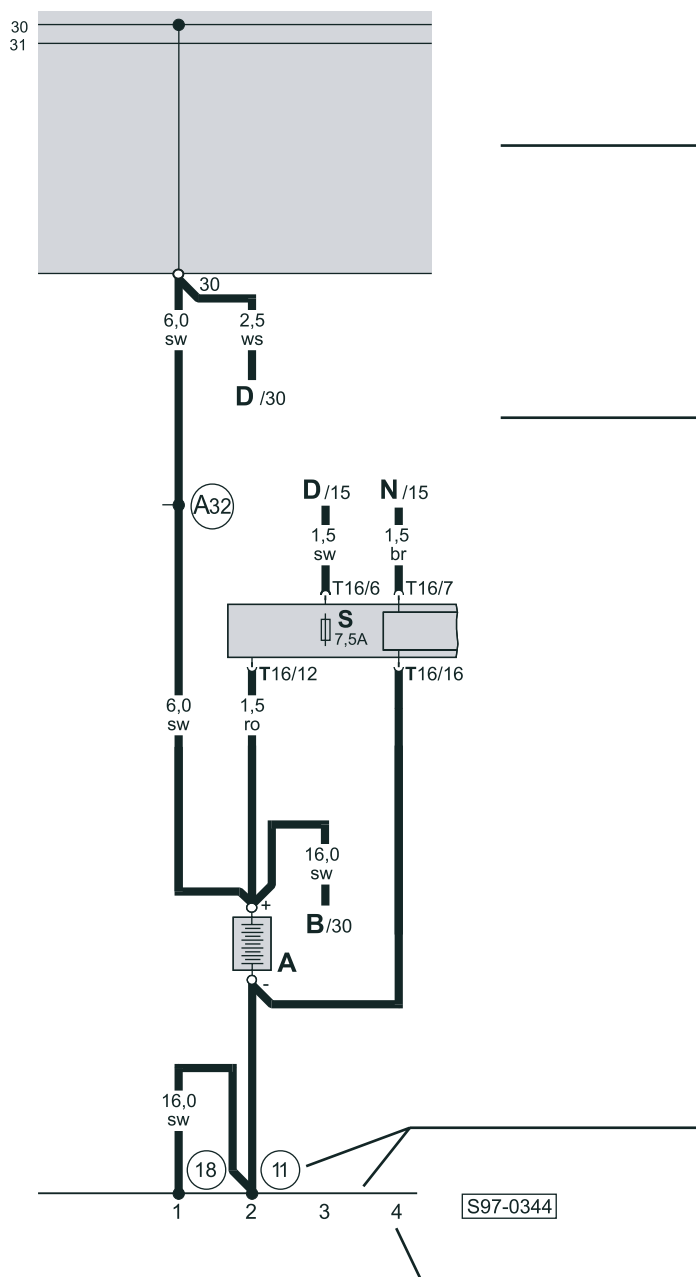


## №.7/2

### Устройство противоугонной сигнализации



- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- D - замок зажигания
- N - катушка зажигания
- S - предохранитель (для мигающих фонарей указателей поворота) на блоке управления устройством противоугонной сигнализации
- T16 - 16-контактный штекерный разъем, на блоке управления
- (11) - точка соединения на "массу", находящаяся на кузове в подкапотном пространстве справа
- (18) - точка соединения на "массу", находящаяся на блоке двигателя
- (A32) - соединение с положительным полюсом (30) на правой стороне подкапотного пространства рядом с аккумуляторной батареей

Группа соединений (по направленности действия, с порядковым номером)

Наименование электрической цепи, представленной на этой странице

Релейная панель маркируется серым полем

Цепи электроприемников с проводами  
Все выключатели и контакты представлены в механически нейтральном состоянии.

#### Коды для окраски проводов

- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

#### Каркас автомобиля

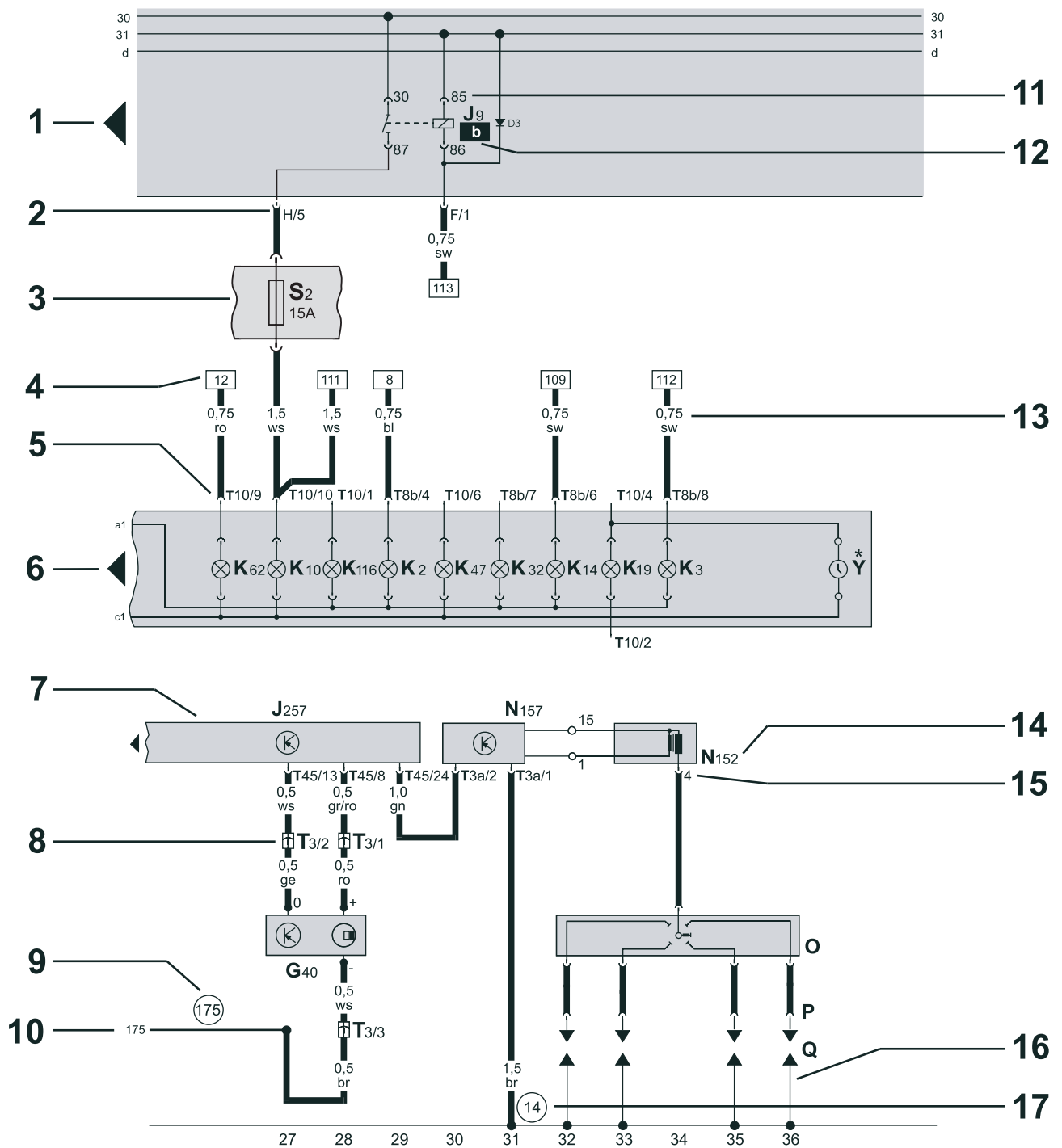
Номерами, обведенными кружком, обозначаются места сборки (см. экспликацию).

#### Номер линии

Служит для облегчения нахождения соединений.

#### Экспликация
















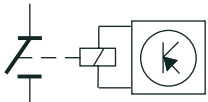














Во всех схемах соединений для одинаковых частей применяются одинаковые обозначения деталей, напр. для аккумуляторной батареи это всегда "А".



S97-0345


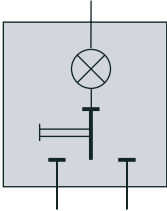

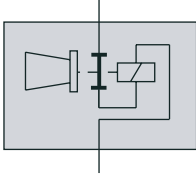

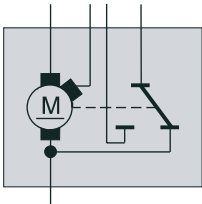
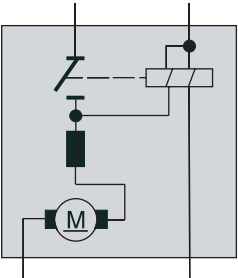

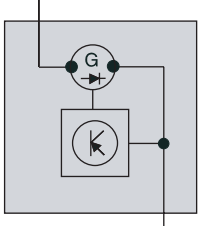

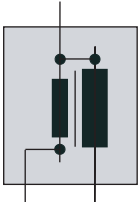


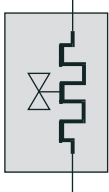
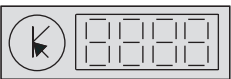
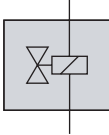


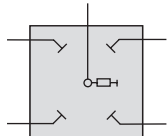

- 1 - **Стрелка** указывает на следующую электрическую цепь, входящую в принципиальную схему электрооборудования.
- 2 - **Обозначение штекерного разъема на релейной панели**  
Указывает загрузку многоконтактного штекерного разъема проводом, напр. X/5 - многоконтактный штекерный разъем X, контакт 5.
- 3 - **Обозначение предохранителя**  
напр. предохранитель Но. 2 (15 А) в корпусе плавких предохранителей.
- 4 - **Ссылка на дальнейшее прохождение провода**  
Номер, заключенный в рамке, обозначает электрическую цепь, в которой находится продолжение данного провода.
- 5 - **Обозначение штекерного разъема на детали (узле конструкции)**  
Заключает в себе маркировку многоконтактного штекерного разъема, число контактов и номер занятого контакта, напр. T10/9 - многоконтактный штекерный разъем T10, 10-контактный, контакт 9.
- 6 - **Стрелка** указывает на продолжение данной детали в следующей принципиальной схеме электрооборудования.
- 7 - **Знак детали (см. стр. IV и V)**
- 8 - **Обозначение штекерного разъема в жгутах проводов**  
Содержит маркировку многоконтактного штекерного разъема, число контактов и номер занятого контакта, напр. T3/2 - многоконтактный штекерный разъем T3, 3-контактный, контакт 2.
- 9 - **Обозначение соединения в жгуте проводов**  
В экспликации сможете найти данные о том, в котором именно жгуте проводов находится это неразъединяемое соединение (точка прочного соединения проводов).
- 10 - **Ссылка на дальнейшее прохождение внутреннего соединения**  
Номер указывает на следующую часть схемы соединений, в которой находится продолжение данного соединения.
- 11 - **Обозначение соединения - реле на релейной панели**  
Обозначает отдельные контакты реле, напр. 85 = штекерный контакт 85 на реле.
- 12 - **Обозначение места для реле**  
Указывает место для реле на релейной панели.
- 13 - **Сечение (в мм<sup>2</sup>) и цвет провода** (пояснения к сокращениям цветов проводов приводятся рядом с принципиальной схемой электрооборудования).
- 14 - **Обозначение узла конструкции (детали)**  
В экспликации сможете найти наименование данной детали.
- 15 - **Обозначение соединительной клеммы**  
С маркировкой штекерного контакта, которую сможете найти на многоконтактном штекерном разъеме или же, соответственно, также на оригинальной детали.
- 16 - **Внутреннее соединение (тонкая линия)**  
Это соединение не существует в виде провода. Тем не менее, внутренние соединения являются электропроводящими. Они позволяют наблюдать за прохождением тока как внутри деталей, так и внутри жгутов проводов.
- 17 - **Обозначение точки соединения на "массу"**  
В экспликации сможете найти данные по расположению точки соединения на "массу" в автомобиле.

# Символы, встречающиеся в схемах соединений

	штекерное соединение в проводке		лампа накаливания
	штекерное соединение на узле конструкции (детали)		лампа накаливания (двухнитевая)
	разъединяемое соединение на узле конструкции (детали)		электродвигатель
	неразъединяемое соединение		диод
	внутреннее соединение внутри узла конструкции		диод Зенера
	предохранитель		светодиод
	ручной выключатель		электронная деталь узел конструкции
	кнопочный выключатель, ручной - подрессоренное положение		реле (электронное)
	кнопочный выключатель, с механическим управлением		индикаторный прибор
	выключатель-датчик давления масла с гидрориводом		аналоговые часы
	термовыключатель		прикуриватель
	ручной переключатель, многополюсный		свеча зажигания
	резистор		реле
	потенциометр		экранирование
	термочувствительный резистор		катушка

S97-0085

# Символы выключателей и деталей в схемах соединений

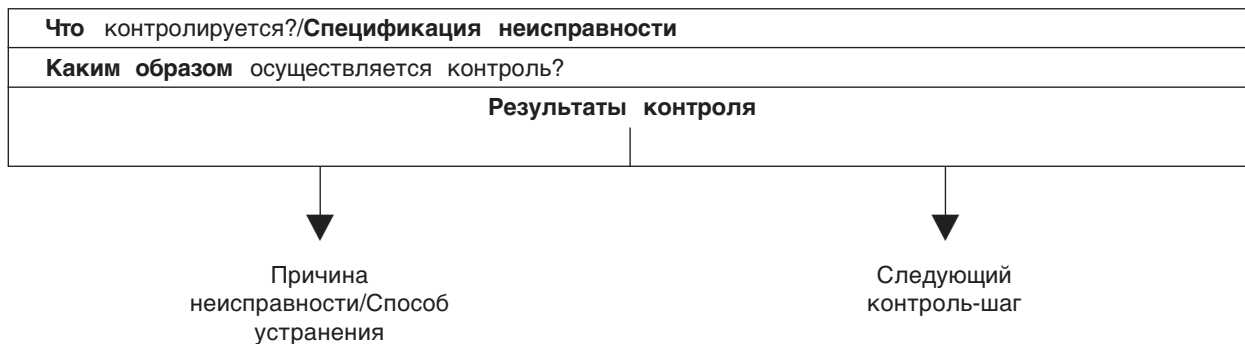
	конденсатор		внутреннее освещение кузова
	лямбда-зонд		гудок (звуковой сигнал)
	аккумуляторная батарея		двухскоростной стеклоочиститель
	стартер		обогреваемое заднее стекло
	генератор переменного тока		нагревательное сопротивление/свеча накаливания
	катушка зажигания		автоматическое устройство карбюратора для обогащения горючей смеси при пуске
	цифровые часы		термостат
	многофункциональный указатель		электромагнитный клапан
	датчик числа оборотов-Холла		антенна
	распределитель зажигания		репродуктор

S97-0086

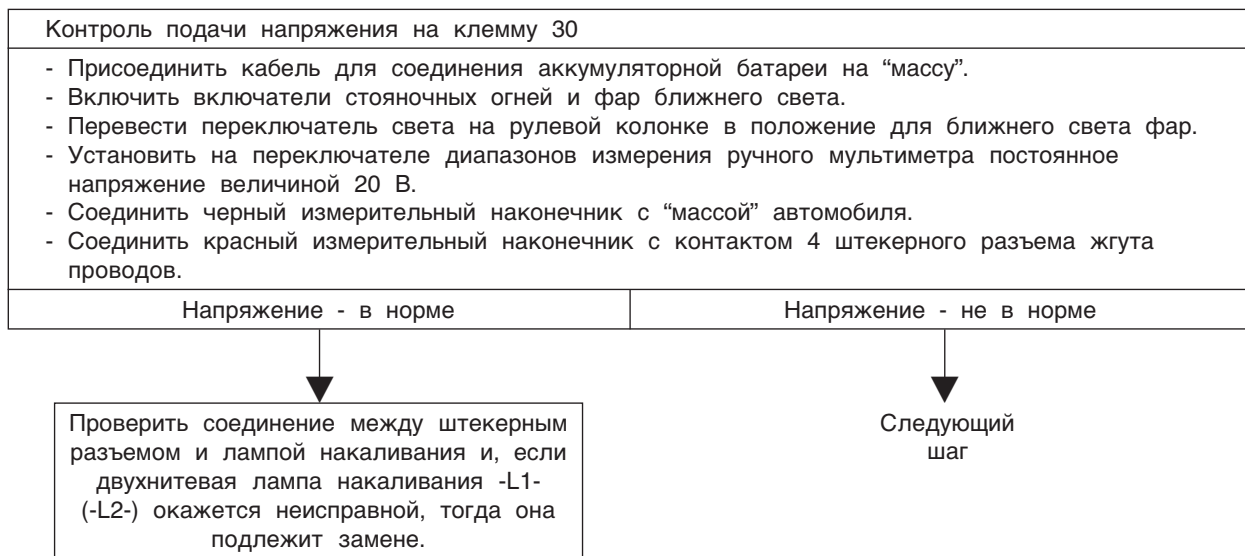
# Система и структура программ обнаружения неисправностей

При отыскании неисправностей исходитя из сообщения о неисправности; далее описывается шаг за шагом, **каким именно образом** обнаружить неисправность наиболее просто и целесообразно. Построение программ обнаружения неисправностей и их оформление с помощью условных знаков (символов) одинаковы для всех программ.

Структура контрольных шагов:



Пример программы обнаружения неисправностей:



## Дополнение **OCTAVIA** папка №. 7

# №. 18

Руководство по ремонту: Принципиальные схемы электрооборудования,  
Обнаружение неисправностей, Места сборки  
Модельный год 1997 ► 1999

Издание: I/03г.

Просим выполнить в настоящем дополнении нижеуказанные поправки:

- Замените первую и девятнадцатую страницы в Ваше обозрение содержания
- Заменить Электрические схемы 1/7, 2/1, 2/5, 3/1, 3/5, 4/1, 9/1, 9/5, 9/7, 10/5, 12/5, 12/7, 12/9, 13/3, 13/5, 18/1, 18/5, 22/1, 22/5, 22/7, 23/5, 23/7, 23/9, 24/3, 24/5, 27/7, 28/1, 28/5, 29/1, 29/5, 30/1, 35/1, 35/5, 35/7, 36/5, 41/1, 41/5, 44/1, 44/5, 44/7, 45/5, 45/7, 45/9, 46/3, 46/5, 47/1, 47/5, 49/11, 50/1, 50/5, 51/1, 51/5, 52/1, 57/1, 57/5, 57/7, 57/9, 58/5, 64/1, 64/5, 66/1, 66/5, 66/7, 67/5, 67/7, 67/9, 67/11, 68/3, 68/5, 69/1, 69/7, 78/1, 78/7.
- Замените Места сборки 1/3, 1/5, 2/1, 4/3, 4/9, 4/11, 9/3, 9/7, 9/27, 9/31.



**Жгуты проводов можно ремонтировать только с помощью сервисного чемодана.**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

### Модельный год 1997

#### Места сборки №.

• Коробка предохранителей, релейная панель .....	1/1
• Точки соединения на „массу“ .....	2/1
• Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей .....	3/1
• Жгуты проводов .....	4/1
• Обзор автомобиля .....	5/1

#### Обнаружение неисправностей №.

Важно: Указания по устранению неисправностей, типичных для данного типа автомобиля - см. „Руководство по сервисным услугам“.

• Самопроизвольная разрядка аккумуляторной батареи .....	1
• Стартер не вращается .....	2
• Стартер вращается слишком медленно и не прокручивает двигатель .....	3
• Сигнализатор трехфазного генератора переменного тока при включенном зажигании не горит .....	4
• Сигнализатор трехфазного генератора переменного тока при повышении частоты вращения вала двигателя не гаснет .....	5
• Проверка трехфазного генератора переменного тока и регулятора напряжения мультиметром „V.A.G 1715“ .....	6
• Стеклоочистители ветрового стекла не работают .....	7/1
• Стеклоомыватели ветрового стекла не работают .....	8/1
• Выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей не работает .....	9/1
• Контроль указателей поворота и системы аварийной световой сигнализации .....	11/1
• Контроль гудка (звукового сигнала) .....	12
• Контроль передних противотуманных фар .....	13
• Контроль проводов для диагностической установки .....	14/1
• Электроуправляемый солнечный люк в крыше не работает .....	15
• Регулятор угла наклона оптической оси фар не работает .....	16/1
• Электроуправляемые и обогреваемые зеркала заднего вида .....	17/1
• Обогреваемые сиденья .....	18/1

Продолжение - на следующей странице!

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Octavia (1,6 л - „1AV“/55 кВт), тип двигателя „АЕЕ“, начиная с августа 1996г.	2/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта Х, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	1/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	2/2
- блок управления „1AV“, лямбда-зонд, датчик температуры и давления впускаемого воздуха, датчик детонационного сгорания .....	2/3
- блок управления „1AV“, клапанные форсунки, механизм управления дроссельной заслонкой .....	2/4
- блок управления „1AV“, датчик числа оборотов - Холла, система зажигания, датчик спидометра .....	2/5
- реле топливного насоса, коробка предохранителей .....	2/6
- переключатель света, коробка предохранителей .....	1/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	1/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей .....	1/5
- фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода .....	1/6
- обогреваемое заднее стекло, освещение номерного знака, освещение багажника .....	1/7
- звуковой сигнал (гудок) .....	1/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла .....	1/9
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове .....	1/10
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар .....	1/11
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	1/12
- вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения .....	1/13
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	2/7
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	1/14
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	1/15
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	1/16
- штекерный разъем для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	1/17

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Octavia (1,8 л - „Motronic“/92 кВт), тип двигателя „АGN“, начиная с августа 1996г.	3/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта Х, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	1/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	3/2
- блок управления „Motronic“, клапанные форсунки, датчик температуры впускаемого воздуха, датчик частоты вращения вала двигателя, электромагнитный клапан для регулирования распределительного вала .....	3/3
- блок управления „Motronic“, лямбда-зонд, датчик количества впускаемого воздуха .....	3/4
- блок управления „Motronic“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания I, датчик детонационного сгорания II .....	3/5
- блок управления „Motronic“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания .....	3/6
- реле топливного насоса, коробка предохранителей .....	3/7
- переключатель света, коробка предохранителей .....	1/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	1/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей .....	1/5
- фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода .....	1/6
- обогреваемое заднее стекло, освещение номерного знака, освещение багажника .....	1/7
- звуковой сигнал (гудок) .....	1/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла .....	1/9
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове .....	1/10
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар .....	1/11
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения, .....	1/12
- вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения .....	1/13
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	3/8
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	1/14
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	1/15
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	1/16
- штекерный разъем для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	1/17



Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Остатива (1,9 л - „TDI“/66 кВт), тип двигателя „AGR“, начиная с августа 1996г.	2/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее	1/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее	9/2
- блок управления двигателем 1,9 „TDI“, свечи накаливания, реле свечей накаливания, свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости, электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ, электромагнитный клапан для ограничения давления наддува	9/3
- блок управления двигателем 1,9 „TDI“, датчик частоты вращения вала двигателя, расходомер воздуха, датчик давления и температуры впускаемого воздуха, реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“	9/4
- блок управления двигателем 1,9 „TDI“, датчик положения регулирующей заслонки	9/5
- блок управления двигателем 1,9 „TDI“, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления	9/6
- коробка предохранителей, датчик спидометра	9/7
- переключатель света, коробка предохранителей	1/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей	1/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей	1/5
- фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода	1/6
- обогреваемое заднее стекло, освещение номерного знака, освещение багажника	1/7
- звуковой сигнал (гудок)	1/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла	1/9
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове	1/10
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар	1/11
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения	1/12
- вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения	1/13
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом	9/8
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей	1/14
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы	1/15
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости	1/16
- штекерный разъем для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда	1/17

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Остатива (1,6 л - „Simos“/74 кВт), тип двигателя „AEN“, начиная с апреля 1997г.	18/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее	1/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее	18/2
- блок управления „Simos“, клапанные форсунки, датчик температуры впускаемого воздуха, датчик частоты вращения вала двигателя	18/3
- блок управления „Simos“, лямбда-зонд, расходомер воздуха, электромагнитный клапан переключения впускного трубопровода	18/4
- блок управления „Simos“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания	18/5
- блок управления „Simos“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания	18/6
- реле топливного насоса, коробка предохранителей	18/7
- переключатель света, коробка предохранителей	1/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей	1/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей	1/5
- фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода	1/6
- обогреваемое заднее стекло, освещение номерного знака, освещение багажника	1/7
- звуковой сигнал (гудок)	1/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла	1/9
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове	1/10
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар	1/11
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения	1/12
- вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения	1/13
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом	18/8
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей	1/14
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы	1/15
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости	1/16
- штекерный разъем для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда	1/17

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Octavia (1,9 л - „SDI“/50 кВт), тип двигателя „AGP“, начиная с мая 1997г.	22/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	1/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	22/2
- блок управления двигателем 1,9 „SDI“, свечи накаливания, реле свечей накаливания, свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости, электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ, датчик для температуры впускаемого воздуха ..	22/3
- блок управления двигателем 1,9 „SDI“, датчик частоты вращения вала двигателя, реле блока управления двигателем 1,9 „SDI“ .....	22/4
- блок управления двигателем 1,9 „SDI“, датчик положения регулирующего золотника, установочный механизм дроссельной заслонки впускного газопровода .....	22/5
- блок управления двигателем 1,9 „SDI“, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления .....	22/6
- коробка предохранителей, датчик спидометра .....	22/7
- переключатель света, коробка предохранителей .....	1/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	1/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей .....	1/5
- фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода .....	1/6
- обогреваемое заднее стекло, освещение номерного знака, освещение багажника .....	1/7
- звуковой сигнал (гудок) .....	1/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла .....	1/9
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове .....	1/10
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар .....	1/11
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	1/12
- вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения .....	1/13
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	22/8
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	1/14
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	1/15
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	1/16
- штекерный разъем для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	1/17

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Система надувных подушек безопасности „Airbag“, начиная с августа 1996г.	4/1
● Противоблокировочное устройство тормозной системы „ABS“ с блокировкой дифференциала - „EDS“, начиная с августа 1996г.	5/1
● Автомобильный радиоприемник с 4 репродукторами, начиная с августа 1996г.	6/1
● Электроуправляемый солнечный люк в крыше автомобиля, начиная с августа 1996г.	7/1
● Фароомыватели, начиная с августа 1996г.	8/1
● Автоматическая коробка передач, начиная с января 1997г.	10/1
● Кондиционер, начиная с августа 1996г.	11/1
● Электрооборудование системы „Комфорт“, начиная с августа 1996г.	12/1
● Система замков дверей с центральным управлением, начиная с августа 1996г.	13/1
● Многофункциональный указатель („MFA“), начиная с августа 1996г.	14/1
● Обогреваемые сиденья, начиная с августа 1996г.	15/1
● Электроуправляемые и обогреваемые наружные зеркала заднего вида, начиная с августа 1996г.	16/1
● Автомобильный радиоприемник с 8 репродукторами, начиная с августа 1996г.	17/1

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Третья лампа сигнала торможения, начиная с августа 1996г.	19/1
● Лампы дневного света, начиная с января 1997г.	20/1
● Светильник для чтения для пассажира переднего сиденья, в автомобилях „LX“, начиная с августа 1996г.	21/1
● Электрооборудование системы „Комфорт“, начиная с апреля 1997г.	23/1
● Система замков дверей с центральным управлением, начиная с апреля 1997г.	24/1
● Электроуправляемые и обогреваемые наружные зеркала заднего вида, начиная с апреля 1997г.	25/1
● Передние протитуманные фары, начиная с августа 1996г.	26/1

## Модельный год 1998

Места сборки №.

● Точки соединения на „массу“ .....	2/1
● Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей .....	3/1
● Обзор автомобиля .....	5/1
● Релейная панель, коробка предохранителей .....	6/1
● Обзор моторного отделения (подкапотного пространства) .....	7/1
● Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей .....	8/1
● Жгуты проводов .....	9/1
● Кондиционер воздуха .....	10/1
● Радиоприемник, громкоговорители, антенна .....	11/1

Обнаружение неисправностей №.

Важно: Указания по устранению неисправностей, типичных для данного типа автомобиля - см. „Руководство по сервисным услугам“.

● Самопроизвольная разрядка аккумуляторной батареи .....	1
● Стартер не вращается .....	2
● Стартер вращается слишком медленно и не прокручивает двигатель .....	3
● Сигнализатор трехфазного генератора переменного тока при включенном зажигании не горит .....	4
● Сигнализатор трехфазного генератора переменного тока при повышении частоты вращения вала двигателя не гаснет .....	5
● Проверка трехфазного генератора переменного тока и регулятора напряжения мультиметром „V.A.G 1715“ .....	6
● Контроль указателей поворота и системы аварийной световой сигнализации .....	11/1
● Контроль гудка (звукового сигнала) .....	12
● Контроль передних противотуманных фар .....	13
● Контроль проводов для диагностической установки .....	14/1
● Электроуправляемый солнечный люк в крыше не работает .....	15
● Регулятор угла наклона оптической оси фар не работает .....	16/1
● Электроуправляемые и обогреваемые зеркала заднего вида .....	17/1
● Обогреваемые сиденья .....	18/1
● Стеклоочистители ветрового стекла не работают (седан и Combi) .....	19/1
● Стеклоомыватели ветрового стекла не работают (седан и Combi) .....	20/1
● Выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей не работает (седан и Combi) .....	21/1
● Контроль стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (Combi) .....	22/1

Принципиальные схемы электрооборудования

№.

● Octavia (1,6 л - „1AV“/55 кВт), тип двигателя „АЕЕ“, начиная с августа 1997г.	28/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта Х, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	27/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	28/2
- блок управления „1AV“, ламбда-зонд, датчик температуры и давления впускаемого воздуха, датчик детонационного сгорания ..	28/3
- блок управления „1AV“, клапанные форсунки, механизм управления дроссельной заслонкой .....	28/4
- блок управления „1AV“, датчик числа оборотов - Холла, система зажигания, датчик спидометра .....	28/5
- реле топливного насоса, коробка предохранителей .....	28/6
- переключатель света, коробка предохранителей .....	27/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	27/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей .....	27/5
- фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода .....	27/6
- освещение номерного знака, освещение багажника, штепсельная розетка в багажнике .....	27/7
- звуковой сигнал (гудок) .....	27/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только для автомобилей „седан“) .....	27/9
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только для автомобилей „Combi“) .....	27/10
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове .....	27/11
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар, обогреваемое заднее стекло .	27/12
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	27/13
- вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения .....	27/14
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	28/7
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	27/15
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	27/16
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	27/17
- штекерный соединитель для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	27/18

Принципиальные схемы электрооборудования

№.

● Octavia (1,8 л - „Motronic“/92 кВт), тип двигателя „AGN“, начиная с августа 1997г.	29/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта Х, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	27/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	29/2
- блок управления „Motronic“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя, электромагнитный клапан для регулирования распределительного вала .....	29/3
- блок управления „Motronic“, ламбда-зонд, датчик количества и температуры впускаемого воздуха .....	29/4
- блок управления „Motronic“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания I, датчик детонационного сгорания II, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	29/5
- блок управления „Motronic“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания, пневматический выключатель усилителя рулевого привода, электромагнитный клапан переключения впускного трубопровода .....	29/6
- реле топливного насоса, коробка предохранителей .....	29/7
- переключатель света, коробка предохранителей .....	27/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	27/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей .....	27/5
- фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода .....	27/6
- освещение номерного знака, освещение багажника, штепсельная розетка в багажнике .....	27/7
- звуковой сигнал (гудок) .....	27/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только для автомобилей „седан“) .....	27/9
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только для автомобилей „Combi“) .....	27/10
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове .....	27/11
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар, обогреваемое заднее стекло .	27/12
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	27/13
- вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения .....	27/14
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	29/8
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	27/15
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	27/16
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	27/17
- штекерный соединитель для автомоб. радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ..	27/18

## Принципиальные схемы электрооборудования

№.

• Octavia (1,9 л - „TDI“/66 кВт), тип двигателя „AGR“, начиная с августа 1997г.	35/1
• Octavia (1,9 л - „TDI“/81 кВт), тип двигателя „AHF“, начиная с августа 1997г.	35/1
- аккумулятор бат., замок зажигания, коммутационное реле для конт. X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	27/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	35/2
- блок управления двигателем 1,9 „TDI“, свечи накаливания, реле свечей накаливания, свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости, электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ, электромагнитный клапан для ограничения давления наддува .....	35/3
- блок управления двигателем 1,9 „TDI“, датчик частоты вращения вала двигателя, расходомер воздуха, датчик давления и температуры впускаемого воздуха, реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“ .....	35/4
- блок управления двигателем 1,9 „TDI“, датчик положения регулирующего золотника .....	35/5
- блок управ. двигат. 1,9 „TDI“, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления .....	35/6
- коробка предохранителей, датчик спидометра .....	35/7
- переключатель света, коробка предохранителей .....	27/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	27/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей .....	27/5
- фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода .....	27/6
- освещение номерного знака, освещение багажника, штепсельная розетка в багажнике .....	27/7
- звуковой сигнал (гудок) .....	27/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только для автомобилей „седан“) .....	27/9
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только для автомобилей „Combi“) .....	27/10
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове .....	27/11
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар, обогреваемое заднее стекло .....	27/12
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	27/13
- вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения .....	27/14
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	35/8
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	27/15
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	27/16
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	27/17
- штекерный соединитель для автомоб. радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ..	27/18

## Принципиальные схемы электрооборудования

№.

• Octavia (1,6 л - „Simos“/74 кВт), тип двигателя „AEN“, начиная с августа 1997г.	41/1
• Octavia (1,6 л - „Simos“/74 кВт), тип двигателя „AKL“, начиная с августа 1997г.	41/1
- аккумулятор бат., замок зажигания, коммутационное реле для конт. X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	27/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	41/2
- блок управления „Simos“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя .....	41/3
- блок управления „Simos“, лямбда-зонд, расходомер воздуха-датчик температуры впускаемого воздуха, электромагнитный клапан переключения впускного трубопровода .....	41/4
- блок управления „Simos“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания .....	41/5
- блок управления „Simos“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания .....	41/6
- реле топливного насоса, коробка предохранителей .....	41/7
- переключатель света, коробка предохранителей .....	27/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	27/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей .....	27/5
- фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода .....	27/6
- освещение номерного знака, освещение багажника, штепсельная розетка в багажнике .....	27/7
- звуковой сигнал (гудок) .....	27/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только для автомобилей „седан“) .....	27/9
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только для автомобилей „Combi“) .....	27/10
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове .....	27/11
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар, обогреваемое заднее стекло .....	27/12
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	27/13
- вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения .....	27/14
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	41/8
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	27/15
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	27/16
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	27/17
- штекерный соединитель для автомоб. радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда ..	27/18

Принципиальные схемы электрооборудования

№.

● Octavia (1,9 л - „SDI“/50 кВт), тип двигателя „AGP“, начиная с августа 1997г.	44/1
- аккумулятор бат., замок зажигания, коммутационное реле для конт. X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее	27/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее	44/2
- блок управления двигателем 1,9 „SDI“, свечи накаливания, реле свечей накаливания, свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости, электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ, датчик температуры впускаемого воздуха	44/3
- блок управ. двигателем 1,9 „SDI“, датчик частоты вращения вала двигателя, реле блока управления двигателем 1,9 „SDI“	44/4
- блок управления двигателем 1,9 „SDI“, датчик положения регулирующего золотника, установочный механизм дроссельной заслонки впускного газопровода	44/5
- блок управления двигателем 1,9 „SDI“, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления	44/6
- коробка предохранителей, датчик спидометра	44/7
- переключатель света, коробка предохранителей	27/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей	27/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей	27/5
- фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода	27/6
- освещение номерного знака, освещение багажника, штепсельная розетка в багажнике	27/7
- звуковой сигнал (гудок)	27/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только дья автомобилей „седан“)	27/9
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только дья автомобилей „Combi“)	27/10
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове	27/11
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар, обогреваемое заднее стекло	27/12
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения	27/13
- вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения	27/14
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом	44/8
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей	27/15
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы	27/16
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости	27/17
- штекерный соединитель для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда	27/18

Принципиальные схемы электрооборудования

№.

● Octavia (1,8 л - „Motronic“/110 кВт), тип двигателя „AGU“, начиная с февраля 1998г.	47/1
- аккумулятор бат., замок зажигания, коммутационное реле для конт. X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее	27/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее	47/2
- блок управления „Motronic“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя	47/3
- блок управления „Motronic“, лямбда-зонд, датчик температуры впускаемого воздуха, датчик атмосферного давления	47/4
- блок управления „Motronic“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания I, датчик детонационного сгорания II, центральный штекер для присоединения диагностического стенда	47/5
- блок управления „Motronic“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, пневматический выключатель усилителя тормозного привода, электромагнитный клапан для ограничения давления наддува	47/6
- блок управления „MonoTronic“, система зажигания, расходомер воздуха	47/7
- реле топливного насоса, коробка предохранителей	47/8
- переключатель света, коробка предохранителей	27/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей	27/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей	27/5
- фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода	27/6
- освещение номерного знака, освещение багажника, штепсельная розетка в багажнике	27/7
- звуковой сигнал (гудок)	27/8
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только дья автомобилей „седан“)	27/9
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только дья автомобилей „Combi“)	27/10
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове	27/11
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар, обогреваемое заднее стекло	27/12
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения	27/13
- вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения	27/14
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом	47/9
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей	27/15
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы	27/16
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости	27/17
- штекерный соединитель для автомоб. радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда	27/18

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Система надувных подушек безопасности „Airbag“, начиная с августа 1997г.	30/1
● Противоблокировочное устройство тормозной системы „ABS“ с блокировкой дифференциала - „EDS“, начиная с августа 1997г.	31/1
● Автомобильный радиоприемник с 4 репродукторами, начиная с августа 1997г.	32/1
● Электроуправляемый солнечный люк в крыше автомобиля, начиная с августа 1997г.	33/1
● Фарообмыватели, начиная с августа 1997г.	34/1
● Автоматическая коробка передач, начиная с августа 1997г.	36/1
● Кондиционер, начиная с августа 1997г.	37/1
● Многофункциональный указатель („MFA“), начиная с августа 1997г.	38/1
● Обогреваемые сиденья, начиная с августа 1997г.	39/1
● Автомобильный радиоприемник с 8 репродукторами, начиная с августа 1997г.	40/1
● Третья лампа сигнала торможения, начиная с августа 1997г.	42/1
● Лампы дневного света, начиная с января 1997г.	20/1
● Светильник для чтения для пассажира переднего сиденья, в автомобилях „LX“, начиная с августа 1997г.	43/1
● Электрооборудование системы „Комфорт“, начиная с апреля 1997г.	23/1
● Система замков дверей с центральным управлением, начиная с апреля 1997г.	24/1
● Электроуправляемые и обогреваемые наружные зеркала заднего вида, начиная с апреля 1997г.	25/1
● Передние противотуманные фары, начиная с августа 1996г.	26/1
● Электрооборудование системы „Комфорт“, начиная с сентября 1997г.	45/1
● Система замков дверей с центральным управлением, начиная с сентября 1997г.	46/1
● Устройство противоугонной сигнализации, начиная с мая 1998г.	48/1



## Модельный год 1999

Места сборки	№.
● Точки соединения на „массу“ .....	2/1
● Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей .....	3/1
● Обзор автомобиля .....	5/1
● Обзор моторного отделения (подкапотного пространства) .....	7/1
● Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей .....	8/1
● Жгуты проводов .....	9/1
● Релейная панель, коробка предохранителей .....	12/1
● Радиоприемник, громкоговорители, антенна .....	13/1
● Кондиционер воздуха .....	14/1

Обнаружение неисправностей	№.
----------------------------	----

Важно: Указания по устранению неисправностей, типичных для данного типа автомобиля - см. „Руководство по сервисным услугам“

● Самопроизвольная разрядка аккумуляторной батареи .....	1
● Стартер не вращается .....	2
● Стартер вращается слишком медленно и не прокручивает двигатель .....	3
● Сигнализатор трехфазного генератора переменного тока при включенном зажигании не горит .....	4
● Сигнализатор трехфазного генератора переменного тока при повышении частоты вращения вала двигателя не гаснет .....	5
● Проверка трехфазного генератора переменного тока и регулятора напряжения мультиметром „V.A.G 1715“ .....	6
● Контроль указателей поворота и системы аварийной световой сигнализации .....	11/1
● Контроль гудка (звукового сигнала) .....	12
● Контроль передних противотуманных фар .....	13
● Контроль проводов для диагностической установки .....	14/1
● Электроуправляемый солнечный люк в крыше не работает .....	15
● Регулятор угла наклона оптической оси фар не работает .....	16/1
● Стеклоочистители ветрового стекла не работают (седан и Combi) .....	19/1
● Стеклоомыватели ветрового стекла не работают (седан и Combi) .....	20/1
● Выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей не работает (седан и Combi) .....	21/1
● Контроль стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (Combi) .....	22/1
● Обогреваемые сиденья .....	23/1
● Электроуправляемые и обогреваемые зеркала заднего вида .....	24/1

## Принципиальные схемы электрооборудования

№.

● Octavia (1,6 л - „1AV“/55 кВт), тип двигателя „АЕЕ“, начиная с августа 1998г.	50/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта Х, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	49/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	50/2
- блок управления „1AV“, лямбда-зонд, датчик температуры и давления впускаемого воздуха, датчик детонационного сгорания .....	50/3
- блок управления „1AV“, клапанные форсунки, механизм управления дроссельной заслонкой .....	50/4
- блок управления „1AV“, датчик числа оборотов - Холла, система зажигания, датчик спидометра .....	50/5
- реле топливного насоса, коробка предохранителей .....	50/6
- переключатель света, коробка предохранителей .....	49/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	49/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „LX“ и „GLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „SLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/6
- левый фонарь сигнала торможения, левый фонарь указателей поворота, левая фара заднего хода, левая задняя противотуманная фара, левый задний габаритный фонарь, выключатель для фар заднего хода .....	49/7
- правый фонарь сигнала торможения, правый фонарь указателей поворота, правая фара заднего хода, правый задний габаритный фонарь, коробка предохранителей .....	49/8
- освещение номерного знака, освещение багажника .....	49/9
- обогреваемое заднее стекло, штепсельная розетка в багажнике .....	49/10
- звуковой сигнал (гудок) .....	49/11
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только для автомобилей „седан“) .....	49/12
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только для автомобилей „Combi“) .....	49/13
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы замков с центральным управлением) .....	49/14
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар .....	49/15
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	49/16
- вентилятор системы отопления, усилитель для освещения .....	49/17
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	50/7
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	49/18
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	49/19
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	49/20
- штекерный соединитель для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	49/21

## Принципиальные схемы электрооборудования

№.

● Octavia (1,8 л - „Motronic“/92 кВт), тип двигателя „AGN“, начиная с августа 1998г.	51/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта Х, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	49/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	51/2
- блок управления „Motronic“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя, электромагнитный клапан для регулирования распределительного вала .....	51/3
- блок управления „Motronic“, лямбда-зонд, расходомер-датчик температуры впускаемого воздуха .....	51/4
- блок управления „Motronic“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания I, датчик детонационного сгорания II, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	51/5
- блок управления „Motronic“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания, пневматический выключатель усилителя рулевого привода, электромагнитный клапан переключения впускного трубопровода .....	51/6
- реле топливного насоса, коробка предохранителей .....	51/7
- переключатель света, коробка предохранителей .....	49/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	49/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „LX“ и „GLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „SLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/6
- левый фонарь сигнала торможения, левый фонарь указателей поворота, левая фара заднего хода, левая задняя противотуманная фара, левый задний габаритный фонарь, выключатель для фар заднего хода .....	49/7
- правый фонарь сигнала торможения, правый фонарь указателей поворота, правая фара заднего хода, правый задний габаритный фонарь, коробка предохранителей .....	49/8
- освещение номерного знака, освещение багажника .....	49/9
- обогреваемое заднее стекло, штепсельная розетка в багажнике .....	49/10

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
- звуковой сигнал (гудок) .....	49/11
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только дья автомобилей „седан“) .....	49/12
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только дья автомобилей „Combi“) .....	49/13
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы замков с центральным управлением) .....	49/14
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар .....	49/15
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	49/16
- вентилятор системы отопления, усилитель для освещения .....	49/17
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	51/8
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	49/18
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	49/19
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	49/20
- штекерный соединитель для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	49/21

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Octavia (1,9 л - „TDI“/66 кВт), тип двигателя „AGR“, начиная с августа 1998г.	57/1
● Octavia (1,9 л - „TDI“/81 кВт), тип двигателя „AHF“, начиная с августа 1998г.	57/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	49/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	57/2
- блок управления двигателем 1,9 „TDI“, свечи накаливания, реле свечей накаливания, свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости, электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ, электромагнитный клапан для ограничения давления наддува .....	57/3
- блок управления двигателем 1,9 „TDI“, датчик частоты вращения вала двигателя, расходомер воздуха, датчик давления и температуры впускаемого воздуха, реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“ .....	57/4
- блок управления двигателем 1,9 „TDI“, датчик положения регулирующего золотника .....	57/5
- блок управления двигателем 1,9 „TDI“, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления .....	57/6
- блок управления двигателем 1,9 „TDI“, выключатель для устройства „Tempomat“ .....	57/7
- коробка предохранителей, датчик спидометра .....	57/8
- переключатель света, коробка предохранителей .....	49/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	49/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „LX“ и „GLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „SLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/6
- левый фонарь сигнала торможения, левый фонарь указателей поворота, левая фара заднего хода, левая задняя противотуманная фара, левый задний габаритный фонарь, выключатель для фар заднего хода .....	49/7
- правый фонарь сигнала торможения, правый фонарь указателей поворота, правая фара заднего хода, правый задний габаритный фонарь, коробка предохранителей .....	49/8
- освещение номерного знака, освещение багажника .....	49/9
- обогреваемое заднее стекло, штепсельная розетка в багажнике .....	49/10
- звуковой сигнал (гудок) .....	49/11
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только дья автомобилей „седан“) .....	49/12
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только дья автомобилей „Combi“) .....	49/13
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы замков с центральным управлением) .....	49/14
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар .....	49/15
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	49/16
- вентилятор системы отопления, усилитель для освещения .....	49/17
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	57/9
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	49/18
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	49/19
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	49/20
- штекерный соединитель для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	49/21

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Octavia (1,6 л - „Simos“/74 кВт), тип двигателя „АЕН“, начиная с августа 1998г.	64/1
● Octavia (1,6 л - „Simos“/74 кВт), тип двигателя „AKL“, начиная с августа 1998г.	64/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	49/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	64/2
- блок управления „Simos“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя .....	64/3
- блок управления „Simos“, лямбда-зонд, расходомер воздуха-датчик температуры впускаемого воздуха, электромагнитный клапан переключения впускного трубопровода, пневматический выключатель рулевого привода .....	64/4
- блок управления „Simos“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания .....	64/5
- блок управления „Simos“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания .....	64/6
- реле топливного насоса, коробка предохранителей .....	64/7
- переключатель света, коробка предохранителей .....	49/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	49/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „LX“ и „GLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „SLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/6
- левый фонарь сигнала торможения, левый фонарь указателей поворота, левая фара заднего хода, левая задняя противотуманная фара, левый задний габаритный фонарь, выключатель для фар заднего хода .....	49/7
- правый фонарь сигнала торможения, правый фонарь указателей поворота, правая фара заднего хода, правый задний габаритный фонарь, коробка предохранителей .....	49/8
- освещение номерного знака, освещение багажника .....	49/9
- обогреваемое заднее стекло,штепсельная розетка в багажнике .....	49/10
- звуковой сигнал (гудок) .....	49/11
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только для автомобилей „седан“) .....	49/12
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только для автомобилей „Combi“) .....	49/13
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы замков с центральным управлением) .....	49/14
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар .....	49/15
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	49/16
- вентилятор системы отопления, усилитель для освещения .....	49/17
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	64/8
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	49/18
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	49/19
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	49/20
- штекерный соединитель для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	49/21
Принципиальные схемы электрооборудования	№.
● Octavia (1,9 л - „SDI“/50 кВт), тип двигателя „AGP“, начиная с августа 1998г.	66/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	49/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	66/2
- блок управления двигателем 1,9 „SDI“, свечи накаливания, реле свечей накаливания, свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости, электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ, датчик температуры впускаемого воздуха .....	66/3
- блок управ. двигателем 1,9 „SDI“, датчик частоты вращения вала двигателя, реле блока управления двигателем 1,9 „SDI“ .....	66/4
- блок управления двигателем 1,9 „SDI“, датчик положения регулирующего золотника, установочный механизм дроссельной заслонки впускного газопровода .....	66/5
- блок управления двигателем 1,9 „SDI“, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления .....	66/6
- коробка предохранителей, датчик спидометра .....	66/7
- переключатель света, коробка предохранителей .....	49/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	49/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „LX“ и „GLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „SLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/6
- левый фонарь сигнала торможения, левый фонарь указателей поворота, левая фара заднего хода, левая задняя противотуманная фара, левый задний габаритный фонарь, выключатель для фар заднего хода .....	49/7
- правый фонарь сигнала торможения, правый фонарь указателей поворота, правая фара заднего хода, правый задний габаритный фонарь, коробка предохранителей .....	49/8
- освещение номерного знака, освещение багажника .....	49/9
- обогреваемое заднее стекло,штепсельная розетка в багажнике .....	49/10

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
- звуковой сигнал (гудок) .....	49/11
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только дья автомобилей „седан“) .....	49/12
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только дья автомобилей „Combi“) .....	49/13
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы замков с центральным управлением) .....	49/14
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар .....	49/15
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	49/16
- вентилятор системы отопления, усилитель для освещения .....	49/17
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	66/8
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	49/18
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	49/19
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	49/20
- штекерный соединитель для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	49/21

Принципиальные схемы электрооборудования	№.
--	----

● Octavia (1,8 л - „Motronic“/110 кВт), тип двигателя „AGU“, начиная с августа 1998г.	69/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	49/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	69/2
- блок управления „Motronic“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя .....	69/3
- блок управления „Motronic“, выключатель для устройства „Tempomat“, выключатель для педали управления тормозной системой .....	69/4
- блок управления „Motronic“, лямбда-зонд, датчик температуры впускаемого воздуха, датчик атмосферного давления .....	69/5
- блок управления „Motronic“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания I, датчик детонационного сгорания II, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	69/6
- блок управления „Motronic“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, пневматический выключатель усилителя рулевого привода, электромагнитный клапан для ограничения давления наддува .....	69/7
- блок управления „Monotronic“, система зажигания, расходомер воздуха .....	69/8
- реле топливного насоса, коробка предохранителей .....	69/9
- переключатель света, коробка предохранителей .....	49/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	49/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „LX“ и „GLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „SLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/6
- левый фонарь сигнала торможения, левый фонарь указателей поворота, левая фара заднего хода, левая задняя противотуманная фара, левый задний габаритный фонарь, выключатель для фар заднего хода .....	49/7
- правый фонарь сигнала торможения, правый фонарь указателей поворота, правая фара заднего хода, правый задний габаритный фонарь, коробка предохранителей .....	49/8
- освещение номерного знака, освещение багажника .....	49/9
- обогреваемое заднее стекло, штепсельная розетка в багажнике .....	49/10
- звуковой сигнал (гудок) .....	49/11
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только дья автомобилей „седан“) .....	49/12
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только дья автомобилей „Combi“) .....	49/13
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы замков с центральным управлением) .....	49/14
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар .....	49/15
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	49/16
- вентилятор системы отопления, усилитель для освещения .....	49/17
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	69/10
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	49/18
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	49/19
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	49/20
- штекерный соединитель для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	49/21

## Принципиальные схемы электрооборудования

№.

● Octavia (1,4 л - „Simos 3 РВ“/44 кВт), тип двигателя „AMD“, начиная с января 1999г.	78/1
- аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта Х, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	49/2
- стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее .....	78/2
- блок управления „Simos“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя .....	78/3
- блок управления „Simos“, датчик положения педали акселератора, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления .....	78/4
- блок управления „Simos“, лямбда-зонд, датчик температуры и давления во впускном газопроводе, пневматический выключатель усилителя рулевого привода .....	78/5
- блок управления „Simos“, датчик (углового) положения распределительного вала, датчик детонационного сгорания .....	78/6
- блок управления „Simos“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания .....	78/7
- реле топливного насоса, коробка предохранителей .....	78/8
- переключатель света, коробка предохранителей .....	49/3
- ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей .....	49/4
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „LX“ и „GLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/5
- указатели поворота, аварийная световая сигнализация, выключатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „SLX“ без тягово-сцепного устройства) .....	49/6
- левый фонарь сигнала торможения, левый фонарь указателей поворота, левая фара заднего хода, левая задняя противотуманная фара, левый задний габаритный фонарь, выключатель для фар заднего хода .....	49/7
- правый фонарь сигнала торможения, правый фонарь указателей поворота, правая фара заднего хода, правый задний габаритный фонарь, коробка предохранителей .....	49/8
- освещение номерного знака, освещение багажника .....	49/9
- обогреваемое заднее стекло,штепсельная розетка в багажнике .....	49/10
- звуковой сигнал (гудок) .....	49/11
- стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только для автомобилей „седан“) .....	49/12
- стеклоочистители и стеклоомыватели (только для автомобилей „Combi“) .....	49/13
- освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы замков с центральным управлением) .....	49/14
- регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар .....	49/15
- штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения .....	49/16
- вентилятор системы отопления, усилитель для освещения .....	49/17
- панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом .....	78/9
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей .....	49/18
- иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы .....	49/19
- панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, выключатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости .....	49/20
- штекерный соединитель для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда .....	49/21

Принципиальные схемы электрооборудования	№
● Система надувных подушек безопасности „Airbag“ для водителя и пассажира переднего сиденья Боковая подушка безопасности „Airbag“, начиная с августа 1998г .....	52/1
● Противоблокировочное устройство тормозной системы „ABS“ с блокировкой дифференциала - „EDS“, начиная с августа 1998г .....	53/1
● Автомобильный радиоприемник „Grundig“ с 4 репродукторами, начиная с августа 1998г .....	54/1
● Автомобильный радиоприемник „бета“ с 4 репродукторами, начиная с августа 1998г .....	55/1
● Электроуправляемый солнечный люк в крыше автомобиля, начиная с августа 1998г .....	56/1
● Автоматическая коробка передач, начиная с августа 1998г .....	58/1
● Кондиционер, начиная с августа 1998г .....	59/1
1,6 л „Simos“/74 кВт, тип двигателя „AEN“, „AKL“	
● Кондиционер, начиная с августа 1998г .....	60/1
1,6 л - „1AV“/55 кВт, тип двигателя „AEE“	
1,8 л - „Motronic“/92 кВт, тип двигателя „AGN“	
1,8 л - „Motronic“/110 кВт, тип двигателя „AGU“	
1,9 л - „TDI“/66 кВт, тип двигателя „AGR“	
1,9 л - „TDI“/81 кВт, тип двигателя „AHF“	
1,9 л - „SDI“/50 кВт, тип двигателя „AGP“	
● Обогреваемые сиденья, начиная с августа 1998г .....	61/1
● Автомобильный радиоприемник „гамма“ с 8 репродукторами, начиная с августа 1998г .....	62/1
● Автомобильный радиоприемник „Grundig“ с 8 репродукторами, начиная с августа 1998г .....	63/1
● Светильник для чтения для пассажира переднего сиденья, в автомобилях „LX“, начиная с августа 1998г .....	65/1
● Электрооборудование системы „Комфорт“, начиная с августа 1998г .....	67/1
● Система замков дверей с центральным управлением, начиная с августа 1998г .....	68/1
● Светильники для чтения в задней части автомобиля (для автомобилей с системой замков с центральным управлением), начиная с августа 1998г .....	70/1
● Устройство дистанционного управления для системой замков с центральным управлением, начиная с августа 1998г .....	71/1
● Лампы дневного света, начиная с августа 1998г .....	72/1
● Электроуправляемые и обогреваемые наружные зеркала заднего вида, начиная с августа 1998г .....	73/1
● „Climatronic“, начиная с сентября 1998г .....	74/1
1,6 л - „1AV“/55 кВт, тип двигателя „AEE“	
1,8 л - „Motronic“/92 кВт, тип двигателя „AGN“	
1,8 л - „Motronic“/110 кВт, тип двигателя „AGU“	
1,9 л - „TDI“/66 кВт, тип двигателя „AGR“	
1,9 л - „SDI“/50 кВт, тип двигателя „AGP“	
● „Climatronic“, начиная с сентября 1998г .....	75/1
1,9 л - „TDI“/81 кВт, тип двигателя „AHF“	
● „Climatronic“, начиная с сентября 1998г .....	76/1
1,6 л - „Simos“/74 кВт, тип двигателя „AEN“, „AKL“	

Принципиальные схемы электрооборудования	№
● Подготовка для телефона, начиная с октября 1998г .....	77/1
● Тягово-сцепное устройство, начиная с января 1999г .....	79/1
● Телефон, начиная с января 1999г .....	80/1
● Освещение косметических зеркалец, начиная с января 1999г .....	81/1
● Автомобильный радиоприемник „гамма“ с устройством для смены компакт-дисков, начиная с января 1999г .....	82/1
● Устройство „Темромат“, начиная с августа 1998г .....	57/1
1,9 л - „TDI“/81 кВт, тип двигателя „АНФ“	
● Устройство „Темромат“, начиная с августа 1998г .....	69/1
1,8 л - „Motronic“/110 кВт, тип двигателя „AGU“	
● Передние противотуманные фары, начиная с августа 1996г .....	26/1
● Фарообмыватели, начиная с августа 1997г .....	34/1
● Многофункциональный указатель („MFA“), начиная с августа 1997г .....	38/1
● Третья лампа сигнала торможения, начиная с августа 1997г .....	42/1
● Устройство противоголоной сигнализации, начиная с мая 1998г .....	48/1



## Перечень изданных до сих пор Принципиальных схем электрооборудования, Программ обнаружения неисправностей и Мест сборки

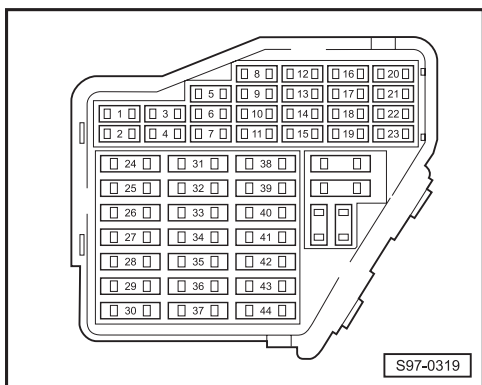
№ принципиальной схемы	№ программы обнаружения неисправностей	№ мест сборки	Издано за номером заказа
1, 2	1 - 9, 11 - 18	1	S00.5120.50.75
3 - 8	-	-	S00.5120.51.75
9 - 17	-	-	S00.5120.52.75
18, 19	-	-	S00.5120.53.75
20, 21	-	-	S00.5120.54.75
22	-	-	S00.5120.55.75
23, 24, 25	-	-	S00.5120.56.75
26 - 44	-	-	S00.5120.57.75
45, 46	-	2, 3, 4	S00.5120.58.75
47	-	-	S00.5120.59.75
актуализация	-	-	S00.5120.60.75
48	-	5, 6, 7, 8, 9	S00.5120.61.75
49 - 73	-	-	S00.5120.62.75
74 - 76	-	-	S00.5120.63.75
77 - 79	-	-	S00.5120.64.75
80, 81	-	-	S00.5120.65.75
82	19 - 22	10, 11	S00.5120.66.75
актуализация	23, 24	12, 13, 14	S00.5120.67.75
актуализация	-	актуализация	S00.5120.68.75

В заказах Принципиальных схем электрооборудования, Программ отыскания неисправностей и Мест сборки абсолютно необходимо указывать номер заказа.



Основная схема - „OCTAVIA“, начиная с августа 1996 г.

Коробка предохранителей:

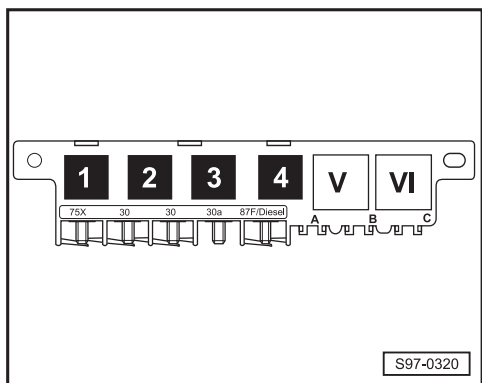


Цвета предохранителей:

- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - темно-коричневый
- 5A - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей, с предохранителя 23 по 44, обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования номерами с 223 по 244.

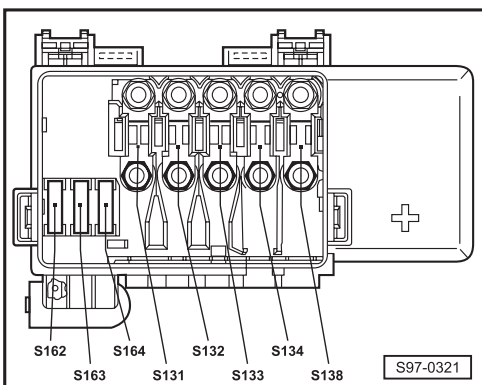
Панель реле - передняя сторона:



Расположение реле:

- 1** - реле звукового сигнала (гудка)
- 2** - коммутационное реле для контакта X
- 3** - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителя
- VI** - усилитель для освещения

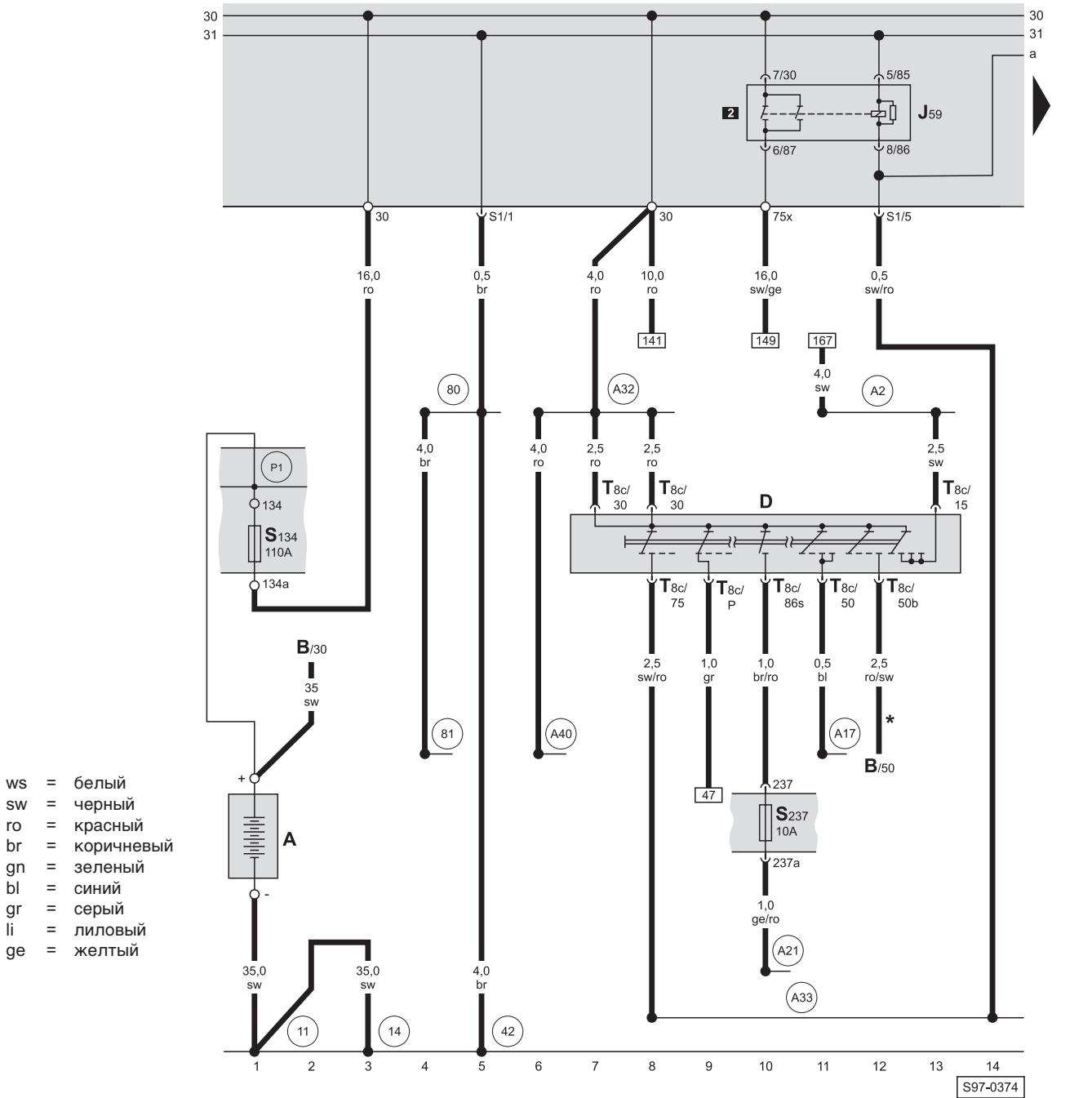
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей:

- 30A - зеленый

аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее

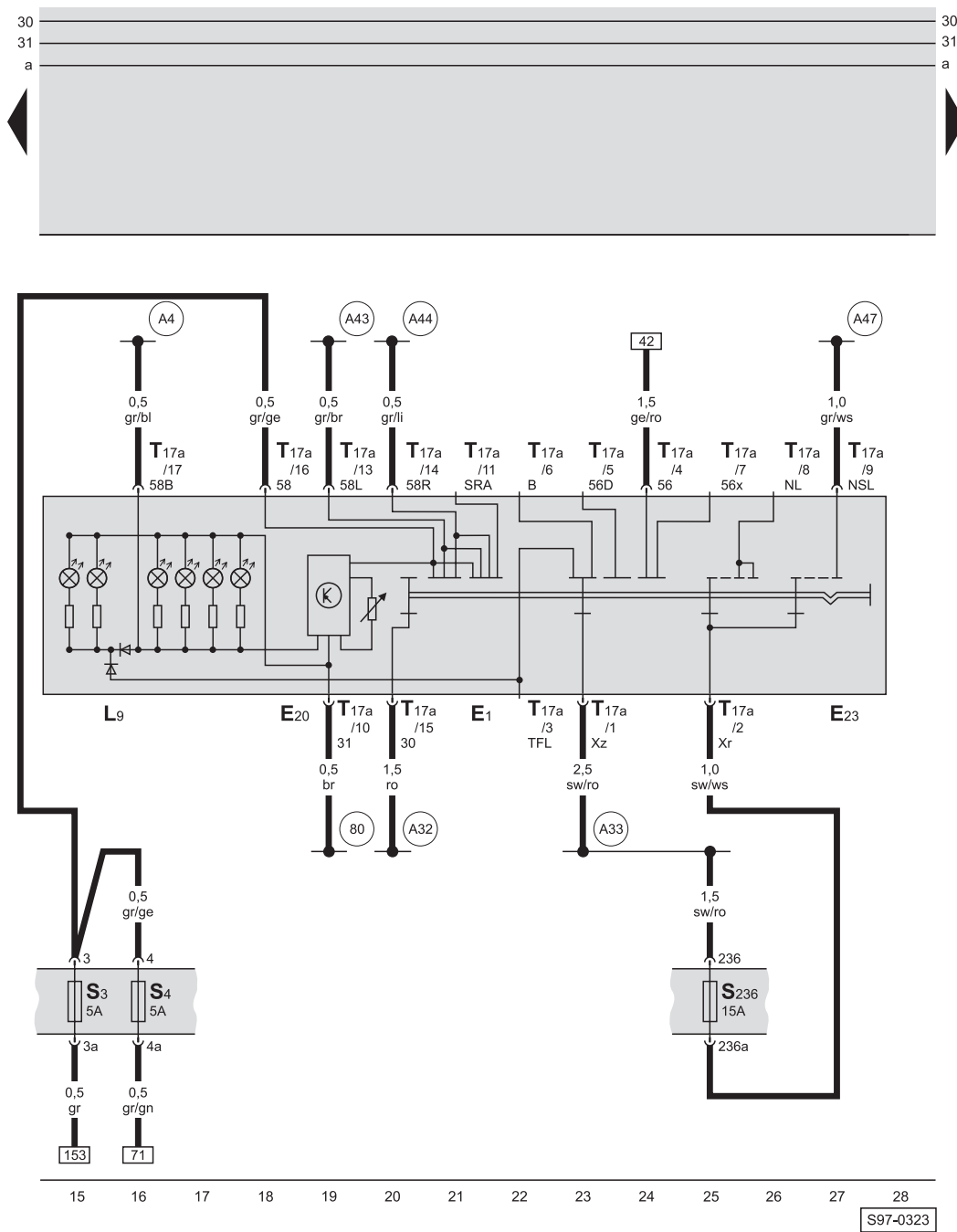


- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- D - замок зажигания
- J59 - коммутационное реле для контакта X
- S134 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T8c - восьмиконтактный штекерный разъем, на замке-выключателе зажигания и приборов
- 11 - точка соединения на „массу“ под аккумуляторной батареей слева
- 14 - соединение на „массу“ на коробке передач
- 42 - точка соединения на „массу“ рядом с колонкой рулевого управления
- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов

- A17 - соединение (61) в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- A32 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A33 - соединение (75) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A40 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- P1 - соединение с положительным полюсом (30) в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- \* - лишь для автомобилей с механической коробкой передач

S97-0374

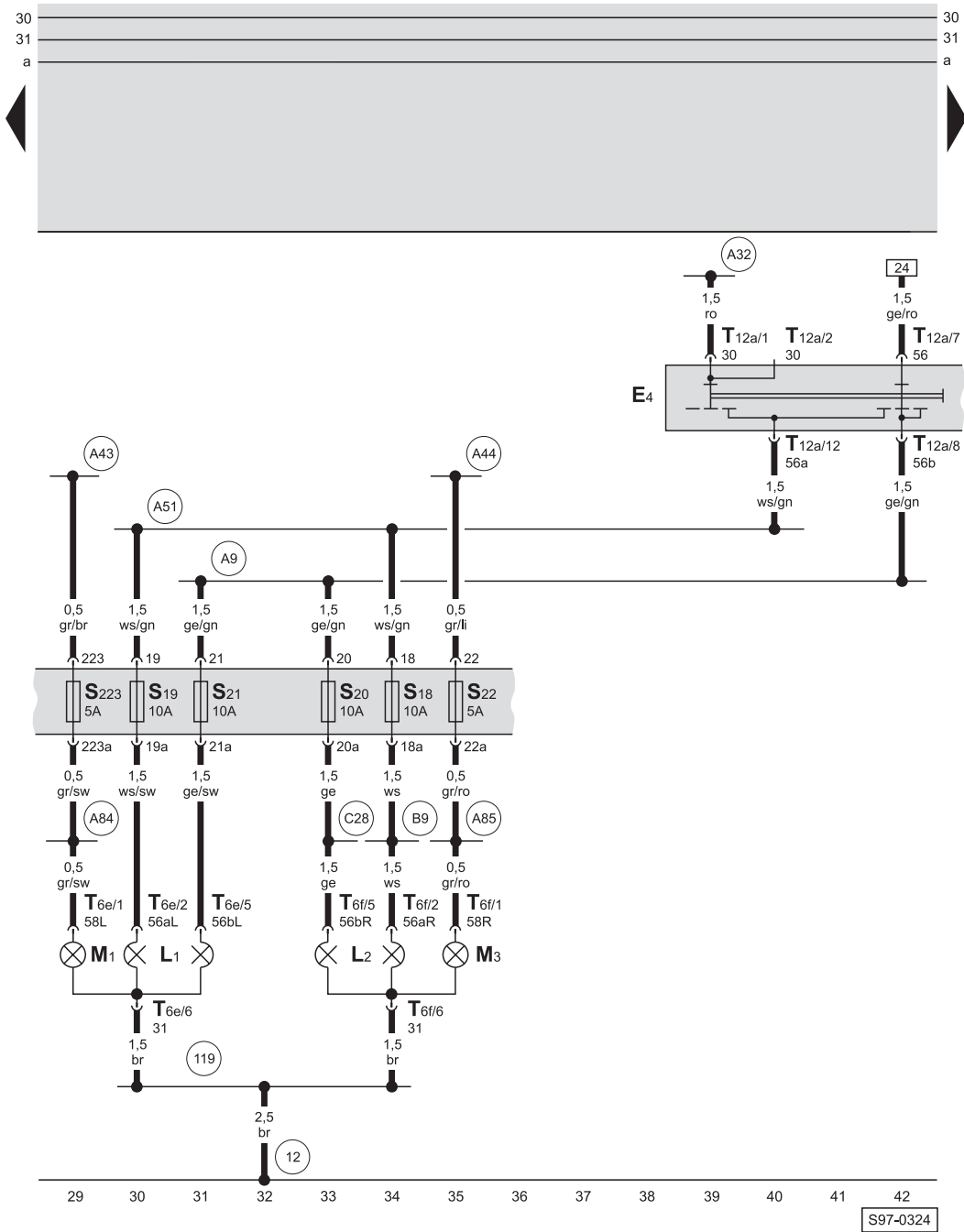
переключатель света, коробка предохранителей



- E1 - переключатель света
- E20 - потенциометр освещения включателей и панели приборов
- E23 - включатель для передних и задних противотуманных фар
- L9 - лампы накаливания для освещения переключателя света
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный разъем, на переключателе света

- (80) - соединение на "массу" в жгуте проводов позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58б) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A32) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A33) - соединение (75) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A43) - соединение (57L) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A44) - соединение (57R) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A47) - соединение (55) в жгуте проводов позади панели приборов

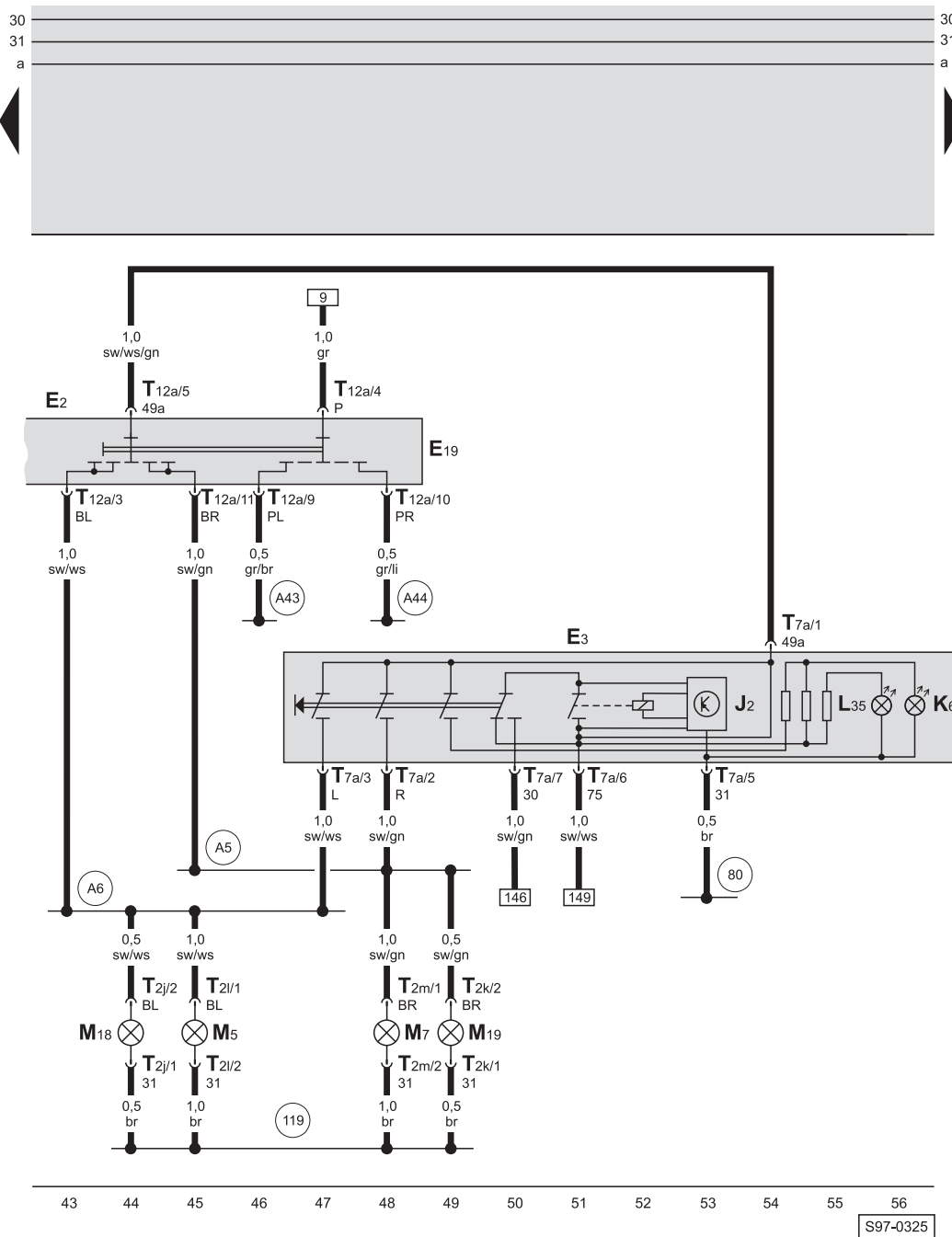
ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей



- E4 - ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
- L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
- L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
- M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
- M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
- T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на левой фаре
- T6f - шестиконтактный штекерный разъем, на правой фаре
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
- 12 - точка соединения на "массу" под аккумуляторной батареей слева
- 119 - соединение на "массу" в кабельном жгуте впереди слева

- A9 - соединение с положительным полюсом (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A32 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A43 - соединение (57L) в жгуте проводов позади панели приборов
- A44 - соединение (57R) в жгуте проводов позади панели приборов
- A51 - соединение (56a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A84 - соединение (58L) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A85 - соединение (58R) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B9 - соединение (56aR) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- C28 - соединение (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева

указатели поворота, аварийная световая сигнализация, включатель для стояночных фонарей

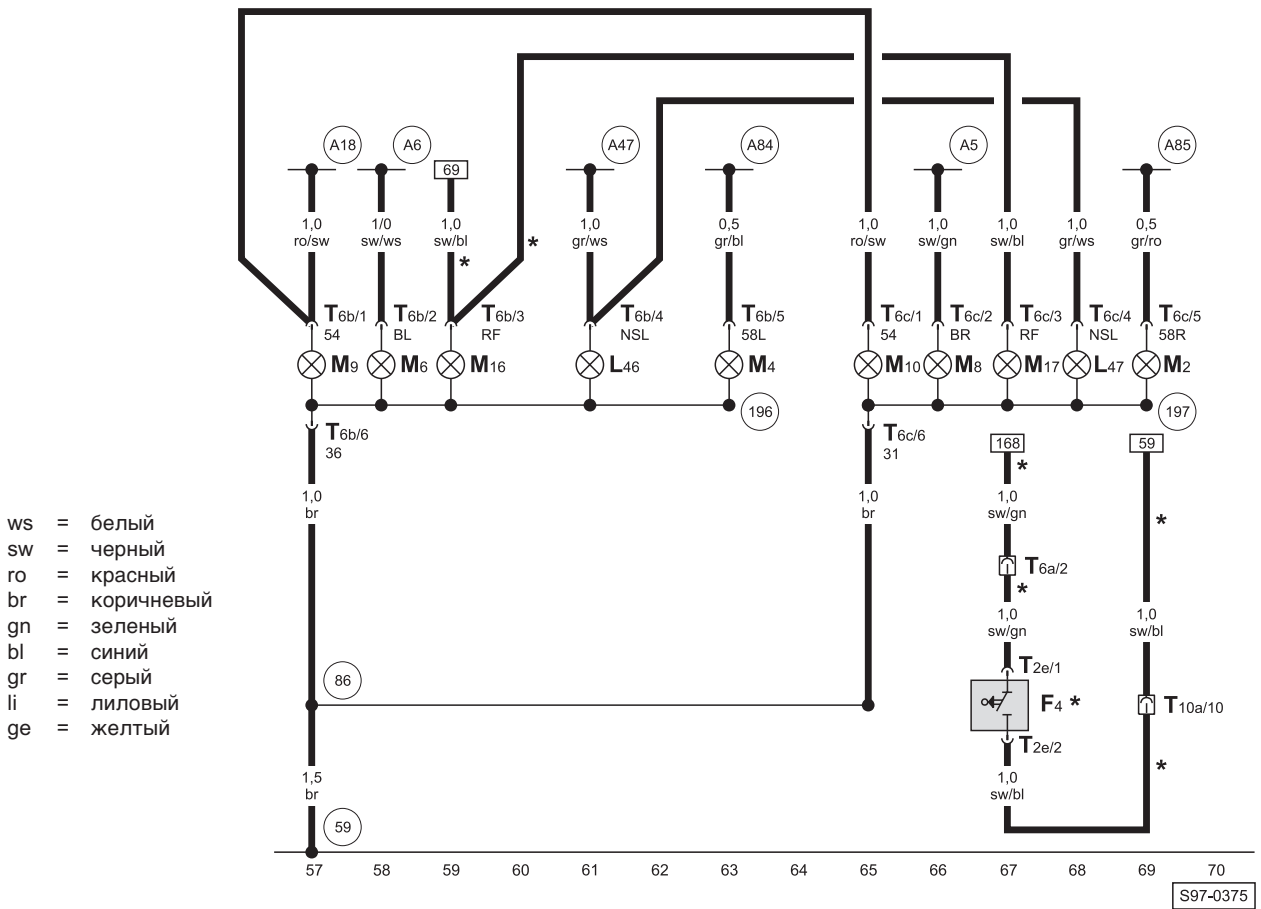
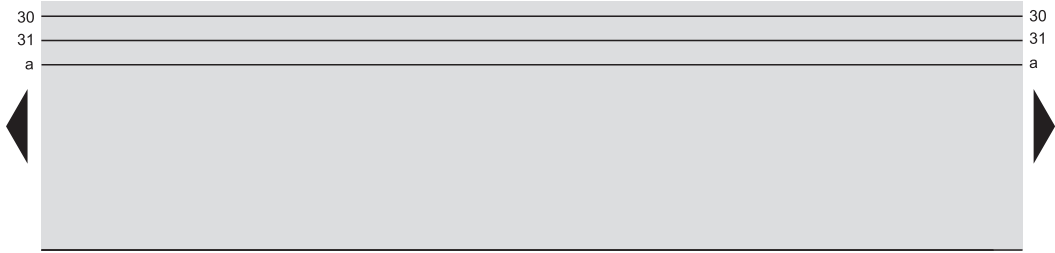


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E2 - переключатель фонарей указателя поворота
- E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнал.
- E19 - включатель для стояночных фонарей
- J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
- K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
- L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
- M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
- M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
- M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
- M19 - лампа накал. правого бокового повторителя указ. поворота
- T2j - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
- T2k - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
- T2l - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота
- T2m - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота

- T7a - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе для системы аварийной световой сигнализации
  - T12a - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
- (80) - соединение на "массу" в жгуте проводов позади панели приборов
  - (119) - соединение на "массу" в кабельном жгуте впереди слева
  - (A5) - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели щитка приборов слева
  - (A6) - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели щитка приборов слева
  - (A43) - соединение (57L) в жгуте проводов позади панели приборов
  - (A44) - соединение (57R) в жгуте проводов позади панели приборов

фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, включатель для фар заднего хода



- F4 - выключатель для фар заднего хода
- L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
- L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
- M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
- M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
- M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
- M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
- M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
- M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
- M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
- M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
- T2e - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе для фар заднего хода
- T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T6b - шестиконтактный штекерный разъем, на левом заднем габаритном фонаре
- T6c - шестиконтактный штекерный разъем, на правом заднем габаритном фонаре
- T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- (59) - точка соединения на „массу“ вблизи от левого заднего габаритного фонаря

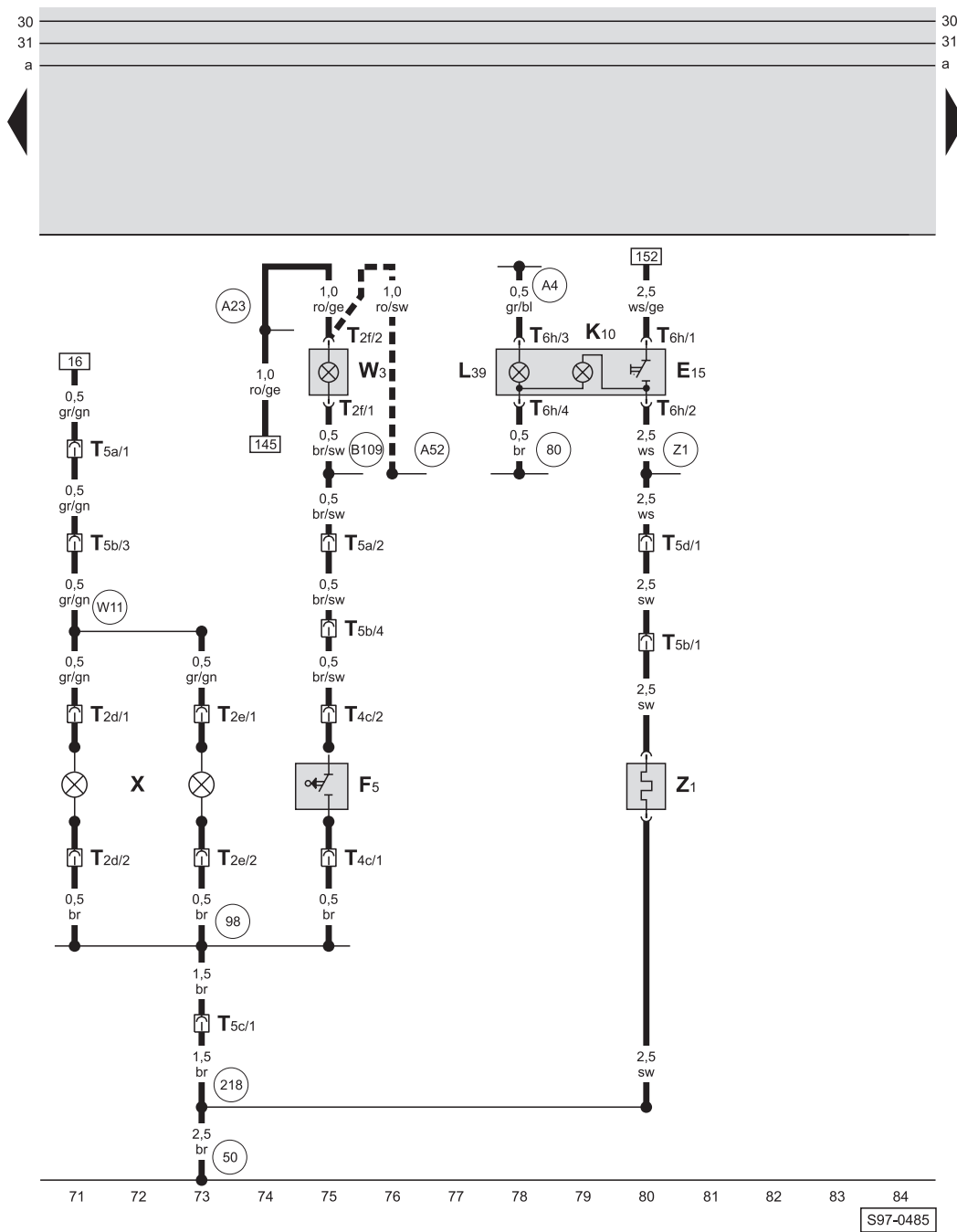
- (86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
- (196) - соединение на „массу“ в левом заднем группированном световом приборе
- (197) - соединение на „массу“ в правом заднем группированном световом приборе
- (A5) - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A6) - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A18) - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A47) - соединение (55) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A84) - соединение (58L) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A85) - соединение (58R) в жгуте проводов позади панели приборов слева

\* - лишь для автомобилей с механической коробкой передач

S97-0375



обогреваемое заднее стекло, освещение номерного знака, освещение багажника

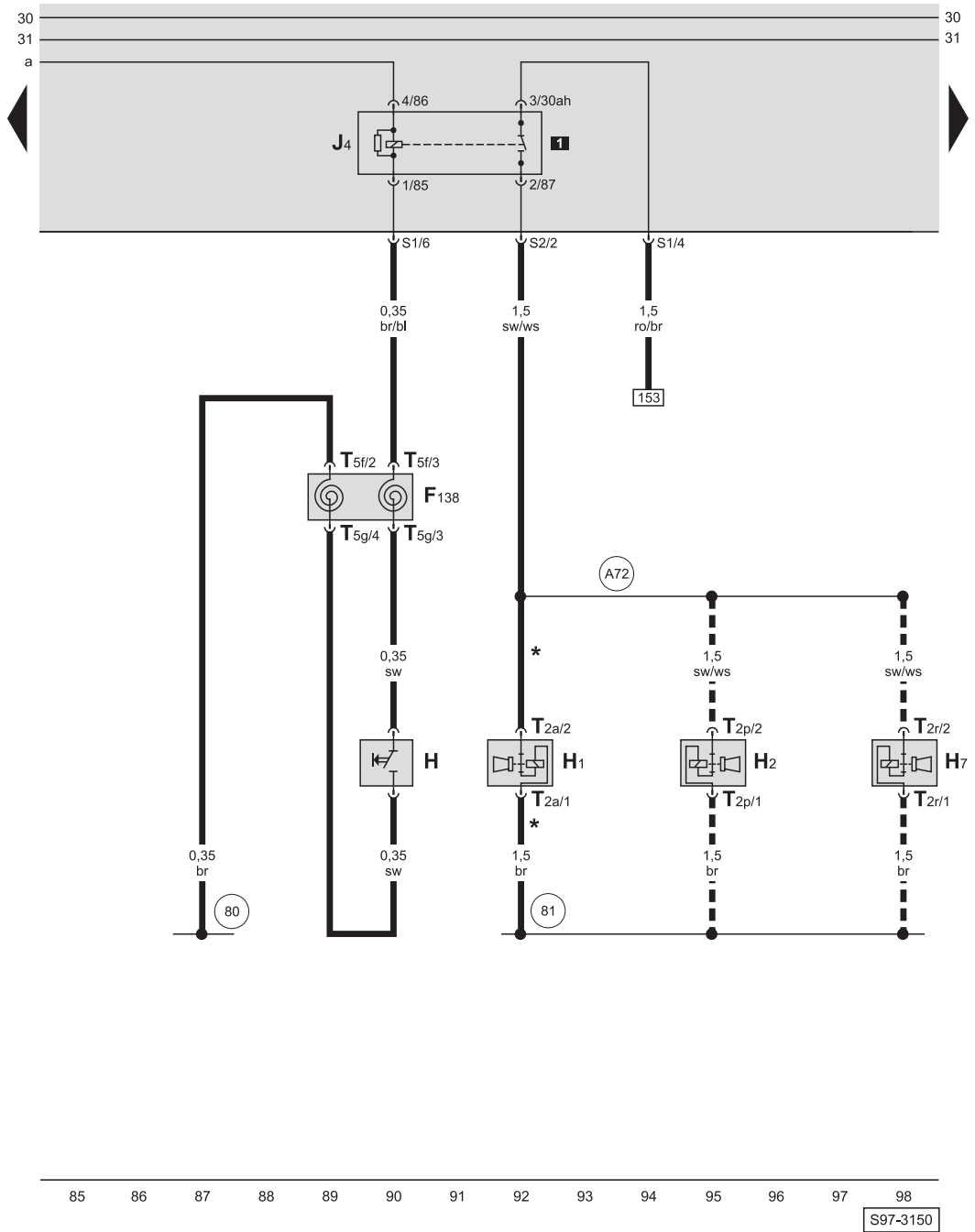


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
- F5 - включатель освещения багажника
- K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
- L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на освещении номерного знака (левый)
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, на освещении номерного знака (правый)
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на фонаре освещения багажника
- T4c - четырехконтактный штекерный соединитель, на включателе освещения багажника
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (розовый)
- T5b - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (коричневый)
- T5c - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (черный)
- T5d - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (черный)
- T6h - шестиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева заднего стекла
- W3 - освещение багажника
- X - освещение номерного знака
- Z1 - обогреваемое заднее стекло
- ■ ■ - только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей (начиная с IV/97г.)
- (50) - точка соединения на „массу“ в багажнике слева
- (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (98) - соединение на „массу“ в жгуте проводов крышки багажника
- (218) - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов крышки багажника
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A23) - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов слева (действует до III/97г.)
- (A52) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B109) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади слева (только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей)
- (W11) - соединение (58) в жгуте проводов крышки багажника
- (Z1) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с электроуправляемыми и обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида)

S97-0485

звуковой сигнал (гудок)



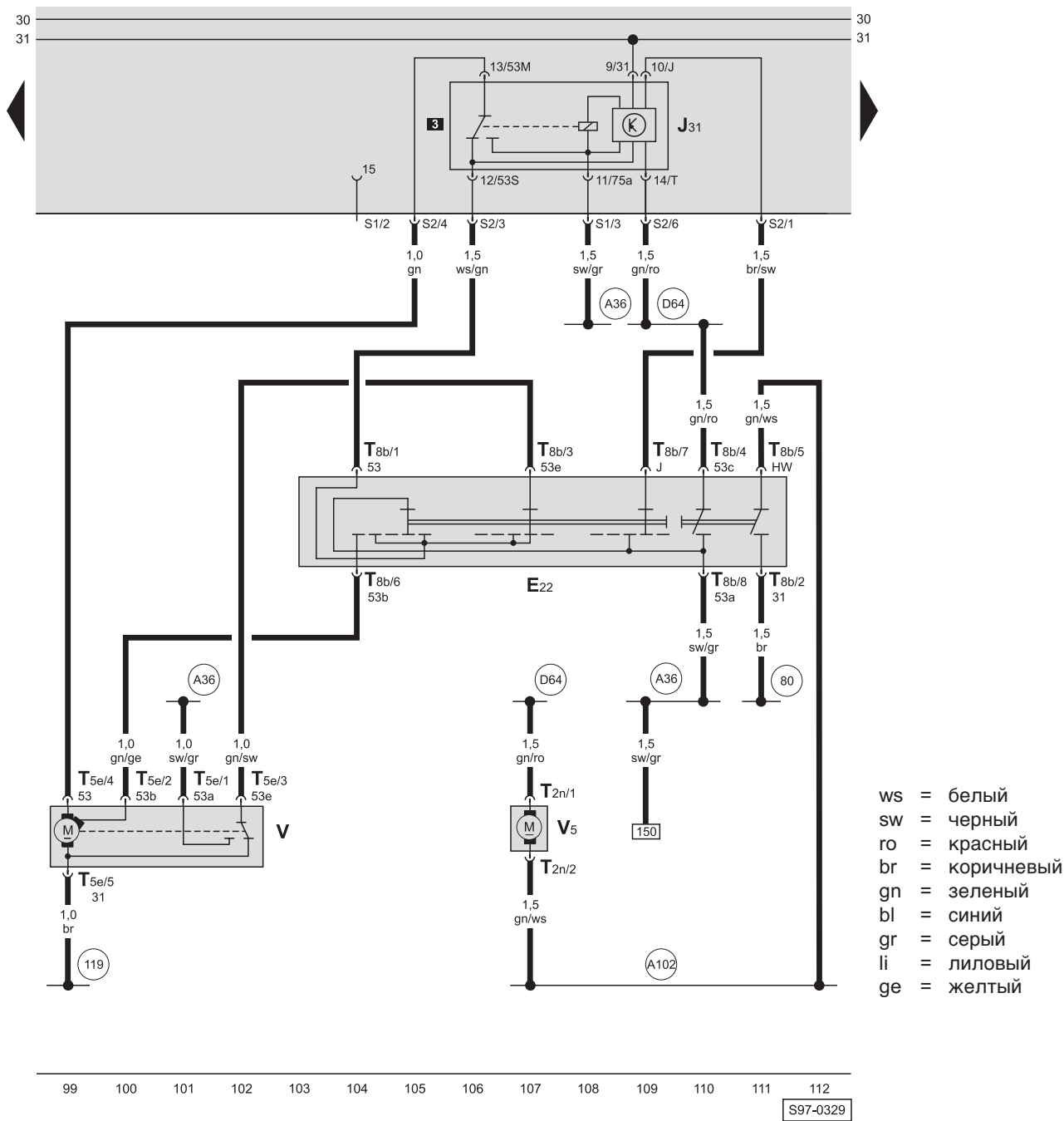
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F138 - витая пружина в рулевом колесе
- H - выключатель звукового сигнала
- H1 - звуковой сигнал (для автомобилей без специального оборудования)
- H2 - звуковой сигнал высокого тона (для автомобилей со специальным оборудованием)
- H7 - звуковой сигнал низкого тона (для автомобилей со специальным оборудованием)
- J4 - реле для звукового сигнала
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на звуковом сигнале
- T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на звуковом сигнале (высокого тона)
- T2r - двухконтактный штекерный соединитель, на звуковом сигнале (низкого тона)
- T5f - пятиконтактный штекерный соединитель, на рулевом колесе
- T5g - пятиконтактный штекерный соединитель, в рулевом колесе

- (80) - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- (81) - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- (A72) - соединение (71) в жгуте проводов впереди слева (для автомобилей со специальным оборудованием)

- \* - автомобили без специального оборудования
- ■ ■ - автомобили со специальным оборудованием

стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла

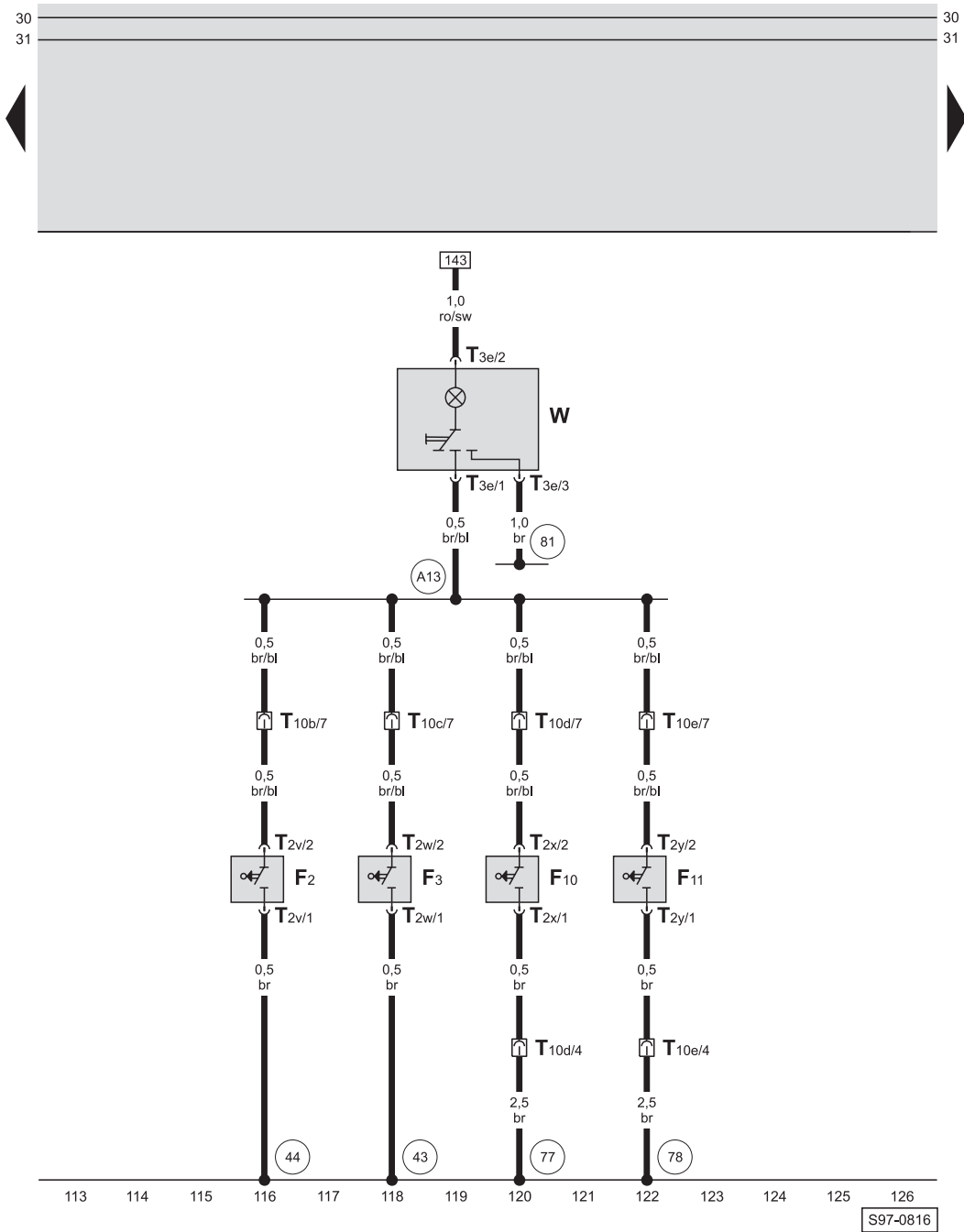


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
- J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей
- T2n - двухконтактный штекерный разъем, на насосе стеклоочистителей переднего стекла
- T5e - пятиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоочистителей
- T8b - восьмиконтактный штекерный разъем, на выключателе стеклоочистителей
- V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
- V5 - насос стеклоочистителей переднего стекла

- 80 - соединение на "массу" в жгуте проводов позади панели приборов
- 119 - соединение на "массу" в жгуте проводов впереди слева
- A36 - соединение (53a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A102 - соединение (стеклоочиститель) в жгуте проводов позади панели приборов
- D64 - соединение (53c) в жгуте проводов позади панели приборов

освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей)



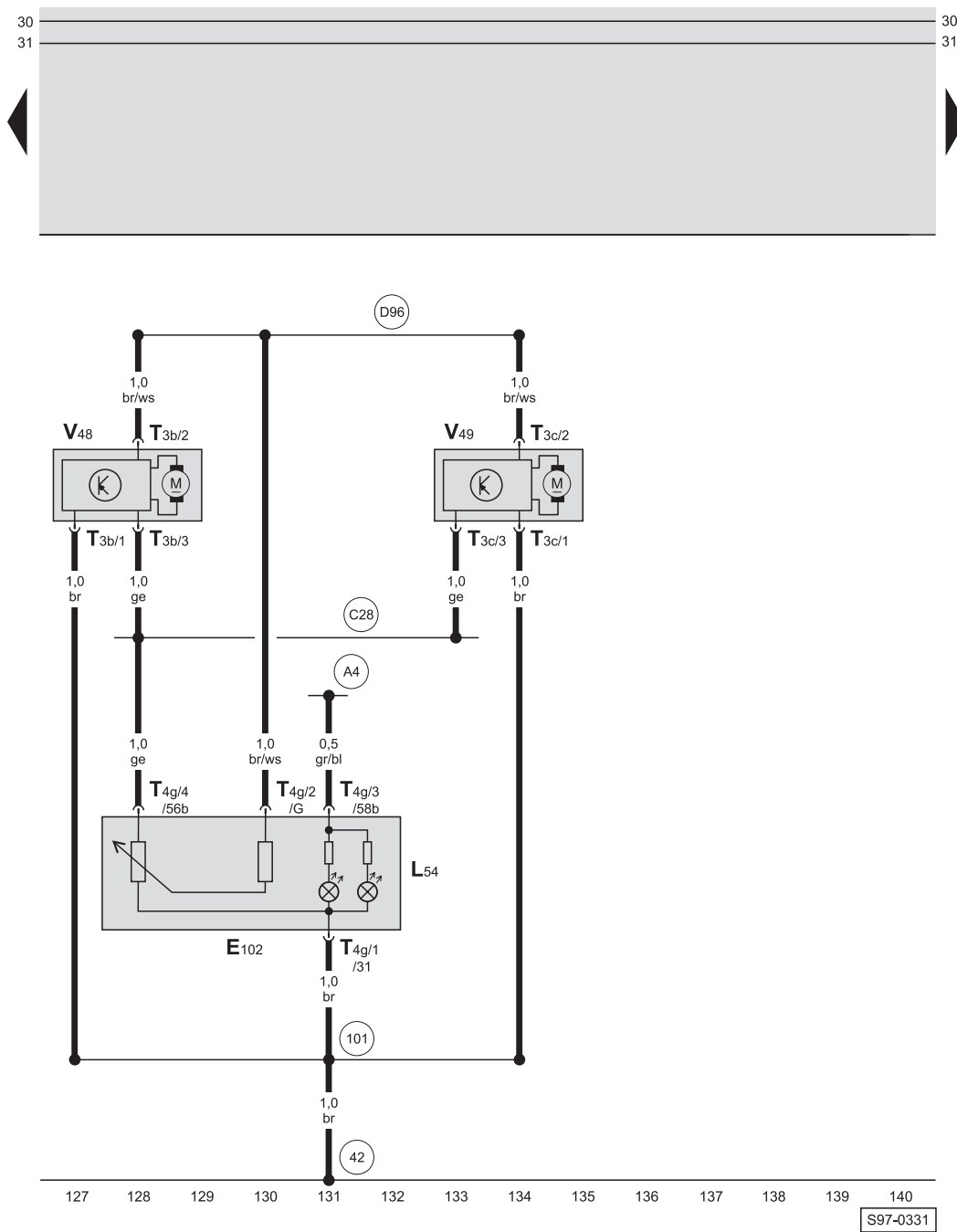
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F2 - дверной выключатель освещения в кузове впереди налево
- F3 - дверной выключатель освещения в кузове впереди направо
- F10 - дверной выключатель освещения в кузове сзади налево
- F11 - дверной выключатель освещения в кузове сзади направо
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове впереди налево
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове впереди направо
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове сзади налево
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове сзади направо
- T3e - трехконтактный штекерный соединитель, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- W - внутреннее освещение кузова впереди

- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- 77 - точка соединения на „массу“ на стойке В слева
- 78 - точка соединения на „массу“ на стойке В справа
- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов

S97-0816

регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар

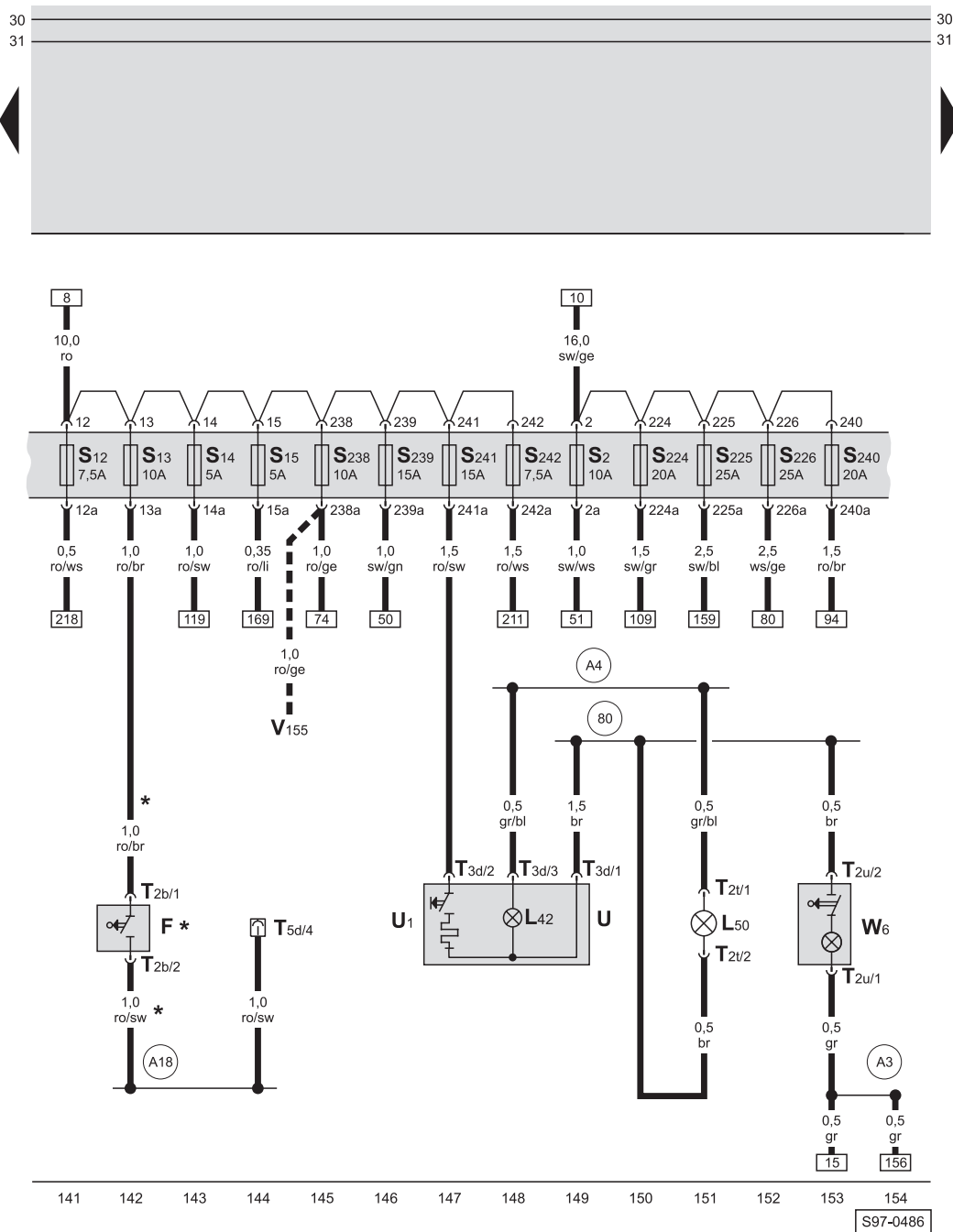


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E102 - потенциометр для регулирования угла наклона оптической оси фар
- L54 - лампа накаливания для освещения потенциометра для регулирования угла наклона оптической оси фар
- T3b - трехконтактный штекерный разъем, на регуляторе угла наклона оптической оси левой фары
- T3c - трехконтактный штекерный разъем, на регуляторе угла наклона оптической оси правой фары
- T4g - четырехконтактный штекерный разъем, на потенциометре для регулирования угла наклона оптической оси фар
- V48 - регулятор угла наклона оптической оси левой фары
- V49 - регулятор угла наклона оптической оси правой фары

- 42 - точка соединения на "массу" рядом с колонкой рулевого управления
- 101 - соединение на "массу" в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- C28 - соединение (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D96 - соединение (регулирование угла наклона оптической оси фар) в жгуте проводов позади панели приборов

штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения



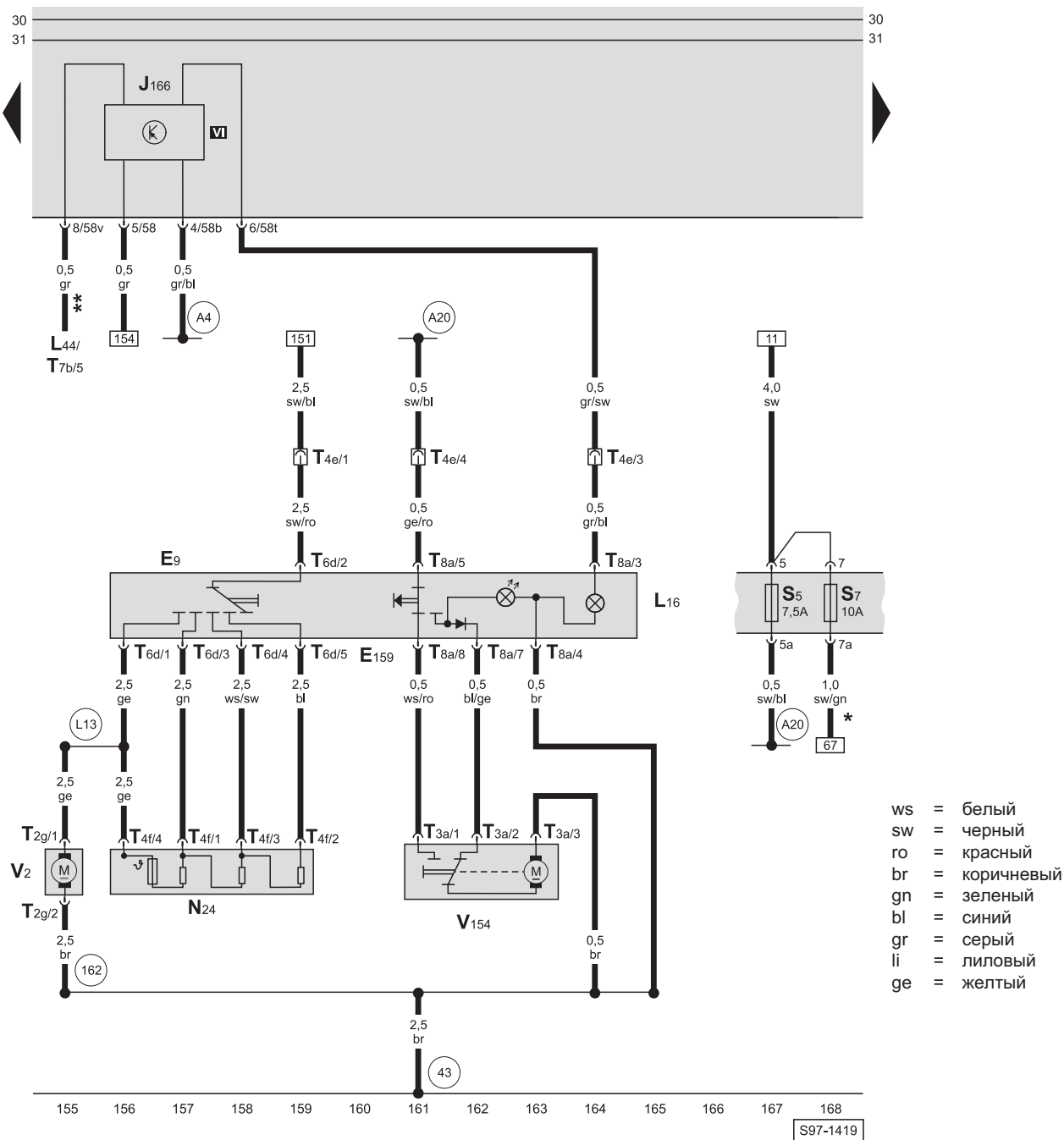
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F - выключатель сигнала торможения
- L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
- L50 - лампа накаливания для освещения пепельницы в задней части
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе сигнала торможения
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, на лампе накаливания для освещения пепельницы в задней части
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на фанаре освещения вещевого ящика
- T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на штепсельной розетке
- T5d - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (черный)
- U - штепсельная розетка
- U1 - прикуриватель
- W155 - электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- W6 - освещение вещевого ящика

- (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A3) - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A18) - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева

- \* - только для автомобилей с бензиновыми двигателями
- ■ ■ - только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей (начиная с IV/97г.)

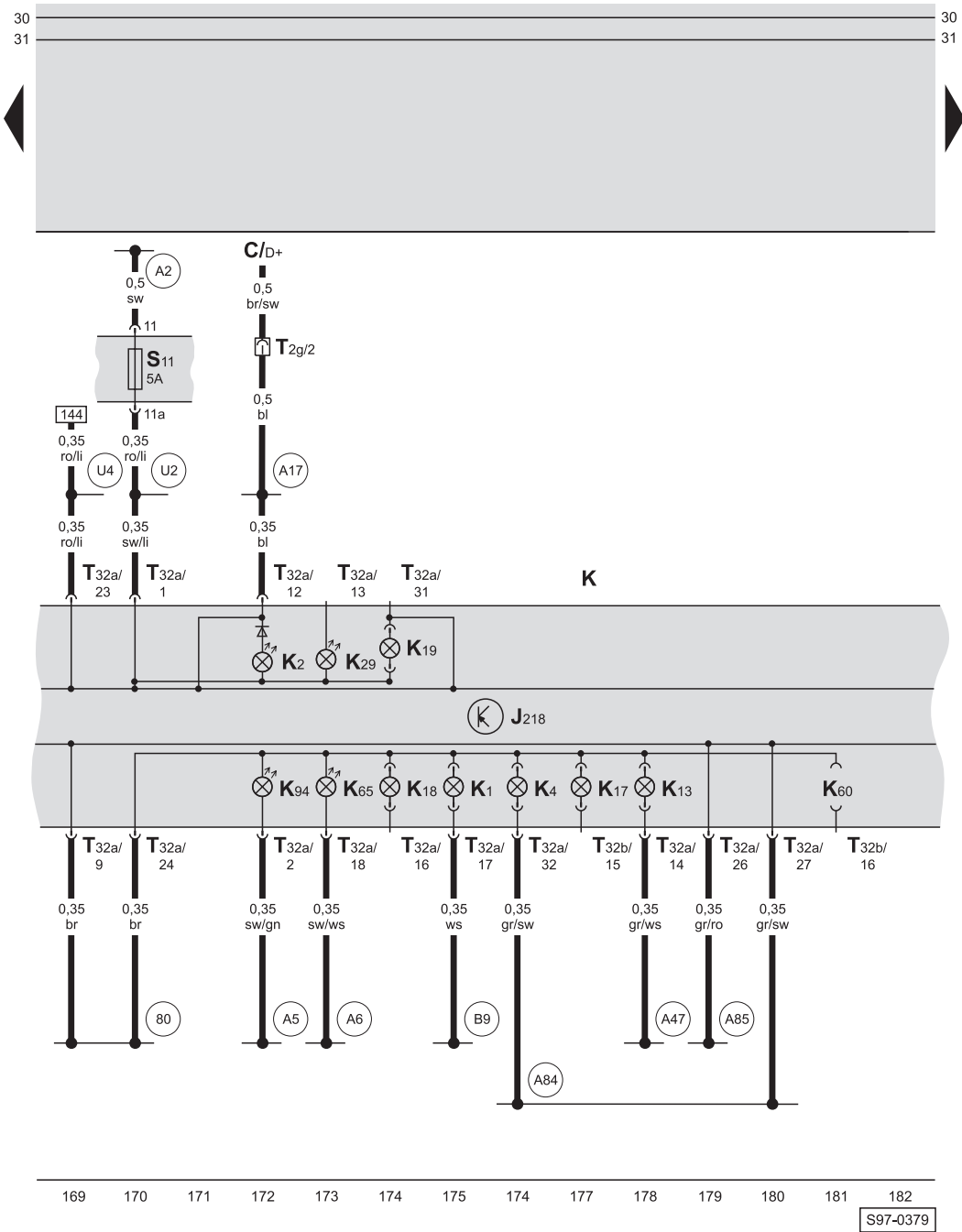
вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E9 - включатель вентилятора системы отопления
- E159 - выключатель заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- J166 - усилитель для освещения
- L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
- L44 - лампа накаливания для освещения выключателей для обогрева сидений
- N24 - дополнительный резистор, на вентиляторе системы отопления с предохранителем от перегрева
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе системы отопления
- T3a - трехконтактный штекерный соединитель, на устройстве для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха
- T4e - четырехконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей без кондиционера воздуха)
- T4f - четырехконтактный штекерный соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
- T6d - шестиконтактный штекерный соединитель, на выключателе вентилятора системы отопления
- T7b - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева сидений
- T8a - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- V2 - вентилятор системы отопления
- V154 - устройство для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха
- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 162 - соединение на „массу“ в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- L13 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- \*\* - только для автомобилей с обогреваемыми сиденьями

панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

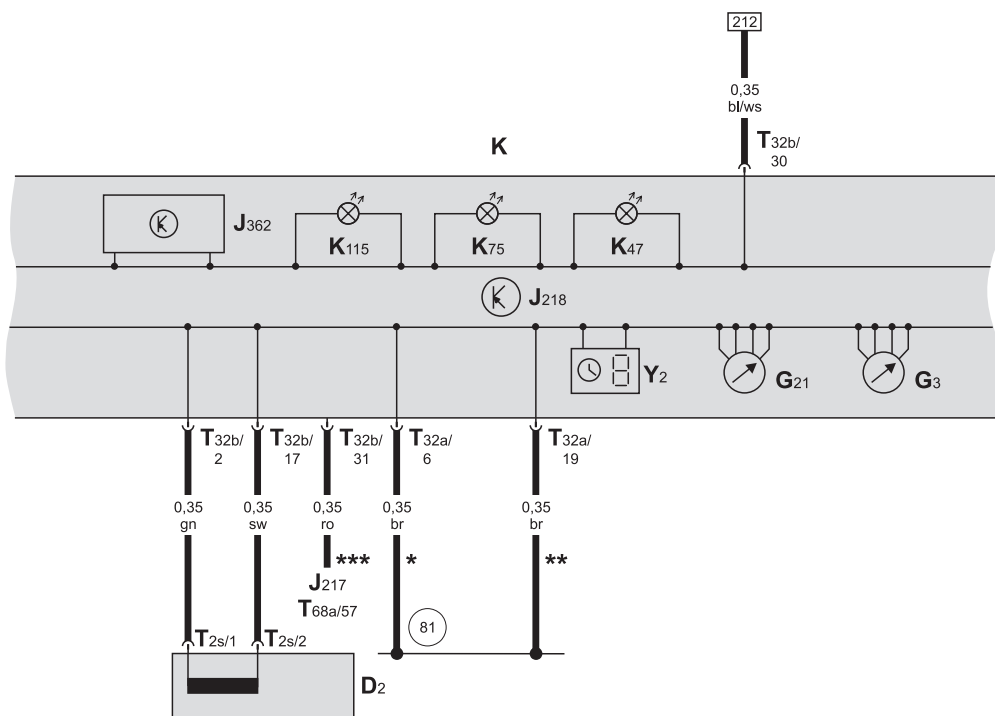
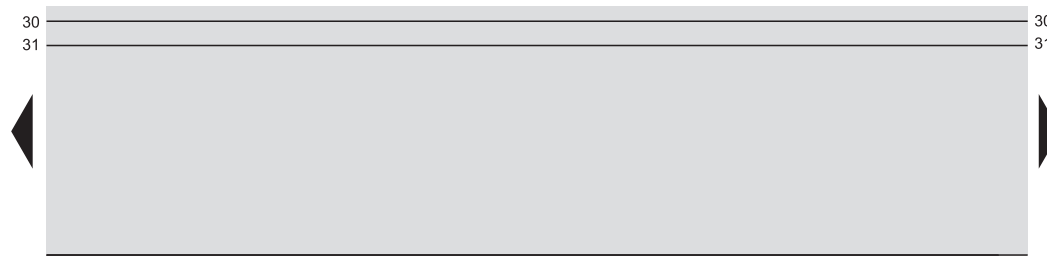
- C - трехфазный генератор переменного тока
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K1 - сигнализатор дальнего света фар
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- K4 - сигнализатор габаритных огней
- K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
- K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
- K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
- K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
- K29 - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева)
- K60 - сигнализатор ближнего света фар
- K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
- K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
- T2g - двухконтактный штекерный разъем, в держателе на стартере
- T32a - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)
- (80) - соединение на „массу” в жгуте проводов позади панели приборов
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов

- (A5) - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели щитка приборов слева
- (A6) - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели щитка приборов слева
- (A17) - соединение (61) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A47) - соединение (55) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A84) - соединение (58L) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A85) - соединение (58R) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B9) - соединение (56aR) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (U2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов (лишь для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- (U4) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов (лишь для автомобилей с автоматической коробкой передач)

S97-0379



иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

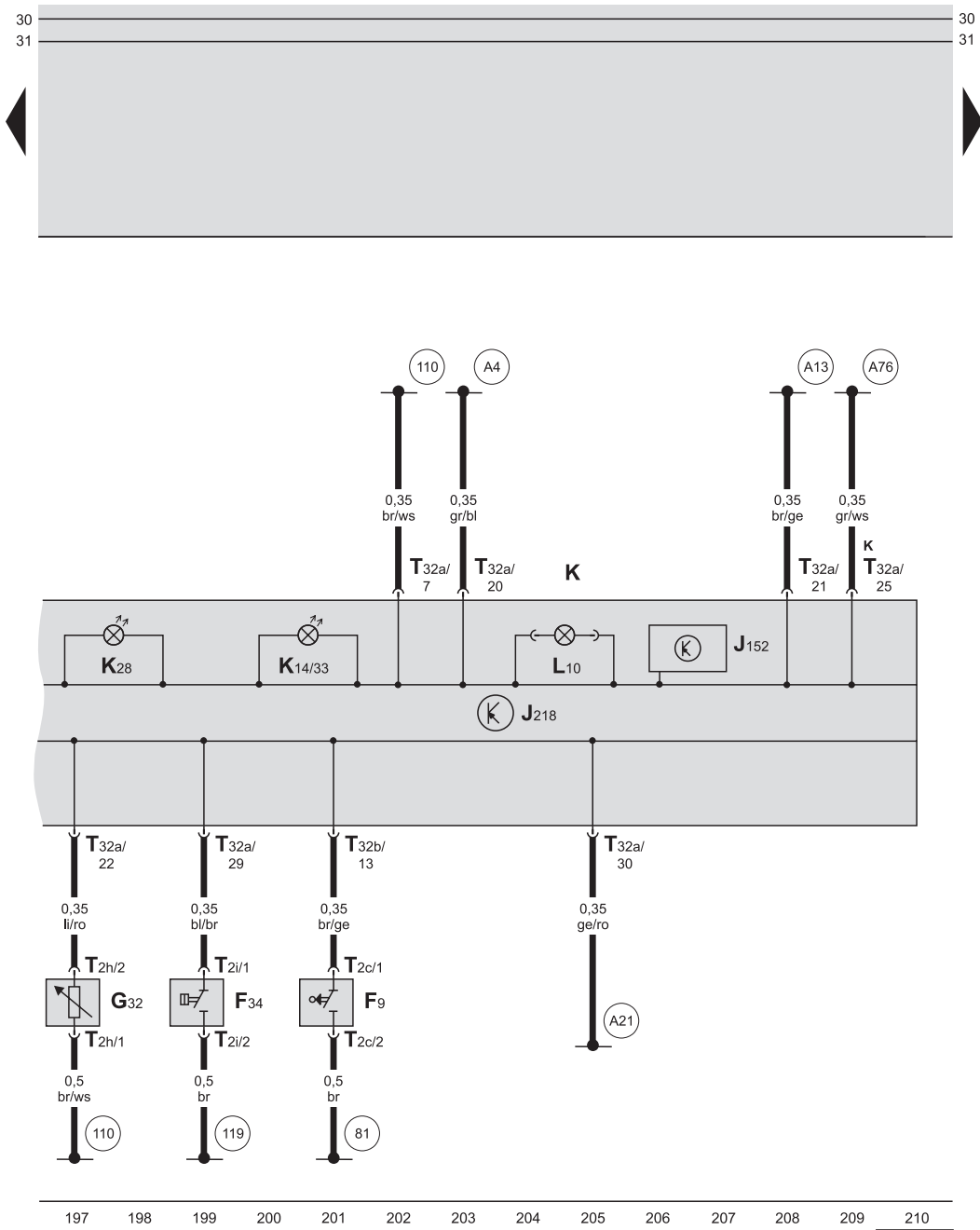
183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194

S97-1021

- D2 - обмотка считывания иммобилизатора (на замке-выключателе зажигания и приборов)
- G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
- G21 - спидометр
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J218 - процессор панели приборов
- J362 - блок управления иммобилизатором
- K - панель приборов
- K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
- K75 - сигнализатор системы надувных подушек безопасности „Airbag“
- K115 - сигнализатор иммобилизатора
- T2s - двухконтактный штекерный соединитель, на обмотке считывания иммобилизатора
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- Y2 - цифровые часы

- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - автомобили без надувных подушек безопасности „Airbag“
- \*\* - автомобили без противоблокировочного устройства „ABS“
- \*\*\* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости



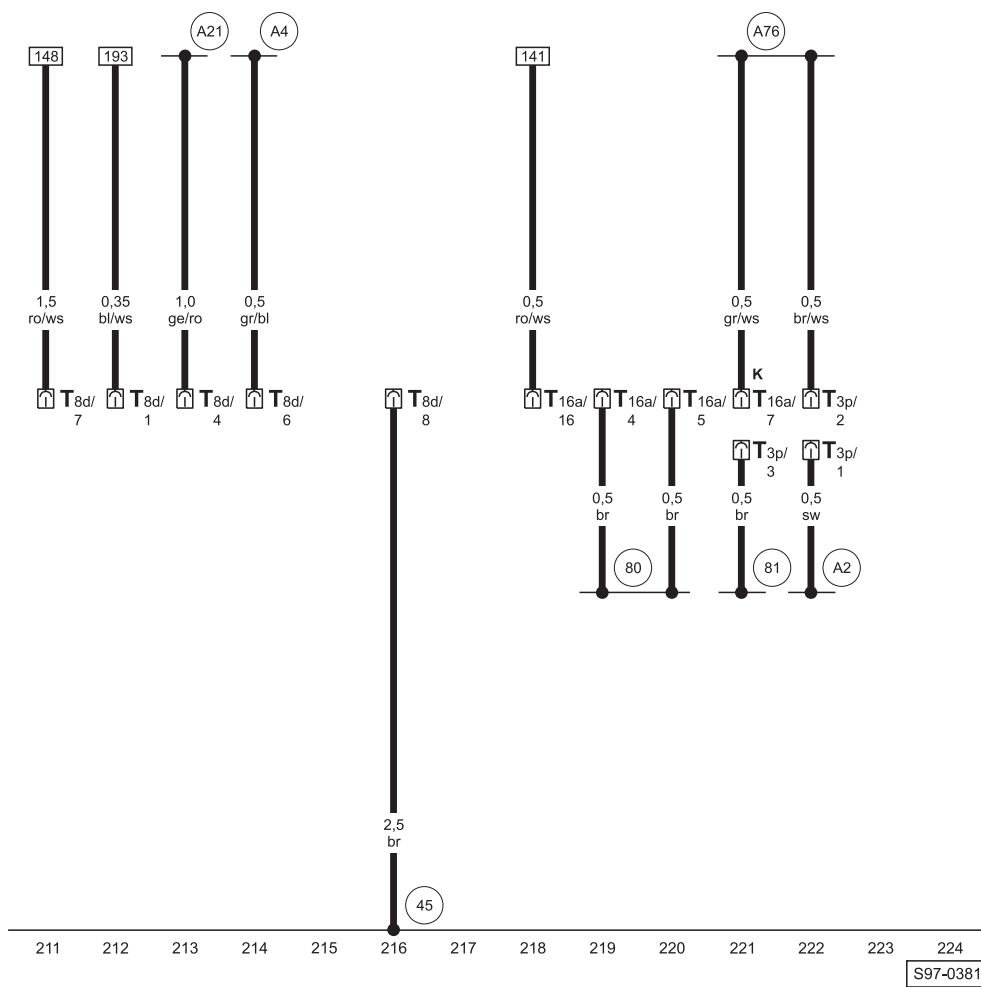
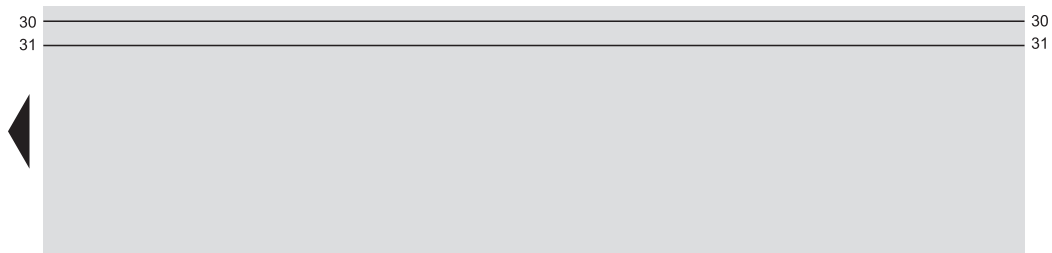
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
- F34 - контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
- G32 - датчик уровня охлаждающей жидкости
- J152 - звуковая сигнализация включения фар
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K14/33 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы/ уровня тормозной жидкости
- K28 - сигнализатор темп, и уровня охлаждающей жидкости
- L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов
- T2c - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
- T2h - двухконтактный штекерный разъем, на датчике уровня охлаждающей жидкости
- T2i - двухконтактный штекерный разъем, на контакте предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
- T32a - 32-конт. штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)

- 81 - соединение на "массу" в жгуте проводов позади панели приборов
- 110 - соединение на "массу" в жгуте проводов позади панели приборов
- 119 - соединение на "массу" в кабельном жгуте впереди слева
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K) в жгуте проводов позади панели приборов

S97-0336

штекерный разъем для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

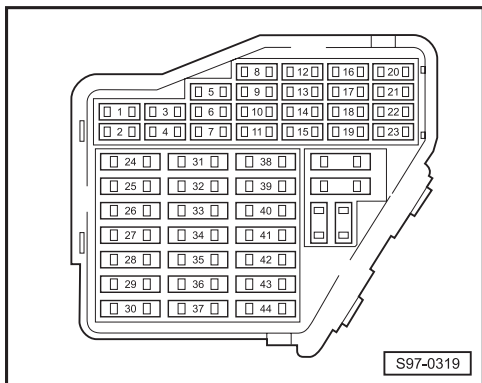
- T3p - трехконтактный штекерный разъем, для соединения сервисного (запасного) жгута проводов для системы „Airbag“ позади панели приборов справа
- T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, для автомобильного радиоприемника (черный)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)

- (45) - точка соединения на „массу“ позади панели приборов
- (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A21) - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A76) - соединение (диагностический провод К) в жгуте проводов позади панели приборов



1,6л - „1AV“/55 кВт, тип двигателя „АЕЕ“, начиная с августа 1996г.

Коробка предохранителей:

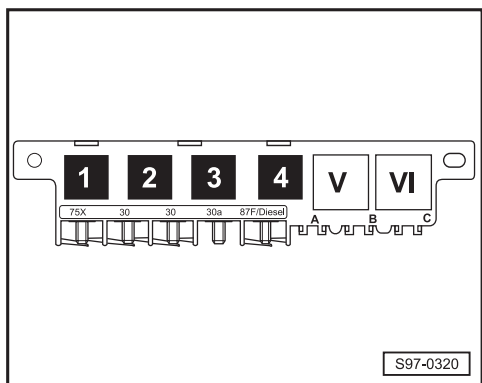


Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей, с предохранителя 23 по 44, обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования номерами с 223 по 244.

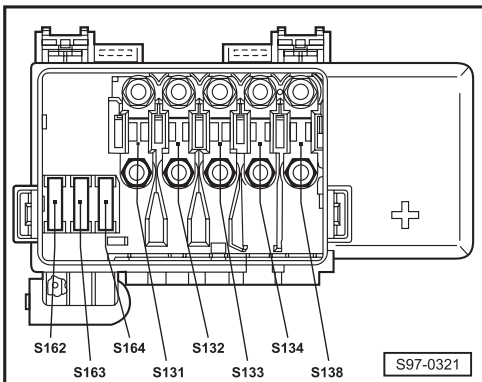
Панель реле - передняя сторона



Расположение реле:

- 4** - реле топливного насоса

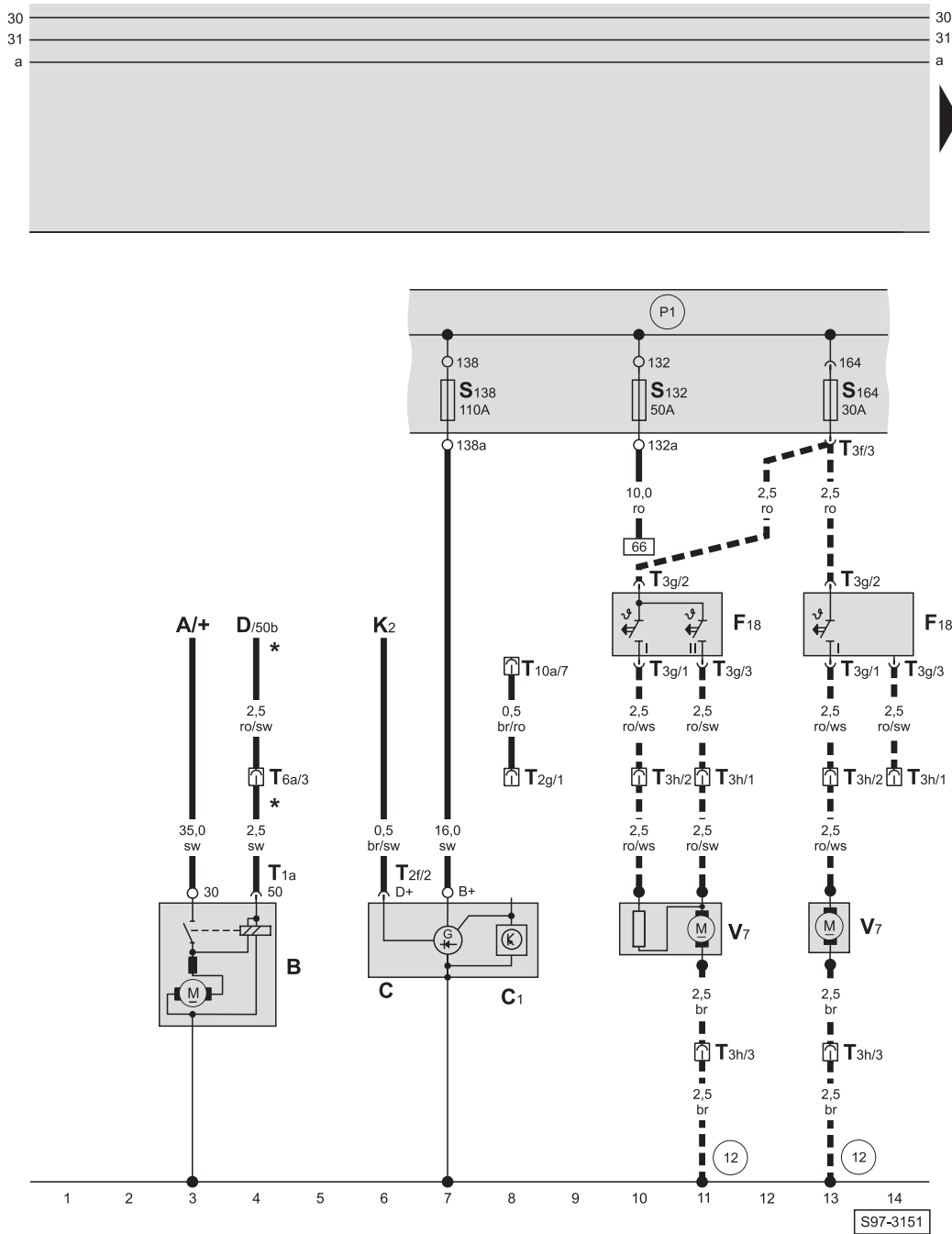
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее

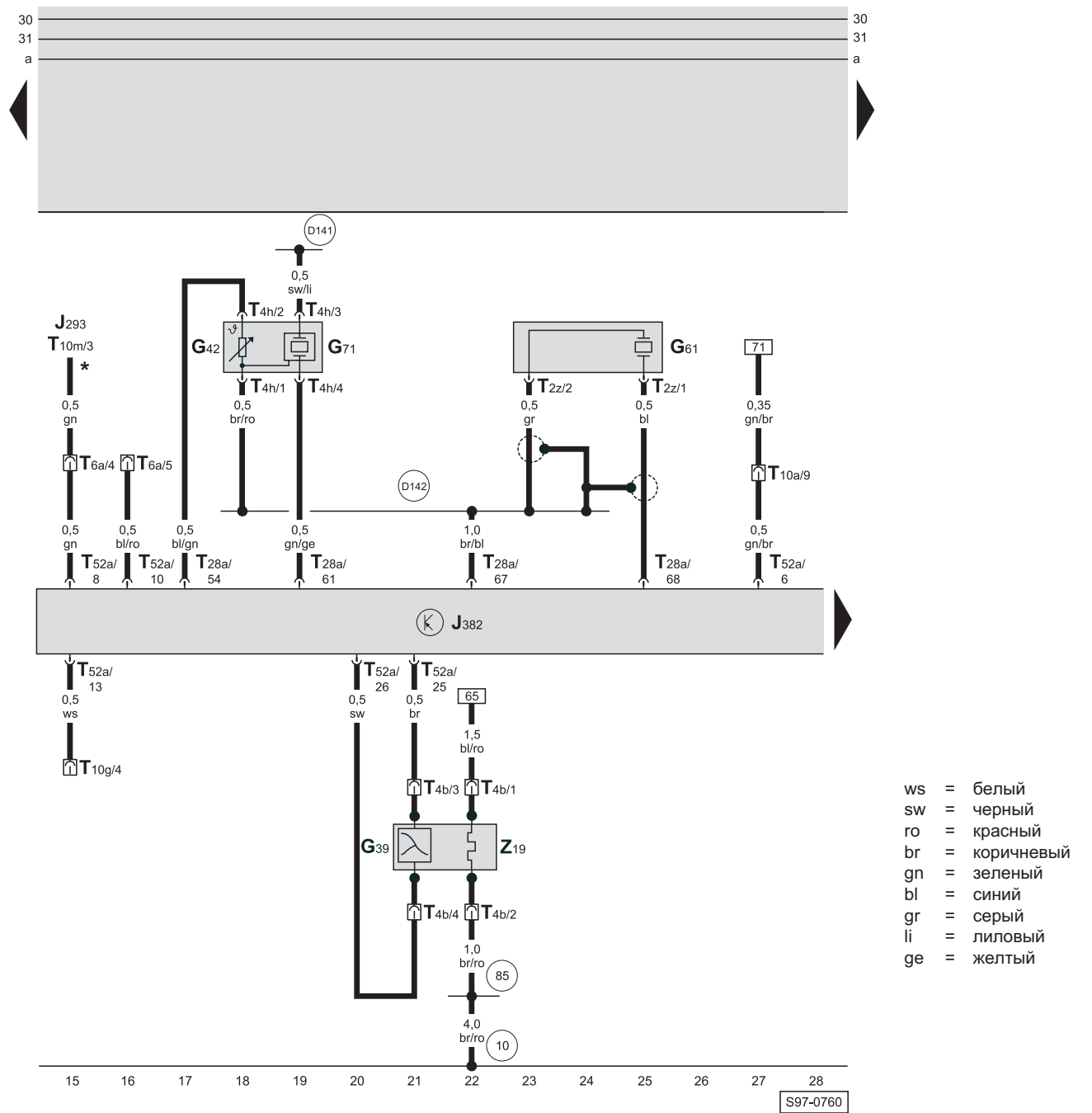


- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева

- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- 12 - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- - тип термовыключателя и вентилятора для охлаждающей жидкости - в зависимости от специального оборудования (не распространяется на автомобили с кондиционером)

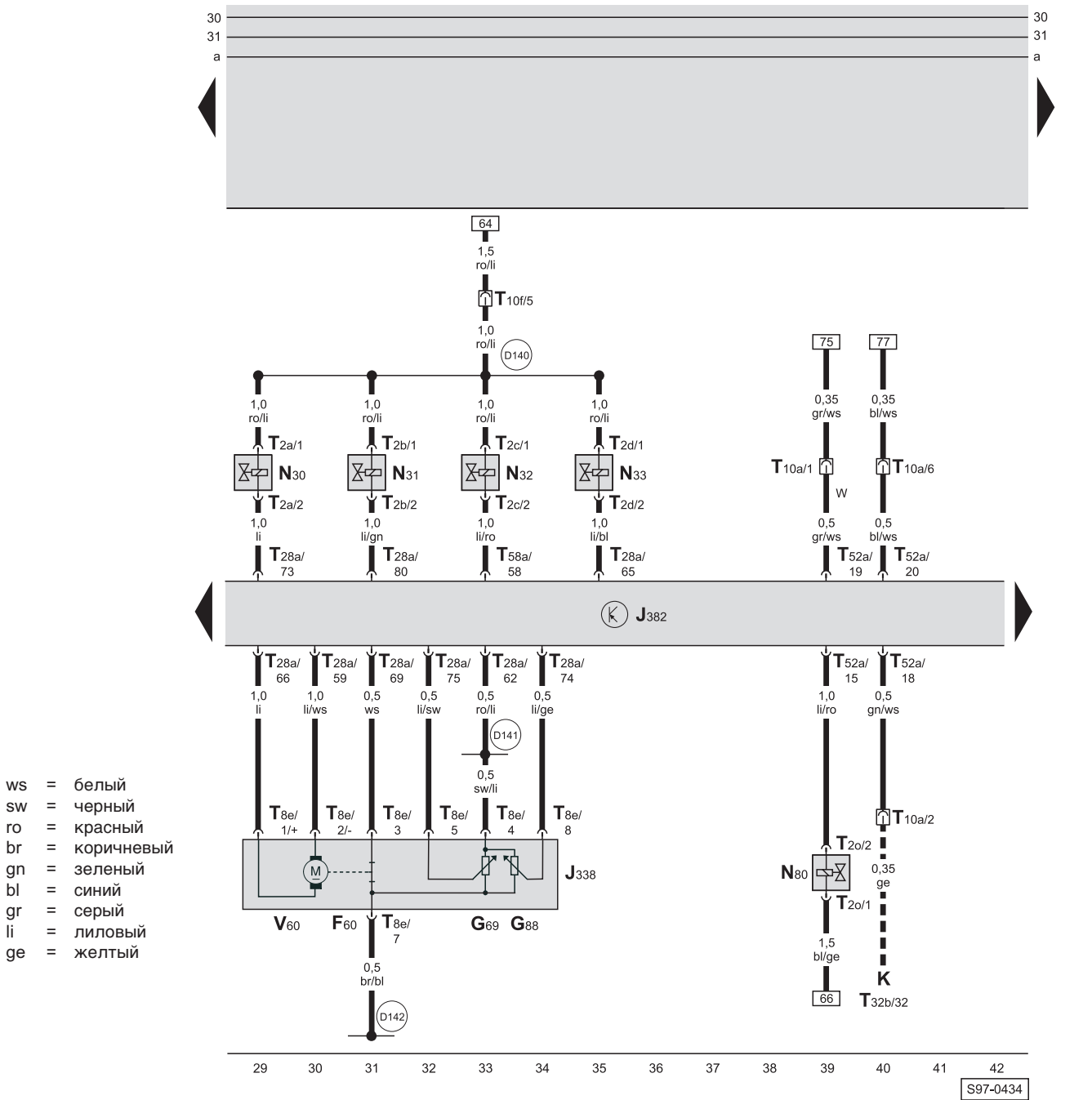
блок управления „1AV“, лямбда-зонд, датчик температуры и давления впускаемого воздуха, датчик детонационного сгорания



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G39 - лямбда-зонд
  - G42 - датчик температуры впускаемого воздуха
  - G61 - датчик детонационного сгорания
  - G71 - датчик давления впускаемого воздуха
  - J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
  - J382 - блок управления „1AV“
  - T2z - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания
  - T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от лямбда-зонда
  - T4h - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры и давления впускаемого воздуха
  - T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
  - T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
  - T10g - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
  - T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
  - T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
  - T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
  - Z19 - обогрев лямбда-зонда
- 10 - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
  - 85 - соединение на „массу“ в жгуте проводов для двигателя
  - D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
  - D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей с кондиционером воздуха

блок управления „1AV“, клапанные форсунки, механизм управления дроссельной заслонкой



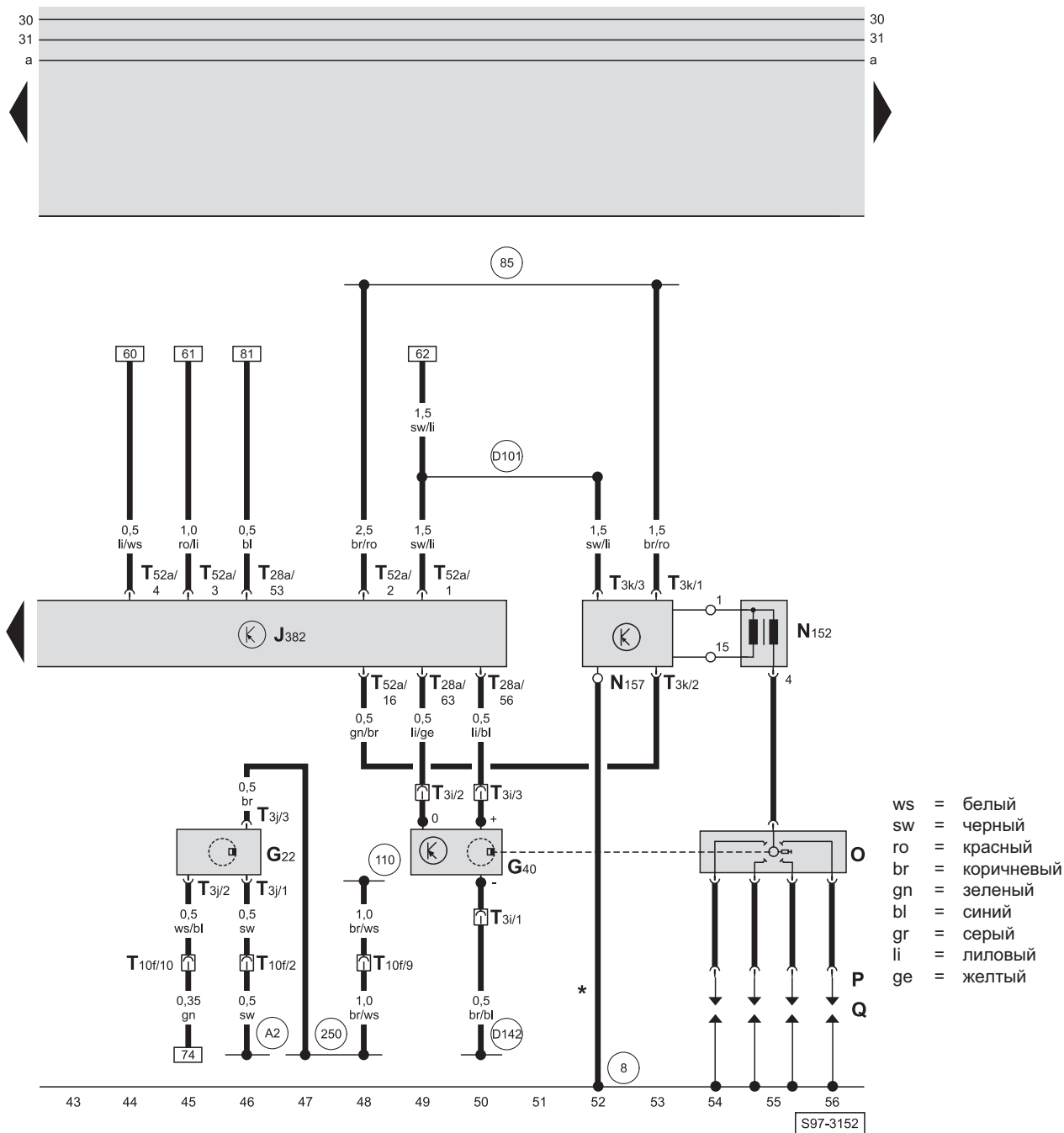
- F60 - концевой выключатель холостого хода
- G69 - потенциометр дроссельной заслонки
- G88 - потенциометр установочного элемента дроссельной заслонки для регулирования холостого хода
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- J382 - блок управления „1AV“
- K - панель приборов
- N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
- N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
- N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
- N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- T2a - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
- T2b - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
- T2c - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
- T2d - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
- T2o - двухконтактный штекерный разъем, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
- T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на механизме управления дроссельной заслонкой
- T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (белый)

- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-контактный штекерный разъем, на блоке управления „1AV“
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „1AV“
- V60 - установочный элемент дроссельной заслонки
- D140 - соединение (клапанные форсунки) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

■■■ - лишь для автомобилей с многофункциональным указателем



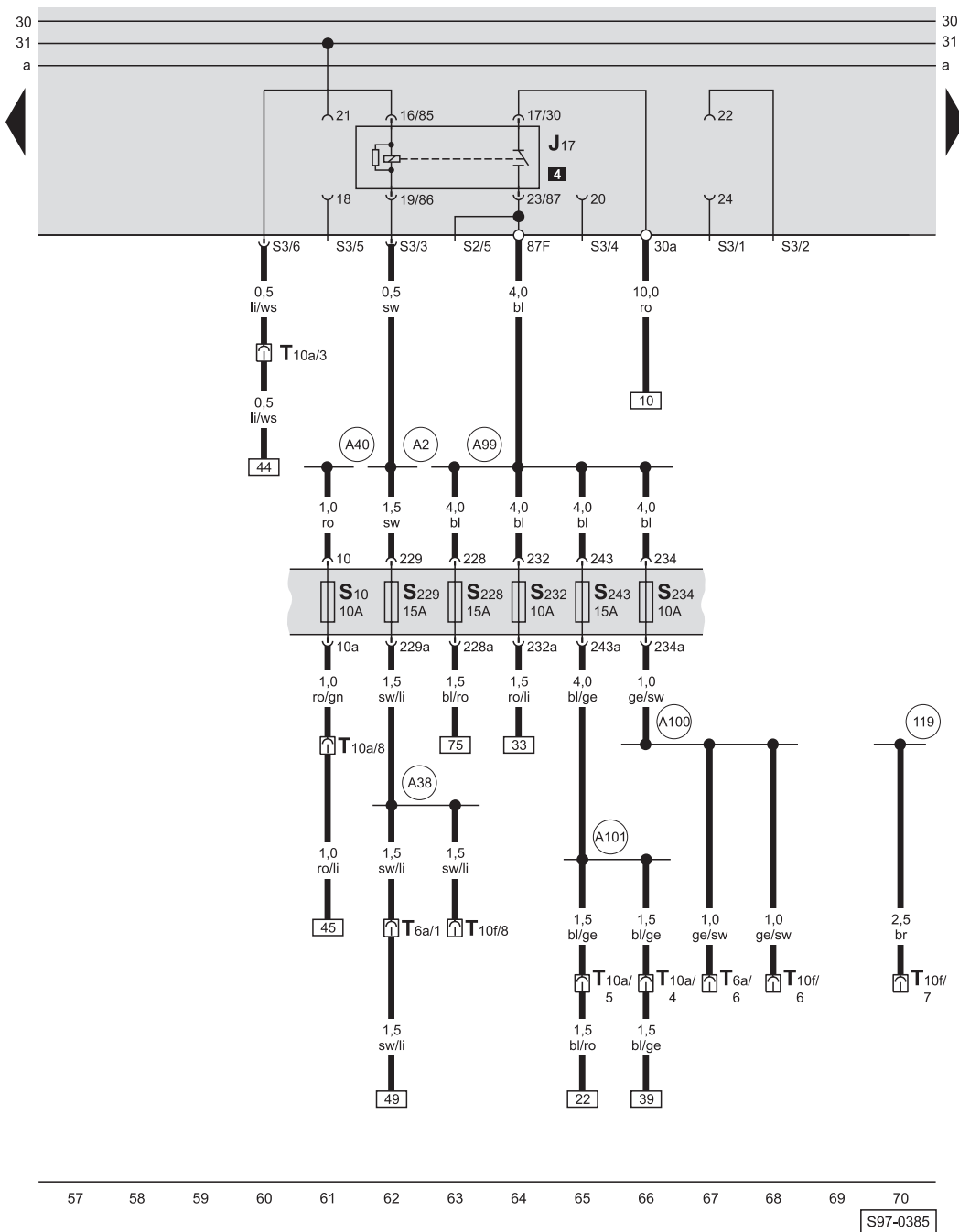
блок управления „1AV“, датчик числа оборотов - Холла, система зажигания, датчик спидометра



- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- G40 - датчик числа оборотов - Холла
- J382 - блок управления „1AV“
- N152 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания
- N157 - оконечный мощный каскад
- O - распределитель зажигания
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T3k - трехконтактный штекерный соединитель, на оконечном мощном каскаде
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“

- 8 - лента для соединения на „массу“, трансформатор высокого напряжения системы зажигания - двигатель
- 85 - соединение на „массу“, в жгуте проводов двигателя
- 110 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- 250 - соединение на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- D101 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - автомобили с автомобильным радиоприемником

реле топливного насоса, коробка предохранителей

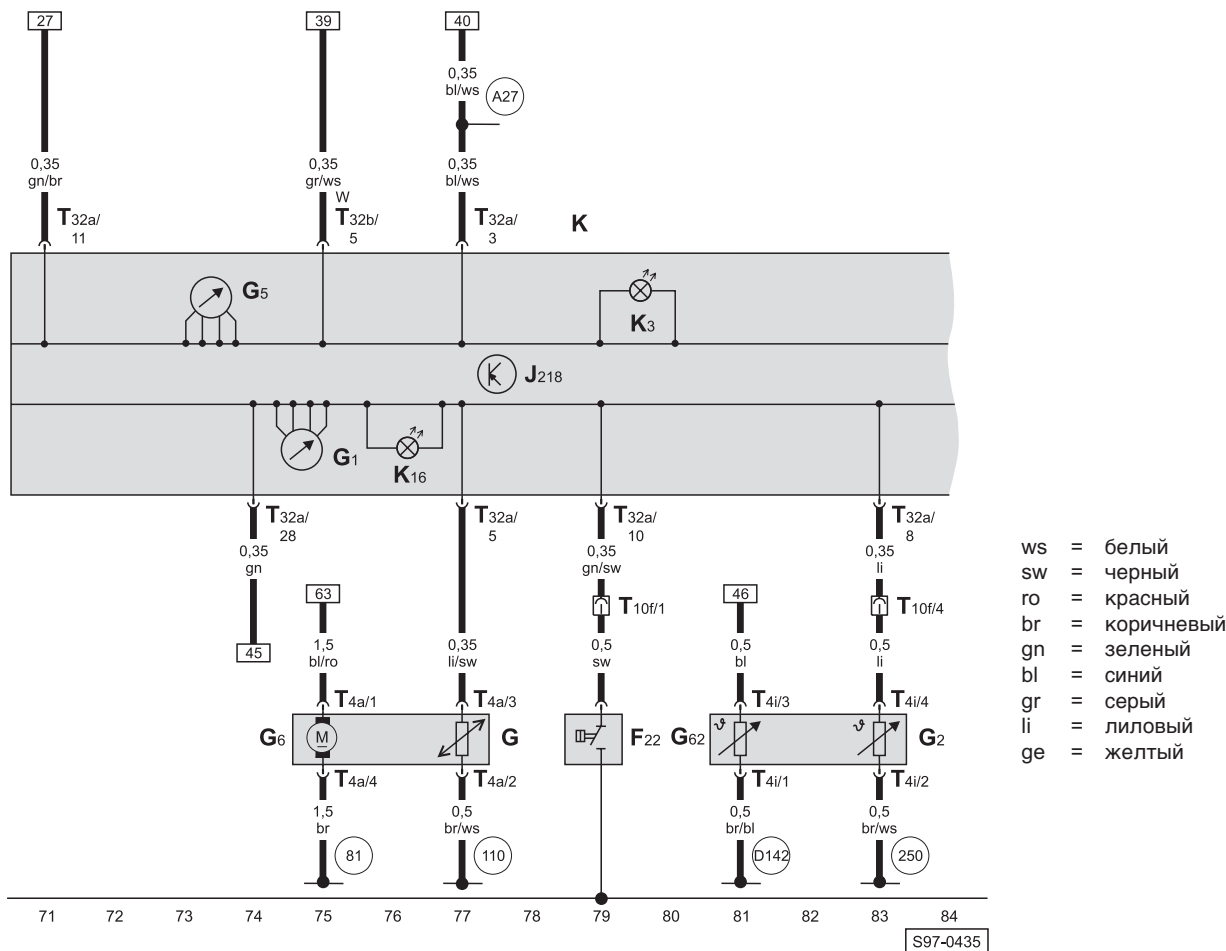
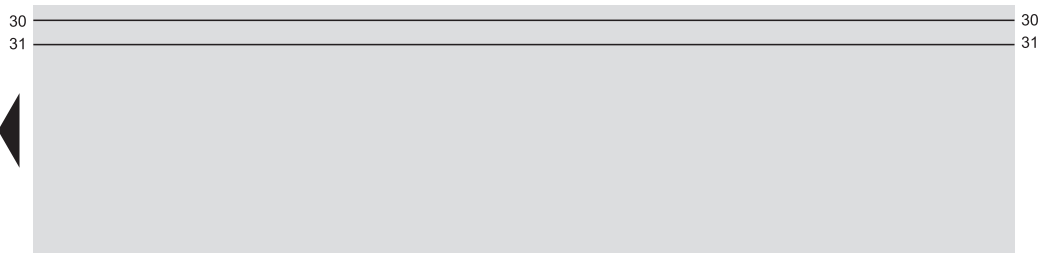


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- J17 - реле топливного насоса
- T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)

- (119) - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A101) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик падения давления масла с гидроприводом



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

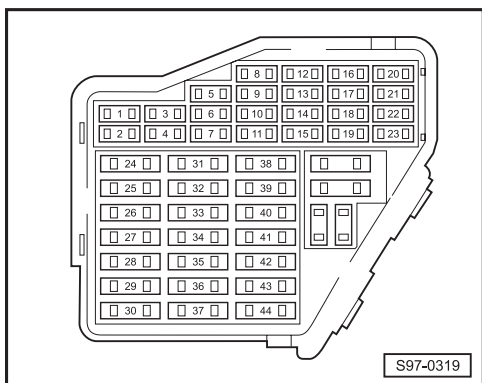
- F22 - выключатель-датчик падения давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G6 - топливный насос
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T4a - четырехконтактный штекерный разъем, на топливном насосе
- T4i - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)

- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (110) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (250) - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов двигателя
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева (лишь для автомобилей с системой центрального управления замками дверей)
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя



1,8 л - „Motronic“/92 кВт, тип двигателя „AGN“, начиная с августа 1996г.

Коробка предохранителей:

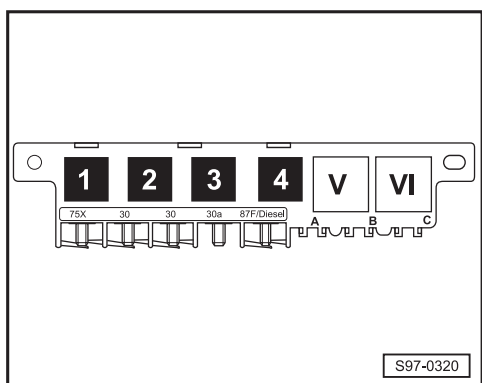


Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

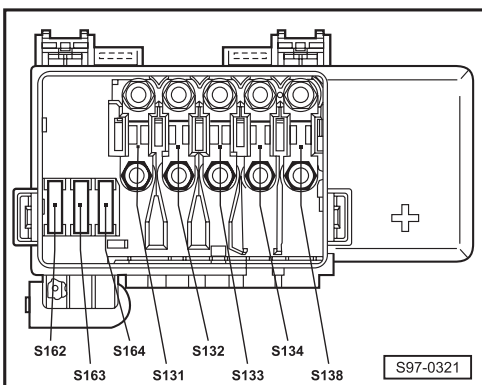
Панель реле - передняя сторона



Расположение реле:

- 4** - реле топливного насоса

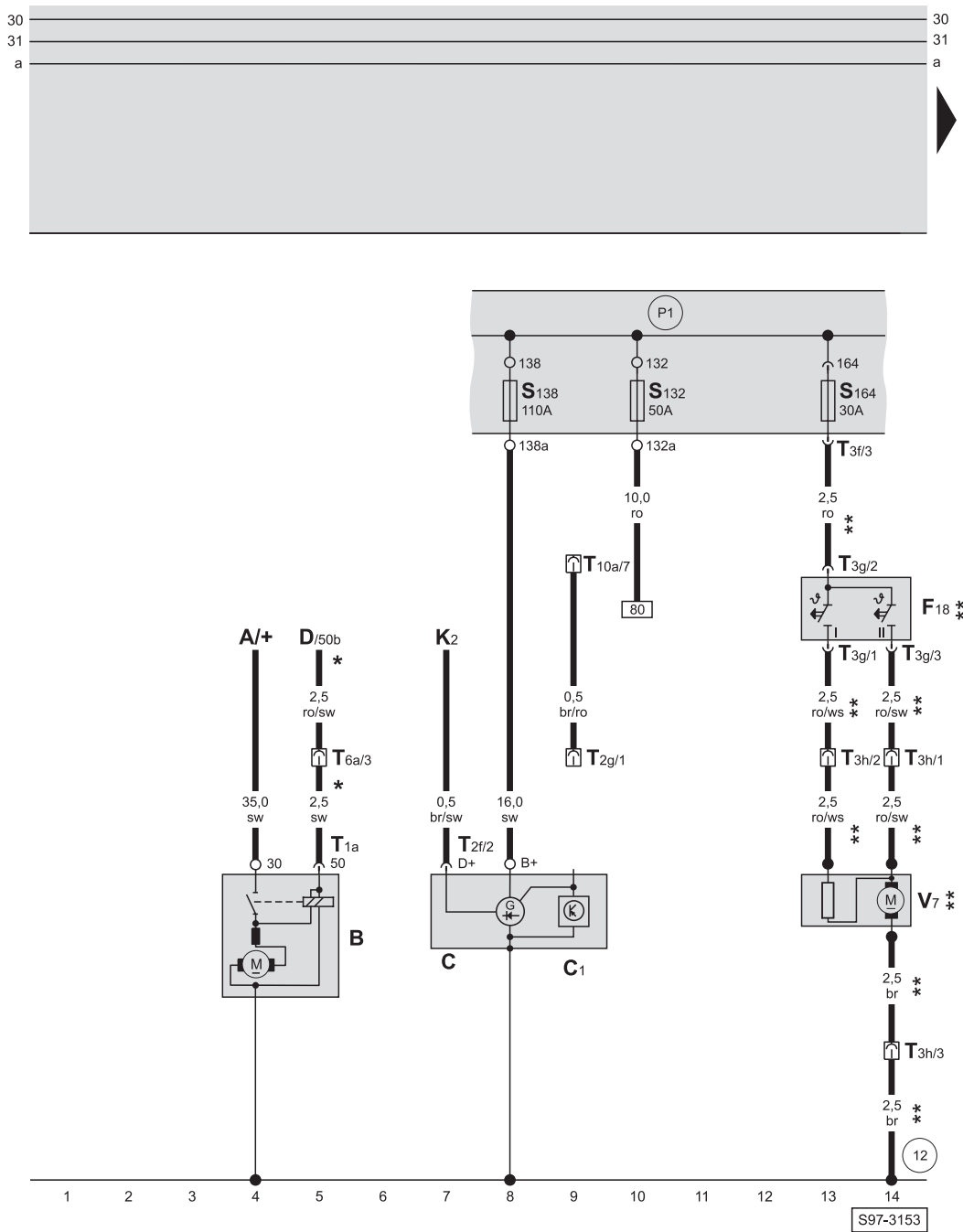
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее

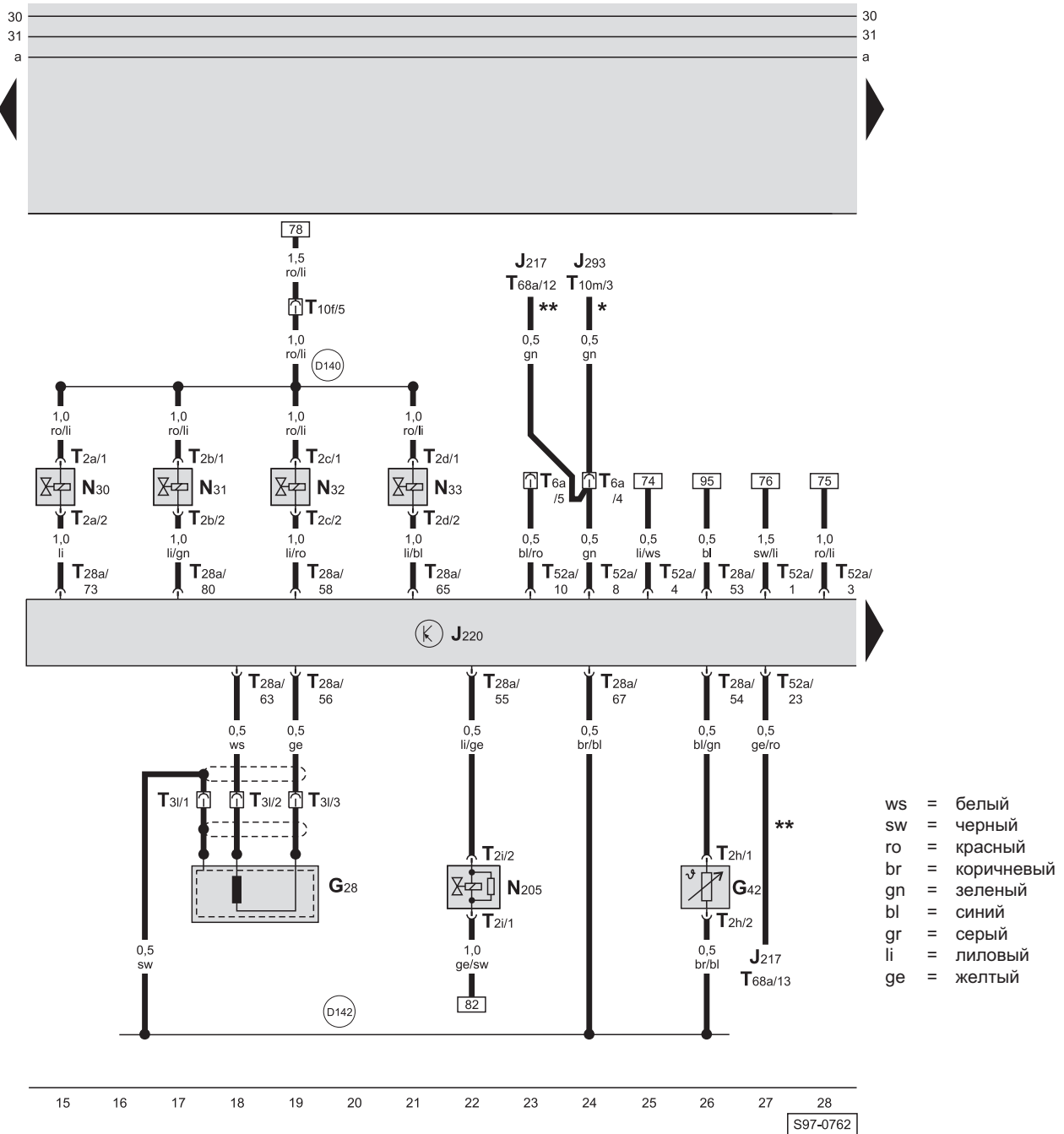


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева

- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- 12 - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- \*\* - только для автомобилей без кондиционера воздуха

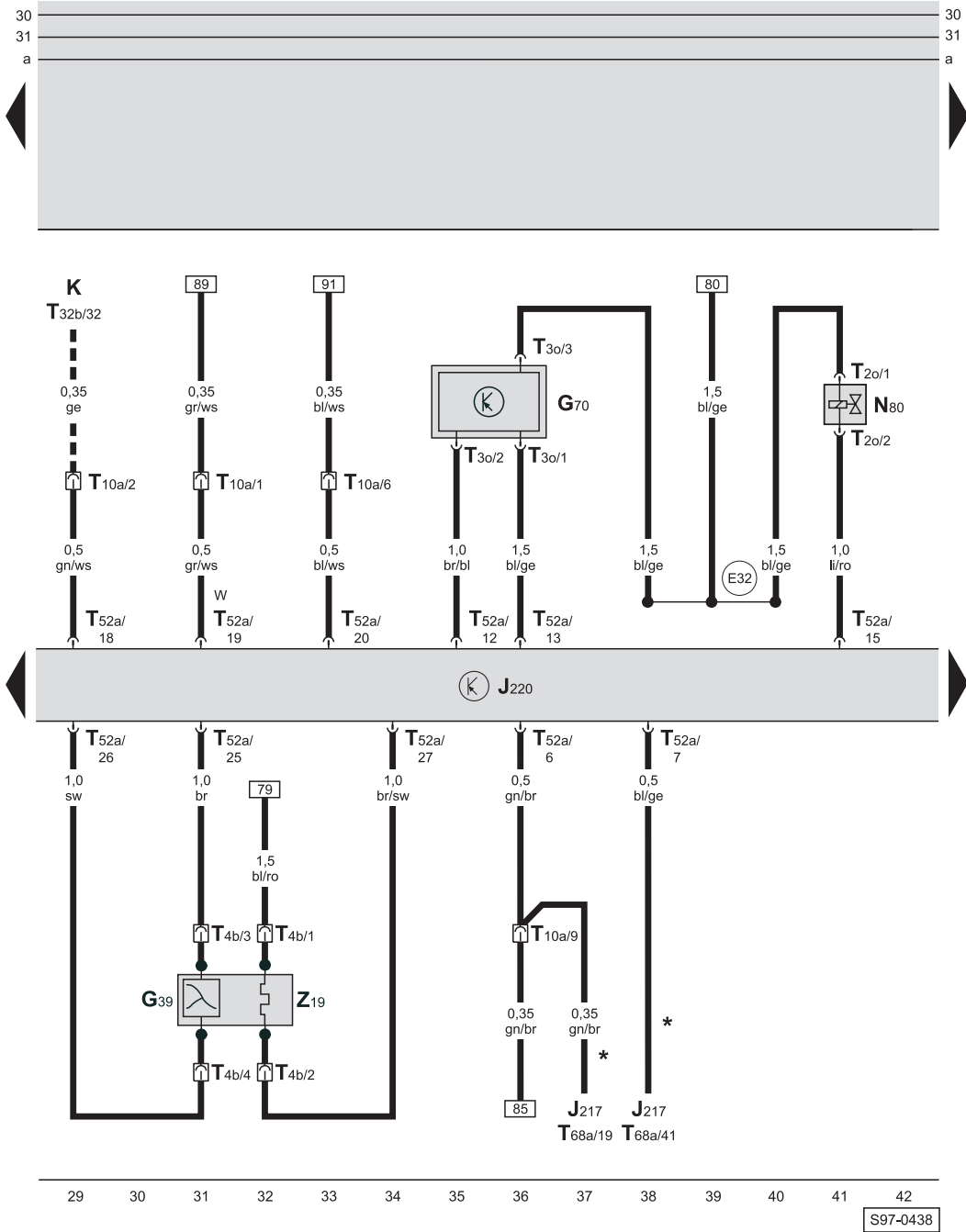
блок управления „Motronic“, клапанные форсунки, датчик температуры впускаемого воздуха, датчик частоты вращения вала двигателя, электромагнитный клапан для регулирования распределительного вала



- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя автомобиля
- G42 - датчик температуры впускаемого воздуха
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
- N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
- N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
- N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
- N205 - электромагнитный клапан для регулирования распределительного (кулачкового) вала
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры впускаемого воздуха
- T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для регулирования распределительного (кулачкового) вала
- T3l - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя автомобиля

- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- (D140) - соединение (клапанные форсунки) в соединительном жгуте проводов двигателя
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей с кондиционером воздуха
- \*\* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

блок управления „Motronic“, лямбда-зонд, расходомер воздуха



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G39 - лямбда-зонд
- G70 - расходомер воздуха
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- K - панель приборов
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- T2o - двухконтактный штекерный разъем, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
- T3o - трехконтактный штекерный разъем, на расходомере воздуха
- T4b - четырехконтактный штекерный разъем, вблизи от лямбда-зонда
- T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Motronic“
- T68a - 68-контактный штекерный разъем, на блоке управления автоматической коробкой передач
- Z19 - обогрев лямбда-зонда

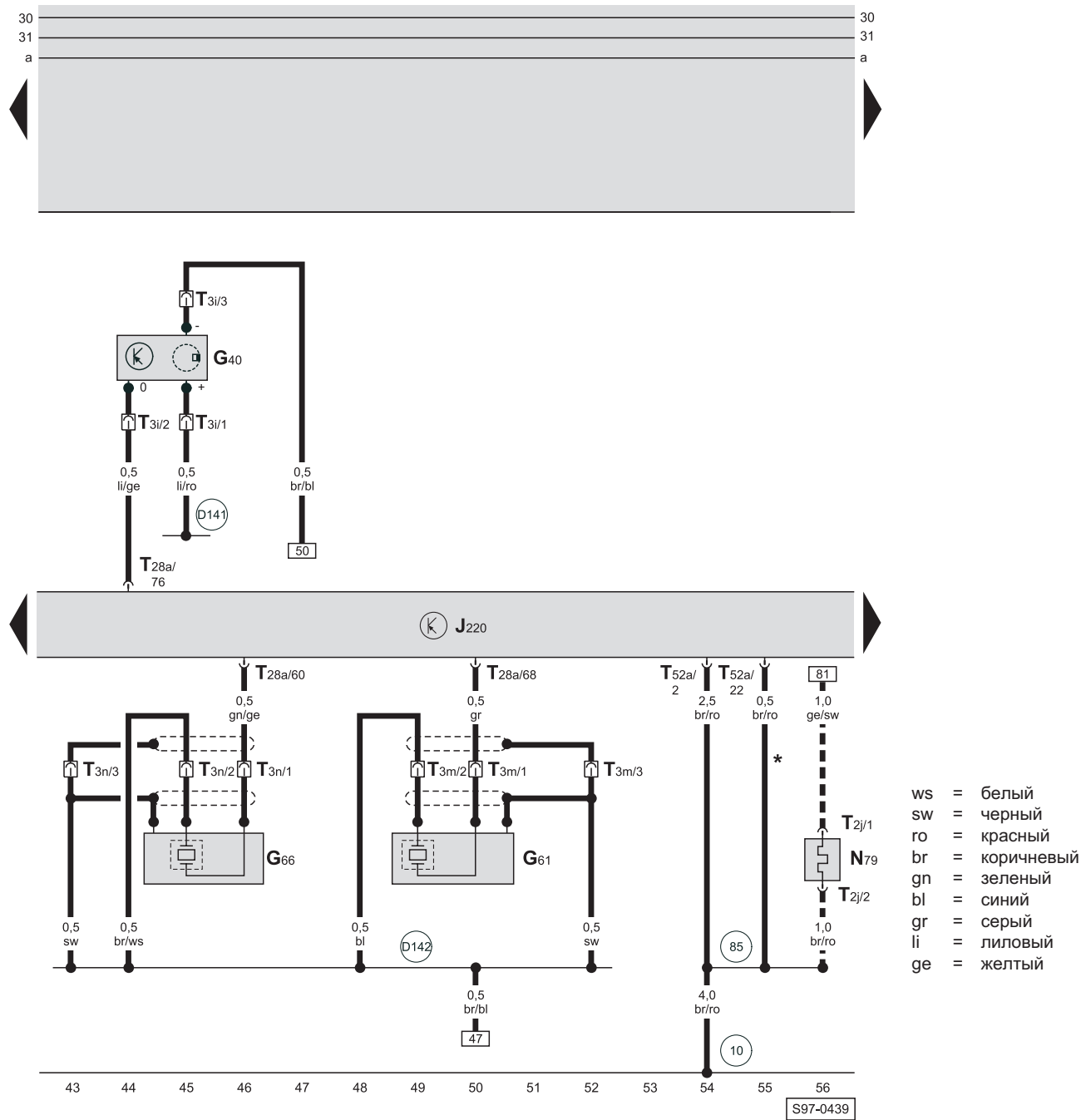
⊙E32 - соединение (87) в соединительном жгуте проводов двигателя

■ ■ ■ - лишь для автомобилей с многофункциональным указателем

\* - лишь для автомобилей с автоматической коробкой передач

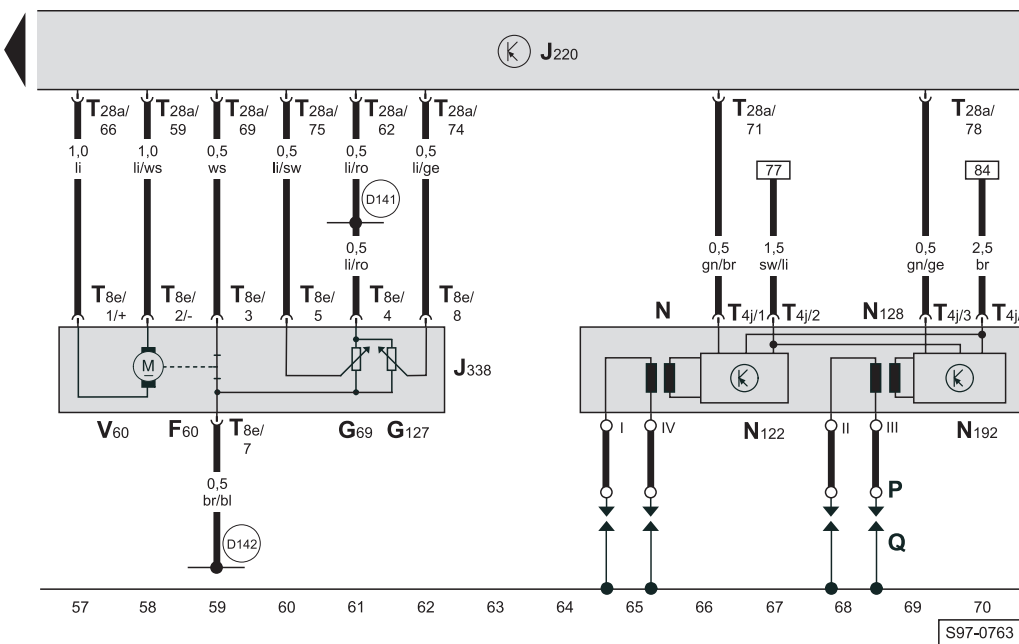
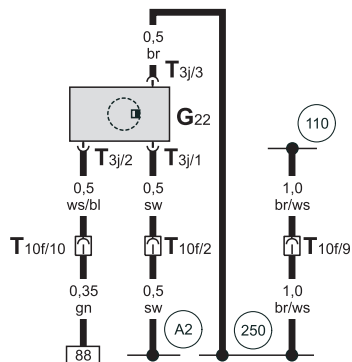
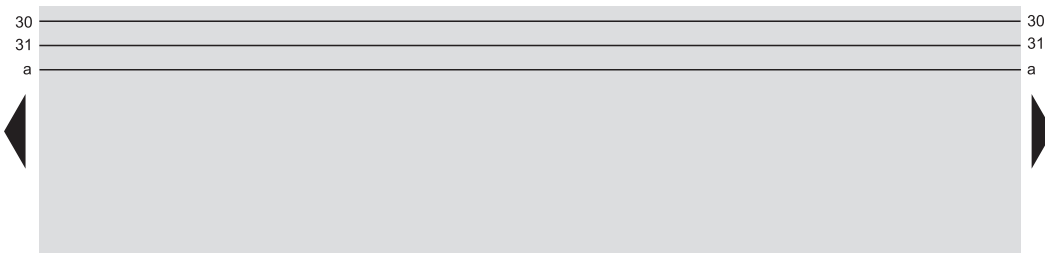


блок управления „Motronic“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания I, датчик детонационного сгорания II



- G40 - датчик числа оборотов - Холла
- G61 - датчик детонационного сгорания I
- G66 - датчик детонационного сгорания II
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала (для автомобилей со специальным оборудованием)
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T3m - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания I
- T3n - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания II
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- 10 - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- 85 - соединение на „массу“ в жгуте проводов двигателя
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- - автомобили со специальным оборудованием
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач

блок управления „Motronic“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания

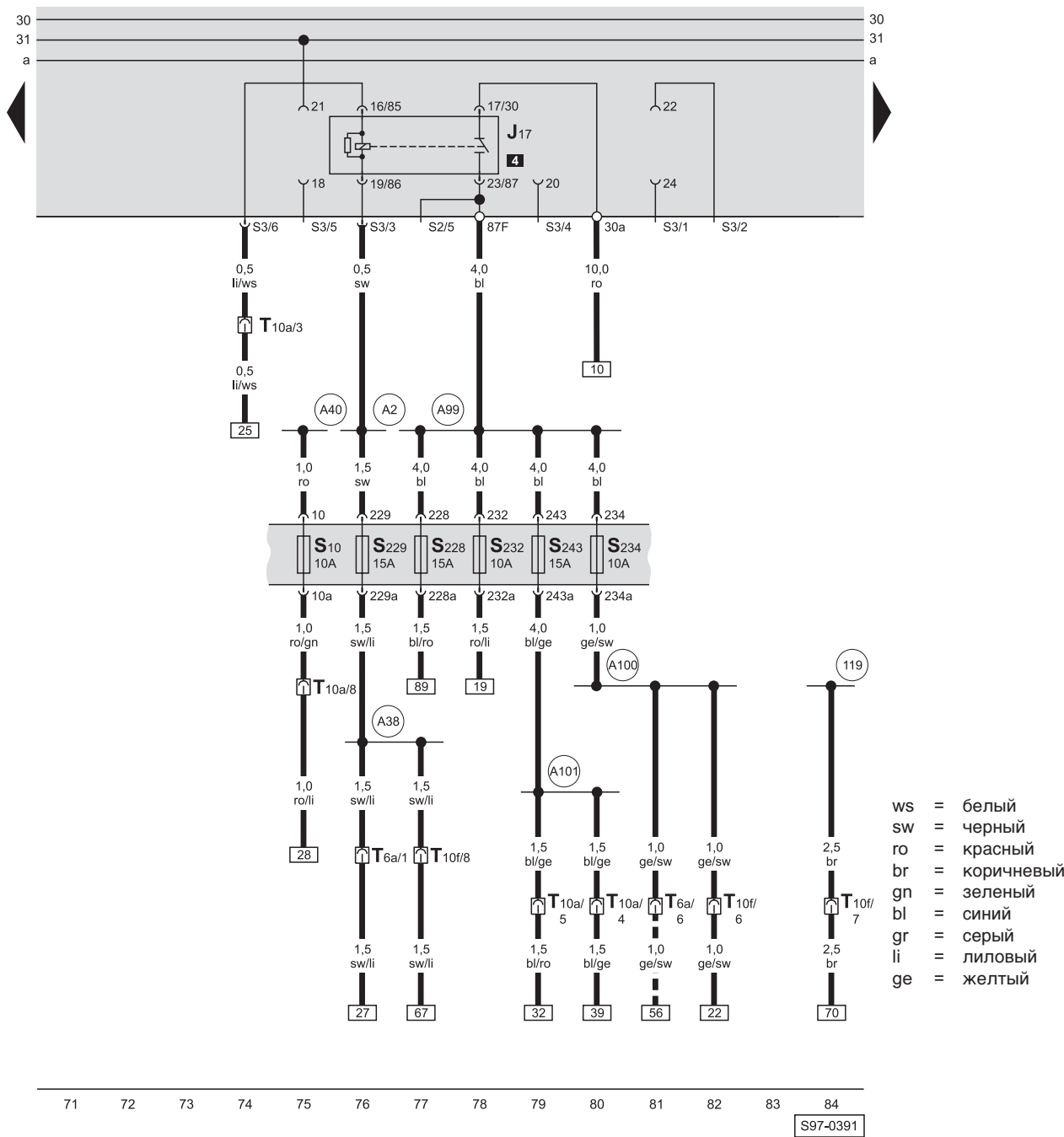


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- G69 - потенциометр дроссельной заслонки
- G127 - датчик установочного элемента дроссельной заслонки
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- N - катушка зажигания 1
- N122 - оконечный мощный каскад 1
- N128 - катушка зажигания 2
- N192 - оконечный мощный каскад 2
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T4j - четырехконтактный штекерный соединитель, на оконечном мощном каскаде
- T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на механизме управления дроссельной заслонкой
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-конт. штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- V60 - установочный механизм дроссельной заслонки

- (110) - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- (250) - соединение на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (D141) - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

реле топливного насоса, коробка предохранителей

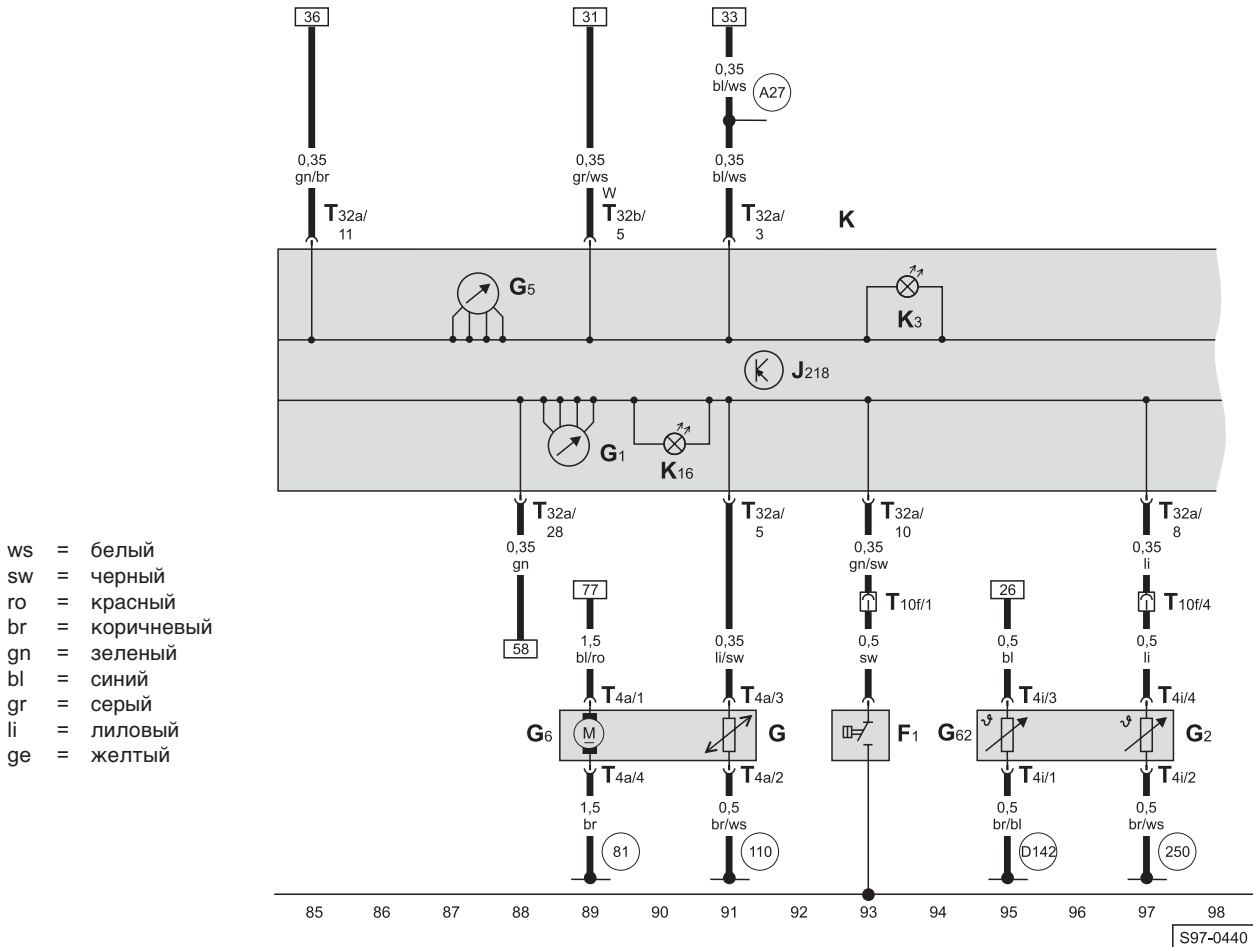
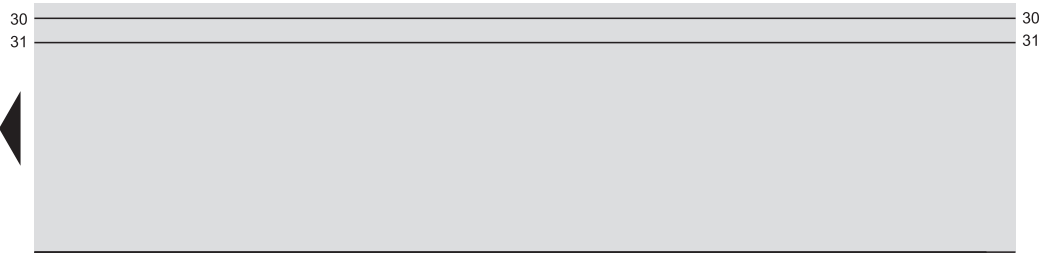


- J17 - реле топливного насоса
- T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)

- (119) - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A101) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева

■■■ - автомобили со специальным оборудованием

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

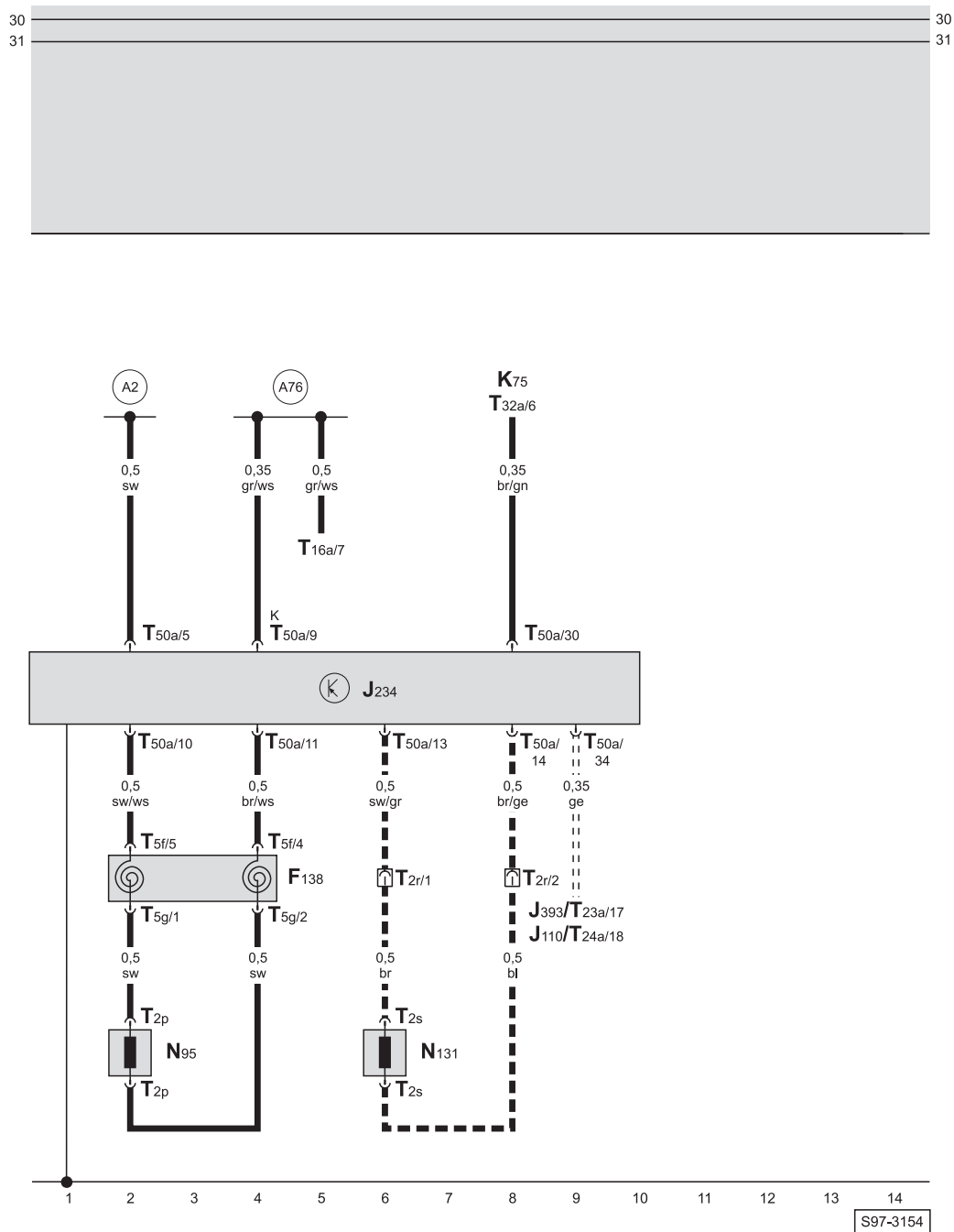
- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G6 - топливный насос
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T4a - четырехконтактный штекерный разъем, на топливном насосе
- T4i - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)

- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (110) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (250) - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов двигателя
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева (лишь для автомобилей с системой центрального управления замками дверей)
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

S97-0440

**Система надувных подушек безопасности „Airbag“, начиная с августа 1996г.**

блок управления системой „Airbag“, стартеры для надувных подушек, витая пружина надувной подушки



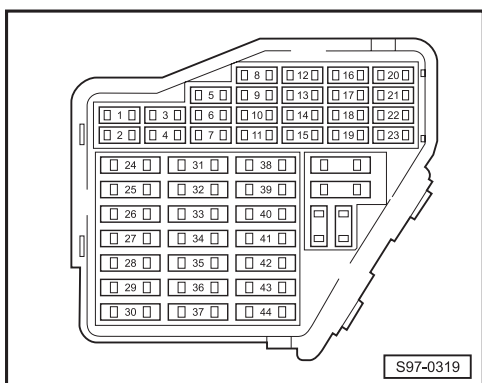
- F138 - витая пружина в рулевом колесе
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- J234 - блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- K75 - сигнализатор системы надувных подушек безопасности „Airbag“
- N95 - стартер надувной подушки (на стороне водителя)
- N131 - стартер надувной подушки (на стороне пассажира переднего сиденья)
- T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя
- T2r - двухконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа
- T2s - двухконтактный штекерный соединитель, на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
- T5f - пятиконтактный штекерный соединитель, на рулевом колесе
- T5g - пятиконтактный штекерный соединитель, в рулевом колесе
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)

- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K) в жгуте проводов позади панели приборов
- - надувная подушка „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
- === - только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей

**Противоблокировочное устройство тормозной системы - „ABS“**

**Противоблокировочное устройство тормозной системы - „ABS“ с блокировкой дифференциала - „EDS“, начиная с августа 1996г.**

Коробка предохранителей:

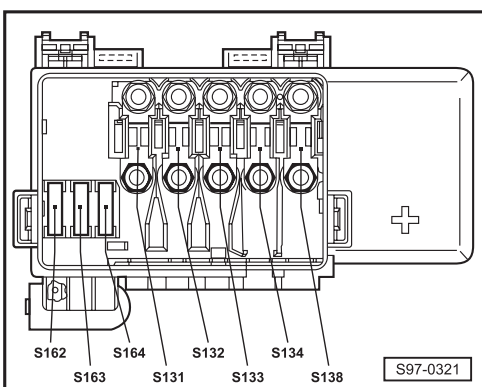


Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

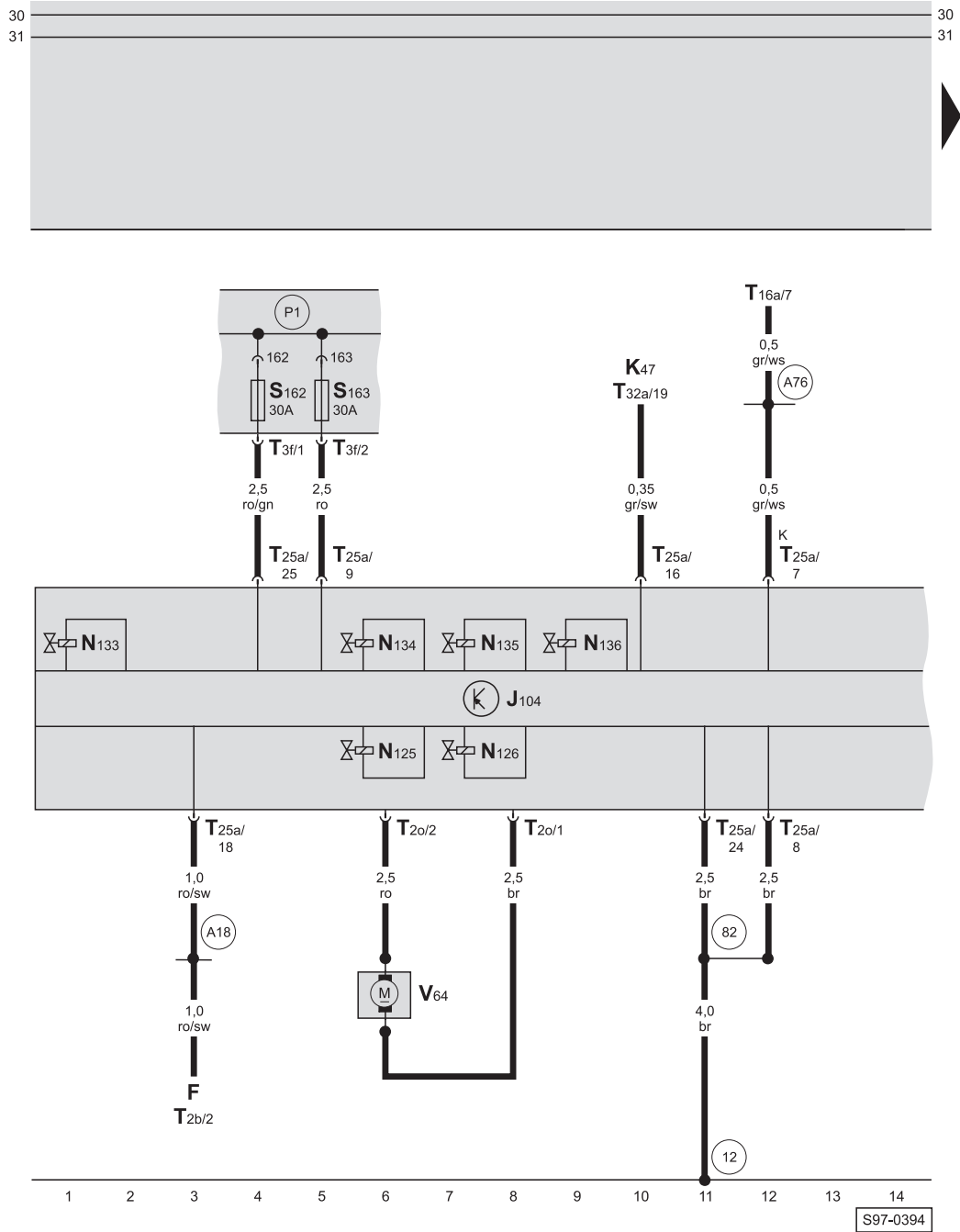
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее

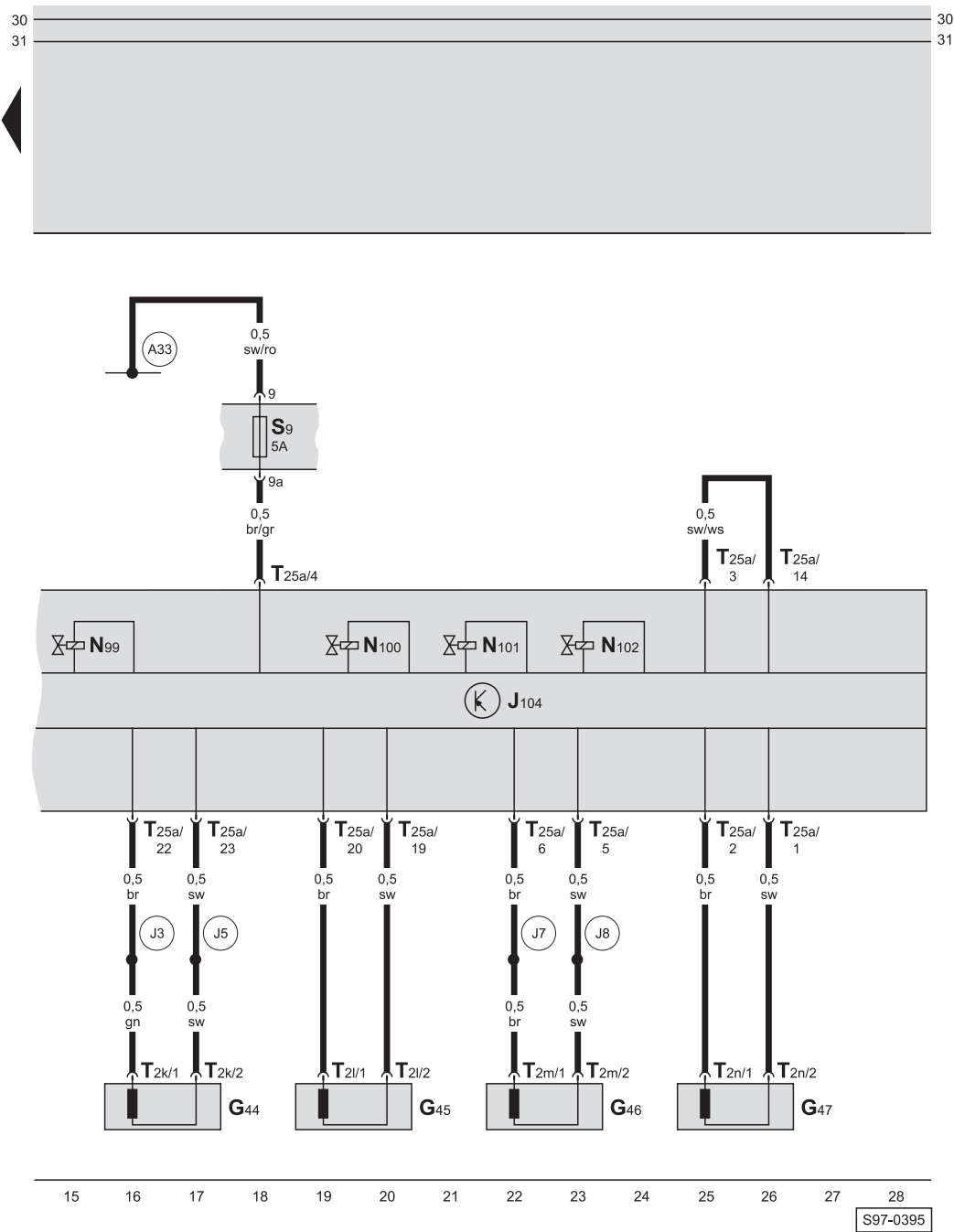


- F - выключатель сигнала торможения
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/„ABS с „EDS“
- K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
- N125 - клапан 1 блокировки дифференциала (автомобили с „EDS“)
- N126 - клапан 2 блокировки дифференциала (автомобили с „EDS“)
- N133 - впускной клапан устройства „ABS“ позади справа
- N134 - впускной клапан устройства „ABS“ позади слева
- N135 - выпускной клапан устройства „ABS“ позади справа
- N136 - выпускной клапан устройства „ABS“ позади слева
- S162 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S163 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T2b - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе сигнала торможения
- T2o - двухконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
- T3f - трехконтактный штекерный разъем, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)

- T25a - 25-контактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
- T32a - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- V64 - гидравлический насос противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
- 12 - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- 82 - соединение на „массу“ в переднем левом жгуте проводов
- A18 - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K) в жгуте проводов позади панели приборов
- R1 - соединение с положительным полюсом (30) в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее



блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, датчики числа оборотов, коробка предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

S97-0395

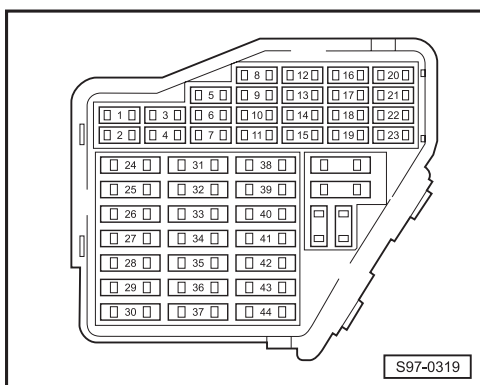
- G44 - датчик числа оборотов направо сзади
- G45 - датчик числа оборотов направо спереди
- G46 - датчик числа оборотов налево сзади
- G47 - датчик числа оборотов налево спереди
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/ABS с „EDS“
- N99 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
- N100 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
- N101 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
- N102 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
- T2k - двухконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов направо сзади
- T2l - двухконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов направо впереди
- T2m - двухконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов налево сзади
- T2n - двухконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов налево впереди
- T25a - двадцатипятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“

- (A33) - соединение (75) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (J3) - соединение в заднем правом жгуте проводов
- (J5) - соединение в заднем правом жгуте проводов
- (J7) - соединение в заднем левом жгуте проводов
- (J8) - соединение в заднем левом жгуте проводов



## Автомобильный радиоприемник с 4 репродукторами, начиная с августа 1996г.

Коробка предохранителей:



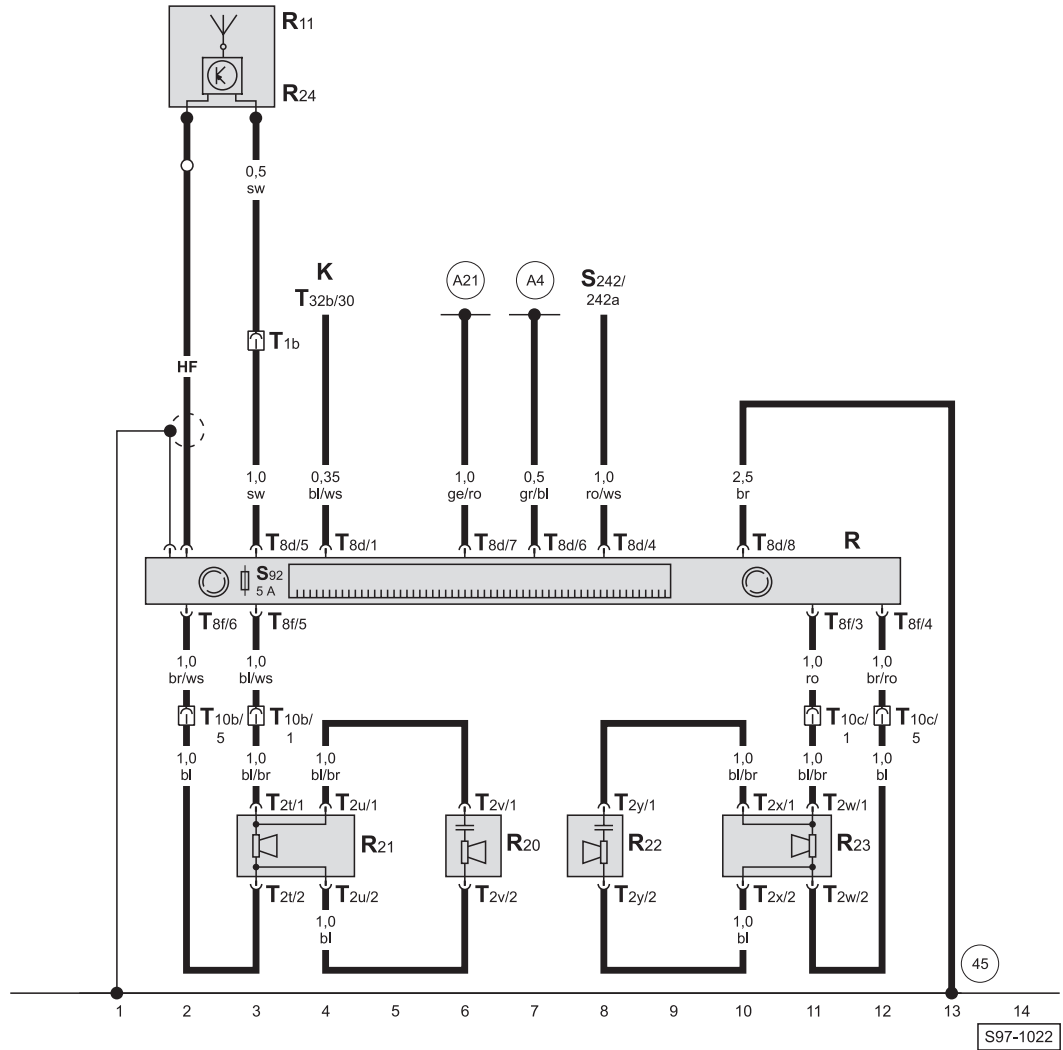
Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

автомобильный радиоприемник, громкоговорители, антенна

30  
31



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

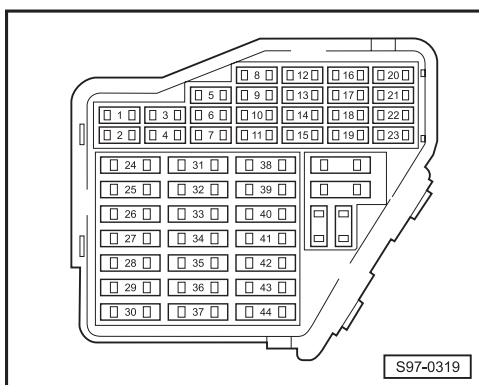
- K - панель приборов
- R - автомобильный радиоприемник
- R11 - антенна
- R20 - высокочастотный громкоговоритель впереди слева
- R21 - громкоговоритель низких частот впереди слева
- R22 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа
- R23 - громкоговоритель низких частот впереди справа
- R24 - антенный усилитель
- S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника
- S242 - предохранитель в коробке предохранителей
- T1b - одноконтактный штекерный соединитель, на антенне
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди слева
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди справа
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)

- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A слева (черный)
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A справа (черный)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- (45) - точка соединения на „массу“ позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в гугте проводов позади панели приборов
- (A21) - соединение (86s) в гугте проводов позади панели приборов

S97-1022

## Электроуправляемый солнечный люк в крыше автомобиля, начиная с августа 1996г.

Коробка предохранителей:

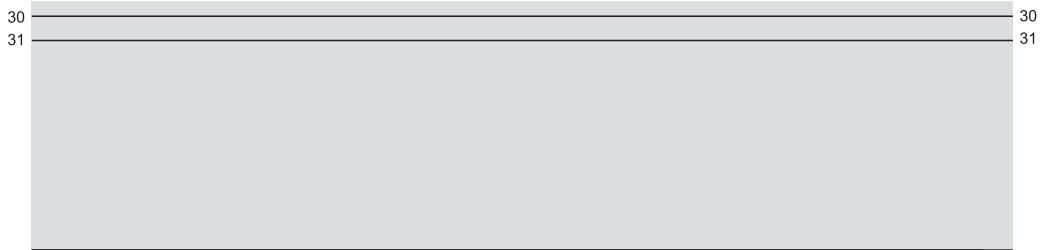


Цвета предохранителей:

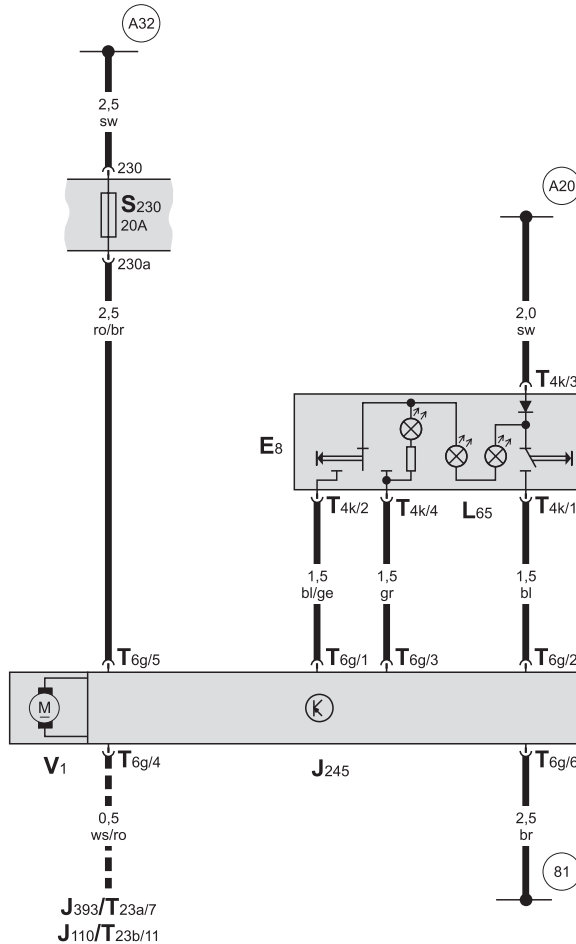
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

электроуправляемый солнечный люк в крыше автомобиля



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 S97-0397

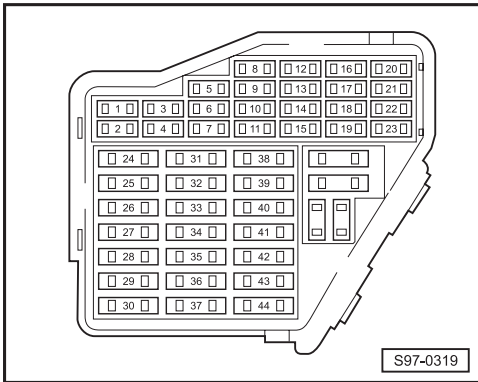
- E8 - выключатель электроуправляемого солнечного люка в крыше
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- L65 - лампа накаливания для освещения выключателя электроуправляемого солнечного люка в крыше
- T4k - четырехконтактный штекерный разъем, на выключателе электроуправляемого солнечного люка в крыше
- T6g - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше
- T23a - 23-контактный штекерный разъем, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T23b - 23-контактный штекерный разъем, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- V1 - электродвигатель электроуправляемого солнечного люка в крыше

- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- A32 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева

■ ■ ■ - лишь для автомобилей с системой центрального управления замками дверей

## Фарообмыватели, начиная с августа 1996г.

Коробка предохранителей:

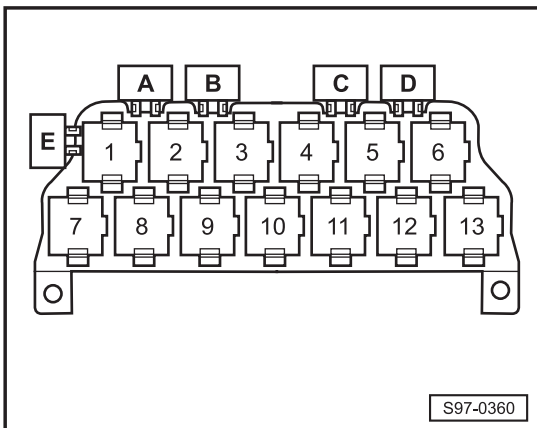


Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

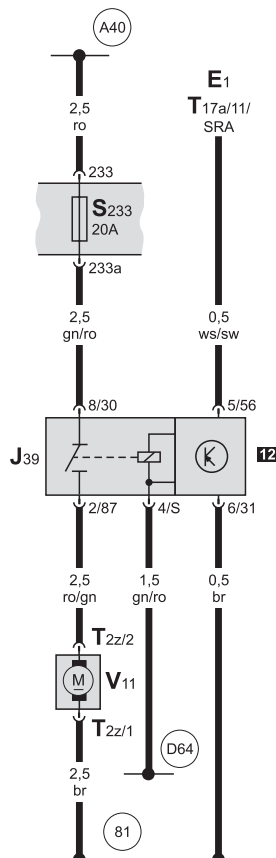
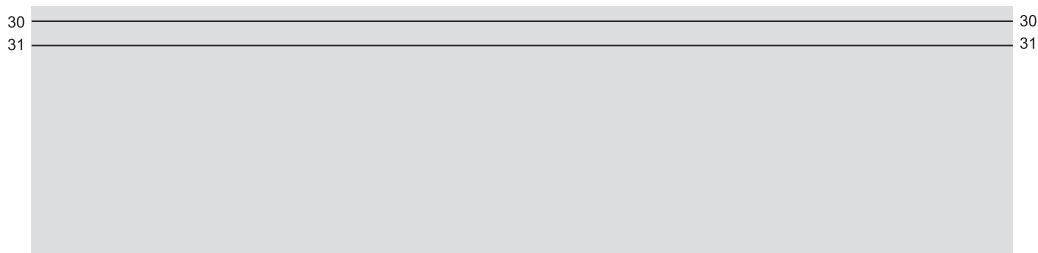
Дополнительный держатель реле



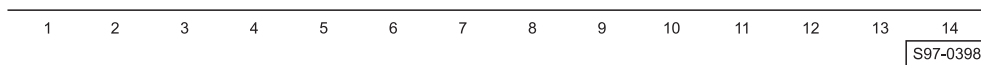
Расположение реле:

- 12** - реле фарообмывателей

фарообмыватели



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый



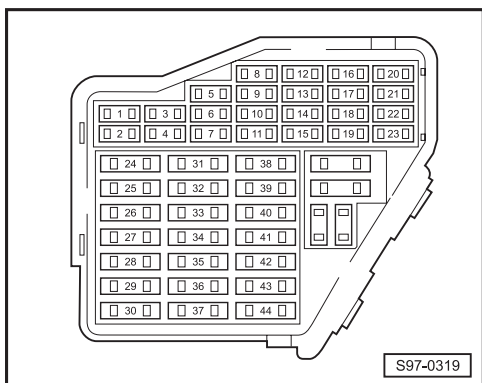
- E1 - переключатель света
- J39 - реле фарообмывателей
- T2z - двухконтактный штекерный соединитель, на насосе фарообмывателей
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе света
- V11 - насос для фарообмывателей

- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D64) - соединение (53с) в жгуте проводов позади панели приборов



1,9л - „TDI“/66 кВт, тип двигателя „AGR“, начиная с августа 1996г.

Коробка предохранителей:

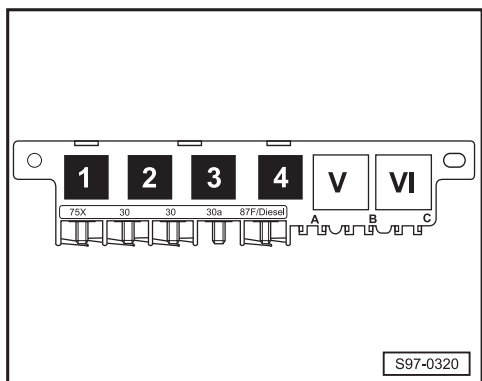


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

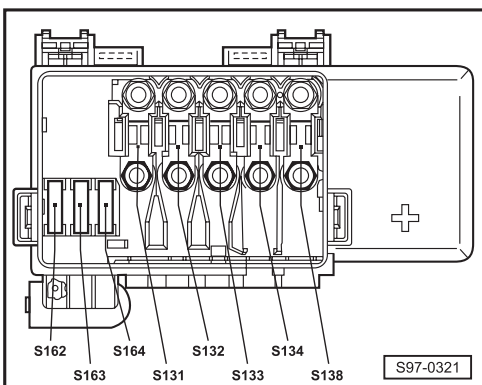
Панель реле - передняя сторона:



Расположение реле

- 4** - реле свечей накаливания
- V** - реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“

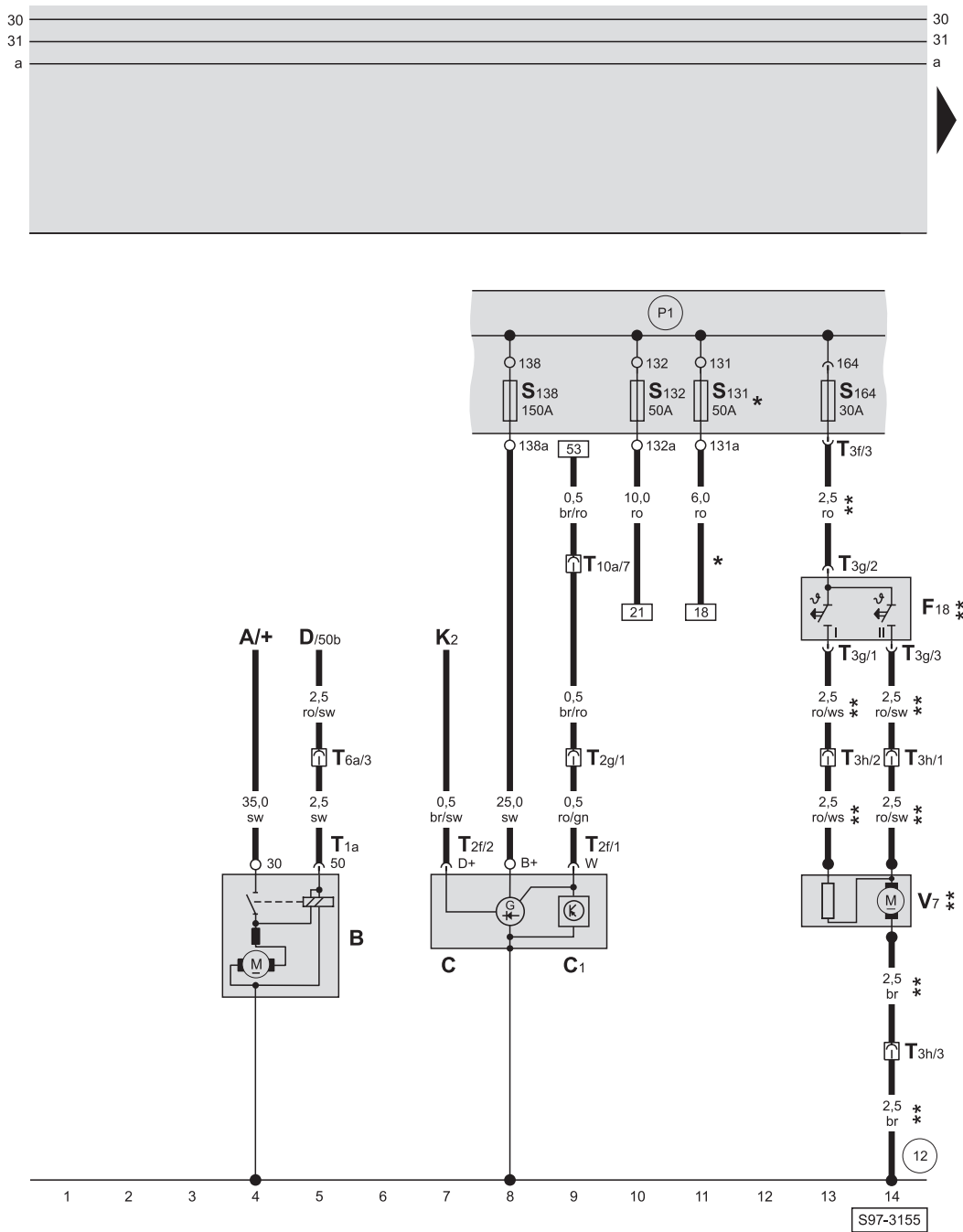
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



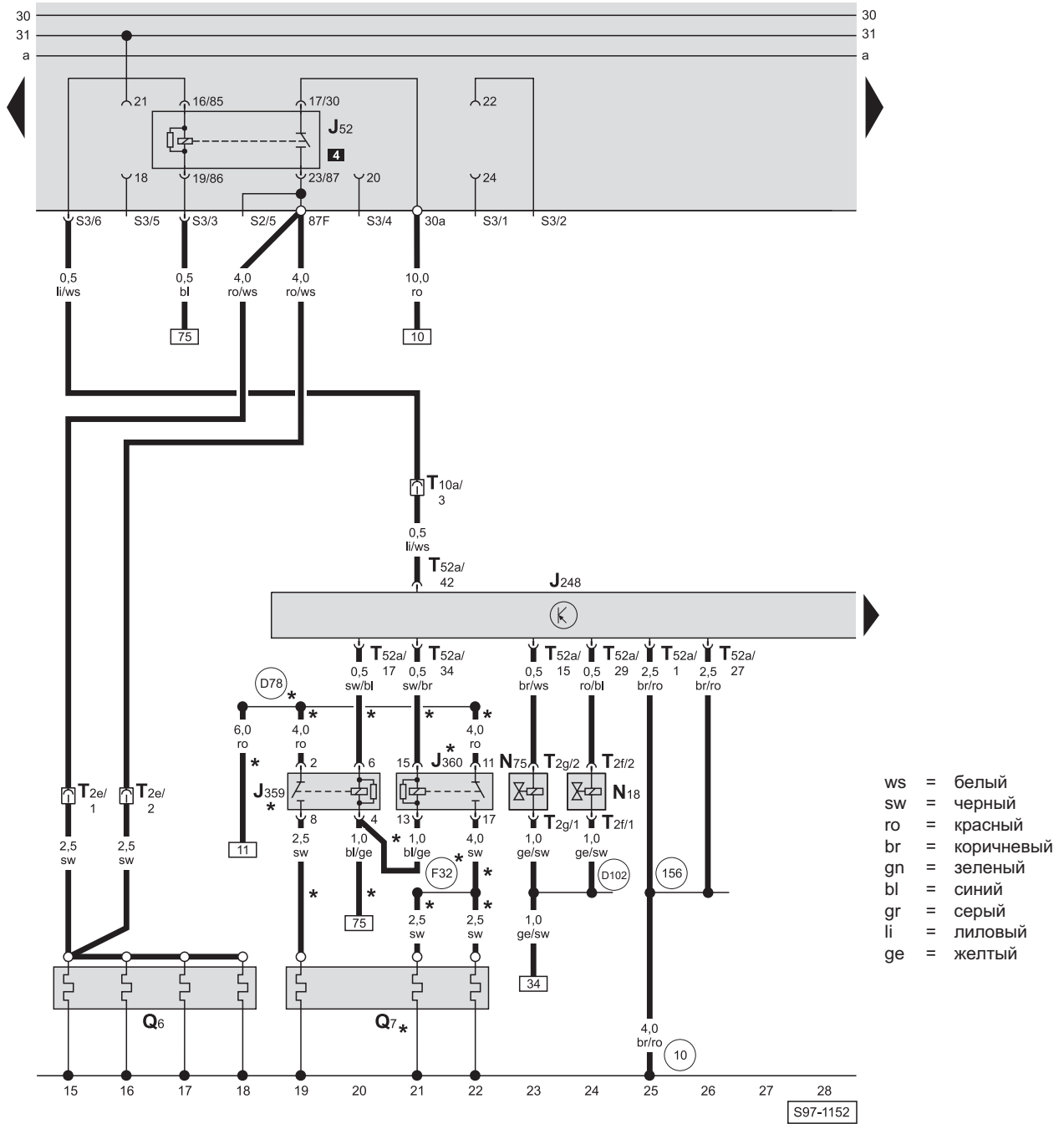
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S131 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости

- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- 12 - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- \*\* - только для автомобилей без кондиционера воздуха

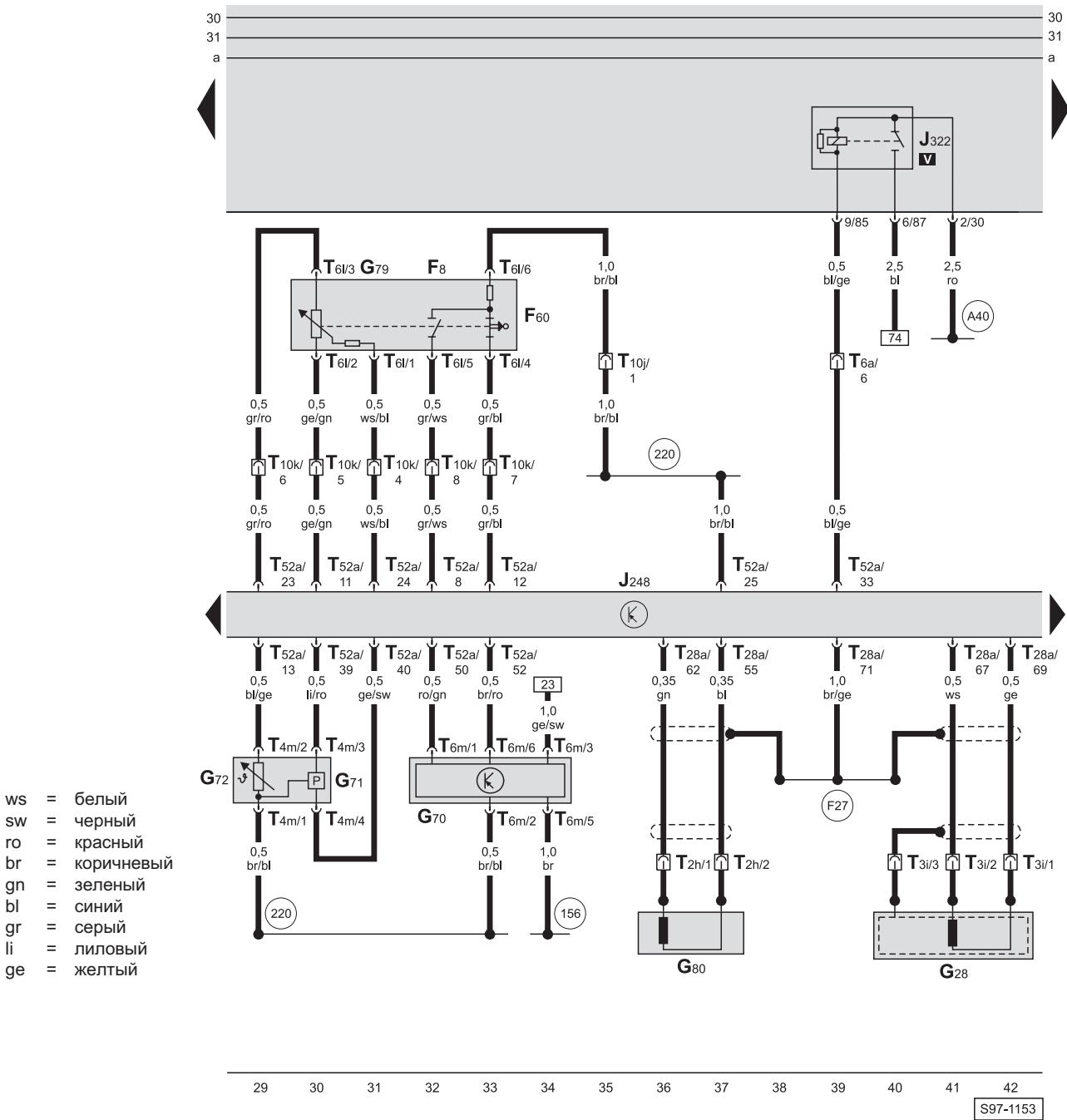
блок управления двигателем 1,9 „TDI“, свечи накаливания, реле свечей накаливания, свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости, электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ, электромагнитный клапан для ограничения давления наддува



- J52 - реле свечей накаливания
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J359 - реле 1 свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- J360 - реле 2 свечей накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- N18 - электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ
- N75 - электромагнитный клапан для ограничения давления наддува
- Q6 - свечи накаливания
- Q7 - свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для рециркуляции ОГ
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для ограничения давления наддува
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“

- (10) - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе
- (156) - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
- (D78) - соединение с положительным полюсом (30а), в жгуте проводов для двигателя
- (D102) - соединение с положительным полюсом (87а), в жгуте проводов для двигателя
- (F32) - соединение в жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием

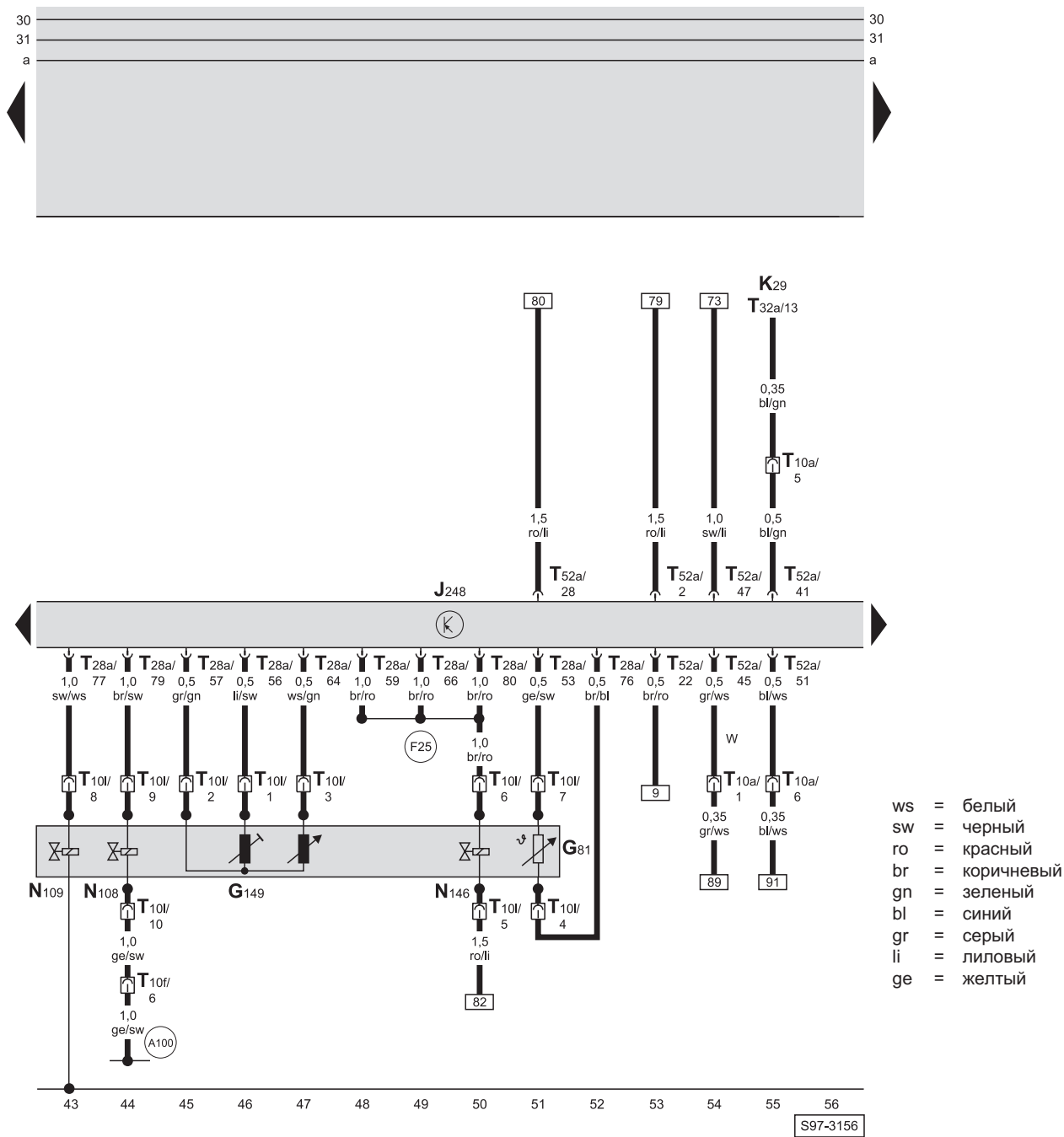
блок управления двигателем 1,9 „TDI“, датчик частоты вращения вала двигателя, расходомер воздуха, датчик давления и температуры впускаемого воздуха, реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“



- F8 - включатель „Kick-down“ педали акселератора (включатель-датчик предельного положения педали акселератора)
- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
- G70 - расходомер воздуха
- G71 - датчик давления впускаемого воздуха
- G72 - датчик температуры впускаемого воздуха
- G79 - датчик положения педали акселератора
- G80 - датчик хода иглы
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J322 - реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике хода иглы
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T4m - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике давления и температуры впускаемого воздуха
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T6l - шестиконтактный штекерный соединитель, на датчике положения педали акселератора
- T6m - шестиконтактный штекерный соединитель, на расходомере воздуха
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- (156) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двигателя
- (220) - соединение (датчика) на „массу“, в жгуте проводов двигателя
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (F27) - соединение, в жгуте проводов двигателя

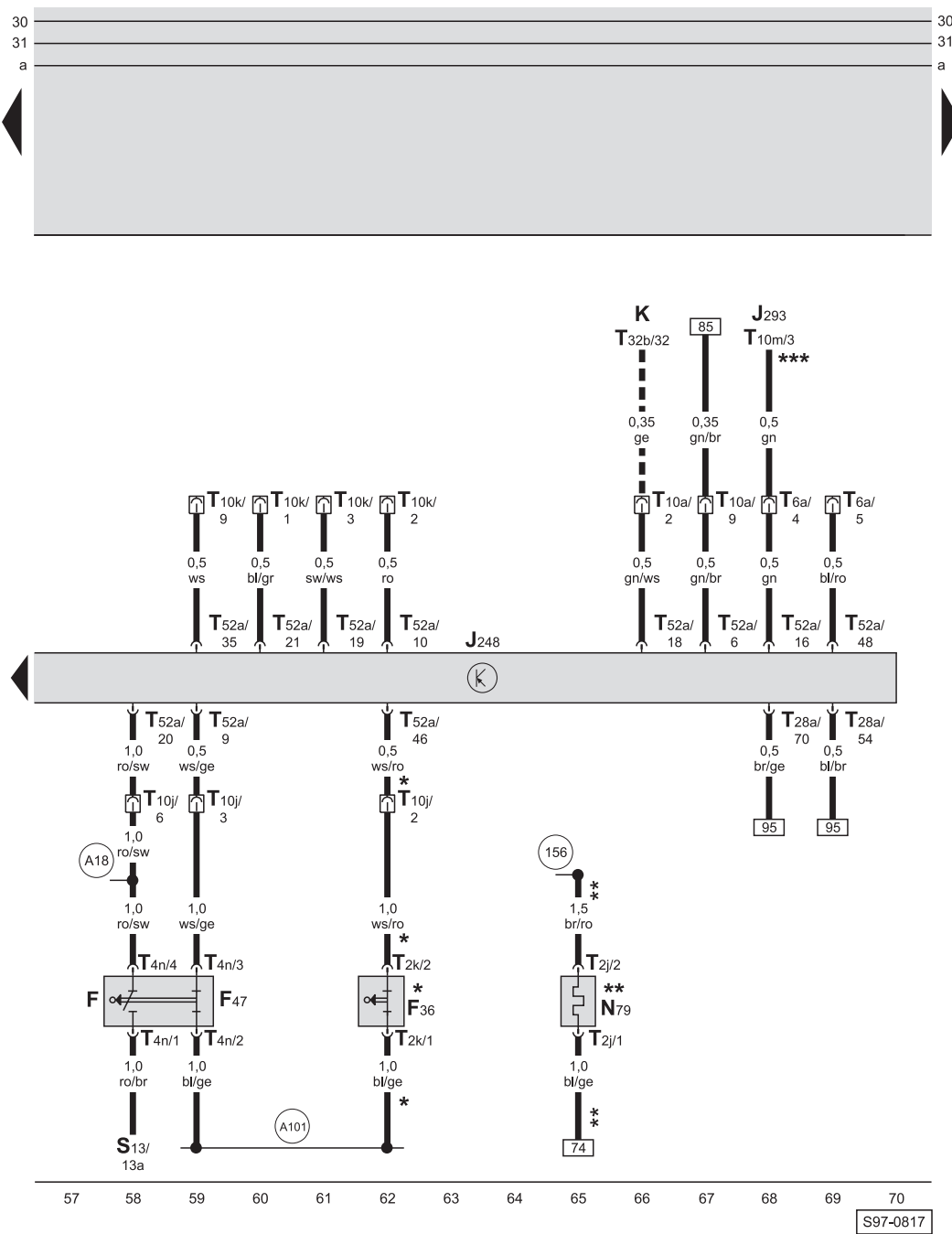
S97-1153

блок управления двигателем 1,9 „TDI“, датчик положения регулирующей заслонки



- G81 - датчик температуры топлива
  - G149 - датчик положения регулирующей заслонки
  - J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
  - K29 - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева)
  - N108 - клапан начала впрыскивания
  - N109 - запорный топливный клапан
  - N146 - регулятор расхода топлива
  - T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
  - T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
  - T10I - десятиконтактный штекерный соединитель, на топливном насосе высокого давления
  - T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
  - T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
  - T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- A100 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - F25 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

блок управления двигателем 1,9 „TDI“, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления



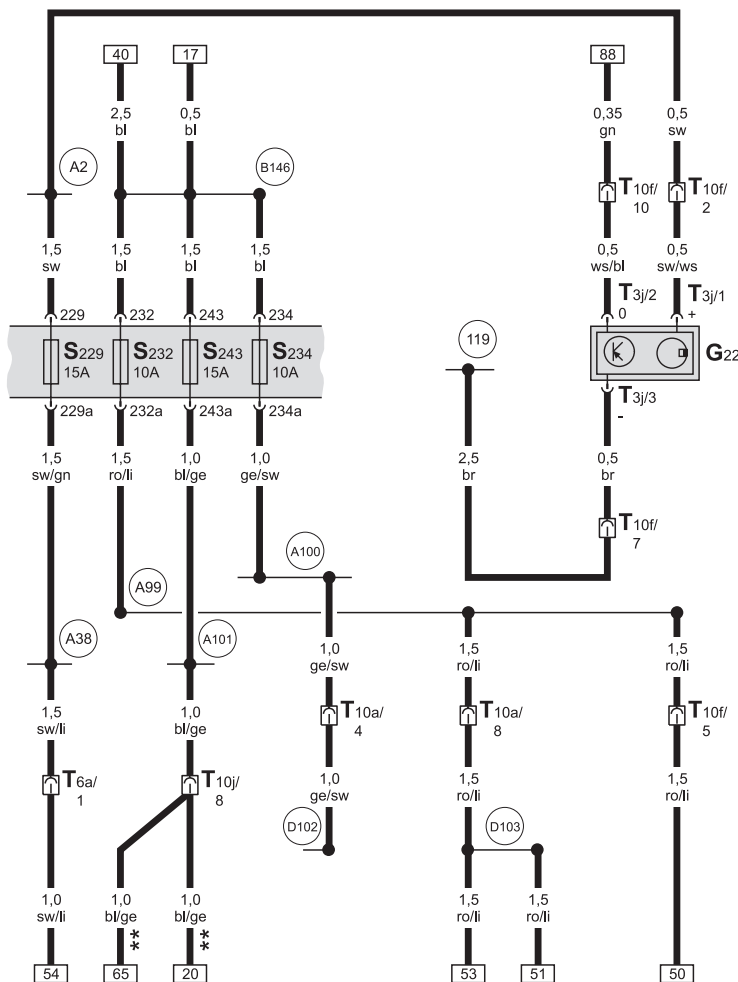
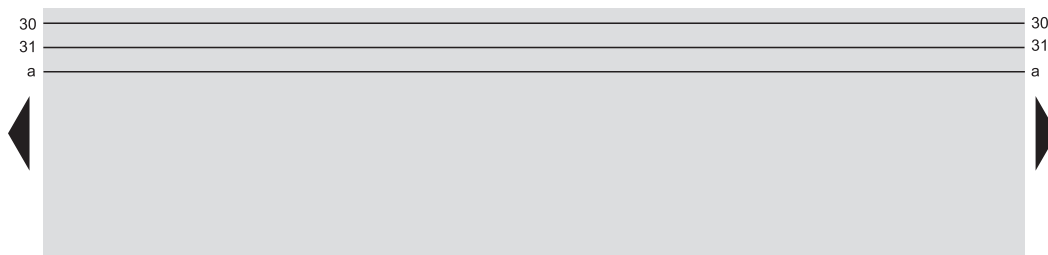
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F36 - выключатель для педали сцепления
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- K - панель приборов
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- S13 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T4n - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали управления тормозной системой
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)

- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- (156) - соединение на „массу“ в жгуте проводов двигателя
- (A18) - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A101) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- - только для автомобилей с многофункциональным указателем
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- \*\* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- \*\*\* - только для автомобилей с кондиционером воздуха

S97-0817

коробка предохранителей, датчик спидометра



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

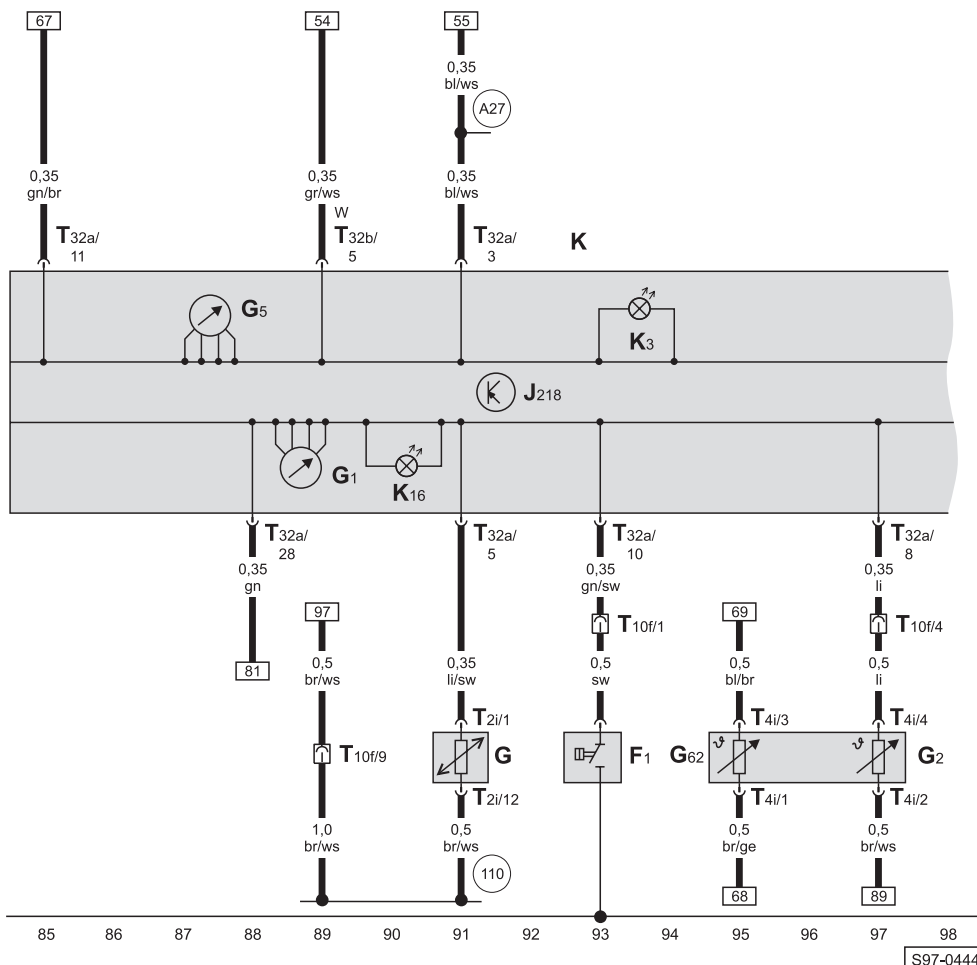
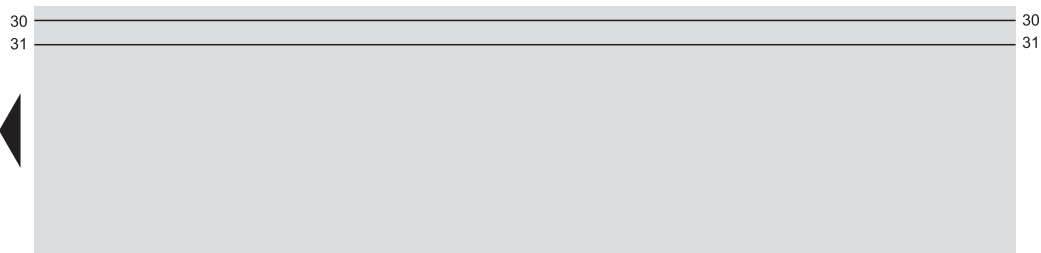
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84  
S97-3157

- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)

- (119) - соединение на „массу“, в переднем левом жгуте проводов
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A101) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B146) - соединение с положительным полюсом (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D102) - соединение с положительным полюсом (87a) в жгуте проводов двигателя
- (D103) - соединение с положительным полюсом (87a) в жгуте проводов двигателя

\*\* - только для автомобилей со специальным оборудованием

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

S97-0444

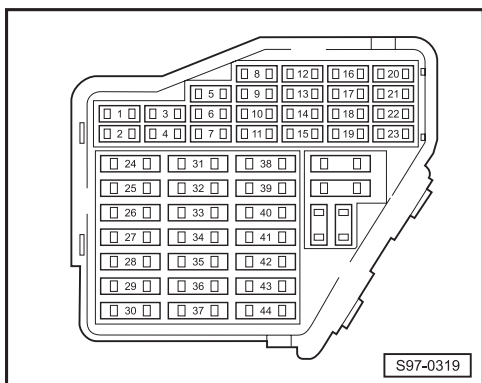
- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство (датчик) указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на измерительном устройстве указателя уровня топлива
- T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

- (110) - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля), в жгуте проводов позади панели приборов влево (только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей)



## Автоматическая коробка передач, начиная с августа 1996г.

Коробка предохранителей:

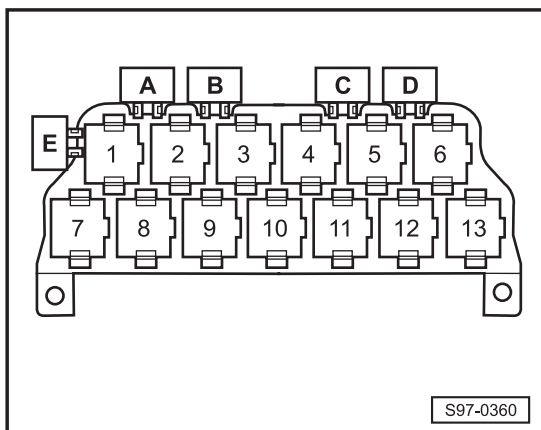


Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

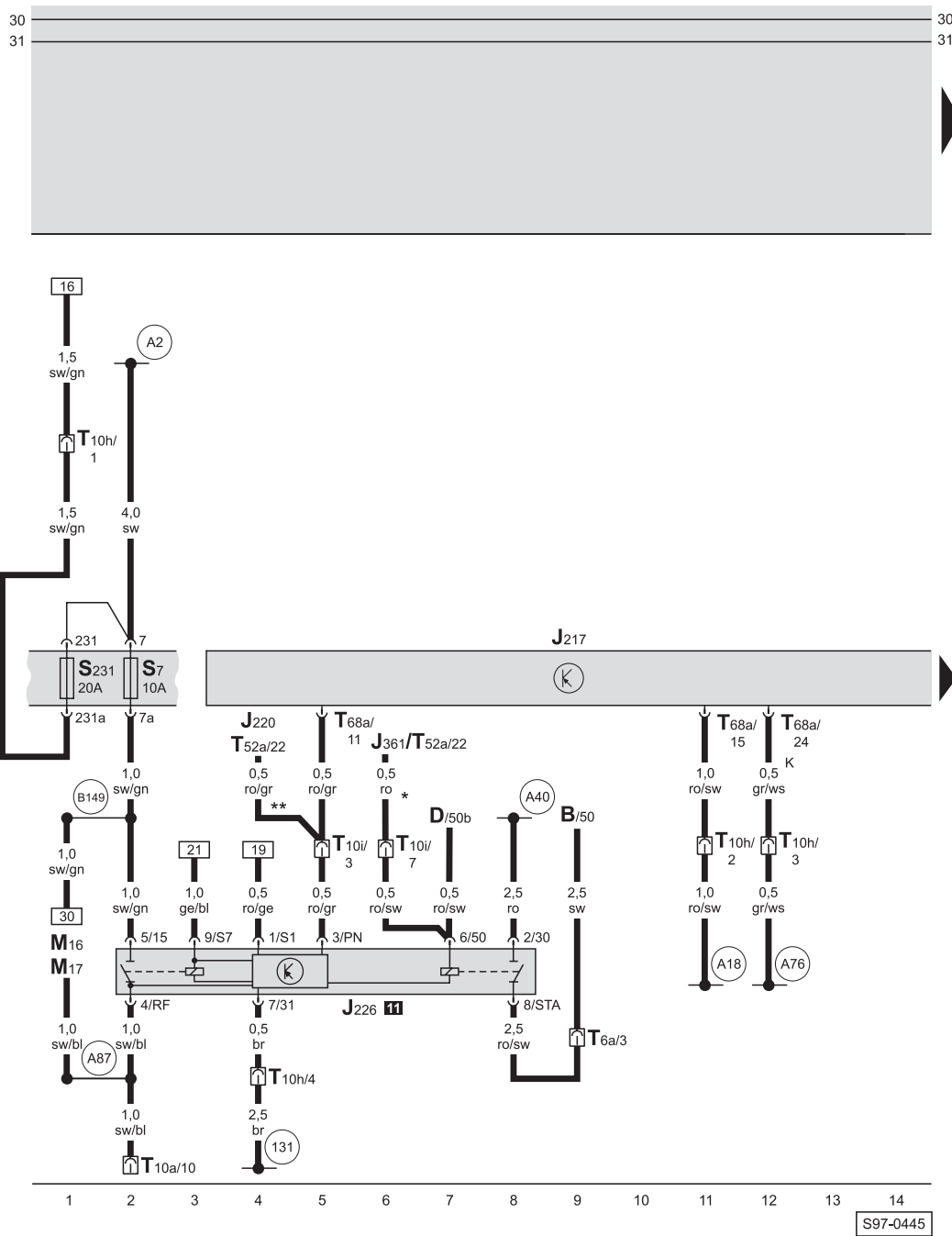
Дополнительный держатель реле:



Расположение реле:

- 11** - реле фар заднего хода и блокировки стартера

автоматическая коробка передач

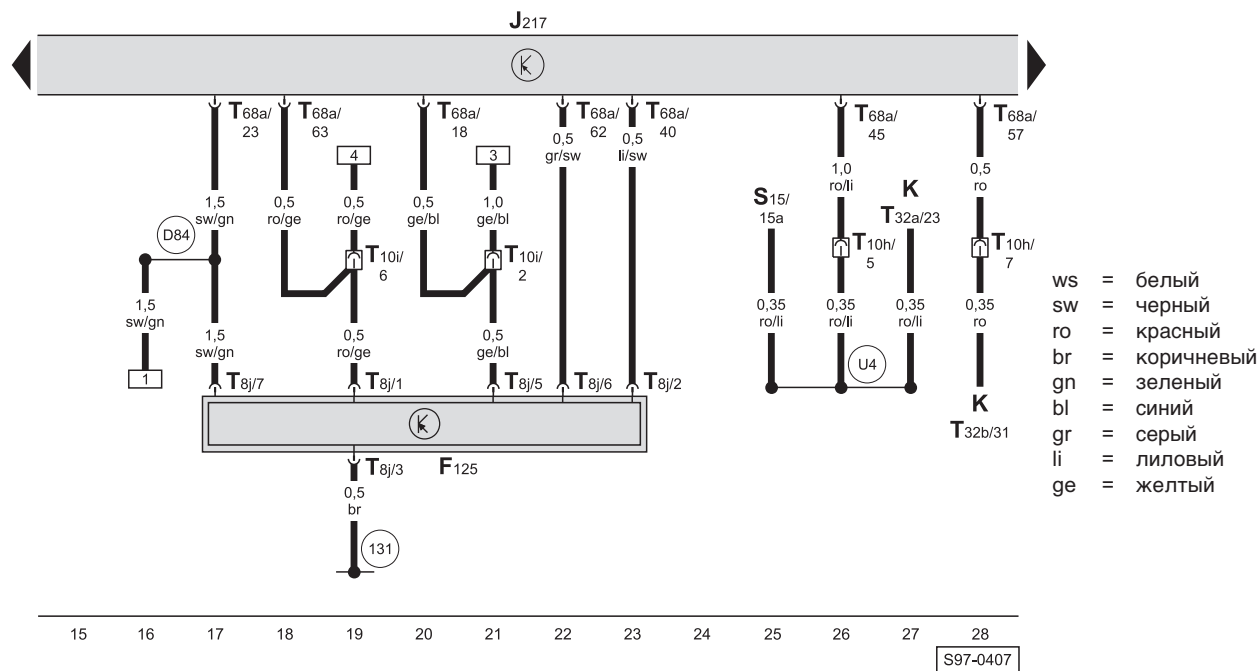
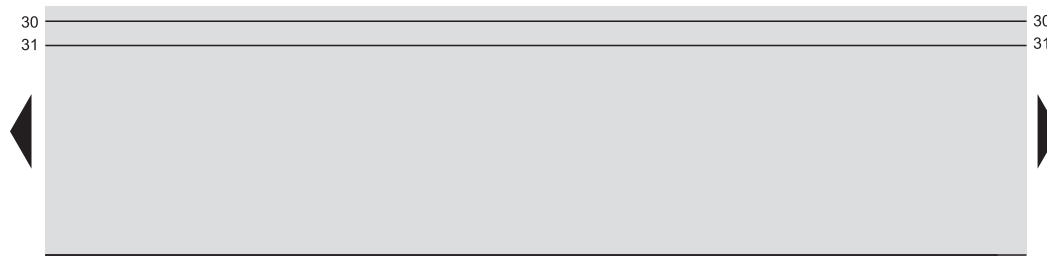


- B - стартер
- D - замок-выключатель зажигания и приборов
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J226 - реле фар заднего хода и блокировки стартера
- J361 - блок управления „Simos“
- M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
- M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
- T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T10h - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (серый)
- T10i - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Motronic“, „Simos“
- T68a - 68-контактный штекерный разъем, на блоке управления автоматической коробкой передач

- (131) - соединение на „массу“ (автоматическая коробка передач) в жгутах проводов для двигателя
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгутах проводов позади панели приборов
- (A18) - соединение (54) в жгутах проводов позади щитка приборов слева
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгутах проводов позади панели приборов слева
- (A76) - соединение (диагностический провод K) в жгутах проводов позади панели приборов
- (A87) - соединение (фары заднего хода) в жгутах проводов позади панели приборов
- (B149) - соединение с положительным полюсом (15а) в жгутах проводов позади панели приборов

- \* - лишь для двигателя тип „АЕН“
- \*\* - лишь для двигателя тип „АGN“

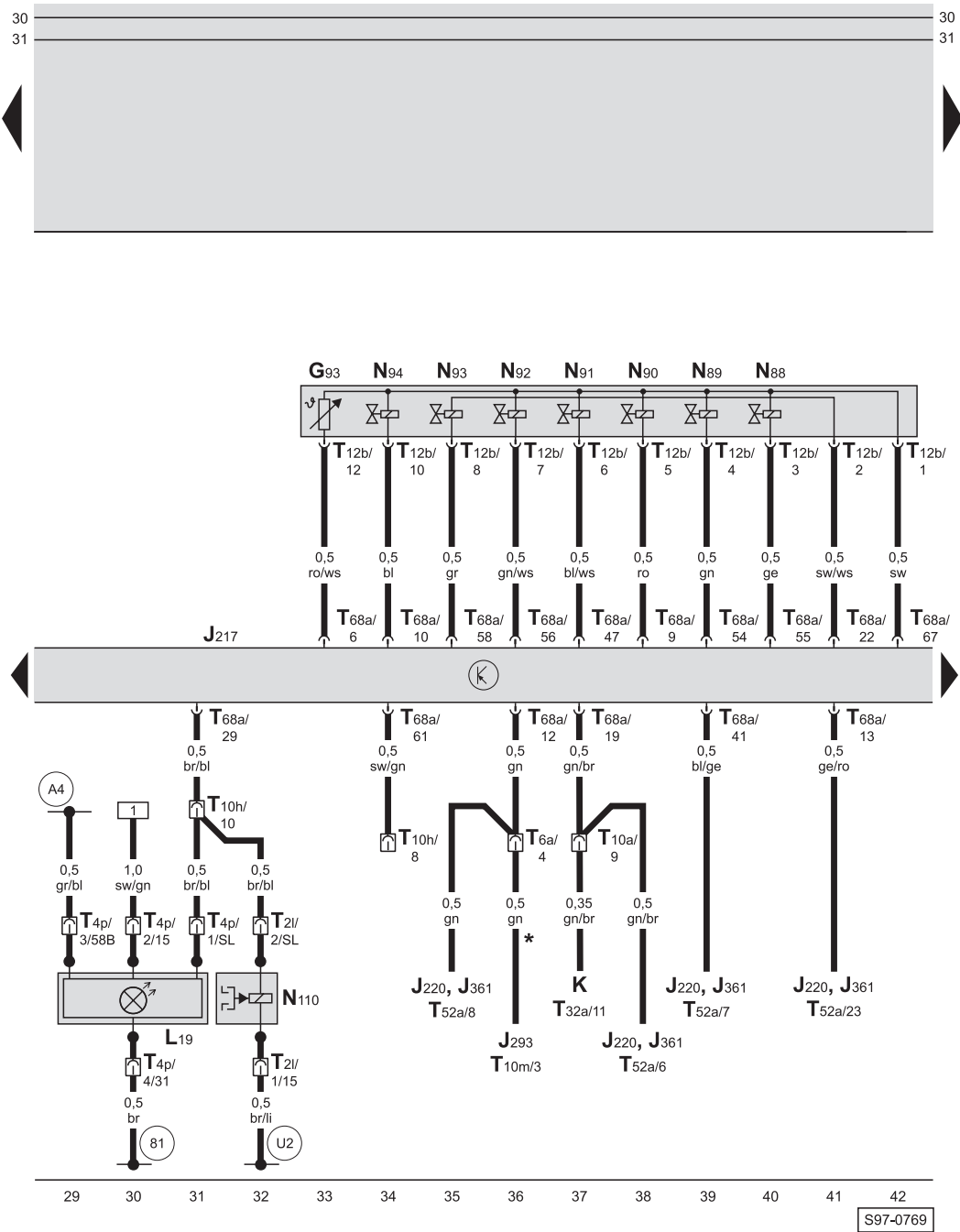
автоматическая коробка передач



- F125 - многофункциональный переключатель коробки передач
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- K - панель приборов
- S15 - предохранитель в коробке предохранителей
- T8j - восьмиконтактный штекерный разъем, на многофункциональном переключателе коробки передач
- T10h - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (серый)
- T10i - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T32a - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)
- T68a - 68-контактный штекерный разъем, на блоке управления автоматической коробкой передач

- (131) - соединение на „массу“ (автоматическая коробка передач) в жгуте проводов для двигателя
- (D84) - соединение (автоматическая коробка передач) в жгуте проводов для двигателя
- (U4) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов

автоматическая коробка передач



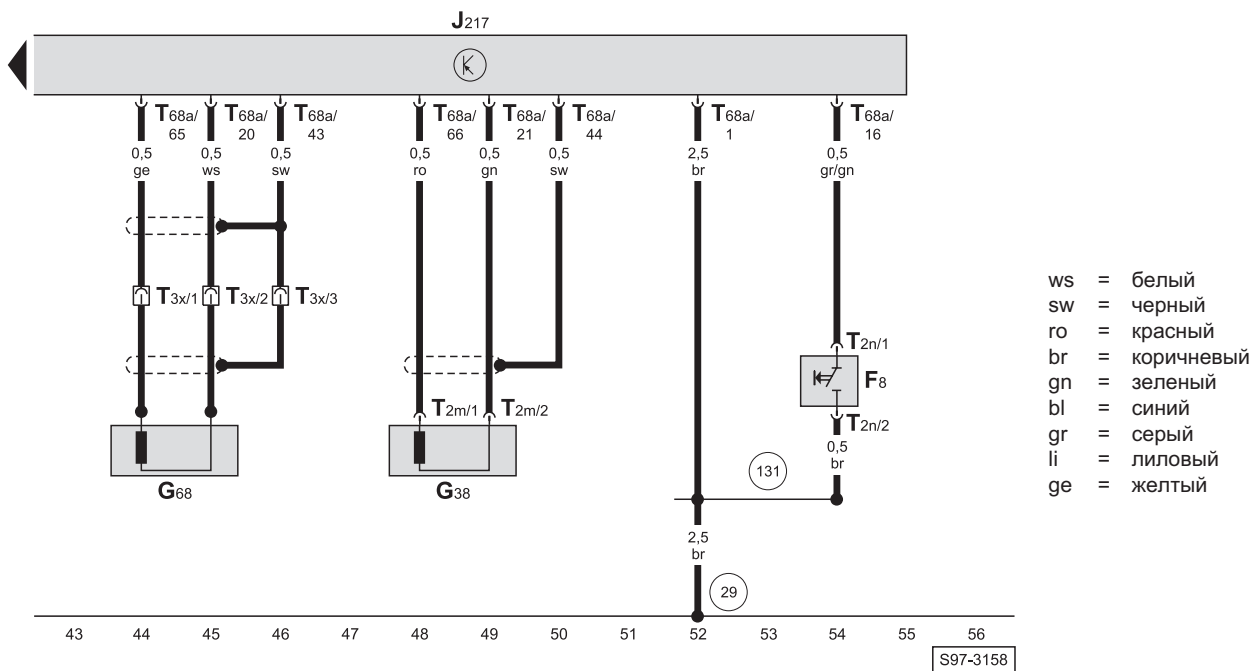
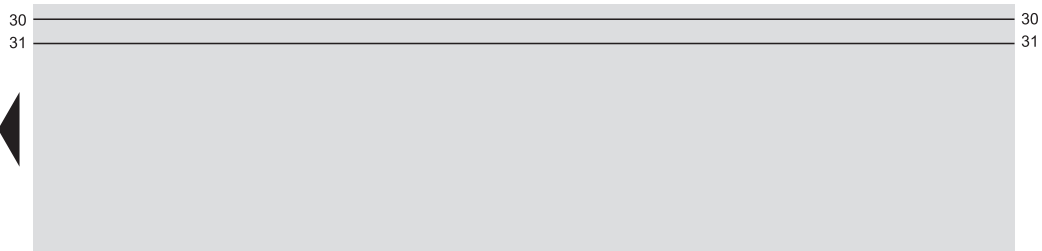
- G93 - датчик температуры масла в автоматической коробке передач
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J361 - блок управления „Simos“
- K - панель приборов
- L19 - освещение шкалы рычага управления автоматической коробкой передач
- N88 - электромагнитный клапан 1
- N89 - электромагнитный клапан 2
- N90 - электромагнитный клапан 3
- N91 - электромагнитный клапан 4
- N92 - электромагнитный клапан 5
- N93 - электромагнитный клапан 6
- N94 - электромагнитный клапан 7
- N110 - электромагнит для блокирования рычага управления автоматической коробкой передач
- T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагните для блокирования рычага управления автоматической коробкой передач
- T4p - четырехконтактный штекерный соединитель, на лампе освещения шкалы рычага управления автоматической коробкой передач
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)

- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T10h - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (серый)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T12b - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на автоматической коробке передач
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“, „Simos“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (U2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов

\* - только для автомобилей с кондиционером воздуха

автоматическая коробка передач



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

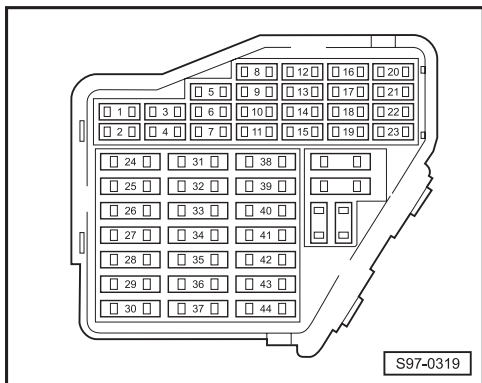
- F8 - включатель „Kick-down“ педали акселератора (включатель-датчик предельного положения педали акселератора)
- G38 - датчик частоты вращения коробки передач
- G68 - датчик скорости движения автомобиля
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения коробки передач
- T2n - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике-включателе „Kick-down“ предельного положения педали акселератора
- T3x - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике скорости
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

- 29 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе справа
- 131 - соединение на „массу“, (автоматическая коробка передач) в жгуте проводов для двигателя



## Кондиционер воздуха, начиная с августа 1996 г.

Коробка предохранителей:

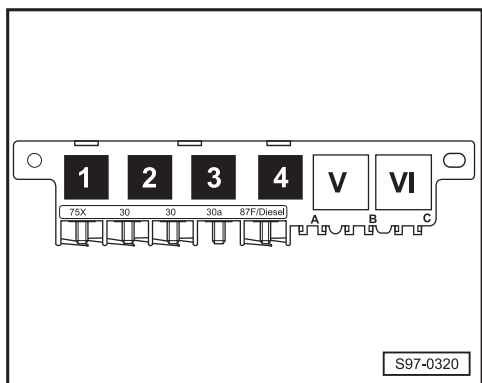


Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

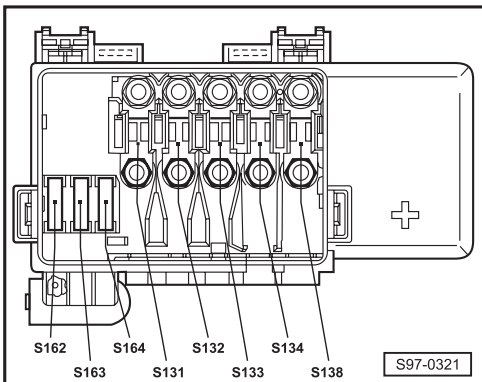
Панель реле - передняя сторона:



Расположение реле:

- VI** - усилитель для освещения

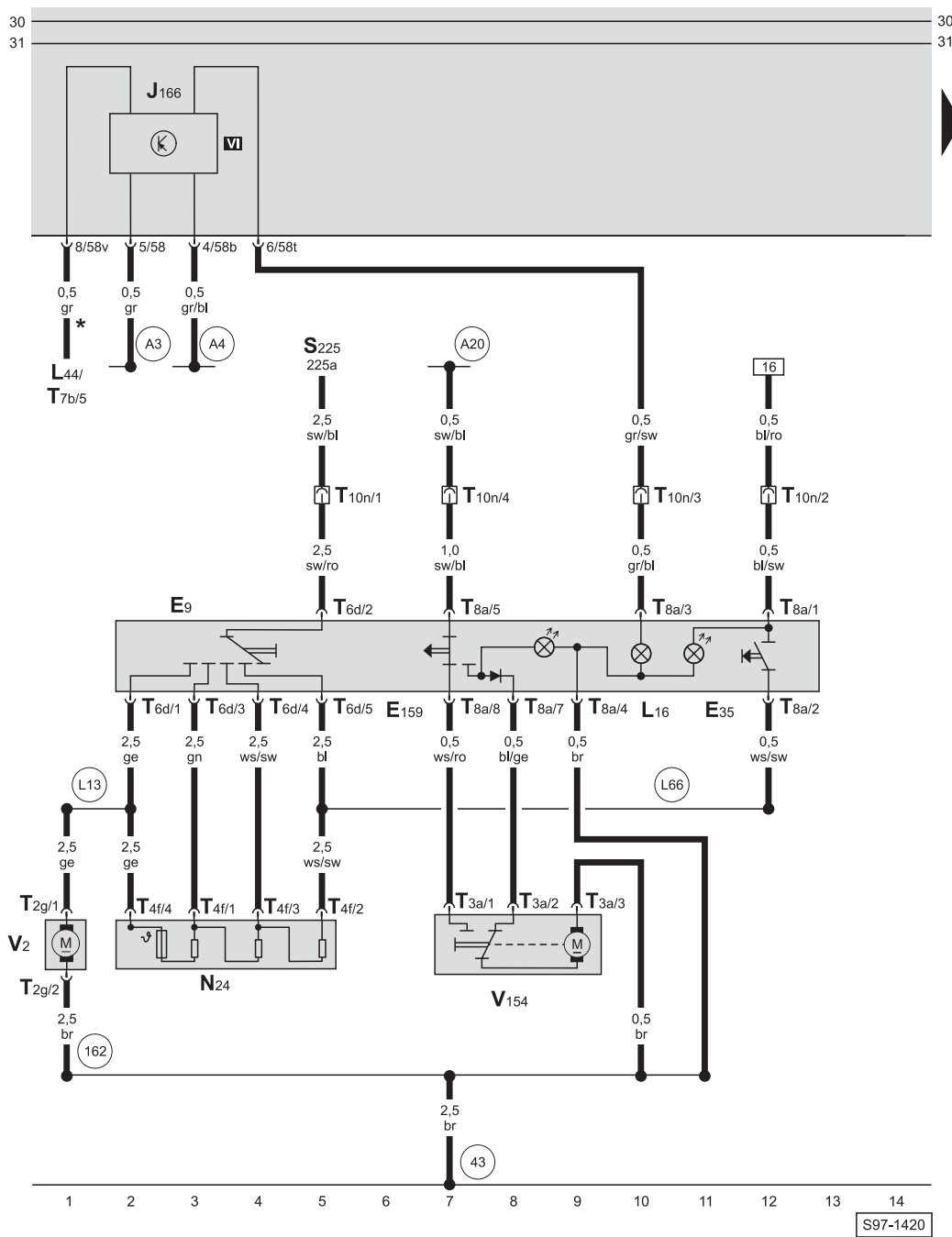
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый

кондиционер воздуха



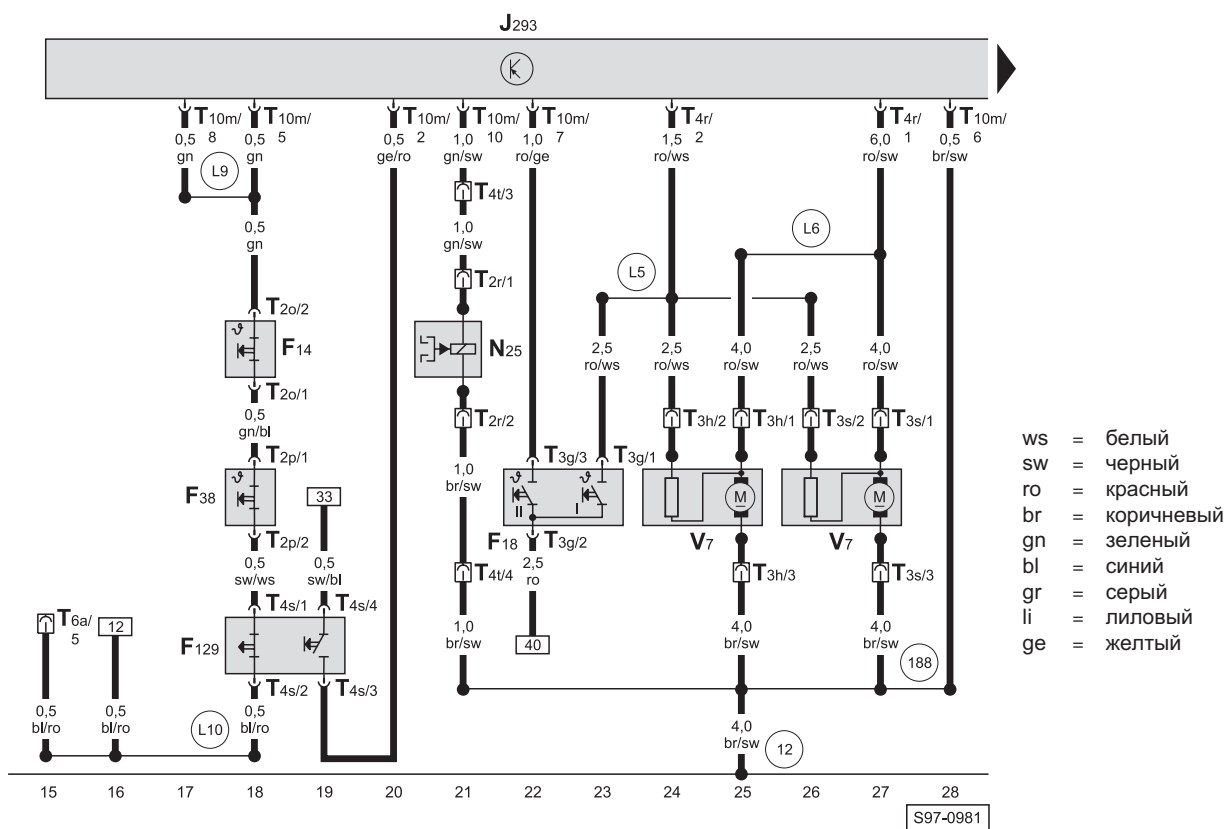
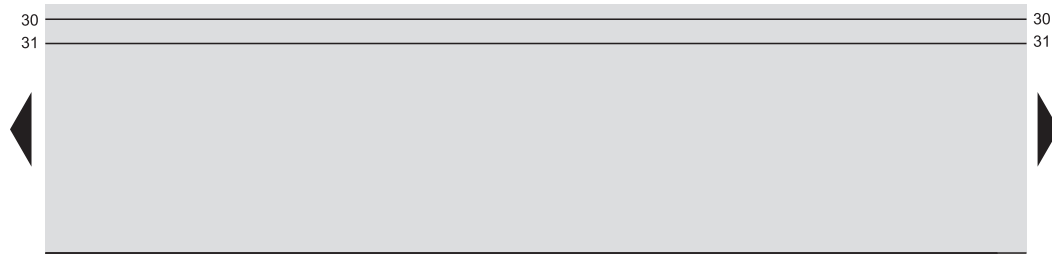
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E9 - включатель вентилятора системы отопления (свежего воздуха)
- E35 - выключатель кондиционера
- E159 - переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
- J166 - усилитель для освещения
- L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
- L44 - лампа накаливания для освещения выключателей для обогрева сидений
- N24 - дополнительный резистор вентилятора отопителя с предохранителем от перегрева
- S225 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе системы отопления
- T3a - трехконтактный штекерный соединитель, на устройстве для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха
- T4f - четырехконтактный штекерный соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
- T6d - шестиконтактный штекерный соединитель, на включателе вентилятора системы отопления
- T7b - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева сидений
- T8a - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе заслонки для свежего и циркулирующего воздуха

- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с кондиционером воздуха)
- V2 - вентилятор отопителя
- V154 - устройство для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха
- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 162 - соединение на „массу“ в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
- A3 - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- L13 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
- L66 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления
- \* - только для автомобилей с обогреваемыми сиденьями



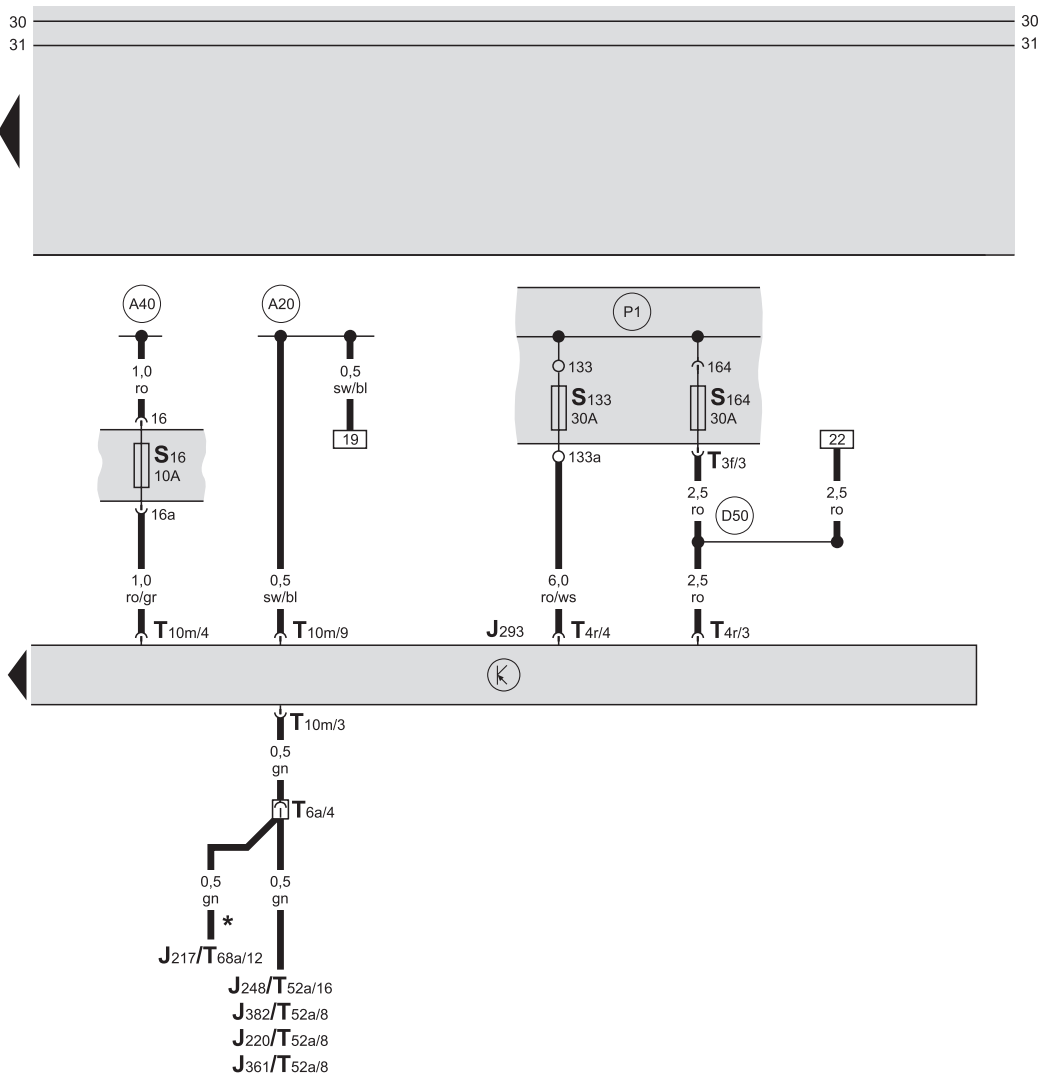
кондиционер воздуха



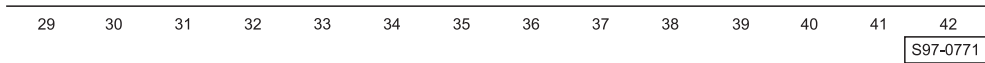
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>F14 - контрольный термовыключатель кондиционера - температура охлаждающей жидкости (+119°C)</li> <li>F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости</li> <li>F38 - термовыключатель кондиционера - температура наружного воздуха (+5°C)</li> <li>F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера</li> <li>J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения</li> <li>N25 - электромагнитная муфта кондиционера</li> <li>T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на контрольном выключателе кондиционера по температуре охлаждающей жидкости</li> <li>T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе кондиционера по температуре наружного воздуха</li> <li>T2r - двухконтактный штекерный соединитель, для электромагнитной муфты кондиционера</li> <li>T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости</li> <li>T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева</li> <li>T3s - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева</li> <li>T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения</li> <li>T4s - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>T4t - четырехконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере</li> <li>T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)</li> <li>T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения</li> <li>V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости</li> </ul> |
|---|---|
- 
- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>12 - точка соединения на „массу“ под аккумуляторной батареей слева</li> <li>188 - соединение на „массу“ в левом переднем жгуте проводов</li> <li>L5 - соединение -1- в левом переднем жгуте проводов</li> <li>L6 - соединение -2- в левом переднем жгуте проводов</li> <li>L9 - соединение в левом переднем жгуте проводов</li> <li>L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева</li> </ul> |
|--|

кондиционер воздуха



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

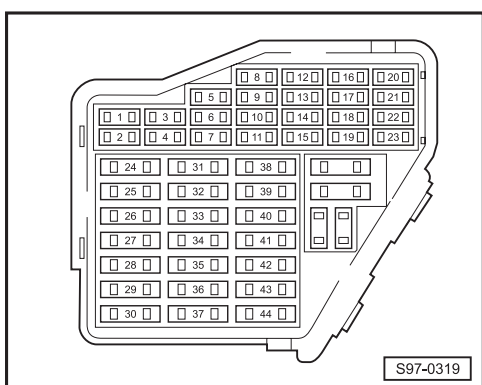


- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“, 1,9 „SDI“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J361 - блок управления „Simos“
- J382 - блок управления „1AV“
- S133 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, на коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоках управления двигателями
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D50) - соединение с положительным полюсом (30) в переднем левом жгуте проводов
- (P1) - соединение с положительным полюсом (30) в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- \* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

## Электрооборудование системы „Комфорт“, начиная с августа 1996г.

Коробка предохранителей:

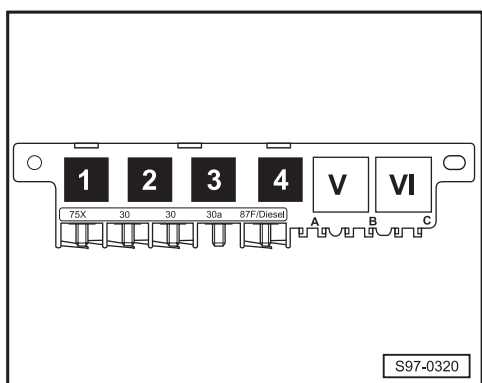


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

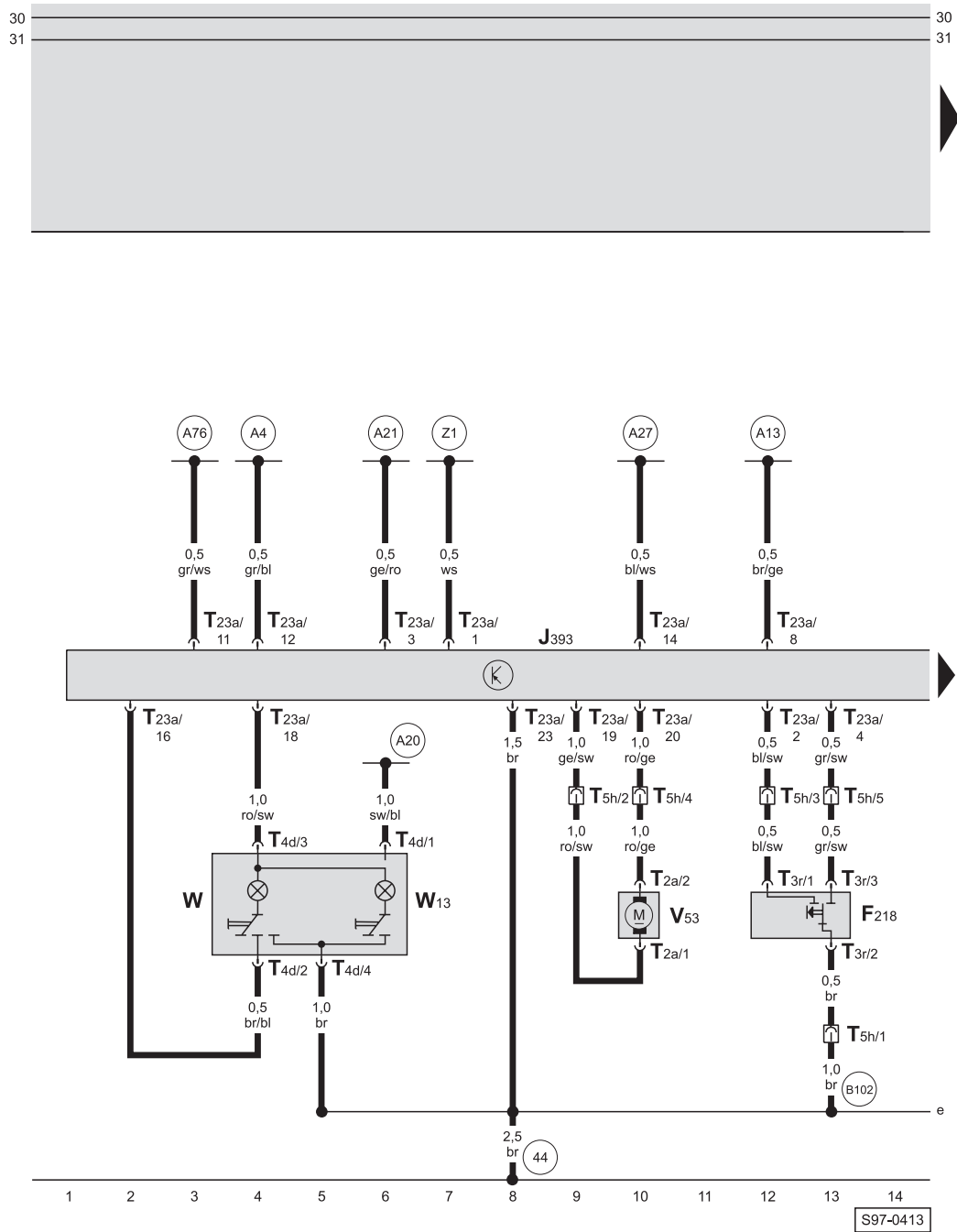
Панель реле - передняя сторона:



Расположение дополнительных предохранителей

- C** - S37 - дополнительный предохранитель для стеклоподъемника на панели реле

центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“, система центрального управления замком крышки багажника, внутреннее освещение кузова

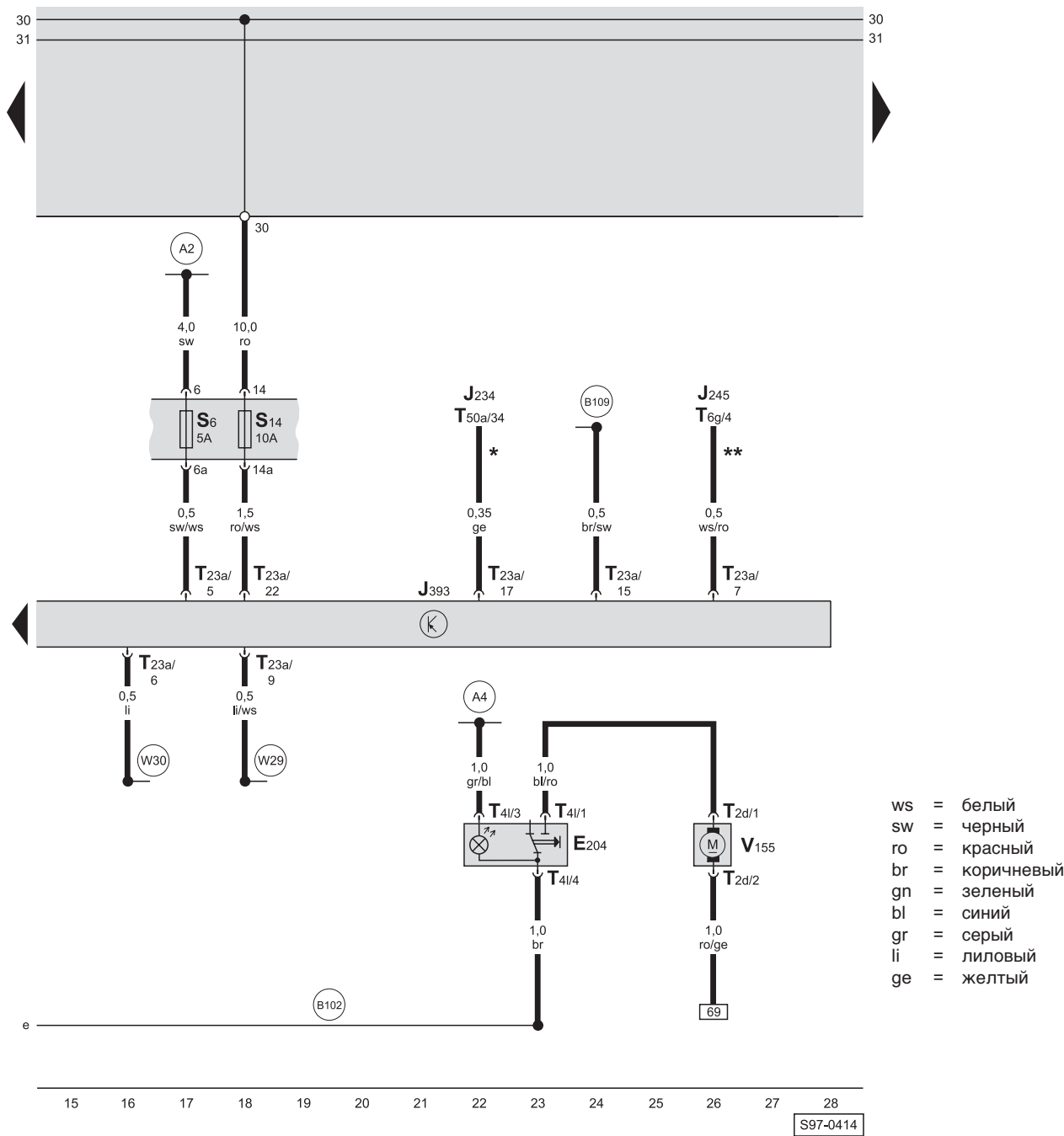


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F218 - выключатель системы центрального управления в крышке багажника
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T2a - двухконтактный штекерный разъем, на электродвигателе для системы центрального управления в крышке багажника
- T3r - трехконтактный штекерный разъем, на выключателе системы центрального управления в крышке багажника
- T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на фанаре внутреннего освещения кузова
- T5h - пятиконтактный штекерный разъем, на стойке С слева (коричневый)
- T23a - 23-контактный штекерный разъем, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- V53 - электродвигатель для системы центрального управления в крышке багажника
- W - внутреннее освещение кузова впереди
- W13 - светильник для чтения для пассажира переднего сиденья

- (44) - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади щитка приборов
- (A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади щитка приборов
- (A21) - соединение (86s) в жгуте проводов позади щитка приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A76) - соединение (диагностический провод К) в жгуте проводов позади панели приборов
- (B102) - соединение на „массу“ в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева
- (Z1) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов

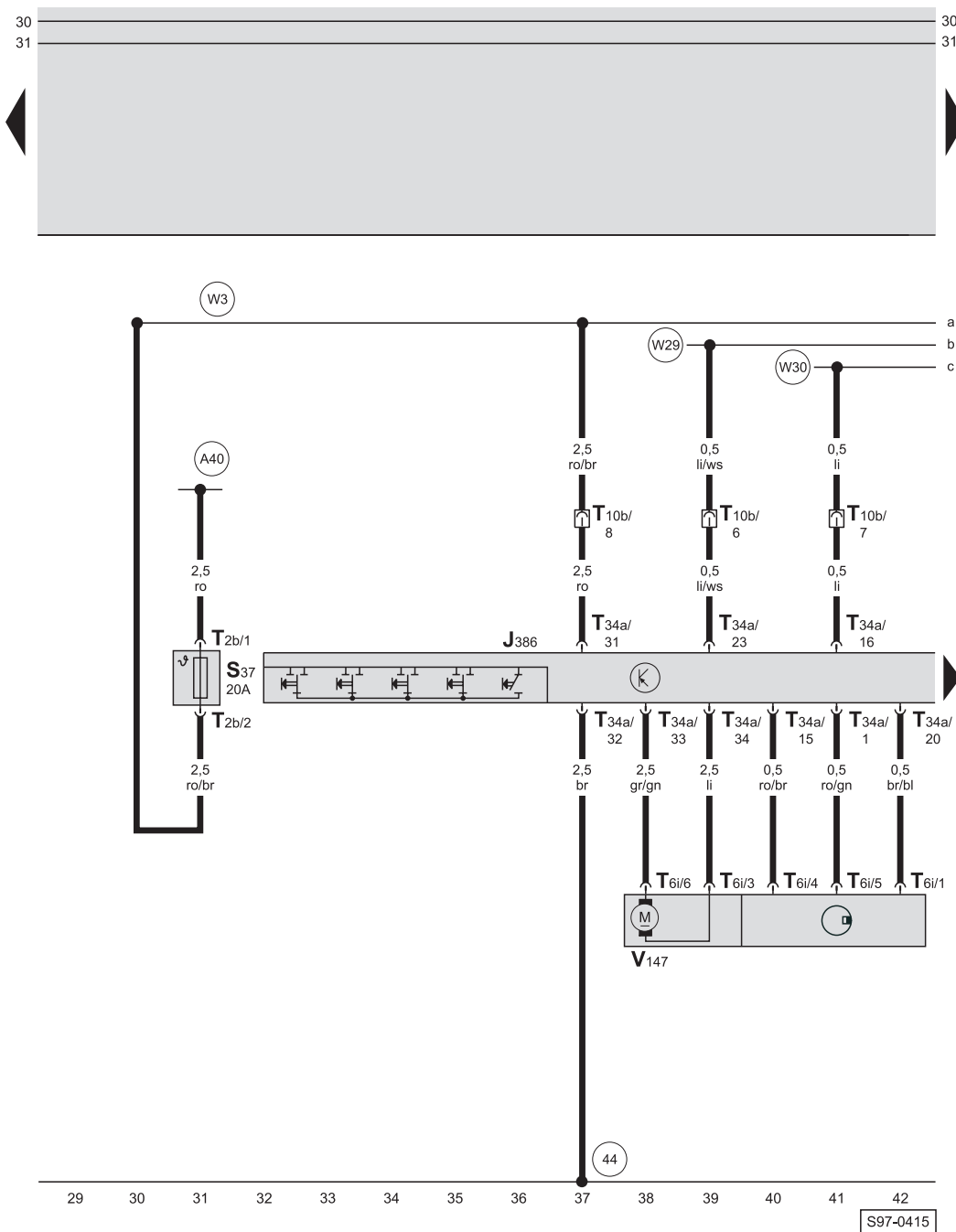
центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“, расфиксирование крышки наливной горловины топливного бака, коробка предохранителей



- E204 - выключатель электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- J234 - блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T2d - двухконтактный штекерный разъем, на электродвигателе для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T4l - четырехконтактный штекерный разъем, на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T6g - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- T23a - 23-контактный штекерный разъем, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- V155 - электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака

- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади щитка приборов
- (B102) - соединение на „массу“ в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева
- (B109) - соединение на „массу“ в заднем левом жгуте проводов
- (W29) - соединение (шина A) в жгуте проводов позади панели приборов
- (W30) - соединение (шина B) в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - лишь для автомобилей с системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- \*\* - лишь для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля

электрический стеклоподъемник для стекла в двери водителя

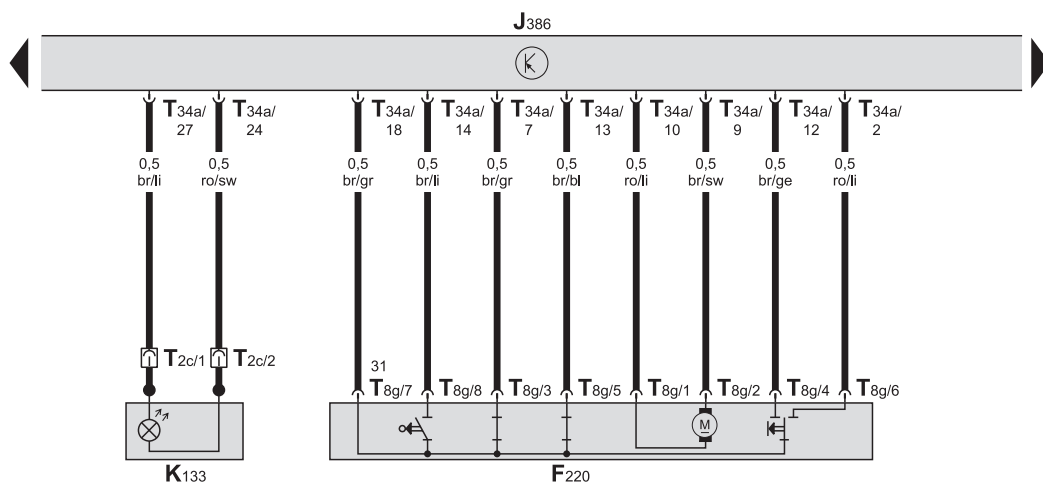
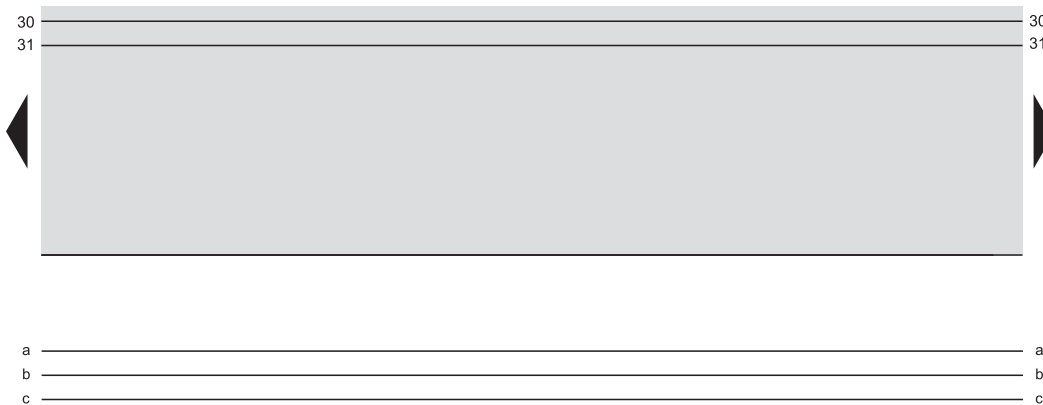


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- J386 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ в двери водителя
- S37 - дополнительный предохранитель для стеклоподъемника на панели реле
- T2b - двухконтактный штекерный разъем, на предохранителе для стеклоподъемника
- T6i - шестиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоподъемника для стекла в двери водителя
- T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева (черный)
- T34a - 34-контактный штекерный разъем, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ в двери водителя
- V147 - электродвигатель стеклоподъемника для стекла в двери водителя

- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- A40 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- W3 - соединение с положительным полюсом (30а) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- W29 - соединение (шина А) в жгуте проводов позади панели приборов
- W30 - соединение (шина В) в жгуте проводов позади панели приборов

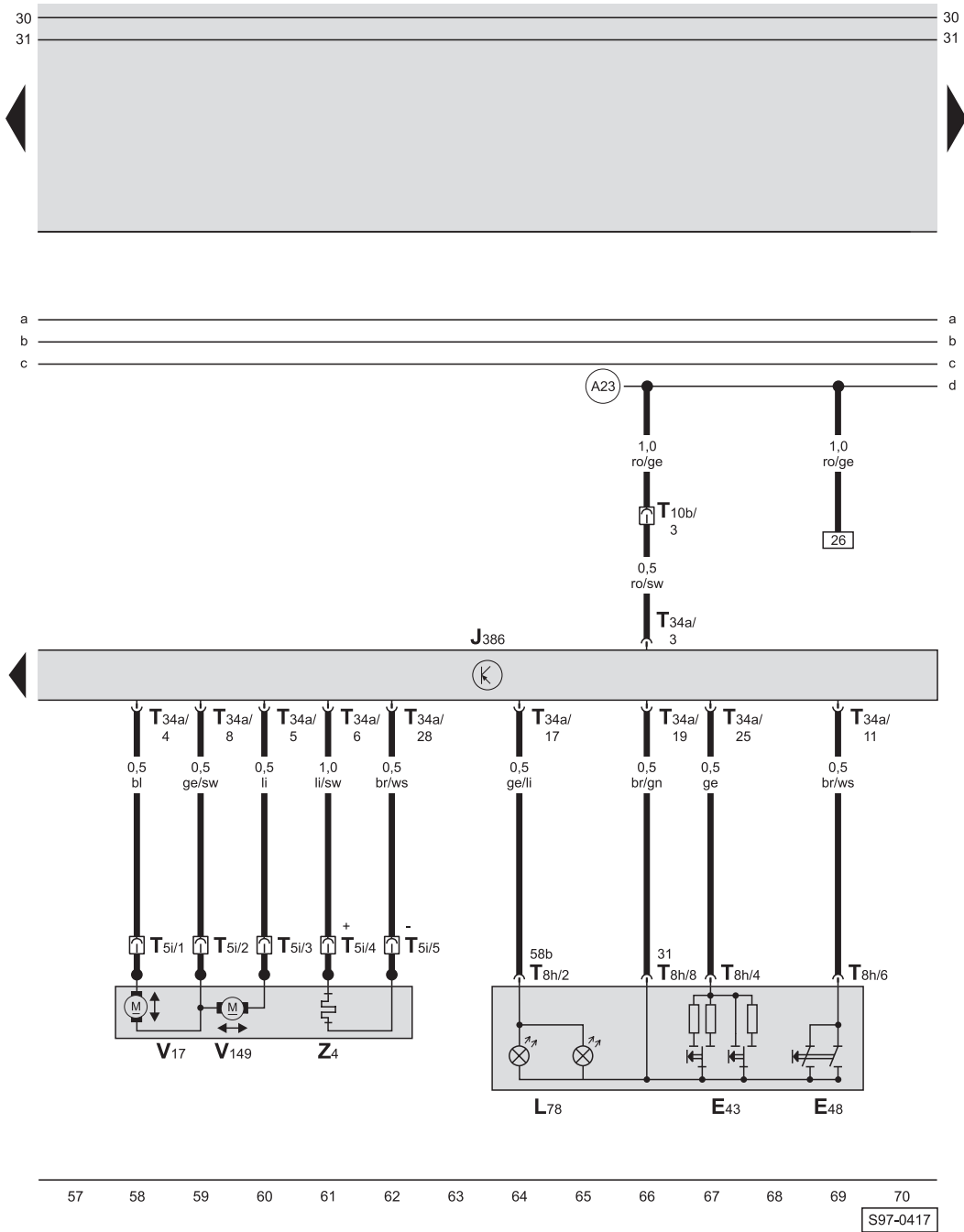
система центрального управления замком двери водителя



S97-3159

- F220 - запирающий элемент двери двигателя
- J386 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- K133 - сигнализатор системы центрального управления в двери водителя
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на сигнализаторе системы центрального управления в двери водителя
- T8g - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери водителя
- T34a - 34-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери водителя

электроуправляемое и обогреваемое наружное зеркало заднего вида для двери водителя



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

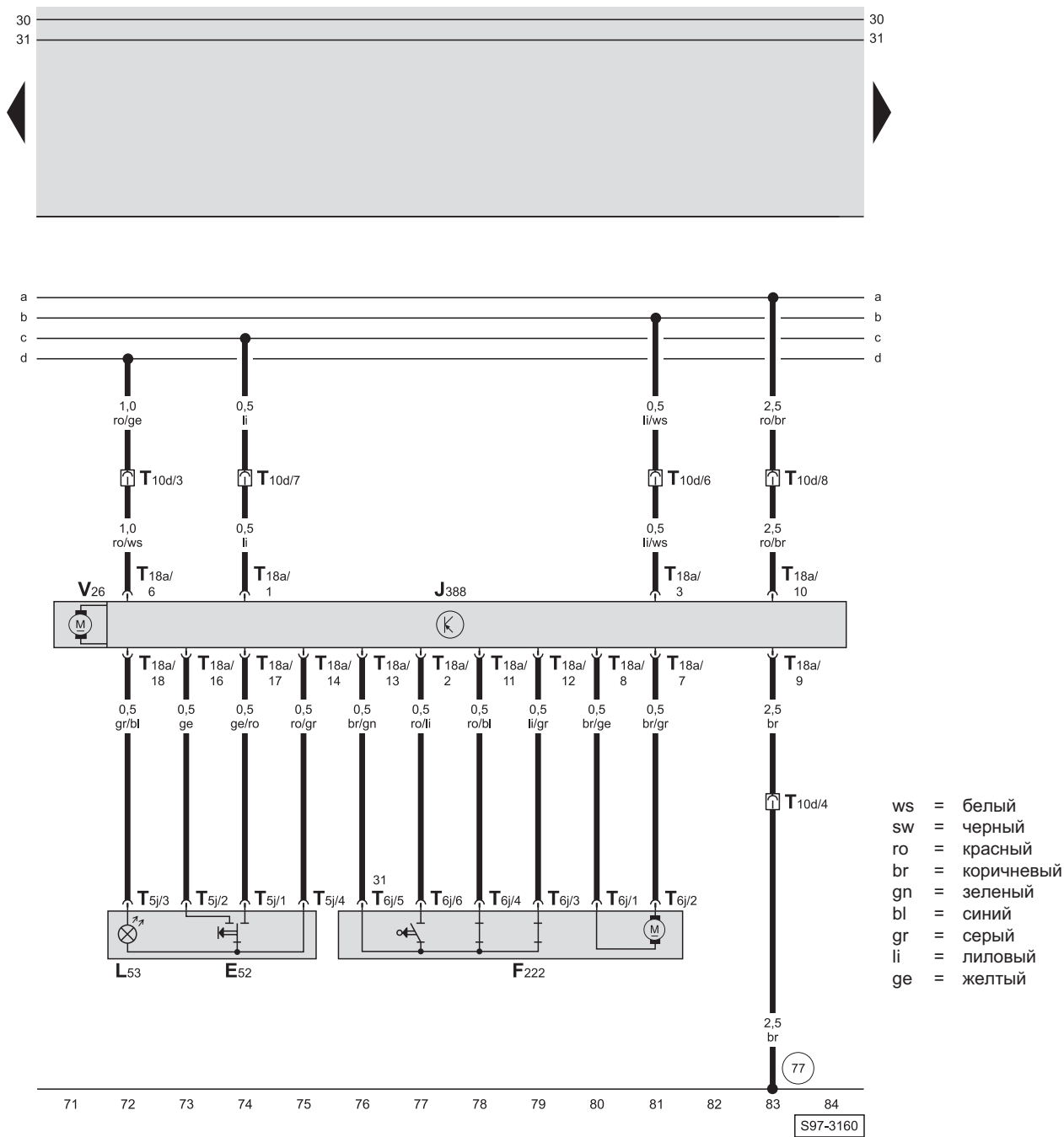
- E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
- E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (налево, направо)
- J386 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ в двери водителя
- L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
- T5i - пятиконтактный штекерный разъем, в двери водителя
- T8h - восьмиконтактный штекерный разъем, на переключателе устройства для регулирования положения зеркал
- T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева (черный)
- T34a - 34-контактный штекерный разъем, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ в двери водителя
- V17 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)
- V149 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)
- Z4 - обогрев наружного зеркала (дверь водителя)

(A23) - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов слева

S97-0417



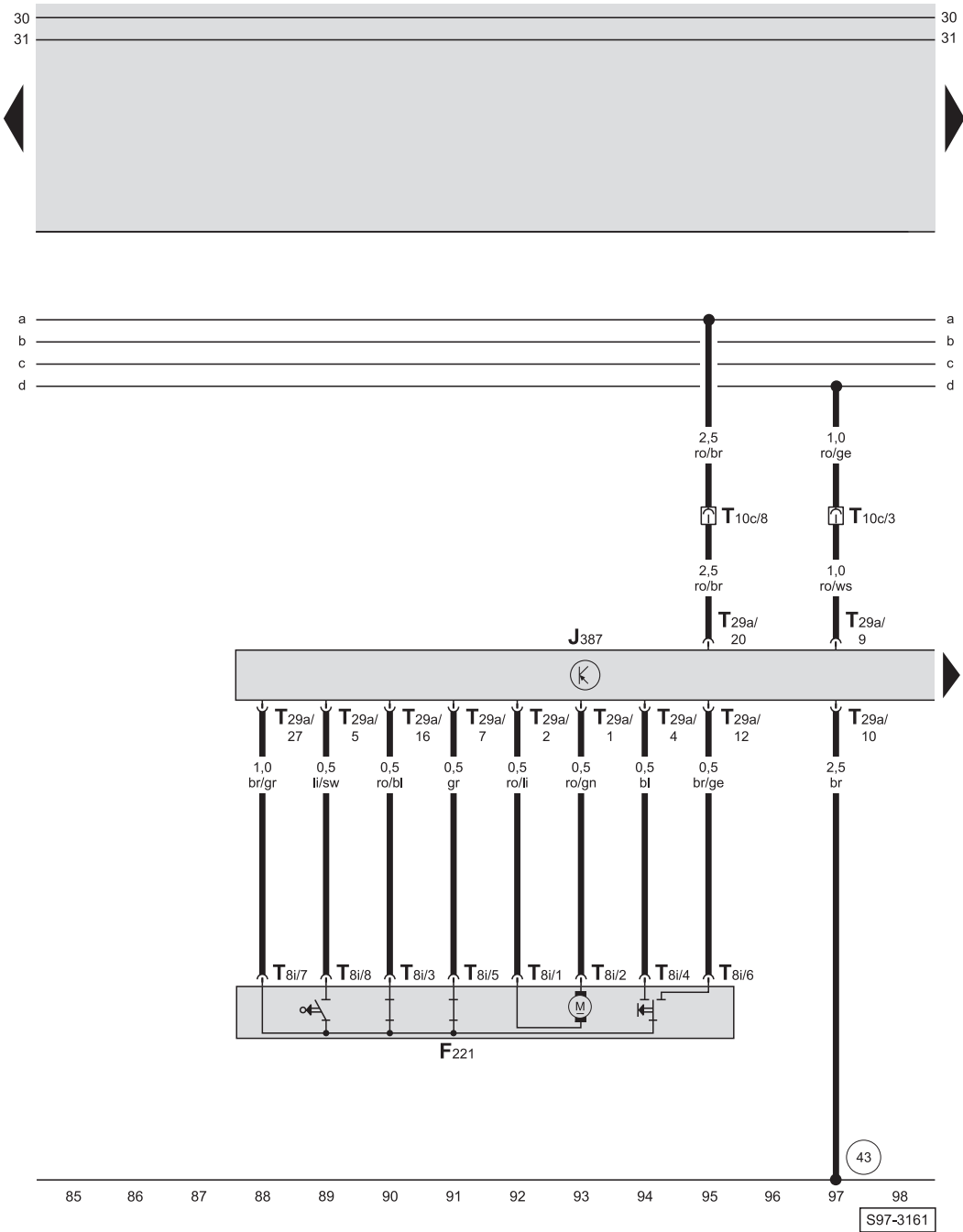
система центрального управления замком задней левой двери, электрический стеклоподъемник для задней левой двери



- E52 - выключатель электрического стеклоподъемника задней левой двери
- F222 - запирающий элемент левой задней двери
- J388 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней левой двери
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- T5j - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электрического стеклоподъемника задней левой двери
- T6j - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе левой задней двери
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T18a - 18-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней левой двери
- V26 - электродвигатель стеклоподъемника задней левой двери

77 - точка соединения на „массу“, на стойке В слева

система центрального управления замком двери пассажира переднего сиденья



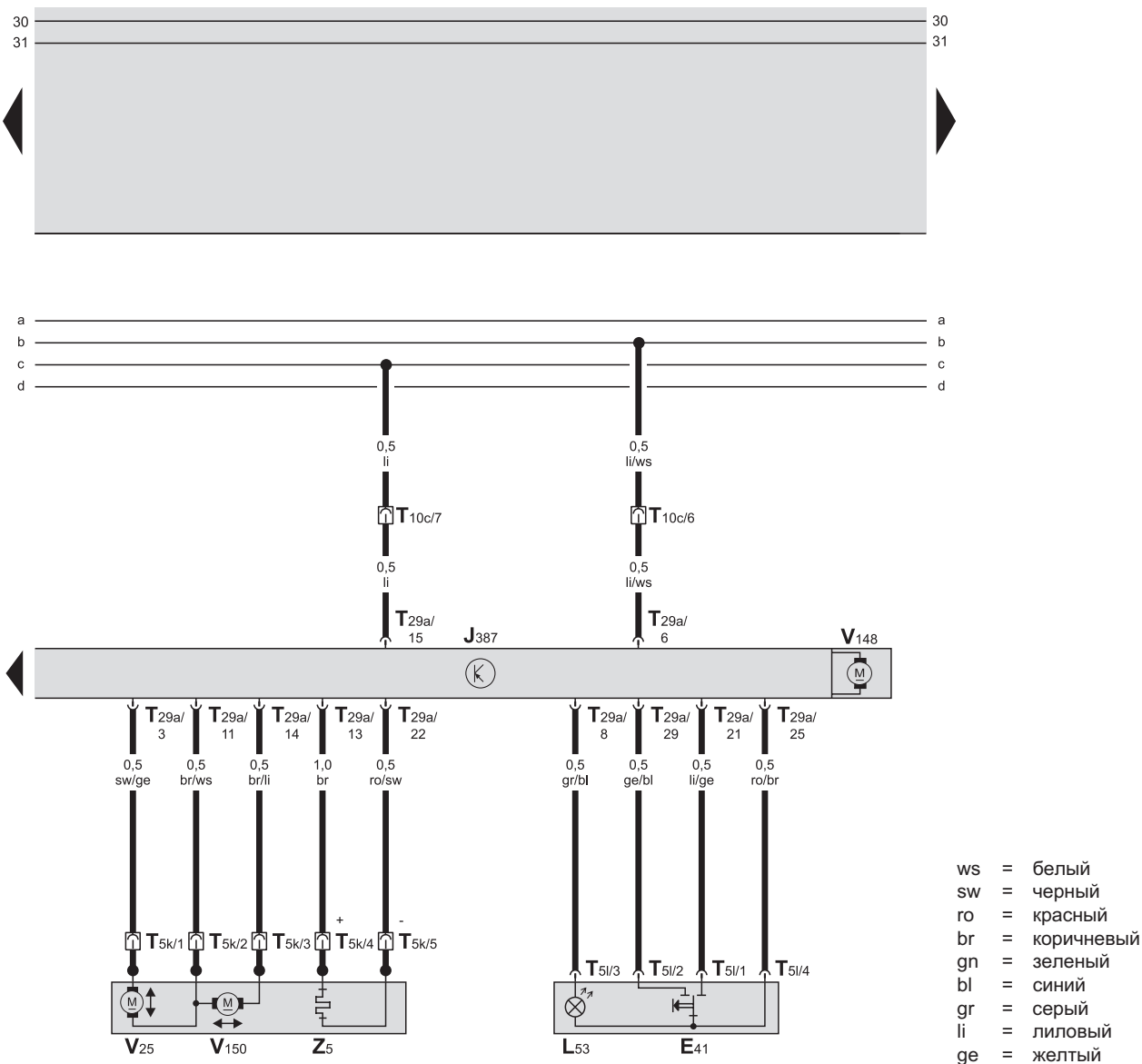
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F221 - запирающий элемент двери пассажира переднего сиденья
- J387 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья
- T8i - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери пассажира переднего сиденья
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T29a - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья

43 - точка соединения на „массу“, на стойке А справа

S97-3161

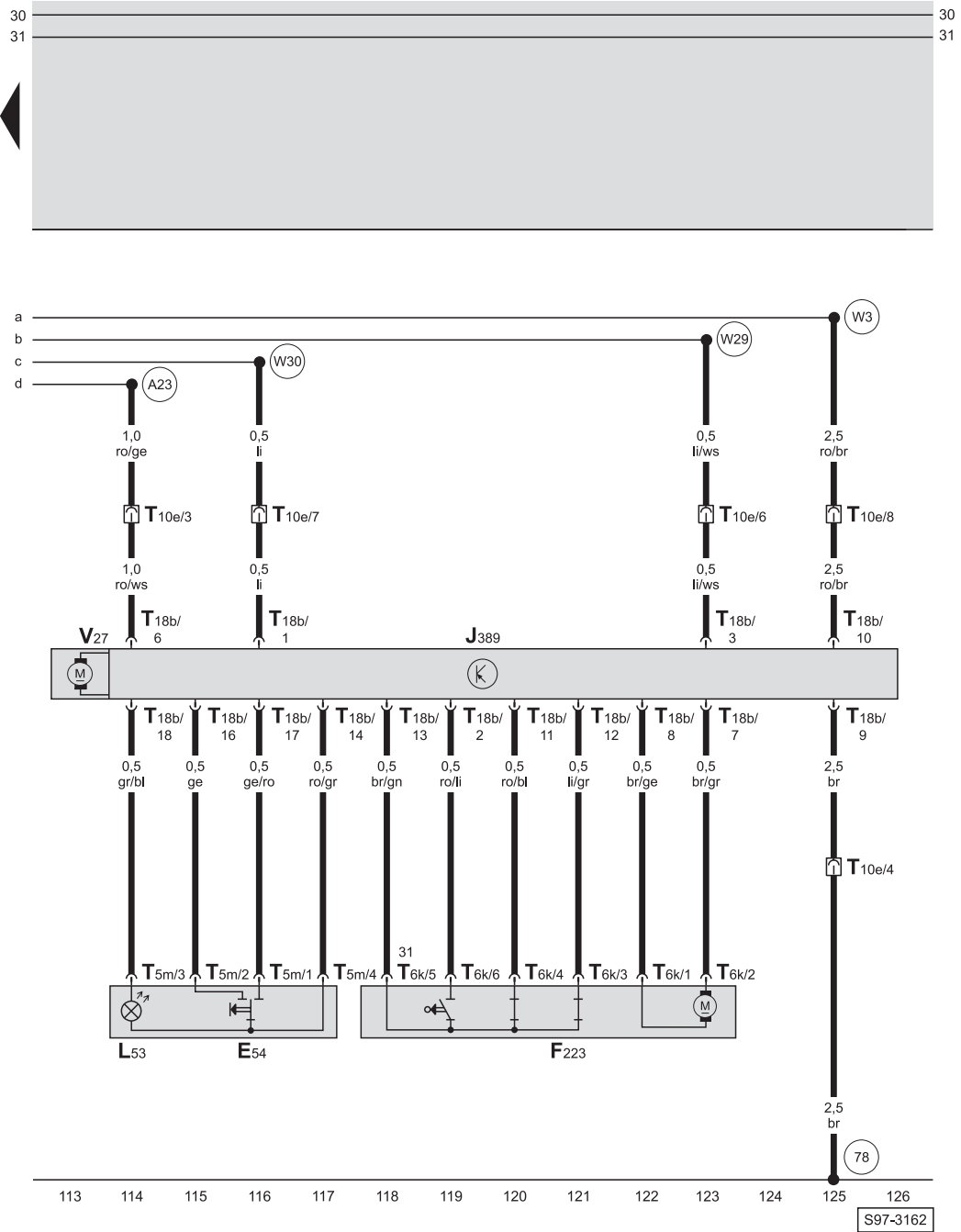
электроуправляемое и обогреваемое наружное зеркало заднего вида для двери пассажира переднего сиденья, электрический стеклоподъемник для двери пассажира переднего сиденья



99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112  
 S97-0420

- E41 - выключатель электрического стеклоподъемника для двери пассажира переднего сиденья
- J387 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- T5k - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери пассажира переднего сиденья
- T5l - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электрического стеклоподъемника двери пассажира переднего сиденья
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T29a - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери пассажира переднего сиденья
- V25 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
- V148 - электродвигатель стеклоподъемника для двери пассажира переднего сиденья
- V150 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
- Z5 - обогрев наружного зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)

система центрального управления замком задней правой двери, электрический стеклоподъемник задней правой двери



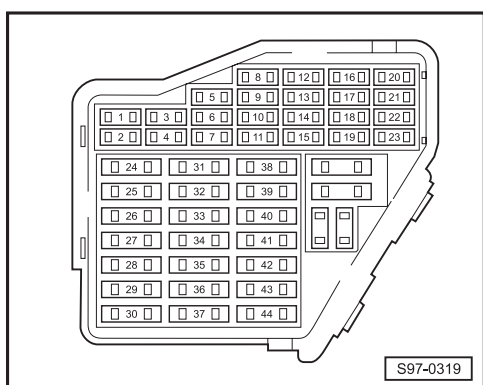
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E54 - выключатель электрического стеклоподъемника задней правой двери
- F223 - запирающий элемент правой задней двери
- J389 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней правой двери
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- T5m - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электрического стеклоподъемника задней правой двери
- T6k - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе правой задней двери
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- T18b - 18-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней правой двери
- V27 - электродвигатель стеклоподъемника задней правой двери

- 78 - точка соединения на „массу“, на стойке В справа
- A23 - соединение с положительным полюсом (30a1) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- W3 - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- W29 - соединение (шина А) в жгуте проводов позади панели приборов
- W30 - соединение (шина В) в жгуте проводов позади панели приборов

## Система замков дверей с центральным управлением, начиная с августа 1996г.

Коробка предохранителей:

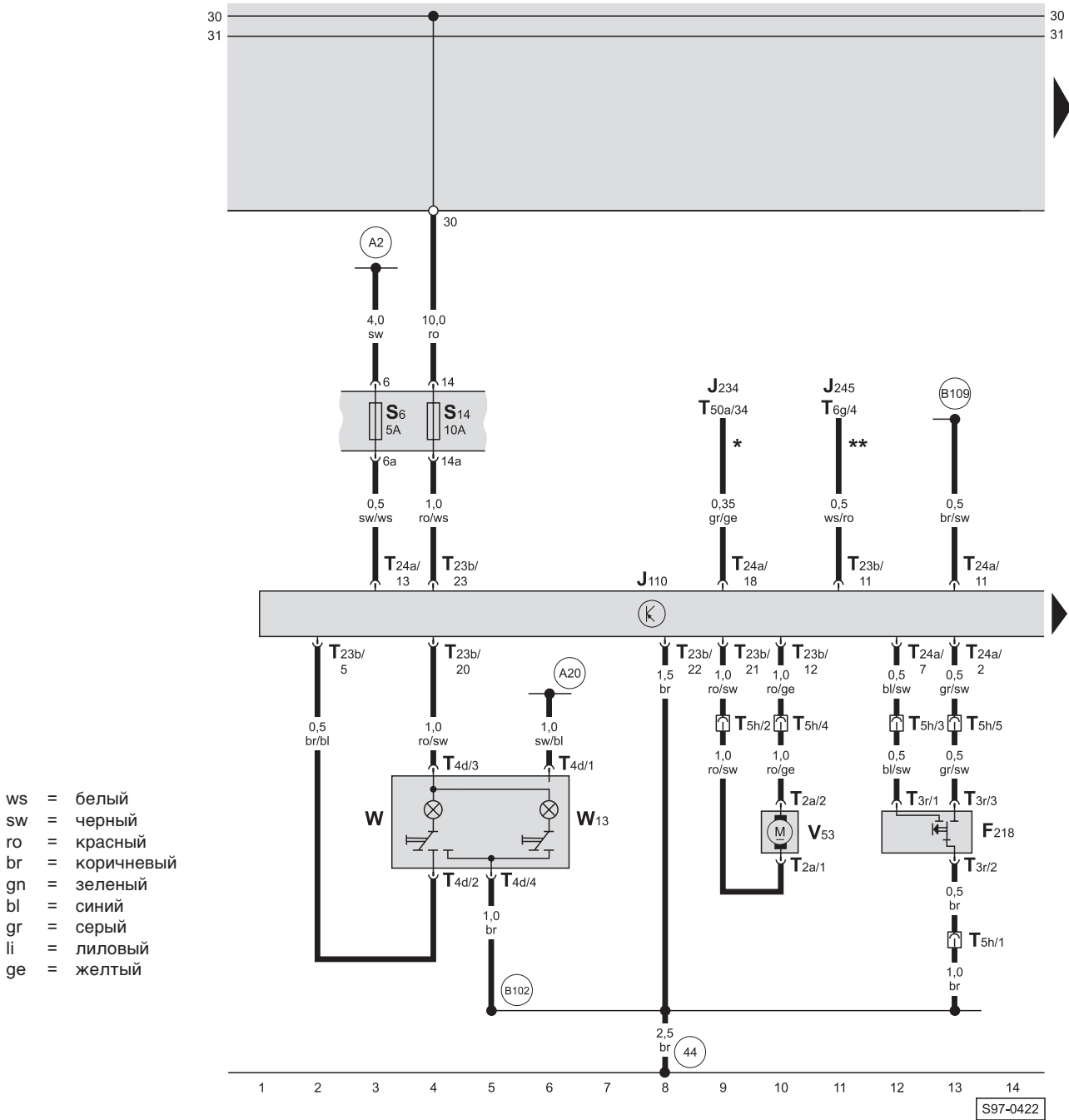


Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

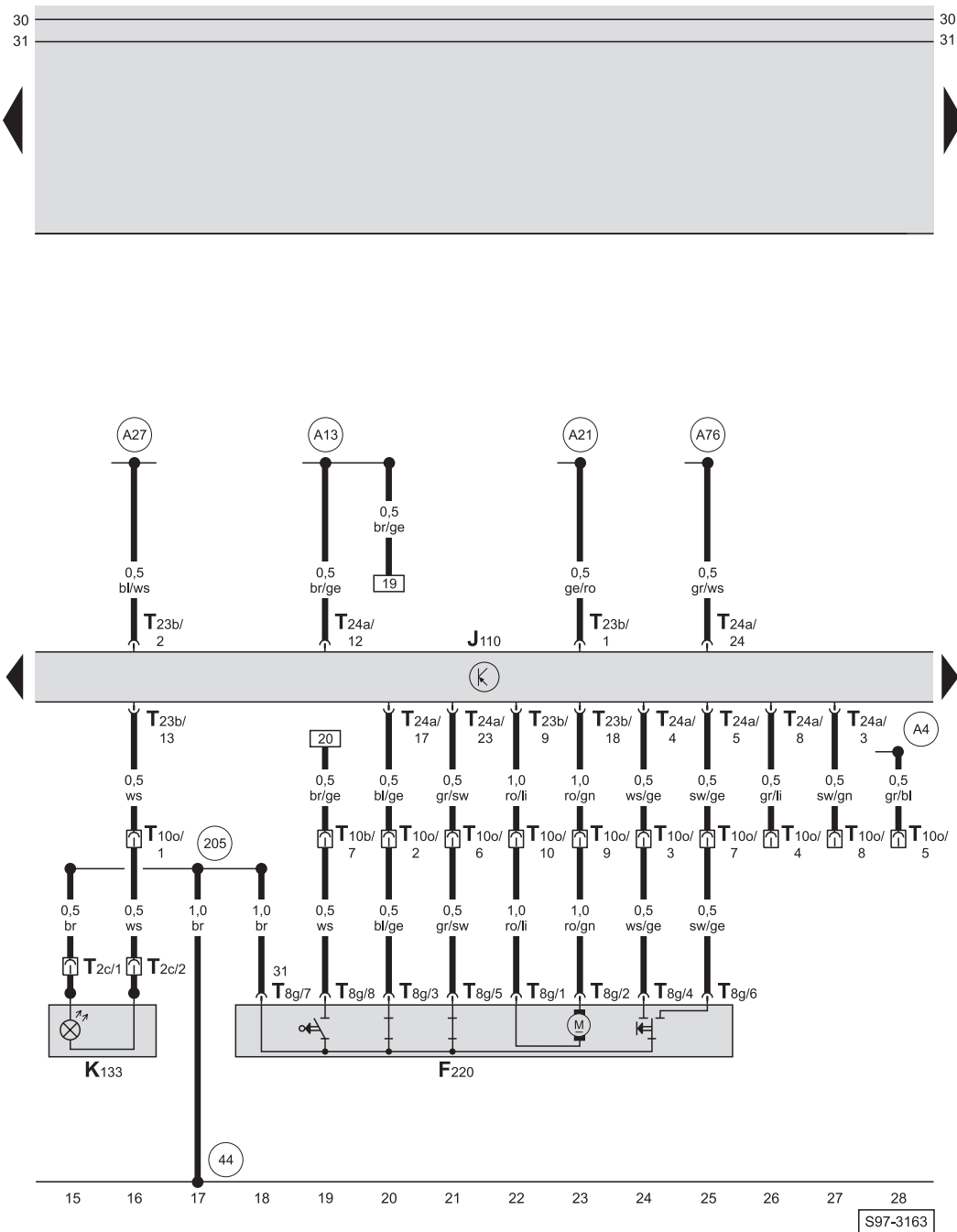
система замков дверей с центральным управлением



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F218 - выключатель системы центрального управления замком двери в крышке багажника
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- J234 - блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- T2a - двухконтактный штекерный разъем, на электродвигателе для системы центрального управления в крышке багажника
- T3r - трехконтактный штекерный разъем, на выключателе системы центрального управления в крышке багажника
- T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T5h - пятиконтактный штекерный разъем, на стойке С слева (коричневый)
- T6g - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- T23b - 23-контактный штекерный разъем, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный разъем, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- V53 - электродвигатель для системы центрального управления в крышке багажника
- W - внутреннее освещение кузова впереди
- W13 - светильник для чтения для пассажира переднего сиденья
- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- B102 - соединение на „массу“ в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева
- B109 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади слева
- \* - лишь для автомобилей с системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- \*\* - лишь для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля

система замков дверей с центральным управлением

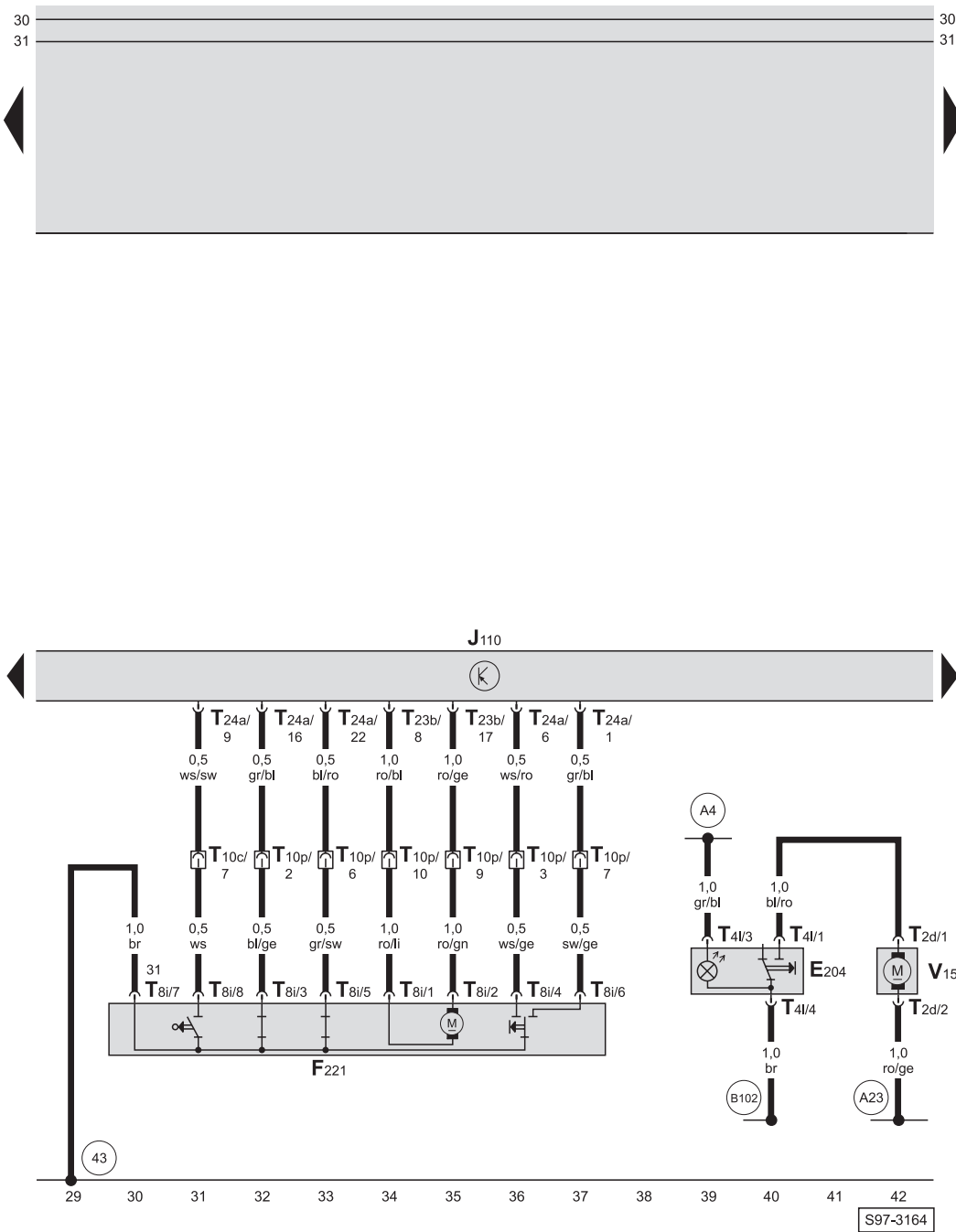


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F220 - запирающий элемент двери двигателя
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- K133 - сигнализатор системы центрального управления в двери водителя
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на сигнализаторе системы центрального управления в двери водителя
- T8g - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери водителя
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T10o - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (коричневый)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей

- 44 - точка соединения на „массу“, на стойке А слева
- 205 - заземление на каркас, в кабельном пучке дверей водителя (А стойка влево)
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A76 - соединение (диагностический провод К) в жгуте проводов позади панели приборов

система замков дверей с центральным управлением



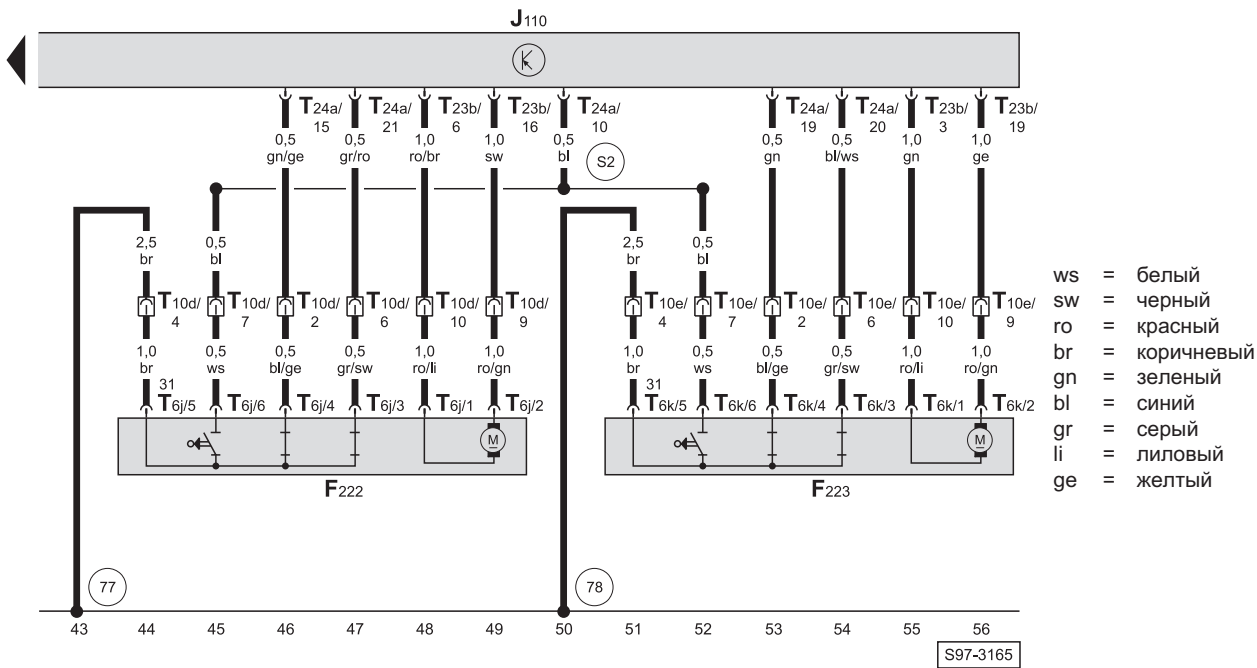
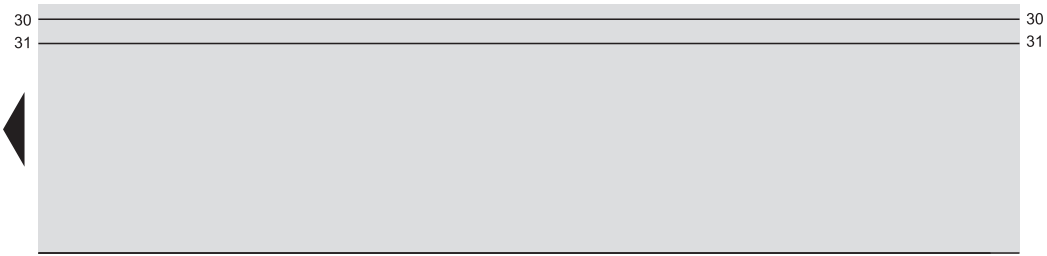
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E204 - выключатель электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- F221 - запирающий элемент двери пассажира переднего сиденья
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T4l - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T8i - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери пассажира переднего сиденья
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T10p - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (коричневый)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- V155 - электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака

- 43 - точка соединения на „массу“, на стойке А справа
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A23 - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B102 - соединение на „массу“ в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева



система замков дверей с центральным управлением



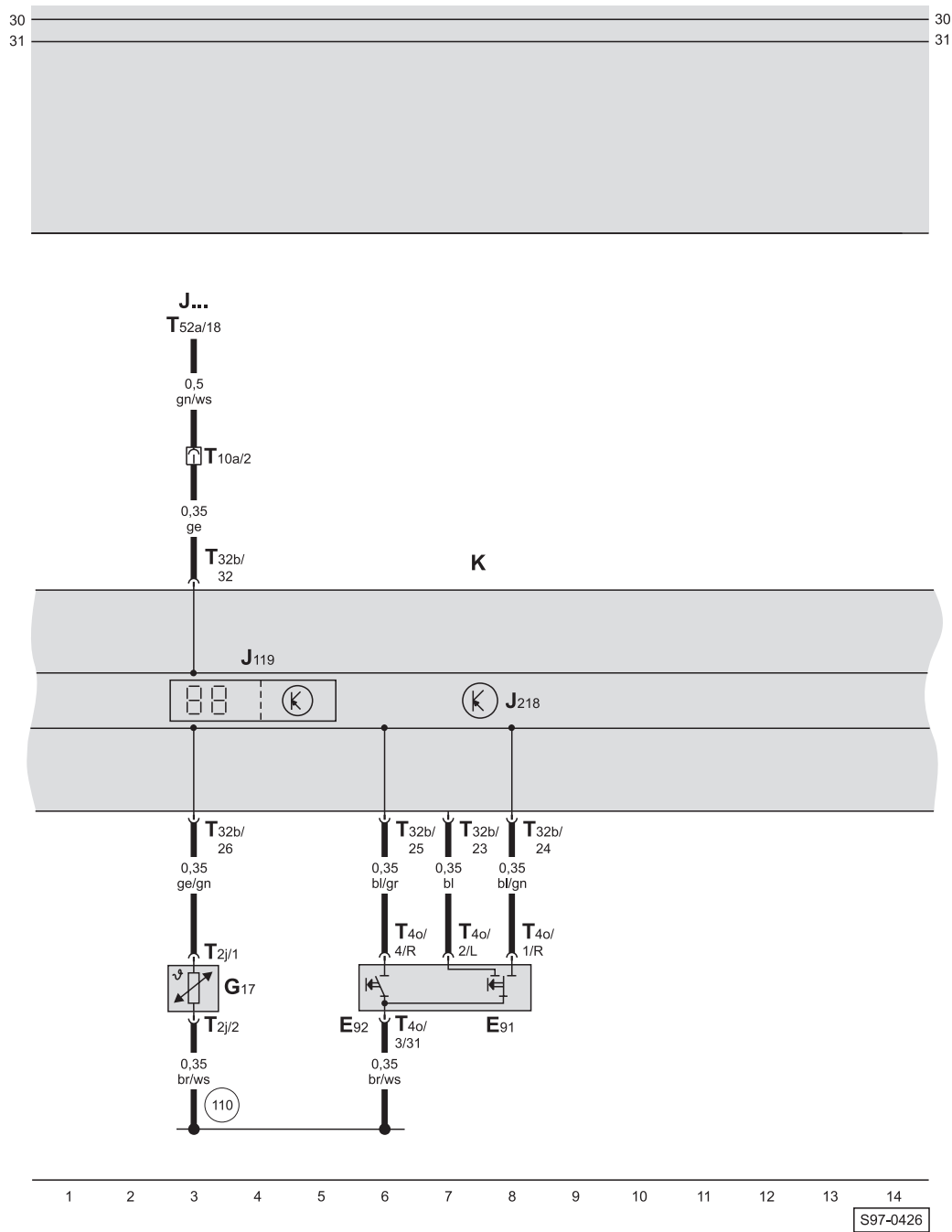
- F222 - запирающий элемент левой задней двери
- F223 - запирающий элемент правой задней двери
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- T6j - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе левой задней двери
- T6k - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе правой задней двери
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей

- ws = белый
  - sw = черный
  - ro = красный
  - br = коричневый
  - gn = зеленый
  - gr = серый
  - li = лиловый
  - ge = желтый
- (77) - точка соединения на „массу“, на стойке В слева
  - (78) - точка соединения на „массу“, на стойке В справа
  - (S2) - соединение (система замков дверей с центральным управлением) в жгуте проводов позади панели приборов



**Многофункциональный указатель („MFA“), начиная с августа 1996г.**

Многофункциональный указатель („MFA“)



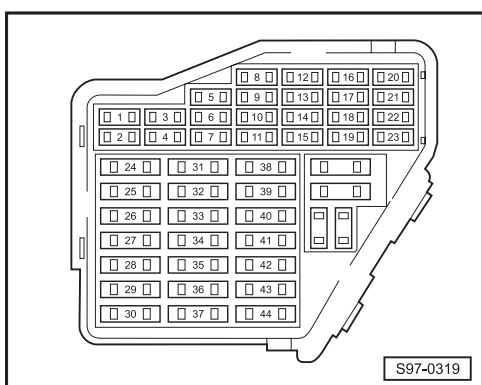
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E91 - переключатель многофункционального указателя
- E92 - кнопка сброса памяти многофункционального указателя
- G17 - датчик наружной температуры воздуха
- J... - блоки управления двигателями
- J119 - многофункциональный указатель
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- T2j - двухконтактный штекерный разъем, на датчике температуры наружного воздуха
- T4o - четырехконтактный штекерный разъем, на переключателе многофункционального указателя
- T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный разъем, на блоках управления двигателями

(110) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов

## Обогреваемые сиденья, начиная с августа 1996г.

Коробка предохранителей:

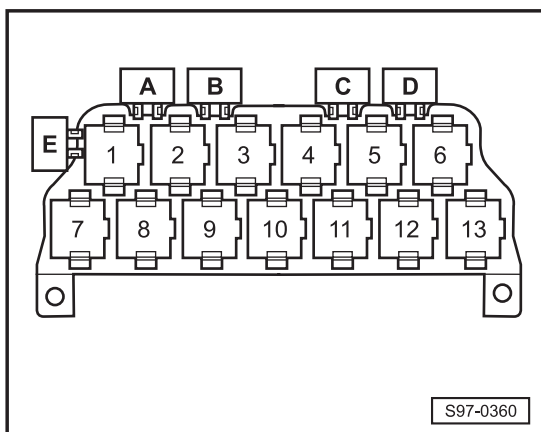


Цвета предохранителей

- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - темно-коричневый
- 5A - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

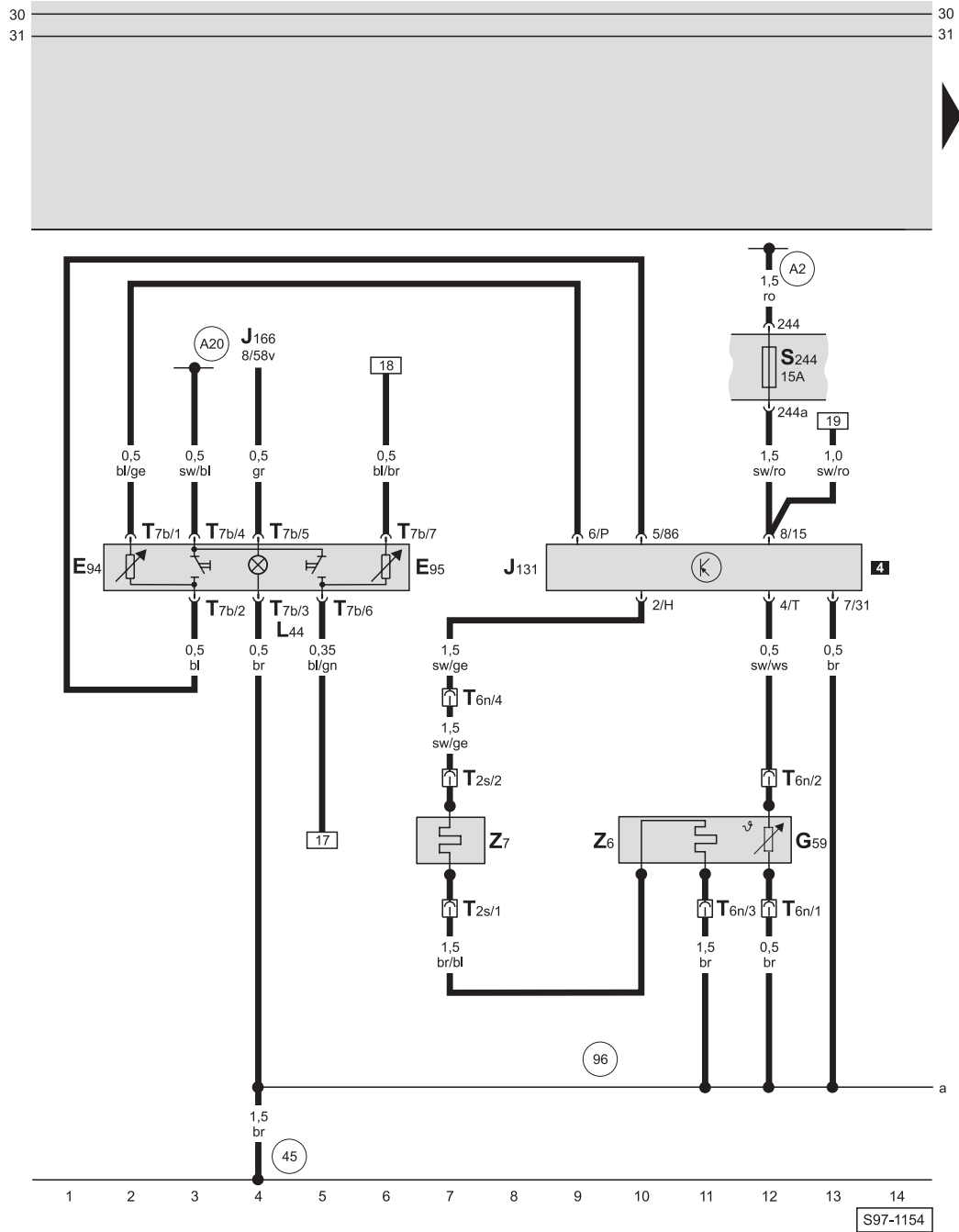
Дополнительный держатель реле:



Расположение реле

- 4** - блок управления для обогрева сиденья водителя
- 5** - блок управления для обогрева сиденья водителя

Обогреваемые сиденья



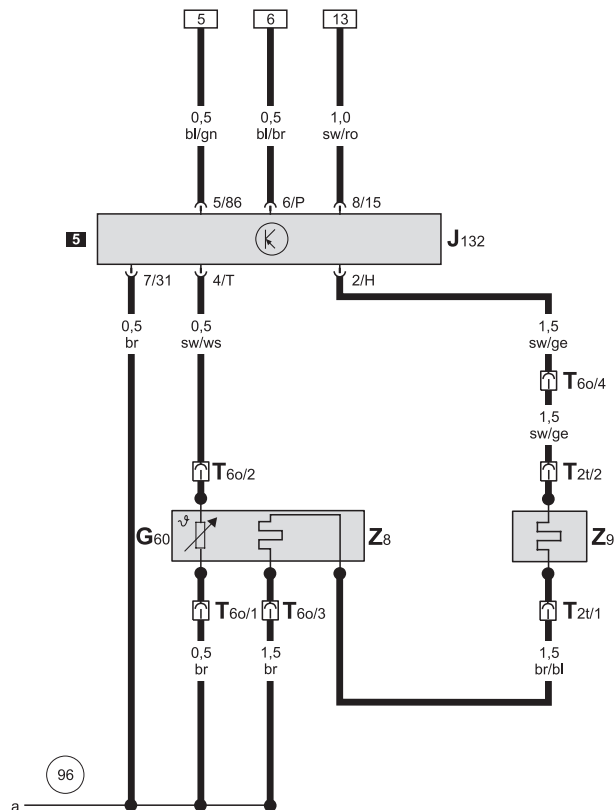
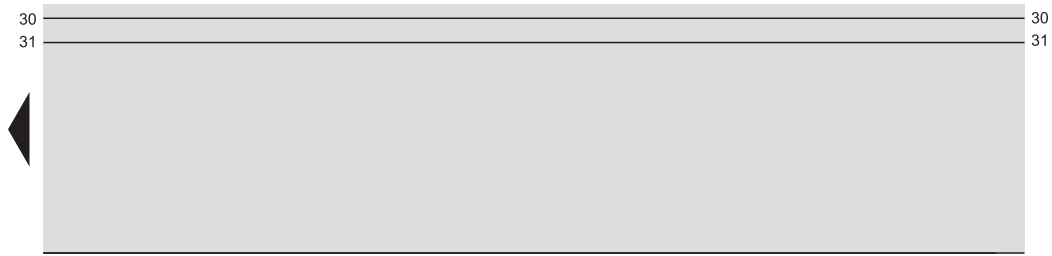
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E94 - выключатель для обогрева сиденья водителя
- E95 - выключатель для обогрева сиденья пассажира впереди
- G59 - датчик температуры - сиденье водителя
- J131 - блок управления обогревом сиденья водителя
- J166 - усилитель для освещения
- L44 - лампа накаливания для освещения выключателей для обогрева сидений
- T2s - двухконтактный штекерный соединитель, под сиденьем водителя
- T6n - шестиконтактный штекерный соединитель, под сиденьем водителя
- T7b - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева сидений
- Z6 - обогрев основания (подушки) сиденья водителя
- Z7 - обогрев спинки сиденья водителя

- (45) - точка соединения на „массу“ позади панели приборов
- (96) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов

S97-1154

Обогреваемые сиденья



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

S97-1155

- G60 - датчик температуры - сиденье для пассажира впереди
- J132 - блок управления обогревом сиденья пассажира впереди
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, под сиденьем пассажира впереди
- T60 - шестиконтактный штекерный соединитель, под сиденьем пассажира впереди
- Z8 - обогрев основания (подушки) сиденья пассажира впереди
- Z9 - обогрев спинки сиденья пассажира впереди

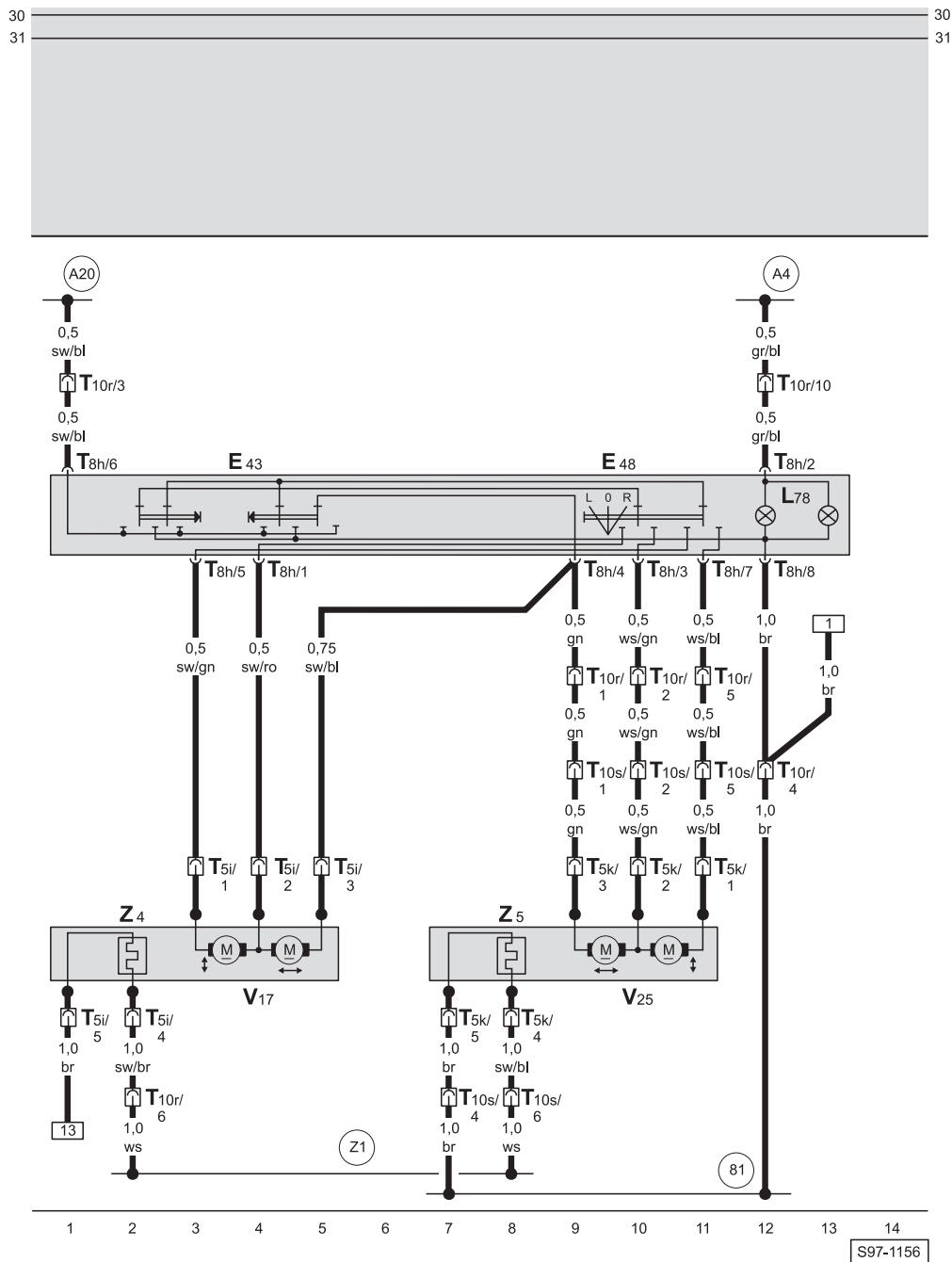
96 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов





**Электроуправляемые и обогреваемые наружные зеркала заднего вида, начиная с августа 1996г.**

Электроуправляемые и обогреваемые наружные зеркала заднего вида

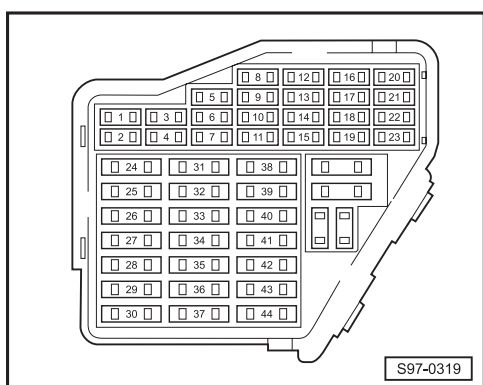


- E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
- E48 - переключатель для регулирования положения зеркал (левое, правое)
- L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
- T5i - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери водителя
- T5k - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери пассажира переднего сиденья
- T8h - восьмиконтактный штекерный соединитель, на переключателе устройства для регулирования положения зеркал
- T10r - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (синий)
- T10s - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (синий)
- V17 - двигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)
- V25 - двигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
- Z4 - обогрев наружного зеркала (дверь водителя)
- Z5 - обогрев наружного зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)

- (81) - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a), в жгуте проводов позади панели приборов
- (Z1) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов позади панели приборов

## Автомобильный радиоприемник с 8 репродукторами, начиная с августа 1996г.

Коробка предохранителей:

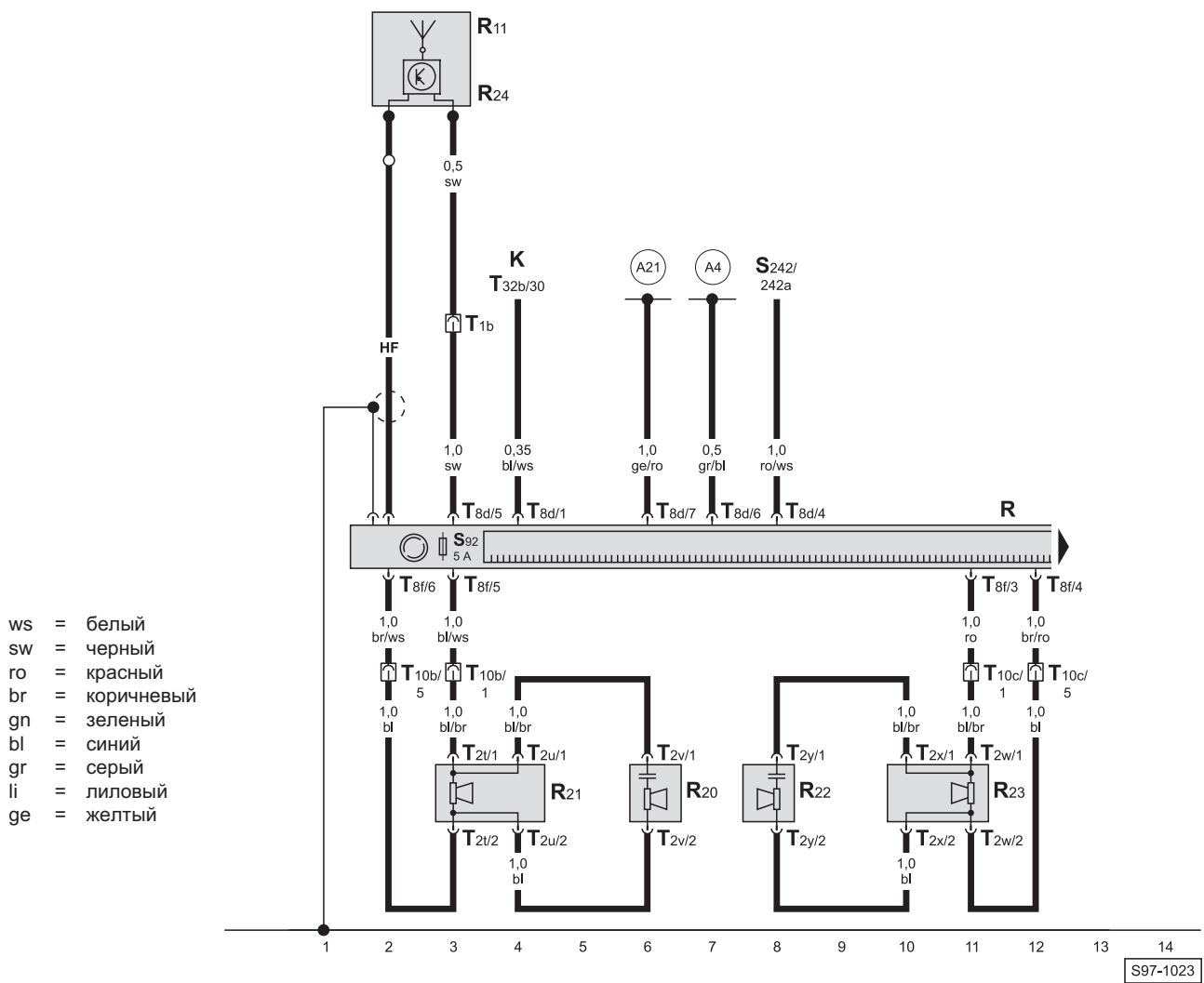
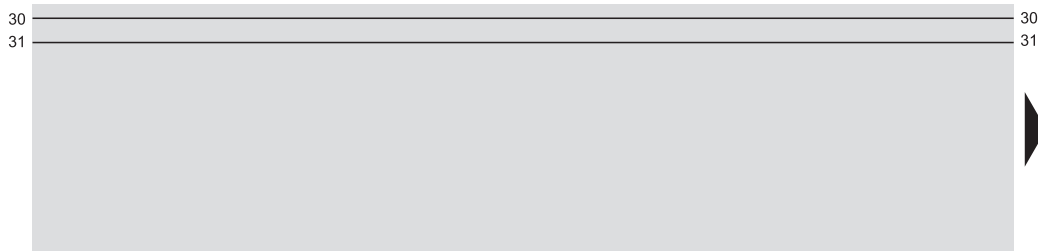


Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

автомобильный радиоприемник, громкоговорители, антенна

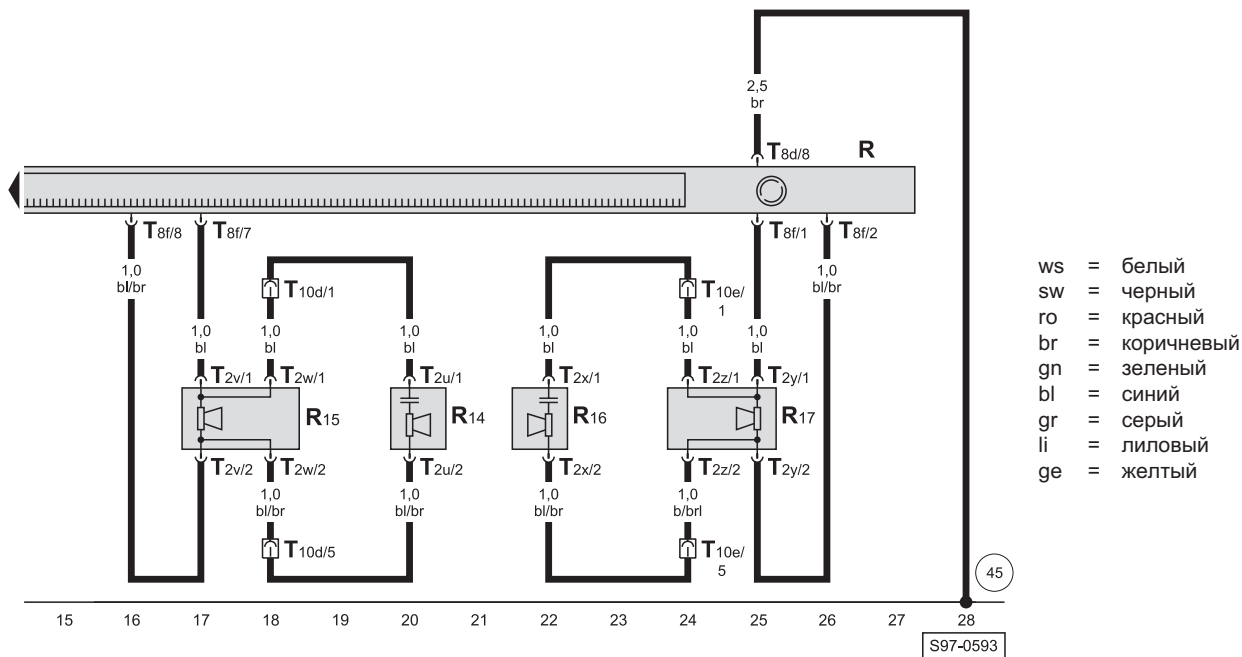
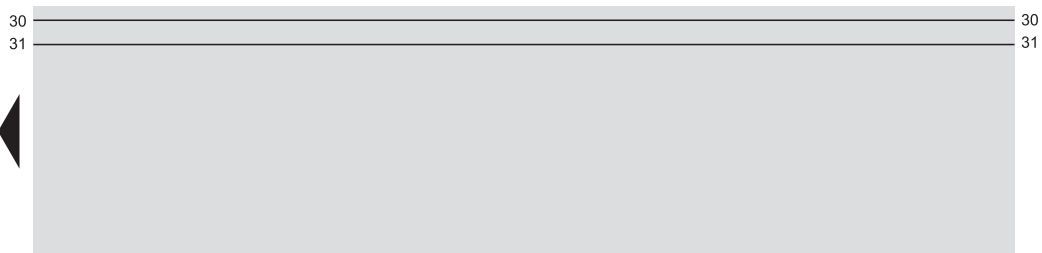


S97-1023

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>K - панель приборов</li> <li>R - автомобильный радиоприемник</li> <li>R11 - антенна</li> <li>R20 - высокочастотный громкоговоритель впереди слева</li> <li>R21 - громкоговоритель низких частот впереди слева</li> <li>R22 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа</li> <li>R23 - громкоговоритель низких частот впереди справа</li> <li>R24 - антенный усилитель</li> <li>S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника</li> <li>S242 - предохранитель в коробке предохранителей</li> <li>T1b - одноконтактный штекерный соединитель, на антенне</li> <li>T2t - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева</li> <li>T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева</li> <li>T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди слева</li> <li>T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа</li> <li>T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа</li> <li>T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди справа</li> <li>T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)</li> <li>T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A слева (черный)</li> <li>T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A справа (черный)</li> <li>T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)</li> </ul> |
|---|---|

- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A21) - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов

автомобильный радиоприемник, громкоговорители



- R - автомобильный радиоприемник
- R14 - высокочастотный громкоговоритель сзади налево
- R15 - громкоговоритель низких частот сзади налево
- R16 - высокочастотный громкоговоритель сзади направо
- R17 - громкоговоритель низких частот сзади направо
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе сзади налево
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади налево
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади налево
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе сзади направо
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади направо
- T2z - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади направо
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)

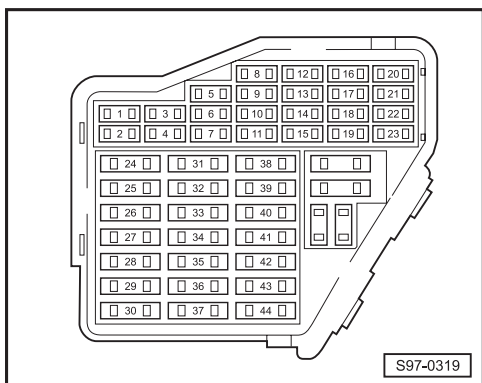
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)

45 - точка соединения на „массу“ позади панели приборов



1,6л - „Simos“/74 кВт., тип двигателя „АЕН“, начиная с апреля 1997г.

Коробка предохранителей:

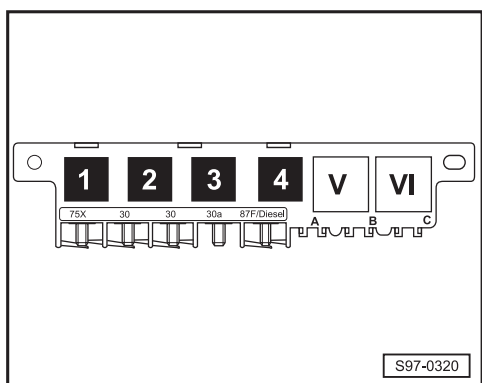


Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

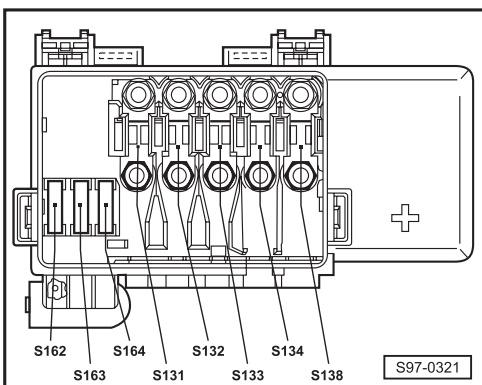
Коробка реле - передняя сторона:



Расположение реле:

- 4** - реле топливного насоса

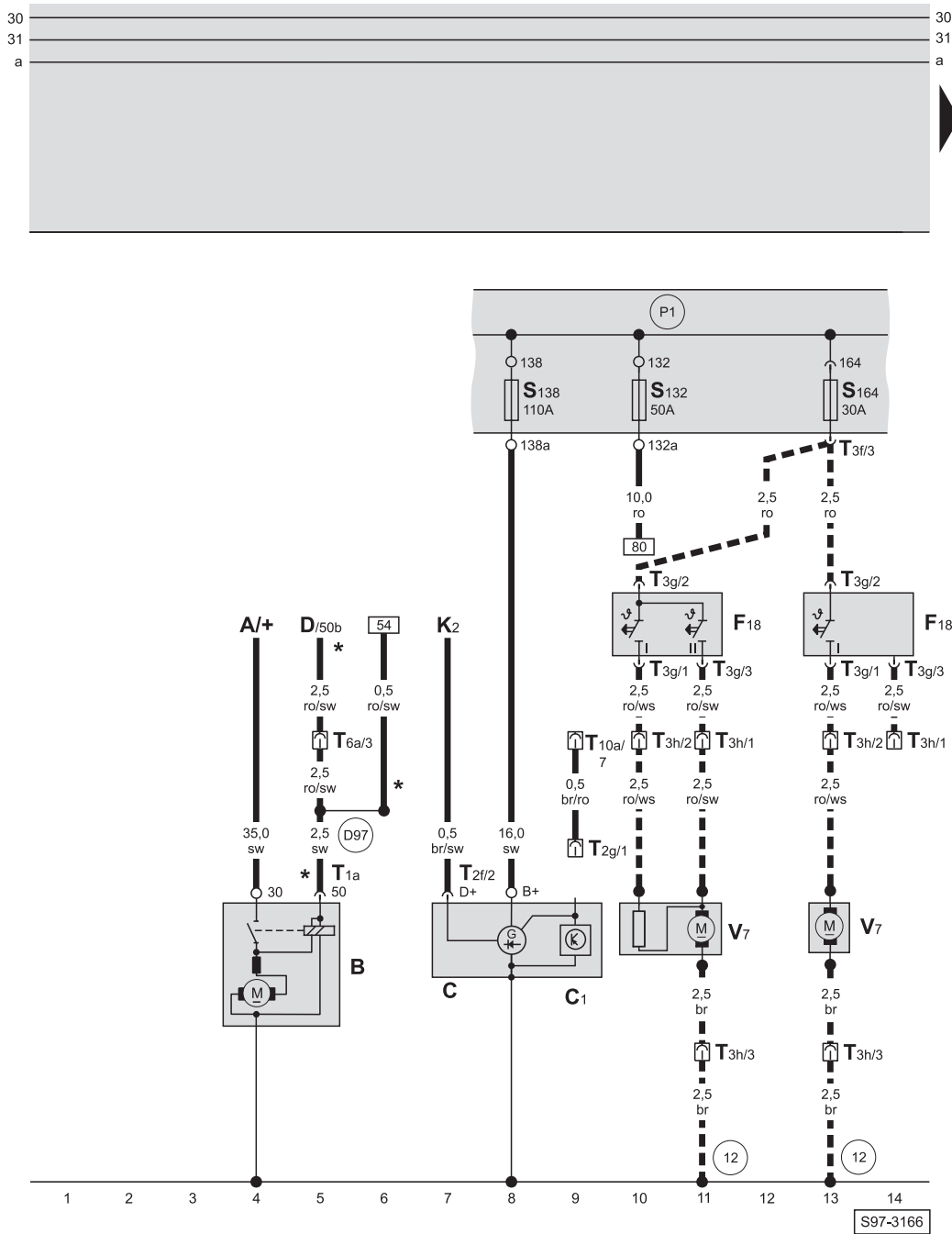
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

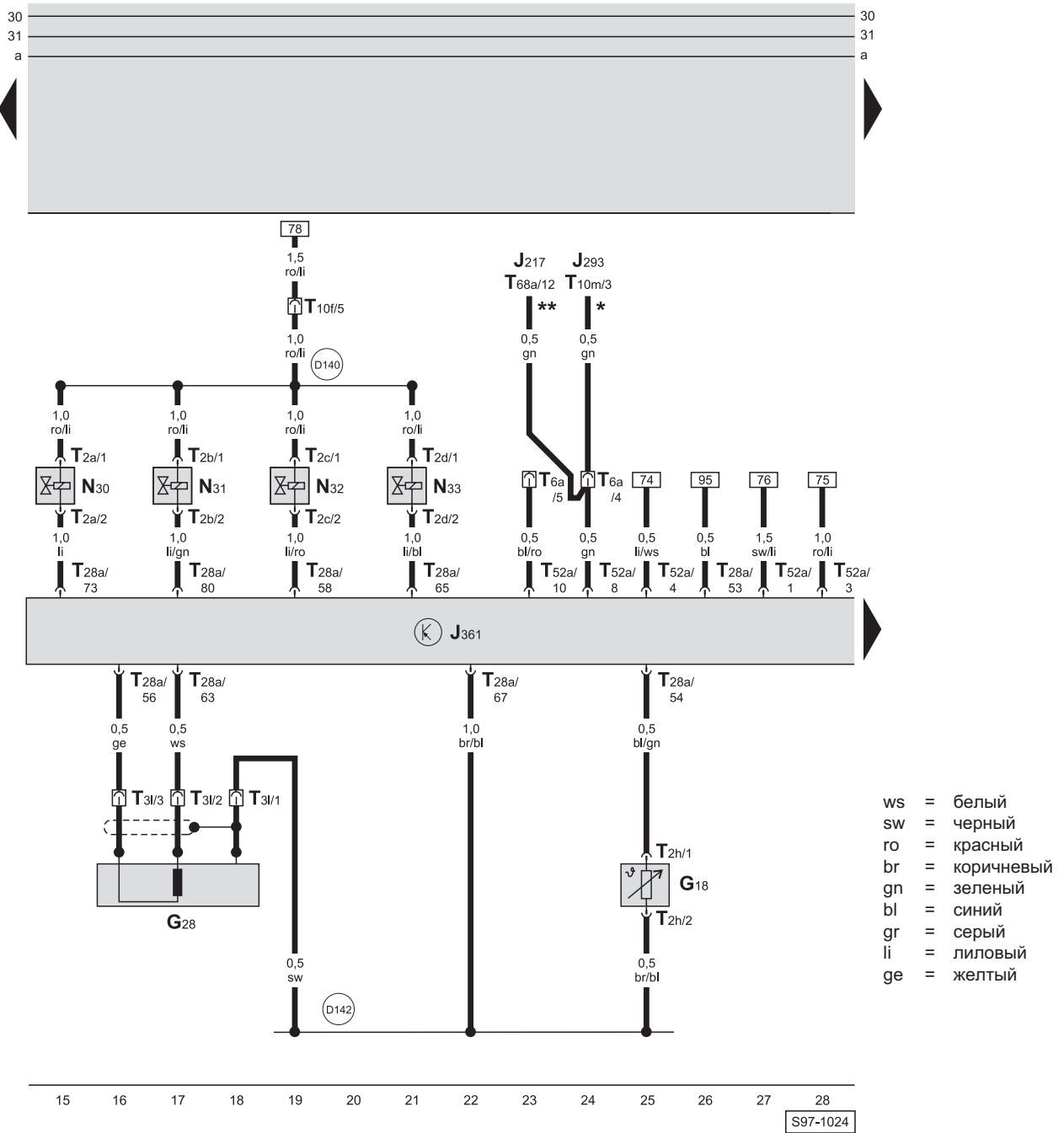
- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева

- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- 12 - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- D97 - соединение (50) в жгуте проводов для двигателя
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- ■ ■ - тип термовыключателя и вентилятора для охлаждающей жидкости - в зависимости от специального оборудования (не распространяется на автомобили с кондиционером)

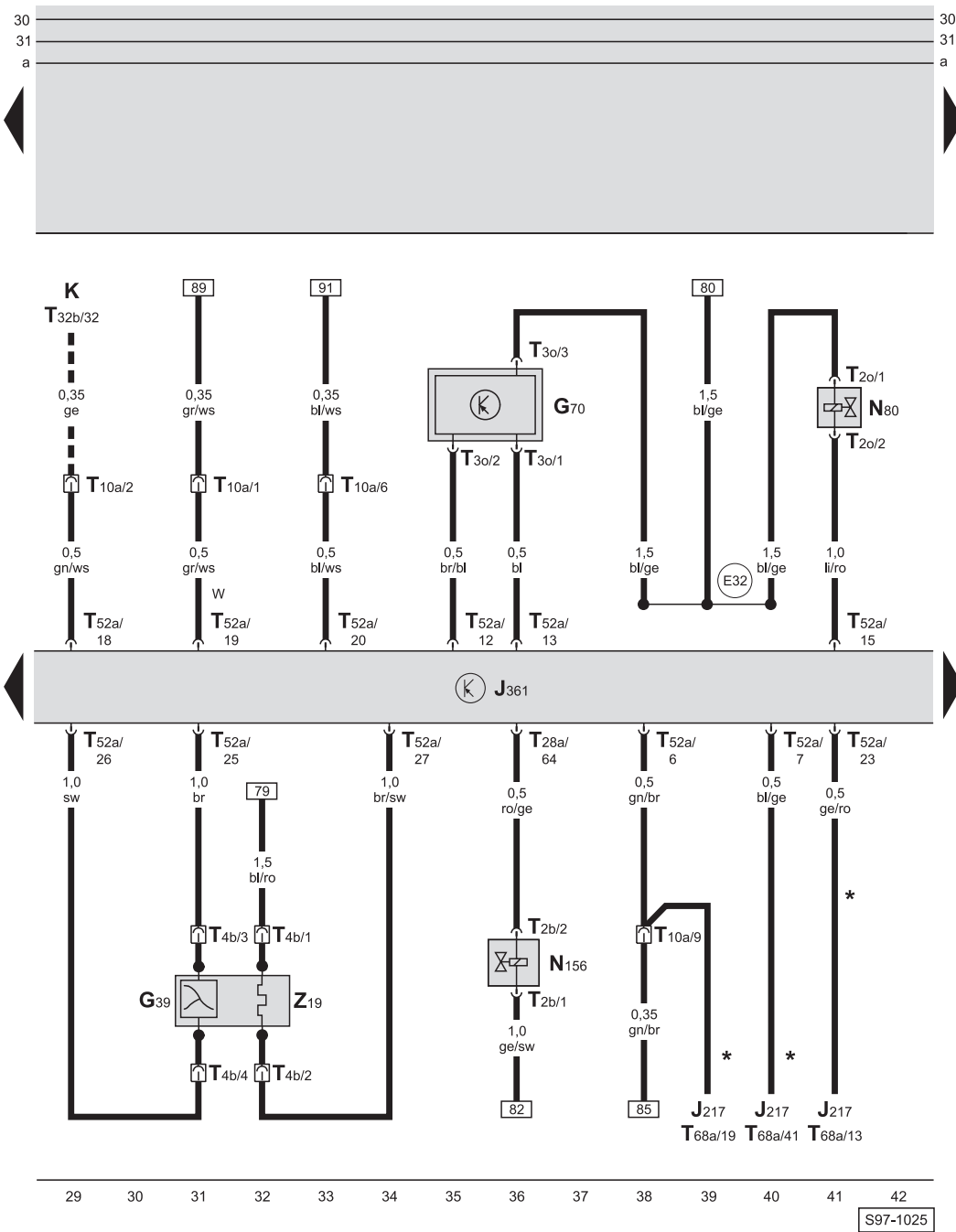


блок управления „Simos“, клапанные форсунки, датчик температуры впускаемого воздуха, датчик частоты вращения вала двигателя



- |      |  |      |   |
|------|--|------|---|
| G18  | - датчик температуры впускаемого воздуха   | T10f | - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)                               |
| G28  | - датчик частоты вращения вала двигателя   | T10m | - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения |
| J217 | - блок управления автоматической коробкой передач                                  | T28a | - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“  |
| J293 | - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения                      | T52a | - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“  |
| J361 | - блок управления „Simos“  | T68a | - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач                |
| N30  | - клапанная форсунка 1-го цилиндра   | D140 | - соединение (клапанные форсунки) в соединительном жгуте проводов двигателя                               |
| N31  | - клапанная форсунка 2-го цилиндра   | D142 | - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя  |
| N32  | - клапанная форсунка 3-го цилиндра   | *    | - только для автомобилей с кондиционером воздуха  |
| N33  | - клапанная форсунка 4-го цилиндра   | **   | - только для автомобилей с автоматической коробкой передач  |
| T2a  | - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 1-го цилиндра        |      |   |
| T2b  | - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 2-го цилиндра        |      |   |
| T2c  | - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 3-го цилиндра        |      |   |
| T2d  | - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 4-го цилиндра        |      |   |
| T2h  | - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры впускаемого воздуха |      |   |
| T3l  | - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя |      |   |
| T6a  | - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)      |      |   |

блок управления „Simos“, лямбда-зонд, расходомер воздуха, электромагнитный клапан переключения впускного трубопровода



- G39 - лямбда-зонд
- G70 - расходомер воздуха
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J361 - блок управления „Simos“
- K - панель приборов
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- N156 - электромагнитный клапан для переключения впускного трубопровода
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для переключения впускного трубопровода
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
- T3o - трехконтактный штекерный соединитель, на расходомере воздуха
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от лямбда-зонда
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“

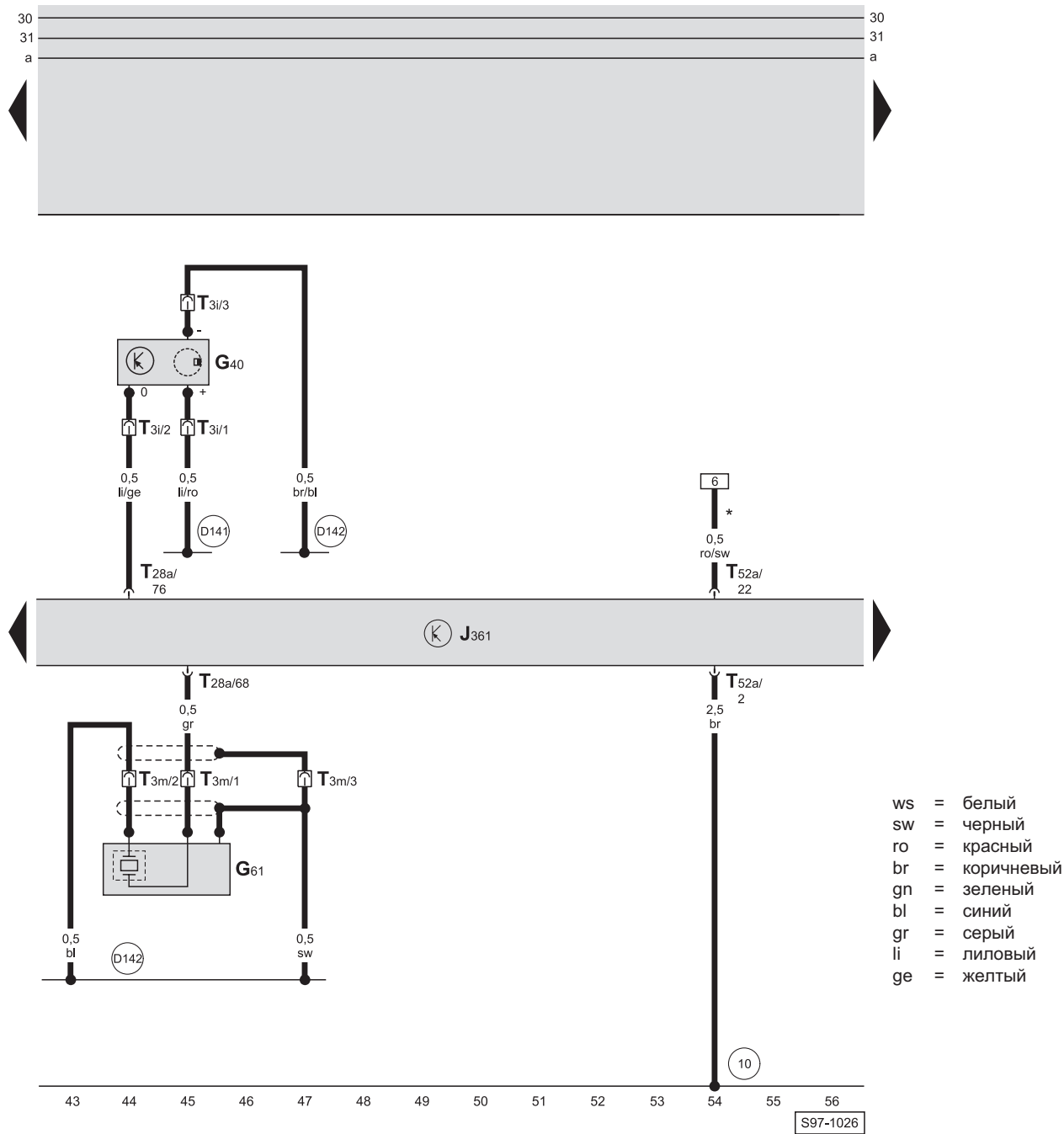
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- Z19 - обогрев лямбда-зонда

Ⓚ E32 - соединение (87) в жгуте проводов двигателя

■ ■ ■ - только для автомобилей с многофункциональным указателем

\* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

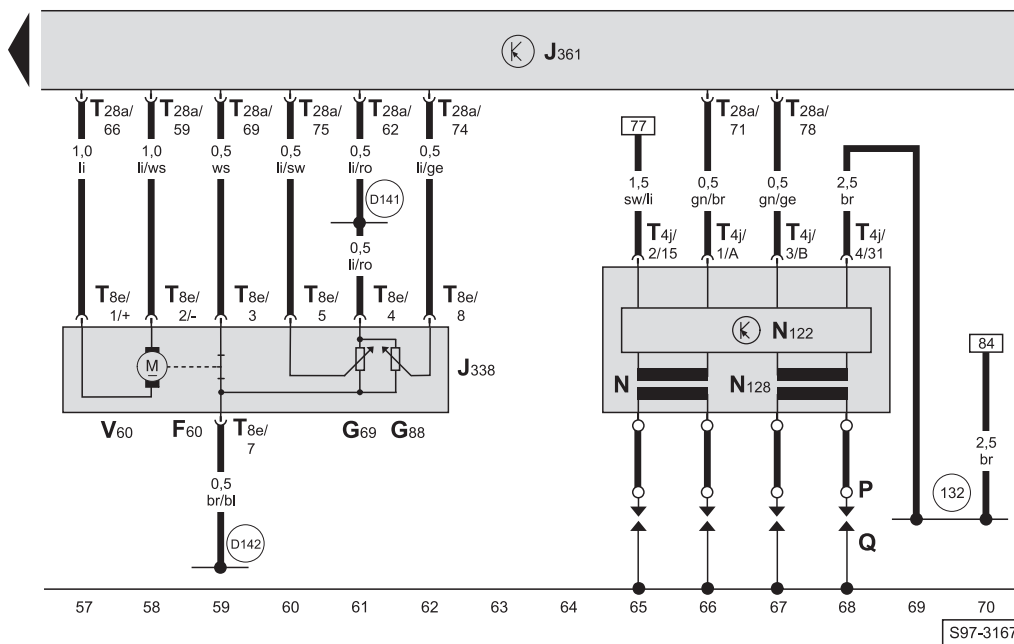
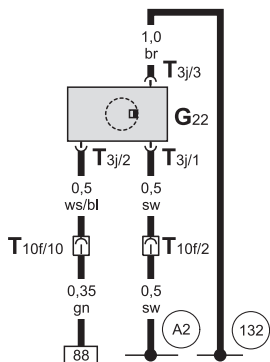
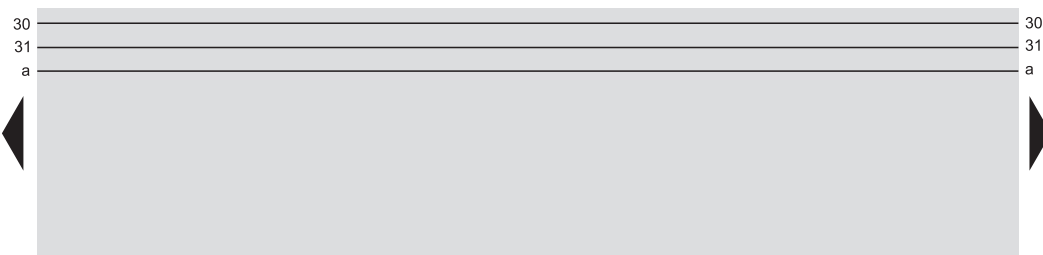
блок управления „Simos“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания



- G40 - датчик числа оборотов - Холла
- G61 - датчик детонационного сгорания
- J361 - блок управления „Simos“
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T3m - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“

- 10 - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач

блок управления „Simos“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания

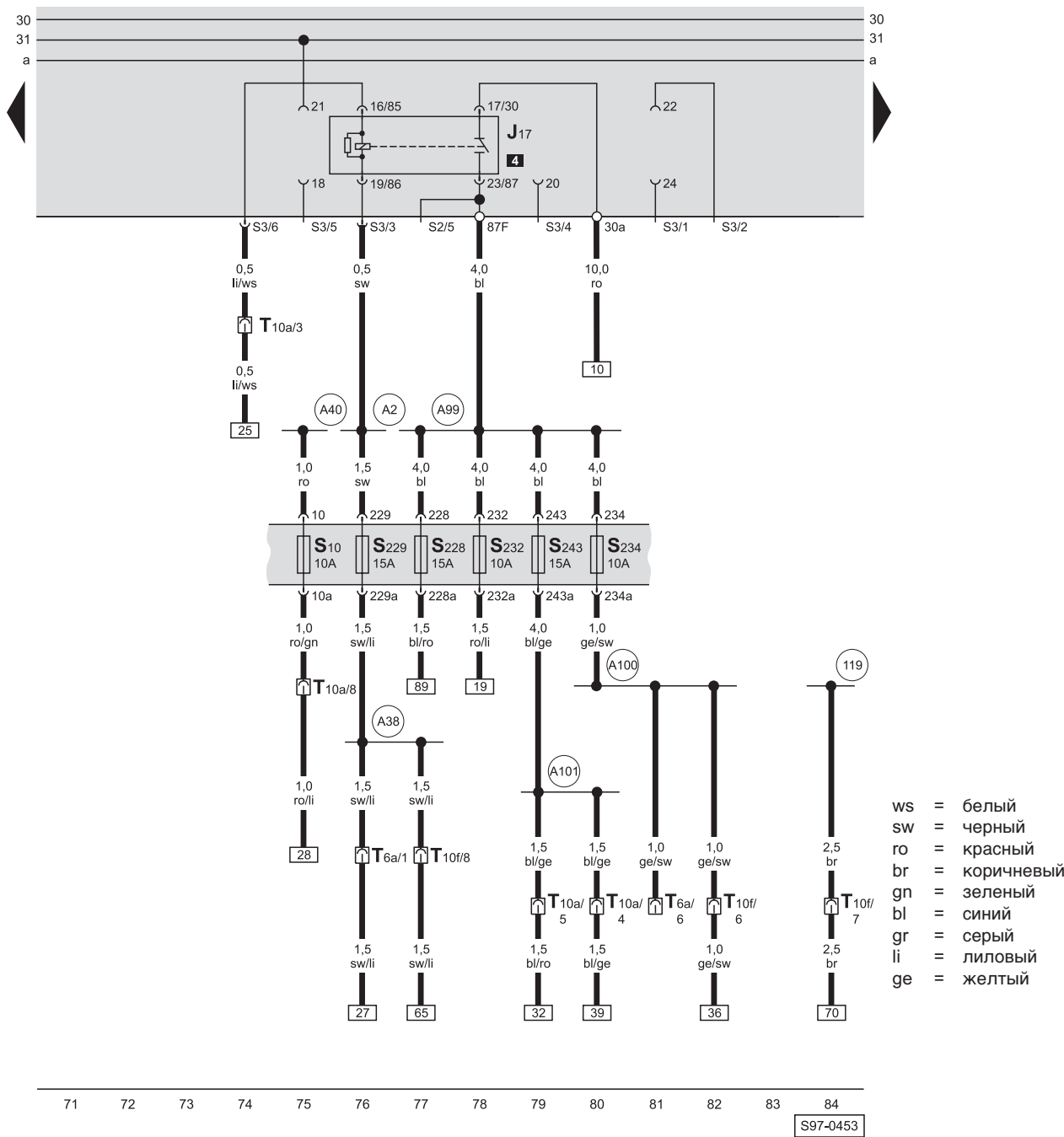


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- G69 - потенциометр дроссельной заслонки
- G88 - потенциометр установочного элемента дроссельной заслонки для регулирования холостого хода
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- J361 - блок управления „Simos“
- N - катушка зажигания 1
- N122 - оконечный мощный каскад
- N128 - катушка зажигания 2
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T4j - четырехконтактный штекерный соединитель, на оконечном мощном каскаде
- T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на механизме управления дроссельной заслонкой
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- V60 - установочный механизм дроссельной заслонки

- (132) - соединение на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (D141) - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

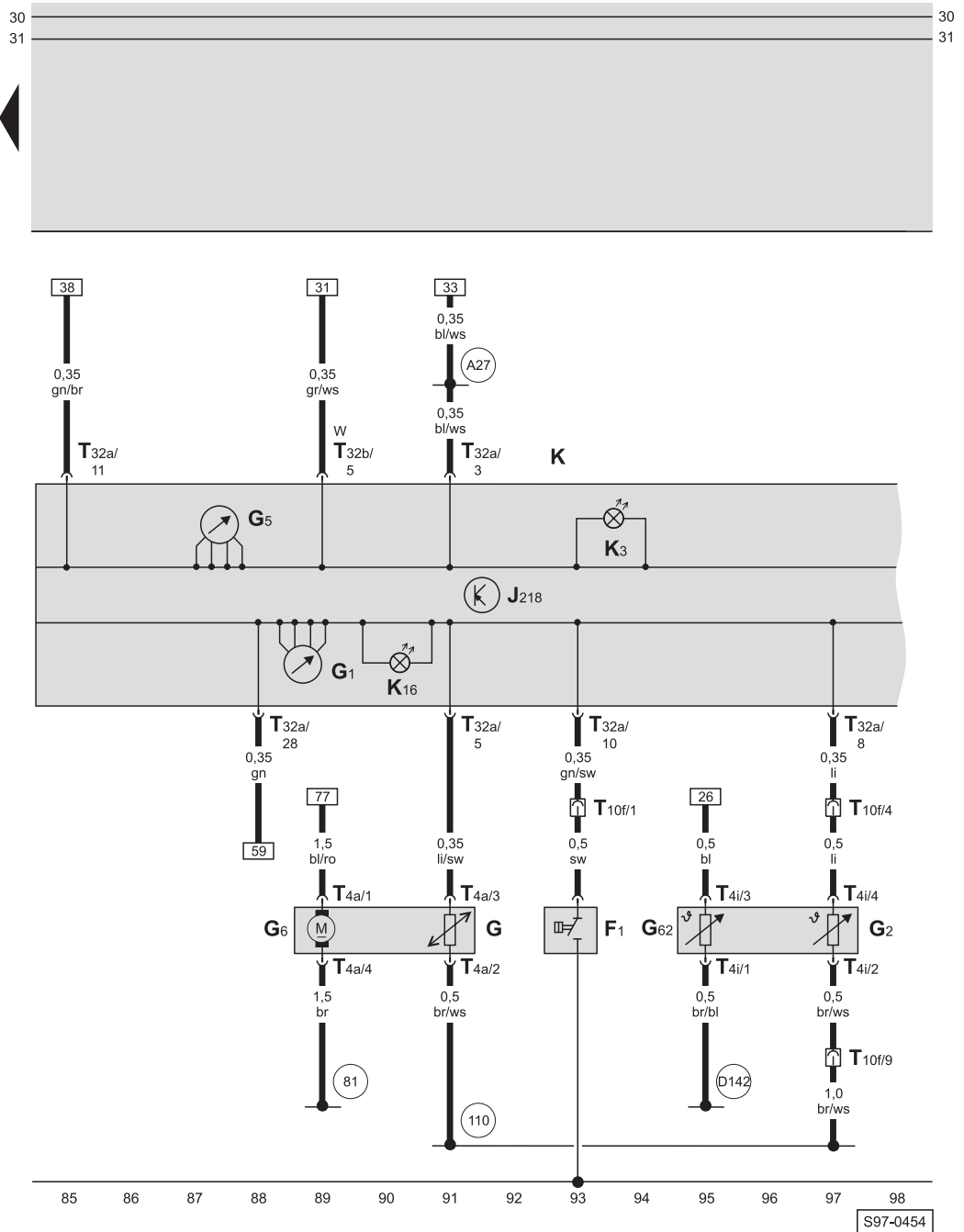
реле топливного насоса, коробка предохранителей



- J17 - реле топливного насоса
- T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)

- (119) - соединение на „массу“ в переднем левом жгуте проводов
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A101) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



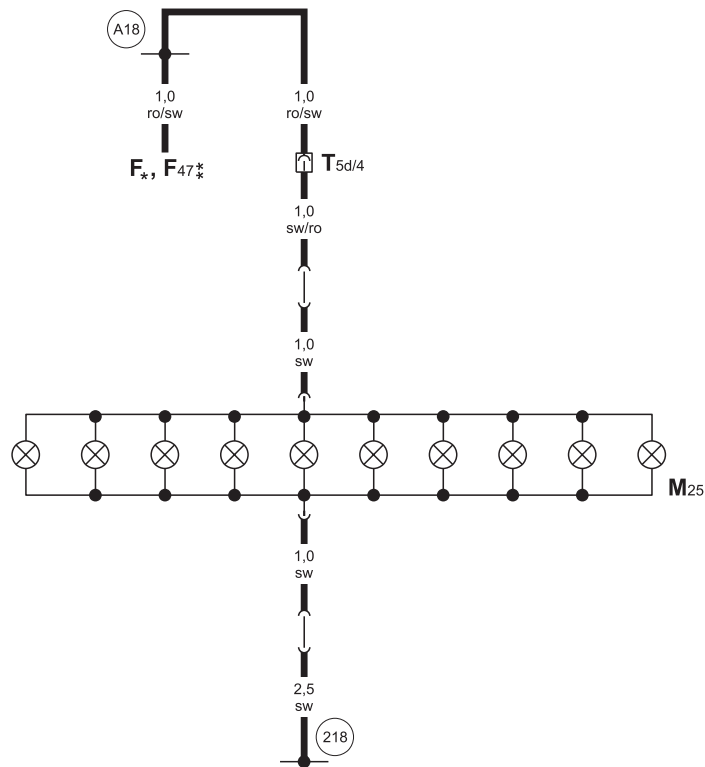
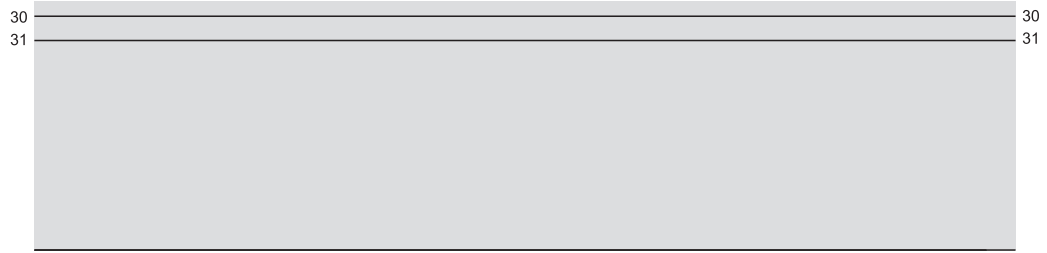
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G6 - топливный насос
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T4a - четырехконтактный штекерный разъем, на топливном насосе
- T4i - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)

- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (110) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева (лишь для автомобилей с системой центрального управления замками дверей)
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

**Третья лампа сигнала торможения, начиная с августа 1996г.**

Третья лампа сигнала торможения



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

S97-0455

- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- M25 - лампы накаливания третьей лампы сигнала торможения
- T5d - пятиконтактный штекерный разъем, на стойке С слева (черный)

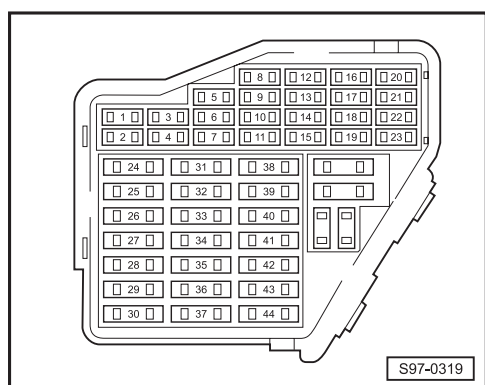
- (218) - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов крышки багажника
- (A18) - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева

- \* - лишь для автомобилей с бензиновыми двигателями
- \*\* - лишь для автомобилей с дизельными двигателями



## Лампы дневного света, начиная с января 1997 г.

Коробка предохранителей:

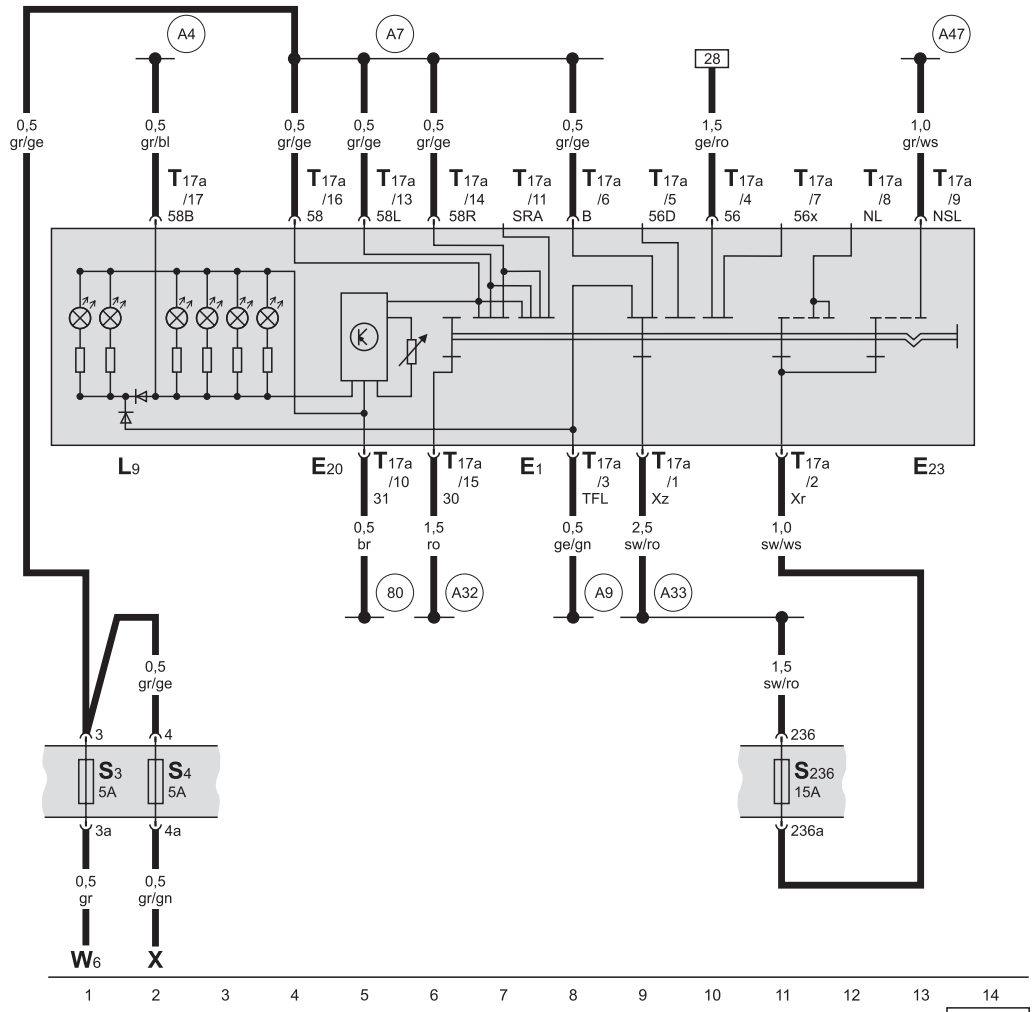
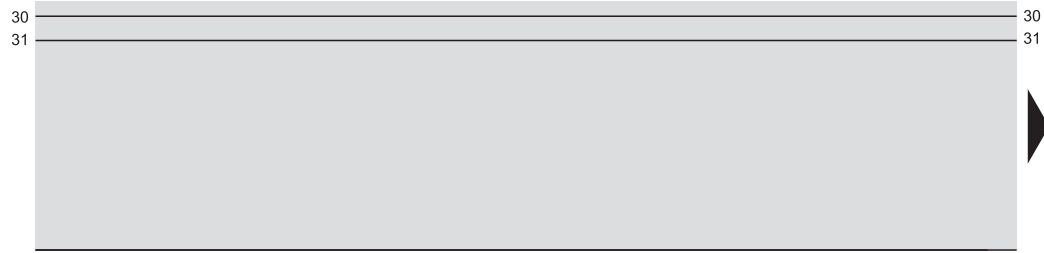


Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

переключатель света, коробка предохранителей



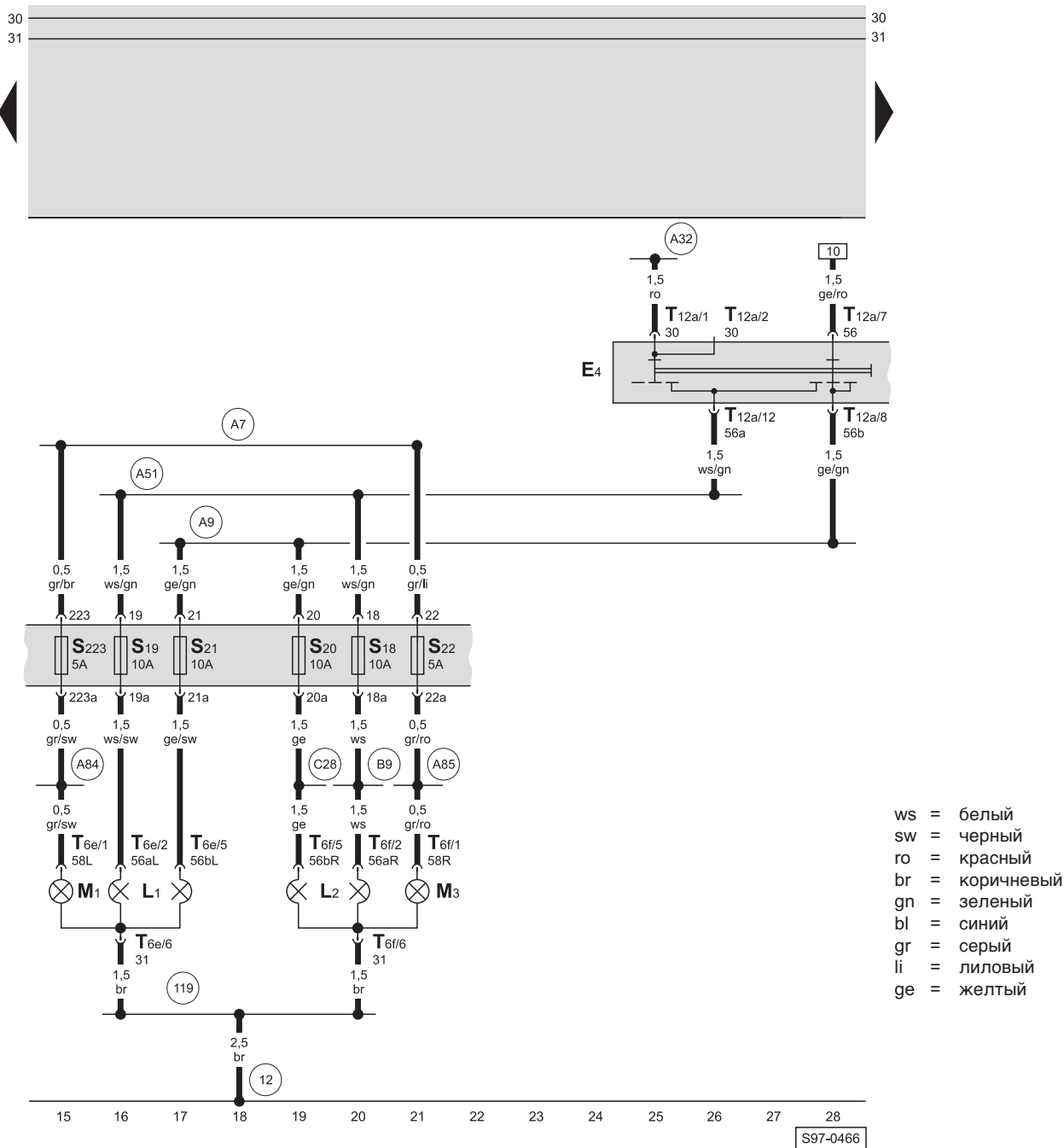
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E1 - переключатель света
- E20 - потенциометр освещения включателей и панели щитка приборов
- E23 - включатель для передних и задних противотуманных фар
- L9 - лампы накаливания для освещения переключателя света
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный разъем, на переключателе света
- W6 - освещение вещевого ящика
- X - освещение номерного знака

- (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A7) - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A9) - соединение с положительным полюсом (56b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A32) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A33) - соединение (75) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A47) - соединение (55) в жгуте проводов позади панели приборов

S97-0465

переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар

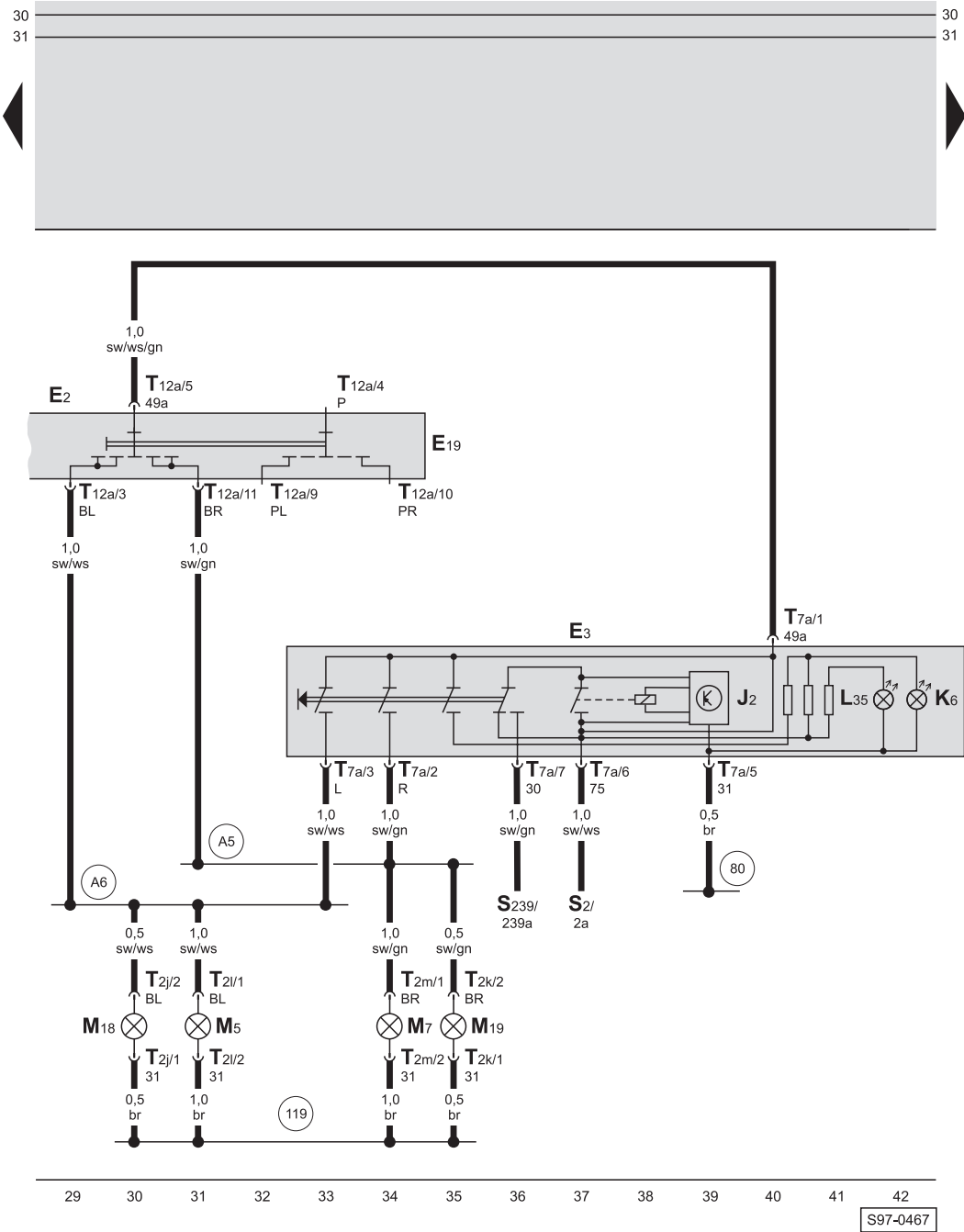


- E4 - переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
- L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
- L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
- M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
- M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
- T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на левой фаре
- T6f - шестиконтактный штекерный разъем, на правой фаре
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар

- (A51) - соединение (56a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A84) - соединения (58L) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A85) - соединения (58R) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B9) - соединения (56aR) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (C28) - соединения (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева

- (12) - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- (119) - соединения на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- (A7) - соединения с положительным полюсом (58) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A9) - соединения (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A32) - соединения с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева

указатели поворота, аварийная световая сигнализация, включатель для стояночных фонарей



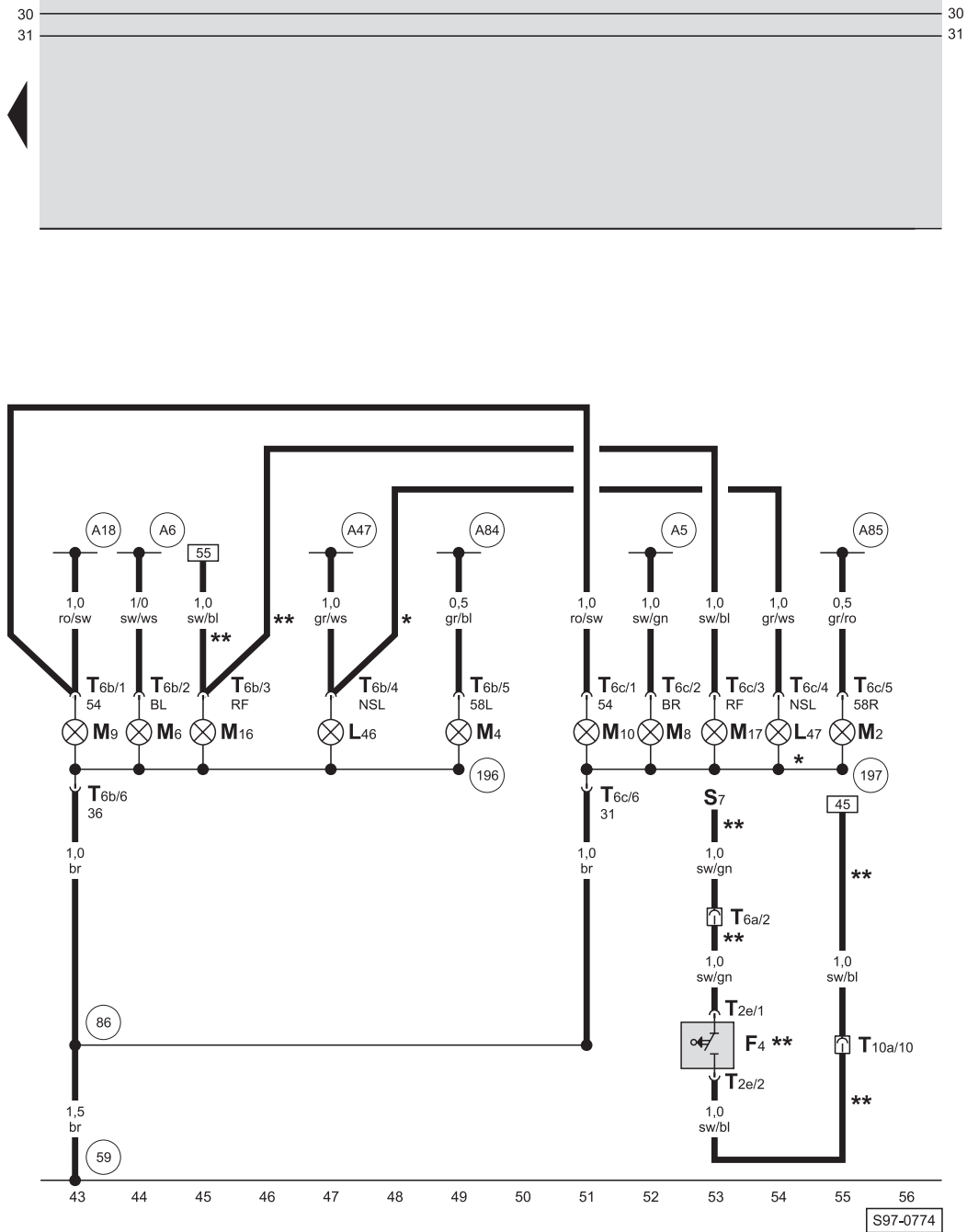
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E2 - переключатель фонарей указателя поворота
- E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
- E19 - включатель для стояночных фонарей
- J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
- K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
- L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
- M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
- M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
- M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
- M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
- S2 - предохранитель в коробке предохранителей
- S239 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2j - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
- T2k - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
- T2l - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота

- T2m - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
- T7a - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе для системы аварийной световой сигнализации
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар

- (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (119) - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- (A5) - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели щитка приборов
- (A6) - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели щитка приборов

фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода



- F4 - выключатель для фар заднего хода
- L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
- L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
- M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
- M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
- M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
- M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
- M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
- M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
- M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
- M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
- S7 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для фар заднего хода
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный - для M97), (коричневый - для M98)
- T6b - шестиконтактный штекерный соединитель, на левом заднем габаритном фонаре
- T6c - шестиконтактный штекерный соединитель, на правом заднем габаритном фонаре
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый - для M97), (оранжевый - для M98)

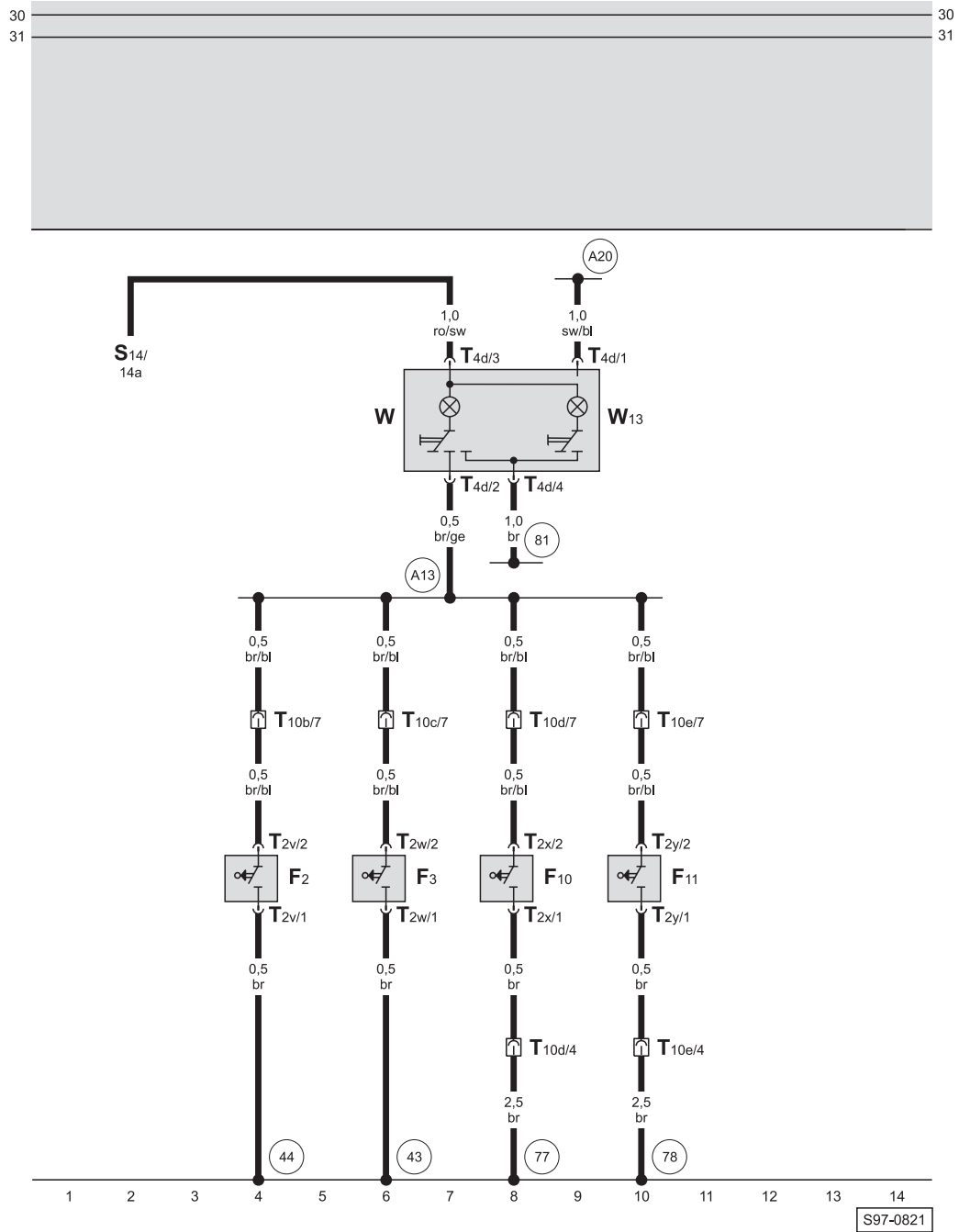
- 86 - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
- 196 - соединение на „массу“ в левом заднем группированном световом приборе
- 197 - соединение на „массу“ в правом заднем группированном световом приборе
- A5 - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A6 - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A18 - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A47 - соединение (55) в жгуте проводов позади панели приборов
- A84 - соединение (58L) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A85 - соединение (58R) в жгуте проводов позади панели приборов слева

- \* - действует до 1/98г.
- \*\* - только для автомобилей с механической коробкой передач



**Светильник для чтения пассажира переднего сиденья,  
в автомобилях „LX“, начиная с августа 1996 г.**

освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей)



- F2 - дверной выключатель освещения в кузове впереди налево
- F3 - дверной выключатель освещения в кузове впереди направо
- F10 - дверной выключатель освещения в кузове сзади налево
- F11 - дверной выключатель освещения в кузове сзади направо
- S14 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове впереди налево
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове впереди направо
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове сзади налево
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове сзади направо
- T4d - четырехконтактный штекерный соединитель, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- W - внутреннее освещение кузова впереди
- W13 - светильник для чтения пассажира переднего сиденья

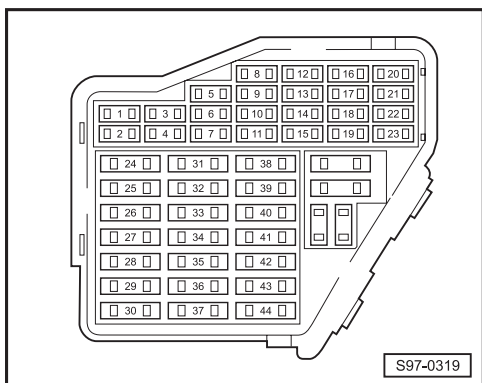
- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- 77 - точка соединения на „массу“ на стойке В слева
- 78 - точка соединения на „массу“ на стойке В справа
- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов

S97-0821



1,9л - „SDI“/50 кВт, тип двигателя „AGP“, начиная с мая 1997г.

Коробка предохранителей:

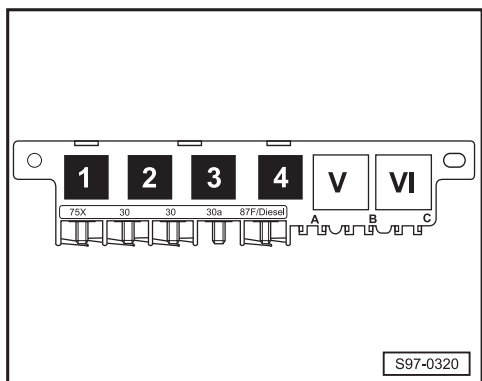


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

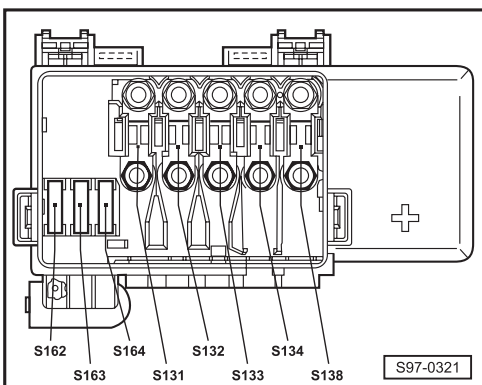
Панель реле - передняя сторона:



Расположение реле

- 4** - реле свечей накаливания
- V** - реле блока управления двигателем 1,9 „SDI“

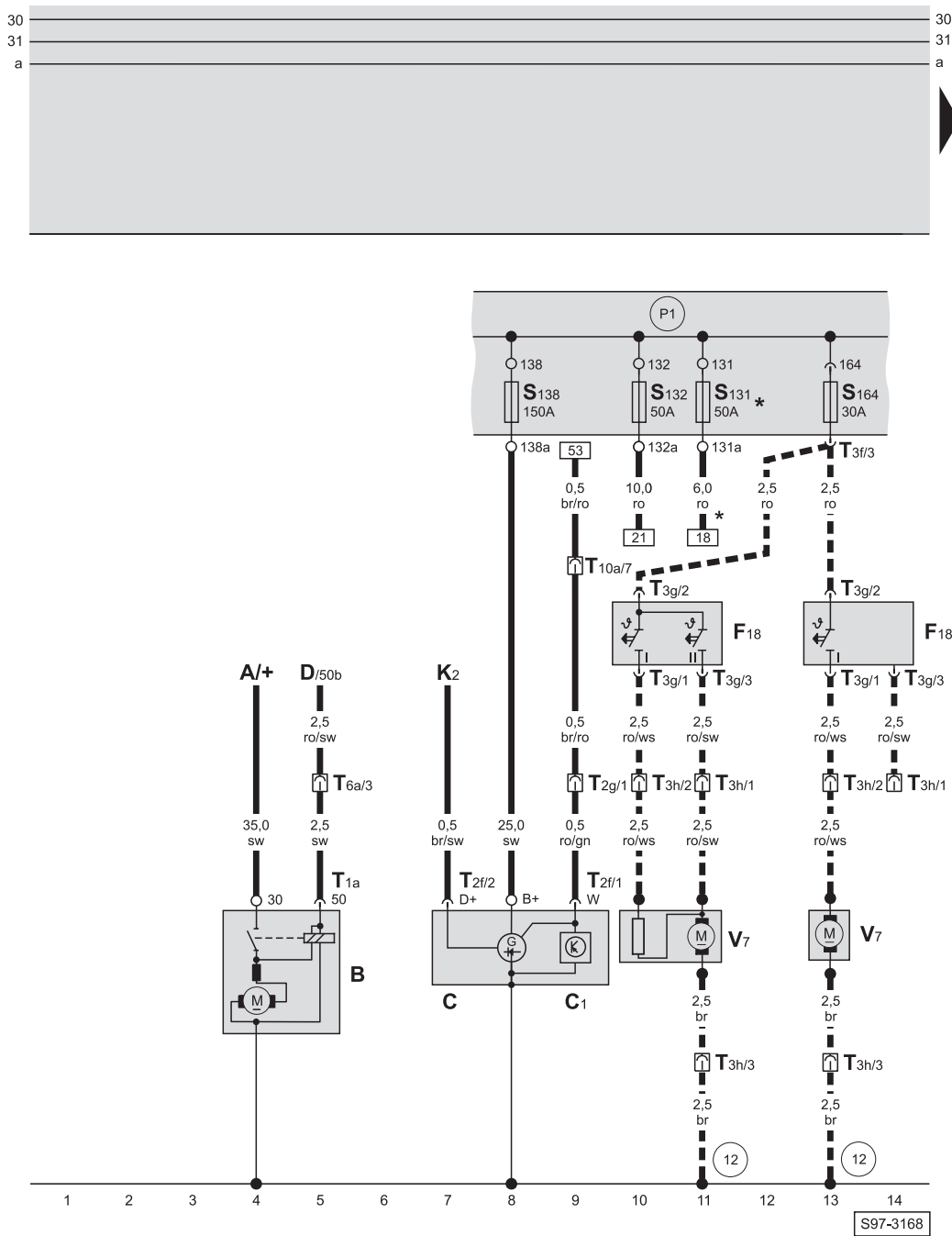
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

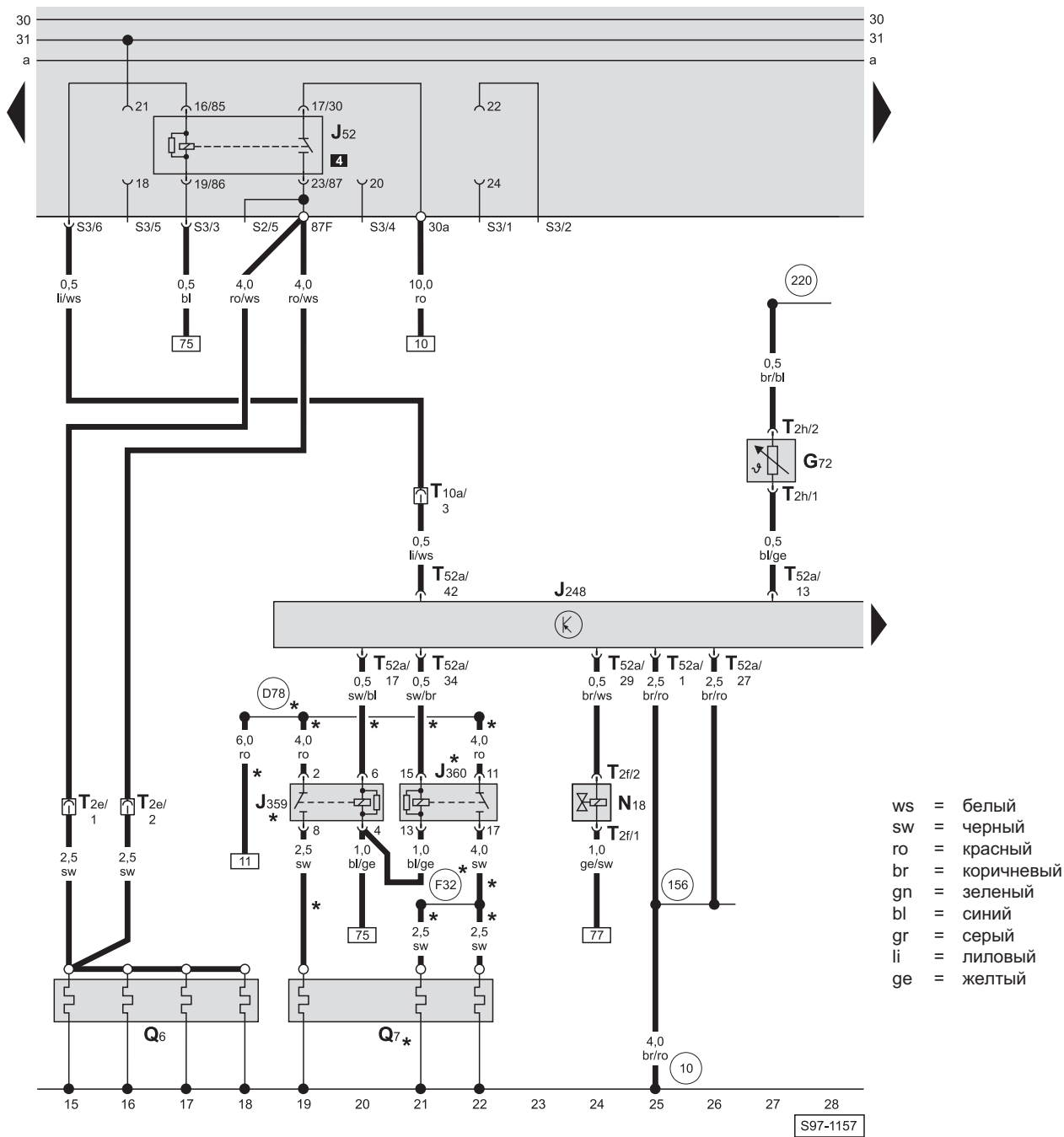
стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S131 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- 12 - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- ■ ■ - тип термовыключателя и вентилятора для охлаждающей жидкости - в зависимости от специального оборудования (не распространяется на автомобили с кондиционером воздуха)

блок управления двигателем 1,9 „SDI“, свечи накаливания, реле свечей накаливания, свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости, электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ, датчик для температуры впускаемого воздуха

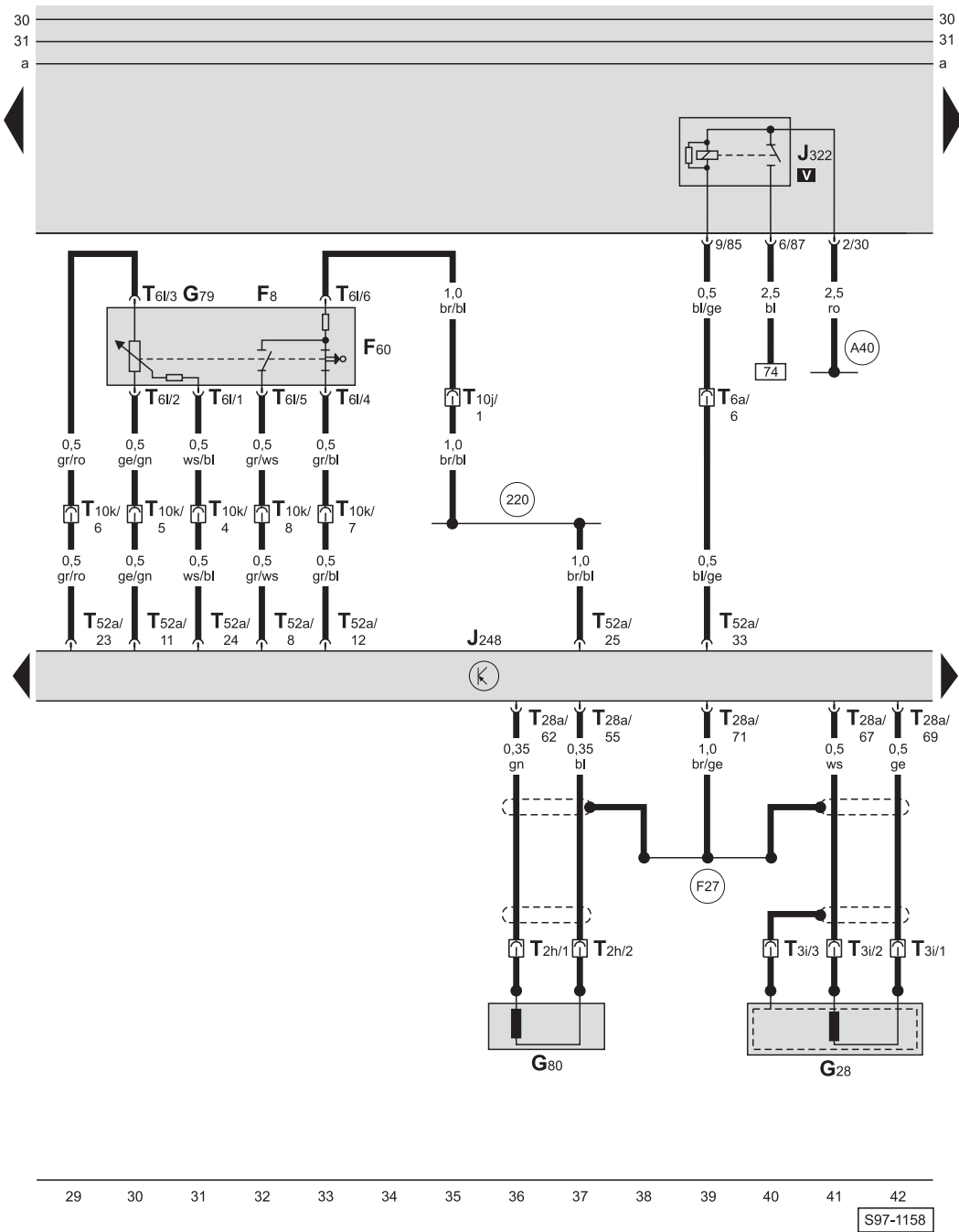


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G72 - датчик температуры впускаемого воздуха
- J52 - реле свечей накаливания
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „SDI“
- J359 - реле 1 свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- J360 - реле 2 свечей накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- N18 - электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ
- Q6 - свечи накаливания
- Q7 - свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для рециркуляции ОГ
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры впускаемого воздуха
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“

- 10 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе
- 156 - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
- 220 - соединение (датчика) на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- D78 - соединение с положительным полюсом (30а), в жгуте проводов для двигателя
- F32 - соединение, в жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием

блок управления двигателем 1,9 „SDI“, датчик частоты вращения вала двигателя, реле блока управления двигателем 1,9 „SDI“

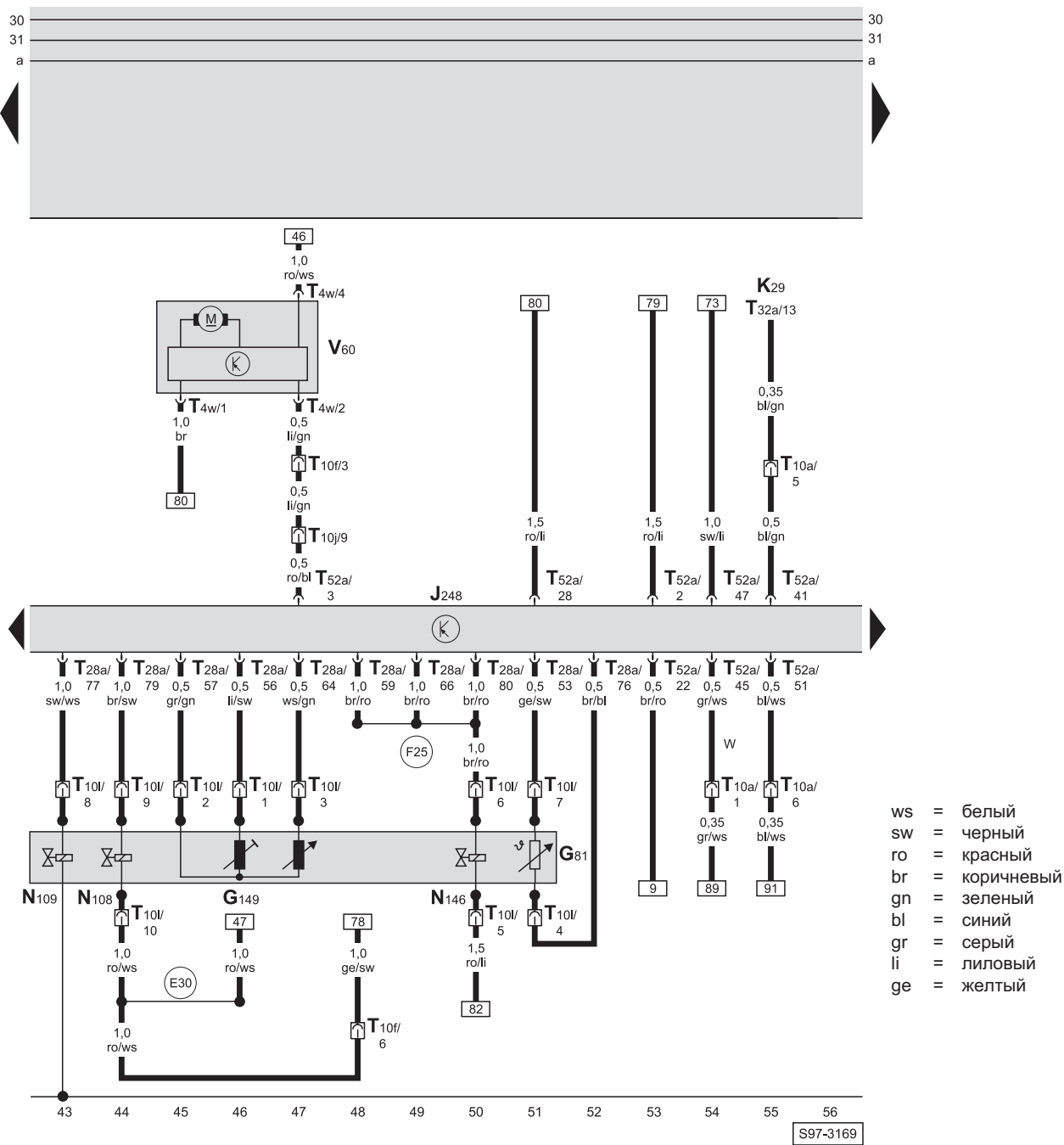


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F8 - включатель „Kick-down“ педали акселератора (включатель-датчик предельного положения педали акселератора)
- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
- G79 - датчик положения педали акселератора
- G80 - датчик хода иглы
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „SDI“
- J322 - реле блока управления двигателем 1,9 „SDI“
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике хода иглы
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T6l - шестиконтактный штекерный соединитель, на датчике положения педали акселератора
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“

- (220) - соединение (датчика) на „массу“, в жгуте проводов двигателя
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (F27) - соединение, в жгуте проводов двигателя

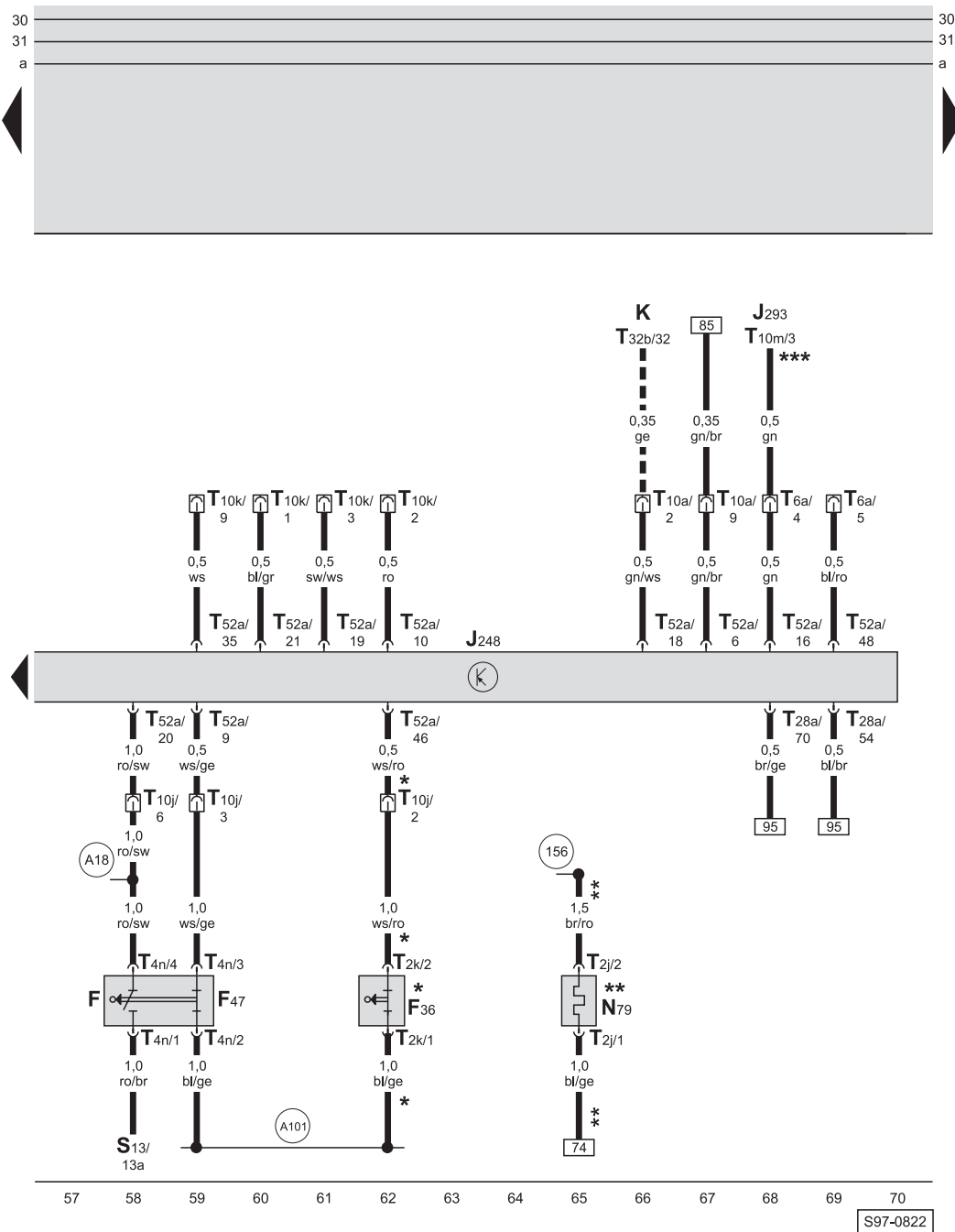
блок управления двигателем 1,9 „SDI“, датчик положения регулирующего золотника, установочный механизм дроссельной заслонки впускного газопровода



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G81 - датчик температуры топлива
- G149 - датчик положения регулирующей заслонки
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „SDI“
- K29 - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева)
- N108 - клапан начала впрыскивания
- N109 - запорный топливный клапан
- N146 - регулятор расхода топлива
- T4w - четырехконтактный штекерный соединитель, на установочном механизме дроссельной заслонки впускного газопровода
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T10j - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10i - десятиконтактный штекерный соединитель, на топливном насосе высокого давления
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
- V60 - установочный механизм дроссельной заслонки впускного газопровода
- E30 - соединение с положительным полюсом (87a) в соединительном жгуте проводов двигателя
- F25 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

блок управления двигателем 1,9 „SDI“, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления

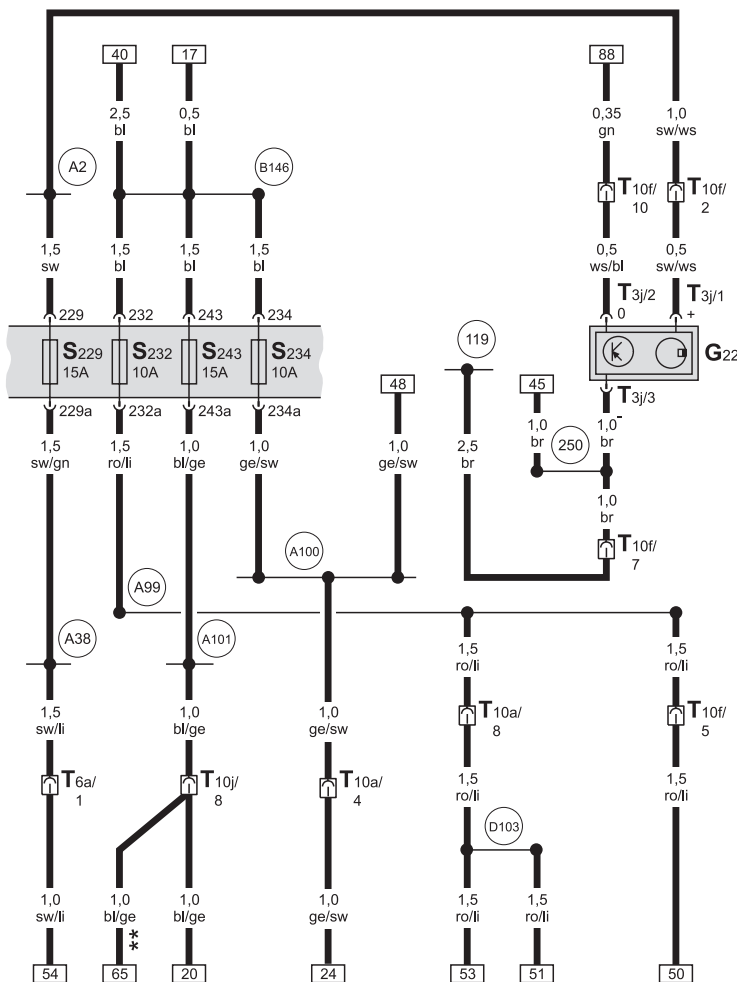
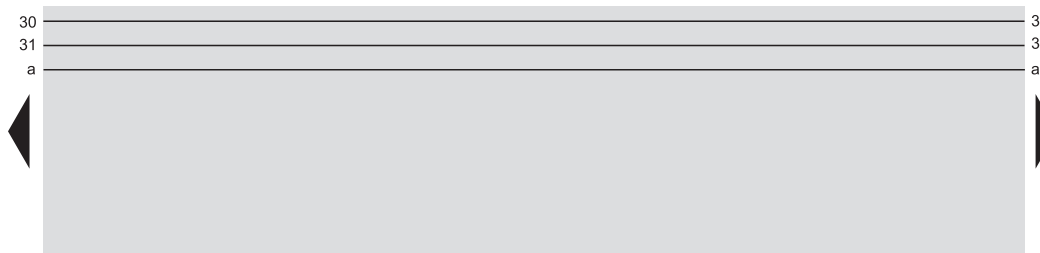


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F36 - выключатель для педали сцепления
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „SDI“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- K - панель приборов
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- S13 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T4n - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали управления тормозной системой
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)

- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
- (156) - соединение на „массу“ в жгуте проводов двигателя
- (A18) - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A101) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- - только для автомобилей с многофункциональным указателем
- \*
- \*\* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- \*\*\* - только для автомобилей с кондиционером воздуха

коробка предохранителей, датчик спидометра



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

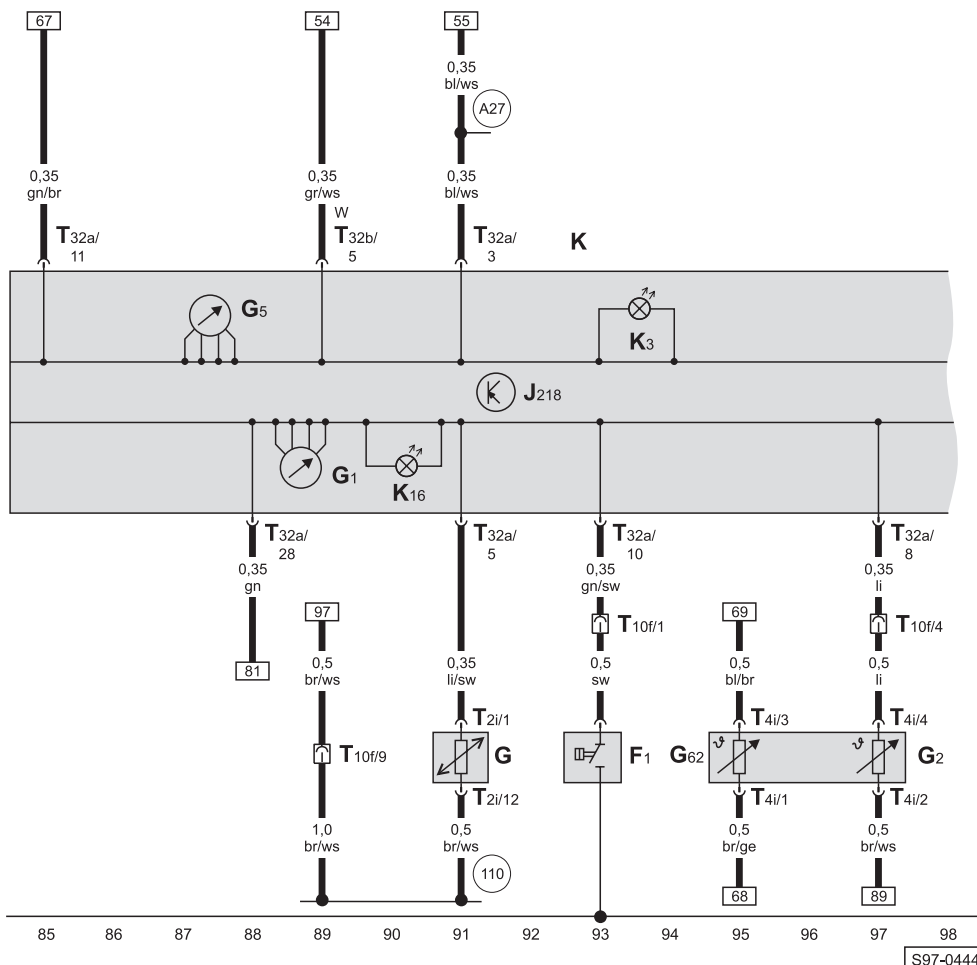
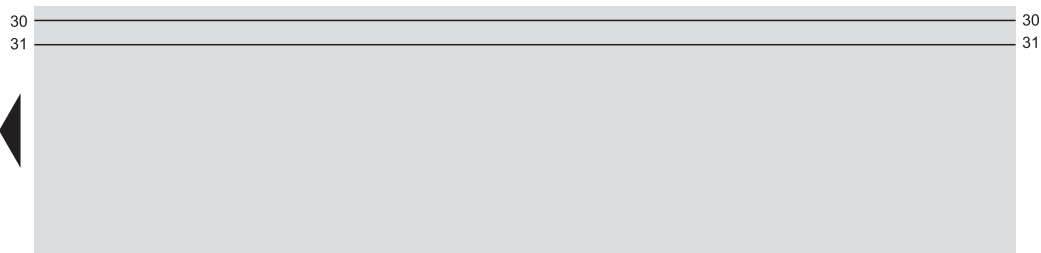
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84  
S97-3170

- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (красный)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (белый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)

- (119) - соединение на „массу“, в переднем левом жгуте проводов
- (250) - соединение на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A101) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B146) - соединение с положительным полюсом (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D103) - соединение с положительным полюсом (87a) в жгуте проводов двигателя

\*\* - только для автомобилей со специальным оборудованием

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство (датчик) указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на измерительном устройстве указателя уровня топлива
- T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

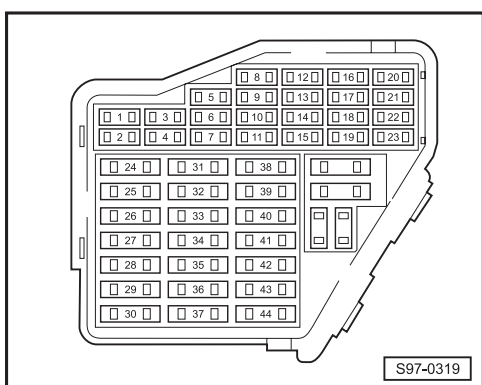
- (110) - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля), в жгуте проводов позади панели приборов влево (только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей)

S97-0444



## Электрооборудование системы „Комфорт“, начиная с апреля 1997г.

Коробка предохранителей:

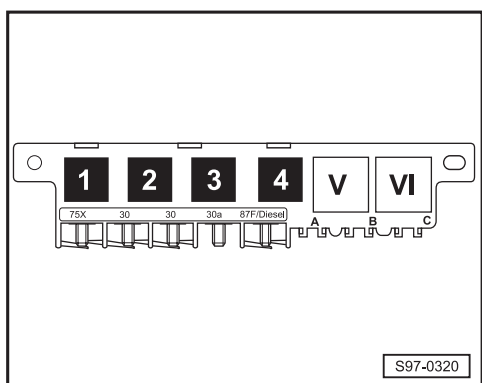


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

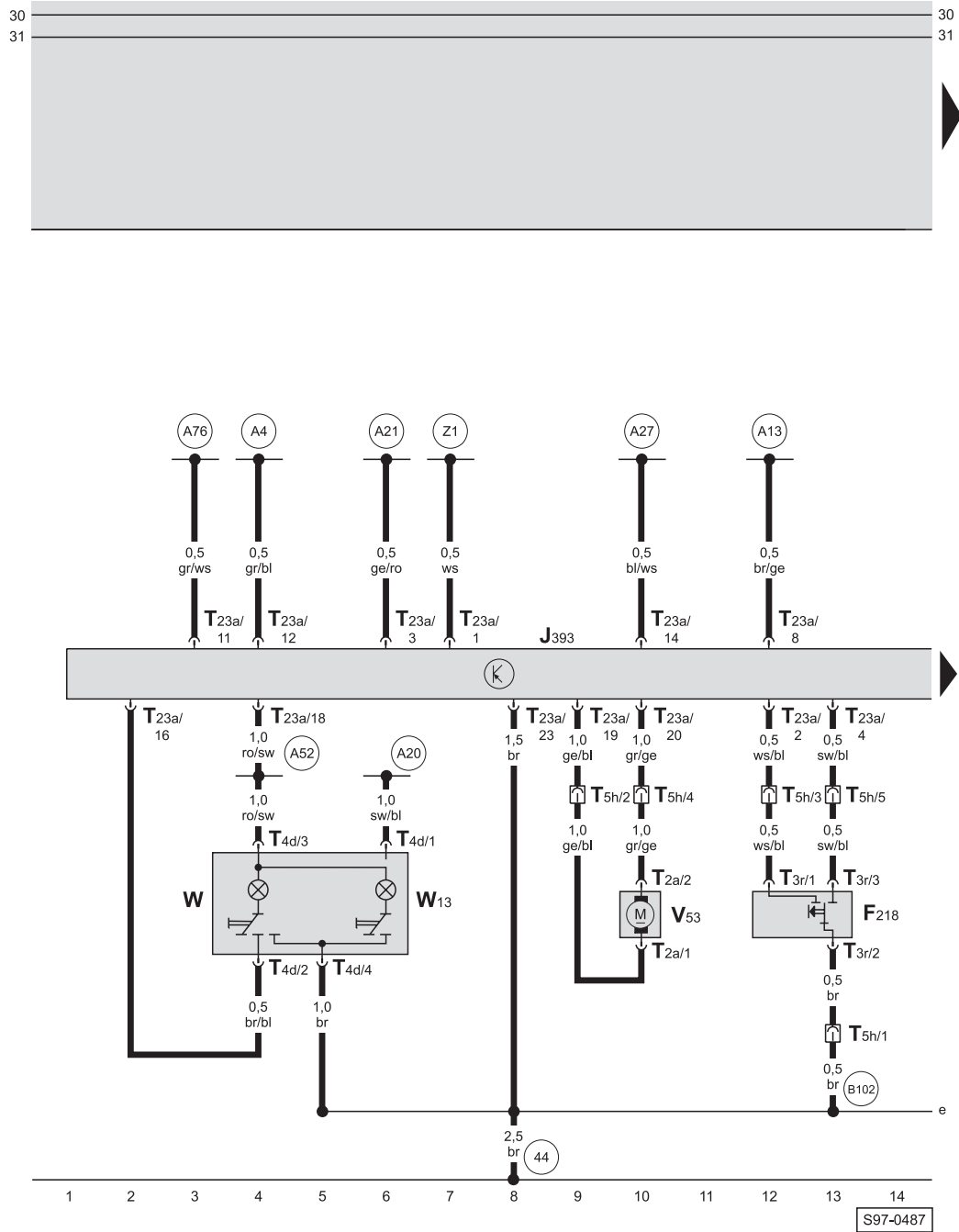
Панель реле - передняя сторона:



Расположение дополнительных предохранителей

- C** - S37 - дополнительный предохранитель для стеклоподъемника на панели реле

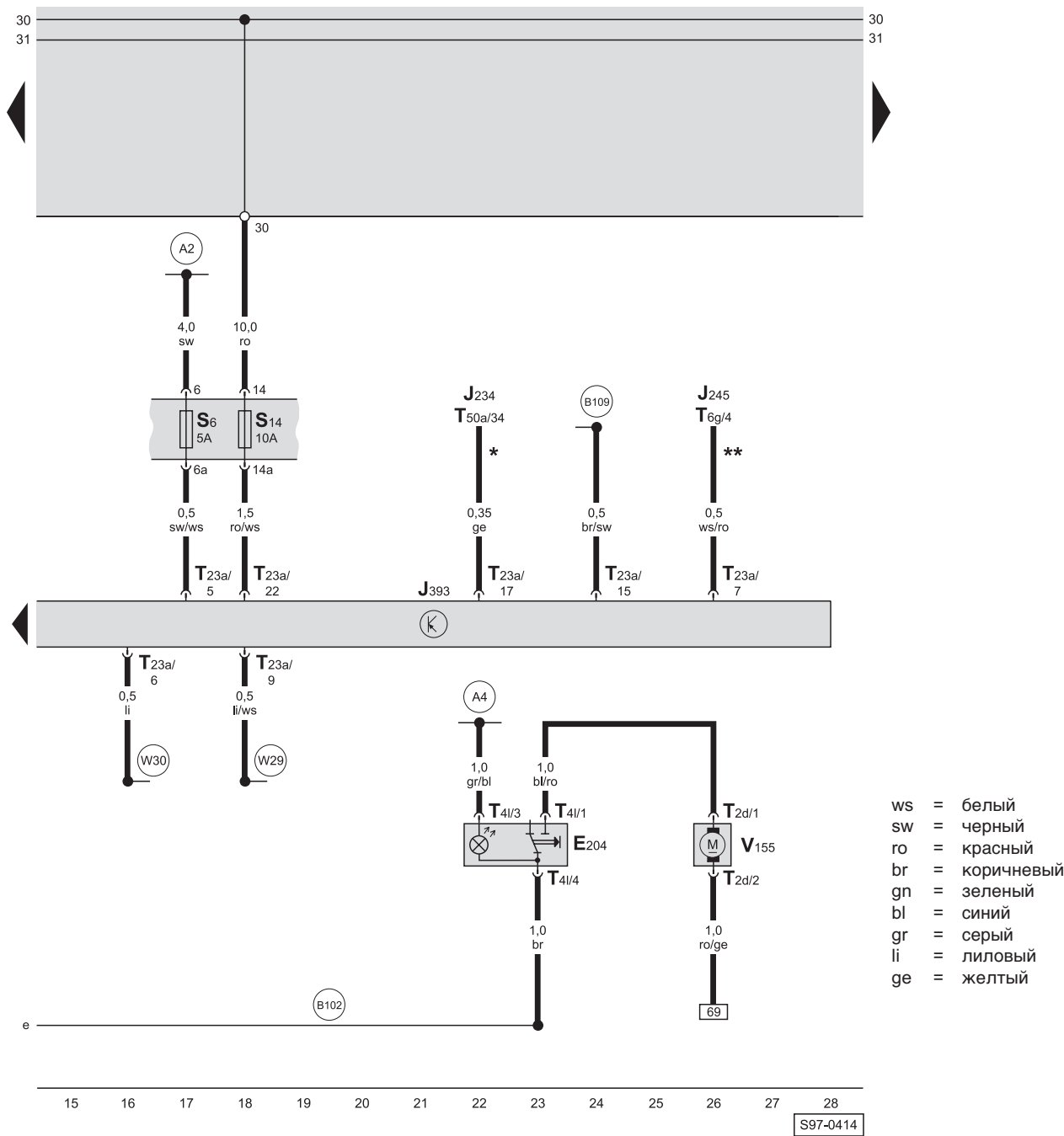
центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“, система центрального управления замком крышки багажника, внутреннее освещение кузова



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F218 - выключатель системы центрального управления в крышке багажника
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T2a - двухконтактный штекерный разъем, на электродвигателе для системы центрального управления в крышке багажника
- T3r - трехконтактный штекерный разъем, на выключателе системы центрального управления в крышке багажника
- T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T5h - пятиконтактный штекерный разъем, на стойке С слева (коричневый)
- T23a - 23-контактный штекерный разъем, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- V53 - электродвигатель для системы центрального управления в крышке багажника
- W - внутреннее освещение кузова впереди
- W13 - светильник для чтения для пассажира переднего сиденья
- (44) - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A21) - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A52) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A76) - соединение (диагностический провод К) в жгуте проводов позади панели приборов
- (B102) - соединение на „массу“ в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева
- (Z1) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов

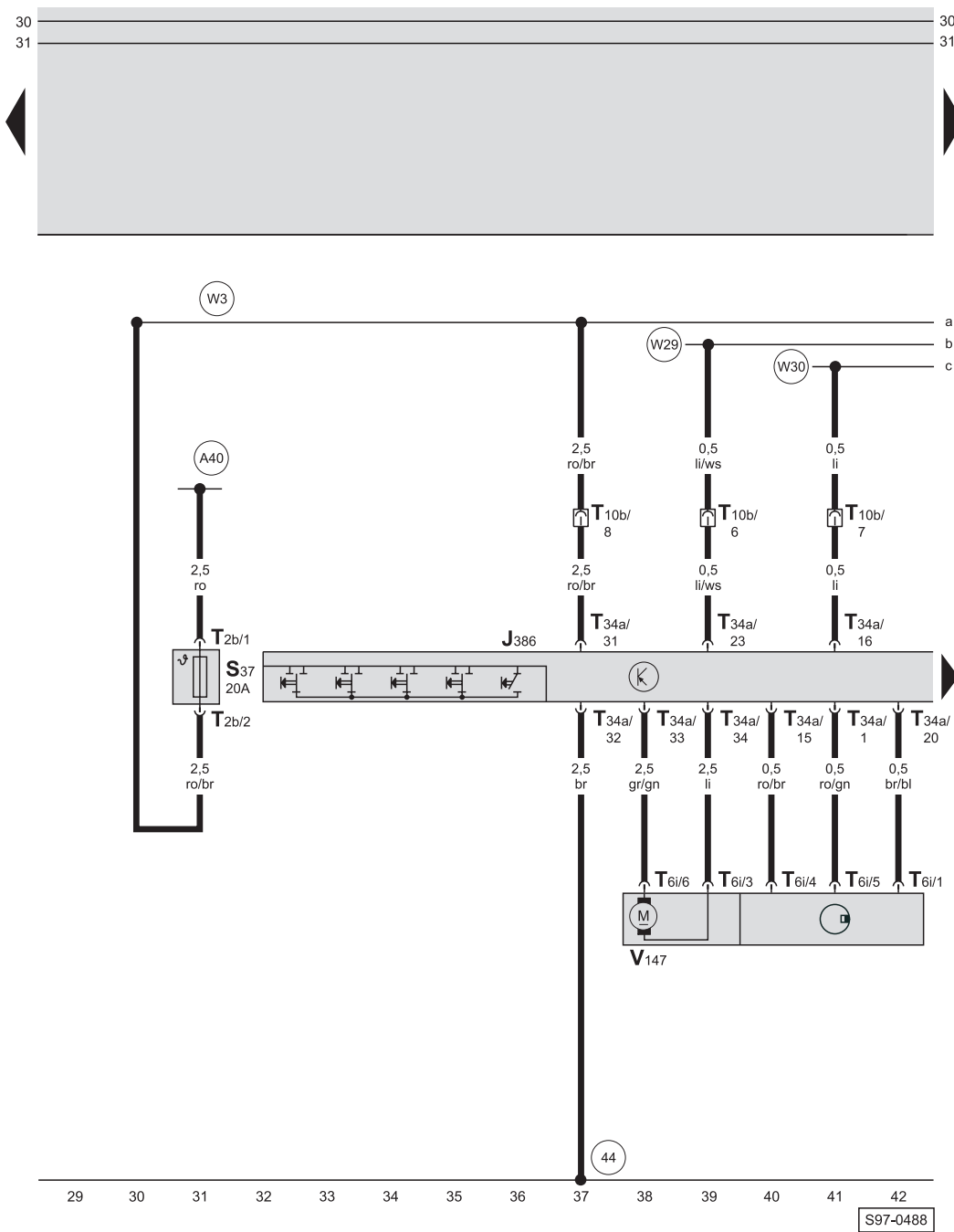
центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“, расфиксирование крышки наливной горловины топливного бака, коробка предохранителей



- E204 - выключатель электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- J234 - блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T2d - двухконтактный штекерный разъем, на электродвигателе для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T4l - четырехконтактный штекерный разъем, на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T6g - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- T23a - 23-контактный штекерный разъем, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- V155 - электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака

- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (B102) - соединение на „массу“ в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева
- (B109) - соединение на „массу“ в заднем левом жгуте проводов
- (W29) - соединение (шина A) в жгуте проводов позади панели приборов
- (W30) - соединение (шина B) в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - лишь для автомобилей с системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- \*\* - лишь для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля

электрический стеклоподъемник для стекла в двери водителя

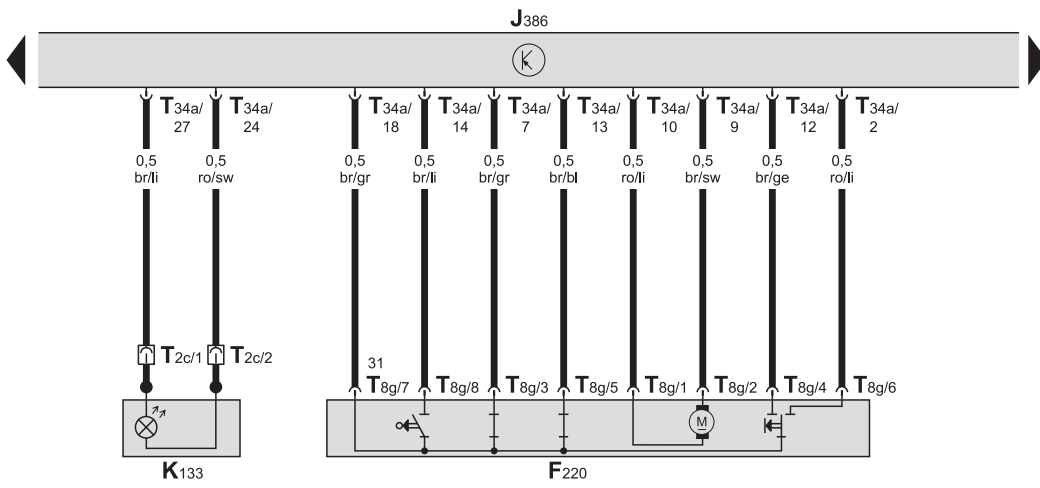
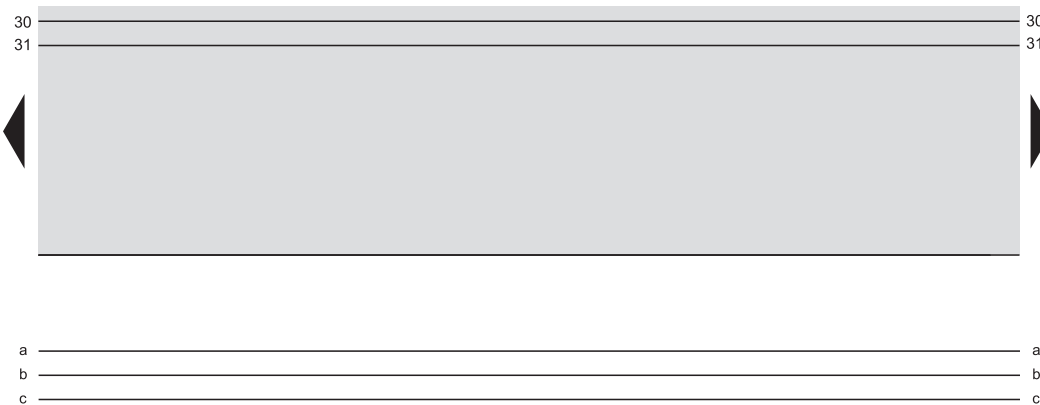


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

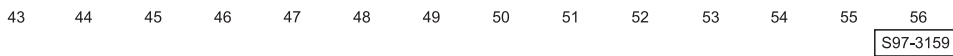
- J386 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- S37 - дополнительный предохранитель для стеклоподъемника на панели реле
- T2b - двухконтактный штекерный разъем, на предохранителе для стеклоподъемника
- T6i - шестиконтактный штекерный разъем, на электродвигателе стеклоподъемника для стекла в двери водителя
- T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева (черный)
- T34a - 34-контактный штекерный разъем, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- V147 - электродвигатель стеклоподъемника для стекла в двери водителя

- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- A40 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- W3 - соединение с положительным полюсом (30а) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- W29 - соединение (шина А) в жгуте проводов позади панели приборов
- W30 - соединение (шина В) в жгуте проводов позади панели приборов

система центрального управления замком двери водителя

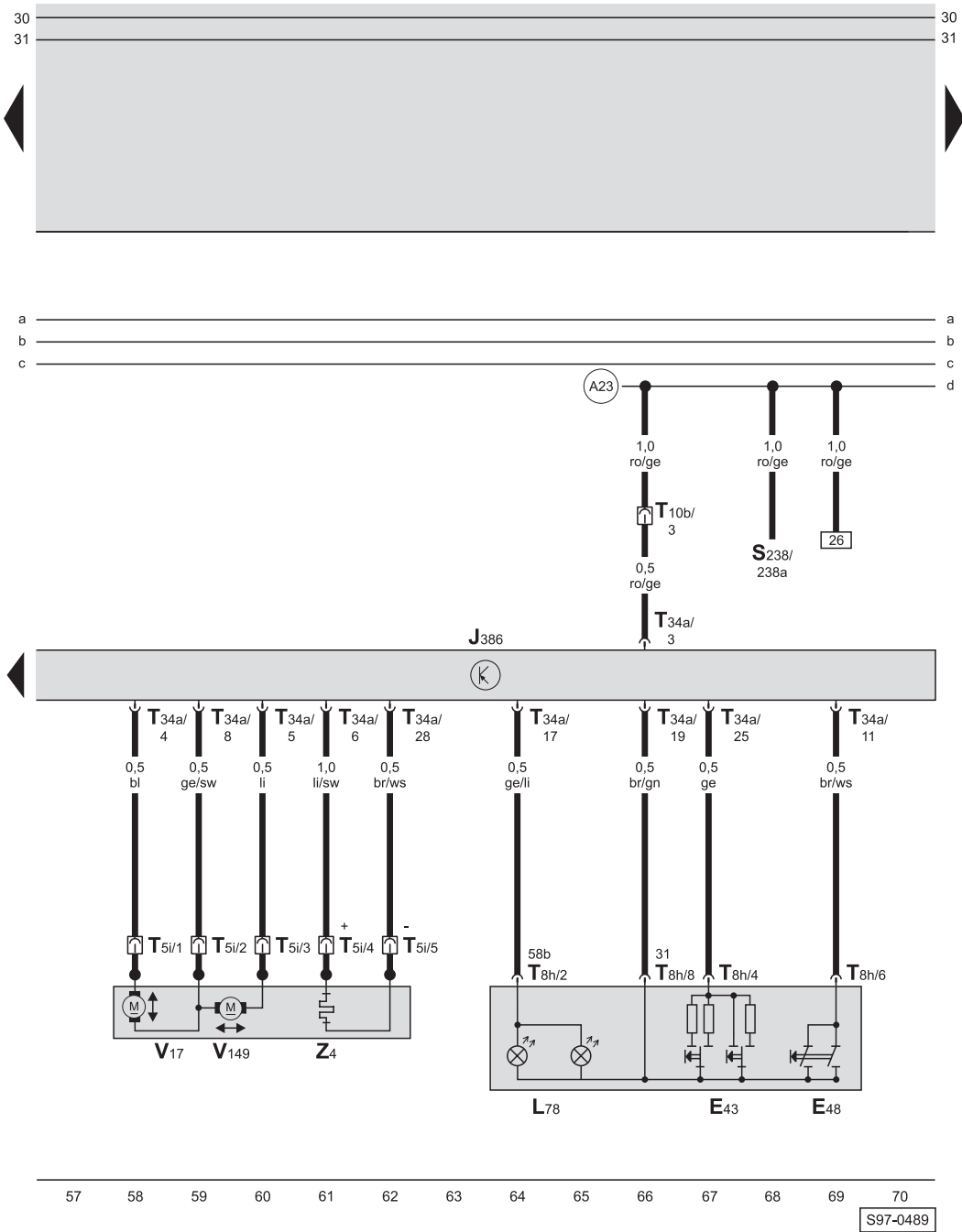


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый



- F220 - запирающий элемент двери двигателя
- J386 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- K133 - сигнализатор системы центрального управления в двери водителя
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на сигнализаторе системы центрального управления в двери водителя
- T8g - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери водителя
- T34a - 34-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери водителя

электроуправляемое и обогреваемое наружное зеркало заднего вида для двери водителя

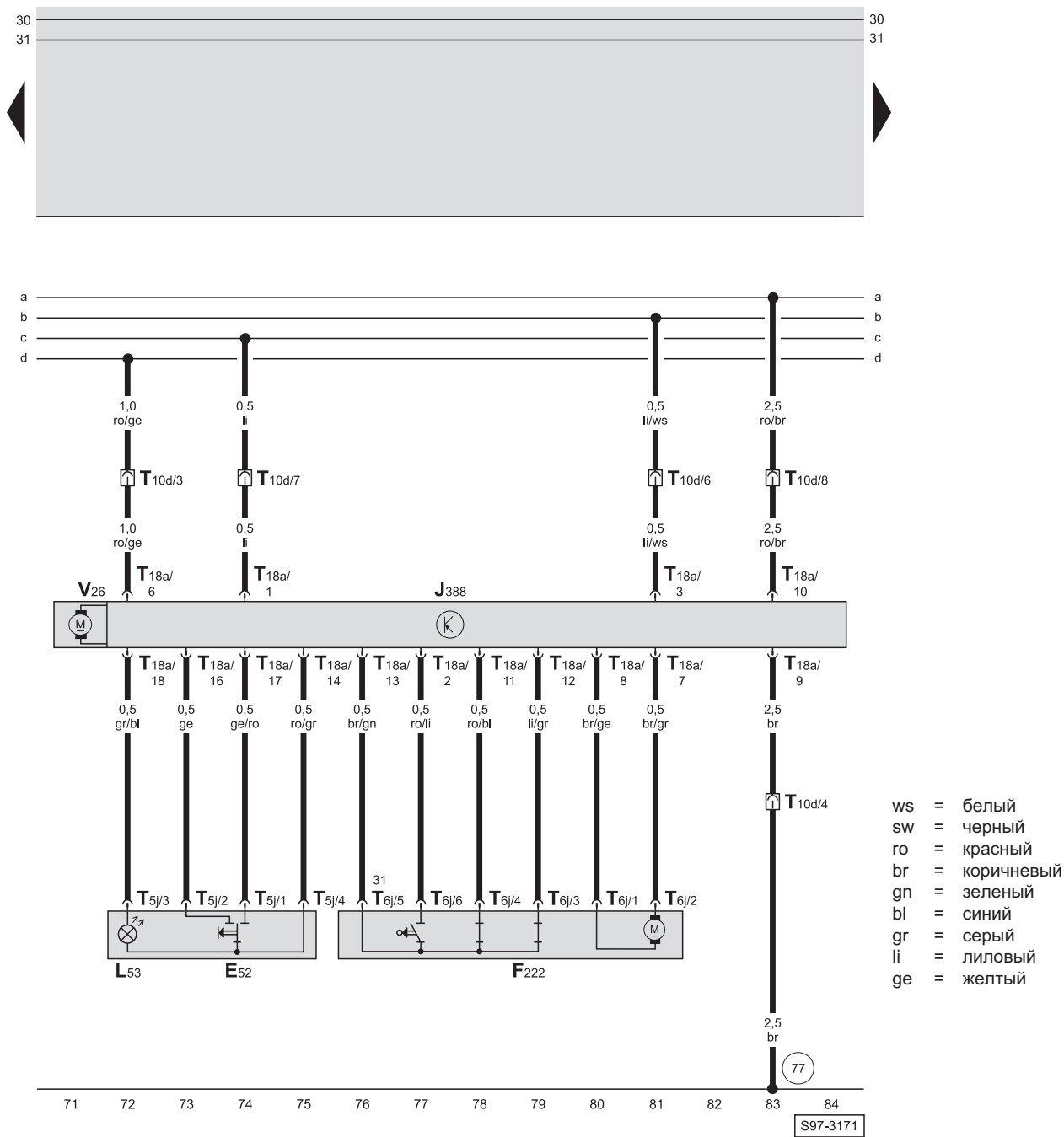


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
- E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (налево, направо)
- J386 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
- S238 - предохранитель в коробке предохранителей
- T5i - пятиконтактный штекерный разъем, в двери водителя
- T8h - восьмиконтактный штекерный разъем, на переключателе устройства для регулирования положения зеркал
- T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева (черный)
- T34a - 34-контактный штекерный разъем, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- V17 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)
- V149 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)
- Z4 - обогрев наружного зеркала (дверь водителя)

(A23) - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов слева

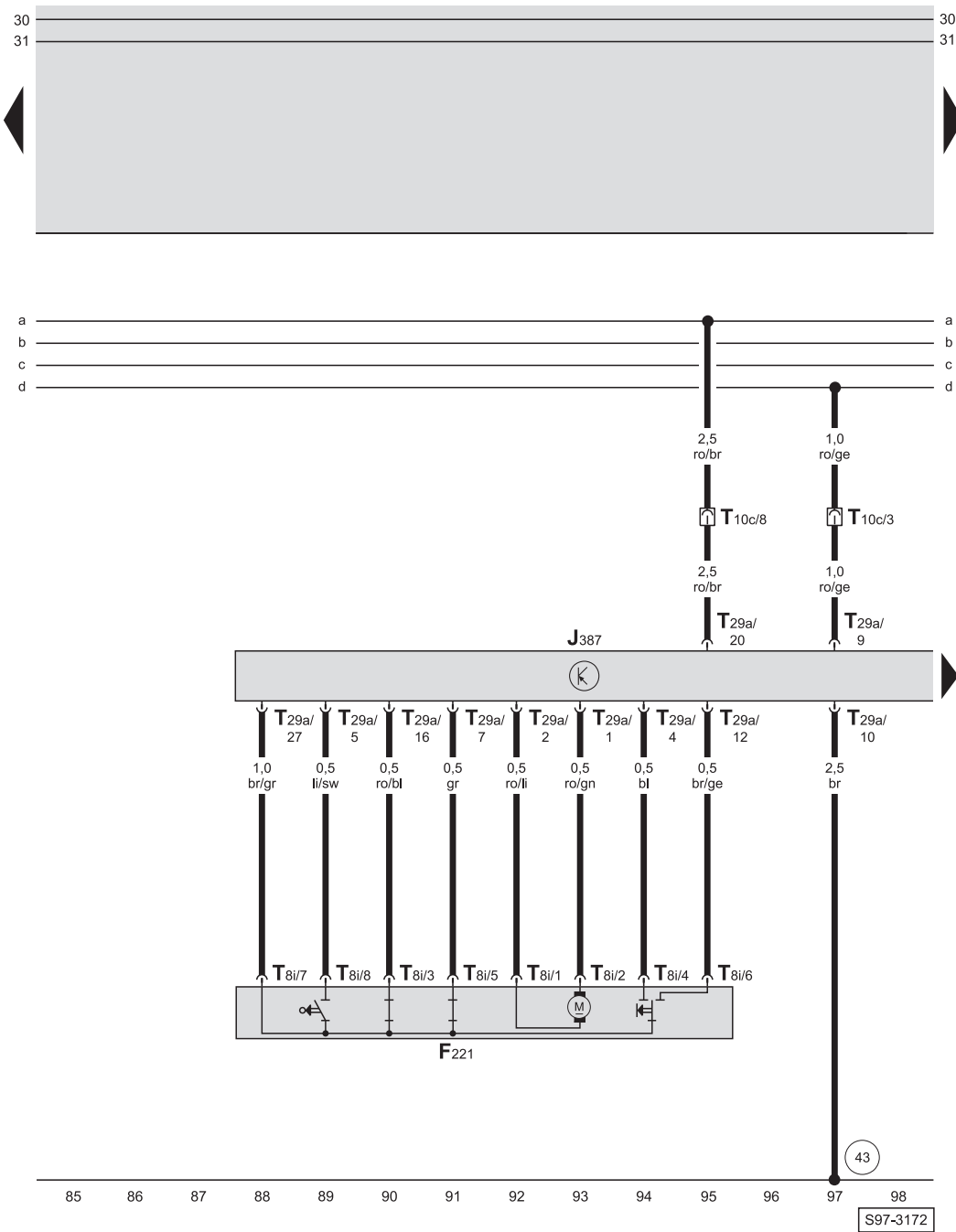
система центрального управления замком задней левой двери, электрический стеклоподъемник для задней левой двери



- E52 - выключатель электрического стеклоподъемника задней левой двери
- F222 - запирающий элемент левой задней двери
- J388 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней левой двери
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- T5j - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электрического стеклоподъемника задней левой двери
- T6j - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе левой задней двери
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T18a - 18-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней левой двери
- V26 - электродвигатель стеклоподъемника задней левой двери

77 - точка соединения на „массу“, на стойке В слева

система центрального управления замком двери пассажира переднего сиденья

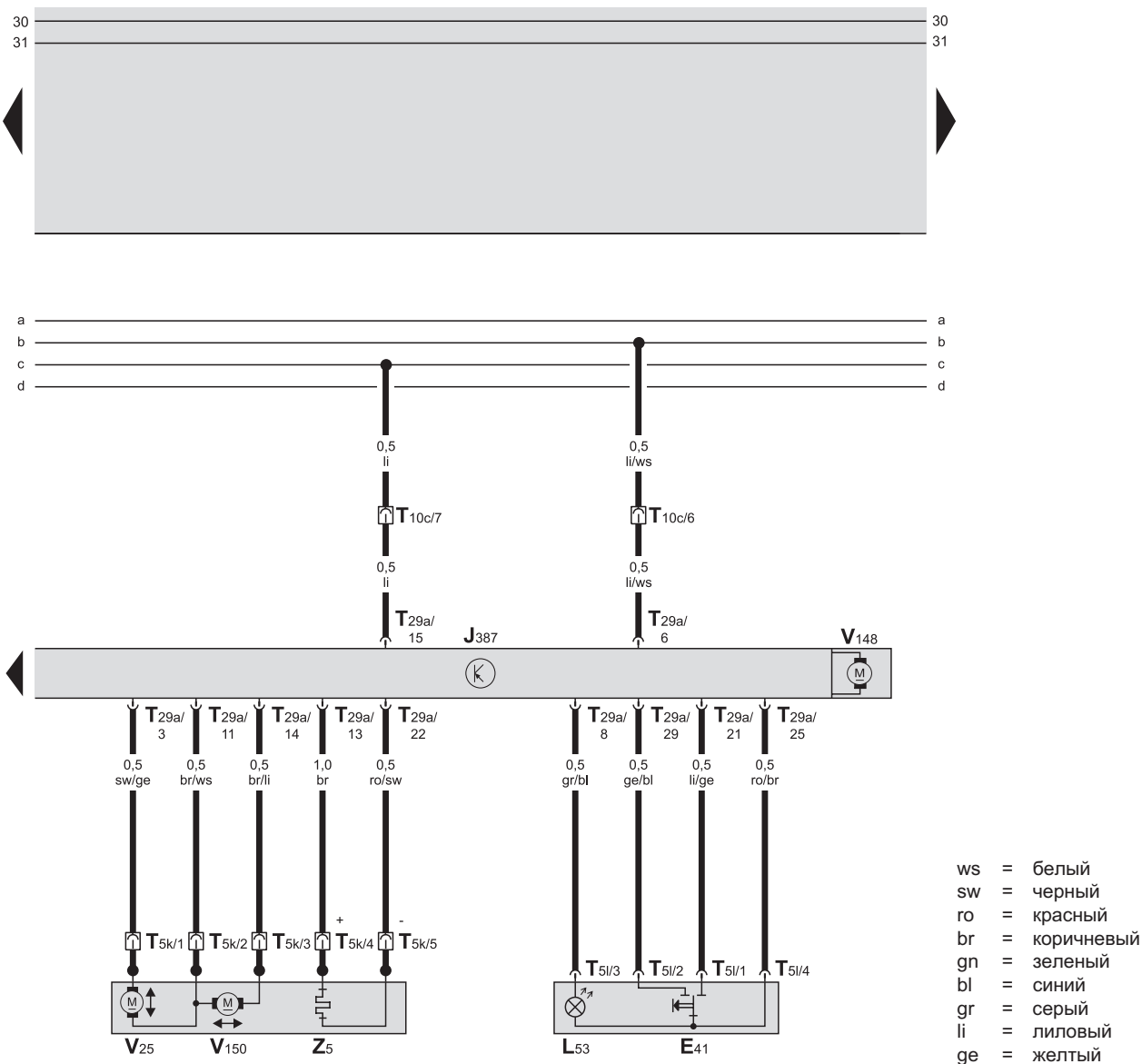


- F221 - запирающий элемент двери пассажира переднего сиденья
- J387 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья
- T8i - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери пассажира переднего сиденья
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A справа (черный)
- T29a - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья

43 - точка соединения на „массу“, на стойке A справа



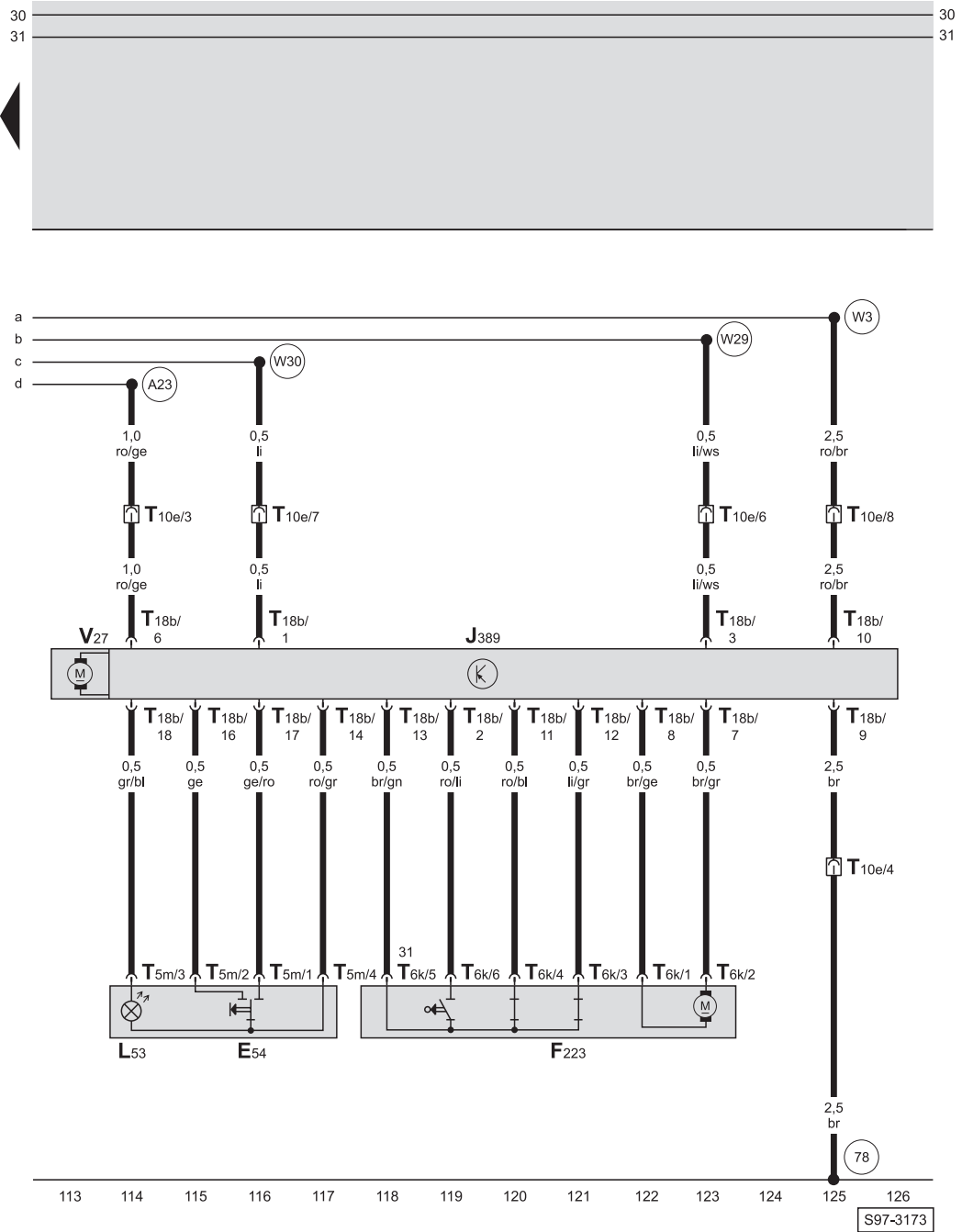
электроуправляемое и обогреваемое наружное зеркало заднего вида для двери пассажира переднего сиденья, электрический стеклоподъемник для двери пассажира переднего сиденья



99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112  
 S97-0420

- E41 - выключатель электрического стеклоподъемника для двери пассажира переднего сиденья
- J387 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- T5k - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери пассажира переднего сиденья
- T5l - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электрического стеклоподъемника двери пассажира переднего сиденья
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T29a - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери пассажира переднего сиденья
- V25 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
- V148 - электродвигатель стеклоподъемника для двери пассажира переднего сиденья
- V150 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
- Z5 - обогрев наружного зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)

система центрального управления замком задней правой двери, электрический стеклоподъемник задней правой двери



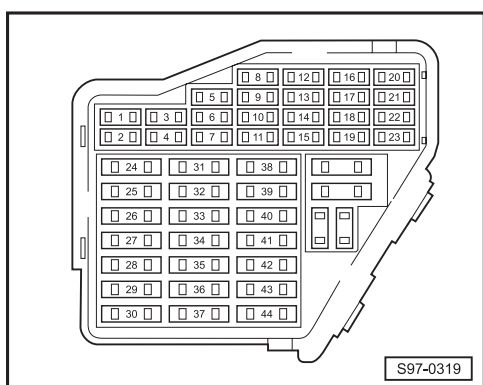
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E54 - выключатель электрического стеклоподъемника задней правой двери
- F223 - запирающий элемент правой задней двери
- J389 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней правой двери
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- T5m - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электрического стеклоподъемника задней правой двери
- T6k - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе правой задней двери
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- T18b - 18-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней правой двери
- V27 - электродвигатель стеклоподъемника задней правой двери

- (78) - точка соединения на „массу“, на стойке В справа
- (A23) - соединение с положительным полюсом (30a1) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (W3) - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (W29) - соединение (шина А) в жгуте проводов позади панели приборов
- (W30) - соединение (шина В) в жгуте проводов позади панели приборов

## Система замков дверей с центральным управлением, начиная с апреля 1997г.

Коробка предохранителей:

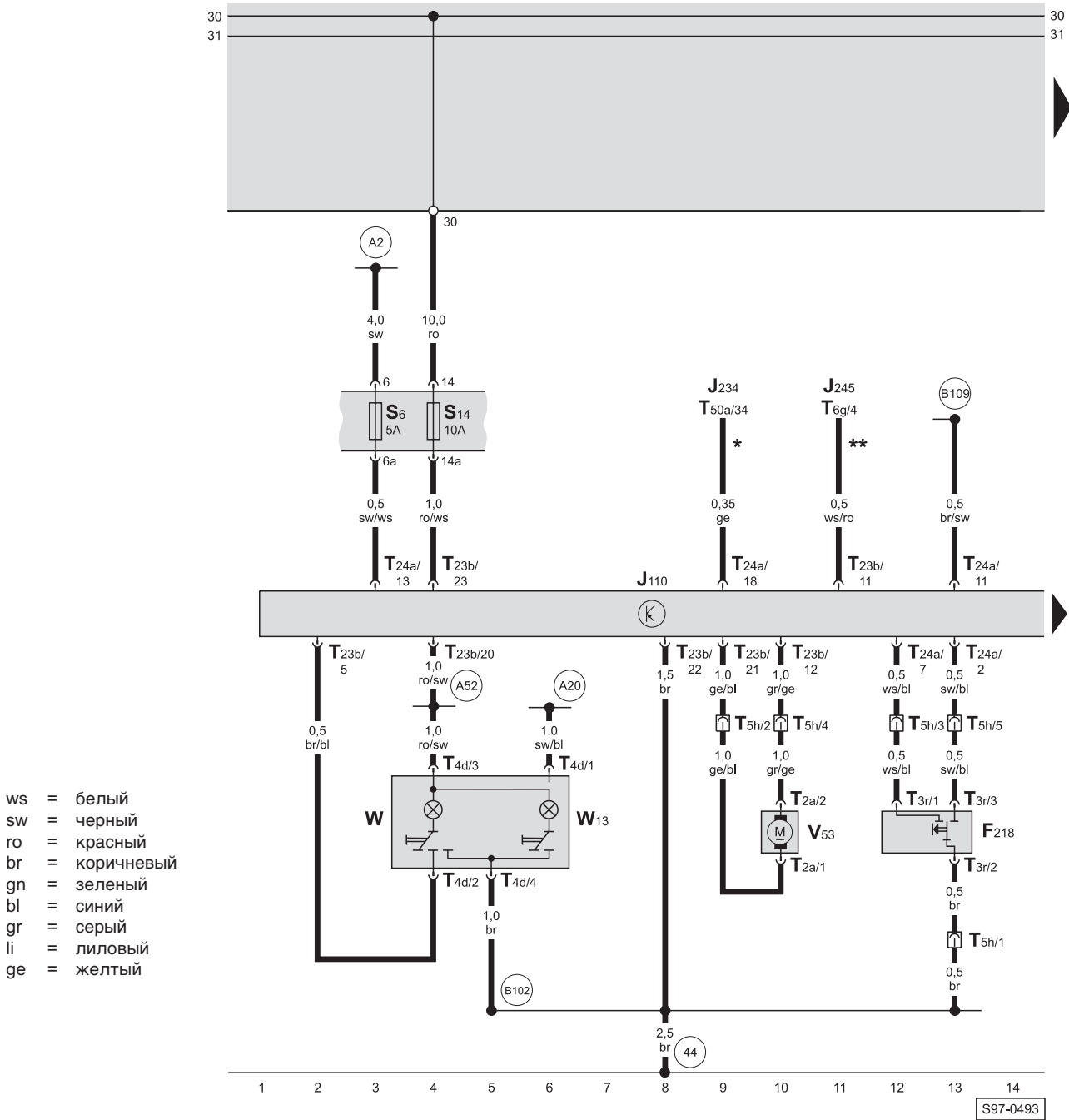


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

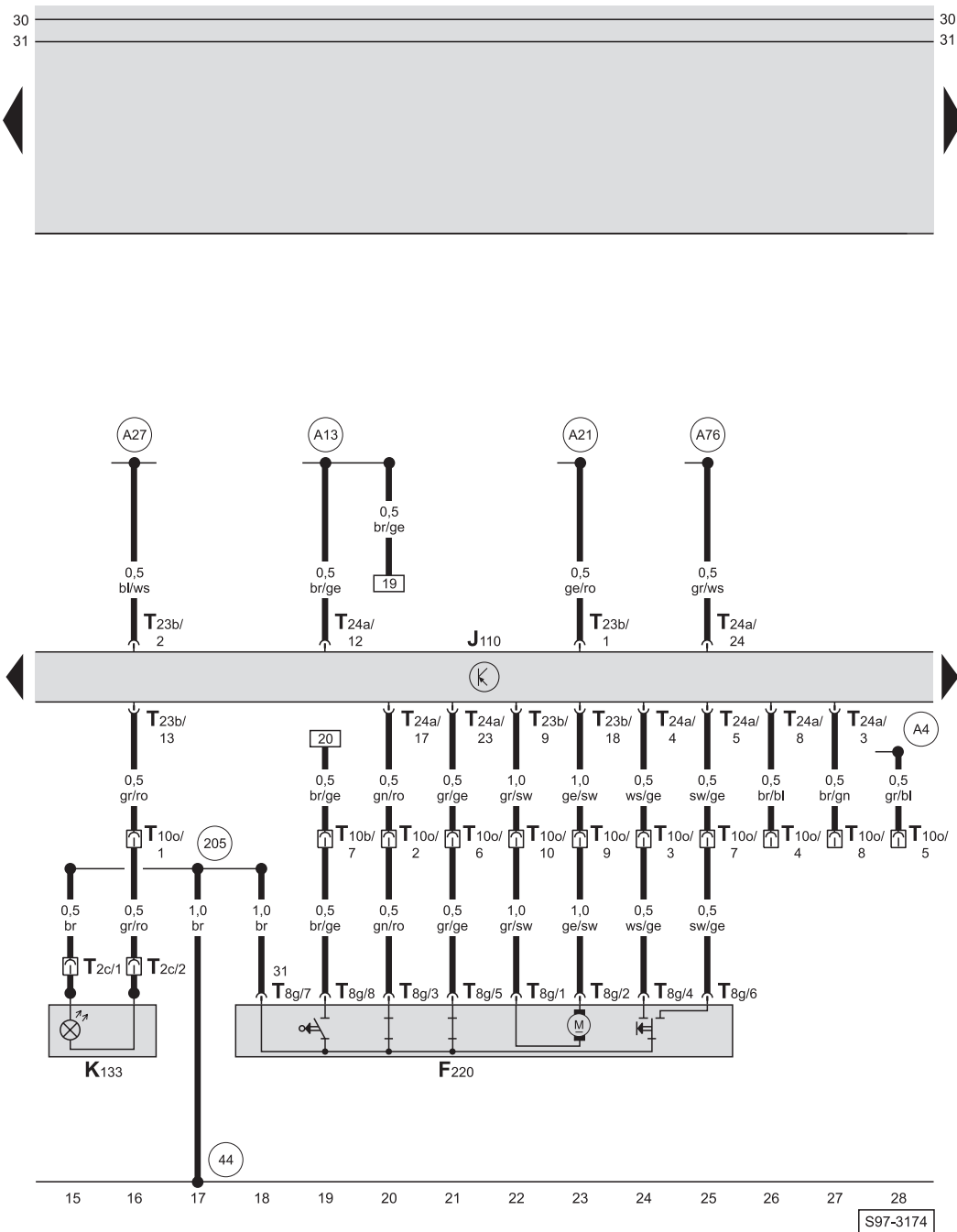
система замков дверей с центральным управлением



- F218 - выключатель системы центрального управления замком двери в крышке багажника
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- J234 - блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- T2a - двухконтактный штекерный разъем, на электродвигателе для системы центрального управления в крышке багажника
- T3r - трехконтактный штекерный разъем, на выключателе системы центрального управления в крышке багажника
- T4d - четырехконтактный штекерный разъем, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T5h - пятиконтактный штекерный разъем, на стойке С слева (коричневый)
- T6g - шестиконтактный штекерный разъем, на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- T23b - 23-контактный штекерный разъем, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный разъем, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- V53 - электродвигатель для системы центрального управления в крышке багажника

- W - внутреннее освещение кузова впереди
- W13 - светильник для чтения для пассажира переднего сиденья
- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- A52 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B102 - соединение на „массу“ в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева
- B109 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади слева
- \* - лишь для автомобилей с системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- \*\* - лишь для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля

система замков дверей с центральным управлением

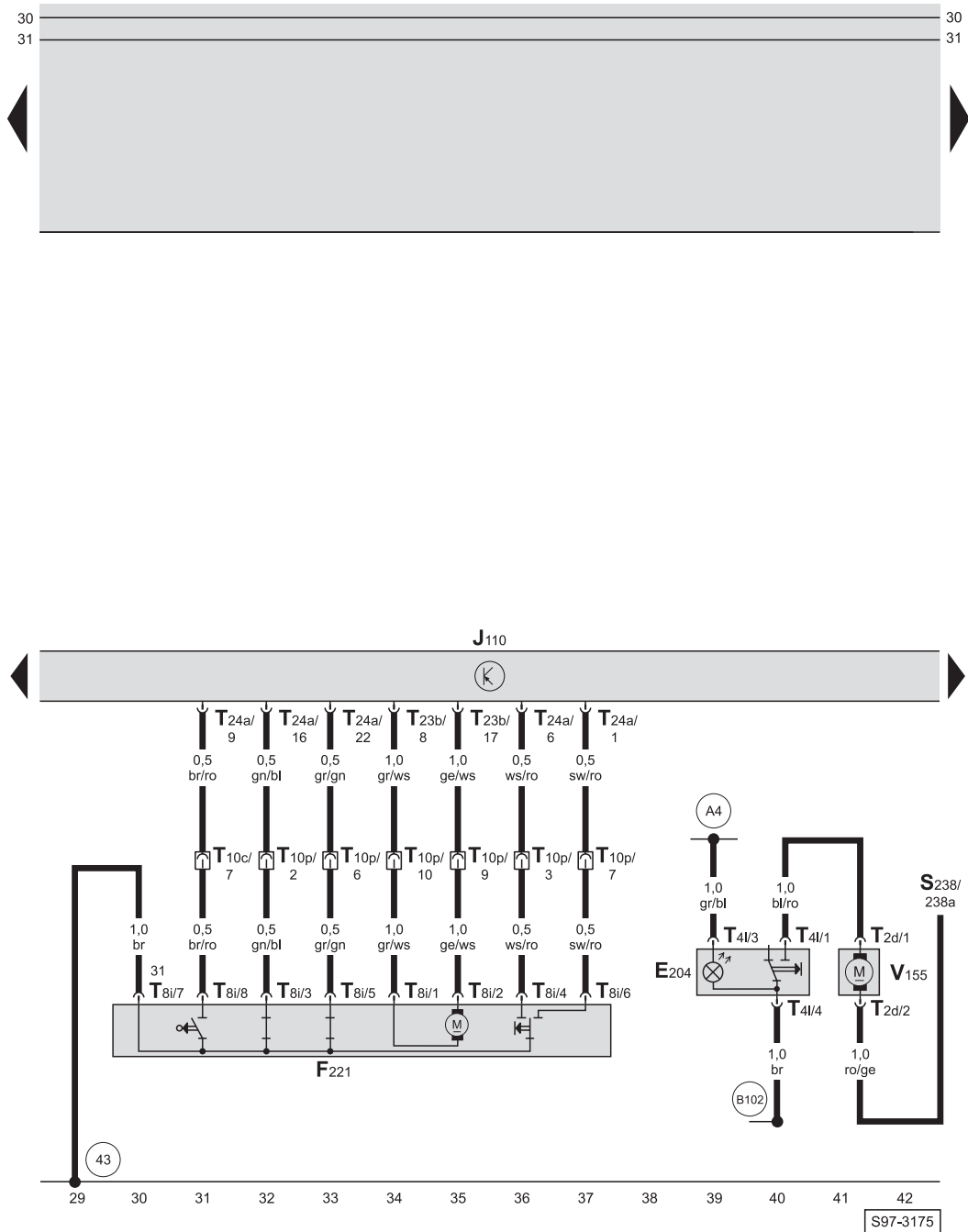


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F220 - запирающий элемент двери двигателя
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- K133 - сигнализатор системы центрального управления в двери водителя
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на сигнализаторе системы центрального управления в двери водителя
- T8g - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери водителя
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T10o - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (коричневый)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей

- 44 - точка соединения на „массу“, на стойке А слева
- 205 - заземление на каркас, в кабельном пучке дверей водителя (А стойка влево)
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A76 - соединение (диагностический провод К) в жгуте проводов позади панели приборов

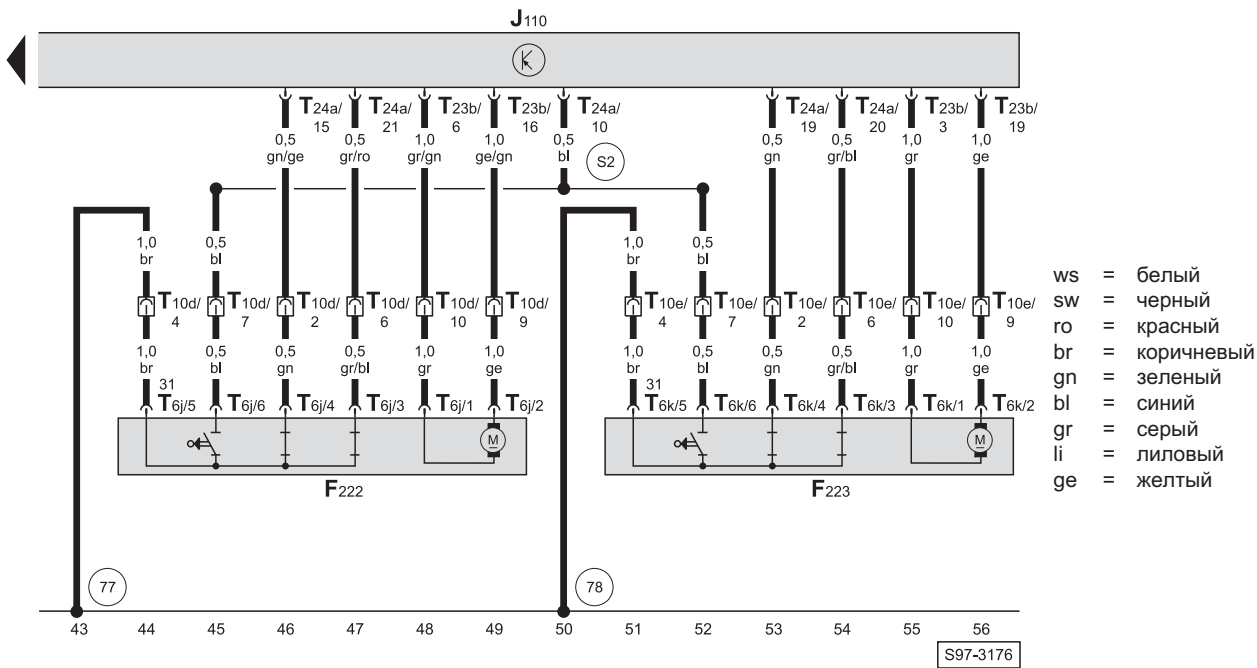
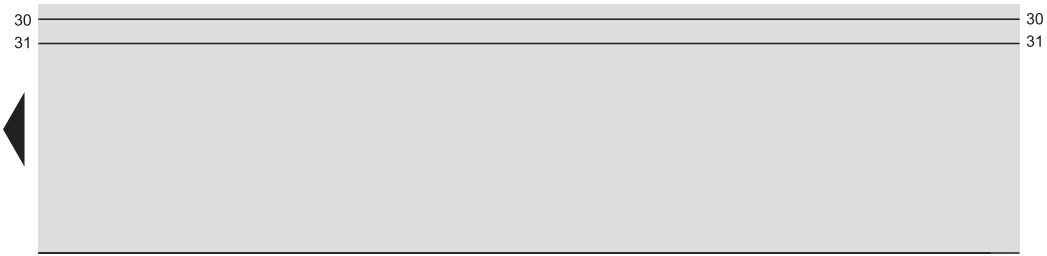
система замков дверей с центральным управлением



- E204 - выключатель электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- F221 - запирающий элемент двери пассажира переднего сиденья
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- S238 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T4l - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T8i - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери пассажира переднего сиденья
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T10p - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (коричневый)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- V155 - электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака

- 43 - точка соединения на „массу“, на стойке А справа
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- B102 - соединение на „массу“ в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева

система замков дверей с центральным управлением



- F222 - запирающий элемент левой задней двери
- F223 - запирающий элемент правой задней двери
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- T6j - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе левой задней двери
- T6k - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе правой задней двери
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей

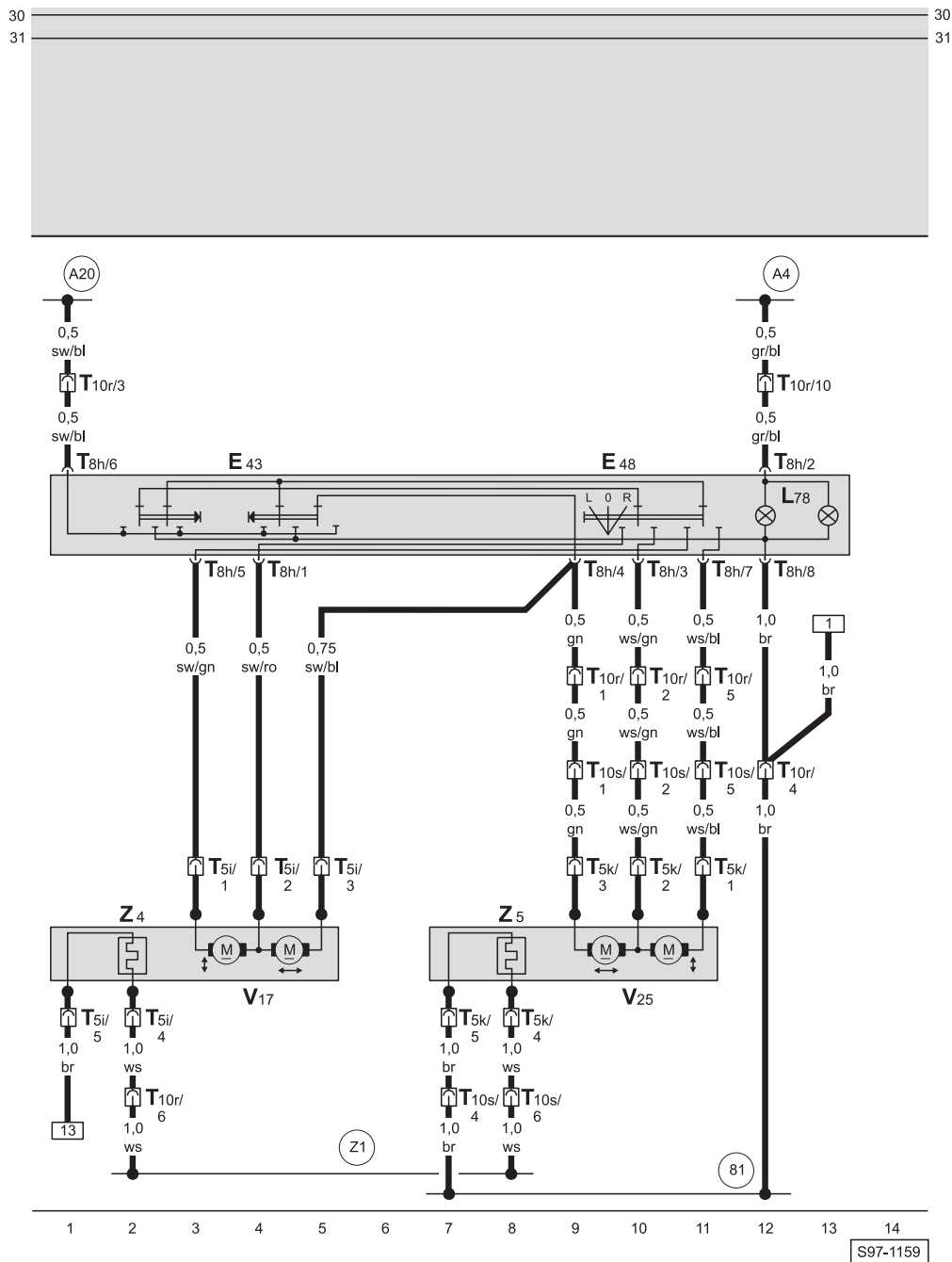
- (77) - точка соединения на „массу“, на стойке В слева
- (78) - точка соединения на „массу“, на стойке В справа
- (S2) - соединение (система замков дверей с центральным управлением) в жгуте проводов позади панели приборов





**Электроуправляемые и обогреваемые наружные зеркала заднего вида, начиная с апреля 1997г.**

Электроуправляемые и обогреваемые наружные зеркала заднего вида

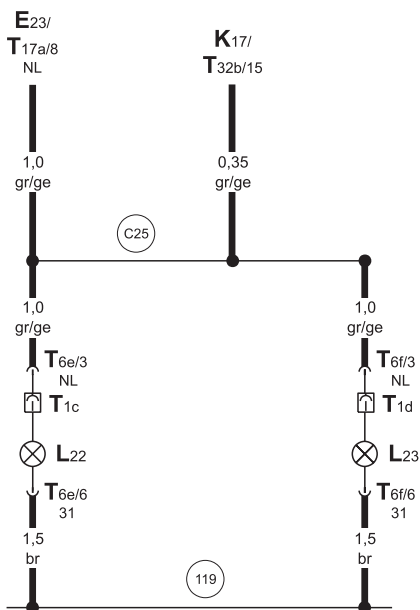


- E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
- E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (левое, правое)
- L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
- T5i - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери водителя
- T5k - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери пассажира переднего сиденья
- T8h - восьмиконтактный штекерный соединитель, на переключателе устройства для регулирования положения зеркал
- T10r - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (синий)
- T10s - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (синий)
- V17 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)
- V25 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
- Z4 - обогрев наружного зеркала (дверь водителя)
- Z5 - обогрев наружного зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)

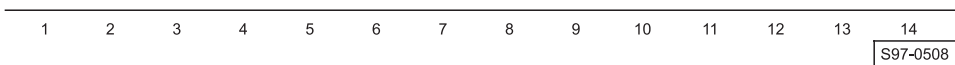
- 81 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15a), в жгуте проводов позади панели приборов
- Z1 - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов позади панели приборов

**Передние противотуманные фары, начиная с августа 1996г.**

Передние противотуманные фары



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

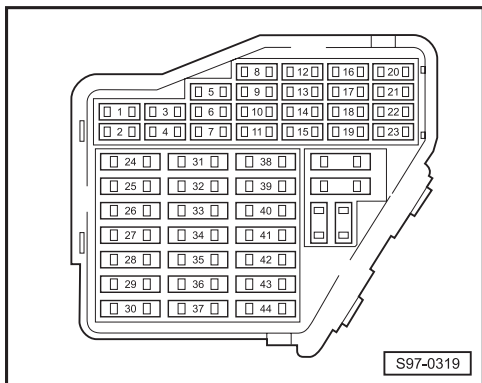


- E23 - включатель для передних и задних противотуманных фар
- K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
- L22 - лампа накаливания левой передней противотуманной фары
- L23 - лампа накаливания правой передней противотуманной фары
- T1c - одноконтактный штекерный разъем, на лампе накаливания левой передней противотуманной фары
- T1d - одноконтактный штекерный разъем, на лампе накаливания правой передней противотуманной фары
- T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на левой фаре
- T6f - шестиконтактный штекерный разъем, на правой фаре
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный разъем, на переключателе света
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)

- (119) - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- (C25) - соединение с положительным полюсом (передние противотуманные фары) в жгуте проводов позади панели приборов слева

## Основная схема - „OCTAVIA“, начиная с августа 1997 г.

Коробка предохранителей:

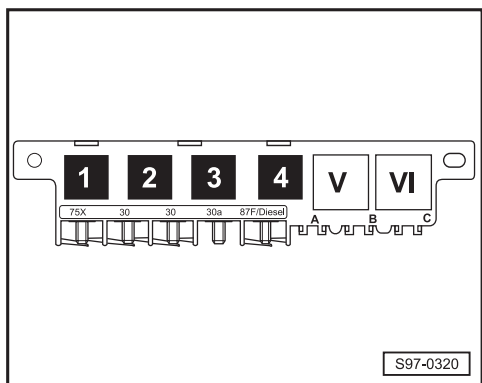


Цвета предохранителей:

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей, с предохранителя 23 по 44, обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования номерами с 223 по 244.

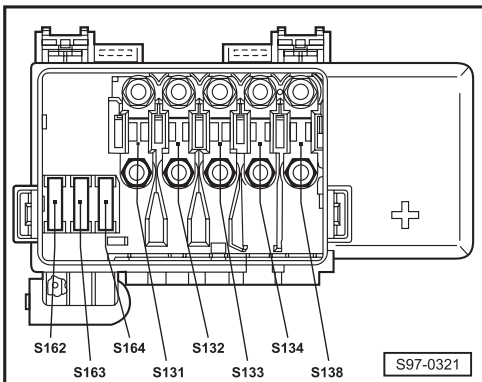
Панель реле - передняя сторона:



Расположение реле:

- 1** - реле звукового сигнала (гудка)
- 2** - коммутационное реле для контакта X
- 3** - усилитель для освещения
- V** - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителя
- VI** - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителя

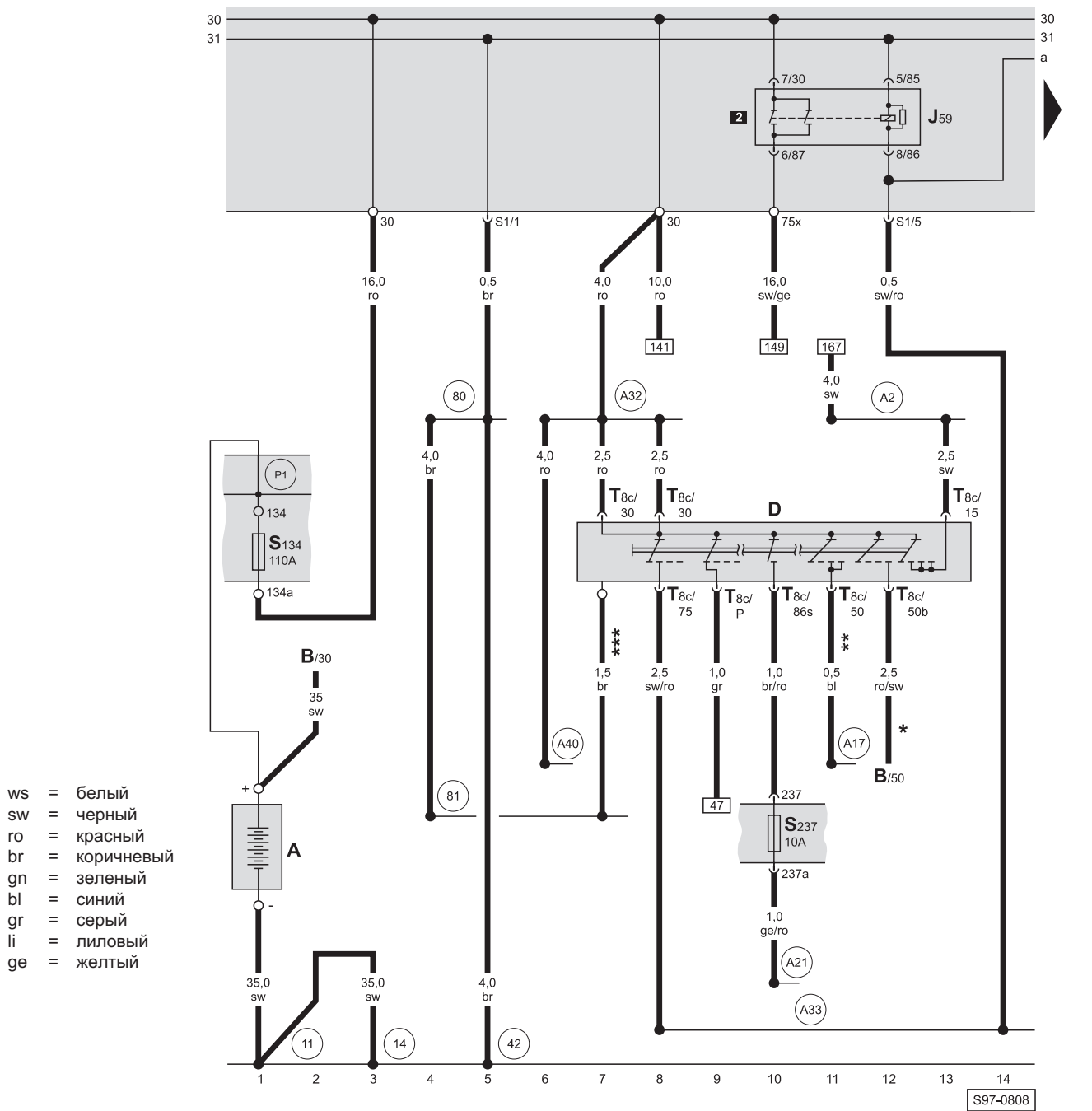
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей:

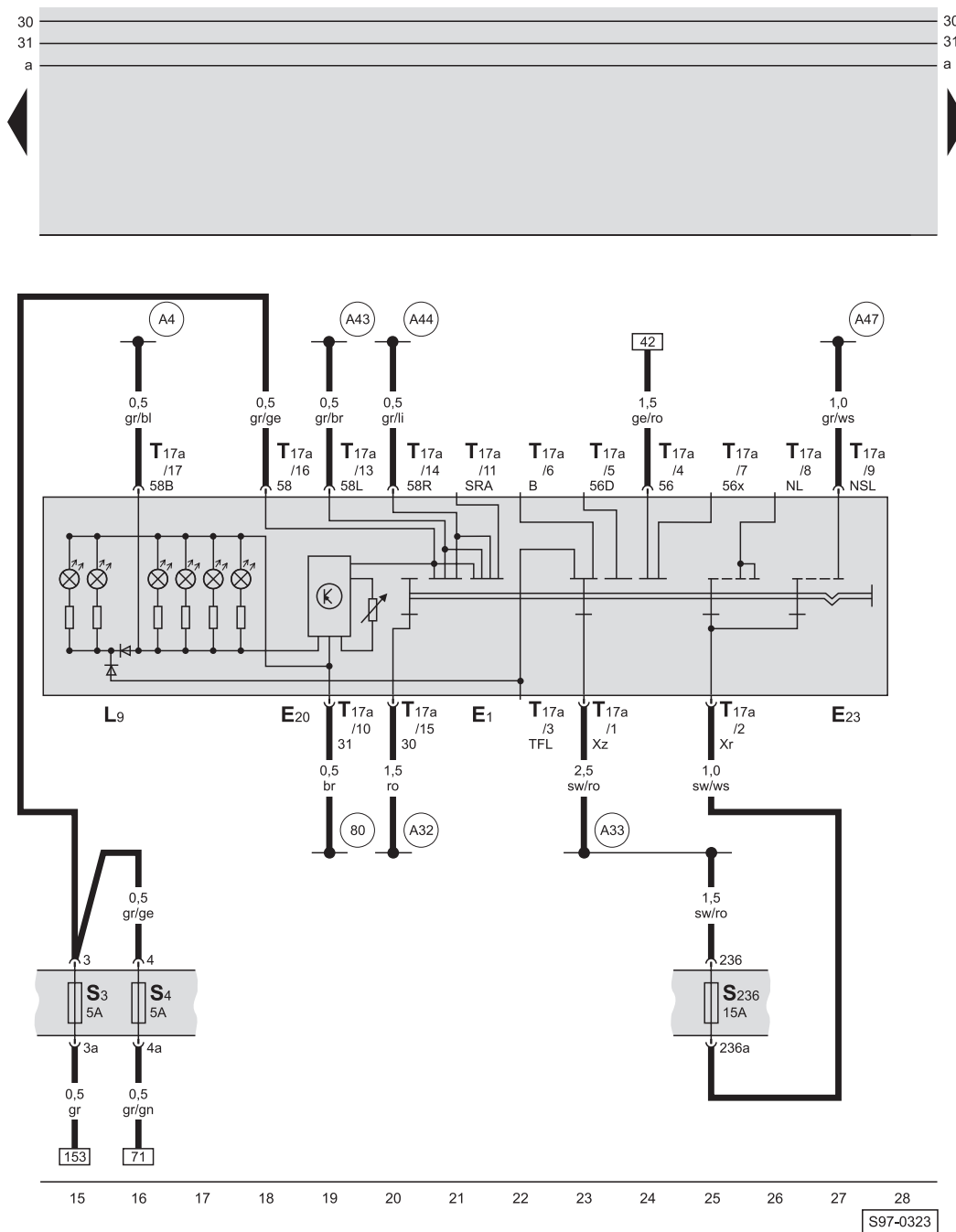
- 30А - зеленый

аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



- A - аккумуляторная батарея
  - B - стартер
  - D - замок-выключатель зажигания и приборов
  - J59 - коммутационное реле для контакта X
  - S134 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
  - T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на замке-выключателе зажигания и приборов
- (11) - точка соединения на „массу“ под аккумуляторной батареей слева
  - (14) - соединение на „массу“ на коробке передач
  - (42) - точка соединения на „массу“ рядом с колонкой рулевого управления
  - (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
  - (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
  - (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A17) - соединение (61) в жгуте проводов позади панели приборов (действует до IV/98г.)
  - (A21) - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
  - (A32) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - (A33) - соединение (75) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - (P1) - соединение с положительным полюсом (30) в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
  - \*\* - действует до IV/98г.
  - \*\*\* - действует с I/98г.

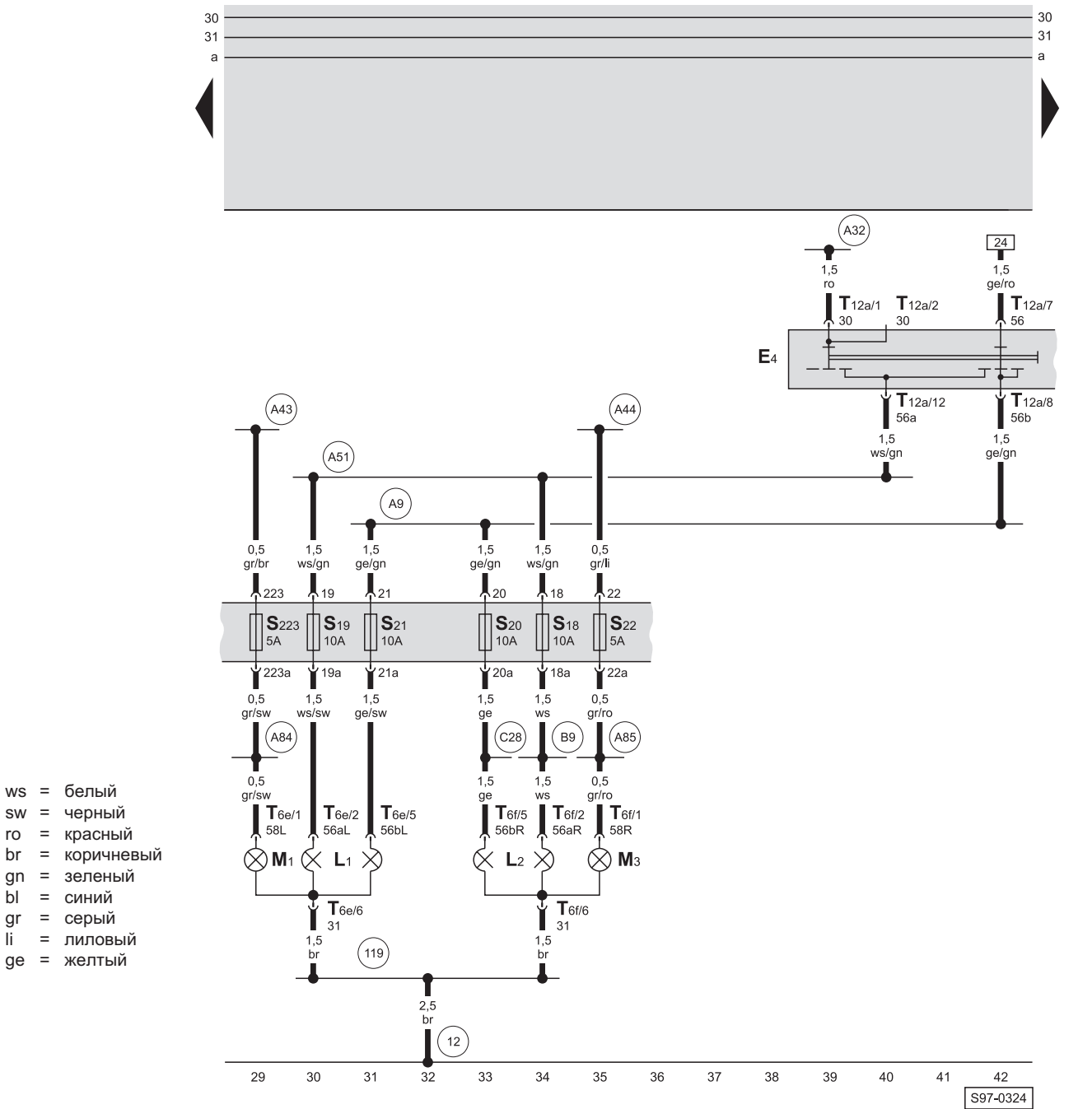
переключатель света, коробка предохранителей



- E1 - переключатель света
- E20 - потенциометр освещения включателей и панели приборов
- E23 - включатель для передних и задних противотуманных фар
- L9 - лампы накаливания для освещения переключателя света
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный разъем, на переключателе света

- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A32 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A33 - соединение (75) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A43 - соединение (57L) в жгуте проводов позади панели приборов
- A44 - соединение (57R) в жгуте проводов позади панели приборов
- A47 - соединение (55) в жгуте проводов позади панели приборов

ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей



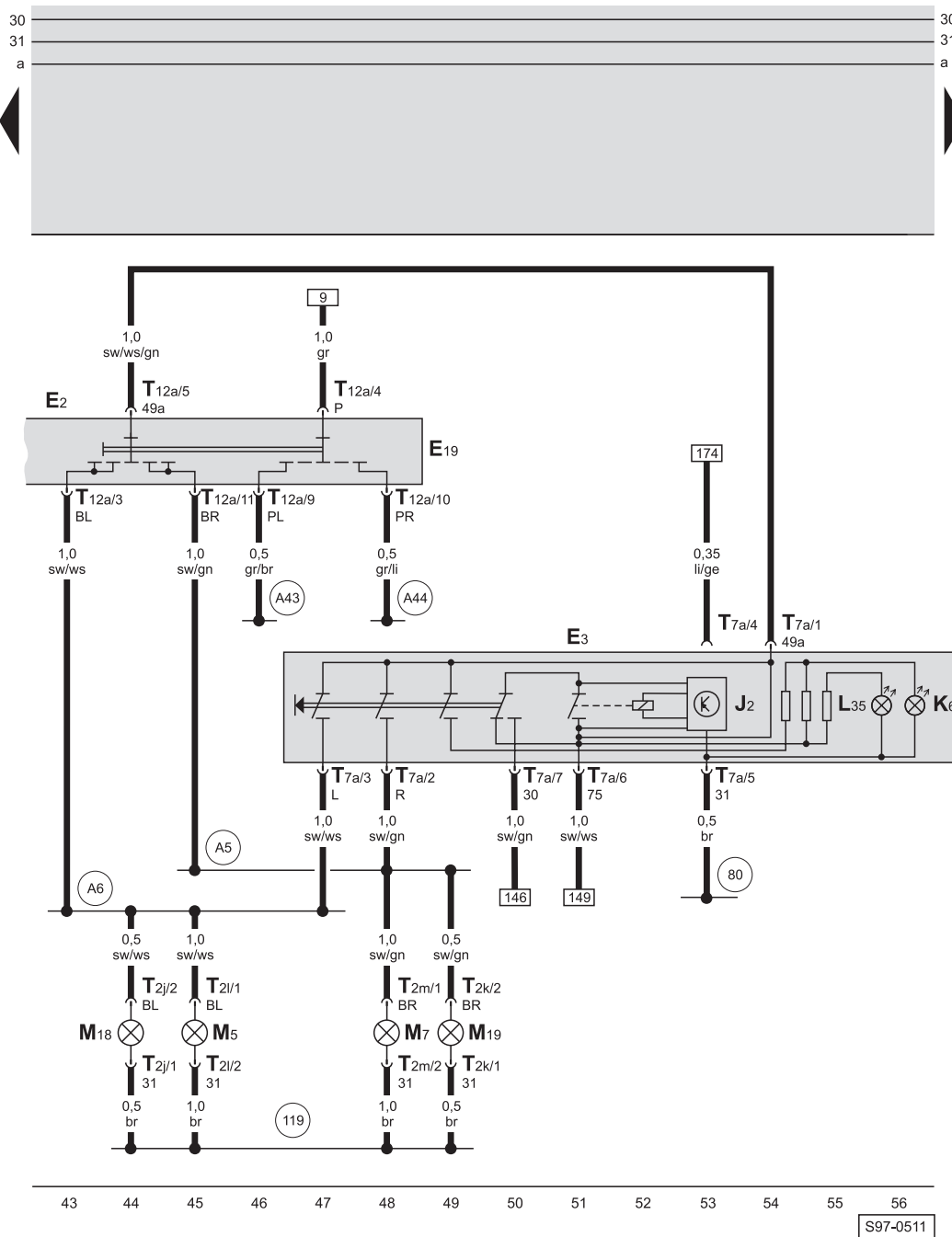
- E4 - ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
- L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
- L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
- M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
- M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
- T6e - шестиконтактный штекерный разъем, на левой фаре
- T6f - шестиконтактный штекерный разъем, на правой фаре
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на ручном выключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар

- (12) - точка соединения на „массу“ под аккумуляторной батареей слева
- (119) - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- (A9) - соединение с положительным полюсом (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A32) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева

- (A43) - соединение (57L) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A44) - соединение (57R) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A51) - соединение (56a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A84) - соединение (58L) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A85) - соединение (58R) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B9) - соединение (56aR) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (C28) - соединение (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева



указатели поворота, аварийная световая сигнализация, включатель для стояночных фонарей

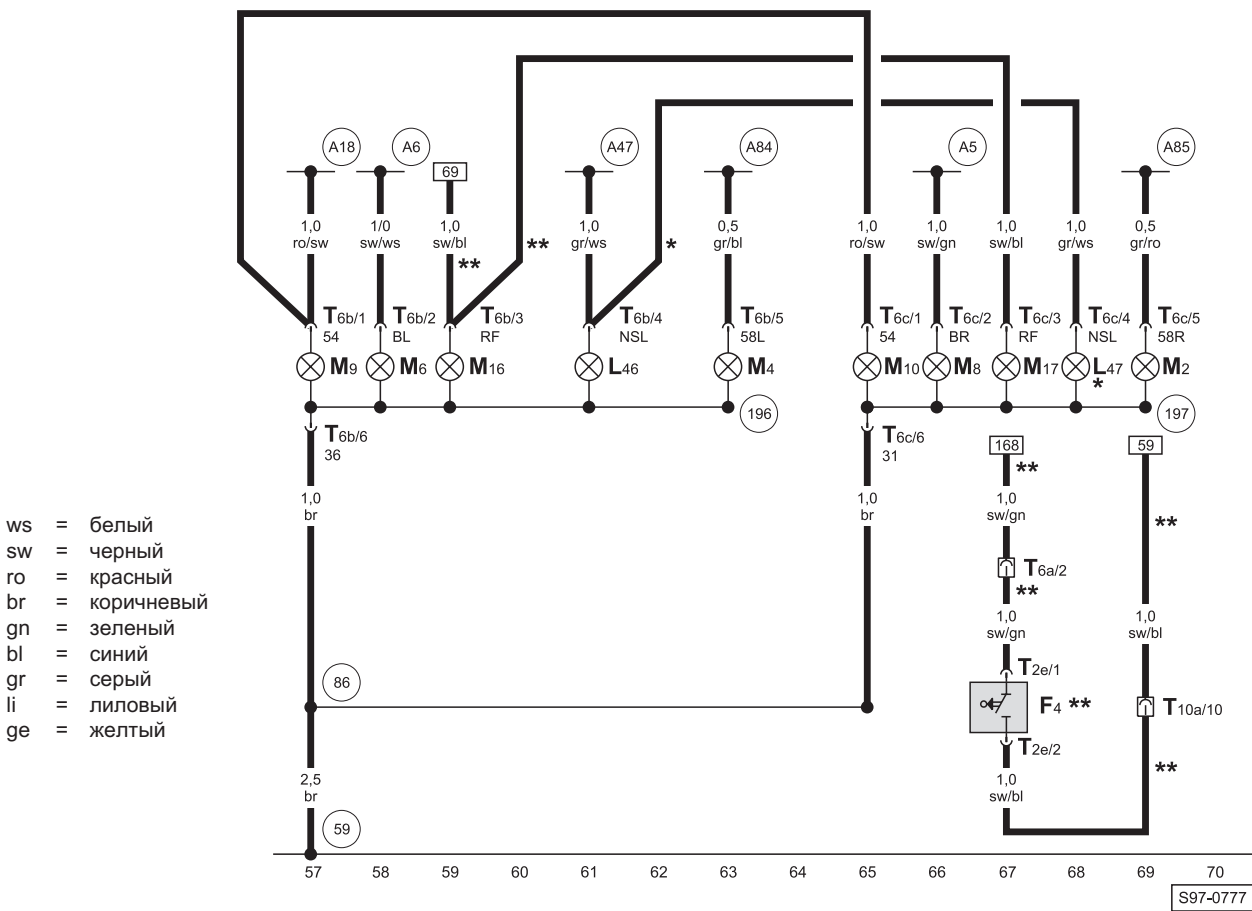
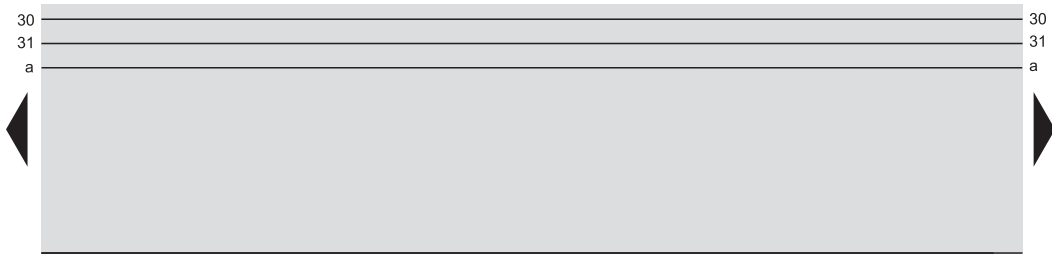


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E2 - переключатель фонарей указателя поворота
- E3 - выключ. для системы аварийной световой сигнализации
- E19 - включатель для стояночных фонарей
- J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
- K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
- L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
- M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
- M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
- M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
- M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
- T2j - двухконтактный штекерный разъем, на левом боковом повторителе указателя поворота
- T2k - двухконтактный штекерный разъем, на правом боковом повторителе указателя поворота
- T2l - двухконтактный штекерный разъем, на левом переднем фонаре указателя поворота

- T2m - двухконтактный штекерный разъем, на правом переднем фонаре указателя поворота
- T7a - семиконтактный штекерный разъем, на выключателе для системы аварийной световой сигнализации
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный разъем, на переключателе фонарей указателя поворота
- (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (119) - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- (A5) - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A6) - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A43) - соединение (57L) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A44) - соединение (57R) в жгуте проводов позади панели приборов

фонари сигнала торможения, фонари указателей поворота, фары заднего хода, задние противотуманные фары, задние габаритные фонари, выключатель для фар заднего хода



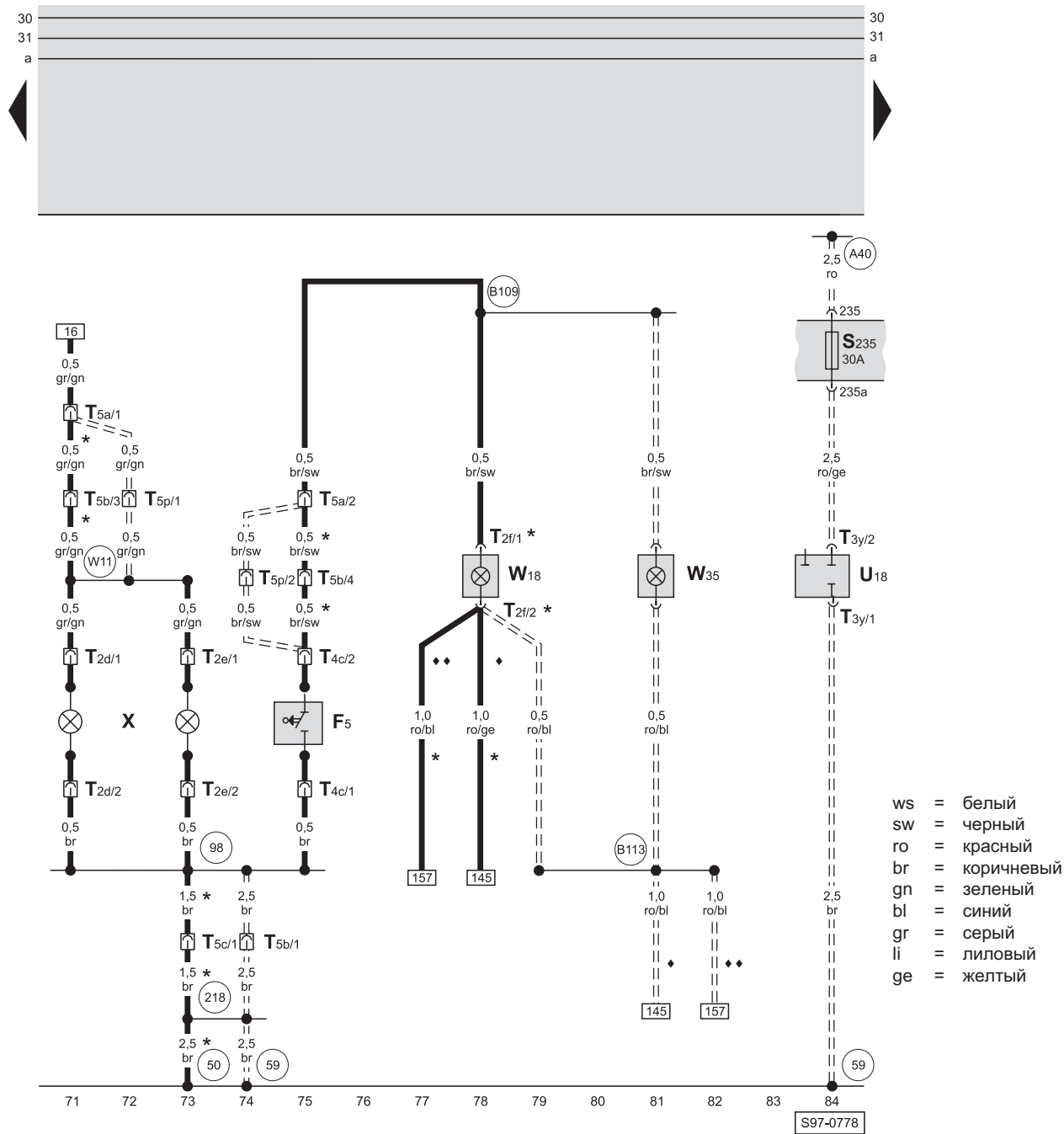
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F4 - выключатель для фар заднего хода
- L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
- L47 - лампа накаливания правой задней противотуманной фары
- M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
- M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
- M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
- M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
- M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
- M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
- M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
- M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для фар заднего хода
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T6b - шестиконтактный штекерный соединитель, на левом заднем габаритном фонаре
- T6c - шестиконтактный штекерный соединитель, на правом заднем габаритном фонаре
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)

- 86 - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
  - 196 - соединение на „массу“ в левом заднем группированном световом приборе
  - 197 - соединение на „массу“ в правом заднем группированном световом приборе
  - A5 - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - A6 - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - A18 - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - A47 - соединение (55) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - A84 - соединение (58L) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - A85 - соединение (58R) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - действует до I/98г.  
 \*\* - только для автомобилей с механической коробкой передач

59 - точка соединения на „массу“ вблизи от левого заднего габаритного фонаря

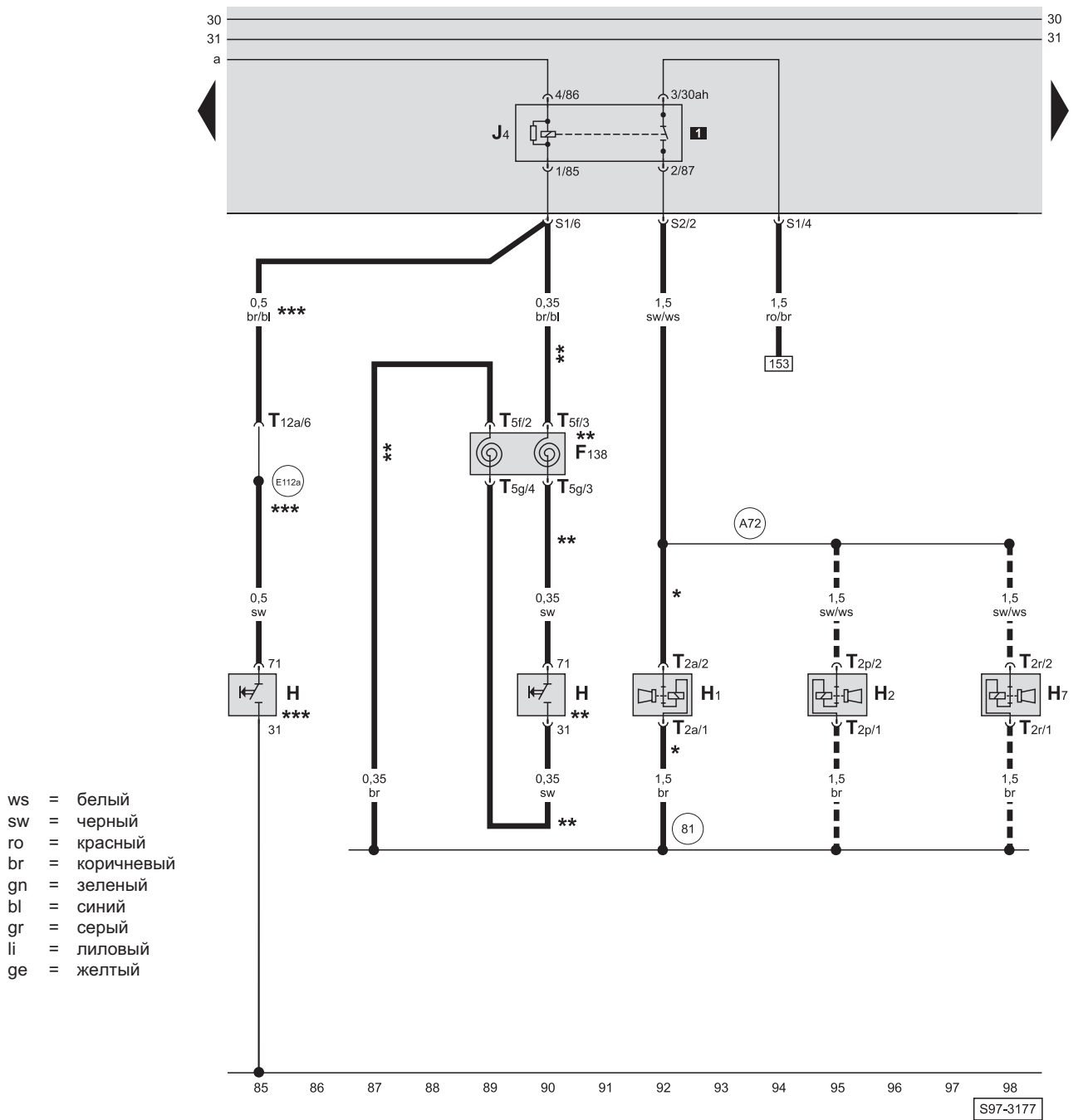
освещение номерного знака, освещение багажника, штепсельная розетка в багажнике



- F5 - включатель освещения багажника
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на освещении номерного знака (левый)
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, на освещении номерного знака (правый)
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на фонаре освещения багажника
- T3y - трехконтактный штекерный соединитель, на штепсельной розетке 12 В -2-, в багажнике слева
- T4c - четырехконтактный штекерный соединитель, на включателе освещения багажника
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (розовый)
- T5b - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (коричневый)
- T5c - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (черный)
- T5p - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (розовый)
- U18 - штепсельная розетка 12 В -2-, в багажнике слева
- W18 - освещение багажника налево
- W35 - освещение багажника направо
- X - освещение номерного знака
- (50) - точка соединения на „массу“ в багажнике слева

- (59) - точка соединения на „массу“ вблизи от левого заднего габаритного фонаря
- (98) - соединение на „массу“ в жгутах проводов крышки багажника
- (218) - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов крышки багажника
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B109) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади слева (у автомобилей „седан“ только с системой центрального управления замками дверей)
- (B113) - соединение с положительным полюсом (30а) в заднем левом жгуте проводов
- (W11) - соединение (58) в жгуте проводов крышки багажника
- \* - не распространяется на автомобили „Combi“
- ♦ - только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей
- ♦♦ - только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей
- === - только для автомобилей „Combi“

звуковой сигнал (гудок)

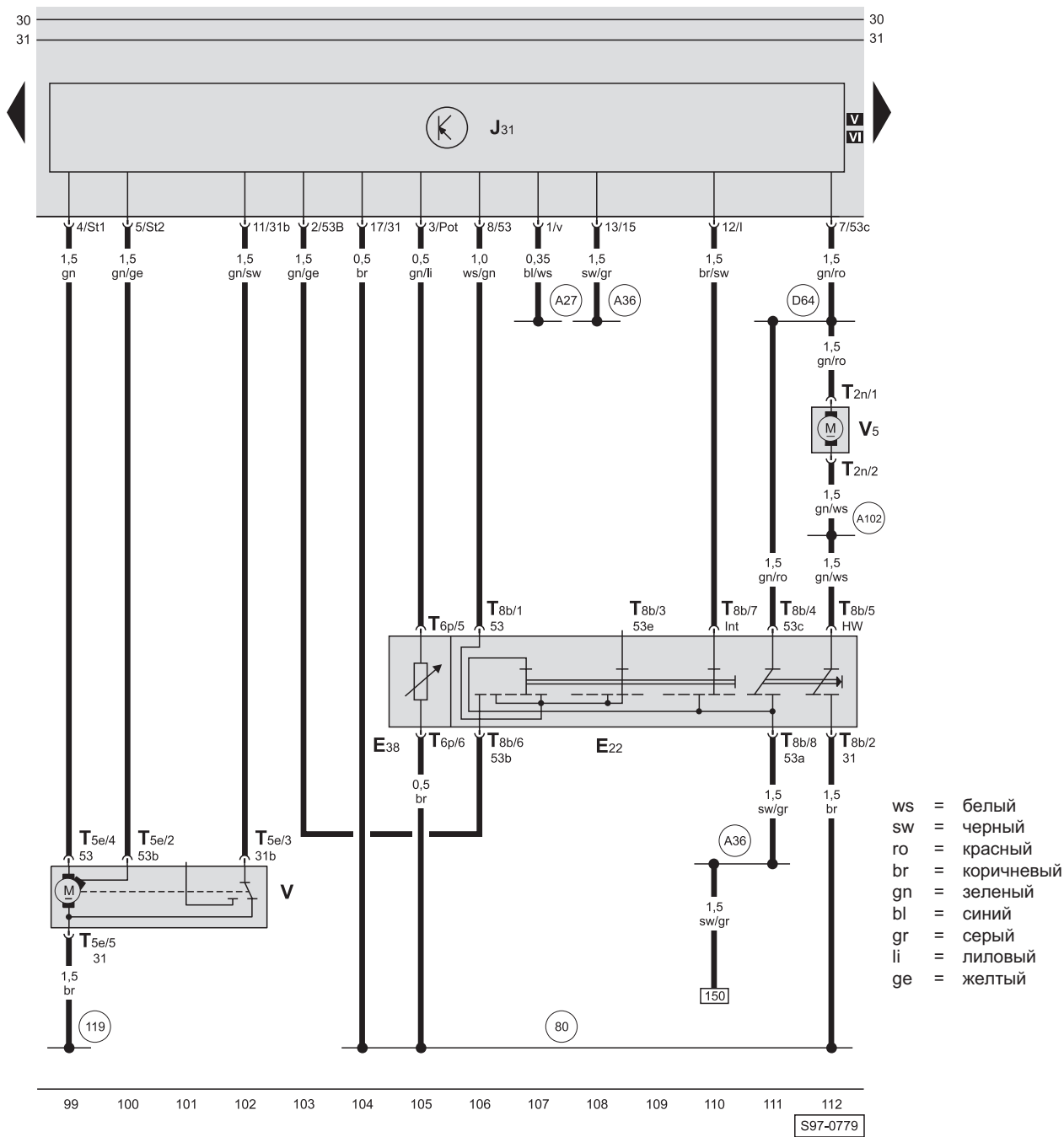


- F138 - витая пружина в рулевом колесе
- H - выключатель звукового сигнала
- H1 - звуковой сигнал (для автомобилей без специального оборудования)
- H2 - звуковой сигнал высокого тона (для автомобилей со специальным оборудованием)
- H7 - звуковой сигнал низкого тона (для автомобилей со специальным оборудованием)
- J4 - реле для звукового сигнала
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на звуковом сигнале
- T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на звуковом сигнале (высокого тона)
- T2r - двухконтактный штекерный соединитель, на звуковом сигнале (низкого тона)
- T5f - пятиконтактный штекерный соединитель, на рулевом колесе
- T5g - пятиконтактный штекерный соединитель, в рулевом колесе
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар

- (81) - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- (A72) - соединение (71) в жгуте проводов впереди слева (для автомобилей со специальным оборудованием)
- (E112a) - соединение (71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)

- \* - автомобили без специального оборудования
- \*\* - только для автомобилей с надувными подушками безопасности „Airbag“
- \*\*\* - только для автомобилей без надувных подушек безопасности „Airbag“
- ■ ■ - автомобили со специальным оборудованием

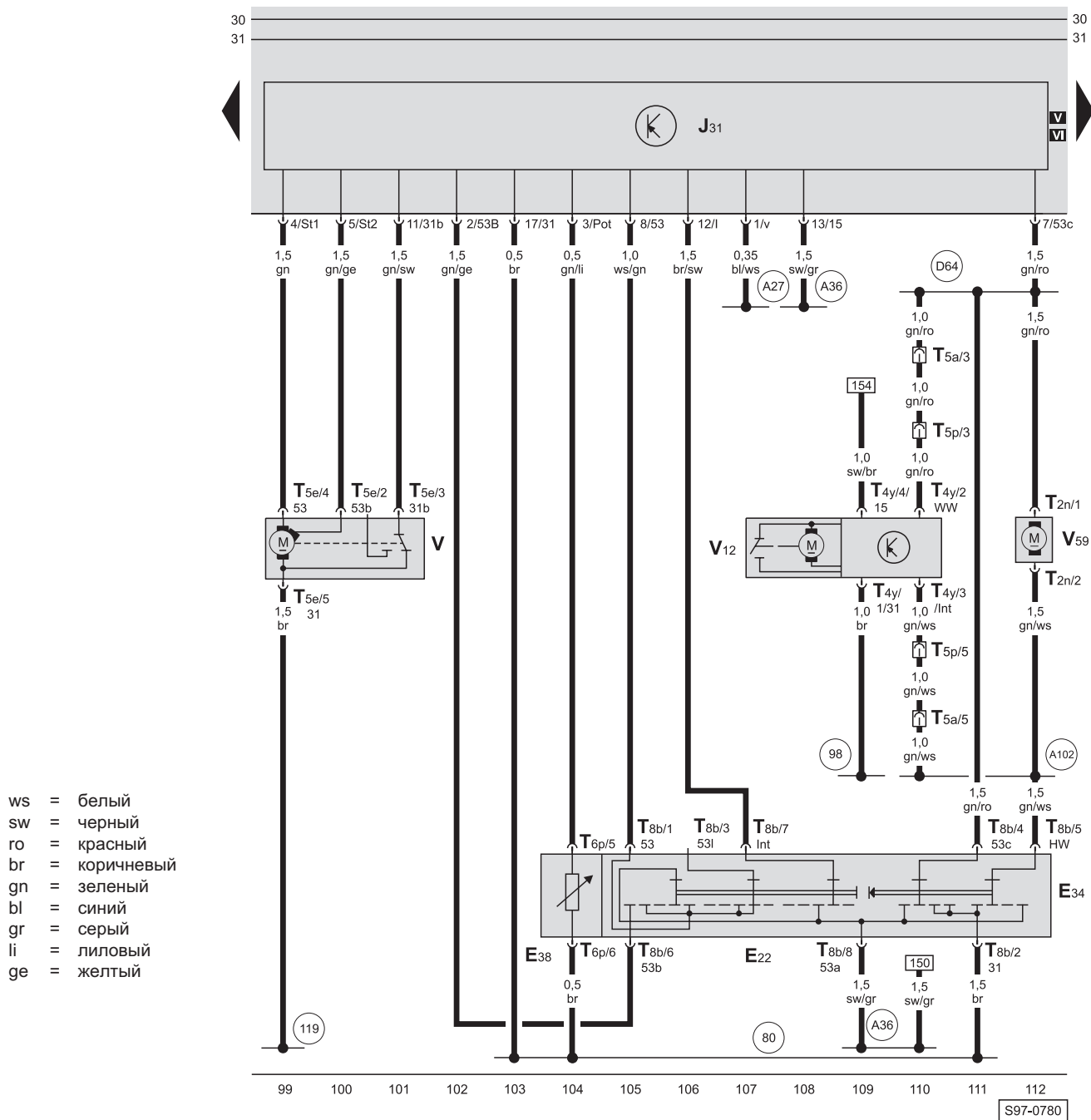
стеклоочистители и стеклоомыватели для ветрового стекла (только для автомобилей „седан“)



- E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
- E38 - регулятор двойного хода щеток стеклоочистителя
- J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителя
- T2n - двухконтактный штекерный соединитель, на насосе стеклоочистителей ветрового стекла
- T5e - пятиконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителей ветрового стекла
- T6p - шестиконтактный штекерный соединитель, на выключателе стеклоочистителей
- T8b - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе стеклоочистителей
- V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
- V5 - насос стеклоомывателя переднего стекла

- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 119 - соединение на „массу“ в жгуте проводов впереди слева
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A36 - соединение (53a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A102 - соединение (стеклоочиститель) в жгуте проводов позади панели приборов
- D64 - соединение (53c) в жгуте проводов позади панели приборов

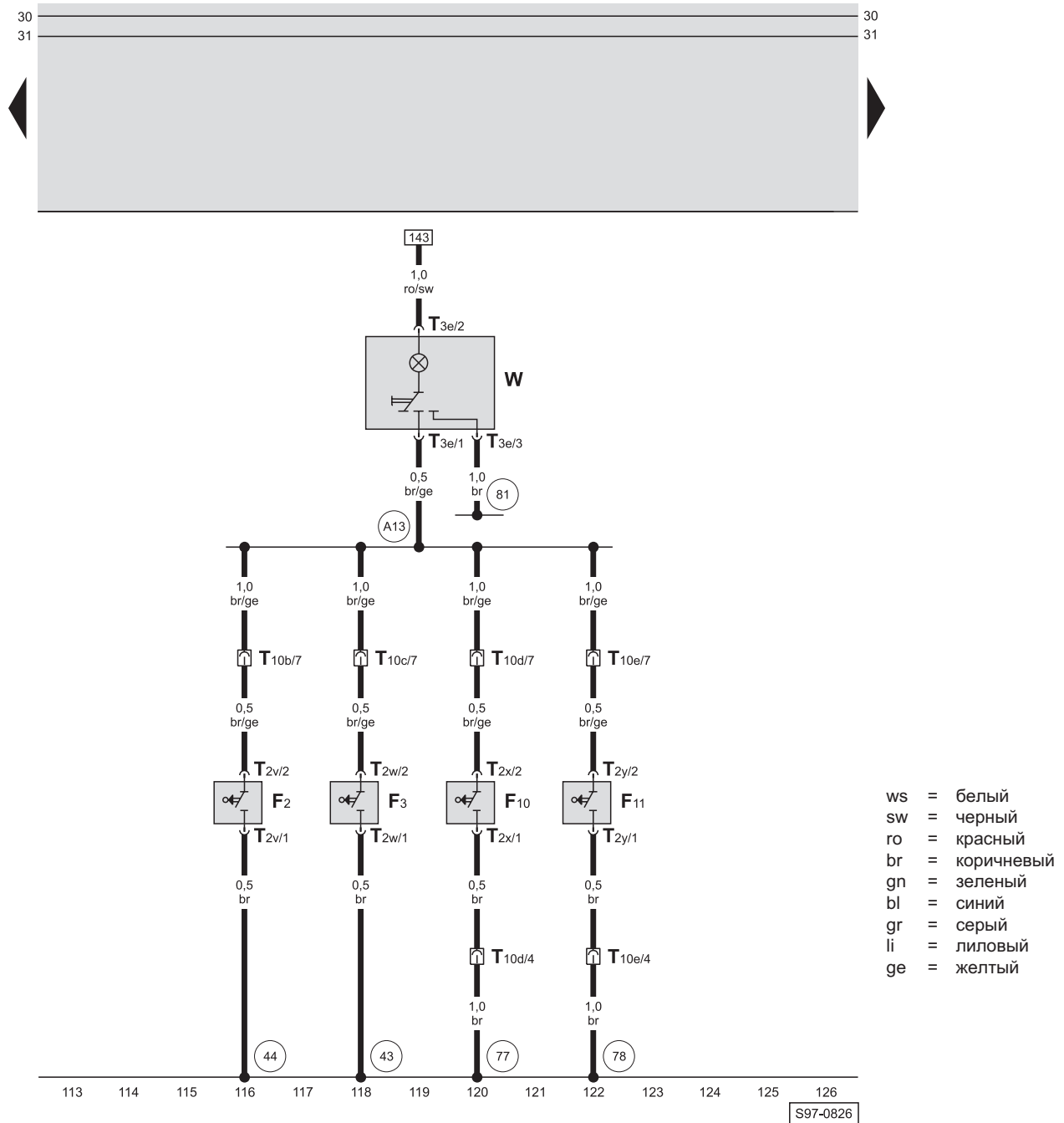
стеклоочистители и стеклоомыватели (только для автомобилей „Combi“)



- E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
- E34 - выключатель стеклоочистителя заднего стекла
- E38 - регулятор двойного хода щеток стеклоочистителей
- J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей
- T2n - двухконтактный штекерный соединитель, на насосе стеклоочистителей ветрового стекла и заднего стекла
- T4y - четырехконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (розовый)
- T5e - пятиконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителей ветрового стекла
- T5p - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (розовый)
- T6p - шестиконтактный штекерный соединитель, на выключателе стеклоочистителей
- T8b - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе стеклоочистителей
- V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
- V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла
- V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 98 - соединение на „массу“ в жгуте проводов крышки багажника
- 119 - соединение на „массу“ в жгуте проводов впереди слева
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A36 - соединение (53a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A102 - соединение (стеклоочиститель) в жгуте проводов позади панели приборов
- D64 - соединение (53c) в жгуте проводов позади панели приборов

освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей)

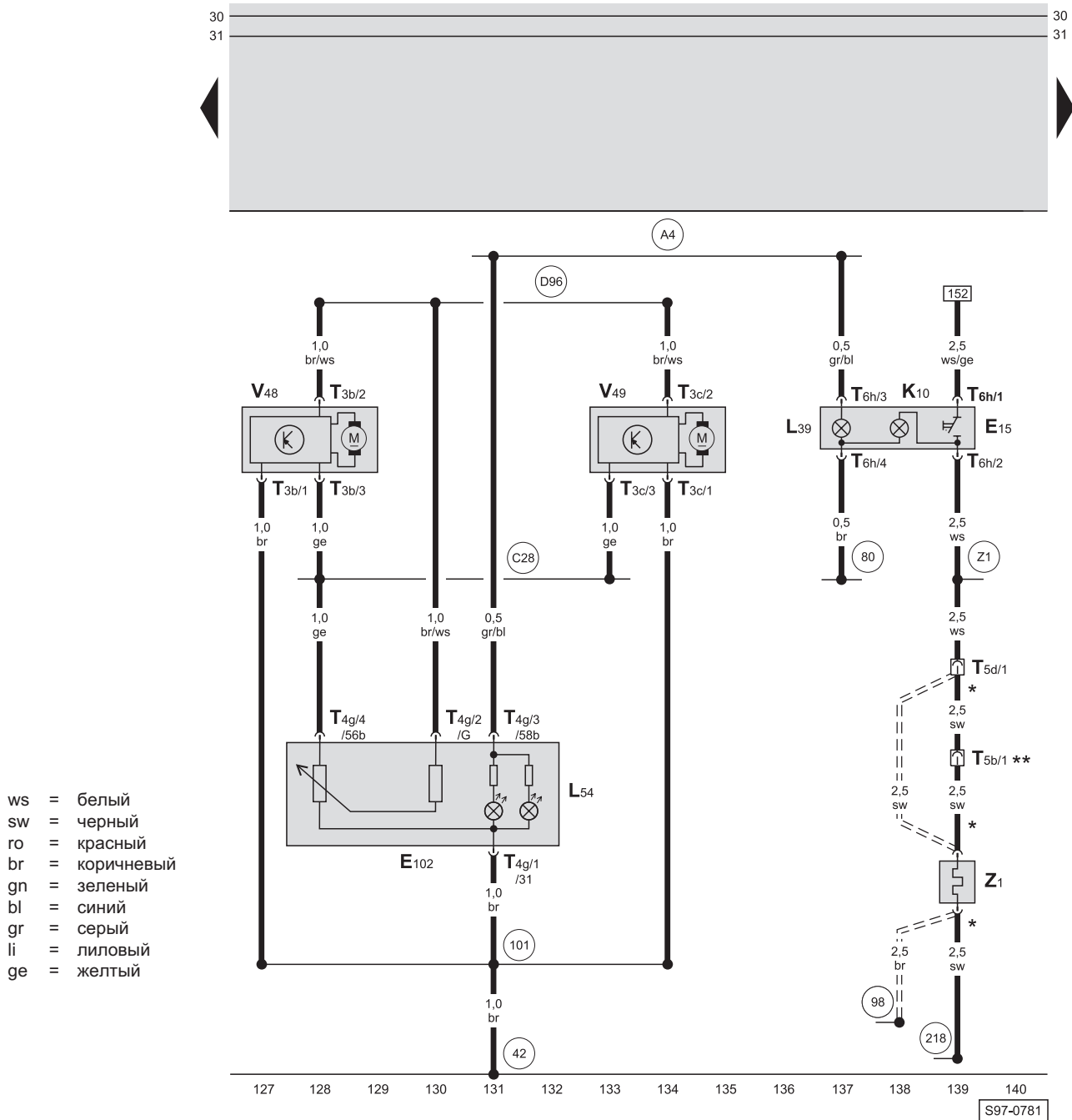


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F2 - дверной выключатель освещения в кузове впереди налево
- F3 - дверной выключатель освещения в кузове впереди направо
- F10 - дверной выключатель освещения в кузове сзади налево
- F11 - дверной выключатель освещения в кузове сзади направо
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове впереди налево
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове впереди направо
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове сзади налево
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове сзади направо
- T3e - трехконтактный штекерный соединитель, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A слева (черный)
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A справа (черный)
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке B слева (черный)
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке B справа (черный)
- W - внутреннее освещение кузова впереди

- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке A справа
- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке A слева
- 77 - точка соединения на „массу“ на стойке B слева
- 78 - точка соединения на „массу“ на стойке B справа
- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов

регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар, обогреваемое заднее стекло



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
- E102 - потенциометр для регулирования угла наклона оптической оси фар
- K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
- L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
- L54 - лампа накаливания для освещения потенциометра для регулирования угла наклона оптической оси фар
- T3b - трехконтактный штекерный соединитель, на регуляторе угла наклона оптической оси левой фары
- T3c - трехконтактный штекерный соединитель, на регуляторе угла наклона оптической оси правой фары
- T4g - четырехконтактный штекерный соединитель, на потенциометре для регулирования угла наклона оптической оси фар
- T5b - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (коричневый)
- T5d - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (черный)
- T6h - шестиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева заднего стекла
- V48 - регулятор угла наклона оптической оси левой фары
- V49 - регулятор угла наклона оптической оси правой фары
- Z1 - обогреваемое заднее стекло

- (42) - точка соединения на „массу“ рядом с колонкой рулевого управления

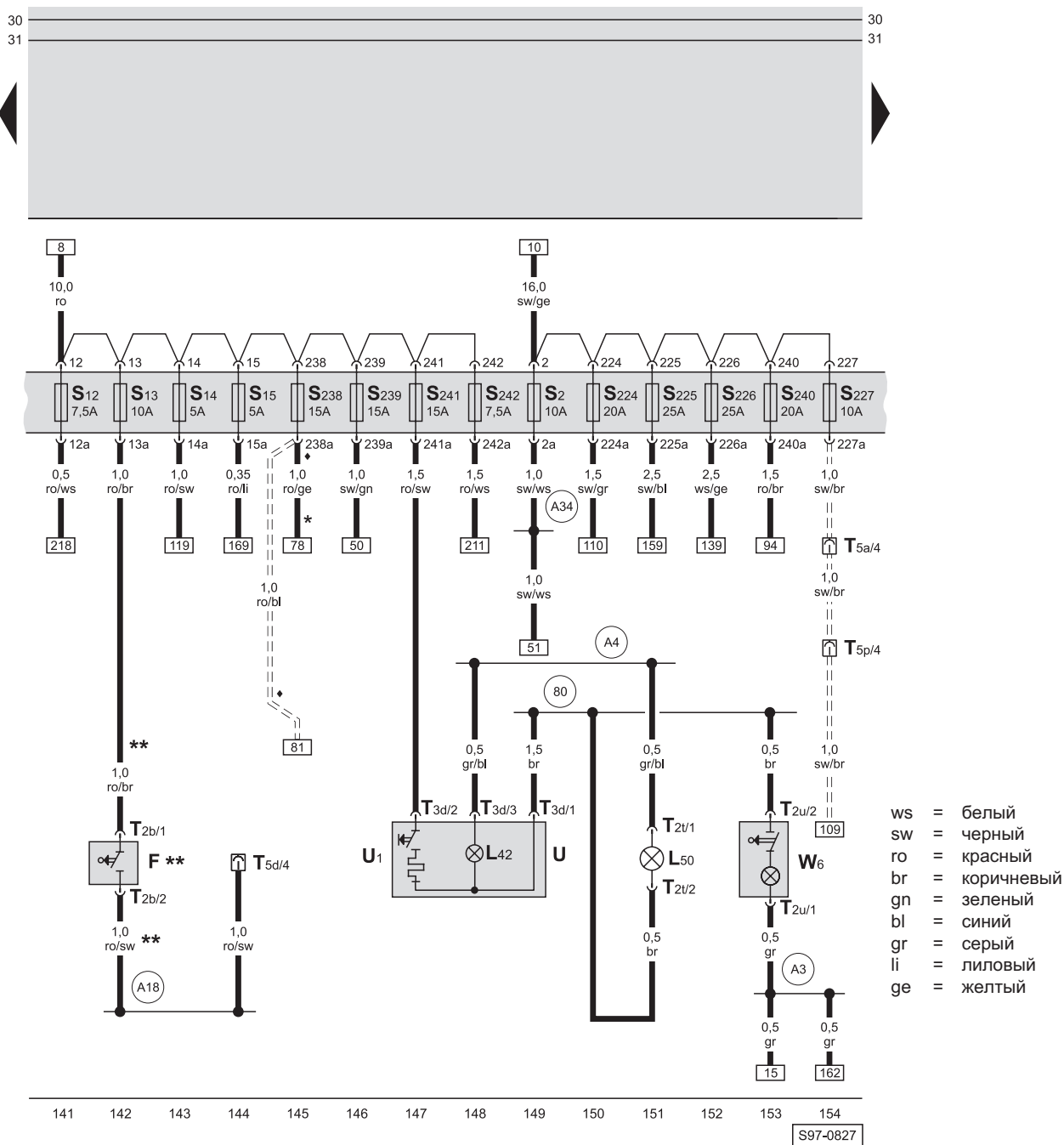
- (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (98) - соединение на „массу“ в жгуте проводов крышки багажника
- (101) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (218) - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов крышки багажника
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- C28 - соединение (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева

- D96 - соединение (регулирование угла наклона оптической оси фар) в жгуте проводов позади панели приборов
- Z1 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с электроуправляемыми и обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида)

- \* - не распространяется на автомобили „Combi“
- \*\* - только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей
- === - только для автомобилей „Combi“



штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения

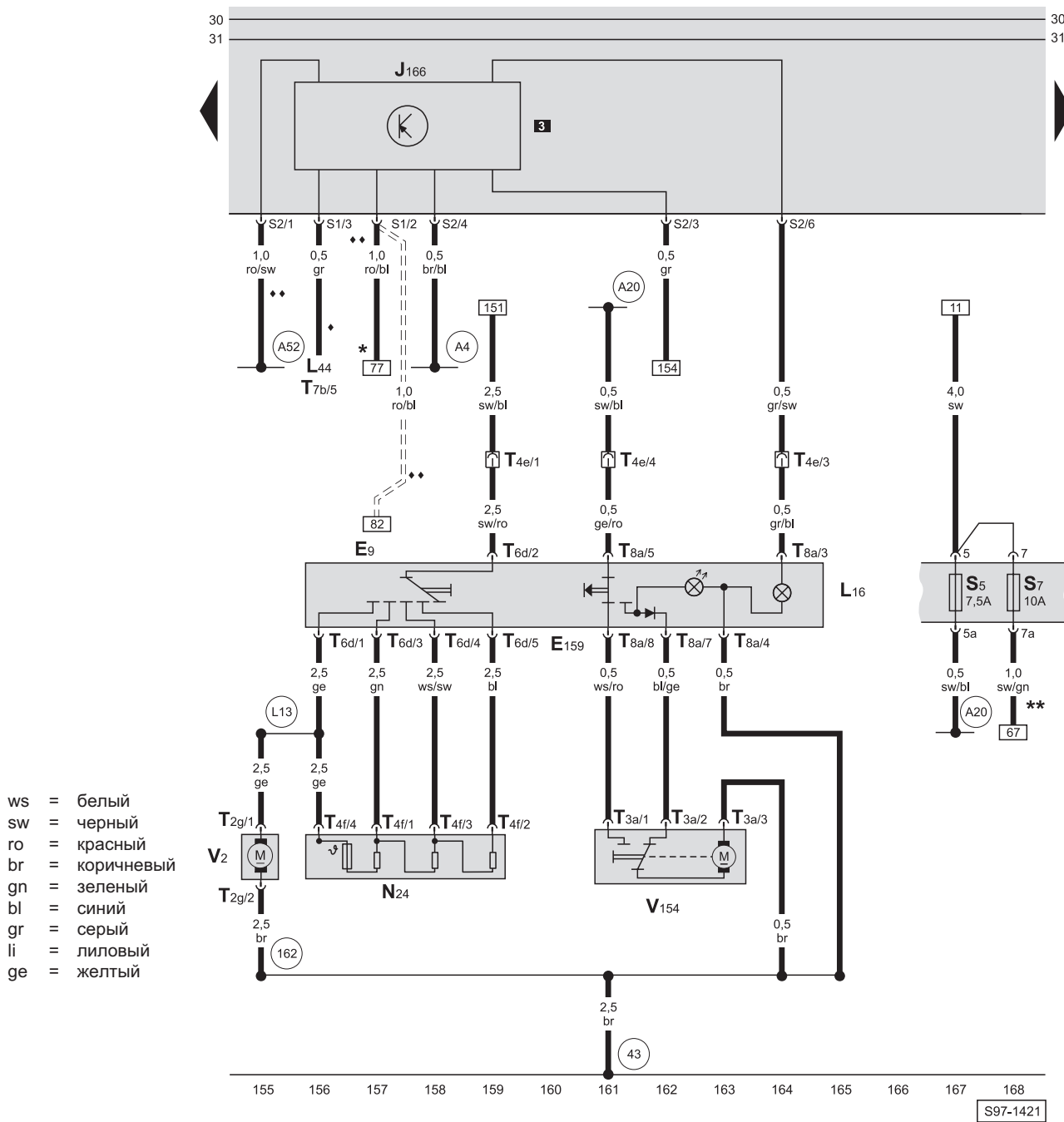


- F - выключатель сигнала торможения
- L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
- L50 - лампа накаливания для освещения пепельницы в задней части
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе сигнала торможения
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, на лампе накаливания для освещения пепельницы в задней части
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на фонаре освещения вещевого ящика
- T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на штепсельной розетке
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке C слева (розовый)
- T5d - трехконтактный штекерный соединитель, на стойке C слева (черный)
- T5p - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (розовый)
- U - штепсельная розетка
- U1 - прикуриватель
- W6 - освещение вещевого ящика

- 80 - соединение на «массу» в гугте проводов позади панели приборов
- A3 - соединение с положительным полюсом (58) в гугте проводов позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в гугте проводов позади панели приборов
- A18 - соединение (54) в гугте проводов позади панели приборов слева
- A34 - соединение с положительным полюсом (75a) в гугте проводов позади панели приборов слева

- \* - не распространяется на автомобили „Combi“
- \*\* - только для автомобилей с бензиновыми двигателями
- ◆ - только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей
- === - только для автомобилей „Combi“

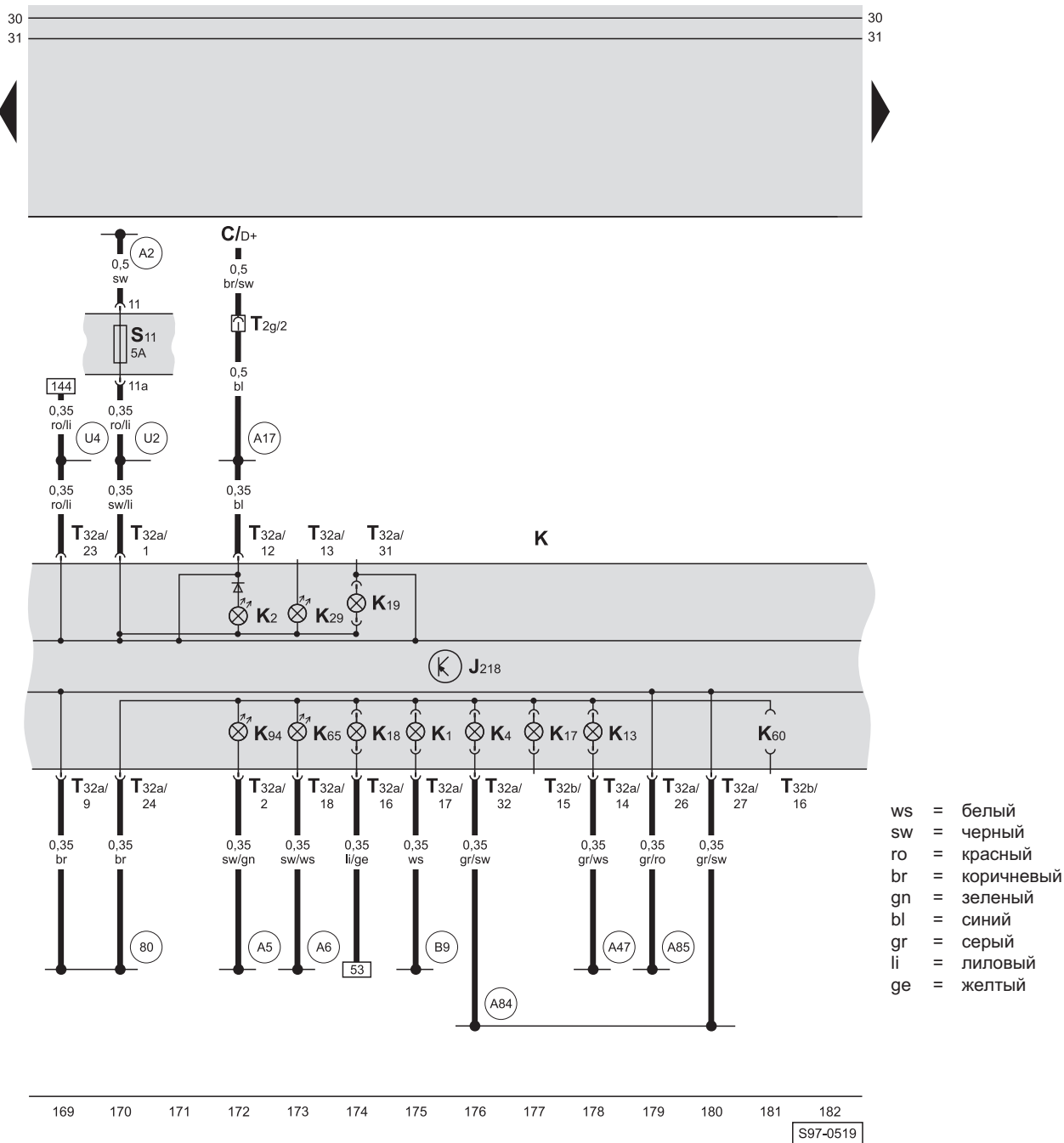
вентилятор системы отопления, коробка предохранителей, усилитель для освещения



- E9 - включатель вентилятора системы отопления
- E159 - выключатель заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- J166 - усилитель для освещения
- L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
- L44 - лампа накаливания для освещения выключателей для обогрева сидений
- N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе системы отопления
- T3a - трехконтактный штекерный соединитель, на устройстве для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха
- T4e - четырехконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей без кондиционера воздуха)
- T4f - четырехконтактный штекерный соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
- T6d - шестиконтактный штекерный соединитель, на включателе вентилятора системы отопления
- T7b - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева сидений
- T8a - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- V2 - вентилятор системы отопления

- V154 - устройство для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха
- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 162 - соединение на „массу“ в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- A52 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- L13 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления
- \* - не распространяется на автомобили „Combi“
- \*\* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- ◆◆ - только для автомобилей с обогреваемыми сиденьями
- ◆◆◆ - только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей
- === - только для автомобилей „Combi“

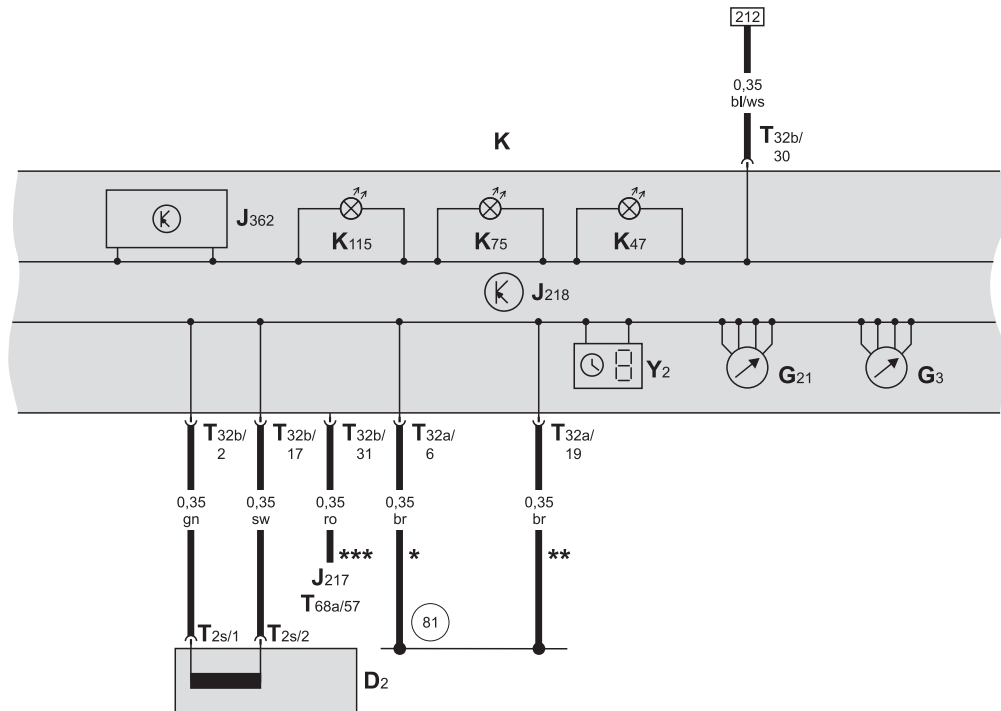
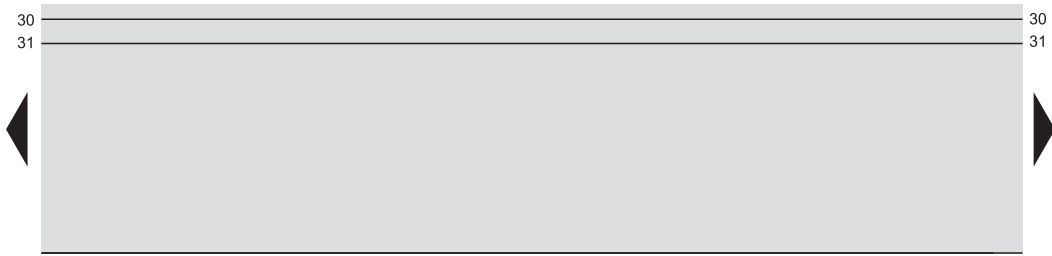
панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей



- C - трехфазный генератор переменного тока
  - J218 - процессор панели приборов
  - K - панель приборов
  - K1 - сигнализатор дальнего света фар
  - K2 - сигнализатор генератора переменного тока
  - K4 - сигнализатор габаритных огней
  - K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
  - K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
  - K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
  - K19 - сигнализатор пристегивания ремней безопасности
  - K29 - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева)
  - K60 - сигнализатор ближнего света фар
  - K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
  - K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
  - T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
  - T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
  - T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- (80) - соединение на „массу“ в жгute проводов позади панели приборов
  - (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгute проводов позади панели приборов

- (A5) - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгute проводов позади панели приборов слева
- (A6) - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгute проводов позади панели приборов слева
- (A17) - соединение (61) в жгute проводов позади панели приборов (действует до IV/98г.)
- (A47) - соединение (55) в жгute проводов позади панели приборов
- (A84) - соединение (58L) в жгute проводов позади панели приборов слева
- (A85) - соединение (58R) в жгute проводов позади панели приборов слева
- (B9) - соединение (56aR) в жгute проводов позади панели приборов слева
- (U2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгute проводов позади панели приборов (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- (U4) - соединение с положительным полюсом (30) в жгute проводов позади панели приборов (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)

иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196

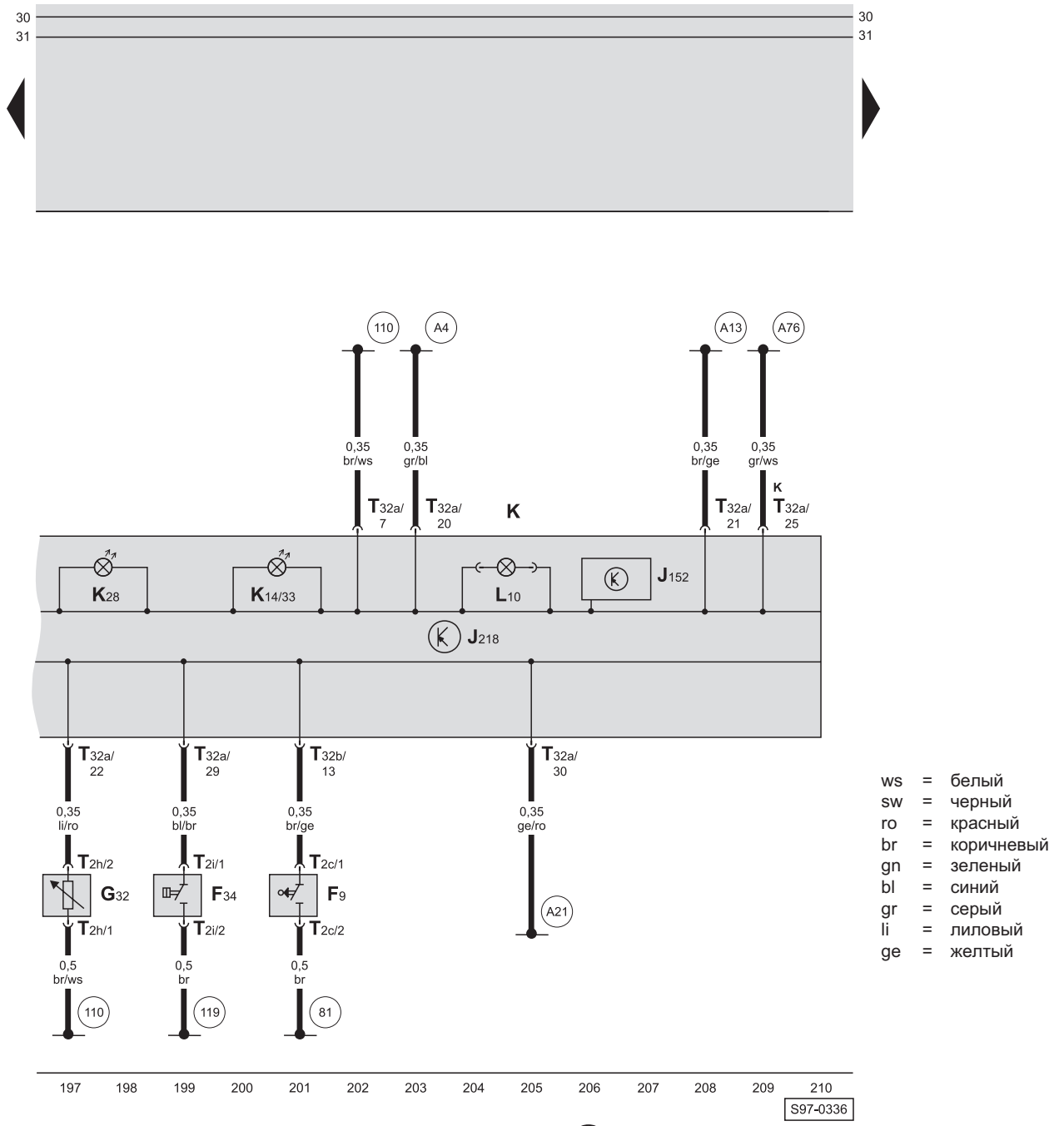
S97-1028

- D2 - обмотка считывания иммобилизатора (на замке-выключателе зажигания и приборов)
- G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
- G21 - спидометр
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J218 - процессор панели приборов
- J362 - блок управления иммобилизатором
- K - панель приборов
- K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
- K75 - сигнализатор системы надувных подушек безопасности „Airbag“
- K115 - сигнализатор иммобилизатора
- T2s - двухконтактный штекерный соединитель, на обмотке считывания иммобилизатора
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- Y2 - цифровые часы

81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов

- \* - автомобили без надувных подушек безопасности „Airbag“
- \*\* - автомобили без противоблокировочного устройства „ABS“
- \*\*\* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

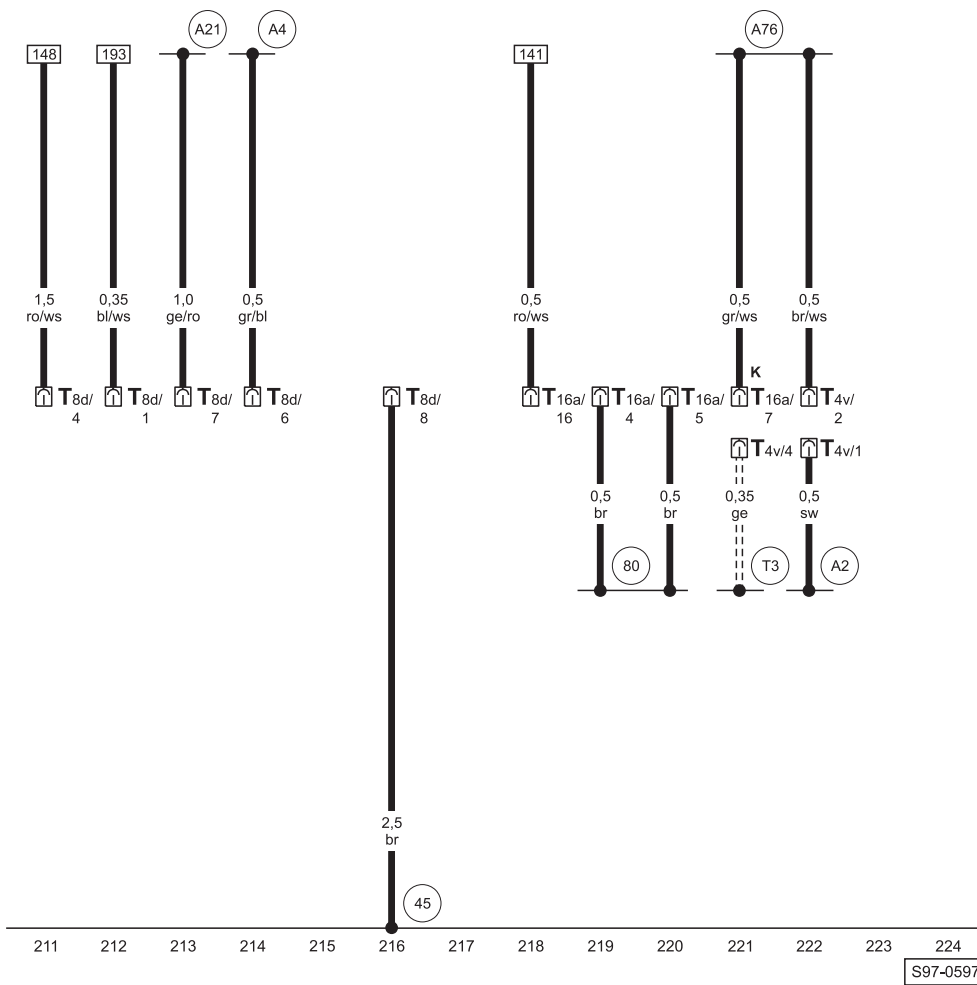
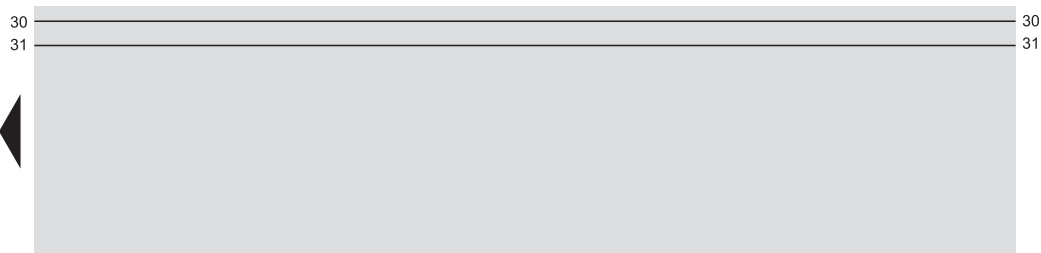
панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня охлаждающей жидкости



- F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
- F34 - контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
- G32 - датчик уровня охлаждающей жидкости
- J152 - звуковая сигнализация включения фар
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K14/33 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы/уровня тормозной жидкости
- K28 - сигнализатор температуры и уровня охлаждающей жидкости
- L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике уровня охлаждающей жидкости
- T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на контакте предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 110 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 119 - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K) в жгуте проводов позади панели приборов

штекерный соединитель для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- T4v - четырехконтактный штекерный соединитель, для соединения сервисного (запасного) жгута проводов для системы „Airbag“ позади панели приборов справа
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, для автомобильного радиоприемника (черный)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)

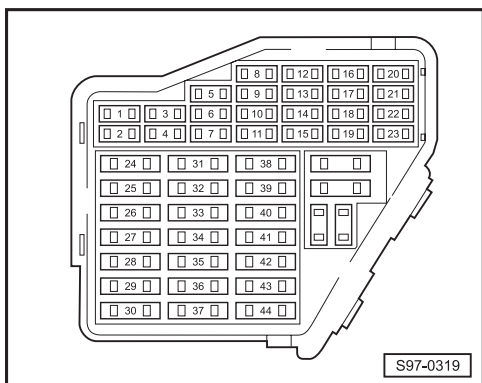
- 45 - точка соединения на „массу“ позади панели приборов
- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K) в жгуте проводов позади панели приборов
- T3 - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“) в жгуте проводов позади панели приборов

=== - только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей и системой „Airbag“

S97-0597

1,6 л - „1AV“/55 кВт, тип двигателя „АЕЕ“, начиная с августа 1997г.

Коробка предохранителей:

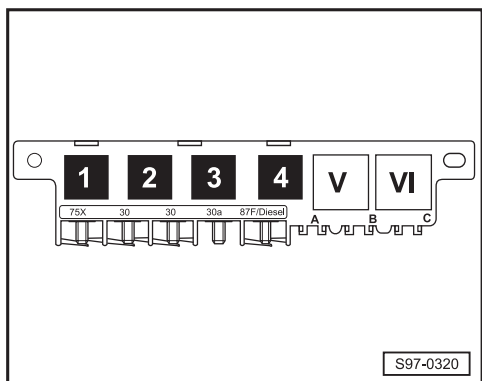


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей, с предохранителя 23 по 44, обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования номерами с 223 по 244.

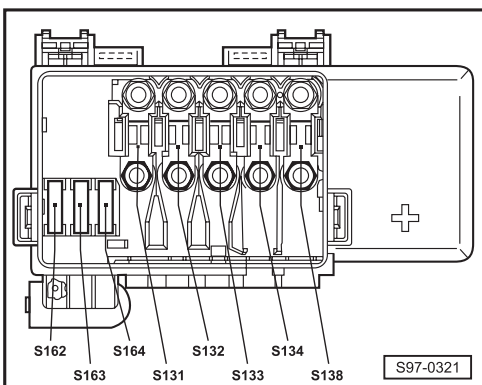
Панель реле - передняя сторона:



Расположение реле

- 4** - реле топливного насоса

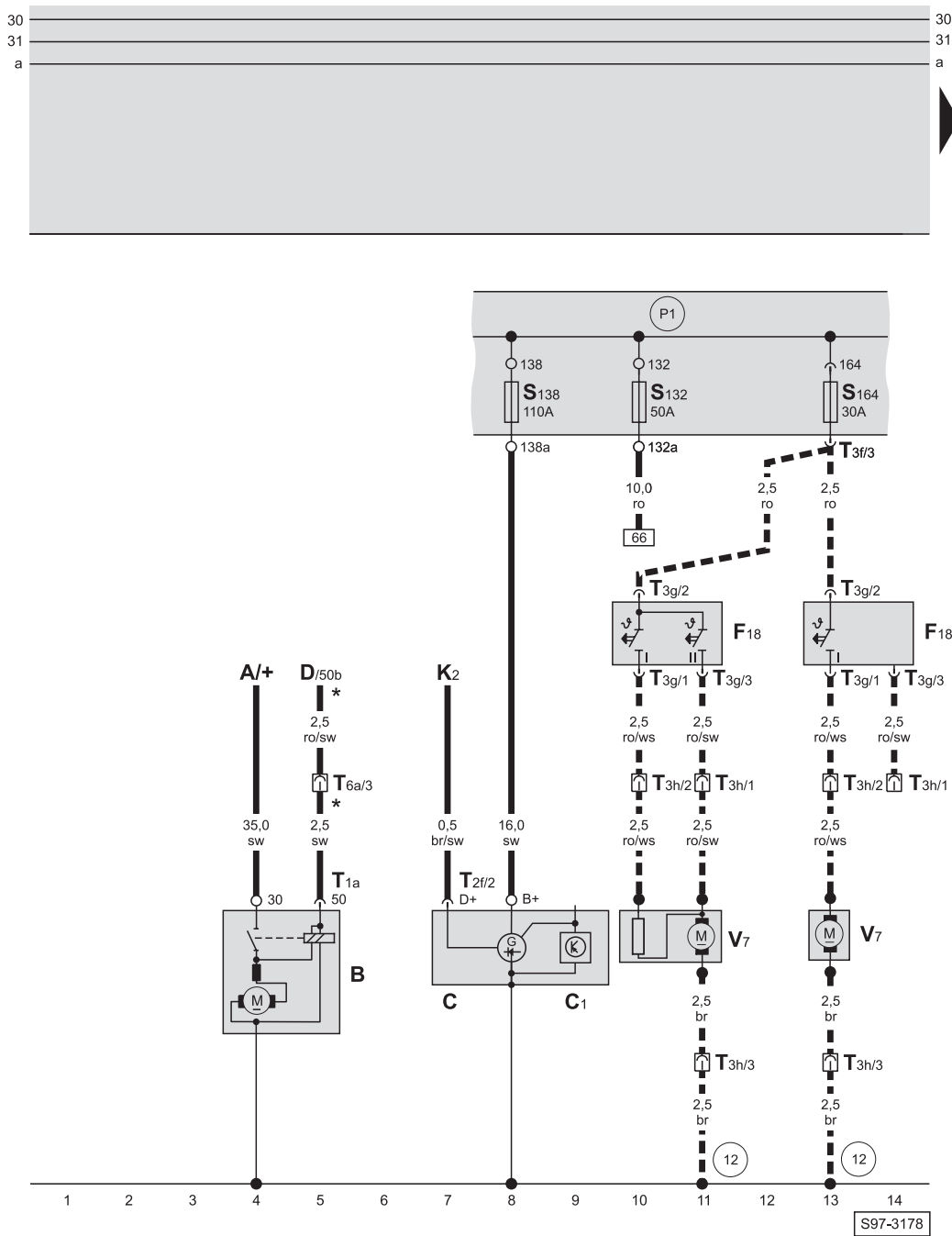
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

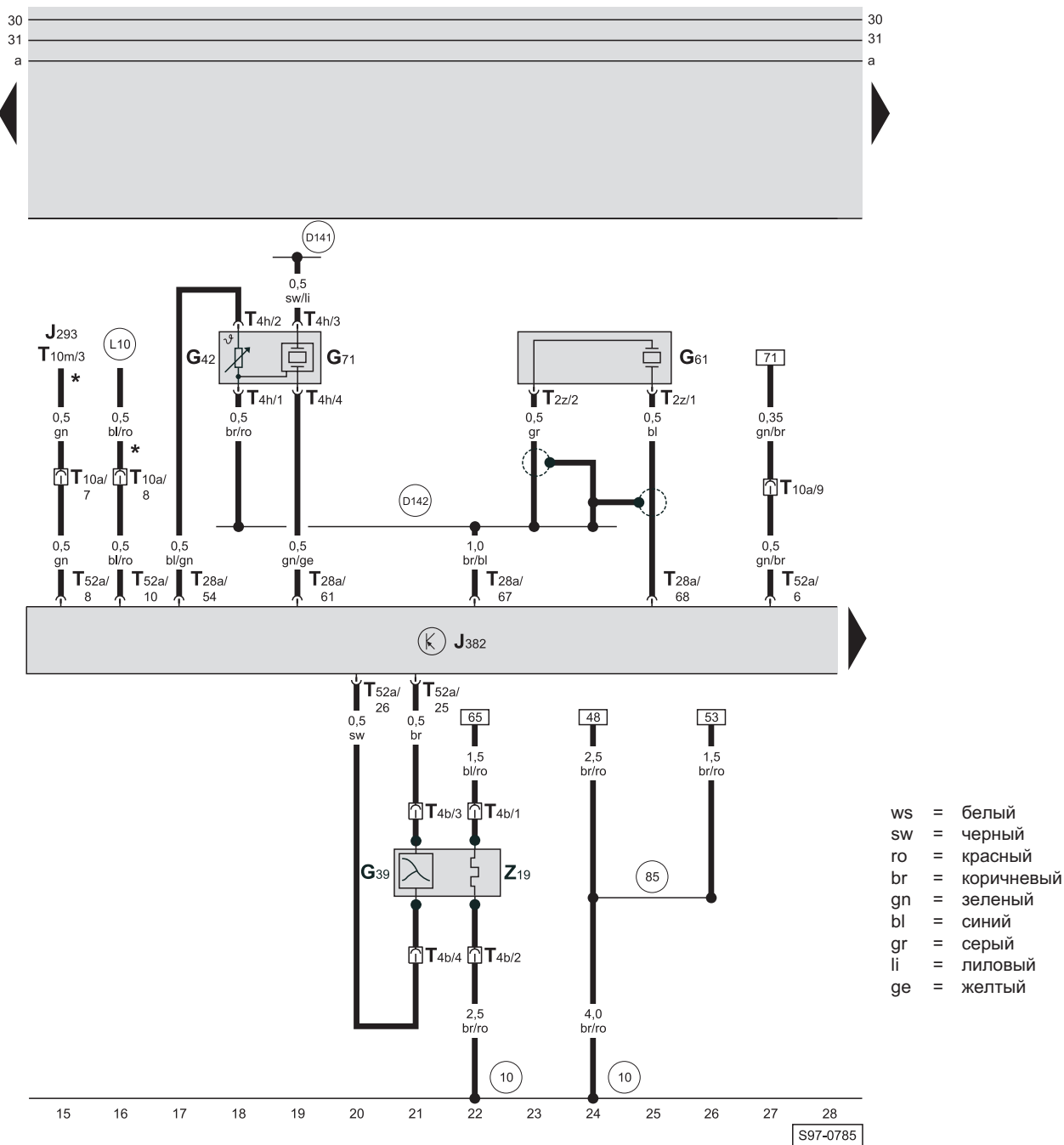
- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

- 12 - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- ■ ■ - тип термовыключателя и вентилятора для охлаждающей жидкости - в зависимости от специального оборудования (не распространяется на автомобили с кондиционером)



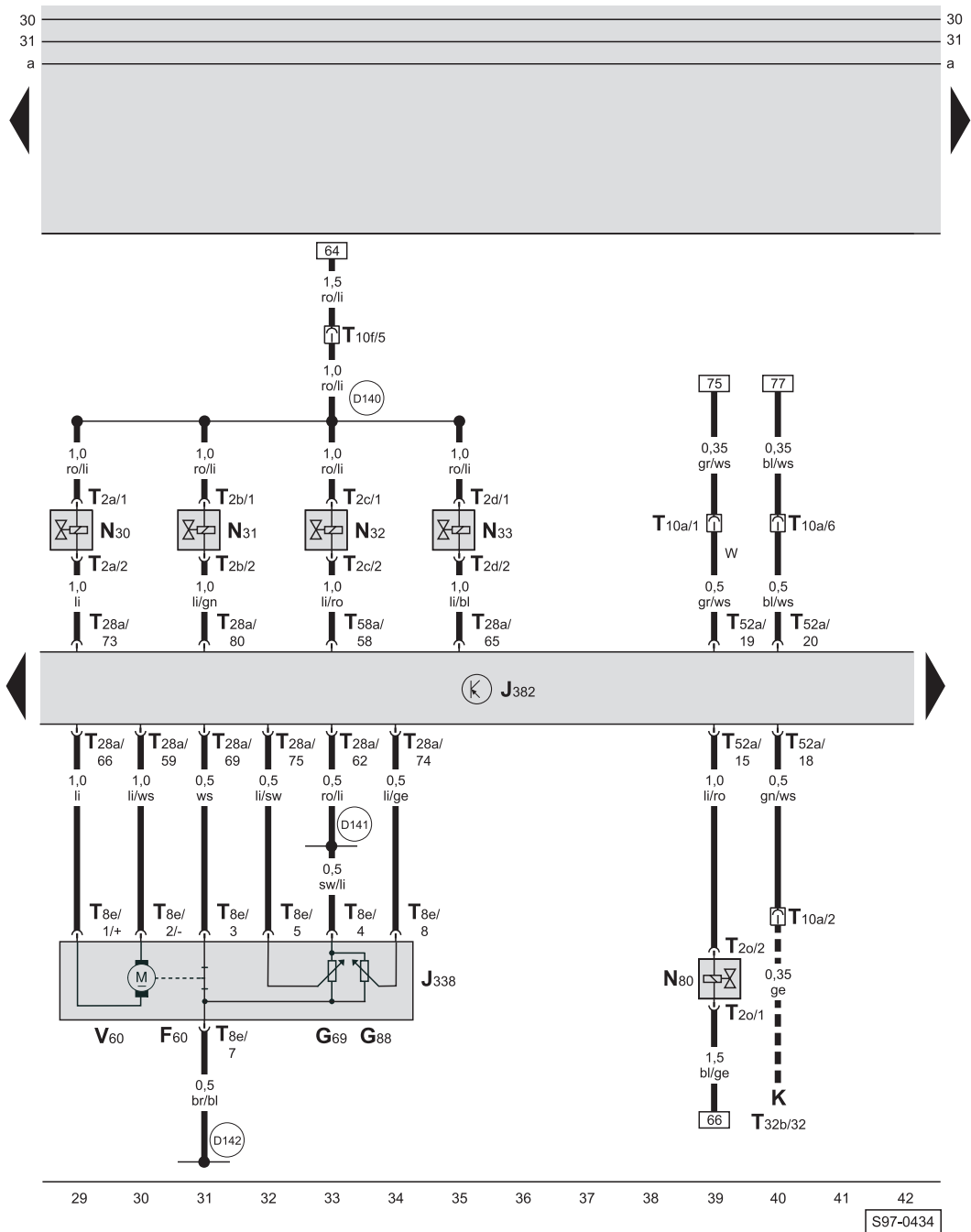
блок управления „1AV“, лямбда-зонд, датчик температуры и давления впускаемого воздуха, датчик детонационного сгорания



- G39 - лямбда-зонд
- G42 - датчик температуры впускаемого воздуха
- G61 - датчик детонационного сгорания
- G71 - датчик давления впускаемого воздуха
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J382 - блок управления „1AV“
- T2z - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от лямбда-зонда
- T4h - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры и давления впускаемого воздуха
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
- Z19 - обогрев лямбда-зонда

- 10 - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- 85 - соединение на „массу“ в жгуте проводов для двигателя
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - только для автомобилей с кондиционером воздуха

блок управления „1AV“, клапанные форсунки, механизм управления дроссельной заслонкой

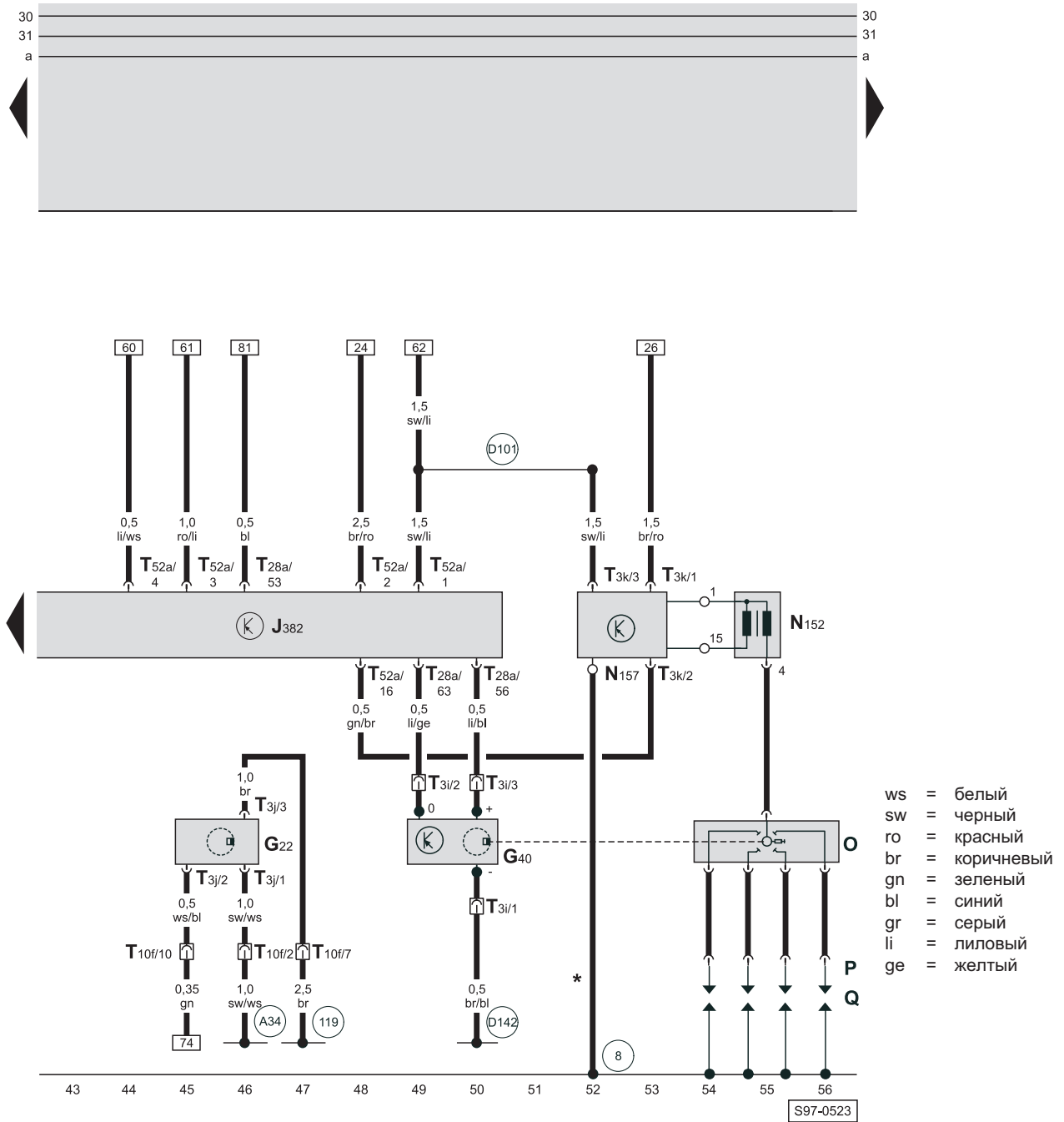


- F60 - концевой выключатель холостого хода
- G69 - потенциометр дроссельной заслонки
- G88 - потенциометр установочного элемента дроссельной заслонки для регулирования холостого хода
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- J382 - блок управления „1AV“
- K - панель приборов
- N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
- N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
- N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
- N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- T2a - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
- T2b - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
- T2c - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
- T2d - двухконтактный штекерный разъем, на клапанной форсунке 4-го цилиндра

- T2o - двухконтактный штекерный разъем, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
- T8e - восьмиконтактный штекерный разъем, на механизме управления дроссельной заслонкой
- T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-конт. штекерный разъем, на блоке управления „1AV“
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-конт. штекерный разъем, на блоке управления „1AV“
- V60 - установочный элемент дроссельной заслонки
- D140 - соединение (клапанные форсунки) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соед. в соединительном жгуте проводов двигателя

■ ■ ■ - лишь для автомоб. с многофункциональным указателем

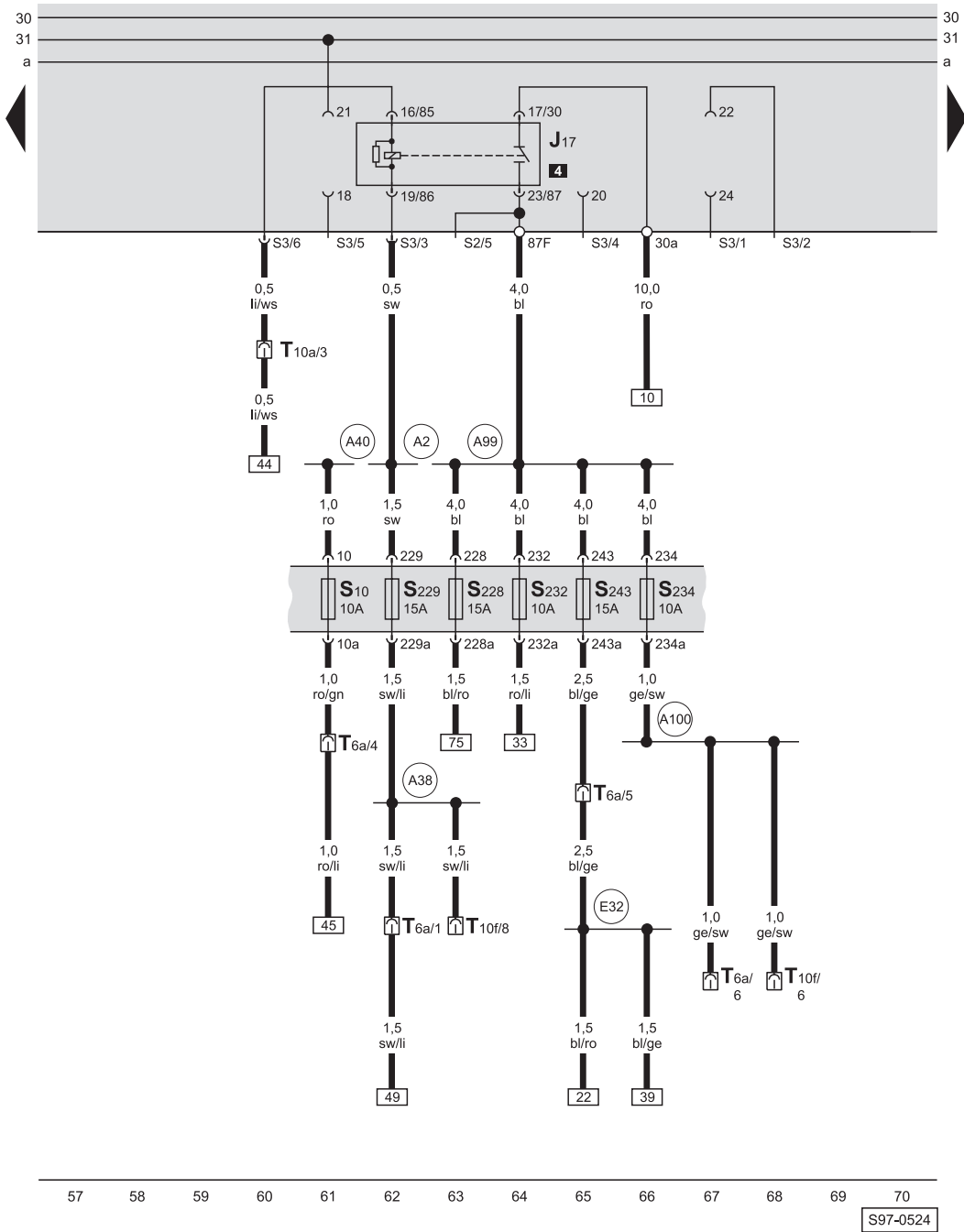
блок управления „1AV“, датчик числа оборотов - Холла, система зажигания, датчик спидометра



- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- G40 - датчик числа оборотов - Холла
- J382 - блок управления „1AV“
- N152 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания
- N157 - оконечный мощный каскад
- O - распределитель зажигания
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T3k - трехконтактный штекерный соединитель, на оконечном мощном каскаде
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“

- 8 - лента для соединения на „массу“, трансформатор высокого напряжения системы зажигания - двигатель
- 119 - соединение на „массу“, в переднем левом жгуте проводов
- A34 - соединение с положительным полюсом (75а) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D101 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - автомобили с автомобильным радиоприемником

реле топливного насоса, коробка предохранителей



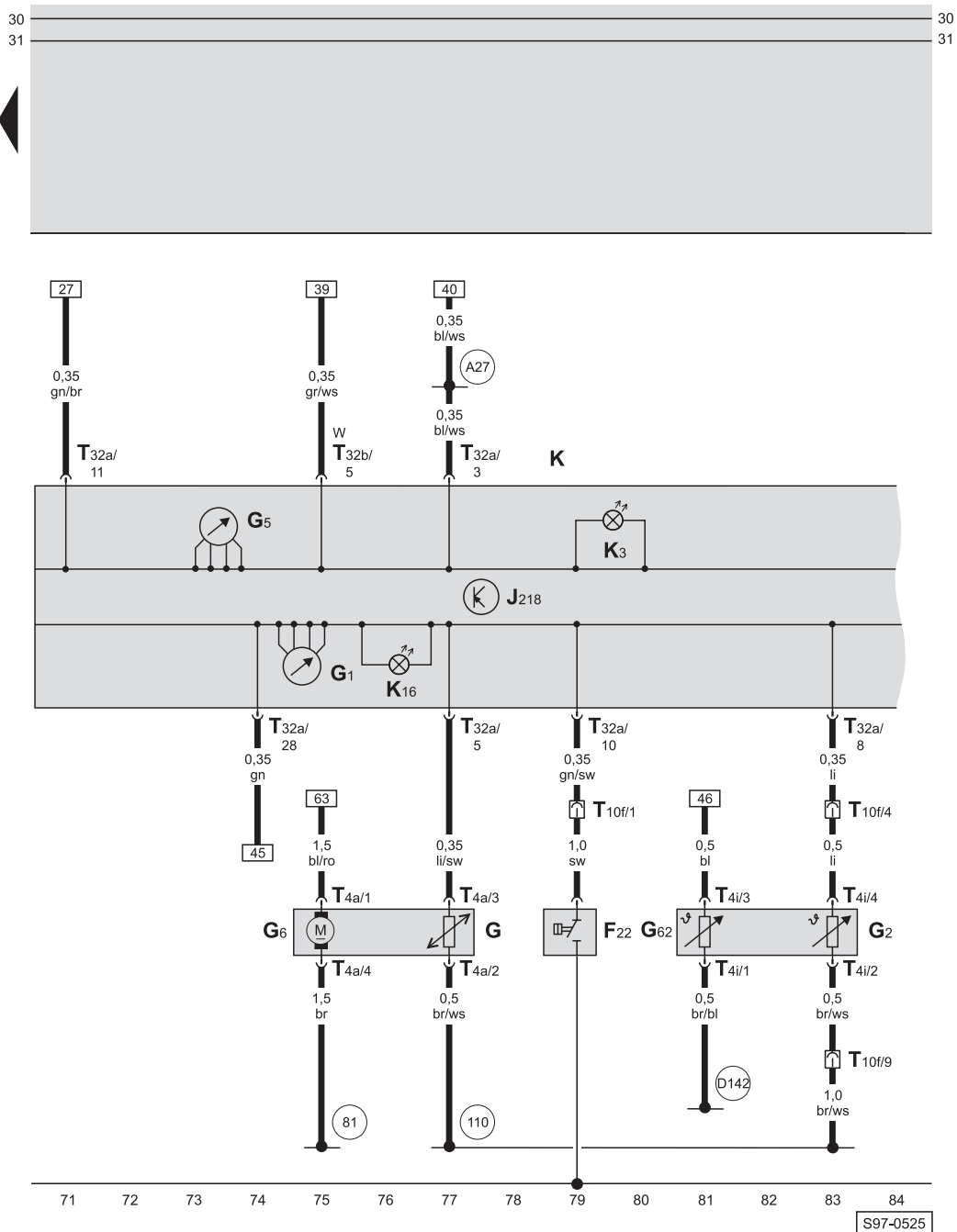
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- J17 - реле топливного насоса
- T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)

- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (E32) - соединение (87) в жгуте проводов двигателя

S97-0524

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик падения давления масла с гидроприводом



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

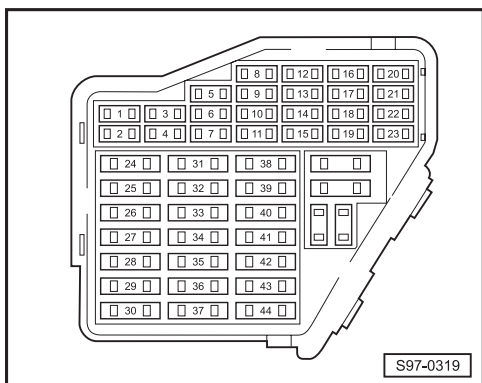
- F22 - выключатель-датчик падения давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G6 - топливный насос
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T4a - четырехконтактный штекерный разъем, на топливном насосе
- T4i - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)

- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (110) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя



1,8 л - „Motronic“/92 кВт, тип двигателя „AGN“, начиная с августа 1997г.

Коробка предохранителей:

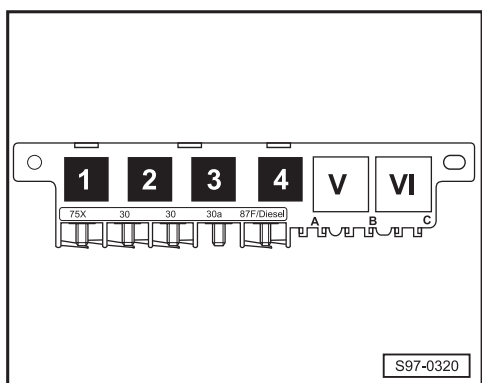


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

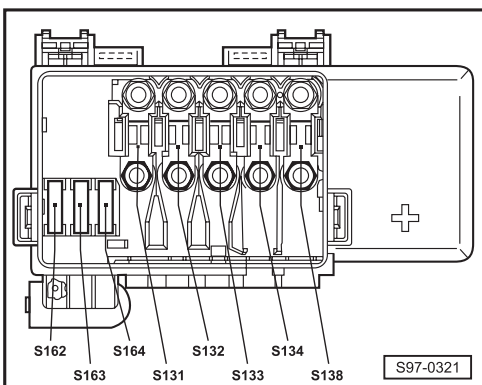
Панель реле - передняя сторона:



Расположение реле

- 4** - реле топливного насоса

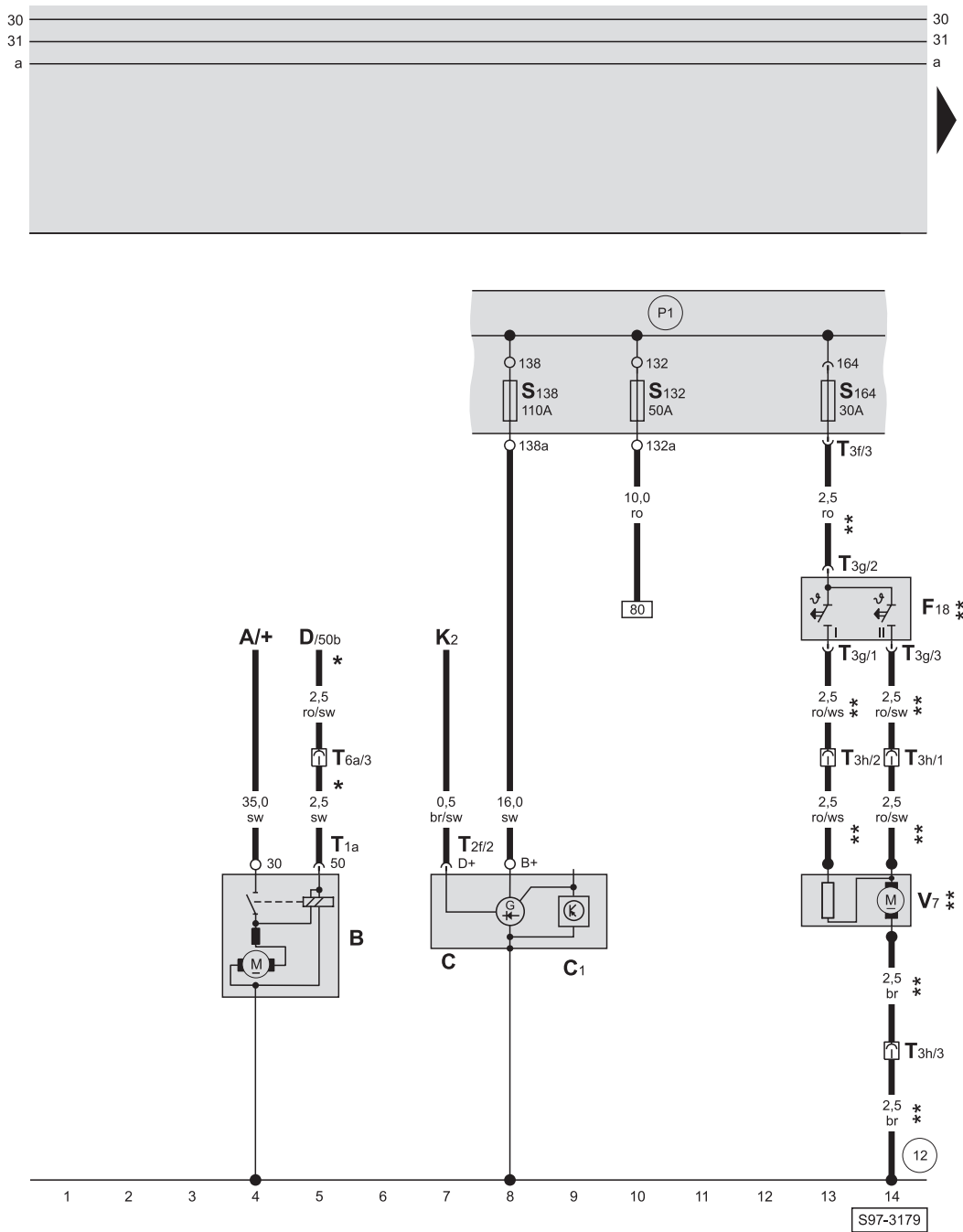
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

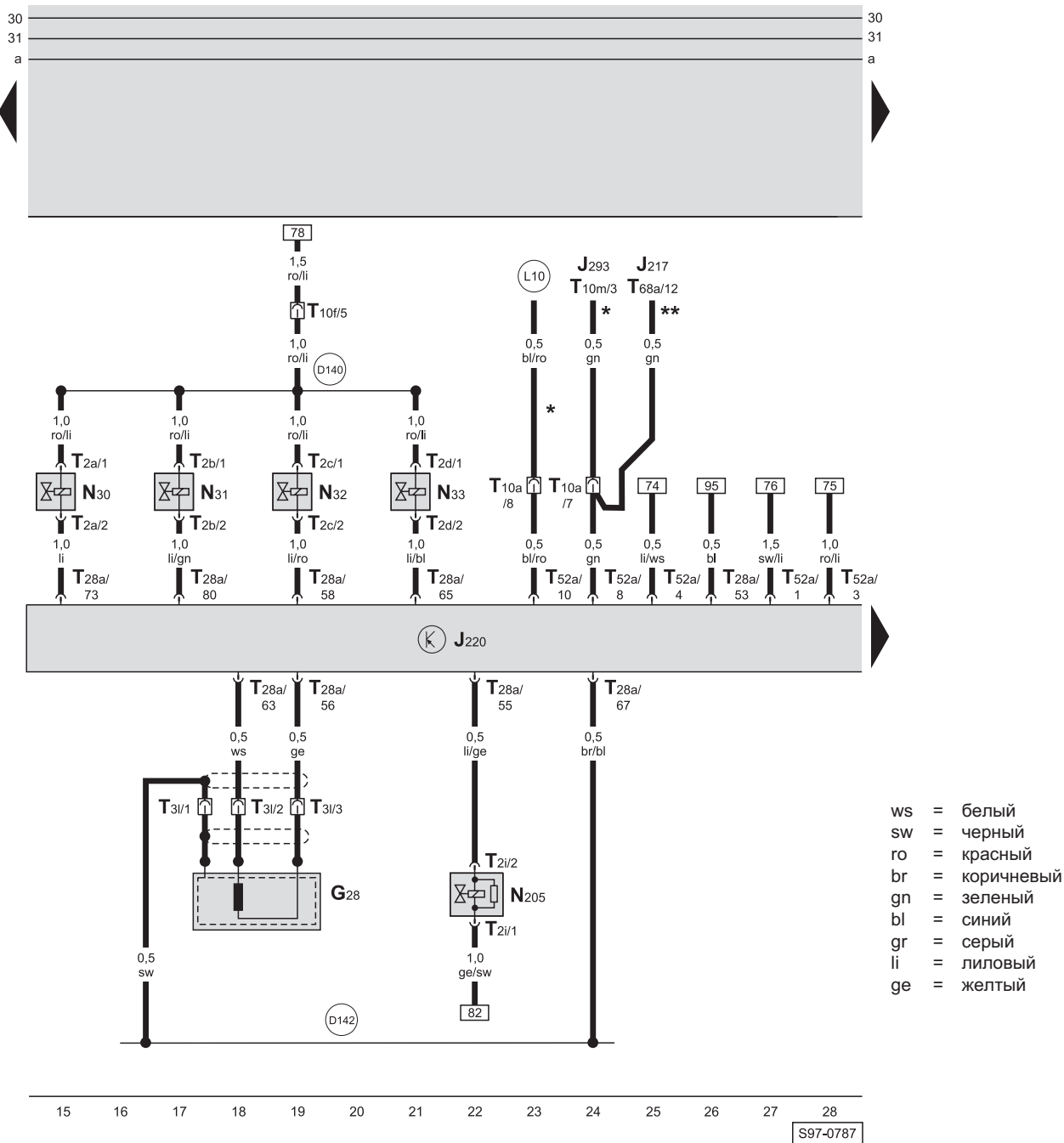
- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

- (12) - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- (P1) - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- \*\* - только для автомобилей без кондиционера воздуха



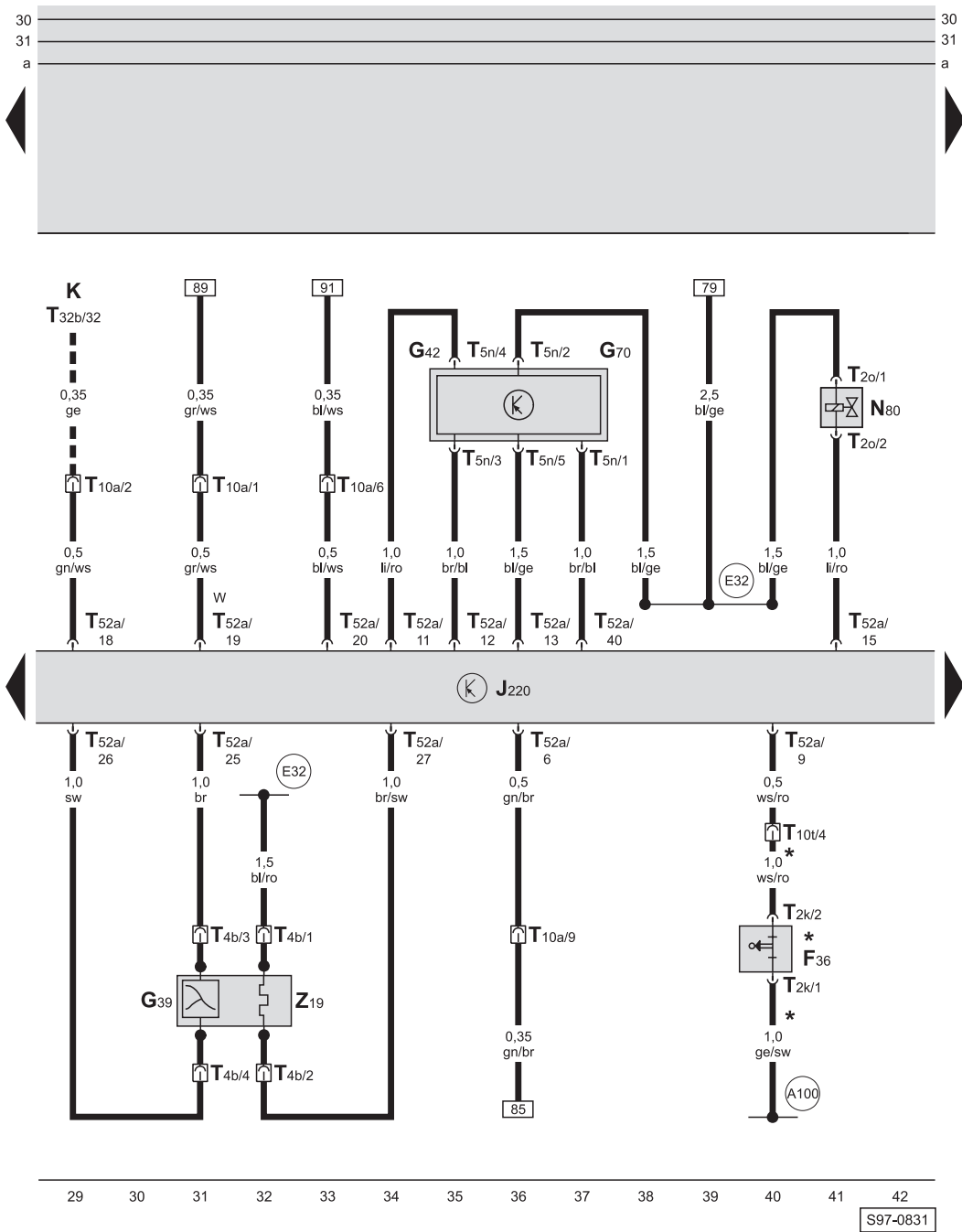
блок управления „Motronic“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя, электромагнитный клапан для регулирования распределительного вала



- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя автомобиля
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
- N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
- N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
- N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
- N205 - электромагнитный клапан для регулирования распределительного (кулачкового) вала
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
- T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для регулирования распределительного (кулачкового) вала
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя автомобиля
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)

- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- D140 - соединение (клапанные форсунки) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - только для автомобилей с кондиционером воздуха
- \*\* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

блок управления „Motronic“, лямбда-зонд, расходомер воздуха-датчик температуры впускаемого воздуха



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

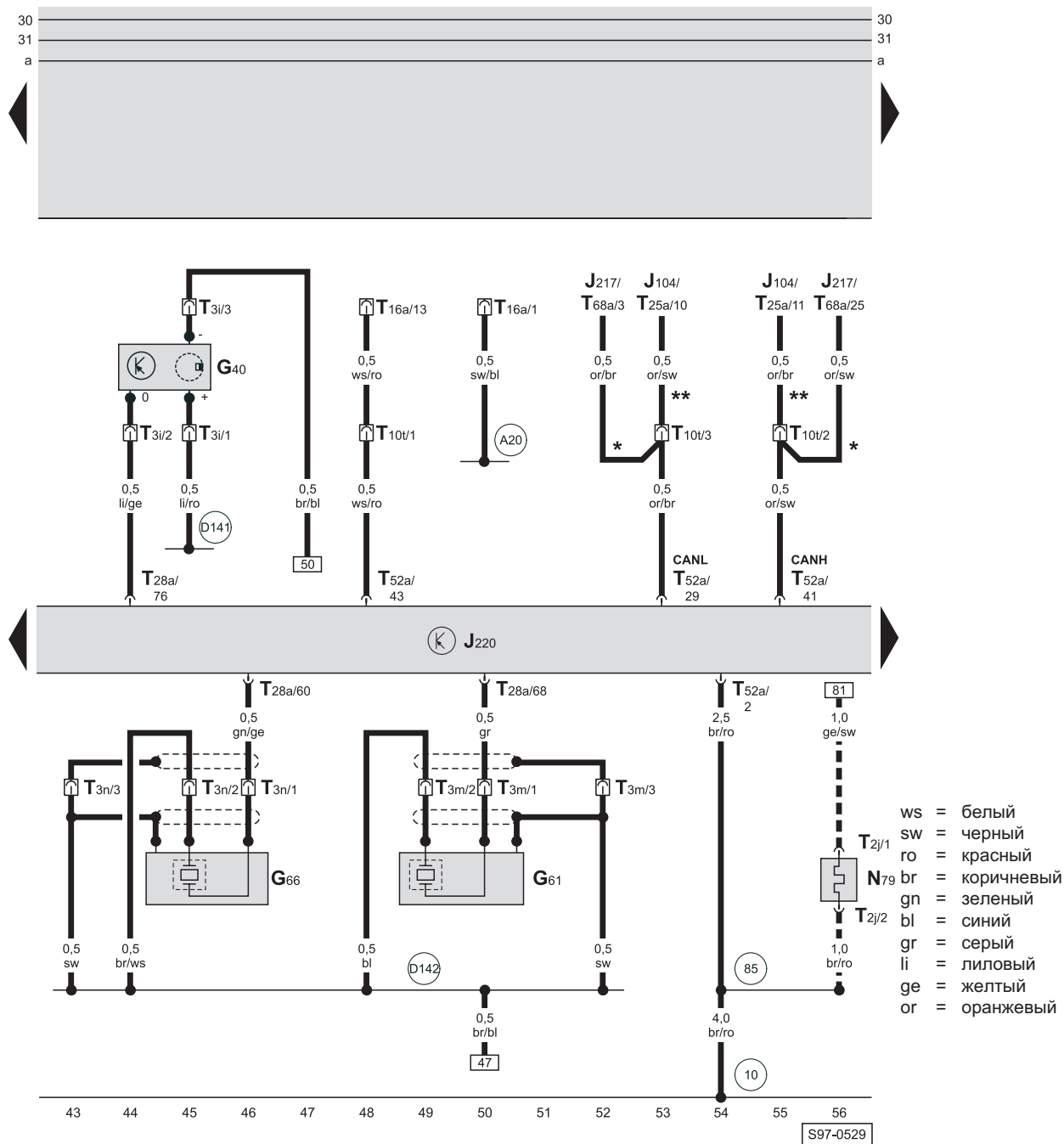
- F36 - выключатель для педали сцепления
- G39 - лямбда-зонд
- G42 - датчик температуры впускаемого воздуха
- G70 - расходомер воздуха
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- K - панель приборов
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от лямбда-зонда
- T5n - пятиконтактный штекерный соединитель, на расходомере воздуха-датчике температуры впускаемого воздуха
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- Z19 - обогрев лямбда-зонда

- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (E32) - соединение (87) в соединительном жгуте проводов двигателя

- ■ ■ - только для автомобилей с многофункциональным указателем
- \*
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач

S97-0831

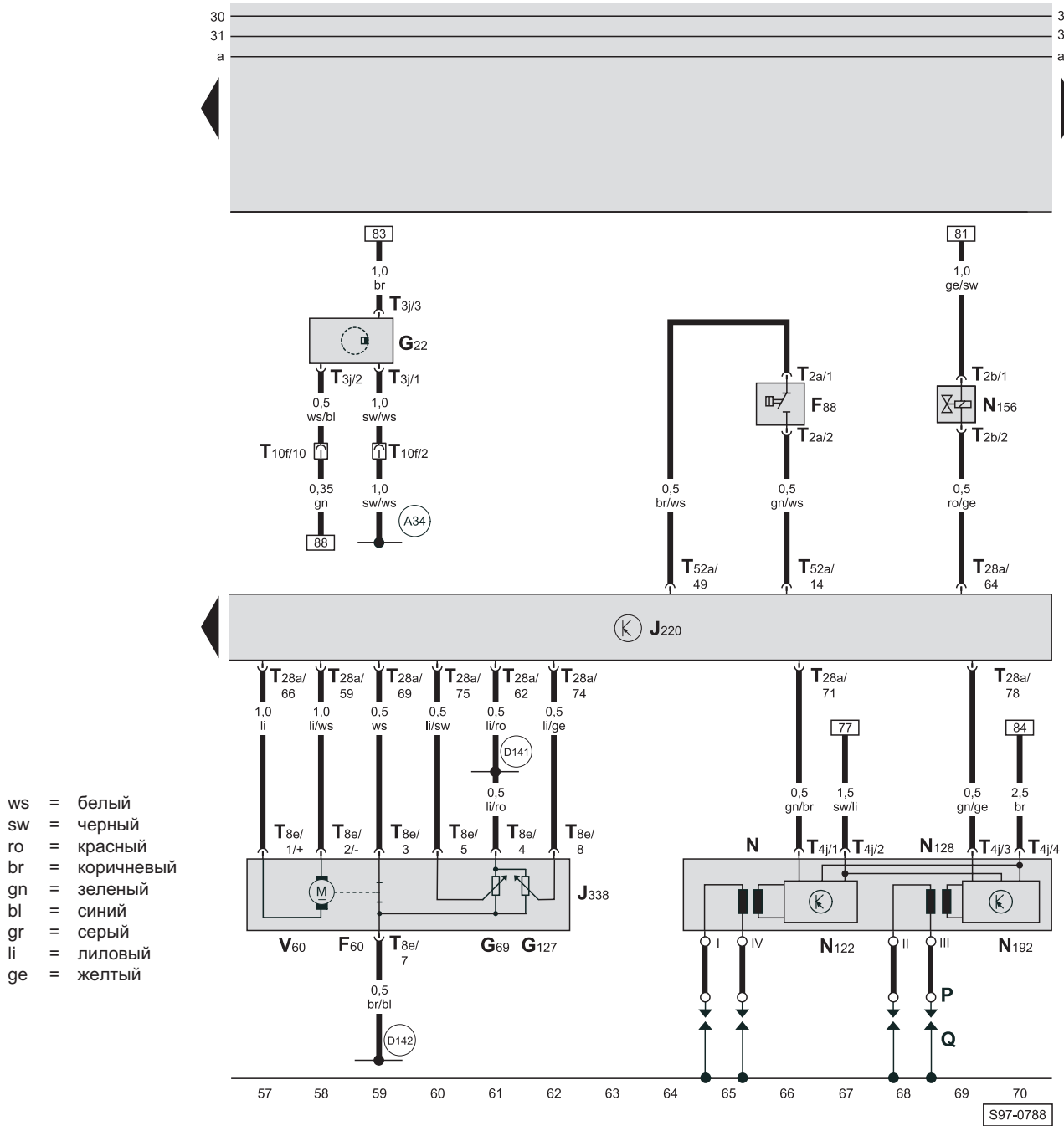
блок управления „Motronic“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания I, датчик детонационного сгорания II центральный штекер для присоединения диагностического стенда



- G40 - датчик числа оборотов - Холла
- G61 - датчик детонационного сгорания I
- G66 - датчик детонационного сгорания II
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством „ABS“
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала (для автомобилей со специальным оборудованием)
- T2j - двухконтактный штекерный разъем, на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- T3i - трехконт. штекерный разъем, на датчике числа оборотов
- T3m - трехконтактный штекерный разъем, на датчике детонационного сгорания I
- T3n - трехконтактный штекерный разъем, на датчике детонационного сгорания II
- T10t - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)

- T25a - 25-контактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
- T28a - 28-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Motronic“
- T68a - 68-контактный штекерный разъем, на блоке управления автоматической коробкой передач
- 10 - точка соед. на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- 85 - соединение на „массу“ в жгуте проводов двигателя
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- D141 - соед. (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соед. в соединительном жгуте проводов двигателя
- ■ ■ - автомобили со специальным оборудованием
- \* - лишь для автомоб. с автоматической коробкой передач
- \*\* - лишь для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“

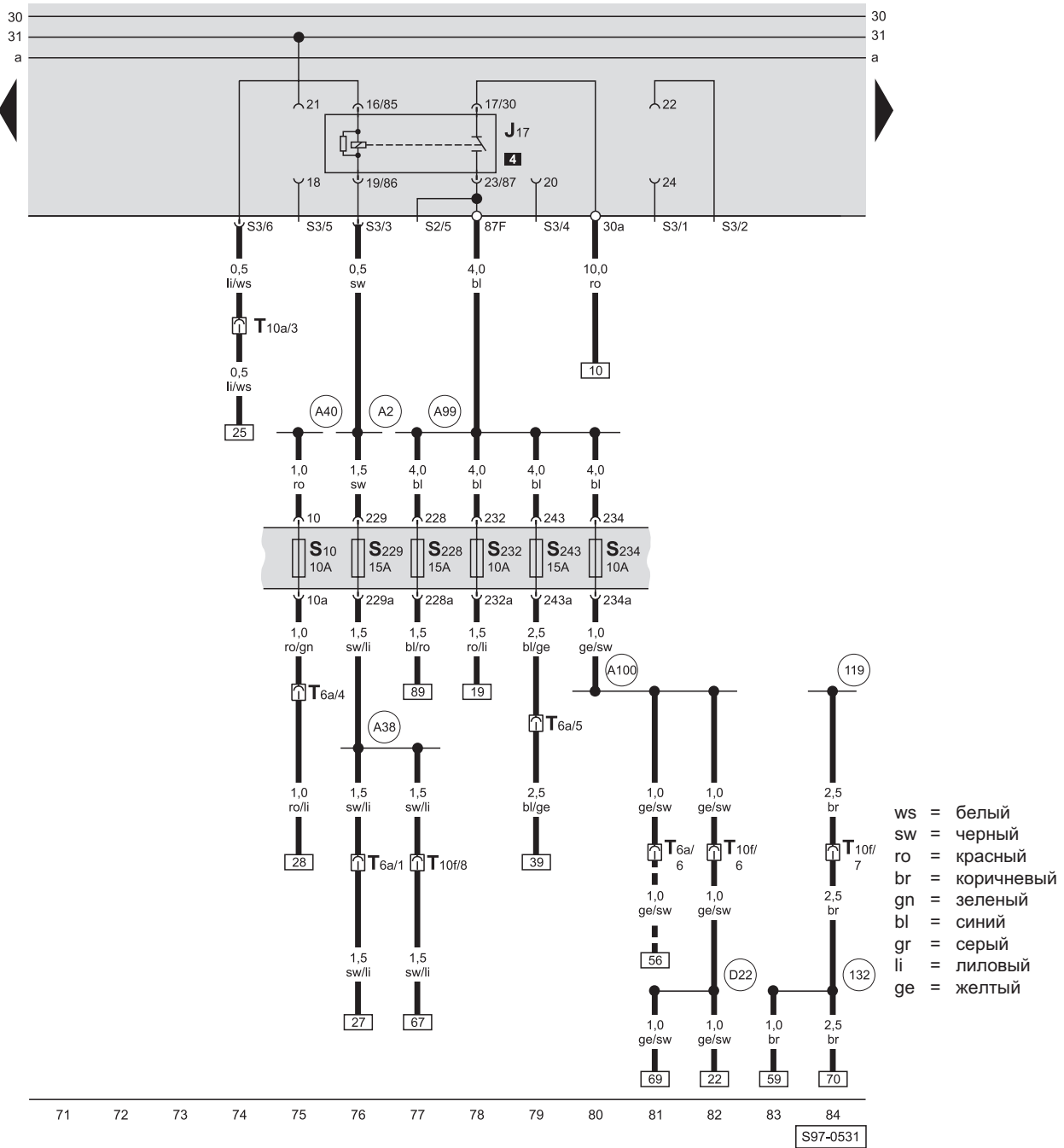
блок управления „Motronic“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания, пневматический выключатель усилителя тормозного привода, электромагнитный клапан переключения впускного трубопровода



- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- F88 - пневматический выключатель усилителя рулевого привода
- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- G69 - потенциометр дроссельной заслонки
- G127 - датчик установочного элемента дроссельной заслонки
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- N - катушка зажигания 1
- N122 - оконечный мощный каскад 1
- N128 - катушка зажигания 2
- N156 - электромагнитный клапан для переключения впускного трубопровода
- N192 - оконечный мощный каскад 2
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на пневматическом выключателе усилителя рулевого привода
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для переключения впускного трубопровода
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T4j - четырехконтактный штекерный соединитель, на оконечном мощном каскаде

- T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на механизме управления дроссельной заслонкой
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-конт. штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-конт. штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- V60 - установочный механизм дроссельной заслонки
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A34 - соединение с положительным полюсом (75a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

реле топливного насоса, коробка предохранителей

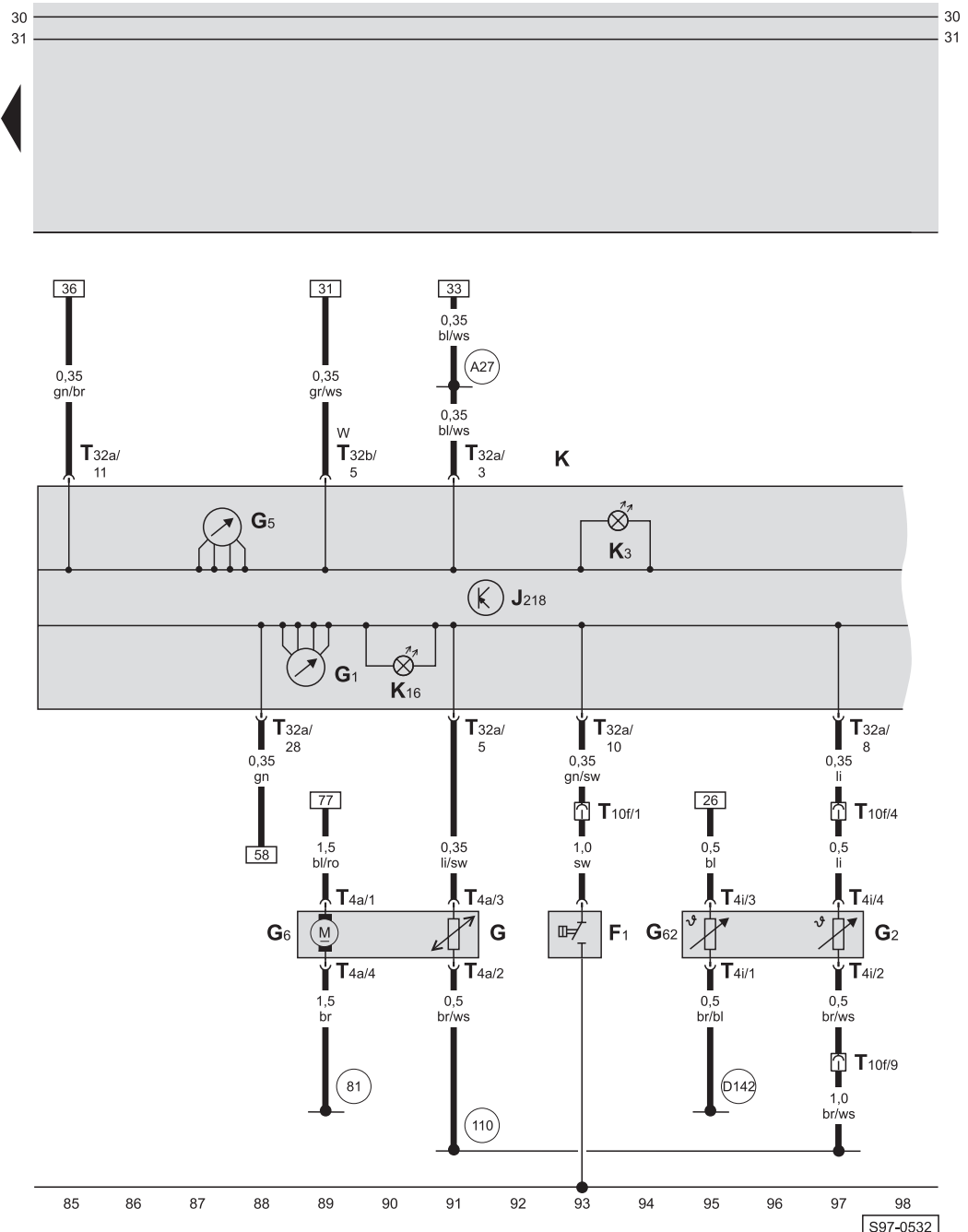


J17 - реле топливного насоса  
 T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)  
 T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)  
 T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)

- (119) - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- (132) - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов двигателя
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D22) - соединение (87) в соединительном жгуте проводов двигателя

■ ■ ■ - автомобили со специальным оборудованием

анель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

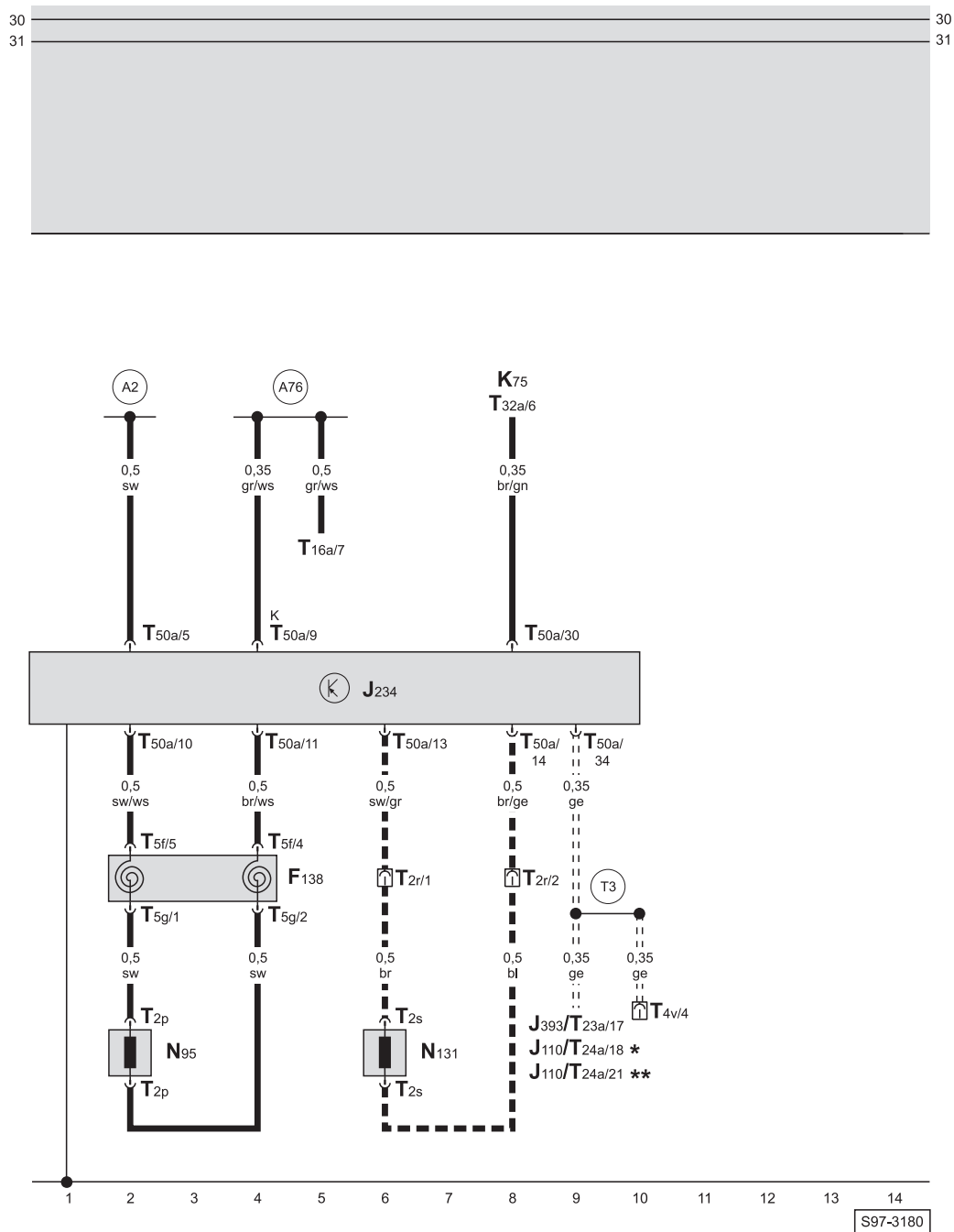
- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G6 - топливный насос
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T4a - четырехконтактный штекерный разъем, на топливном насосе
- T4i - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)

- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (110) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

S97-0532

**Система надувных подушек безопасности „Airbag“, начиная с августа 1997г.**

блок управления системой „Airbag“, стартеры для надувных подушек, витая пружина надувной подушки



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F138 - витая пружина в рулевом колесе
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- J234 - блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- K75 - сигнализатор системы надувных подушек безопасности „Airbag“
- N95 - стартер надувной подушки (на стороне водителя)
- N131 - стартер надувной подушки (на стороне пассажира переднего сиденья)
- T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя
- T2r - двухконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа
- T2s - двухконтактный штекерный соединитель, на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
- T4v - четырехконтактный штекерный соединитель, для соединения сервисного (запасного) жгута проводов для системы „Airbag“ позади панели приборов справа
- T5f - пятиконтактный штекерный соединитель, на рулевом колесе
- T5g - пятиконтактный штекерный соединитель, в рулевом колесе

- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K) в жгуте проводов позади панели приборов
- T3 - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“) в жгуте проводов позади панели приборов

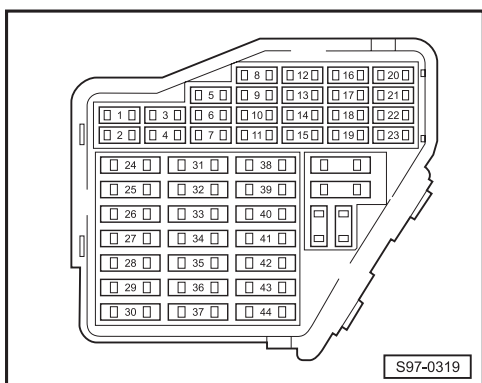
- \* - действует до VIII/97г.
- \*\* - действует начиная с IX/97г.
- ■ ■ - надувная подушка „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
- == - только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей



**Противоблокировочное устройство тормозной системы - „ABS“**

**Противоблокировочное устройство тормозной системы - „ABS“ с блокировкой дифференциала - „EDS“, начиная с августа 1997г.**

Коробка предохранителей:

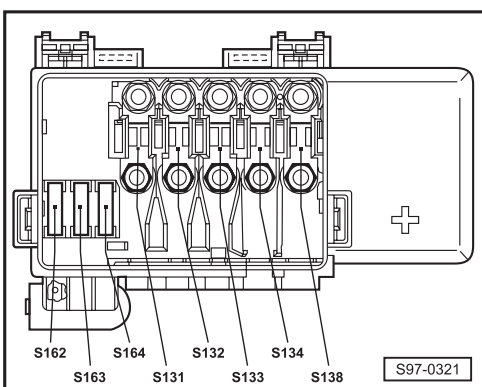


**Цвета предохранителей**

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

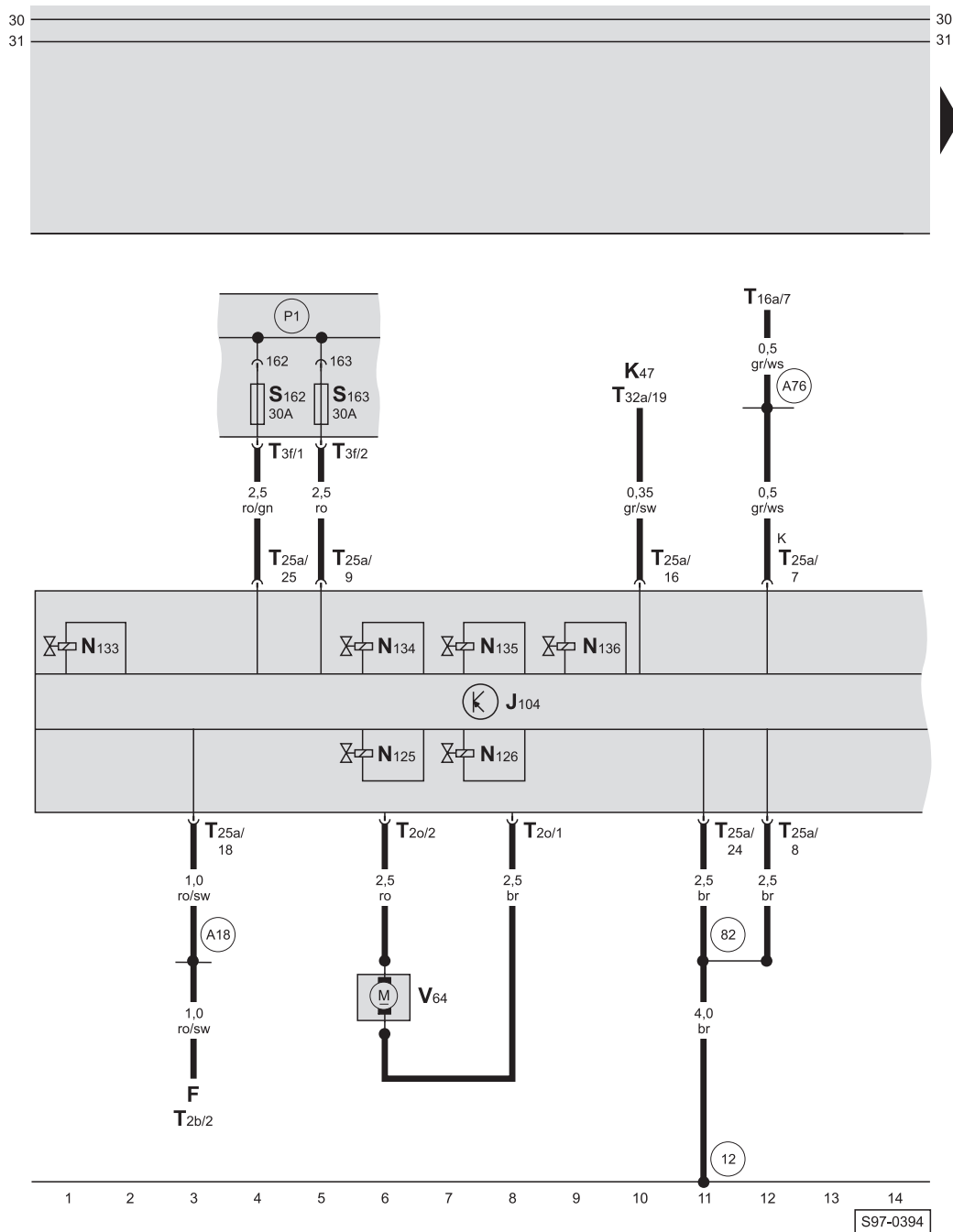
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



**Цвета предохранителей**

- 30А - зеленый

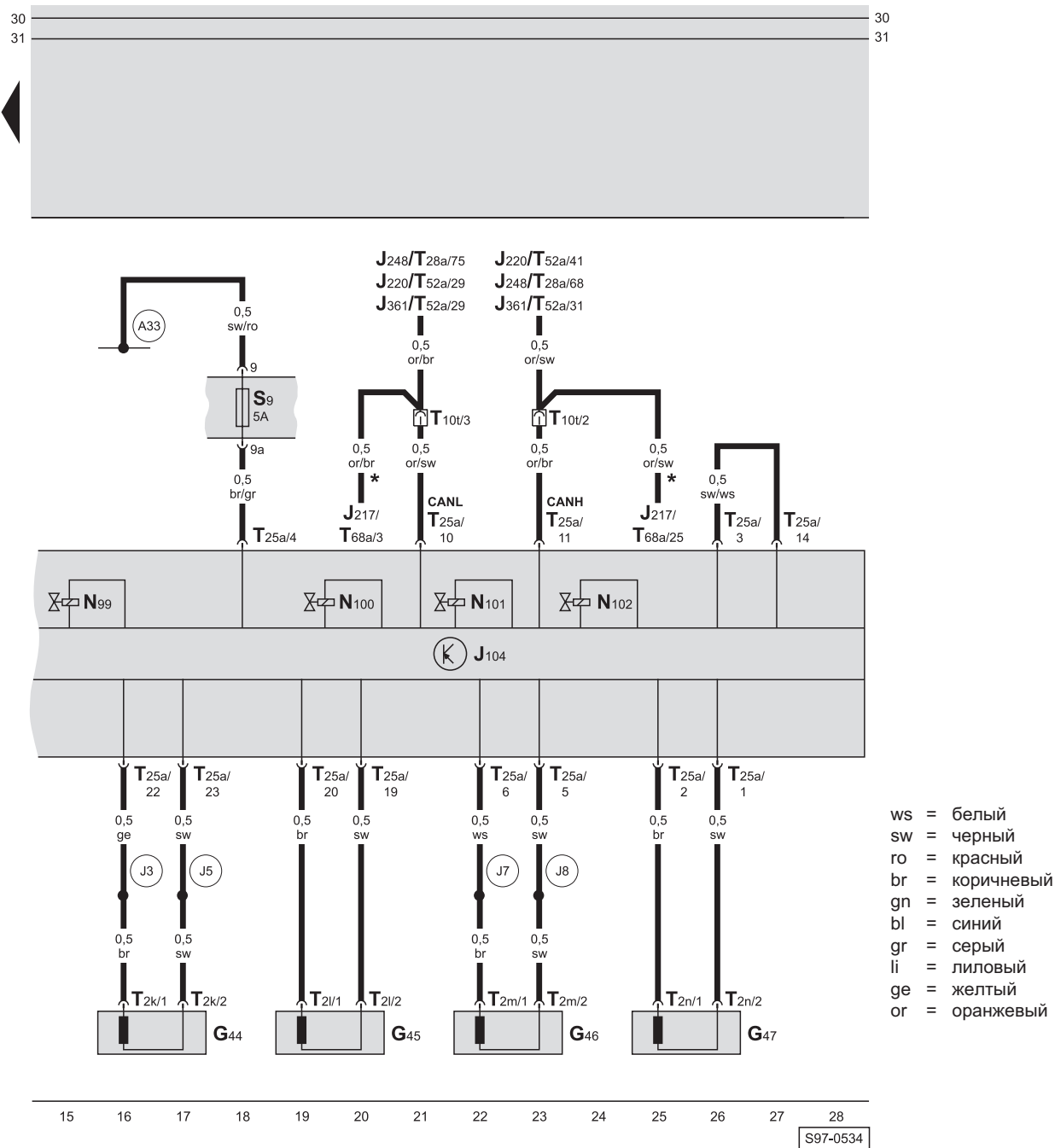
блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



- F - выключатель сигнала торможения
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/„ABS с „EDS“
- K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
- N125 - клапан 1 блокировки дифференциала (автомобили с „EDS“)
- N126 - клапан 2 блокировки дифференциала (автомобили с „EDS“)
- N133 - впускной клапан устройства „ABS“ позади справа
- N134 - впускной клапан устройства „ABS“ позади слева
- N135 - выпускной клапан устройства „ABS“ позади справа
- N136 - выпускной клапан устройства „ABS“ позади слева
- S162 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S163 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T2b - двухконтактный штекерный разъем, на выключателе сигнала торможения
- T2o - двухконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
- T3f - трехконтактный штекерный разъем, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)
- T25a - 25-контактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
- T32a - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- V64 - гидравлический насос противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
- 12 - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- 82 - соединение на „массу“ в переднем левом жгуте проводов
- A18 - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K) в жгуте проводов позади панели приборов
- P1 - соединение с положительным полюсом (30) в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, датчики числа оборотов, коробка предохранителей



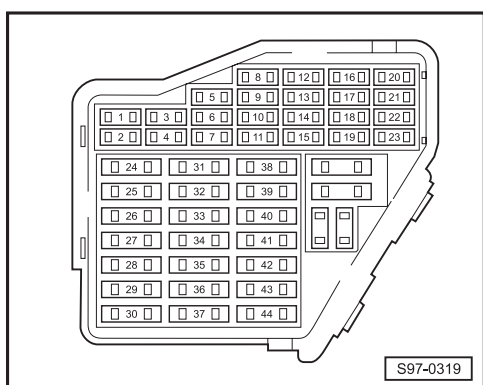
- G44 - датчик числа оборотов направо сзади
- G45 - датчик числа оборотов направо впереди
- G46 - датчик числа оборотов налево сзади
- G47 - датчик числа оборотов налево впереди
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/„ABS с „EDS“
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“, 1,9 „SDI“
- J361 - блок управления „Simos“
- N99 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
- N100 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
- N101 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
- N102 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
- T2k - двухконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов направо сзади
- T2l - двухконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов направо впереди
- T2m - двухконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов налево сзади
- T2n - двухконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов налево впереди

- T10t - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T25a - двадцатипятиконтактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
- T28a - 28-контактный штекерный разъем, на блоках управления двигателями
- T52a - 52-контактный штекерный разъем, на блоках управления двигателями
- T68a - 68-контактный штекерный разъем, на блоке управления автоматической коробкой передач
- (A33) - соединение (75) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (J3) - соединение в заднем правом жгуте проводов
- (J5) - соединение в заднем правом жгуте проводов
- (J7) - соединение в заднем левом жгуте проводов
- (J8) - соединение в заднем левом жгуте проводов
- \* - лишь для автомобилей с автомат. коробкой передач



## Автомобильный радиоприемник с 4 репродукторами, начиная с августа 1997г.

Коробка предохранителей:

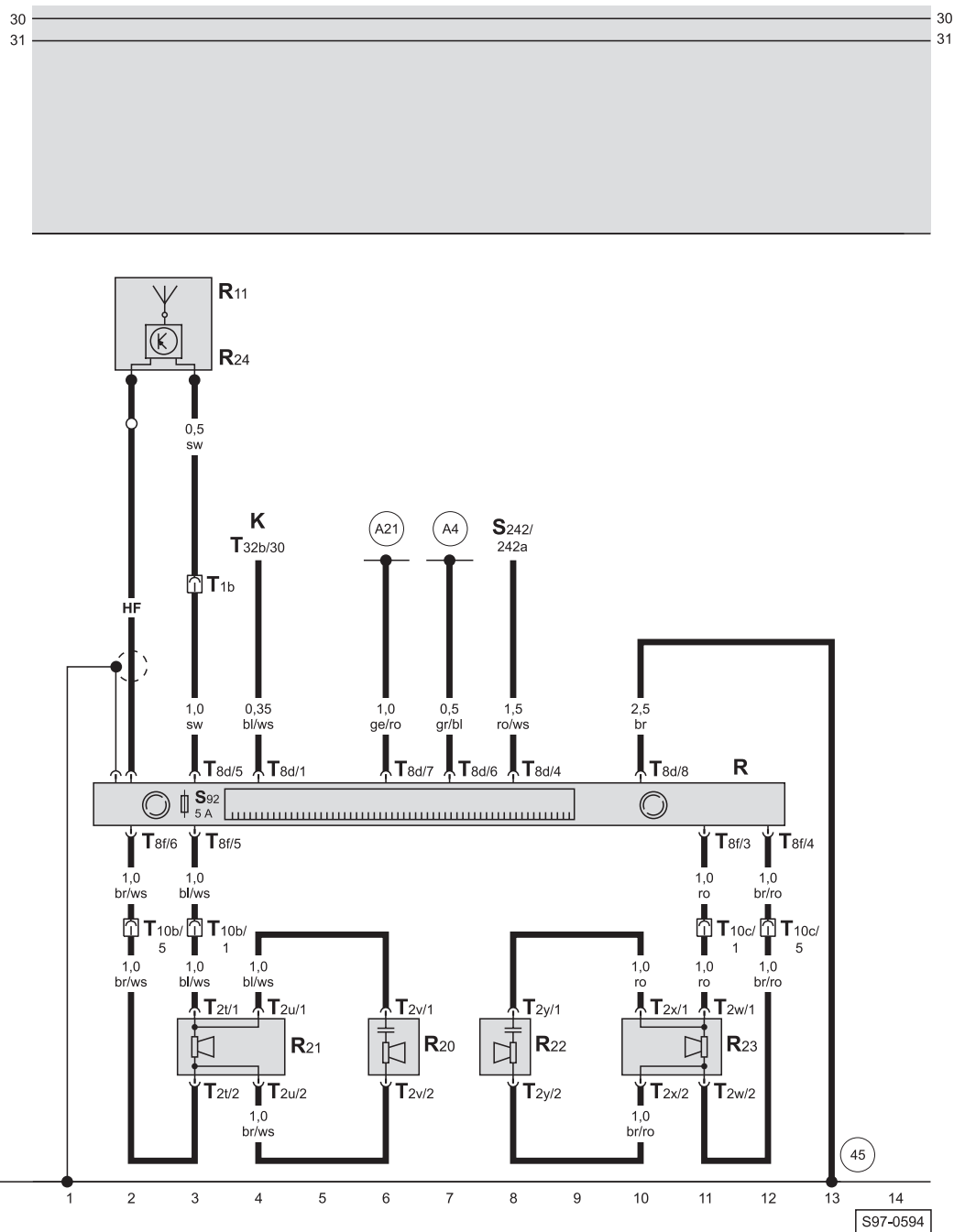


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

автомобильный радиоприемник, громкоговорители, антенна



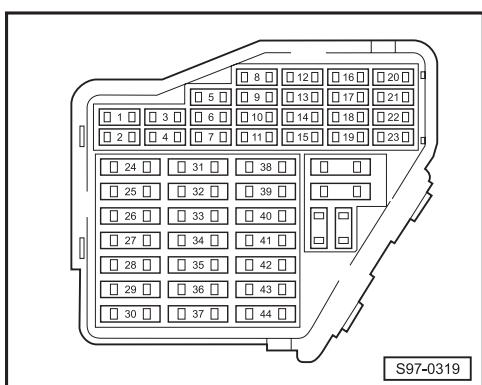
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- K - панель приборов
- R - автомобильный радиоприемник
- R11 - антенна
- R20 - высокочастотный громкоговоритель впереди слева
- R21 - громкоговоритель низких частот впереди слева
- R22 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа
- R23 - громкоговоритель низких частот впереди справа
- R24 - антенный усилитель
- S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника
- S242 - предохранитель в коробке предохранителей
- T1b - одноконтактный штекерный соединитель, на антенне
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди слева
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа

- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди справа
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- 45 - точка соединения на „массу“ позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов

## Электроуправляемый солнечный люк в крыше автомобиля, начиная с августа 1997г.

Коробка предохранителей:

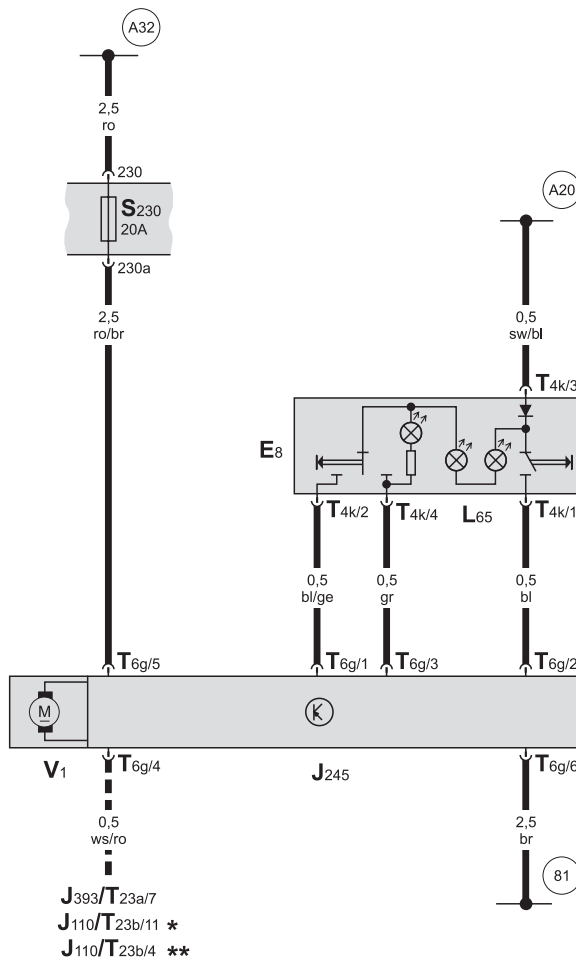
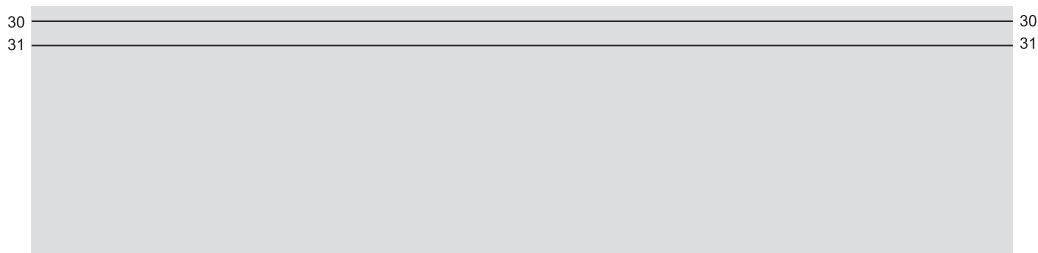


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

электроуправляемый солнечный люк в крыше автомобиля



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 S97-0578

- E8 - выключатель электроуправляемого солнечного люка в крыше
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- L65 - лампа накаливания для освещения выключателя электроуправляемого солнечного люка в крыше
- T4k - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе электроуправляемого солнечного люка в крыше
- T6g - шестиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- V1 - электродвигатель электроуправляемого солнечного люка в крыше

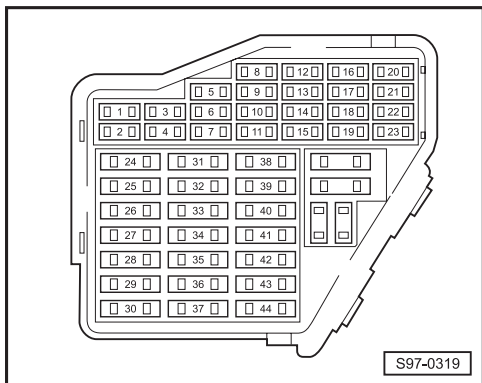
- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- A32 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева

- ■ ■ - лишь для автомобилей с системой центрального управления замками дверей
- \* - действует до VIII/97г.
- \*\* - действует, начиная с IX/97г.



## Фарообмыватели, начиная с августа 1997г.

Коробка предохранителей:

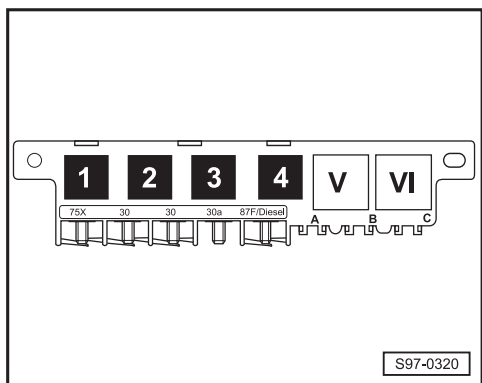


### Цвета предохранителей

- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

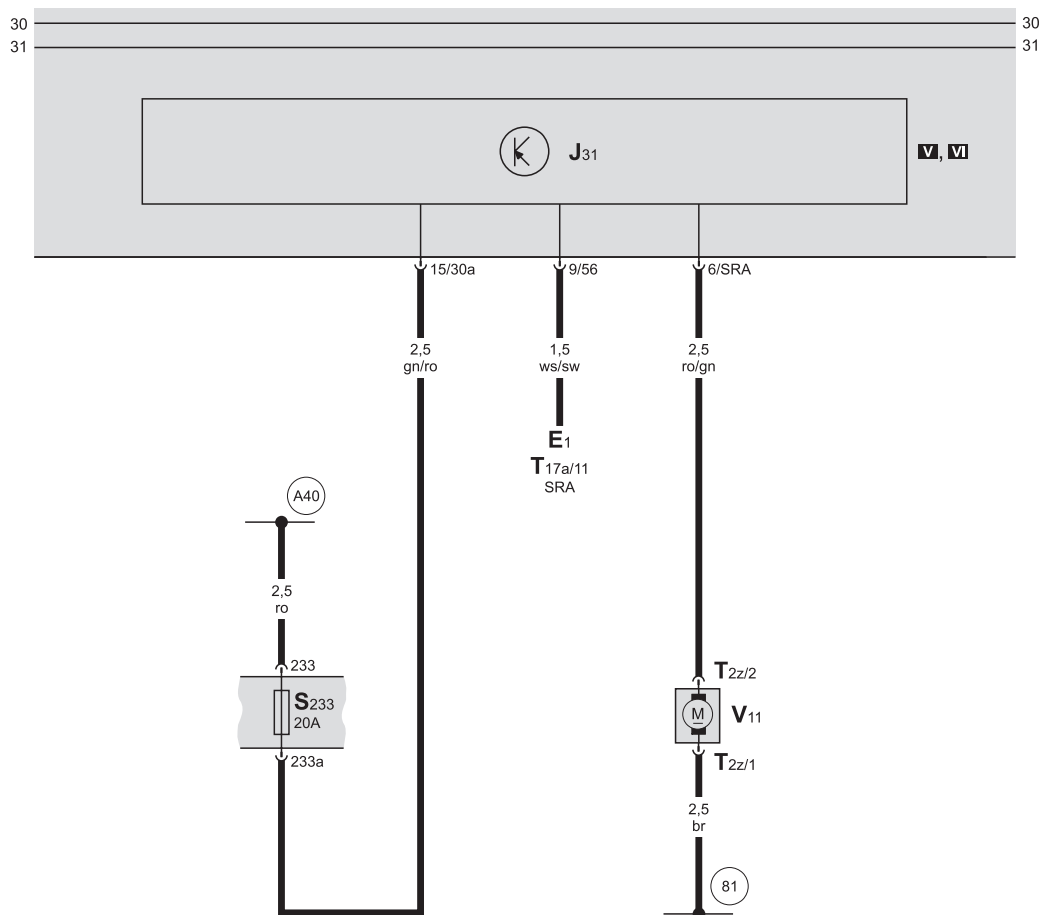
Дополнительный держатель реле:



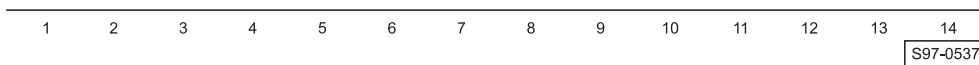
### Расположение реле

- V** - реле для выключателя двойного хода щеток стеклоочистителя
- VI** - реле для выключателя двойного хода щеток стеклоочистителя

фарообмыватели



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый



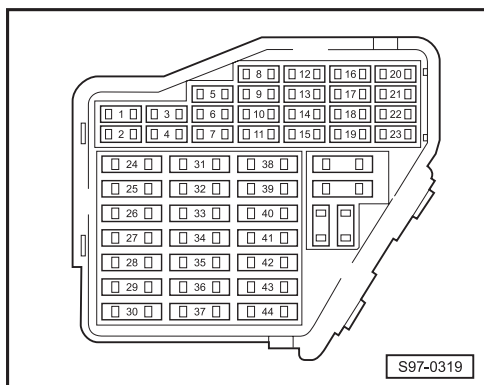
- E1 - переключатель света
- J31 - реле-выключатель двойного хода щеток стеклоочистителя
- T2z - двухконтактный штекерный разъем, на насосе фарообмывателей
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный разъем, на переключателе света
- V11 - насос для фарообмывателей

- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева

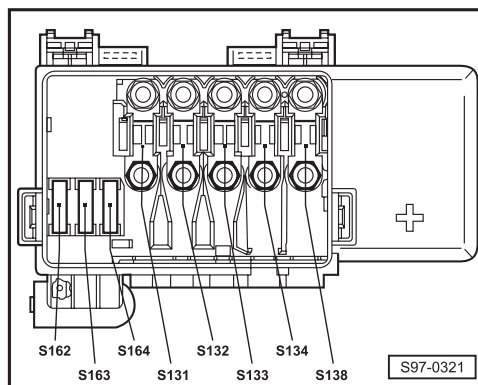
1,9л - „TDI“/66 кВт, тип двигателя „AGR“, начиная с августа 1997г.

1,9л - „TDI“/81 кВт, тип двигателя „AHF“, начиная с августа 1997г.

Коробка предохранителей:



Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

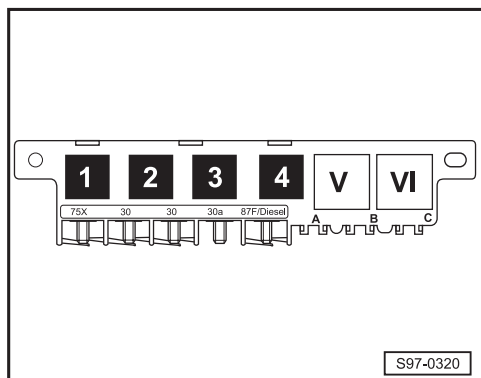
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

Цвета предохранителей

- 30A - зеленый

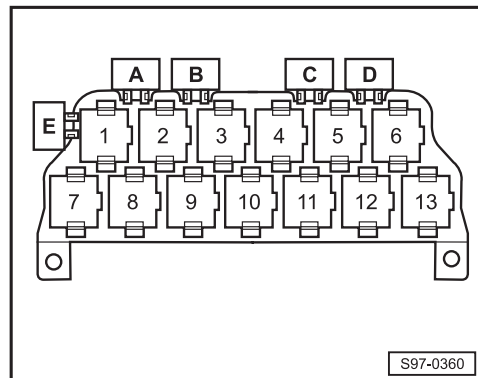
Панель реле - передняя сторона:



Расположение реле

- 4** - реле свечей накаливания

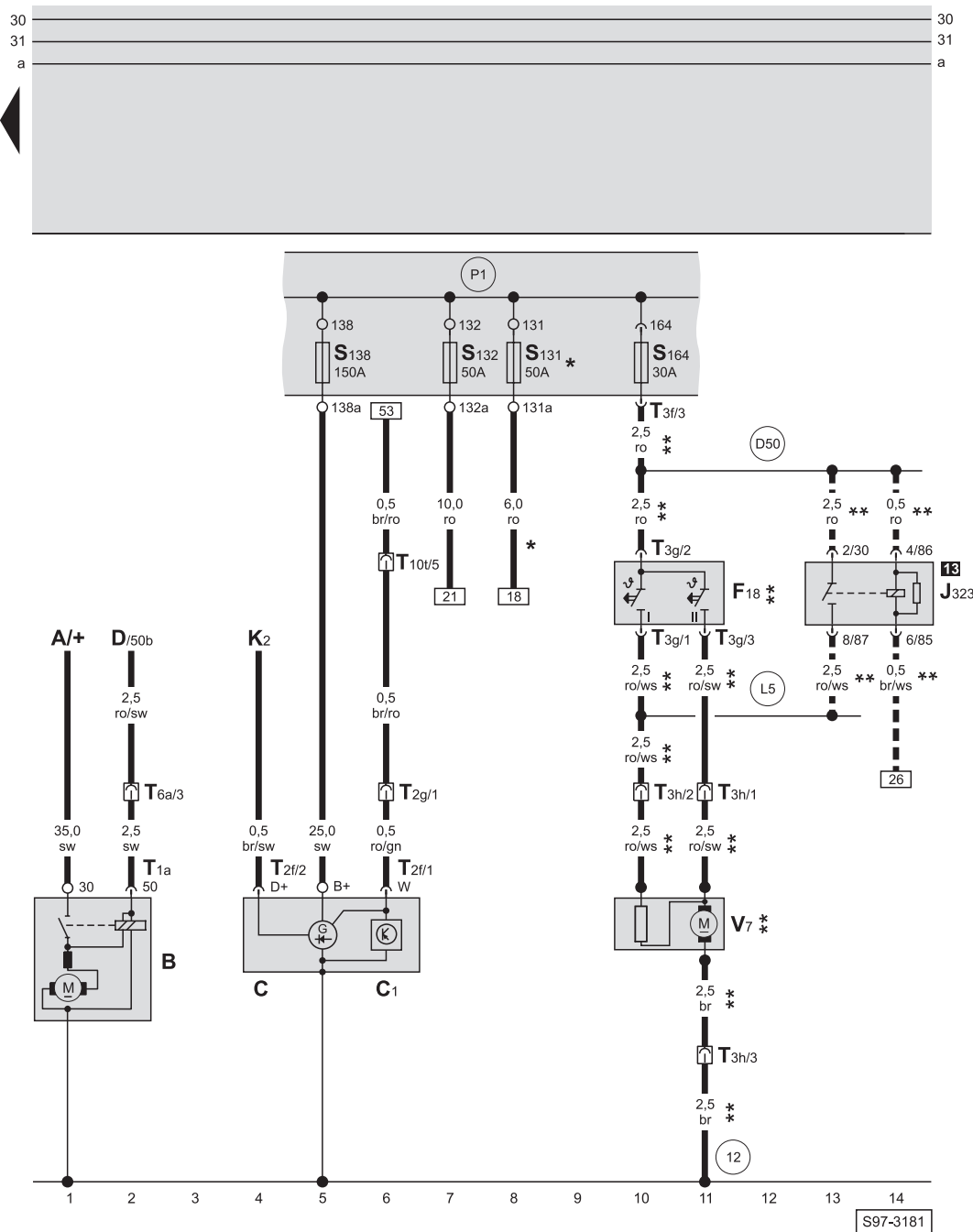
Дополнительный держатель реле:



Расположение реле

- 12** - реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“
- 13** - реле вентилятора для охлаждающей жидкости

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее

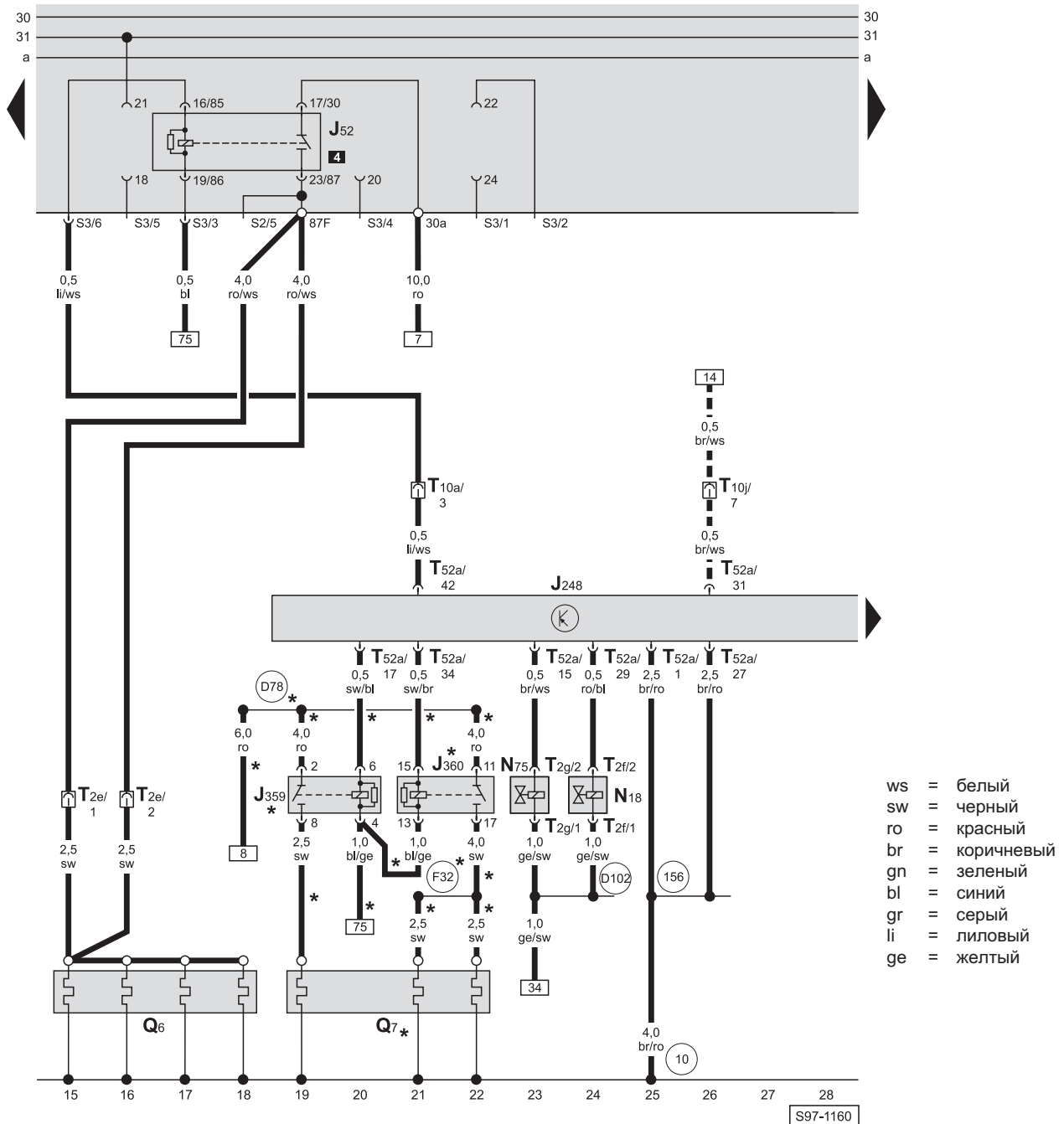


- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- J323 - реле вентилятора для охлаждающей жидкости (только для типа двигателя „АНФ“)
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S131 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- 12 - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- D50 - соединение с положительным полюсом (30), в переднем левом жгуте проводов (только для типа двигателя „АНФ“)
- L5 - соединение -1- в левом переднем жгуте проводов (только для типа двигателя „АНФ“)
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- \*\* - только для автомобилей без кондиционера воздуха
- ■ ■ - только для типа двигателя „АНФ“

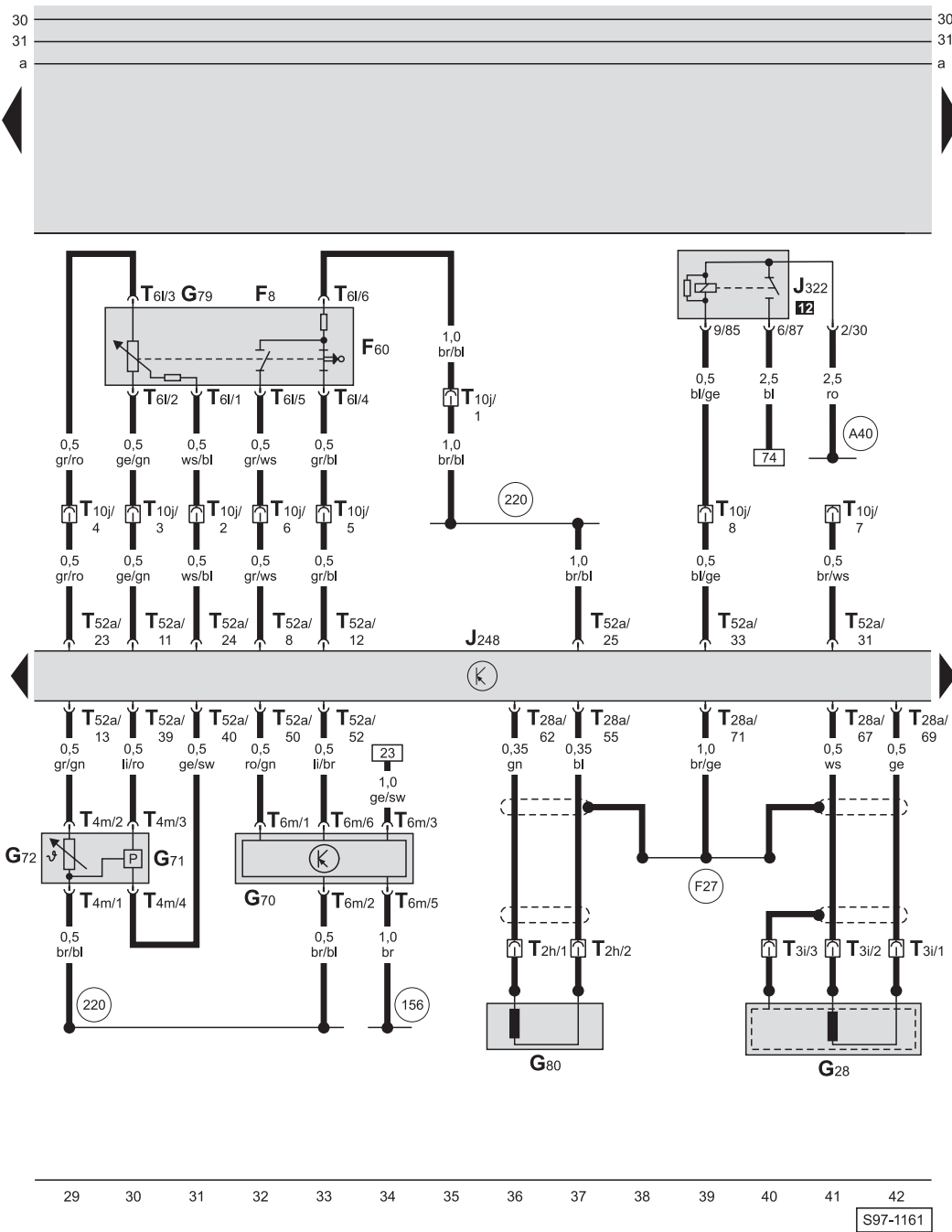
блок управления двигателем 1,9 „TDI“, свечи накаливания, реле свечей накаливания, свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости, электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ, электромагнитный клапан для ограничения давления наддува



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- J52 - реле свечей накаливания
  - J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
  - J359 - реле 1 свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
  - J360 - реле 2 свечей накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
  - N18 - электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ
  - N75 - электромагнитный клапан для ограничения давления наддува
  - Q6 - свечи накаливания
  - Q7 - свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
  - T2e - двухконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
  - T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для рециркуляции ОГ
  - T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для ограничения давления наддува
  - T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
  - T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
  - T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- 10 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе
  - 156 - соединение на „массу“, в гуте проводов для двигателя
  - D78 - соединение с положительным полюсом (30а), в гуте проводов для двигателя
  - D102 - соединение с положительным полюсом (87а), в гуте проводов для двигателя
  - F32 - соединение, в гуте проводов двигателя
- - только для двигателя „АНФ“
  - \* - только для автомобилей со специальным оборудованием

блок управления двигателем 1,9 „TDI“, датчик частоты вращения вала двигателя, расходомер воздуха, датчик давления и температуры впускаемого воздуха, реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“



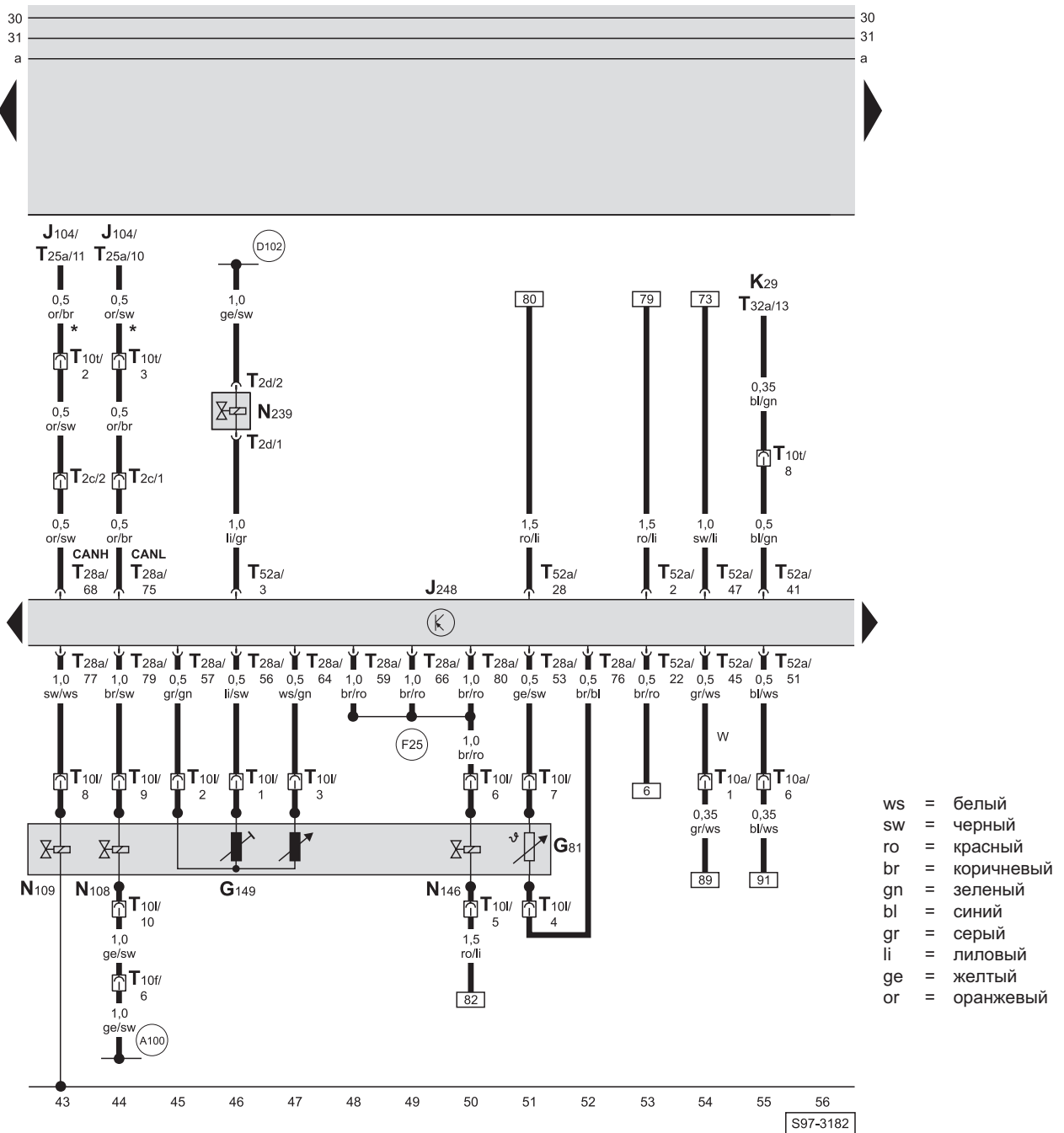
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F8 - включатель „Kick-down“ педали акселератора (включатель-датчик предельного положения педали акселератора)
- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
- G70 - расходомер воздуха
- G71 - датчик давления впускаемого воздуха
- G72 - датчик температуры впускаемого воздуха
- G79 - датчик положения педали акселератора
- G80 - датчик хода иглы
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J322 - реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике хода иглы
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T4m - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике давления и температуры впускаемого воздуха
- T6l - шестиконтактный штекерный соединитель, на датчике положения педали акселератора
- T6m - шестиконтактный штекерный соединитель, на расходомере воздуха
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“

- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- 156 - соединение на „массу“, в жгуте проводов двигателя
- 220 - соединение (датчика) на „массу“, в жгуте проводов двигателя
- A40 - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- F27 - соединение, в жгуте проводов двигателя

S97-1161

блок управления двигателем 1,9 „TDI“, датчик положения регулирующей заслонки



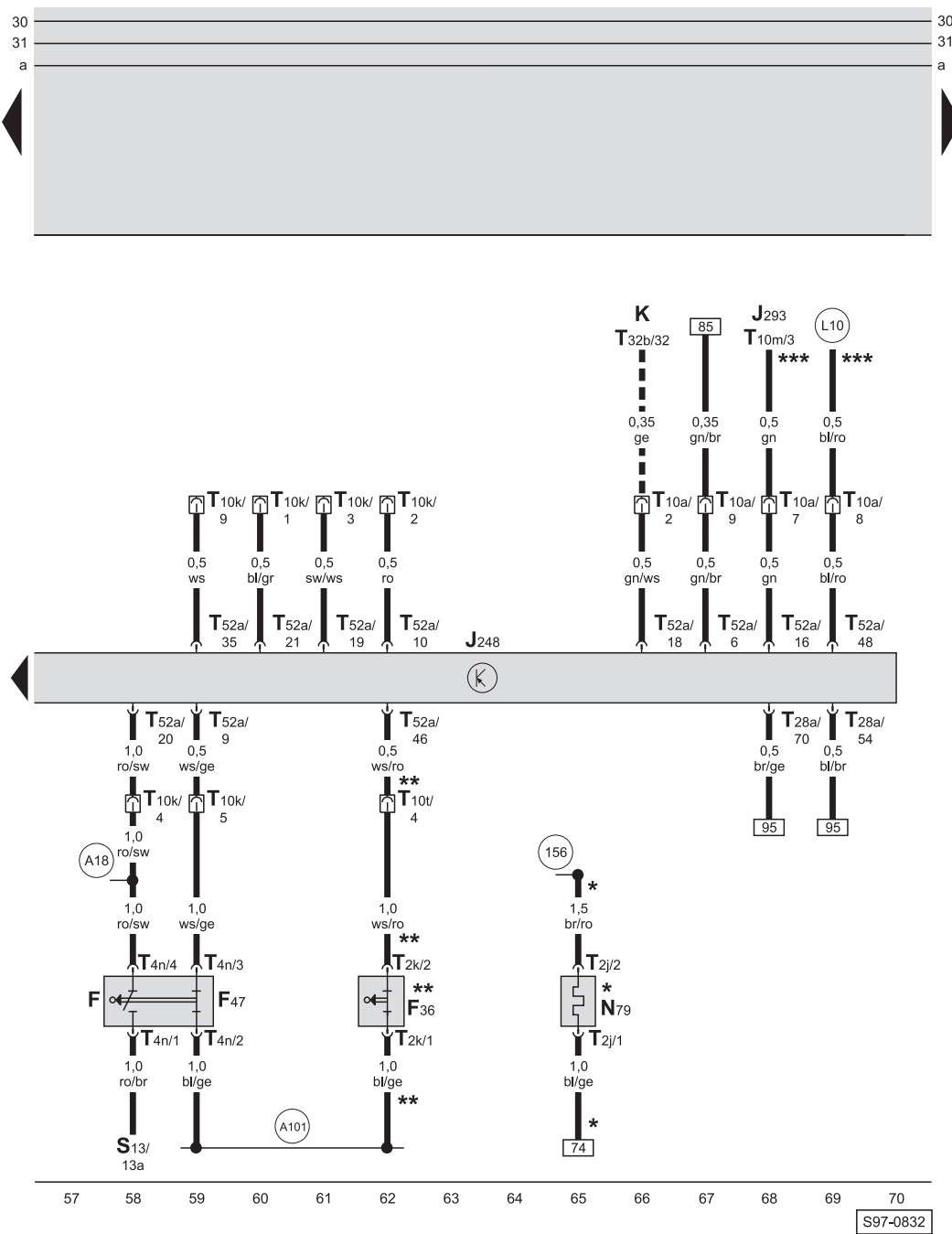
- G81 - датчик температуры топлива
- G149 - датчик положения регулирующей заслонки
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством „ABS“
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- K29 - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева)
- N108 - клапан начала впрыскивания
- N109 - запорный топливный клапан
- N146 - регулятор расхода топлива
- N239 - электромагнитный клапан дроссельной заслонки впускного газопровода
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, в левом кабелепроводе (черный)
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане дроссельной заслонки впускного газопровода
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T10l - десятиконтактный штекерный соединитель, на топливном насосе высокого давления
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T25a - 25-контактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“

- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“

- A100 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D102 - соединение с положительным полюсом (87a) в жгуте проводов двигателя
- F25 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

\* - только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“

блок управления двигателем 1,9 „TDI“, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления

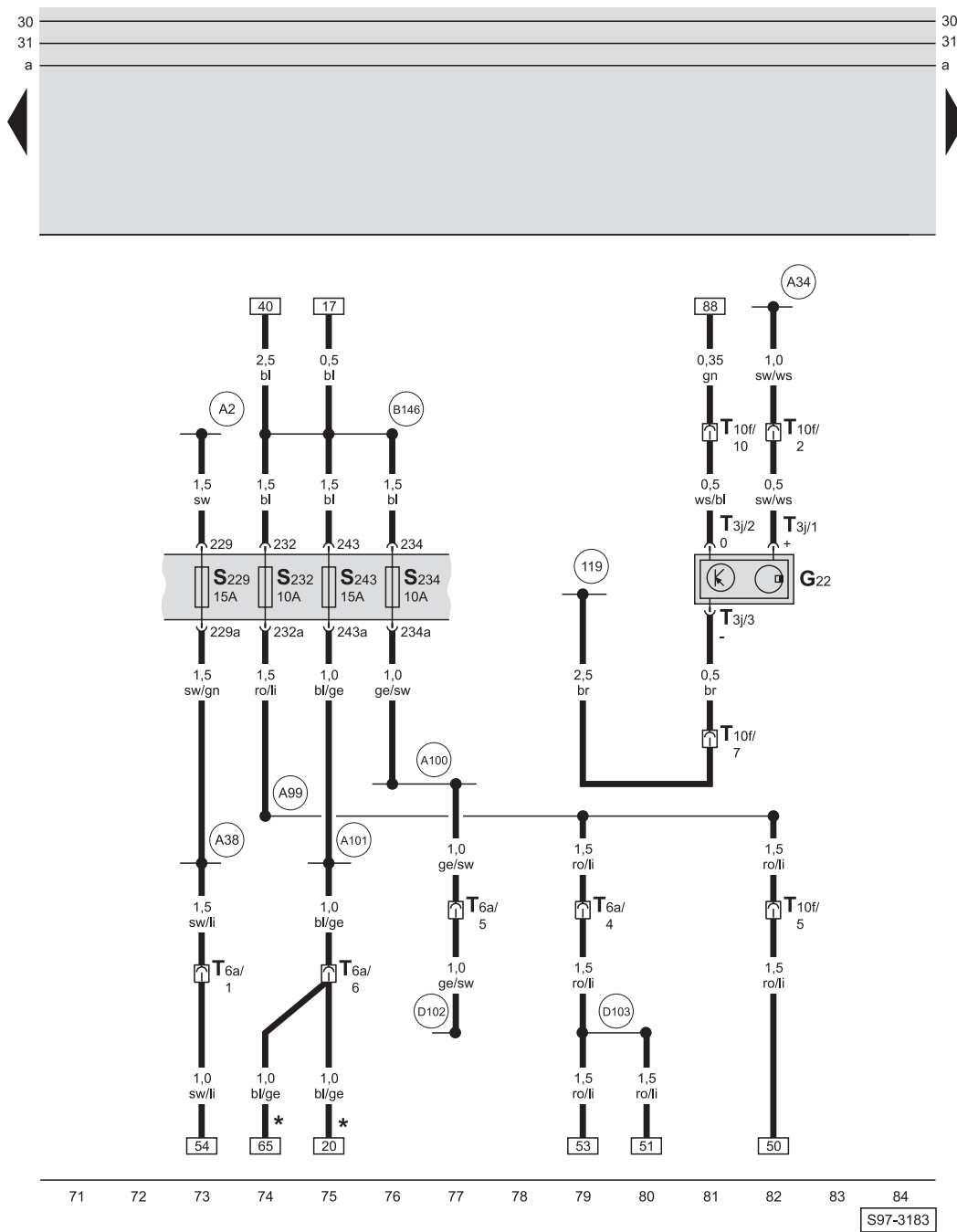


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F36 - выключатель для педали сцепления
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- K - панель приборов
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- S13 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T4n - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали управления тормозной системой
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- 156 - соединение на „массу“ в жгуте проводов двигателя
- A18 - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A101 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- - только для автомобилей с многофункциональным указателем
- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- \*\* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- \*\*\* - только для автомобилей с кондиционером воздуха



коробка предохранителей, датчик спидометра



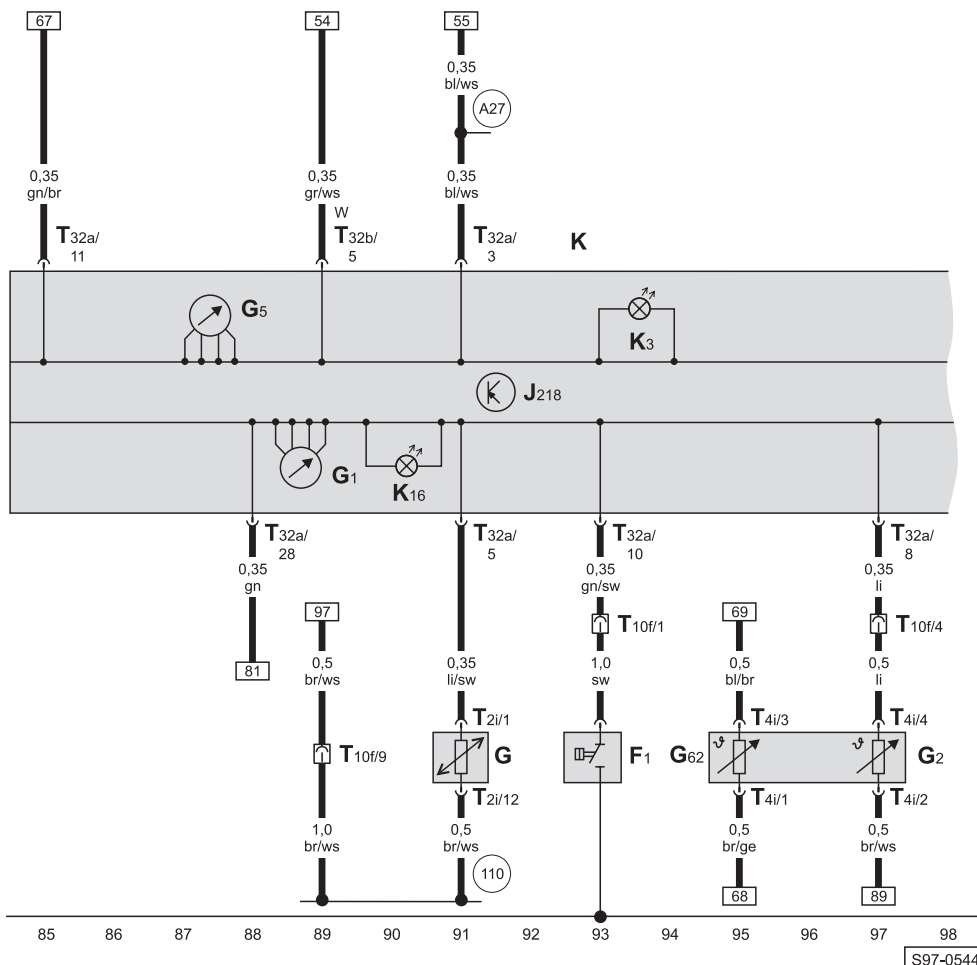
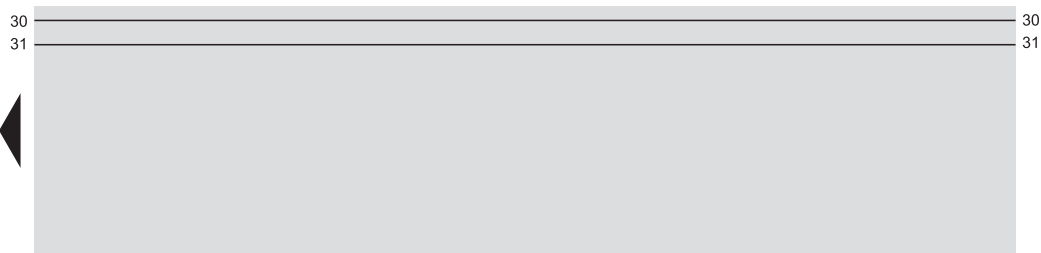
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)

- (119) - соединение на „массу“, в переднем левом жгуте проводов
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A34) - соединение с положительным полюсом (75a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A101) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B146) - соединение с положительным полюсом (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D102) - соединение с положительным полюсом (87a) в жгуте проводов двигателя
- (D103) - соединение с положительным полюсом (87a) в жгуте проводов двигателя

\* - только для автомобилей со специальным оборудованием

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

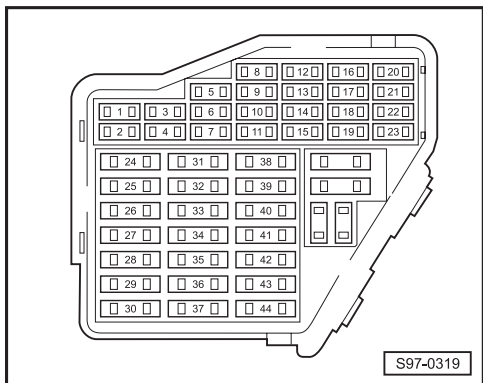
S97-0544

- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство (датчик) указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на измерительном устройстве указателя уровня топлива
- T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

- (110) - соединение на „массу“, в гугте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в гугте проводов позади панели приборов слева

## Автоматическая коробка передач, начиная с августа 1997 г.

Коробка предохранителей:

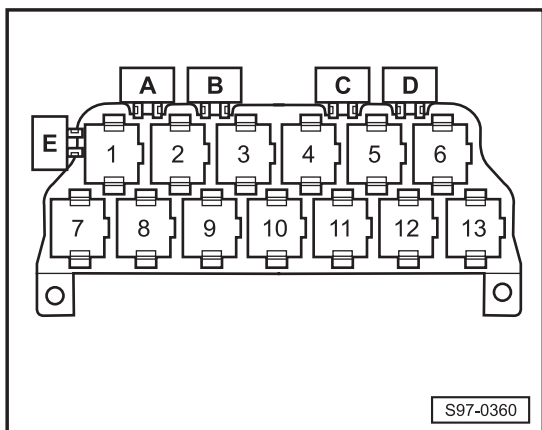


### Цвета предохранителей

- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - темно-коричневый
- 5A - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

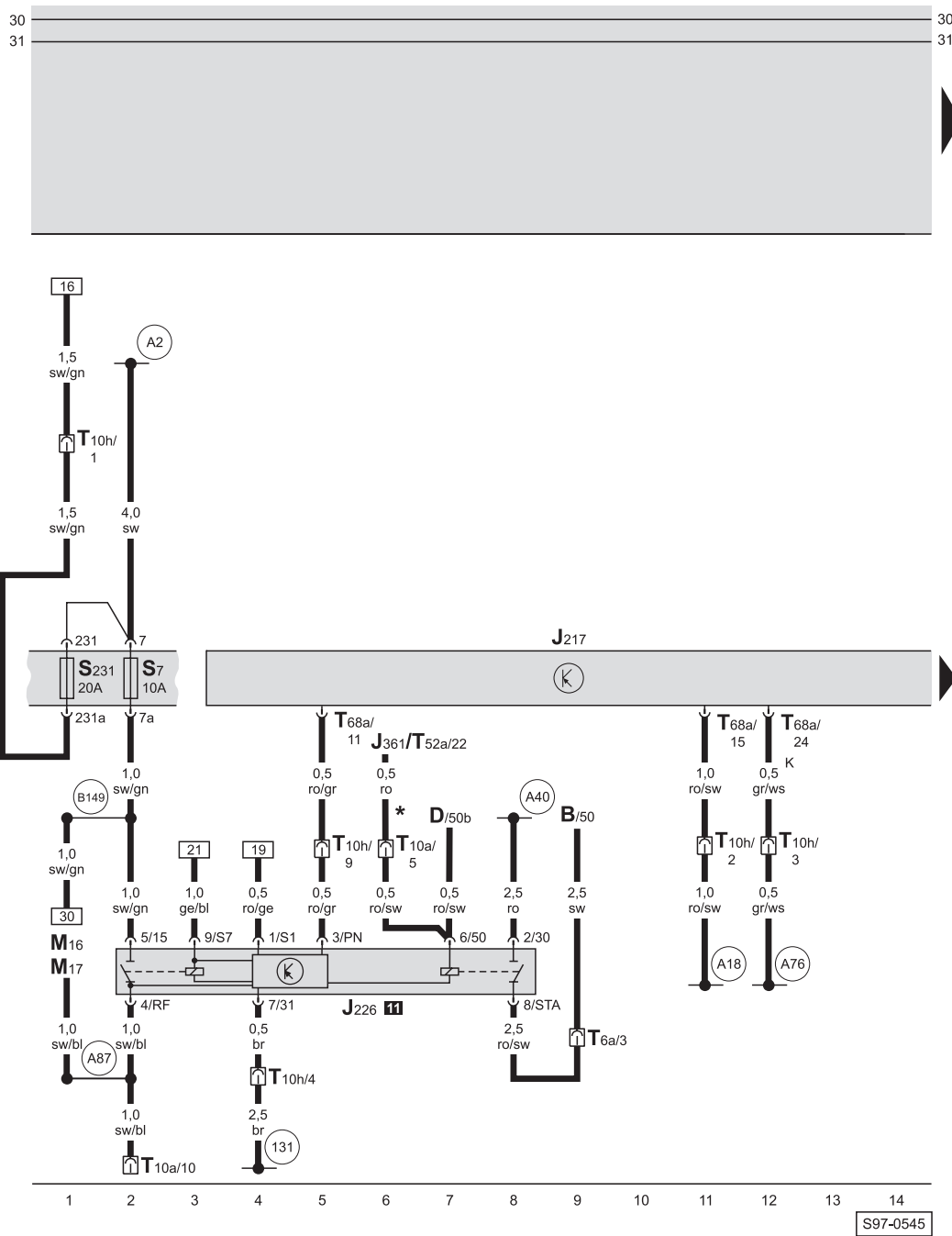
Дополнительный держатель реле:



### Расположение реле

- 11** - реле фар заднего хода и блокировки стартера

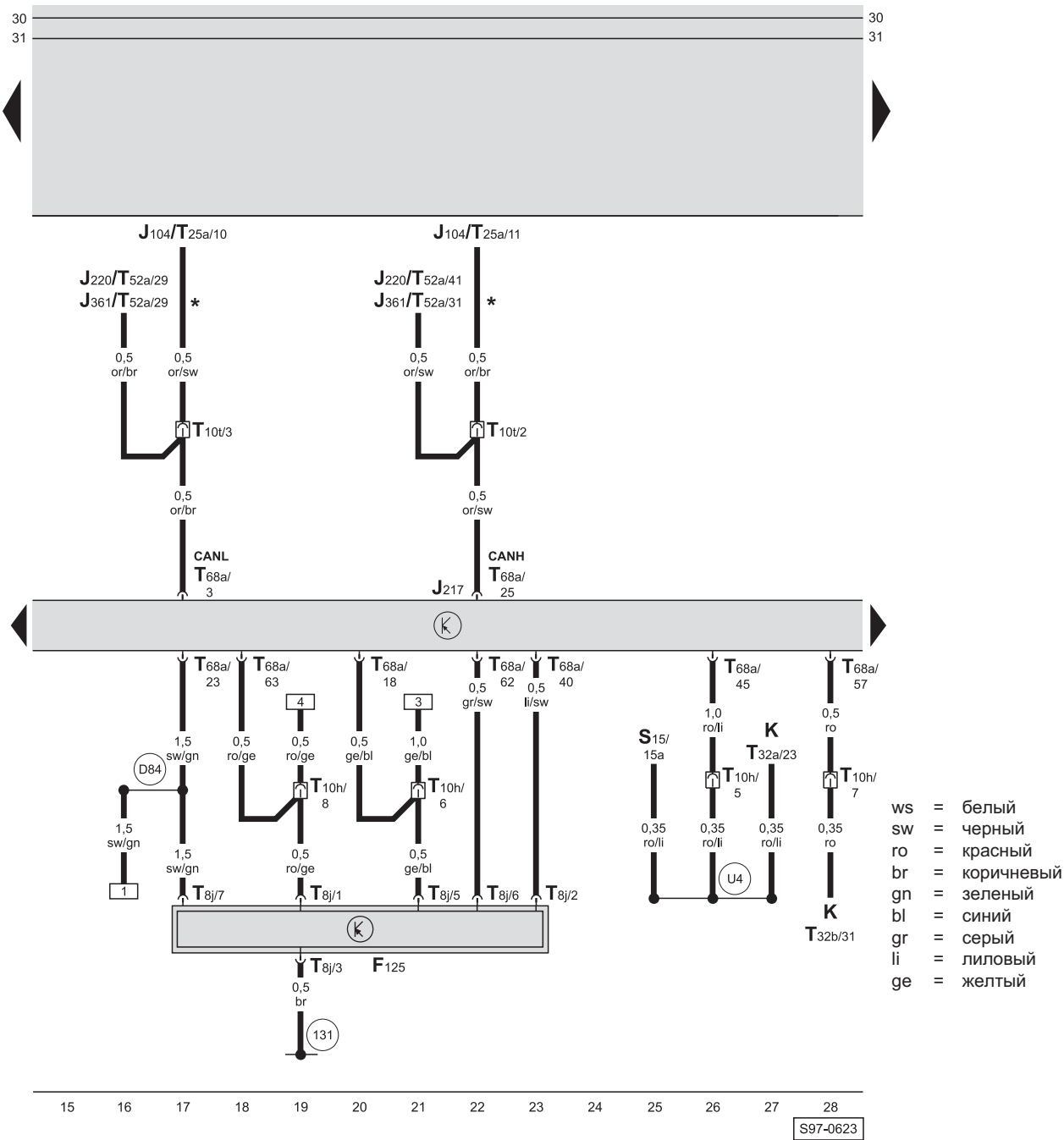
автоматическая коробка передач



- V - стартер
- D - замок-выключатель зажигания и приборов
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J226 - реле фар заднего хода и блокировки стартера
- J361 - блок управления „Simos“
- M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
- M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
- T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10h - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (серый)
- T52a - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Simos“
- T68a - 68-контактный штекерный разъем, на блоке управления автоматической коробкой передач

- (131) - соединение на „массу“ (автоматическая коробка передач) в жгуте проводов для двигателя
  - (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
  - (A18) - соединение (54) в жгуте проводов позади щитка приборов слева
  - (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - (A76) - соединение (диагностический провод K) в жгуте проводов позади панели приборов
  - (A87) - соединение (фары заднего хода) в жгуте проводов позади панели приборов
  - (B149) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - лишь для двигателей типов „AEN“, „AKL“

автоматическая коробка передач

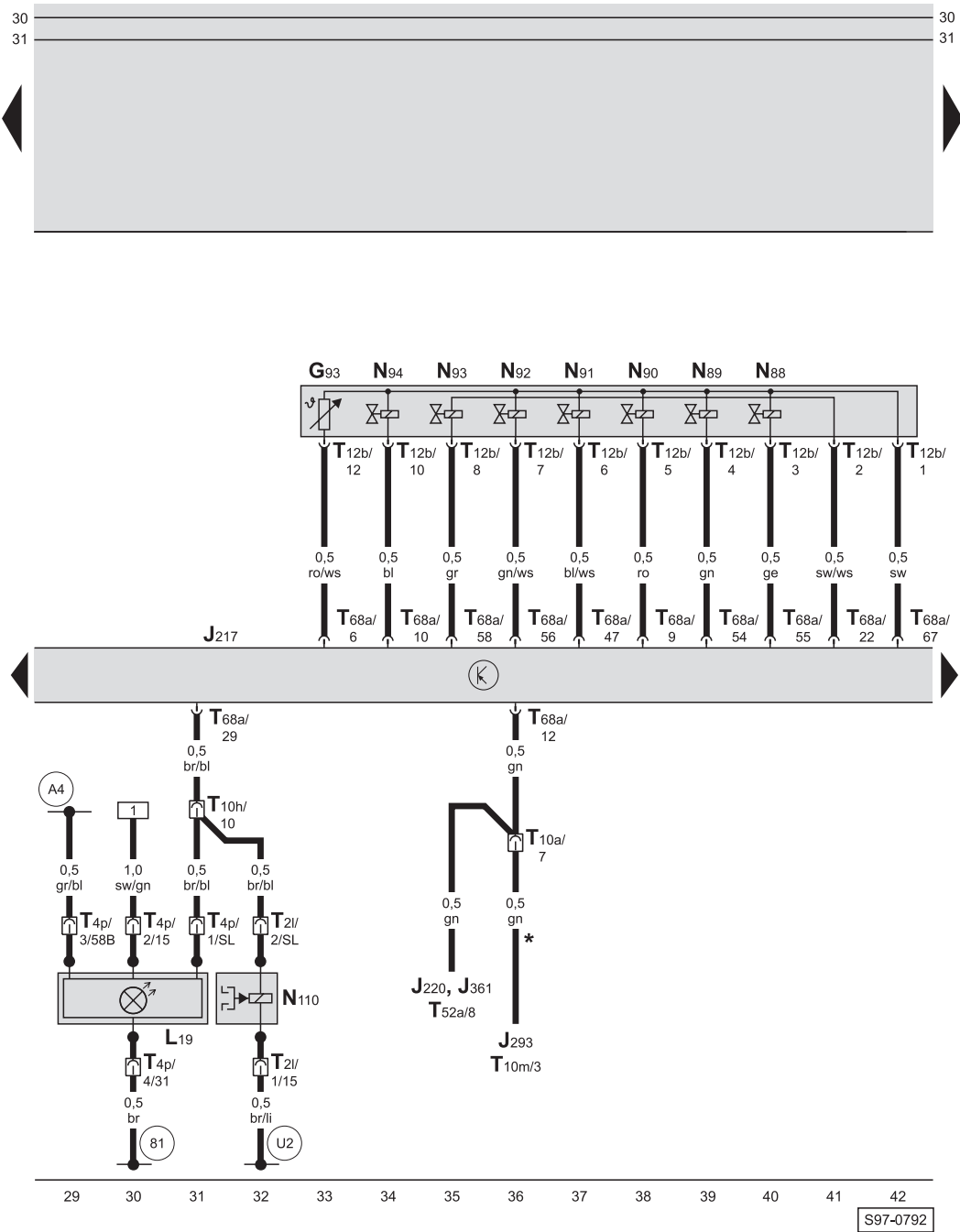


- F125 - многофункциональный переключатель автоматической коробки передач
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством „ABS“
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J361 - блок управления „Simos“
- K - панель приборов
- S15 - предохранитель в коробке предохранителей
- T8j - восьмиконтактный штекерный разъем, на многофункциональном переключателе автоматической коробки передач
- T10h - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (серый)
- T10t - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T25a - 24-контактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
- T32a - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный разъем, на блоках управления двигателями
- T68a - 68-контактный штекерный разъем, на блоке управления автоматической коробкой передач

- (131) - соединение на „массу“ (автоматическая коробка передач) в жгуте проводов для двигателя
- (D84) - соединение (автоматическая коробка передач) в жгуте проводов для двигателя
- (U4) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов

\* - лишь для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“

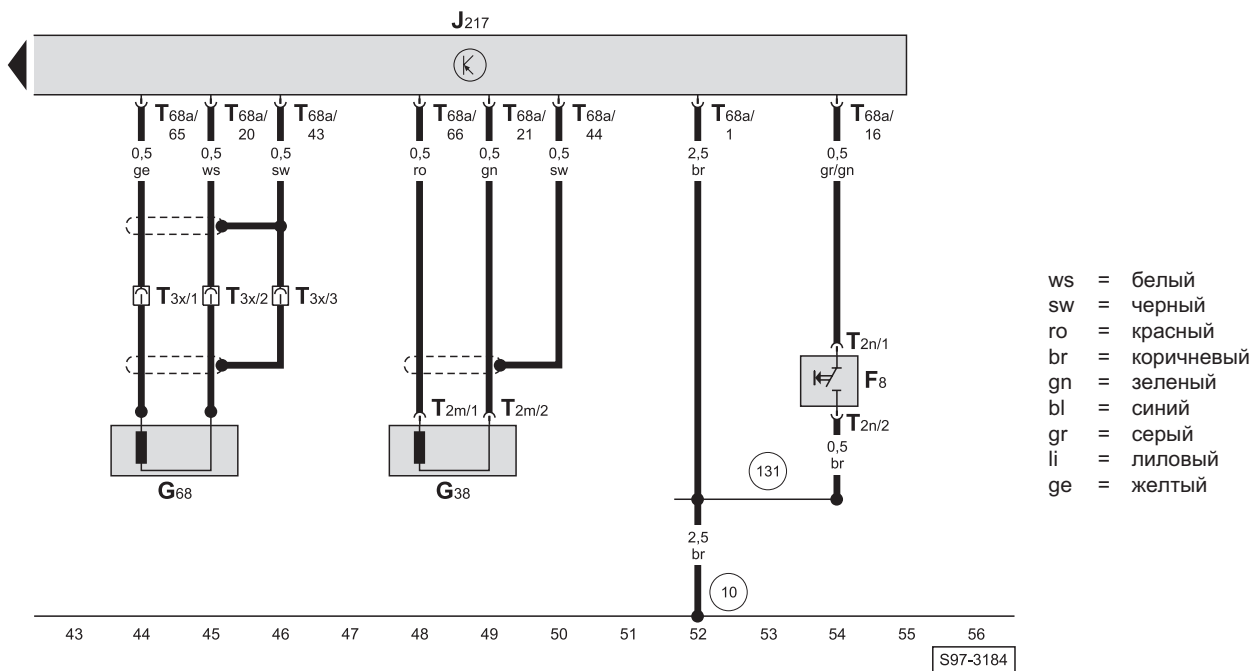
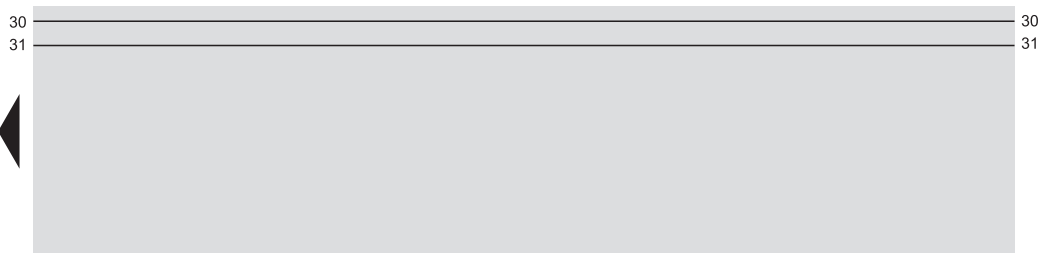
автоматическая коробка передач



- G93 - датчик температуры масла в автоматической коробке передач
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J361 - блок управления „Simos“
- L19 - освещение шкалы рычага управления автоматической коробкой передач
- N88 - электромагнитный клапан 1
- N89 - электромагнитный клапан 2
- N90 - электромагнитный клапан 3
- N91 - электромагнитный клапан 4
- N92 - электромагнитный клапан 5
- N93 - электромагнитный клапан 6
- N94 - электромагнитный клапан 7
- N110 - электромагнит для блокирования рычага управления автоматической коробкой передач
- T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагните для блокирования рычага управления автоматической коробкой передач
- T4p - четырехконтактный штекерный соединитель, на лампе освещения шкалы рычага управления автоматической коробкой передач
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)

- T10h - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (серый)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T12b - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на автоматической коробке передач
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоках управления „Motronic“, „Simos“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

автоматическая коробка передач



- F8 - включатель „Kick-down“ педали акселератора (включатель-датчик предельного положения педали акселератора)
- G38 - датчик частоты вращения коробки передач
- G68 - датчик скорости движения автомобиля
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения коробки передач
- T2n - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике-включателе „Kick-down“ предельного положения педали акселератора
- T3x - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике скорости
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

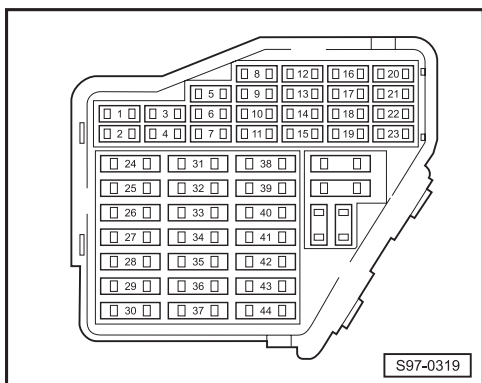
- 10 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе
- 131 - соединение на „массу“, (автоматическая коробка передач) в жгуте проводов для двигателя





## Кондиционер воздуха, начиная с августа 1997г.

Коробка предохранителей:

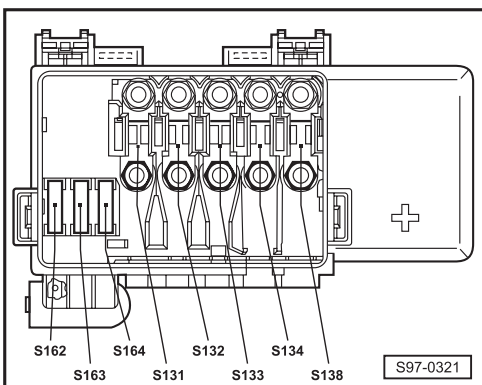


**Цвета предохранителей**

- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - темно-коричневый
- 5A - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

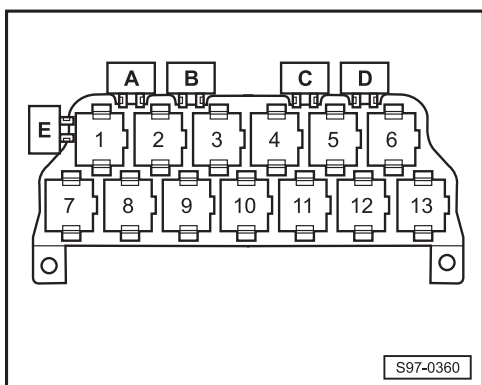
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



**Цвета предохранителей**

- 30A - зеленый

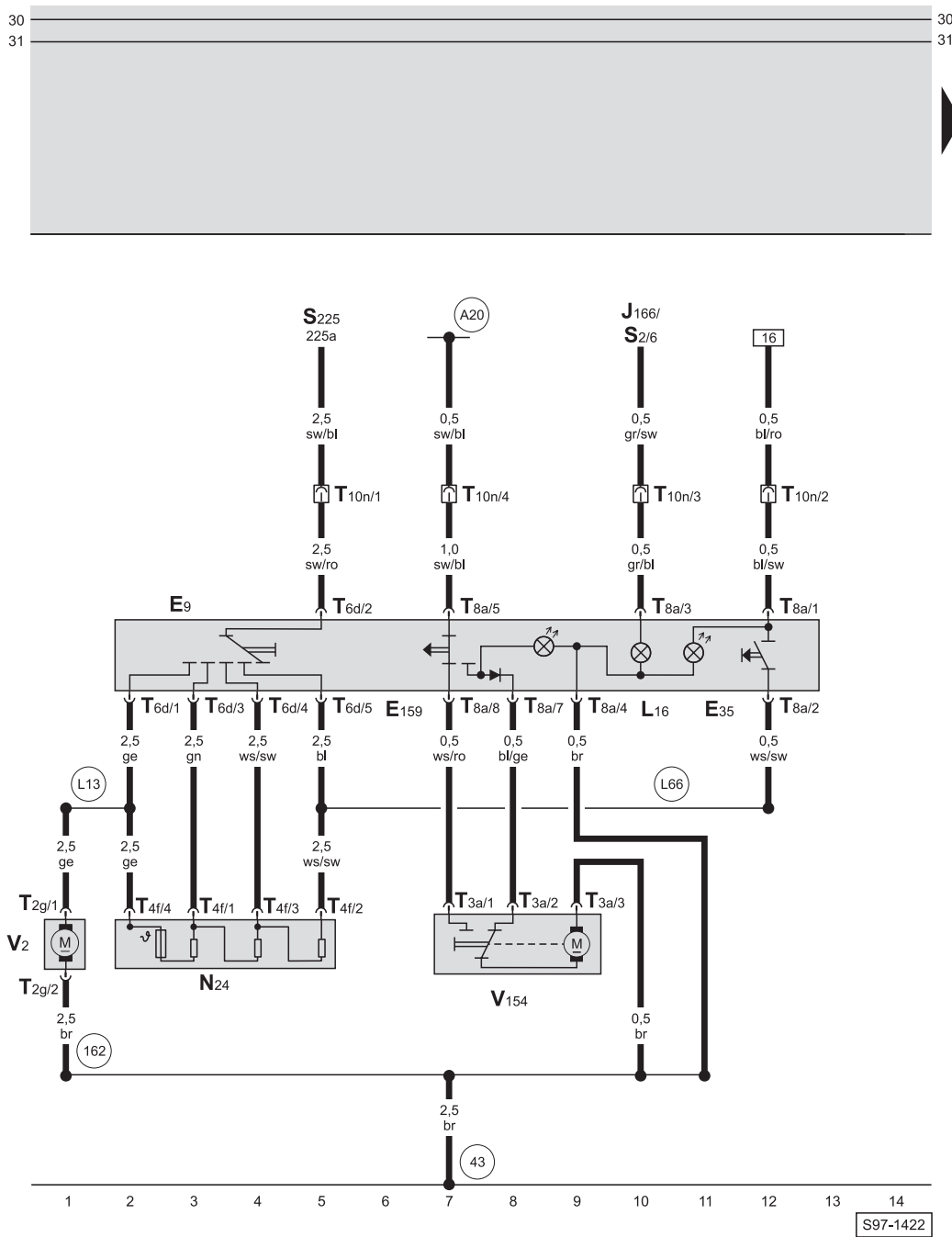
Дополнительный держатель реле:



**Расположение реле**

- 13** - реле вентилятора для охлаждающей жидкости

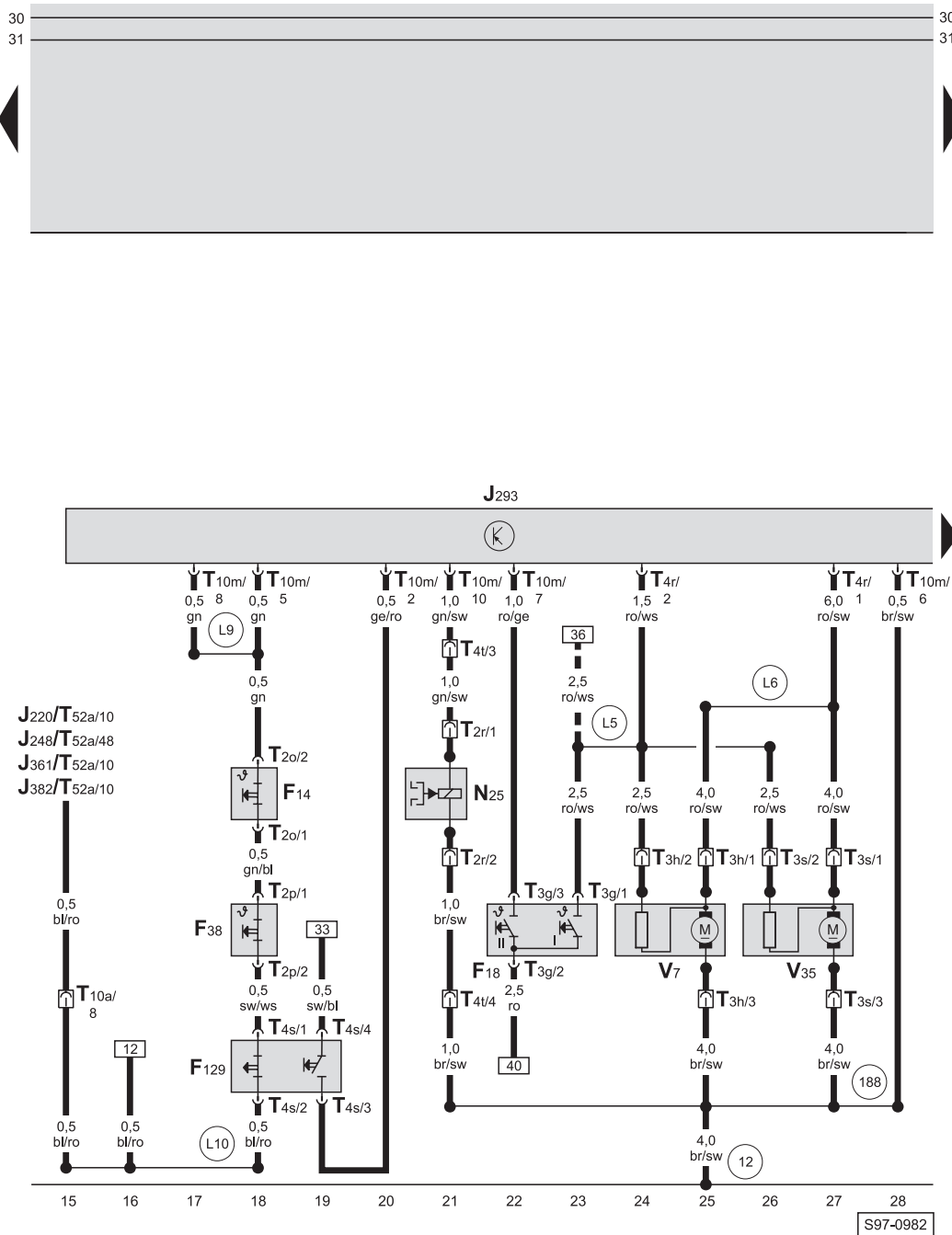
кондиционер воздуха



- E9 - включатель вентилятора системы отопления (свежего воздуха)
- E35 - выключатель кондиционера
- E159 - переключатель заслонки для свежего и рециркулирующего воздуха
- J166 - усилитель для освещения
- L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
- N24 - дополнительный резистор вентилятора отопителя с предохранителем от перегрева
- S225 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе системы отопления
- T3a - трехконтактный штекерный соединитель, на устройстве для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха
- T4f - четырехконтактный штекерный соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
- T6d - шестиконтактный штекерный соединитель, на включателе вентилятора системы отопления
- T8a - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с кондиционером воздуха)
- V2 - вентилятор отопителя
- V154 - устройство для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха

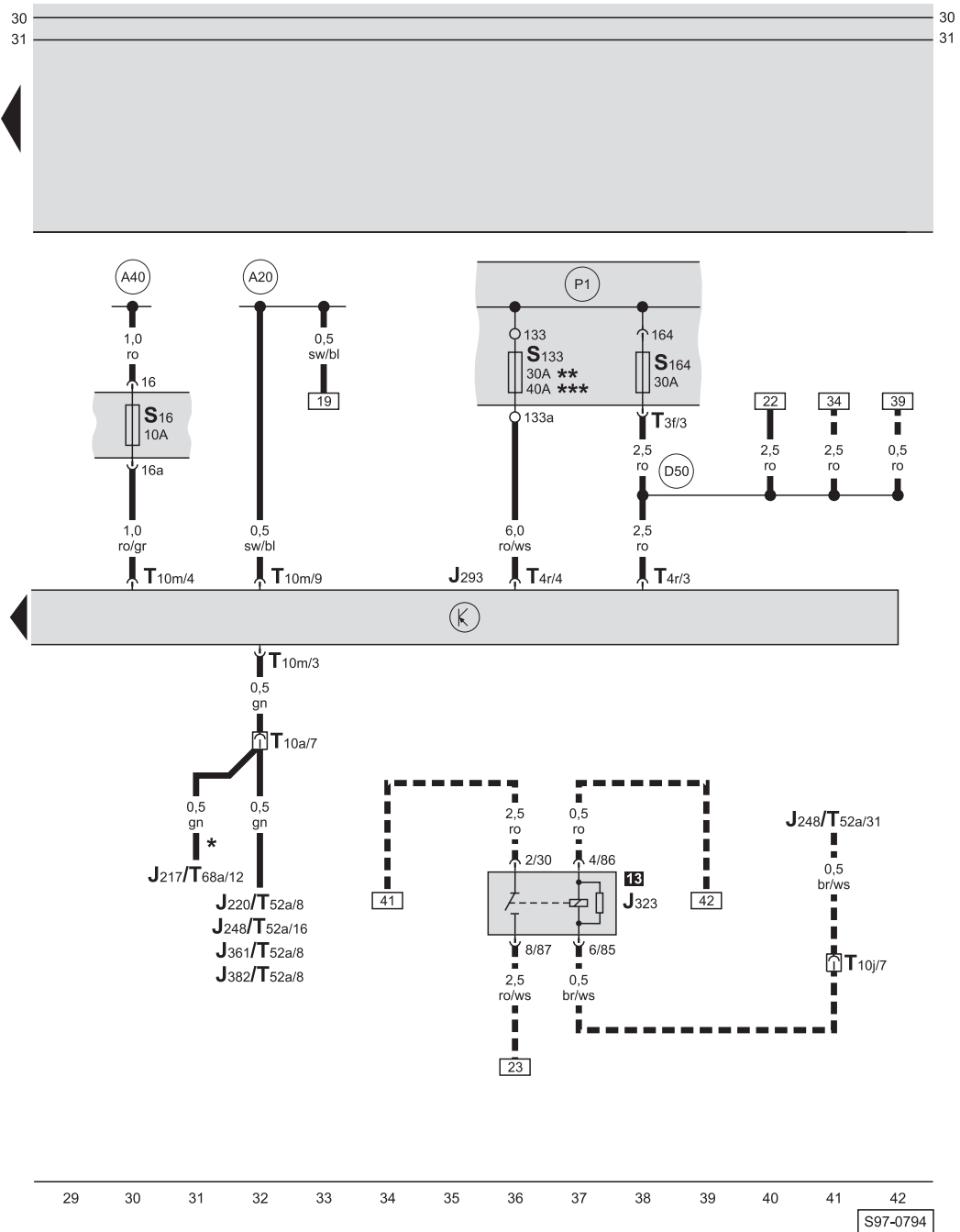
- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 162 - соединение на „массу“ в жгуте проводов для вентилятора отопителя
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- L13 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов для вентилятора отопителя
- L66 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления

кондиционер воздуха



- F14 - контрольный термовыключатель кондиционера - температура охлаждающей жидкости (+119°C)
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- F38 - термо. кондиционера - температура наружного воздуха (+5°C)
- F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“, 1,9 „SDI“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J361 - блок управления „Simos“
- J382 - блок управления „1AV“
- N25 - электромагнитная муфта кондиционера
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на контрольном выключателе кондиционера по температуре охлаждающей жидкости
- T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе кондиционера по температуре наружного воздуха
- T2r - двухконтактный штекерный соединитель, для электромагнитной муфты кондиционера
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трех. штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T3s - трех. штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T4s - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера
- T4t - четырехконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоках управления двигателями
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- V35 - вентилятор для охлаждающей жидкости (направо)
- 12 - точка соединения на „массу“ под аккумуляторной батареей слева
- 188 - соединение на „массу“ в левом переднем жгуте проводов
- L5 - соединение -1- в левом переднем жгуте проводов
- L6 - соединение -2- в левом переднем жгуте проводов
- L9 - соединение в левом переднем жгуте проводов
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- ■ ■ - только для двигателя типа „АНF“

кондиционер воздуха



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J323 - реле вентилятора для охлаждающей жидкости (только для двигателя „АНF“)
- J361 - блок управления „Simos“
- J382 - блок управления „1AV“
- S133 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоках управления двигателями

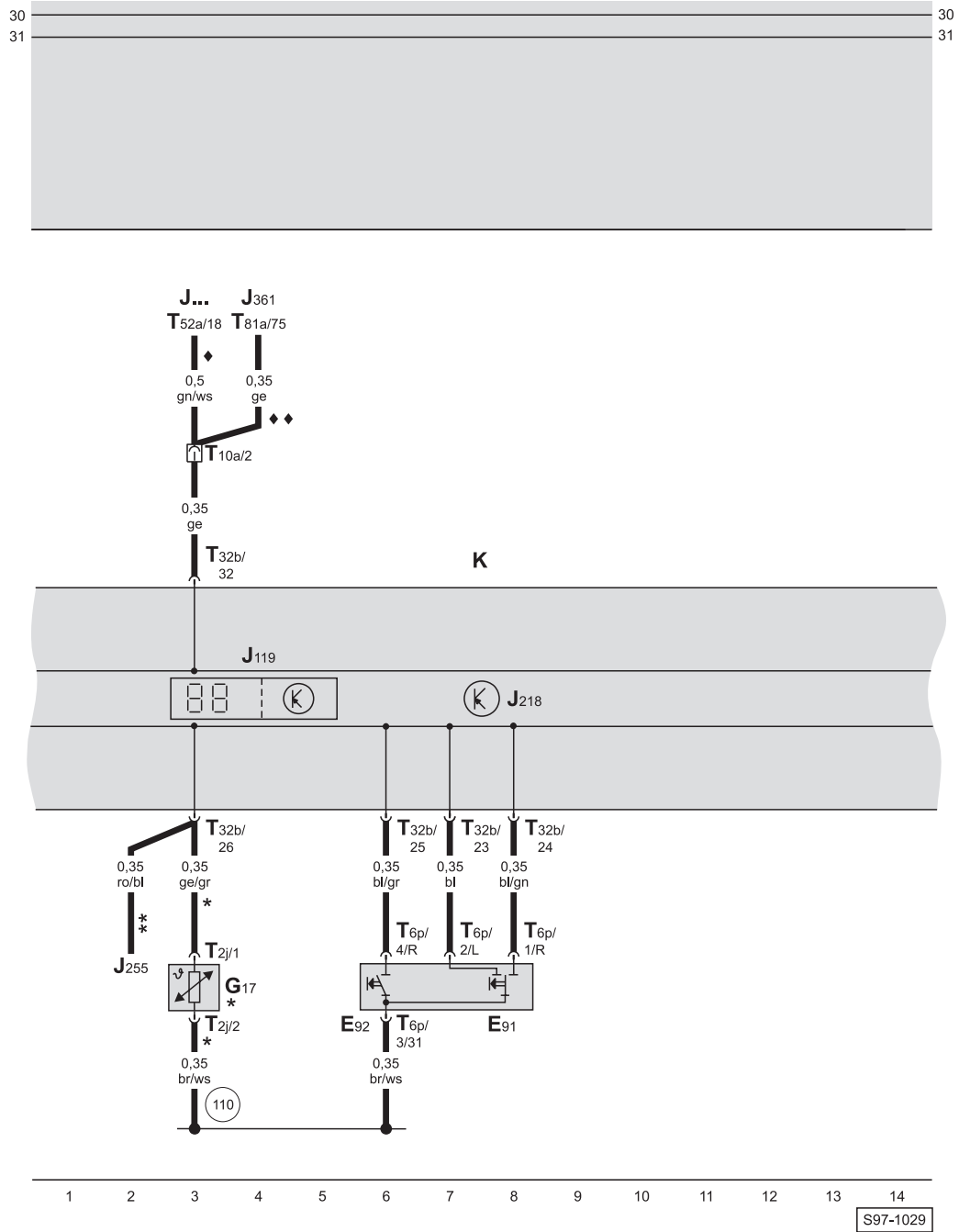
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- A20 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- A40 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D50 - соединение с положительным полюсом (30), в переднем левом жгуте проводов
- P1 - соединение с положительным полюсом (30) в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- ■ ■ - только для двигателя „АНF“
- \* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач
- \*\* - до IX/97г.
- \*\*\* - начиная с X/97г.

S97-0794

**Многофункциональный указатель („MFA“), начиная с августа 1997г.**

Многофункциональный указатель („MFA“)

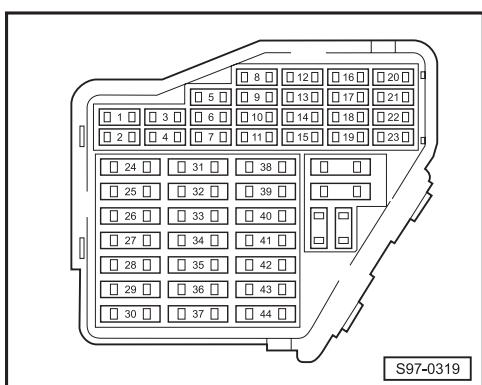


- E91 - переключатель многофункционального указателя
- E92 - кнопка сброса памяти многофункционального указателя
- G17 - датчик наружной температуры воздуха
- J... - блоки управления двигателями
- J119 - многофункциональный указатель
- J218 - процессор панели приборов
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- J361 - блок управления „Simos“
- K - панель приборов
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры наружного воздуха
- T6p - шестиконтактный штекерный соединитель, на выключателе стеклоочистителей
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоках управления двигателями
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“

- (110) - соединение на „массу“ в жгute проводов позади панели приборов
- \* - не распространяется на автомобили с системой „Climatronic“
- \*\* - только для автомобилей с системой „Climatronic“
- ◆ - не распространяется на автомобили с типом двигателя „AMD“
- ◆◆ - только для автомобилей с типом двигателя „AMD“

## Обогреваемые сиденья, начиная с августа 1997г.

### Коробка предохранителей:

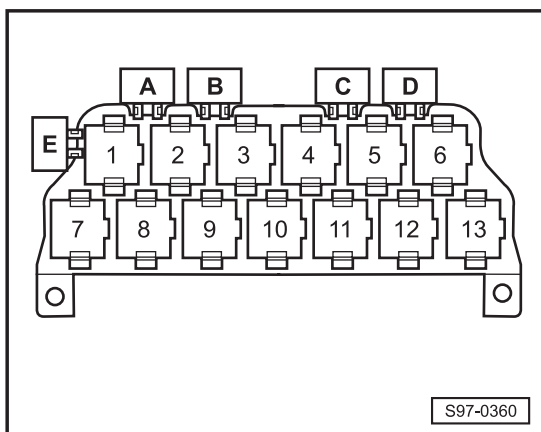


### Цвета предохранителей

- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - темно-коричневый
- 5A - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

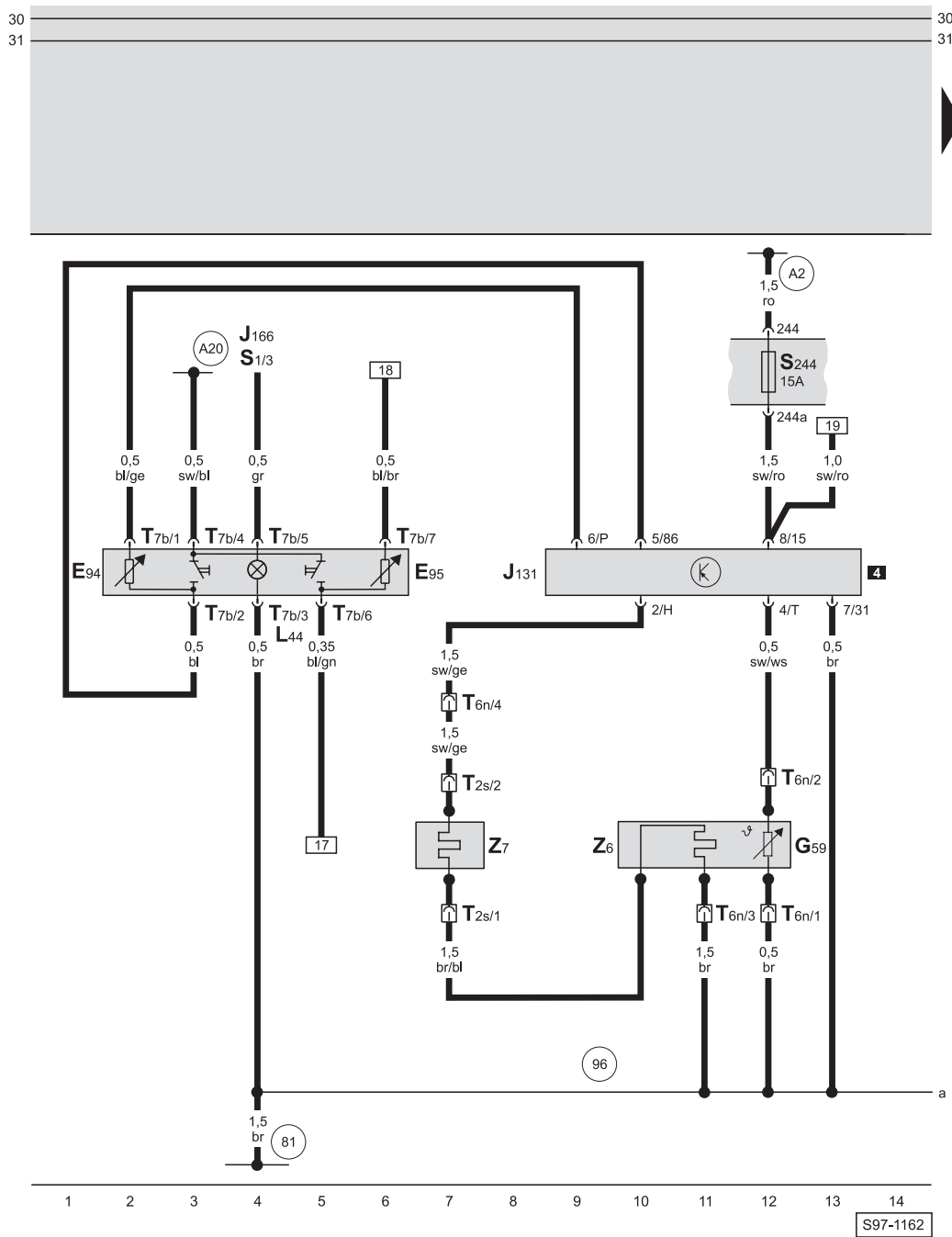
### Дополнительный держатель реле:



### Расположение реле

- 4** - блок управления обогревом сиденья водителя
- 5** - блок управления обогревом сиденья для пассажира рядом с водителем

обогреваемые сиденья



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

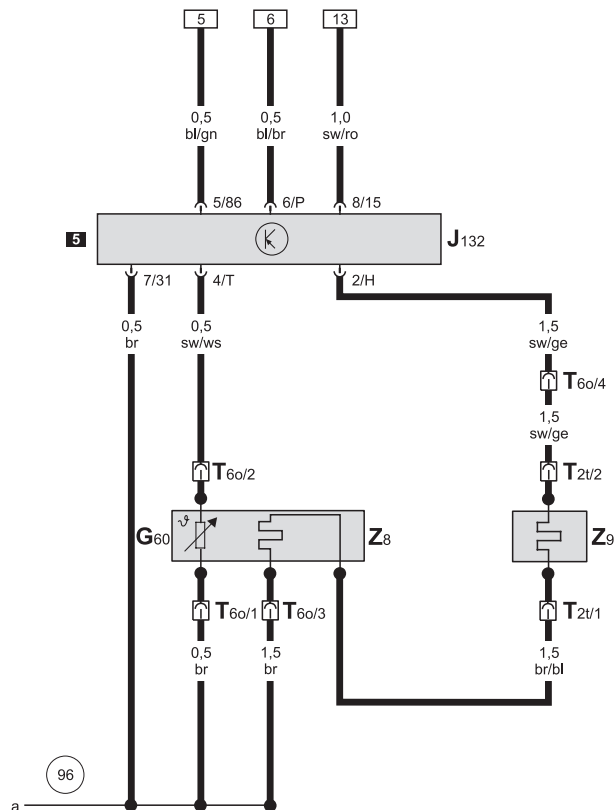
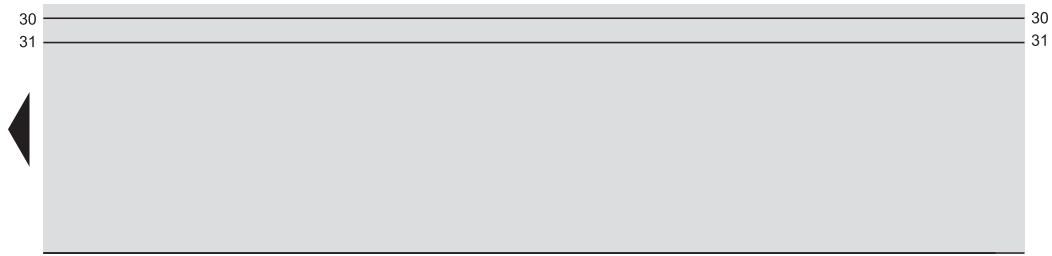
- E94 - выключатель для обогрева сиденья водителя
- E95 - выключатель для обогрева сиденья пассажира впереди
- G59 - датчик температуры - сиденье водителя
- J131 - блок управления обогревом сиденья водителя
- J166 - усилитель для освещения
- L44 - лампа накаливания для освещения выключателей для обогрева сидений
- T2s - двухконтактный штекерный соединитель, под сиденьем водителя
- T6n - шестиконтактный штекерный соединитель, под сиденьем водителя
- T7b - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева сидений
- Z6 - обогрев основания (подушки) сиденья водителя
- Z7 - обогрев спинки сиденья водителя

- (81) - соединение на „массу“, позади панели приборов
- (96) - соединение на „массу“, в гугте проводов позади панели приборов
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15), в гугте проводов позади панели приборов
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15а), в гугте проводов позади панели приборов

S97-1162



обогреваемые сиденья



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

S97-1155

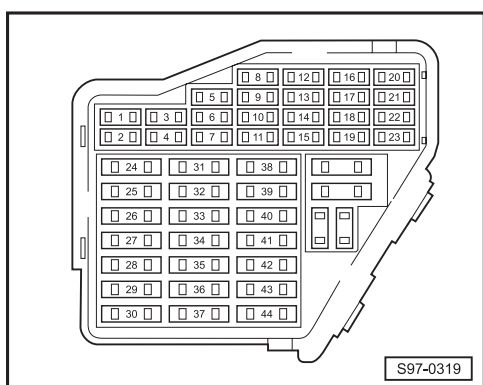
- G60 - датчик температуры - сиденье для пассажира впереди
- J132 - блок управления обогревом сиденья пассажира впереди
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, под сиденьем пассажира впереди
- T6o - шестиконтактный штекерный соединитель, под сиденьем пассажира впереди
- Z8 - обогрев основания (подушки) сиденья пассажира впереди
- Z9 - обогрев спинки сиденья пассажира впереди

96 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов



## Автомобильный радиоприемник с 8 репродукторами, начиная с августа 1997г.

Коробка предохранителей:

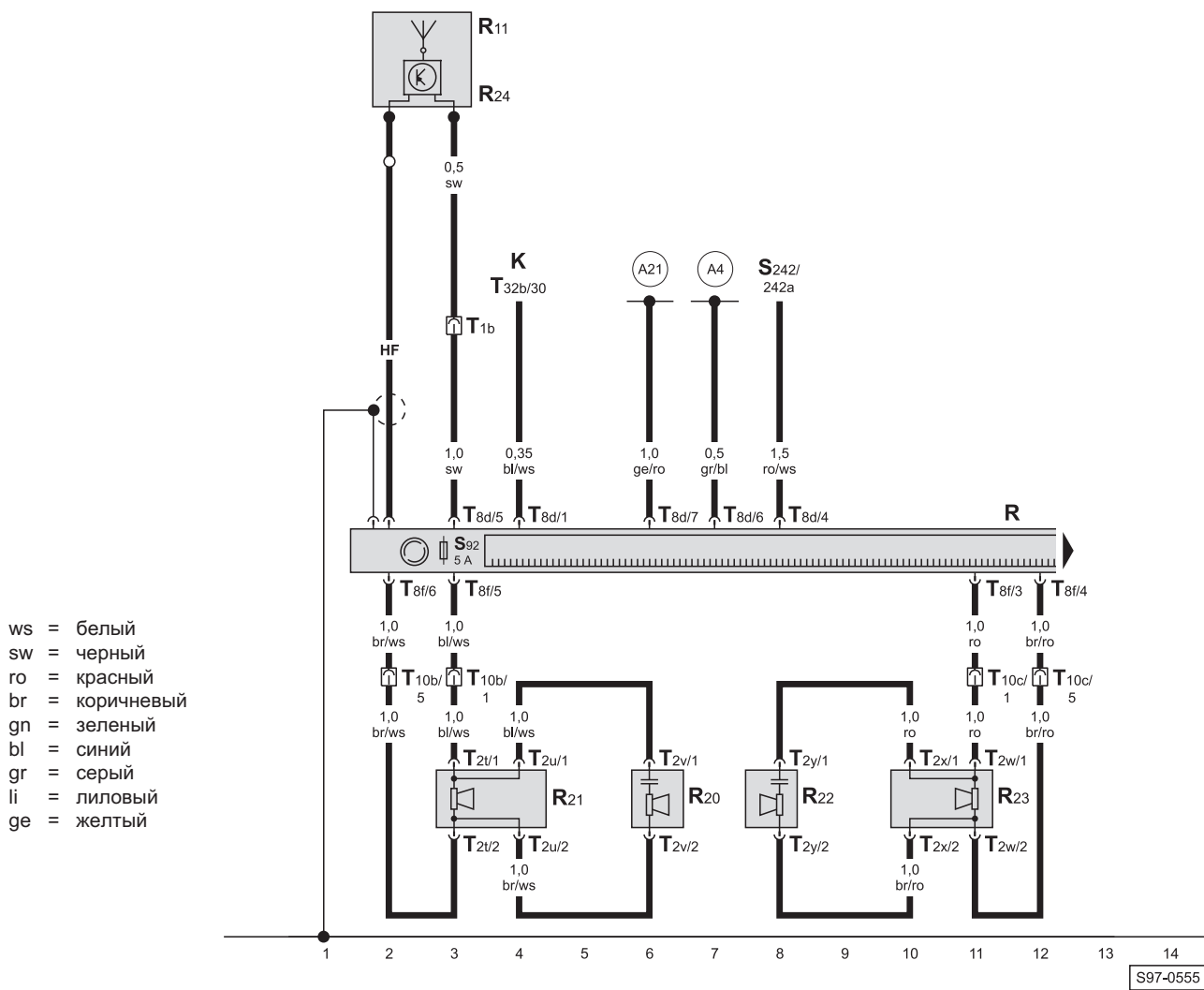
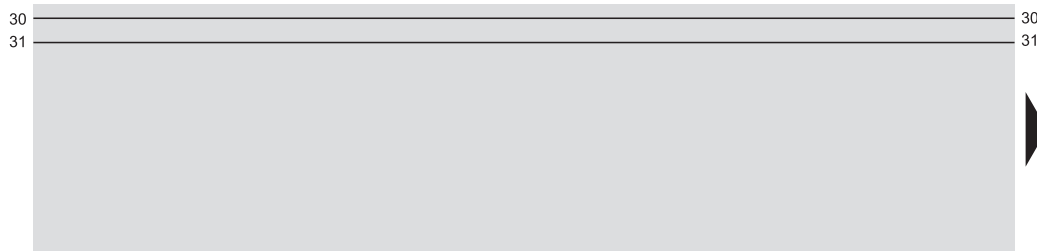


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

автомобильный радиоприемник с 8 репродукторами, антенна

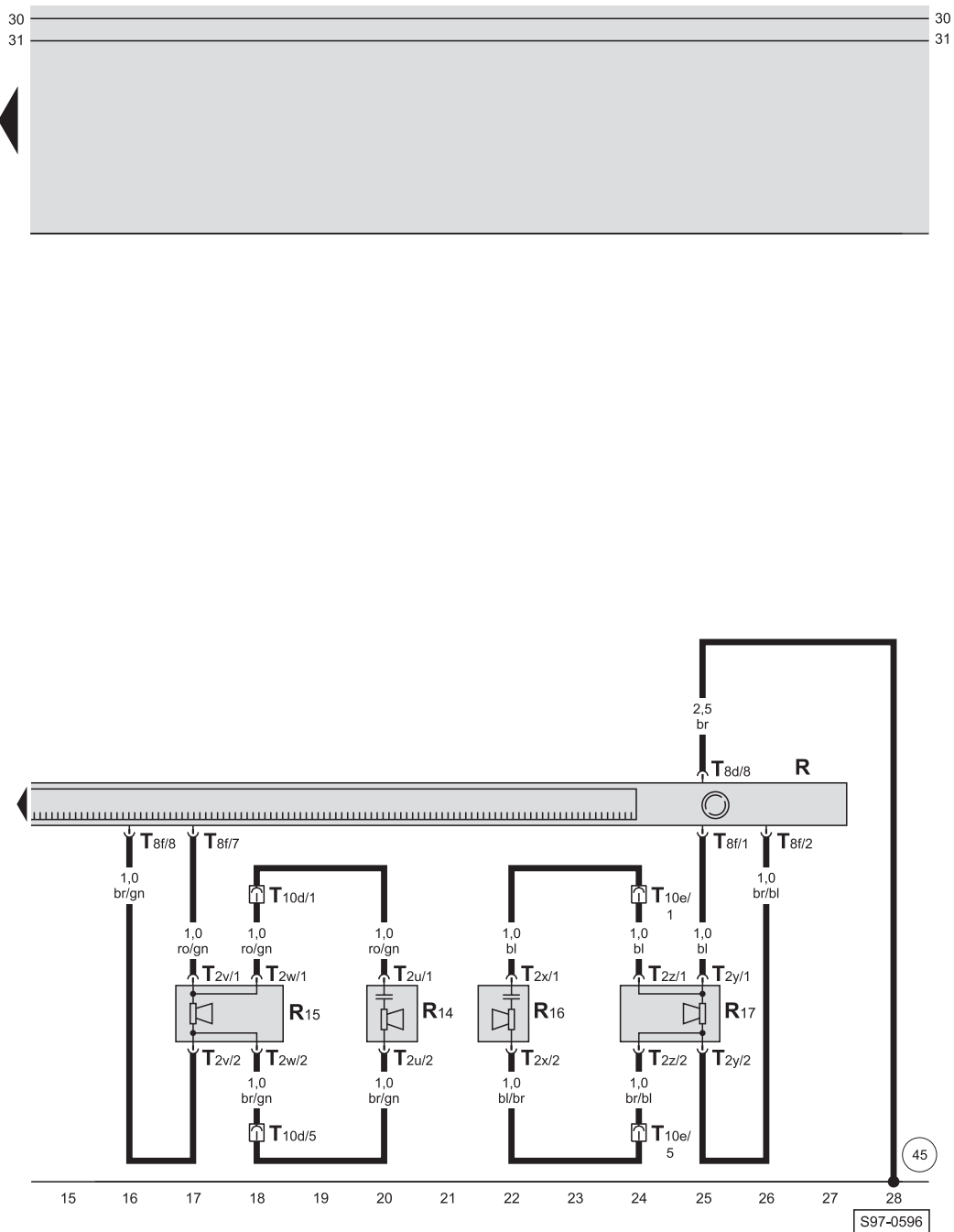


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- K - панель приборов
- R - автомобильный радиоприемник
- R11 - антенна
- R20 - высокочастотный громкоговоритель впереди слева
- R21 - громкоговоритель низких частот впереди слева
- R22 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа
- R23 - громкоговоритель низких частот впереди справа
- R24 - антенный усилитель
- S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника
- S242 - предохранитель в коробке предохранителей
- T1b - одноконтактный штекерный разъем, на антенне
- T2t - двухконтактный штекерный разъем, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2u - двухконтактный штекерный разъем, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2v - двухконтактный штекерный разъем, на высокочастотном громкоговорителе впереди слева
- T2w - двухконтактный штекерный разъем, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2x - двухконтактный штекерный разъем, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2y - двухконтактный штекерный разъем, на высокочастотном громкоговорителе впереди справа
- T8d - восьмиконтактный штекерный разъем, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T8f - восьмиконтактный штекерный разъем, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)
- T10b - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А слева (черный)
- T10c - десятиконтактный штекерный разъем, на стойке А справа (черный)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгутах проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s) в жгутах проводов позади щитка приборов

S97-0555

автомобильный радиоприемник, громкоговорители



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- R - автомобильный радиоприемник
- R14 - высокочастотный громкоговоритель сзади налево
- R15 - громкоговоритель низких частот сзади налево
- R16 - высокочастотный громкоговоритель сзади направо
- R17 - громкоговоритель низких частот сзади направо
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе сзади налево
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади налево
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади налево
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе сзади направо
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади направо
- T2z - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади направо
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)

- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)

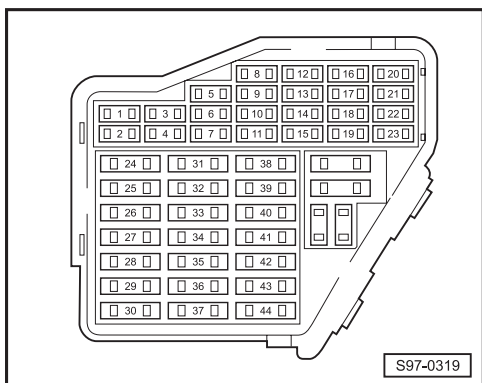
45 - точка соединения на „массу“ позади панели приборов



1,6л - „Simos“/74 кВт., тип двигателя „АЕН“, начиная с августа 1997г.

1,6л - „Simos“/74 кВт., тип двигателя „AKL“, начиная с августа 1997г.

Коробка предохранителей:

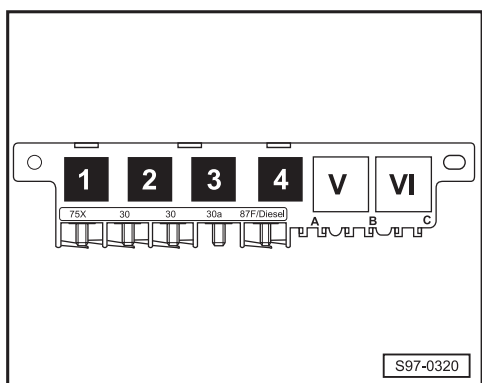


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

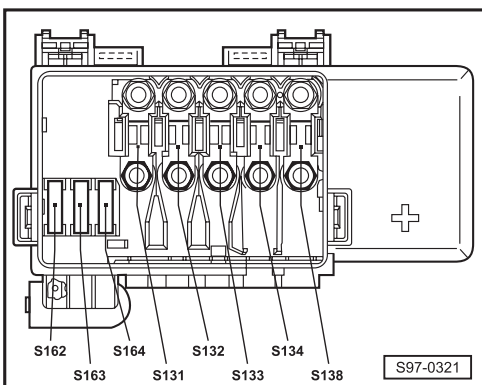
Коробка реле - передняя сторона:



Расположение реле

- 4 - реле топливного насоса

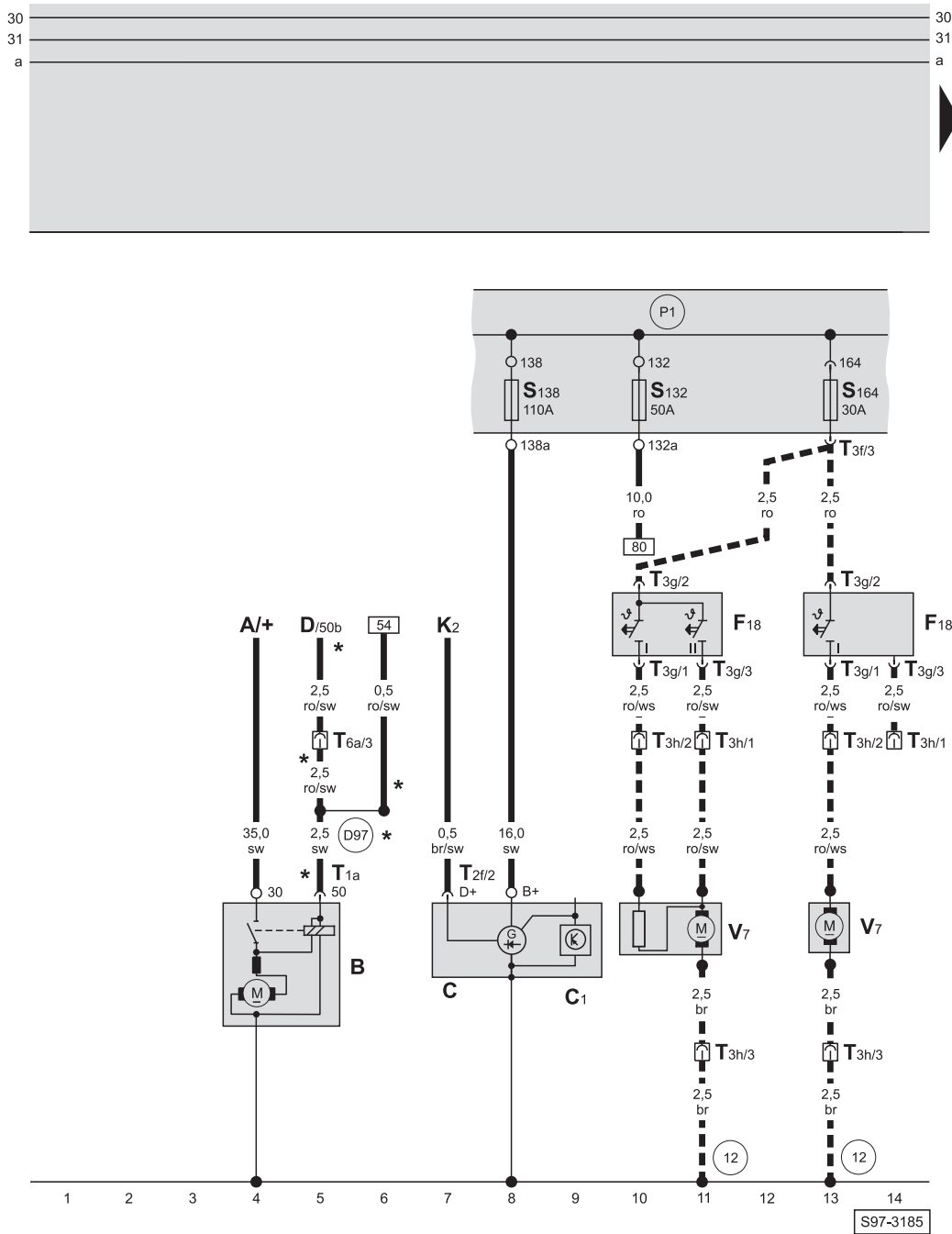
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

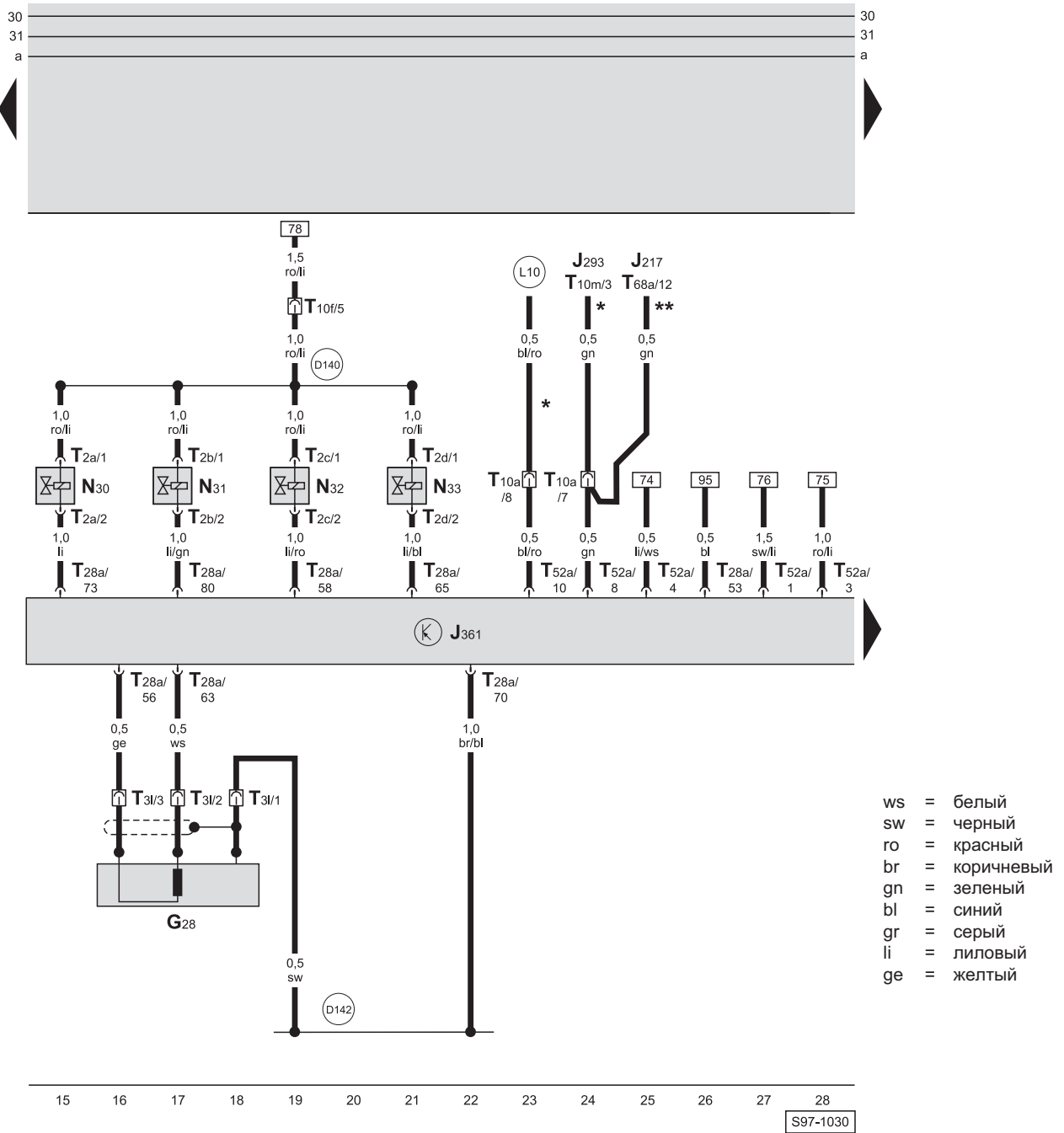
- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

- (12) - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- (D97) - соединение (50) в жгуте проводов для двигателя
- (P1) - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- - тип термовыключателя и вентилятора для охлаждающей жидкости - в зависимости от специального оборудования (не распространяется на автомобили с кондиционером)



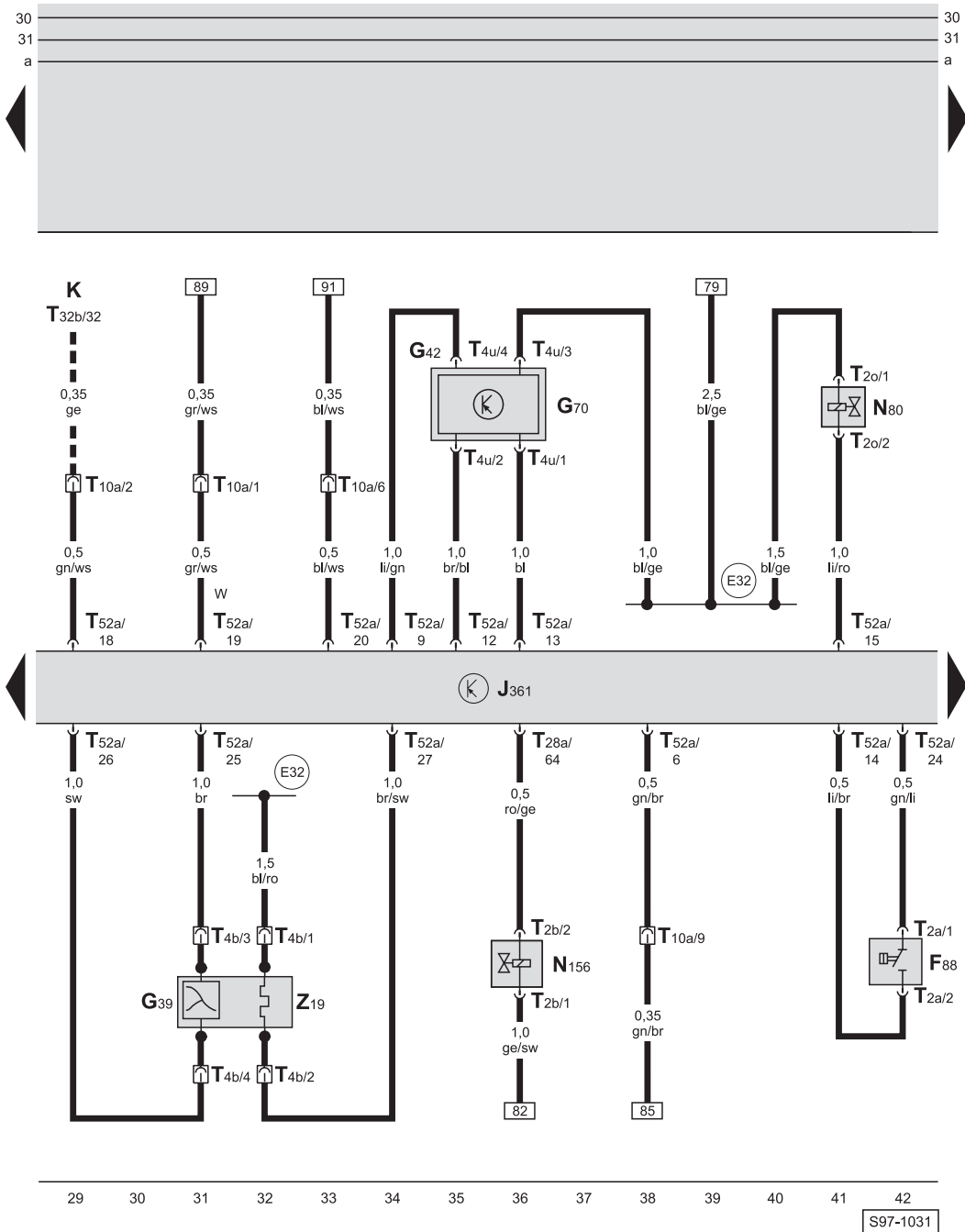
блок управления „Simos“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя



- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J361 - блок управления „Simos“
- N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
- N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
- N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
- N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
- T31 - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)

- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- D140 - соединение (клапанные форсунки) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - только для автомобилей с кондиционером воздуха
- \*\* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

блок управления „Simos“, лямбда-зонд, расходомер воздуха-датчик температуры впускаемого воздуха, электромагнитный клапан переключения впускного трубопровода

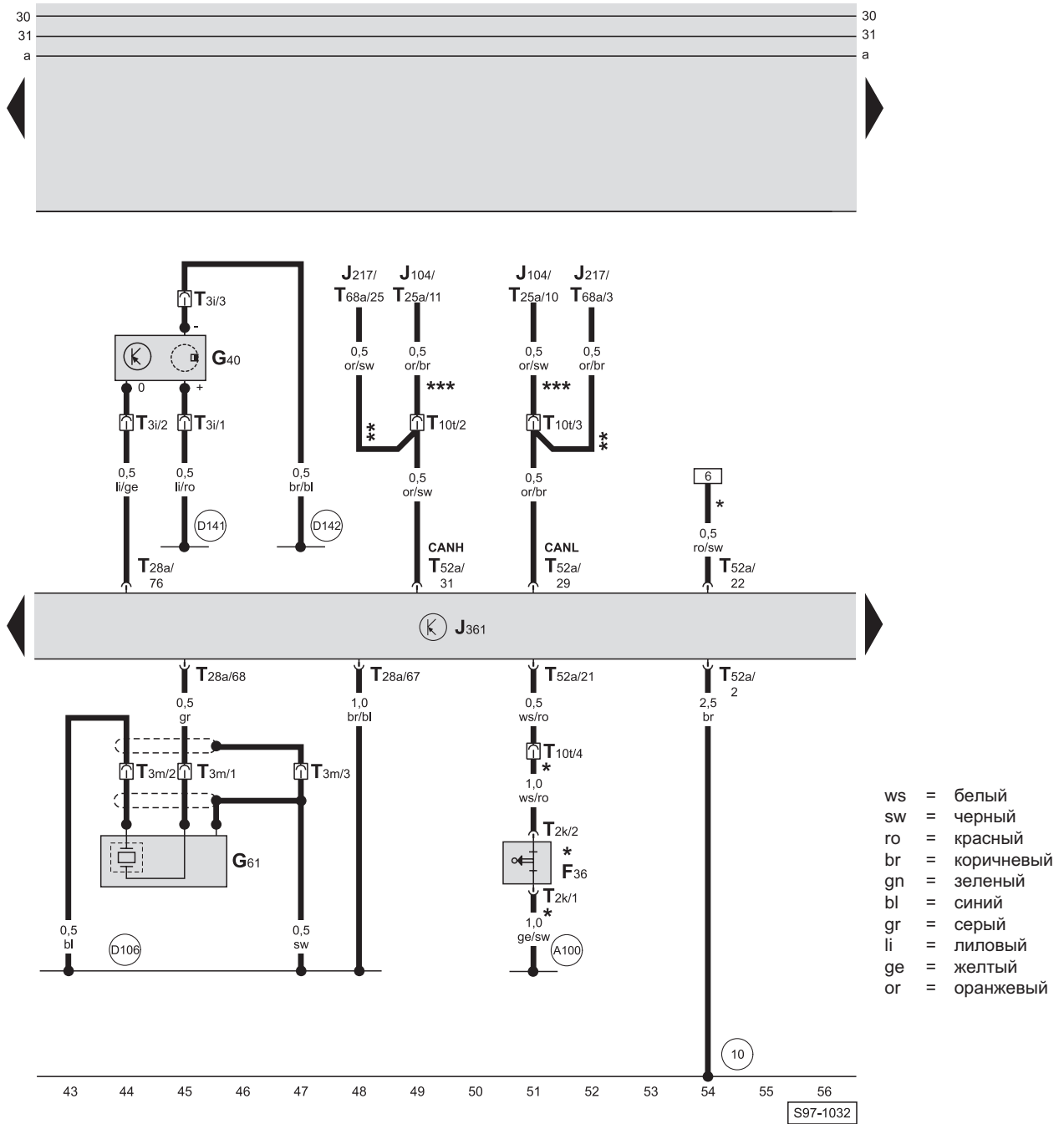


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F88 - пневматический выключатель усилителя рулевого привода
- G39 - лямбда-зонд
- G42 - датчик температуры впускаемого воздуха
- G70 - расходомер воздуха
- J361 - блок управления „Simos“
- K - панель приборов
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- N156 - электромагнитный клапан для переключения впускного трубопровода
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на пневматическом выключателе усилителя рулевого привода
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для переключения впускного трубопровода
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от лямбда-зонда
- T4u - четырехконтактный штекерный соединитель, на расходомере воздуха-датчике температуры впускаемого воздуха
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- Z19 - обогрев лямбда-зонда
- (E32) - соединение (87) в жгуте проводов двигателя
- - только для автомобилей с многофункциональным указателем

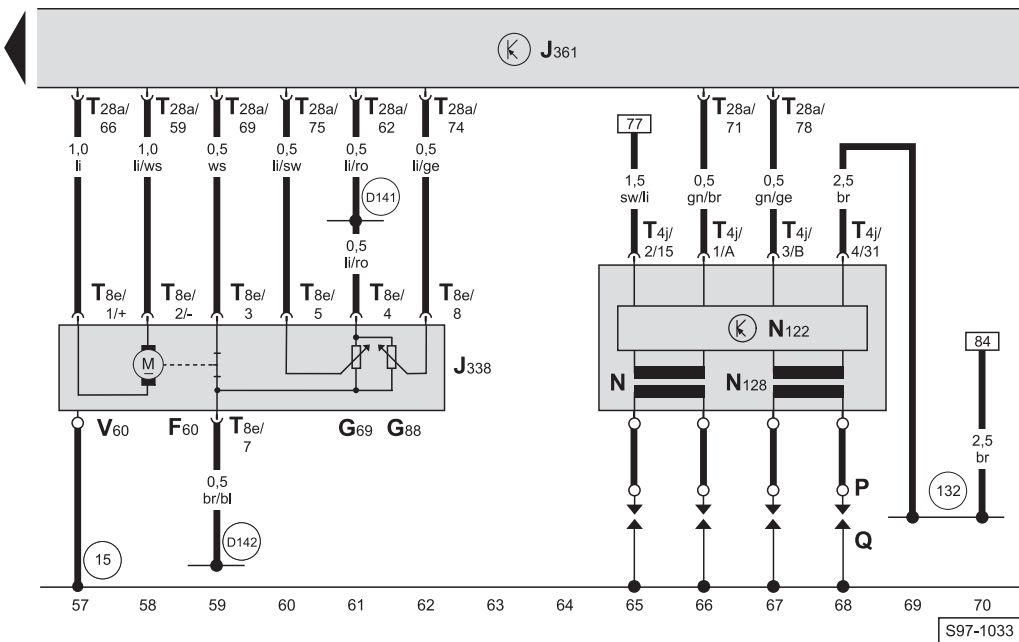
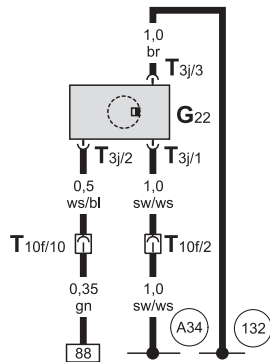
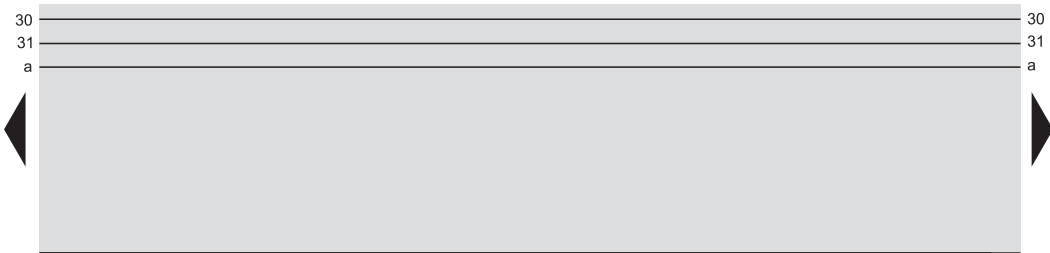
блок управления „Simos“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания



- F36 - выключатель для педали сцепления
- G40 - датчик числа оборотов - Холла
- G61 - датчик детонационного сгорания
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством „ABS“
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J361 - блок управления „Simos“
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T3m - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T25a - 25-контактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

- 10 - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- A100 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D106 - соединение (соединение на „массу“ датчиков), в соединительном жгуте проводов двигателя
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- \*\* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач
- \*\*\* - только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“

блок управления „Simos“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания

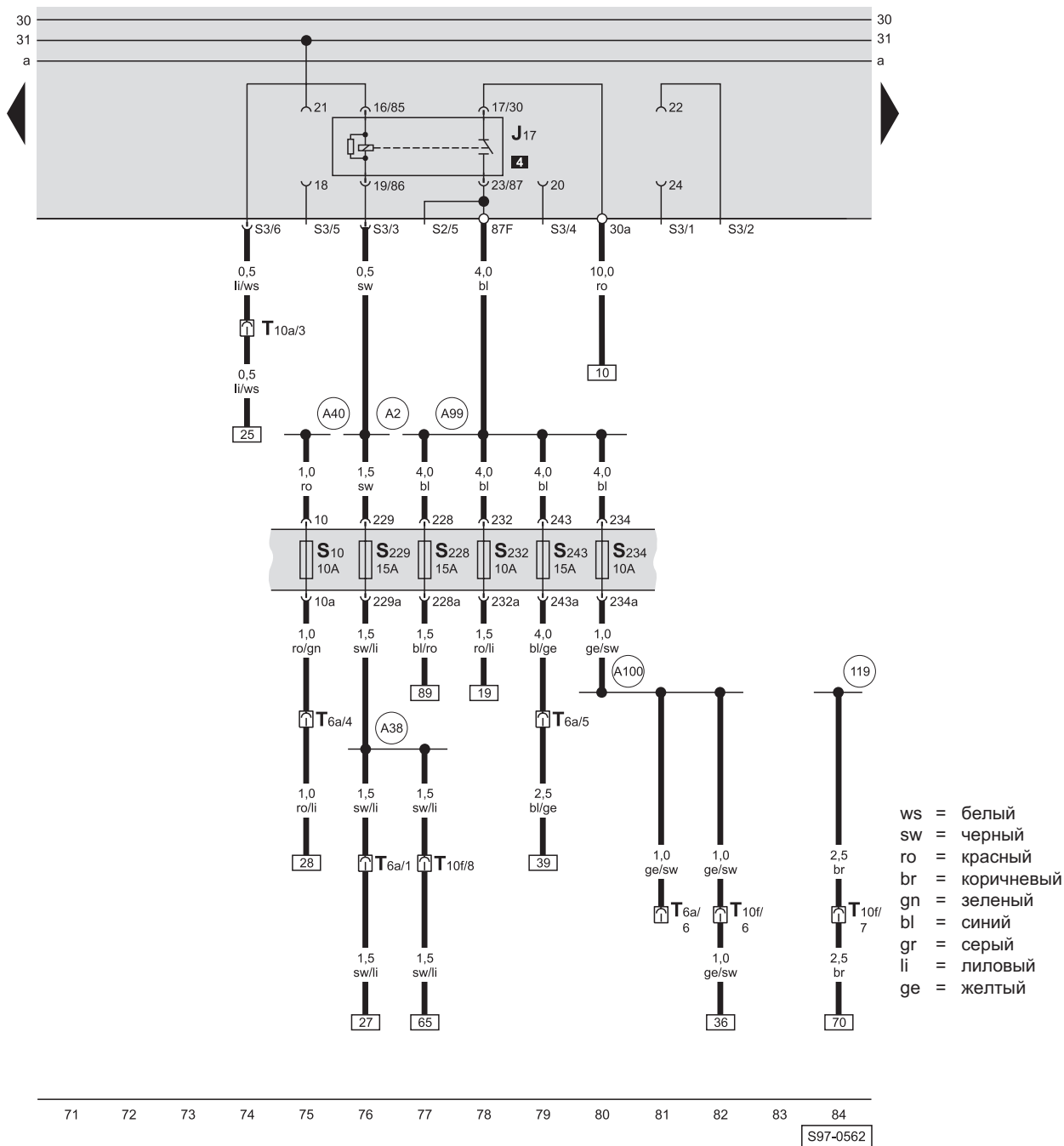


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- G69 - потенциометр дроссельной заслонки
- G88 - потенциометр установочного элемента дроссельной заслонки для регулирования холостого хода
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- J361 - блок управления „Simos“
- N - катушка зажигания 1
- N122 - оконечный мощный каскад
- N128 - катушка зажигания 2
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T4j - четырехконтактный штекерный соединитель, на оконечном мощном каскаде
- T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на механизме управления дроссельной заслонкой
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- V60 - установочный механизм дроссельной заслонки

- 15 - точка соединения на „массу“, на головке блока цилиндров
- 132 - соединение на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- A34 - соединение с положительным полюсом (75a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

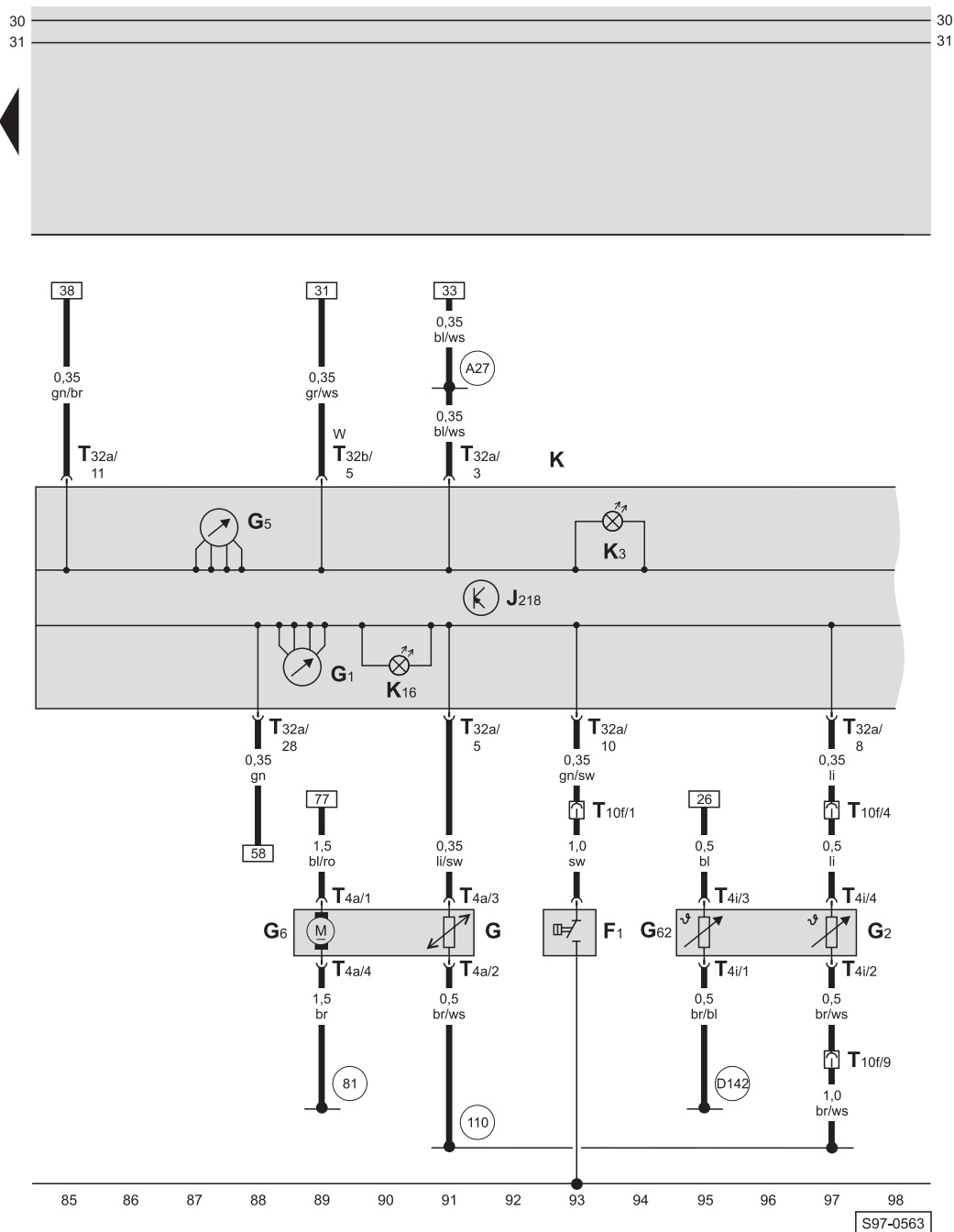
реле топливного насоса, коробка предохранителей



J17 - реле топливного насоса  
 T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)  
 T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)  
 T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)

(119) - соединение на „массу“ в переднем левом жгуте проводов  
 (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов  
 (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева  
 (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева  
 (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов  
 (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



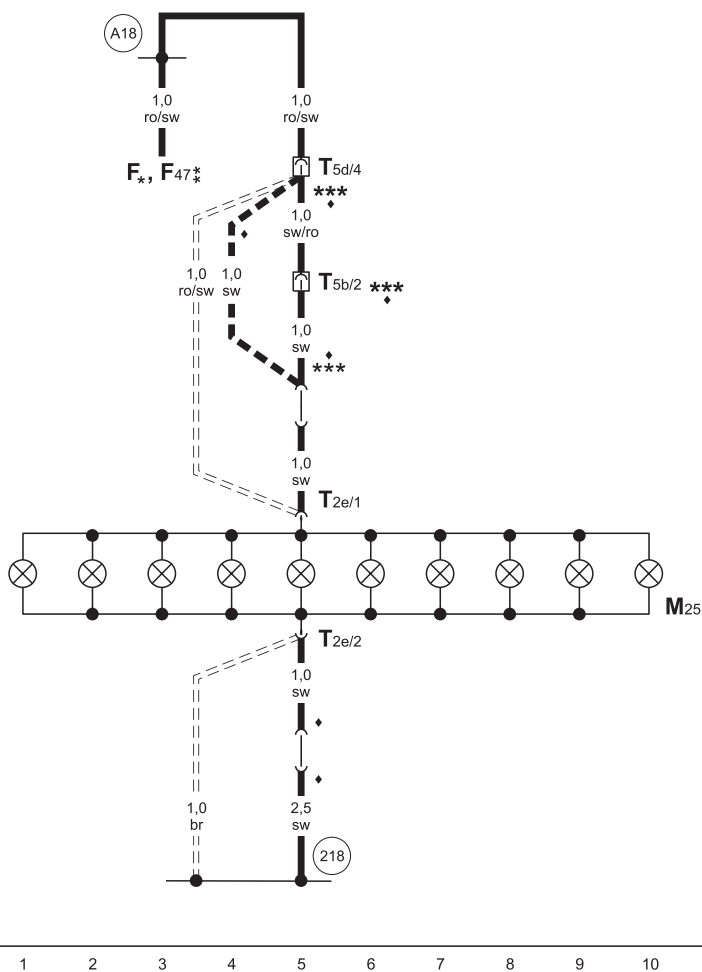
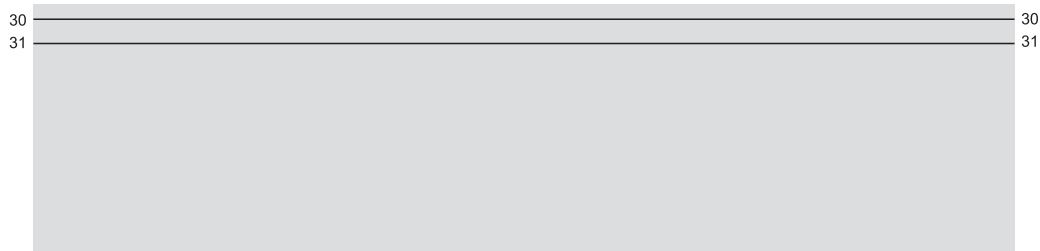
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G6 - топливный насос
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T4a - четырехконтактный штекерный разъем, на топливном насосе
- T4i - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)

- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (110) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

**Третья лампа сигнала торможения, начиная с августа 1997г.**

Третья лампа сигнала торможения



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- M25 - лампы накаливания третьей лампы сигнала торможения
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, на третьей лампе сигнала торможения (только для автомобилей „Combi“)
- T5b - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (коричневый)
- T5d - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (черный)

- (218) - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов крышки багажника
- (A18) - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева

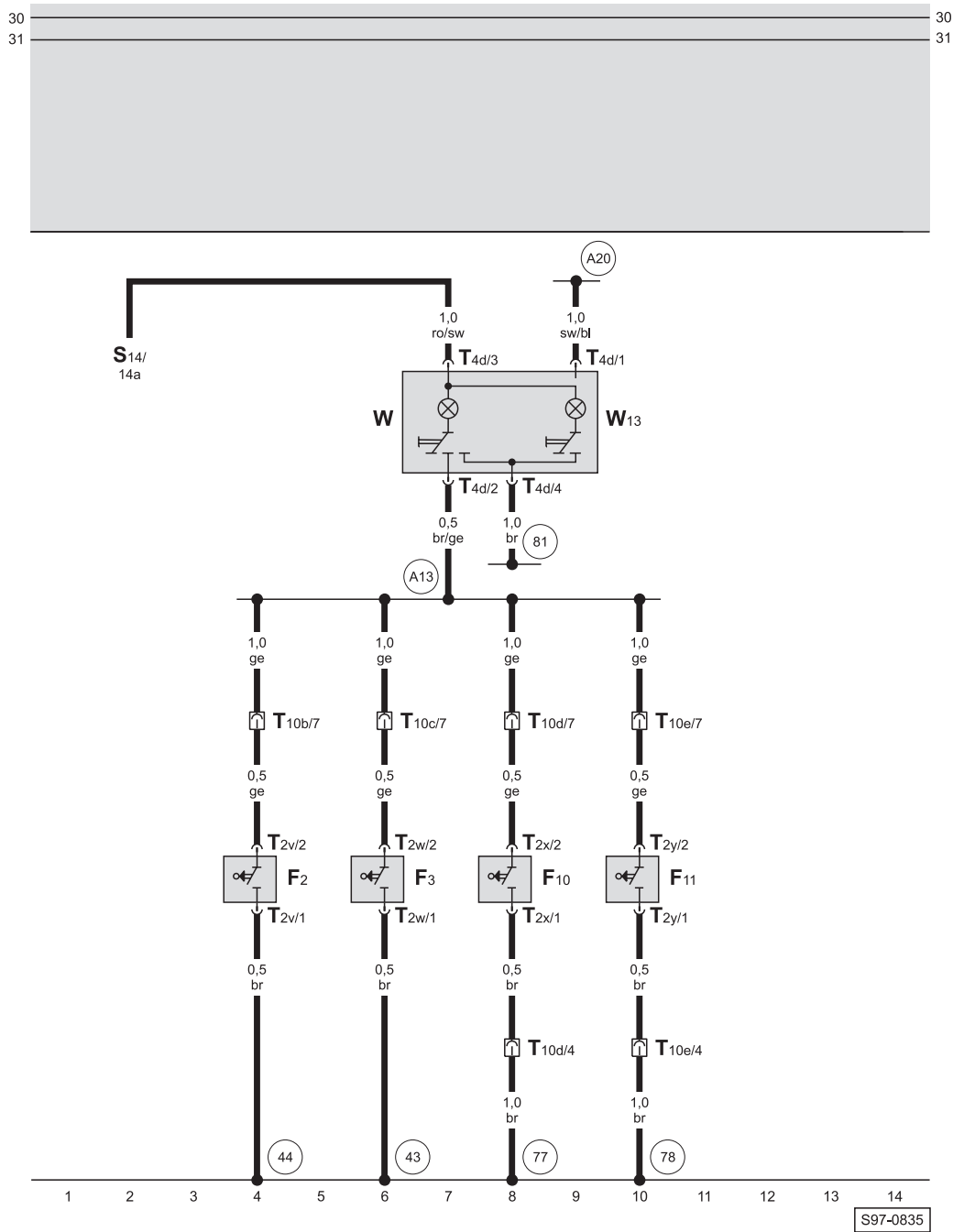
- \* - только для автомобилей с бензиновыми двигателями
- \*\* - только для автомобилей с дизельными двигателями
- \*\*\* - только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей
- ◆ - не распространяется на автомобили „Combi“
- ■ ■ - только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей
- === - только для автомобилей „Combi“

S97-0798



**Светильник для чтения пассажира переднего сиденья,  
в автомобилях „LX“, начиная с августа 1997г.**

освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей)



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

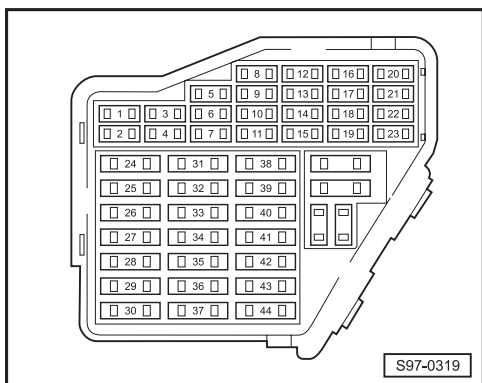
- F2 - дверной выключатель освещения в кузове впереди налево
- F3 - дверной выключатель освещения в кузове впереди направо
- F10 - дверной выключатель освещения в кузове сзади налево
- F11 - дверной выключатель освещения в кузове сзади направо
- S14 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове впереди налево
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове впереди направо
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове сзади налево
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове сзади направо
- T4d - четырехконтактный штекерный соединитель, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- W - внутреннее освещение кузова впереди
- W13 - светильник для чтения пассажира переднего сиденья

- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- 77 - точка соединения на „массу“ на стойке В слева
- 78 - точка соединения на „массу“ на стойке В справа
- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов

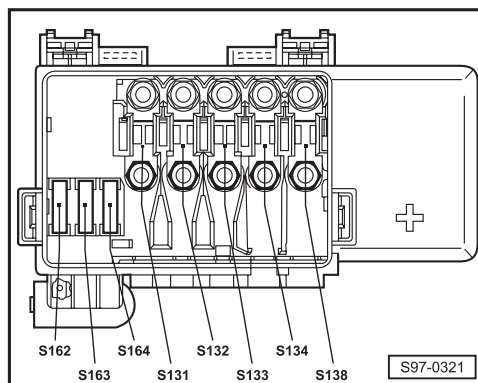
S97-0835

1,9л - „SDI“/50 кВт, тип двигателя „AGP“, начиная с августа 1997г.

Коробка предохранителей:



Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

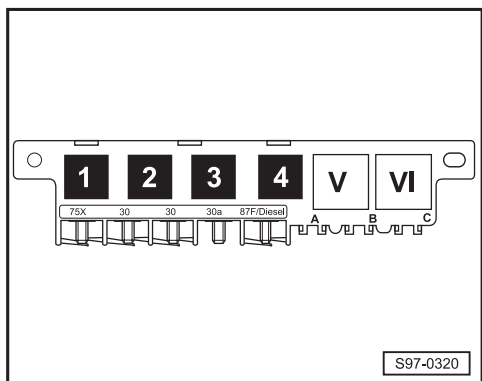
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - коричневый
- 5A - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

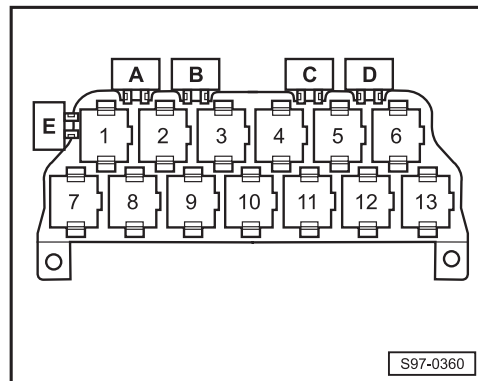
Цвета предохранителей

- 30A - зеленый

Панель реле - передняя сторона:



Дополнительный держатель реле:



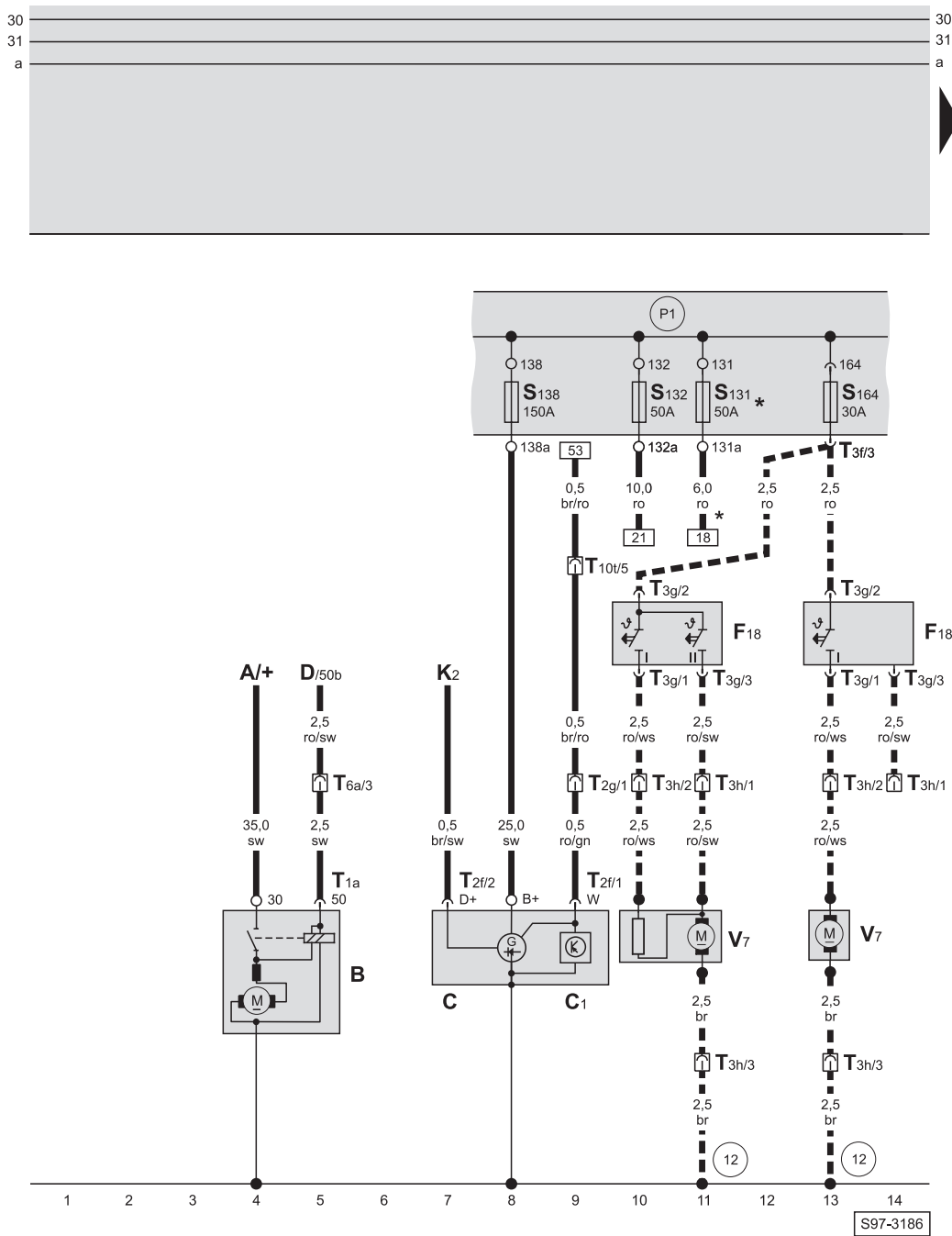
Расположение реле

- 4** - реле свечей накаливания

Расположение реле

- 12** - реле блока управления двигателем 1,9 „SDI“

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



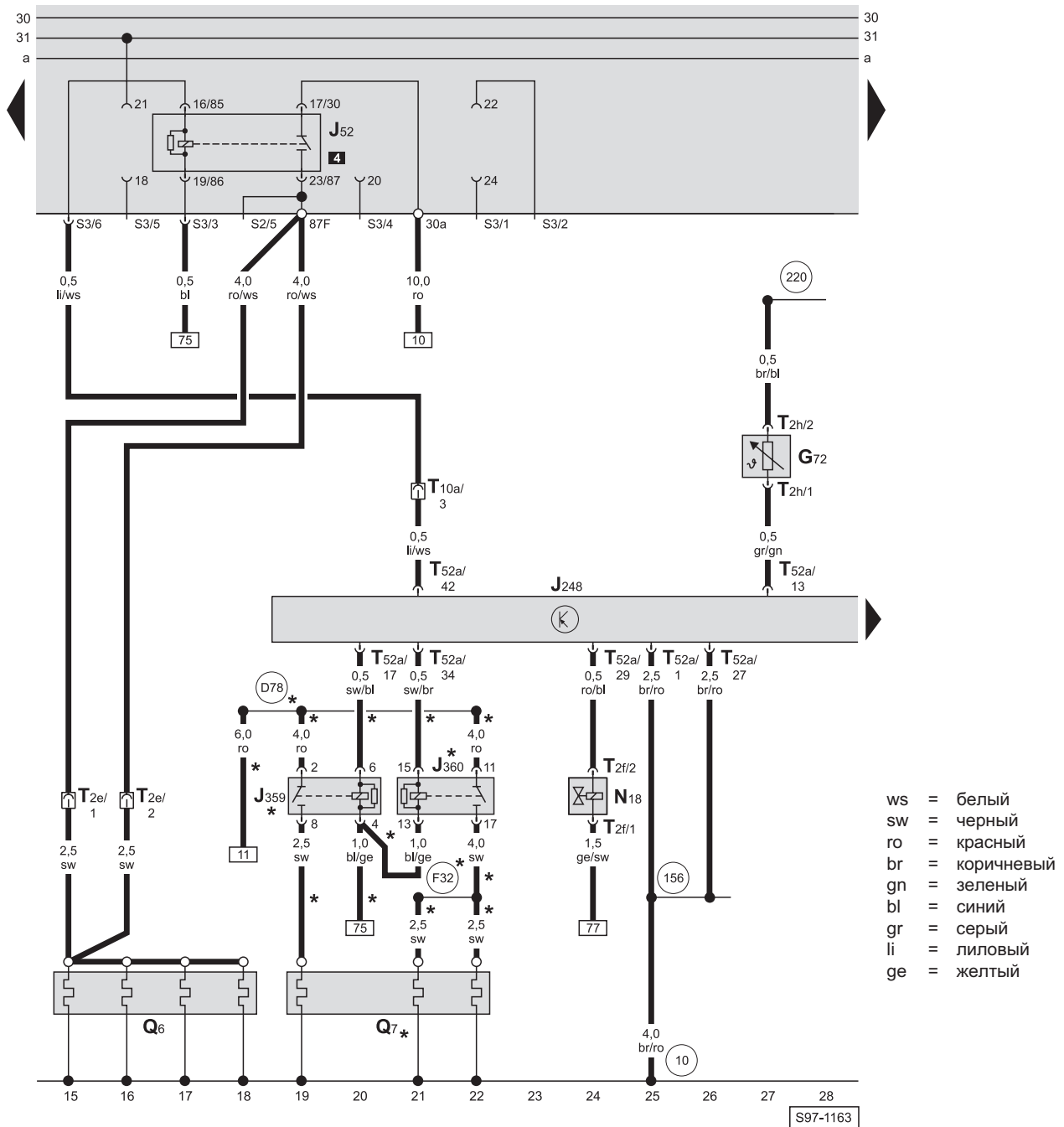
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S131 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости

- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- (12) - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- (P1) - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- ■ ■ - тип термовыключателя и вентилятора для охлаждающей жидкости - в зависимости от специального оборудования (не распространяется на автомобили с кондиционером)

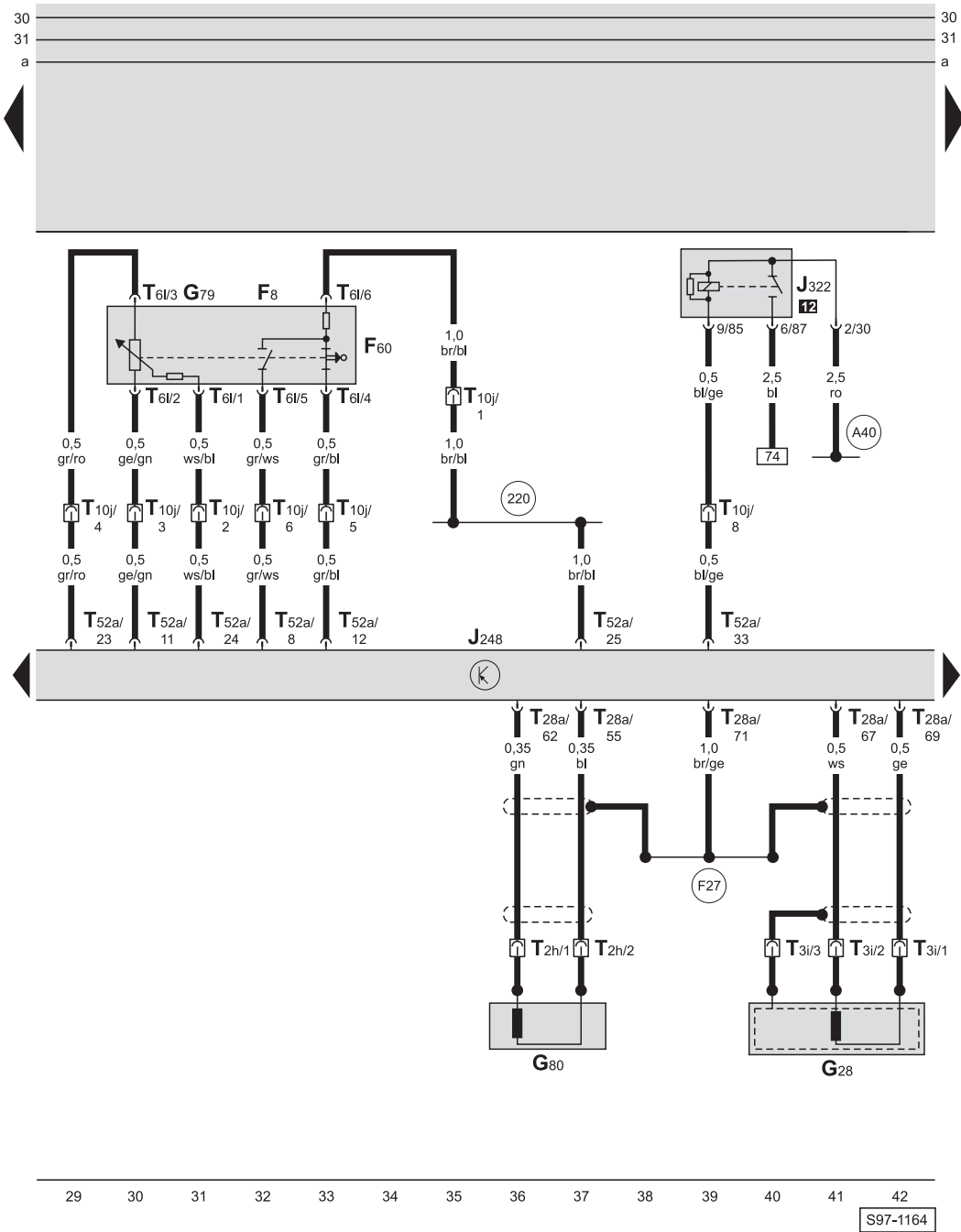
блок управления двигателем 1,9 „SDI“, свечи накаливания, реле свечей накаливания, свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости, электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ, датчик для температуры впускаемого воздуха



- G72 - датчик температуры впускаемого воздуха
- J52 - реле свечей накаливания
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „SDI“
- J359 - реле 1 свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- J360 - реле 2 свечей накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- N18 - электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ
- Q6 - свечи накаливания
- Q7 - свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для рециркуляции ОГ
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры впускаемого воздуха
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“

- 10 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе
- 156 - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
- 220 - соединение (датчика) на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
- D78 - соединение с положительным полюсом (30a), в жгуте проводов для двигателя
- F32 - соединение, в жгуте проводов для двигателя
- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием

блок управления двигателем 1,9 „SDI“, датчик частоты вращения вала двигателя, реле блока управления двигателем 1,9 „SDI“

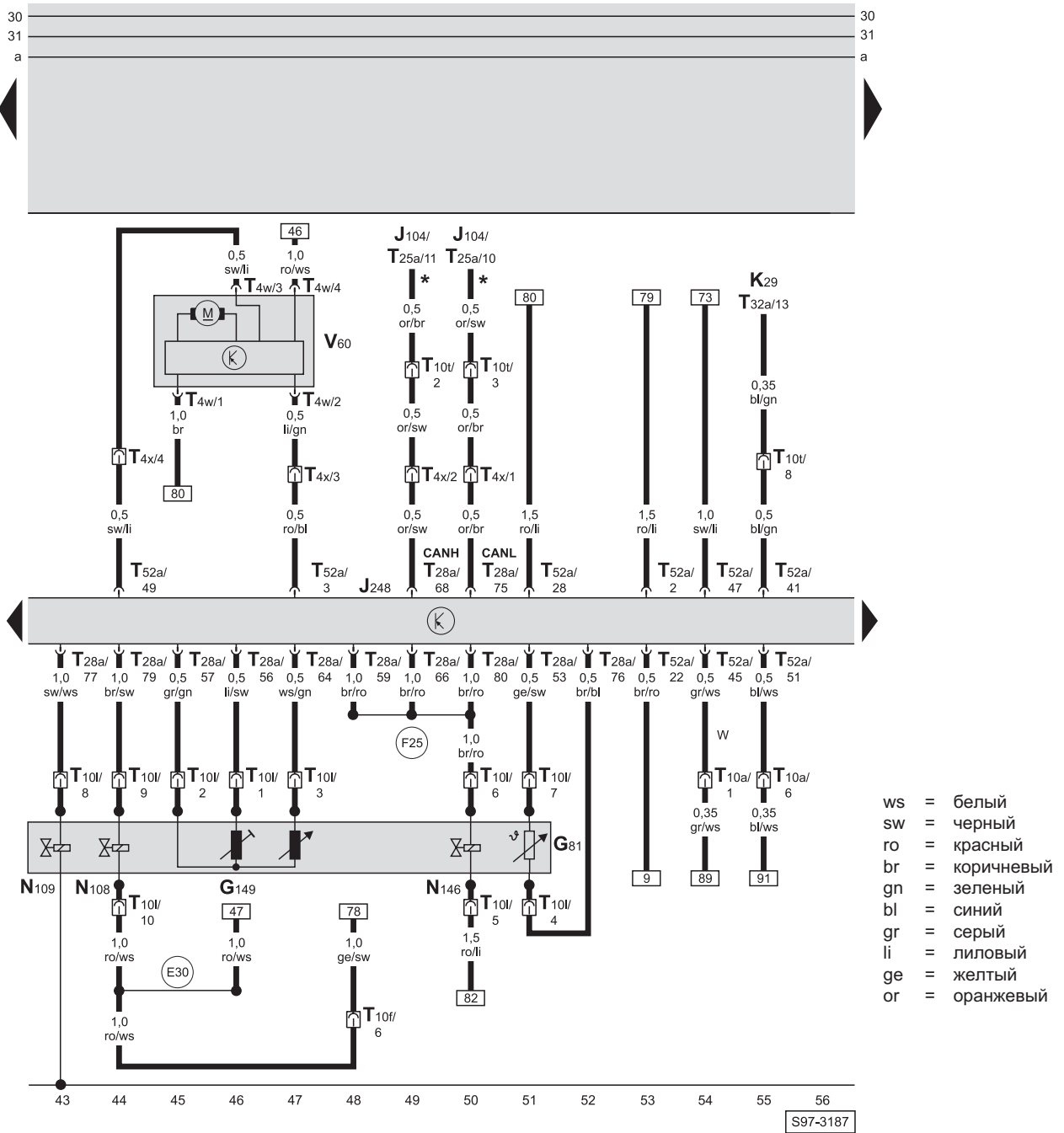


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F8 - включатель „Kick-down“ педали акселератора (включатель-датчик предельного положения педали акселератора)
- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
- G79 - датчик положения педали акселератора
- G80 - датчик хода иглы
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „SDI“
- J322 - реле блока управления двигателем 1,9 „SDI“
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике хода иглы
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T6l - шестиконтактный штекерный соединитель, на датчике положения педали акселератора
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“

- (220) - соединение (датчика) на „массу“ в жгуте проводов для двигателя
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (F27) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

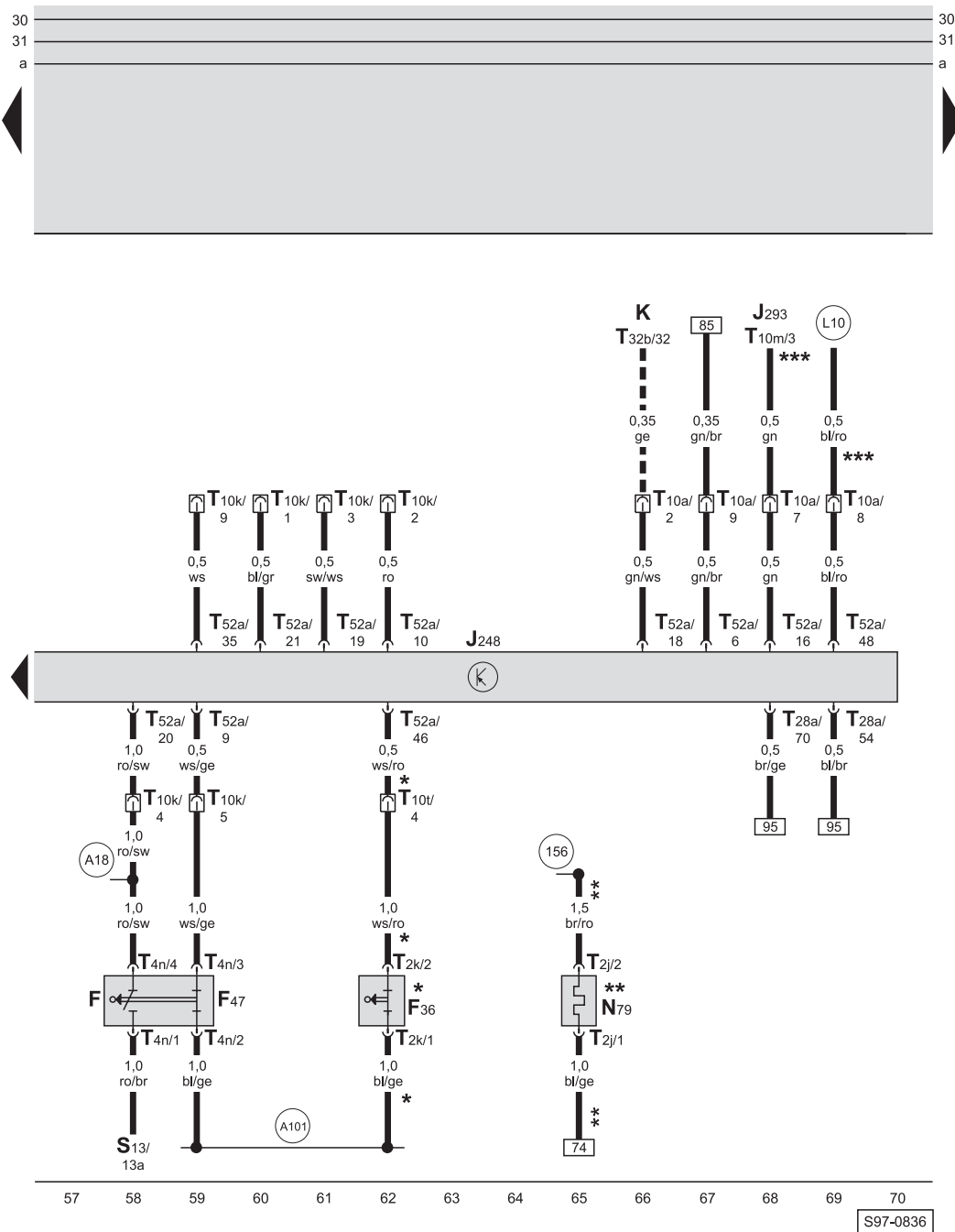
блок управления двигателем 1,9 „SDI“, датчик положения регулирующего золотника, установочный механизм дроссельной заслонки впускного газопровода



- G81 - датчик температуры топлива
- G149 - датчик положения регулирующей заслонки
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством „ABS“
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „SDI“
- K29 - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева)
- N108 - клапан начала впрыскивания
- N109 - запорный топливный клапан
- N146 - регулятор расхода топлива
- T4w - четырехконтактный штекерный соединитель, на установочном механизме дроссельной заслонки впускного газопровода
- T4x - четырехконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T10l - десятиконтактный штекерный соединитель, на топливном насосе высокого давления
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T25a - 25-контактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“

- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
- V60 - установочный механизм дроссельной заслонки впускного газопровода
- E30 - соединение с положительным полюсом (87a) в соединительном жгуте проводов двигателя
- F25 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“

блок управления двигателем 1,9 „SDI“, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления



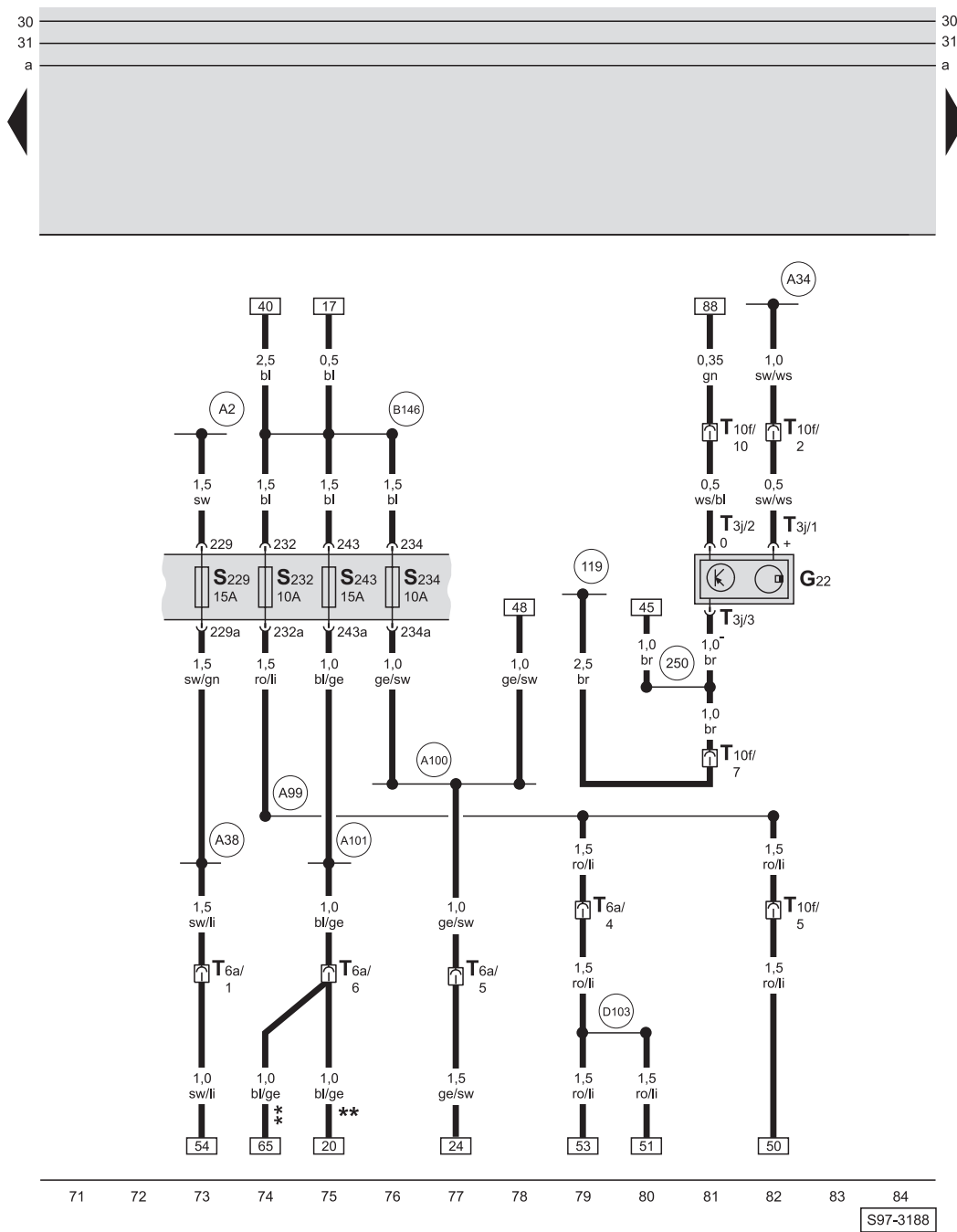
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F36 - выключатель для педали сцепления
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „SDI“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- K - панель приборов
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- S13 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T4n - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали управления тормозной системой
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“

- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
- 156 - соединение на „массу“ в жгуте проводов для двигателя
- A18 - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A101 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- - только для автомобилей с multifunctional указателем
- \*
- \*\* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- \*\*\* - только для автомобилей с кондиционером воздуха



коробка предохранителей, датчик спидометра



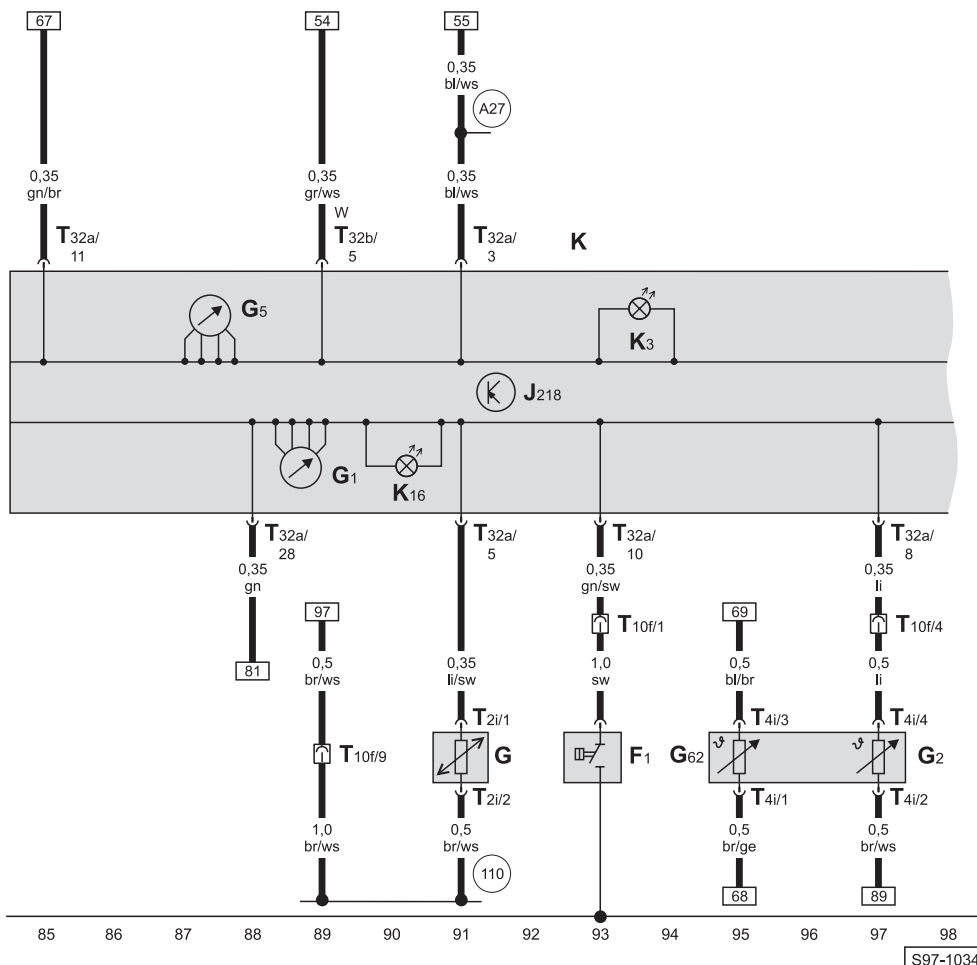
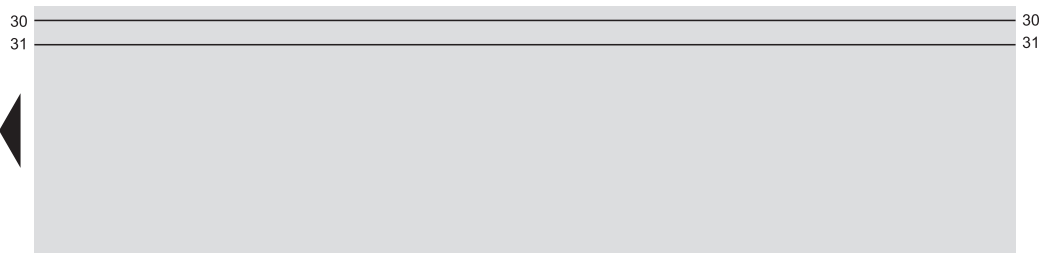
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)

- (119) - соединение на „массу“, в переднем левом жгуте проводов
- (250) - соединение на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A34 - соединение с положительным полюсом (75a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A38 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A99 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- A100 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A101 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B146 - соединение с положительным полюсом (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D103 - соединение с положительным полюсом (87a) в жгуте проводов двигателя

\*\* - только для автомобилей со специальным оборудованием

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

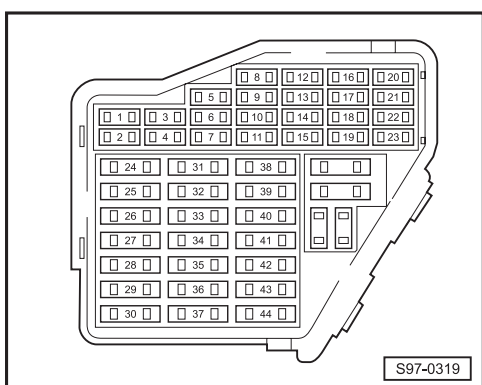
S97-1034

- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство (датчик) указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на измерительном устройстве указателя уровня топлива
- T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

- (110) - соединение на „массу“, в гугте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в гугте проводов позади панели приборов слева

## Электрооборудование системы „Комфорт“, начиная с апреля 1997г.

Коробка предохранителей:

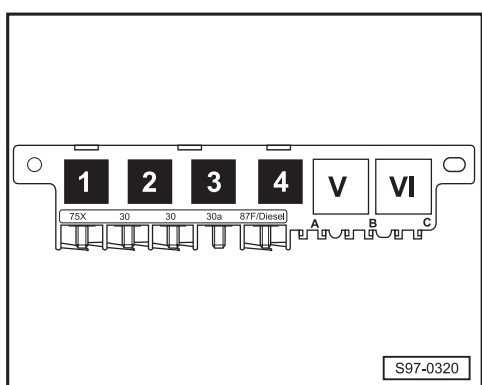


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

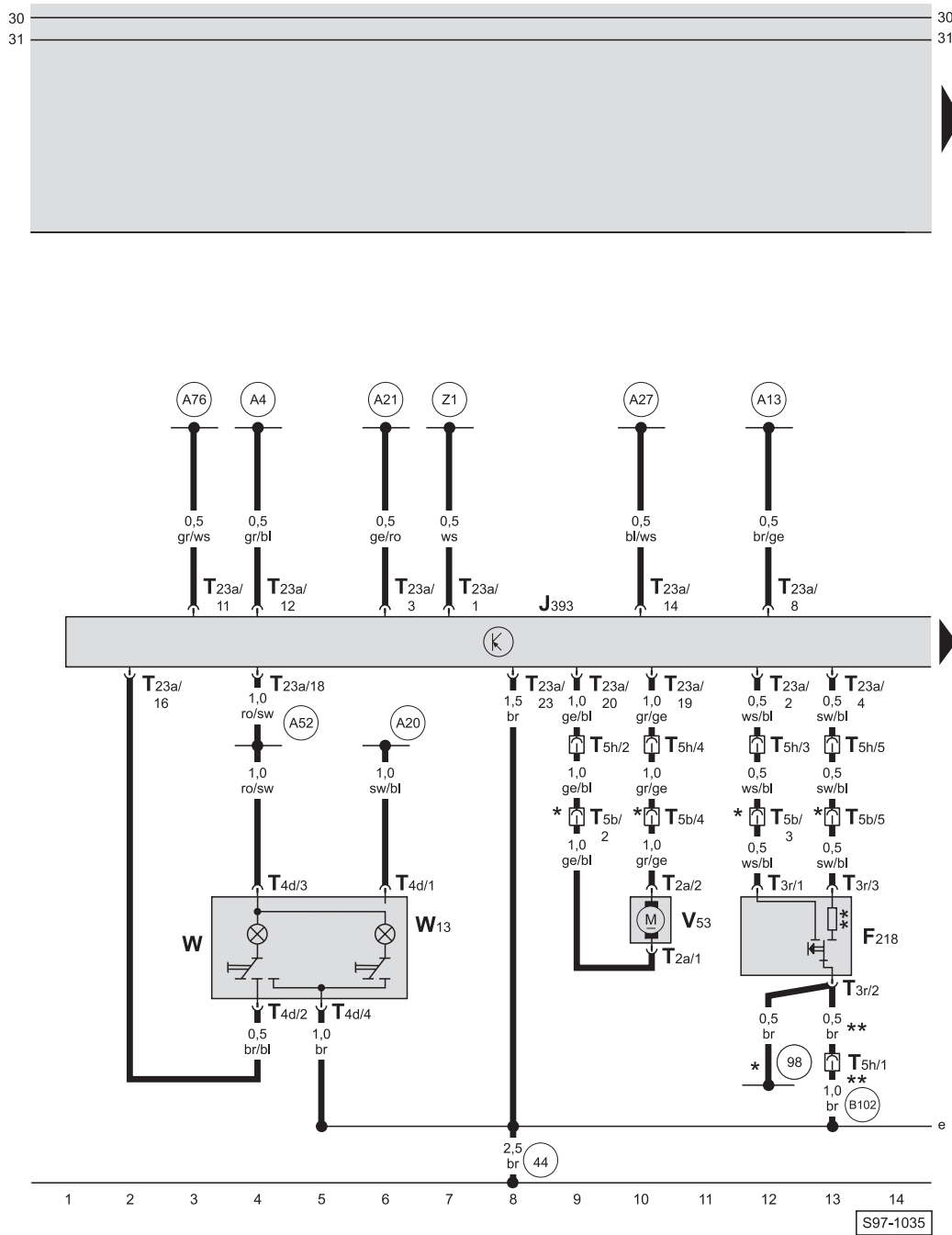
Панель реле - передняя сторона:



### Расположение дополнительных предохранителей

- C** - S37 - дополнительный предохранитель для стеклоподъемника на панели реле

центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“, система центрального управления замком крышки багажника, внутреннее освещение кузова



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

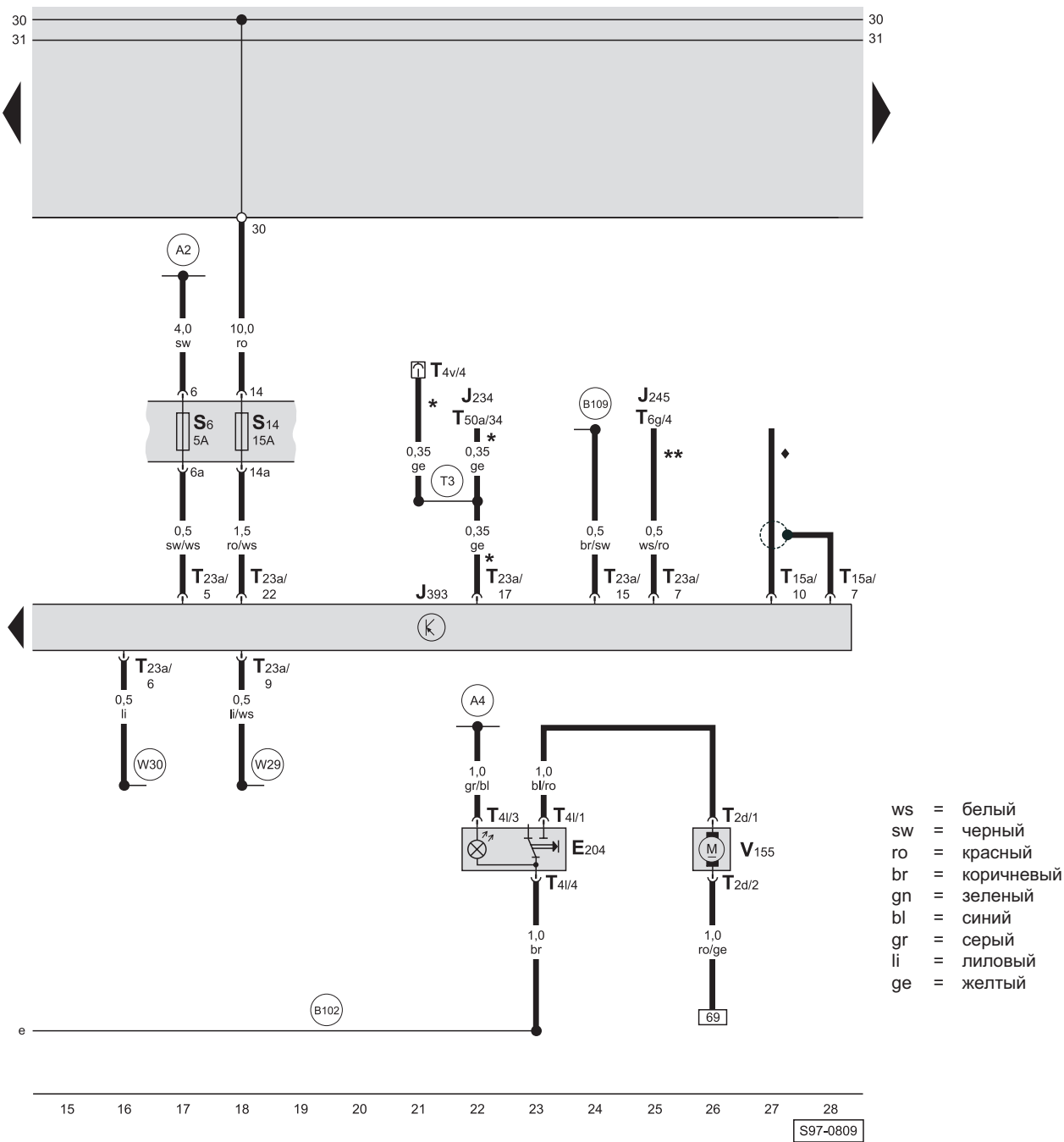
- F218 - выключатель системы центрального управления в крышке багажника
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе для системы центрального управления в крышке багажника
- T3r - трехконтактный штекерный соединитель, на выключателе системы центрального управления замком в крышке багажника
- T4d - четырехконтактный штекерный соединитель, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T5b - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (коричневый)
- T5h - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (коричневый)
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- V53 - электродвигатель для системы центрального управления замком в крышке багажника
- W - внутреннее освещение кузова впереди
- W13 - светильник для чтения для пассажира переднего сиденья

(44) - точка соединения на „массу“ на стойке А слева

- (98) - соединение на „массу“ в жгуте проводов крышки багажника
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A21) - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A52) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A76) - соединение (диагностический провод К) в жгуте проводов позади панели приборов
- (B102) - соединение на „массу“ в жгуте проводов под панелью приборов внизу налево
- (Z1) - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов

- \* - только для автомобилей „Combi“
- \*\* - не распространяется на автомобили „Combi“

центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“, расфиксирование крышки наливной горловины топливного бака, коробка предохранителей

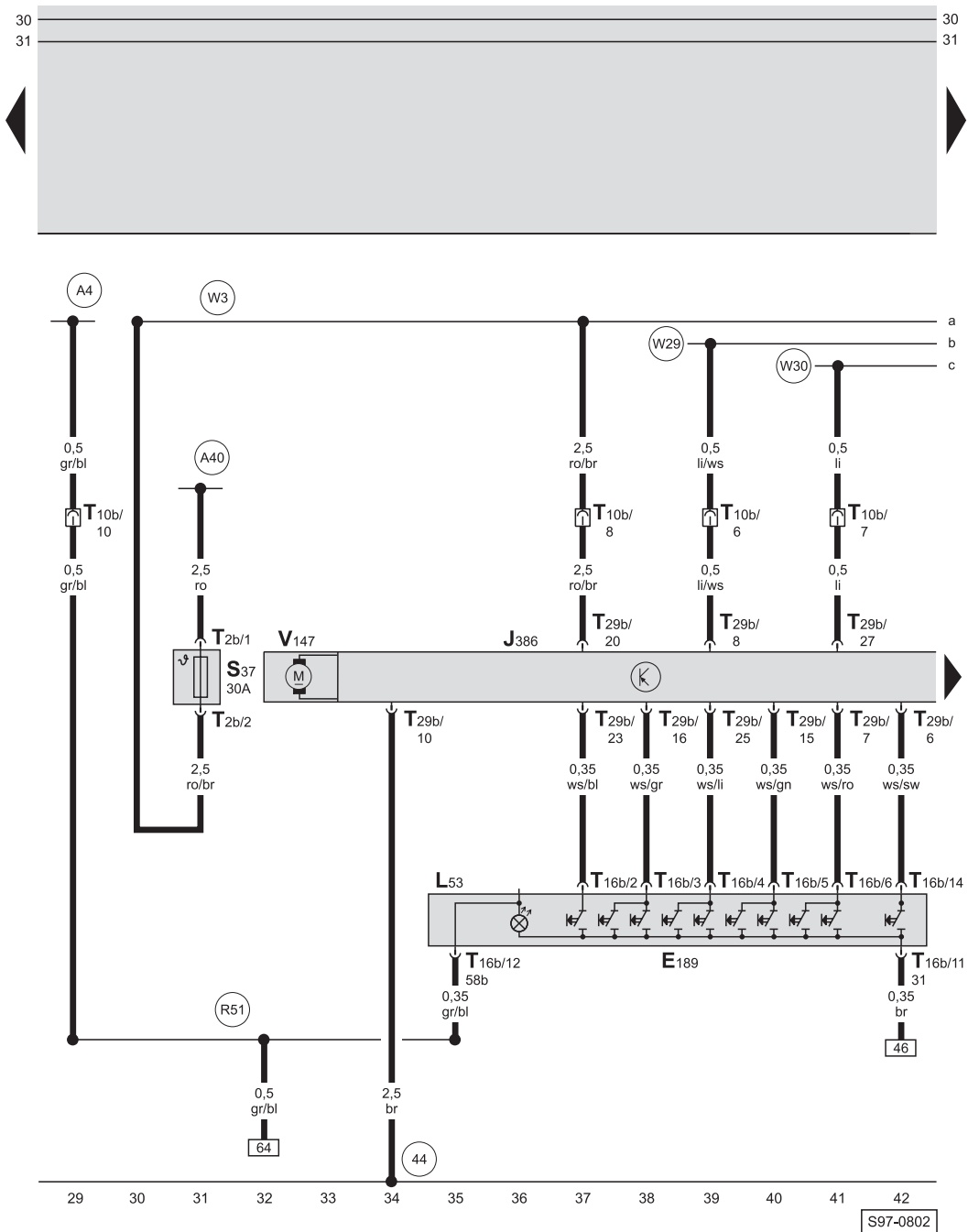


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E204 - выключатель электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- J234 - блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T4l - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T4v - четырехконтактный штекерный соединитель, для соединения сервисного (запасного) жгута проводов для системы „Airbag“ позади панели приборов справа
- T6g - шестиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- T15a - пятнадцатиконтактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- V155 - электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака

- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгутах проводов позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгутах проводов позади панели приборов
- (B102) - соединение на „массу“ в жгутах проводов под панелью приборов внизу налево
- (B109) - соединение на „массу“ в заднем левом жгуте проводов
- (T3) - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“) в жгутах проводов позади панели приборов
- (W29) - соединение (шина A) в жгутах проводов позади панели приборов
- (W30) - соединение (шина B) в жгутах проводов позади панели приборов
- \* - только для автомобилей с системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- \*\* - только для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- ♦ - провод антенны, только для автомобилей с дистанционным управлением системой центрального управления замками дверей

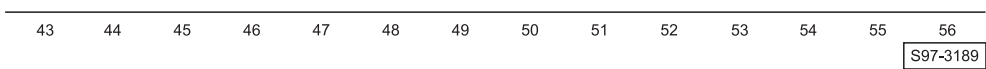
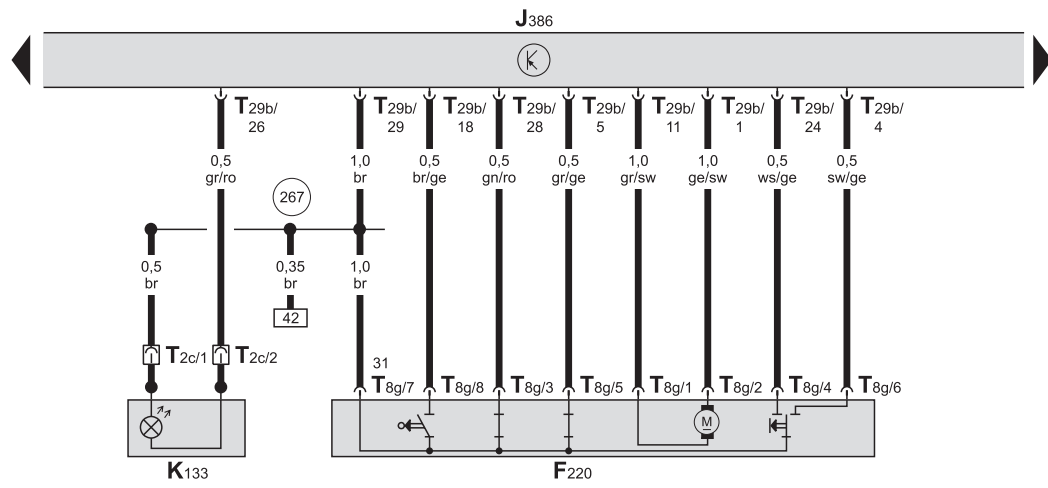
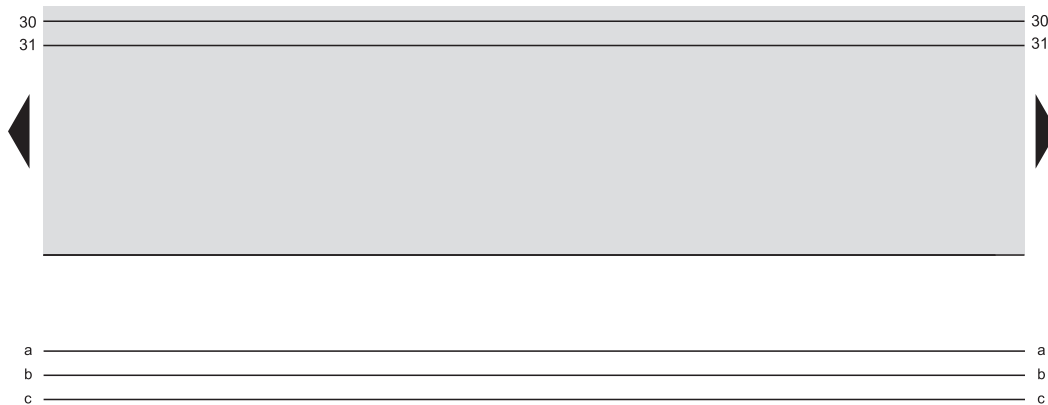
электрический стеклоподъемник для стекла в двери водителя



- E189 - центральный выключатель электрического стеклоподъемника, в двери водителя
- J386 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- S37 - дополнительный предохранитель для стеклоподъемника на панели реле
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на предохранителе для стеклоподъемника
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T16b - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на центральном выключателе электрического стеклоподъемника, в двери водителя
- T29b - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери водителя
- V147 - электродвигатель стеклоподъемника для двери водителя

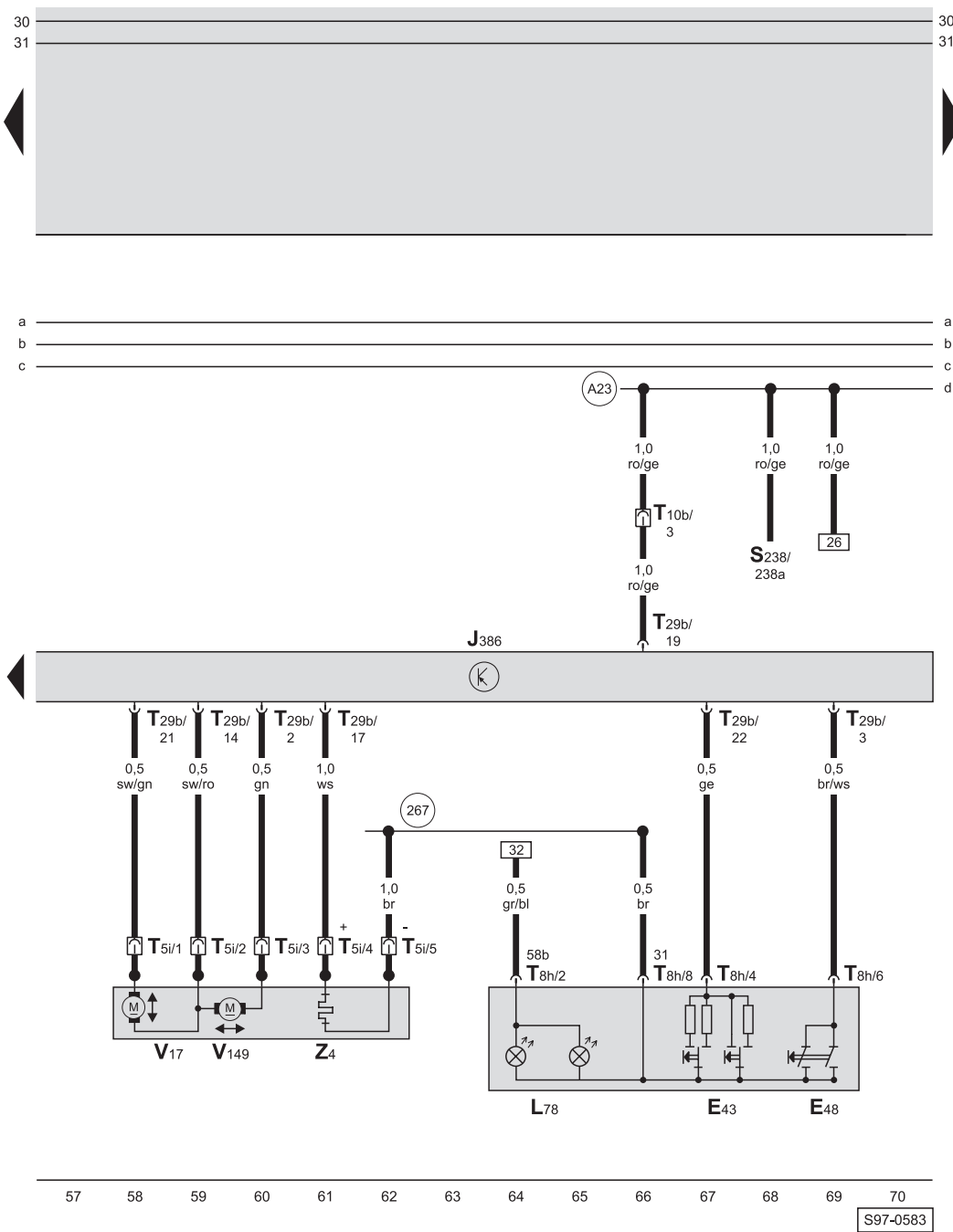
- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A40 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов налево
- R51 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов двери водителя
- W3 - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов налево
- W29 - соединение (шина А) в жгуте проводов позади панели приборов
- W30 - соединение (шина В) в жгуте проводов позади панели приборов

система центрального управления замком двери водителя



- F220 - запирающий элемент двери двигателя
- J386 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- K133 - сигнализатор системы центрального управления в двери водителя
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на сигнализаторе системы центрального управления в двери водителя
- T8g - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери водителя
- T29b - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери водителя
- (267) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери водителя

электроуправляемое и обогреваемое наружное зеркало заднего вида для двери водителя

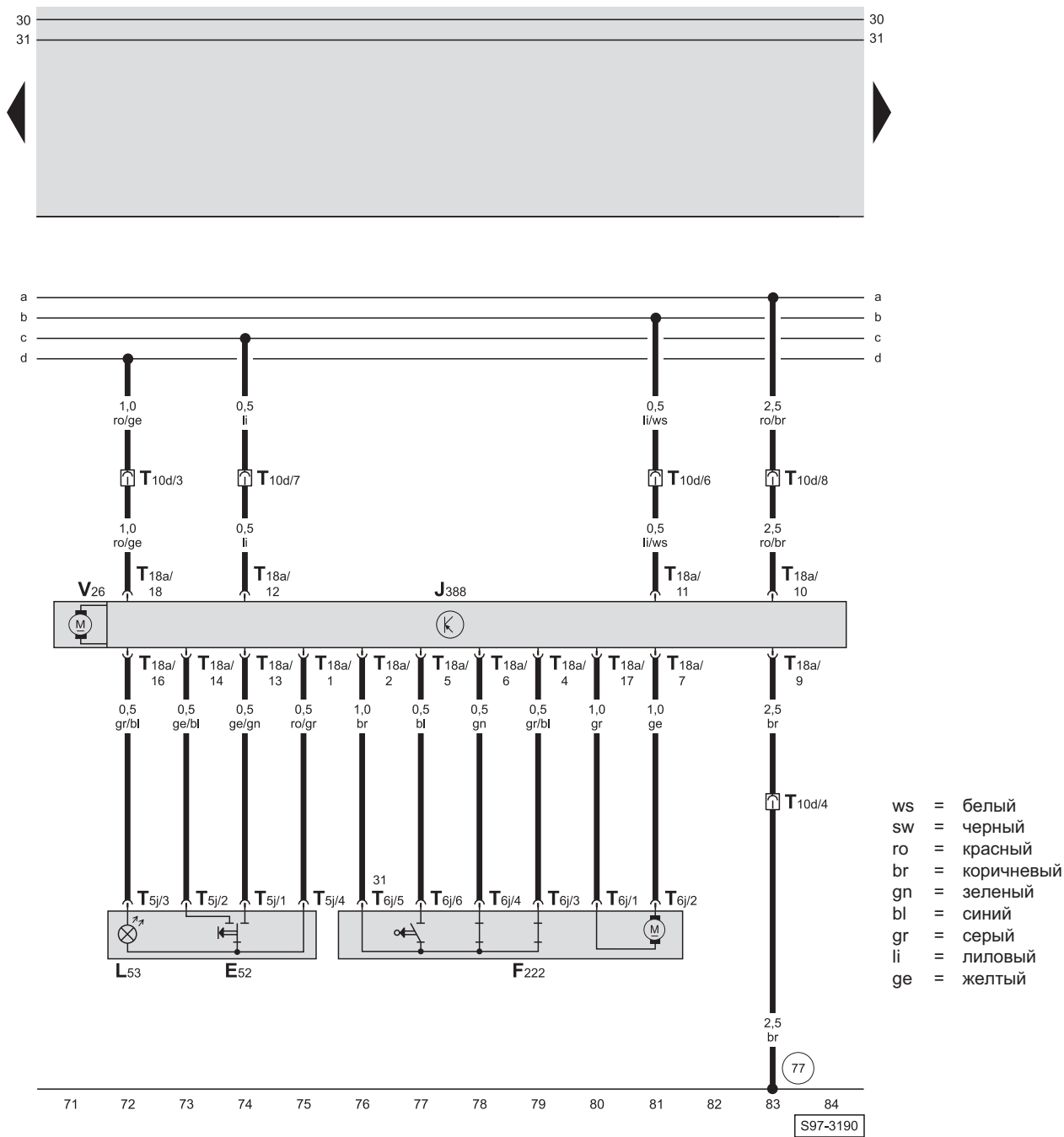


- E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
- E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (левого, правого)
- J386 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
- S238 - предохранитель в коробке предохранителей
- T5i - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери водителя
- T8h - восьмиконтактный штекерный соединитель, на переключателе устройства для регулирования положения зеркал
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T29b - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери водителя
- V17 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)

- V149 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)
- Z4 - обогрев наружного зеркала (дверь водителя)
- (267) - соединение на „массу“ в жгуте проводов двери водителя
- (A23) - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов налево



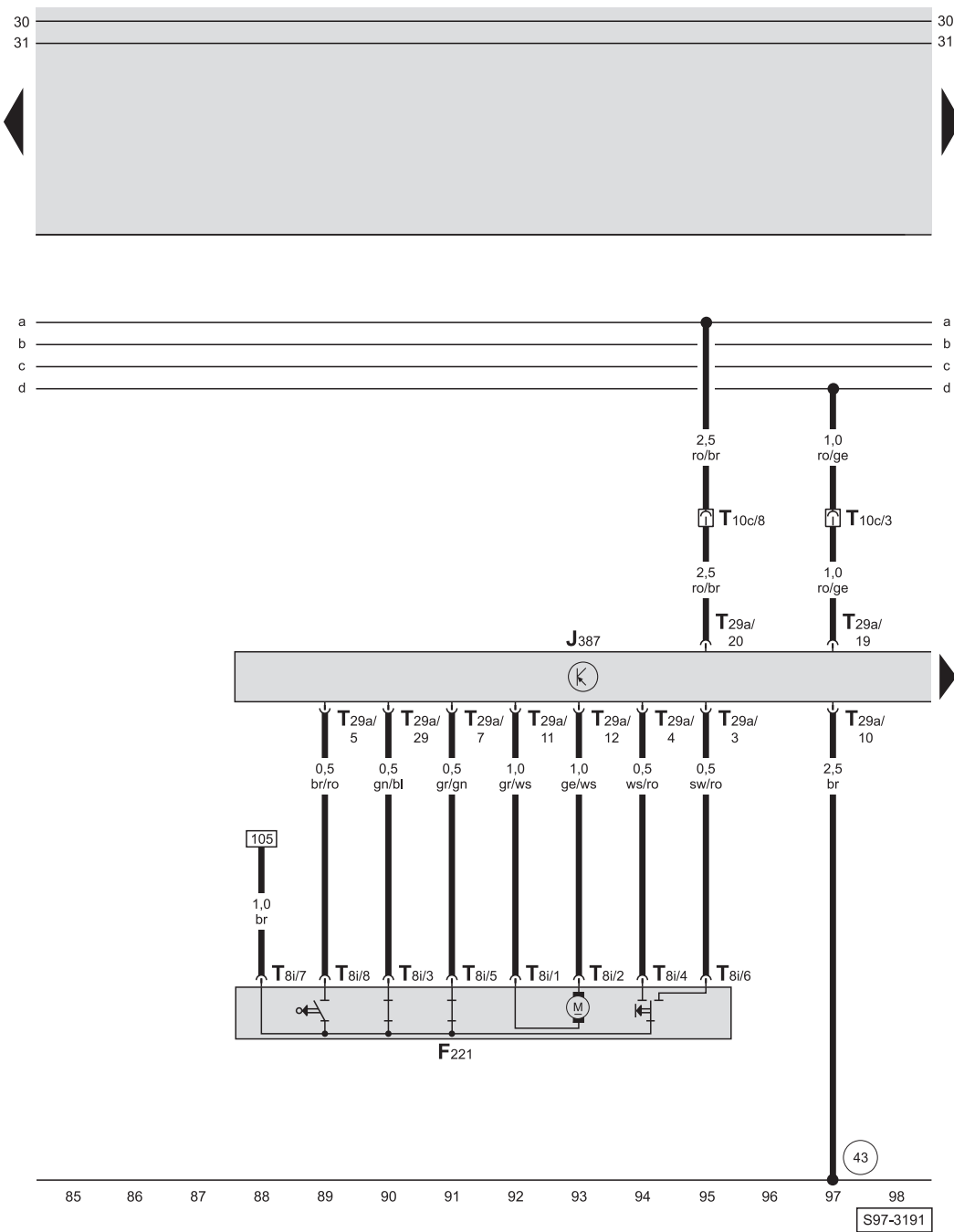
система центрального управления замком задней левой двери, электрический стеклоподъемник для задней левой двери



- E52 - выключатель электрического стеклоподъемника задней левой двери
- F222 - запирающий элемент левой задней двери
- J388 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней левой двери
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- T5j - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электрического стеклоподъемника задней левой двери
- T6j - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе левой задней двери
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T18a - 18-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней левой двери
- V26 - электродвигатель стеклоподъемника задней левой двери

77 - точка соединения на „массу“, на стойке В слева

система центрального управления замком двери пассажира переднего сиденья

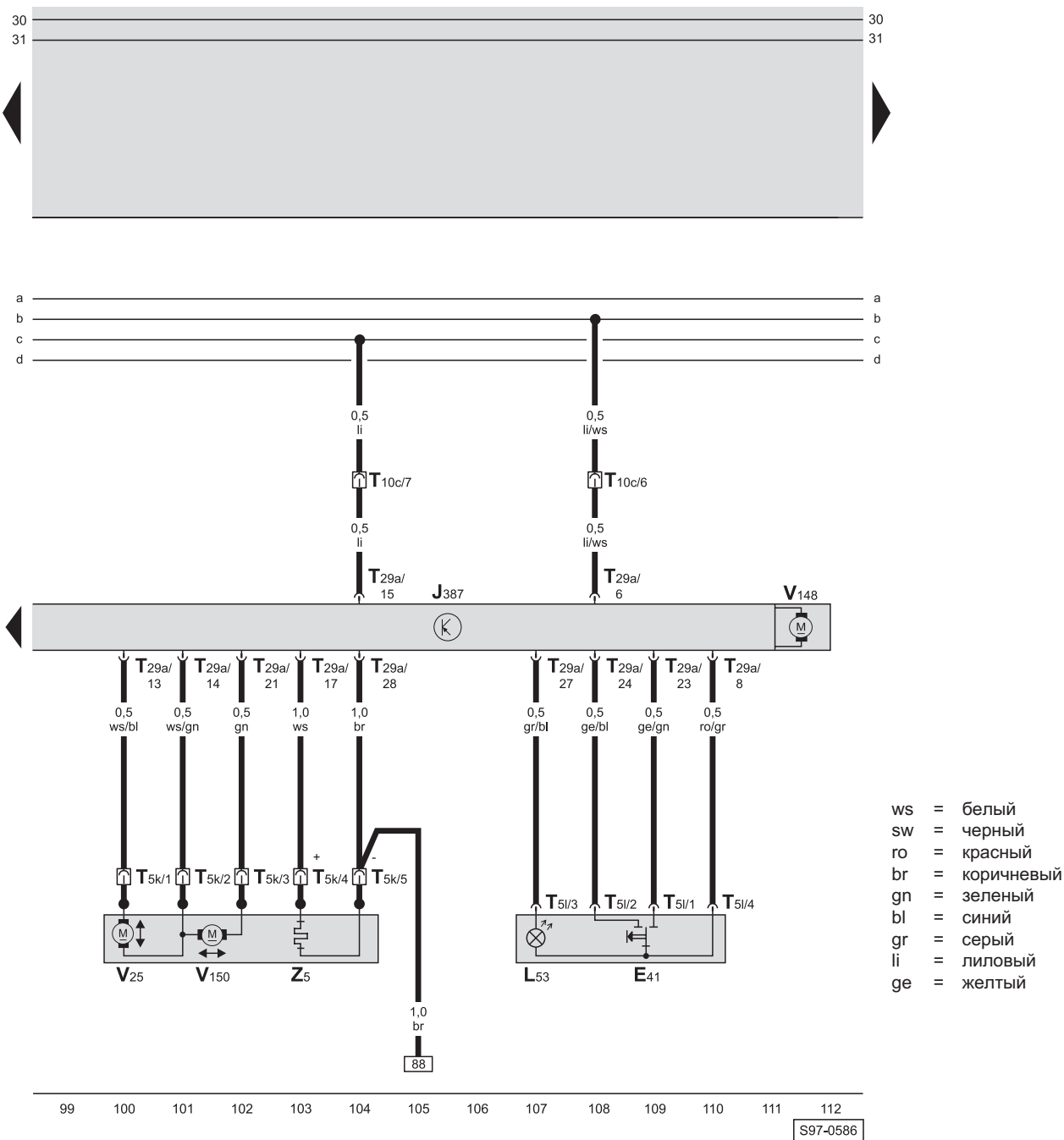


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F221 - запирающий элемент двери пассажира переднего сиденья
- J387 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья
- T8i - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери пассажира переднего сиденья
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A справа (черный)
- T29a - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья

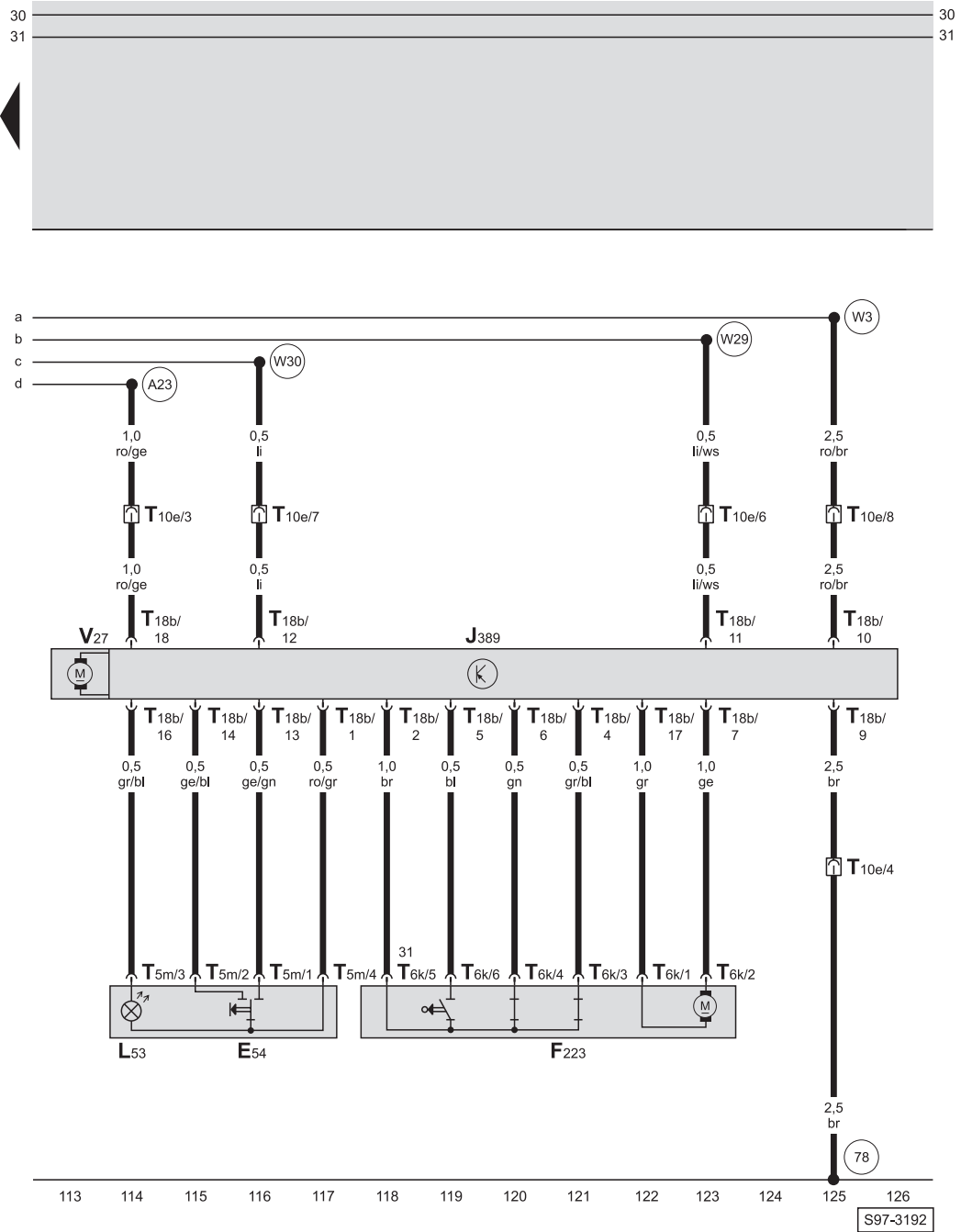
(43) - точка соединения на „массу“, на стойке A справа

электроуправляемое и обогреваемое наружное зеркало заднего вида для двери пассажира переднего сиденья, электрический стеклоподъемник для двери пассажира переднего сиденья



- E41 - выключатель электрического стеклоподъемника для двери пассажира переднего сиденья
- J387 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- T5k - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери пассажира переднего сиденья
- T5l - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электрического стеклоподъемника двери пассажира переднего сиденья
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T29a - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери пассажира переднего сиденья
- V25 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
- V148 - электродвигатель стеклоподъемника для двери пассажира переднего сиденья
- V150 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
- Z5 - обогрев наружного зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)

система центрального управления замком задней правой двери, электрический стеклоподъемник задней правой двери



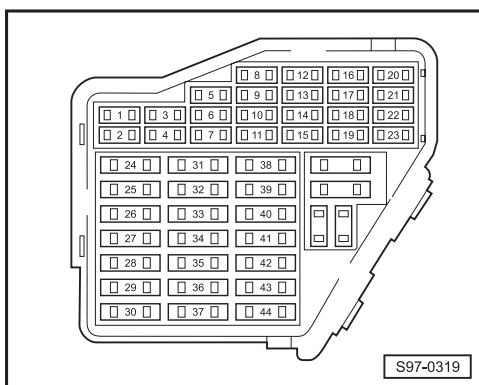
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E54 - выключатель электрического стеклоподъемника задней правой двери
- F223 - запирающий элемент правой задней двери
- J389 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней правой двери
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- T5m - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электрического стеклоподъемника задней правой двери
- T6k - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе правой задней двери
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- T18b - 18-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней правой двери
- V27 - электродвигатель стеклоподъемника задней правой двери

- (78) - точка соединения на „массу“, на стойке В справа
- (A23) - соединение с положительным полюсом (30a1) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (W3) - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (W29) - соединение (шина А) в жгуте проводов позади панели приборов
- (W30) - соединение (шина В) в жгуте проводов позади панели приборов

## Система замков дверей с центральным управлением, начиная с апреля 1997г.

Коробка предохранителей:

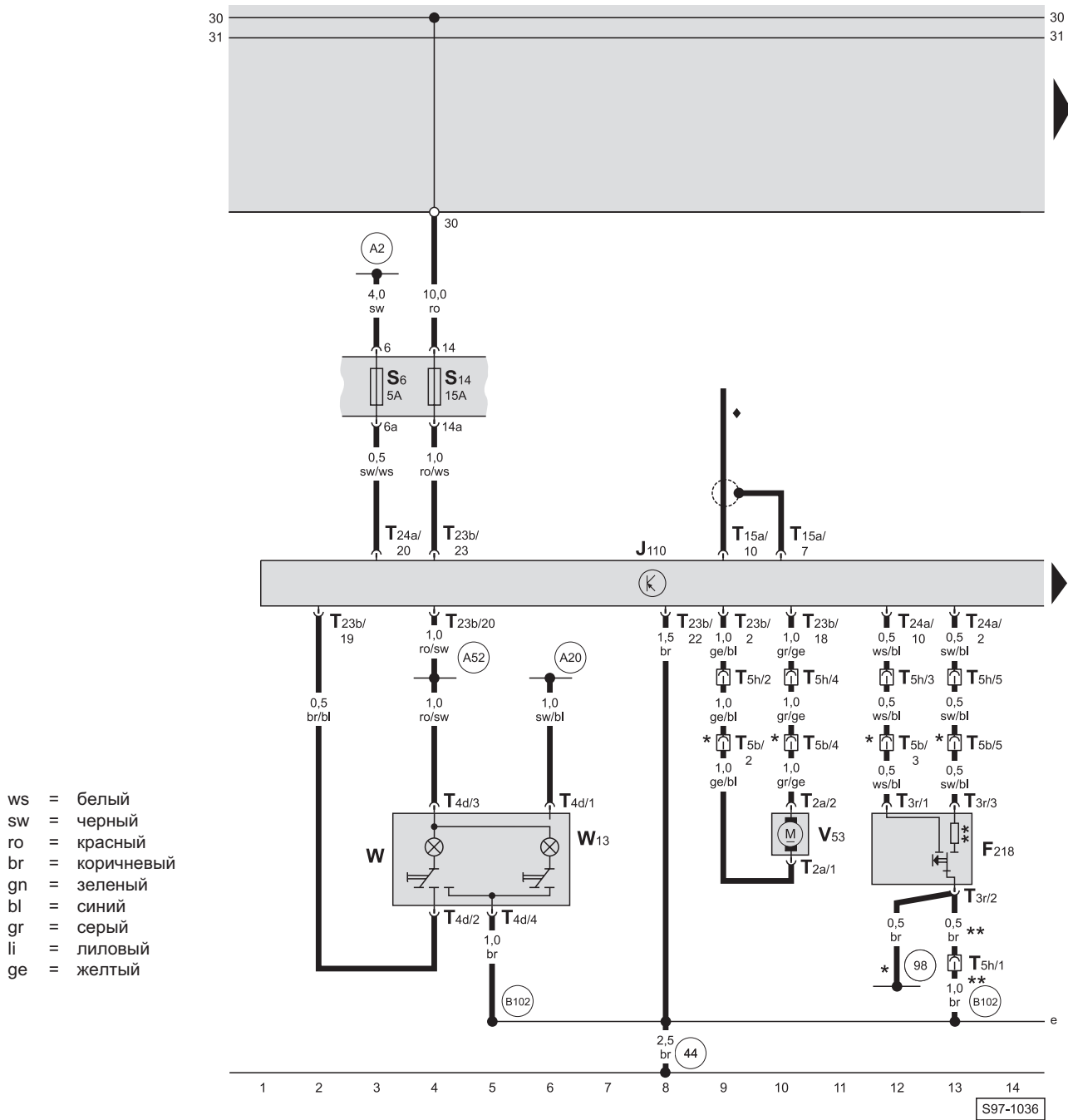


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

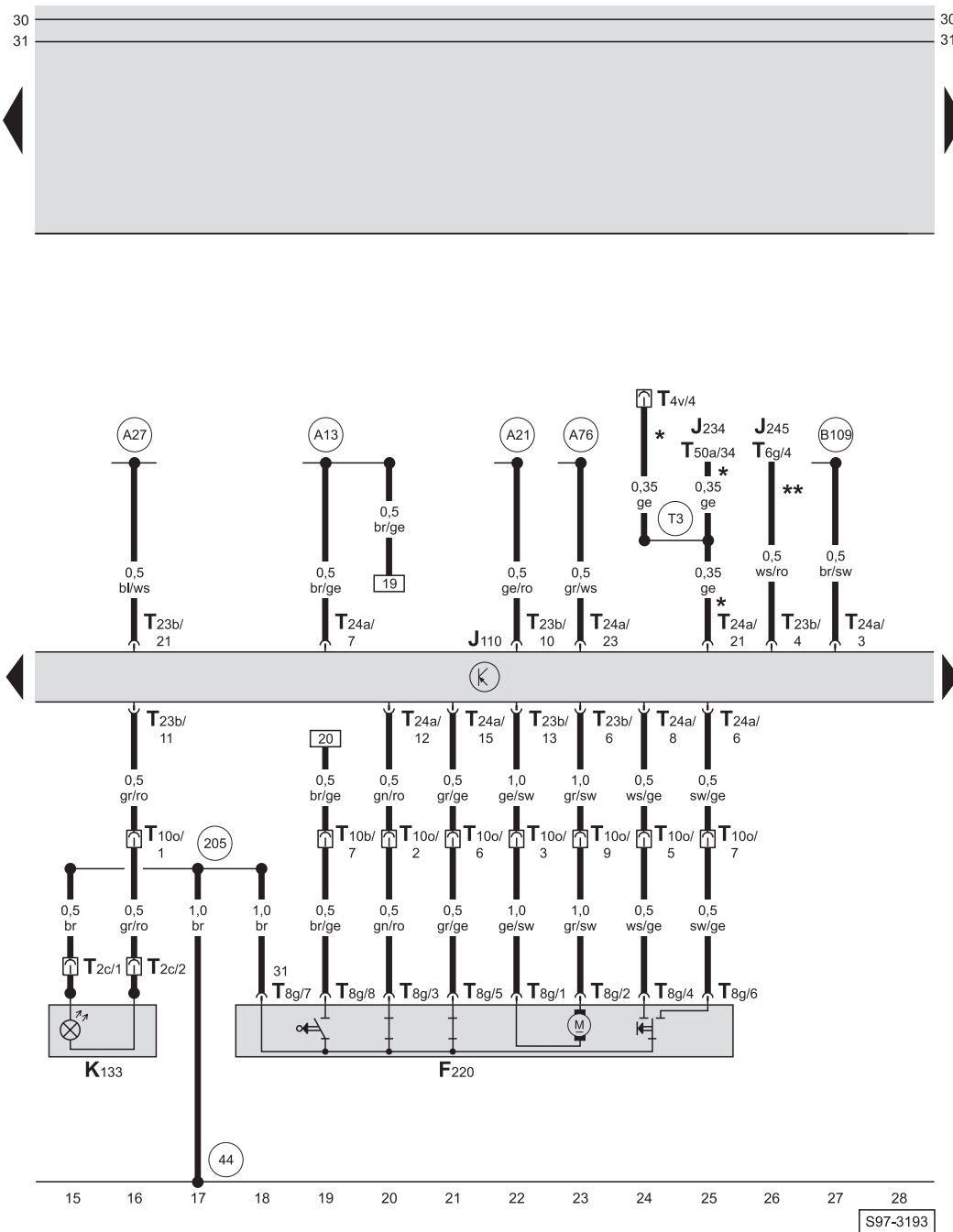
система замков дверей с центральным управлением



- F218 - выключатель системы центрального управления замком в крышке багажника
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе для системы центрального управления в крышке багажника
- T3r - трехконтактный штекерный соединитель, на выключателе системы центрального управления в крышке багажника
- T4d - четырехконтактный штекерный соединитель, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T5b - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (коричневый)
- T5h - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке C слева (коричневый)
- T15a - пятнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- V53 - электродвигатель для системы центрального управления в крышке багажника

- W - внутреннее освещение кузова впереди
- W13 - светильник для чтения для пассажира переднего сиденья
- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке A слева
- 98 - соединение на „массу“ в жгуте проводов крышки багажника
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- A52 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B102 - соединение на „массу“ в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева
- \* - только для автомобилей „Combi“
- \*\* - не распространяется на автомобили „Combi“
- ♦ - провод антенны, только для автомобилей с дистанционным управлением системой центрального управления замками дверей

система замков дверей с центральным управлением

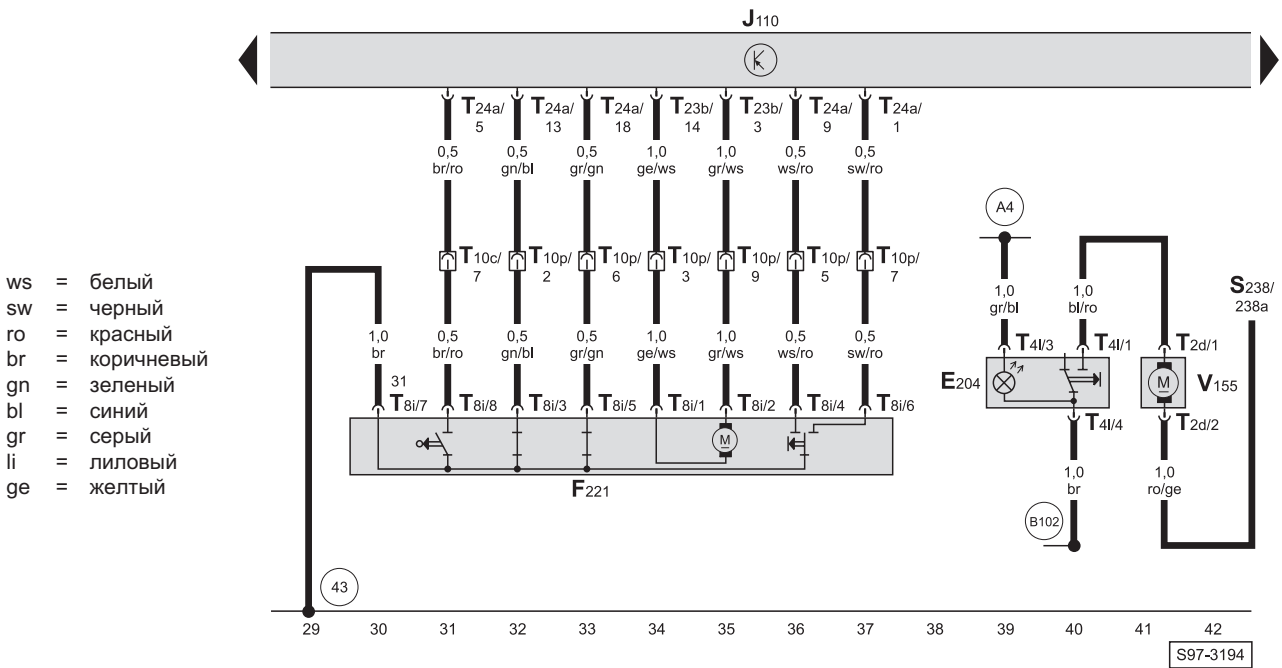
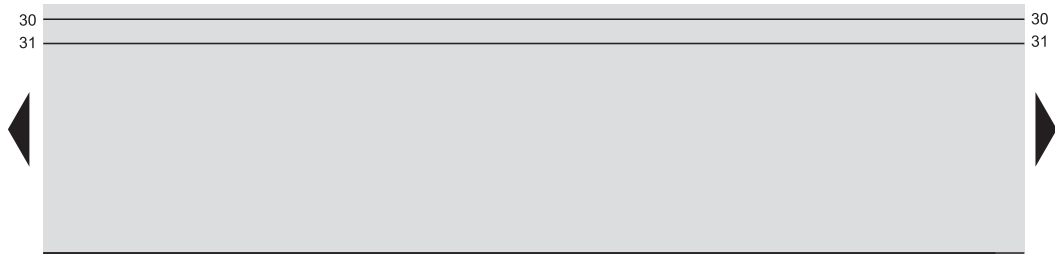


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F220 - запирающий элемент двери двигателя
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- J234 - блок управ. системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- K133 - сигнализатор системы центрального управ. в двери водителя
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на сигнализаторе системы центрального управления в двери водителя
- T4v - четырехконтактный штекерный соединитель, для соединения сервисного (запасного) жгута проводов для системы „Airbag“ позади панели приборов справа
- T6g - шестиконт. штекерный соединитель, на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- T8g - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери водителя
- T10b - десятиконт. штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T10o - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (коричневый)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“

- 44 - точка соединения на „массу“, на стойке А слева
- 205 - заземление на каркас, в кабельном пучке дверей водителя (А стойка влево)
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A76 - соединение (диагностический провод К) в жгуте проводов позади панели приборов
- B109 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади слева
- T3 - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“) в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - только для автомобилей с надувными подушками безопасности „Airbag“
- \*\* - только для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля

система замков дверей с центральным управлением

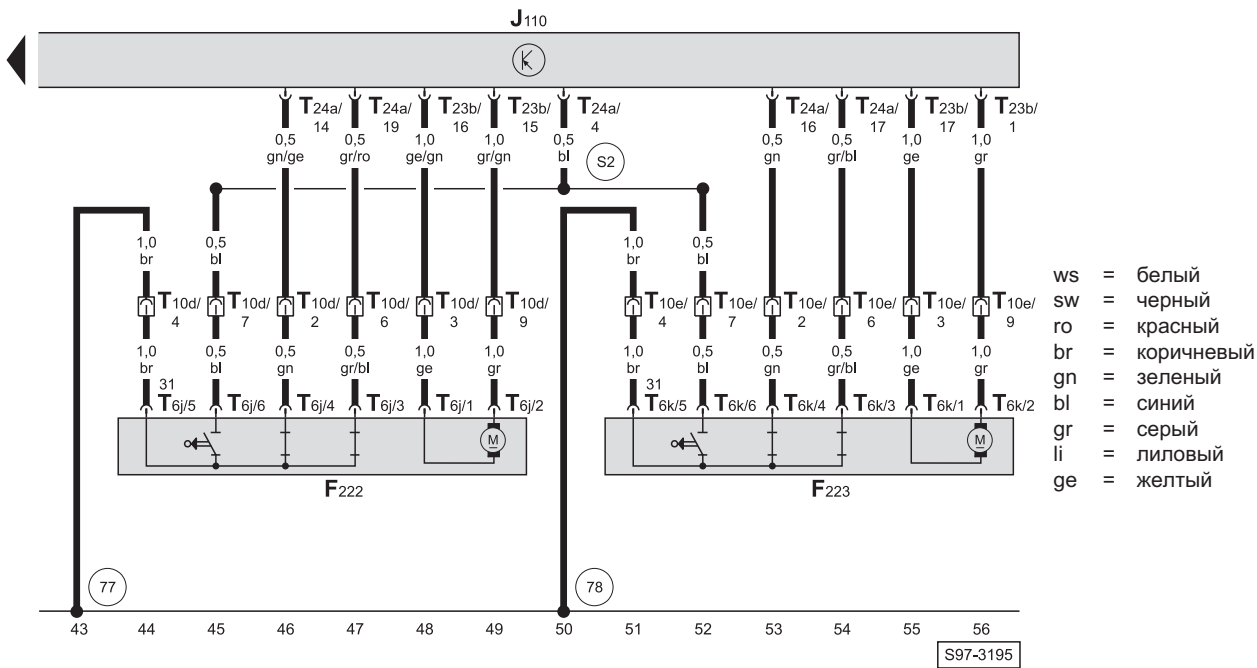
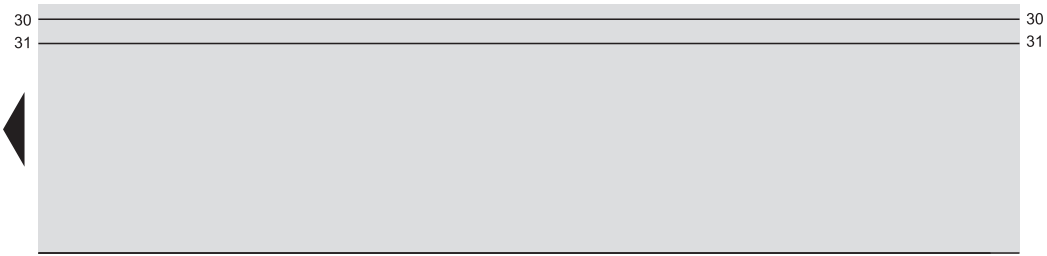


- E204 - выключатель электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- F221 - запирающий элемент двери пассажира переднего сиденья
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- S238 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T4l - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T8i - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери пассажира переднего сиденья
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T10p - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (коричневый)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- V155 - электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака

- 43 - точка соединения на „массу“, на стойке А справа
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- B102 - соединение на „массу“ в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева



система замков дверей с центральным управлением



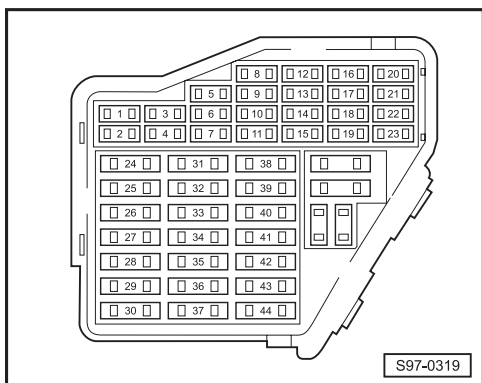
- F222 - запирающий элемент левой задней двери
- F223 - запирающий элемент правой задней двери
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- T6j - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе левой задней двери
- T6k - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе правой задней двери
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей

- (77) - точка соединения на „массу“, на стойке В слева
- (78) - точка соединения на „массу“, на стойке В справа
- (S2) - соединение (система замков дверей с центральным управлением) в жгуте проводов позади панели приборов



1,8 л - „Motronic“/110 кВт, тип двигателя „AGU“, начиная с февраля 1998 г.

Коробка предохранителей:

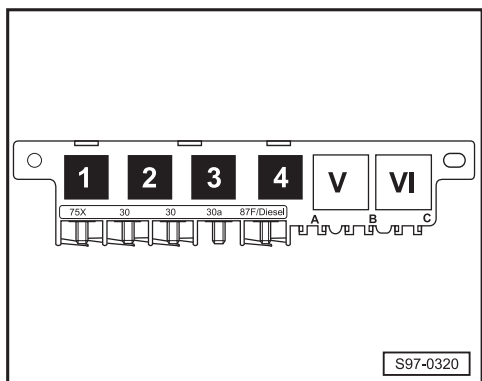


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

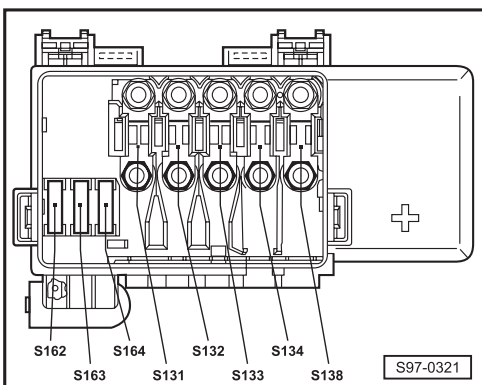
Панель реле - передняя сторона:



Расположение реле

- 4** - реле топливного насоса

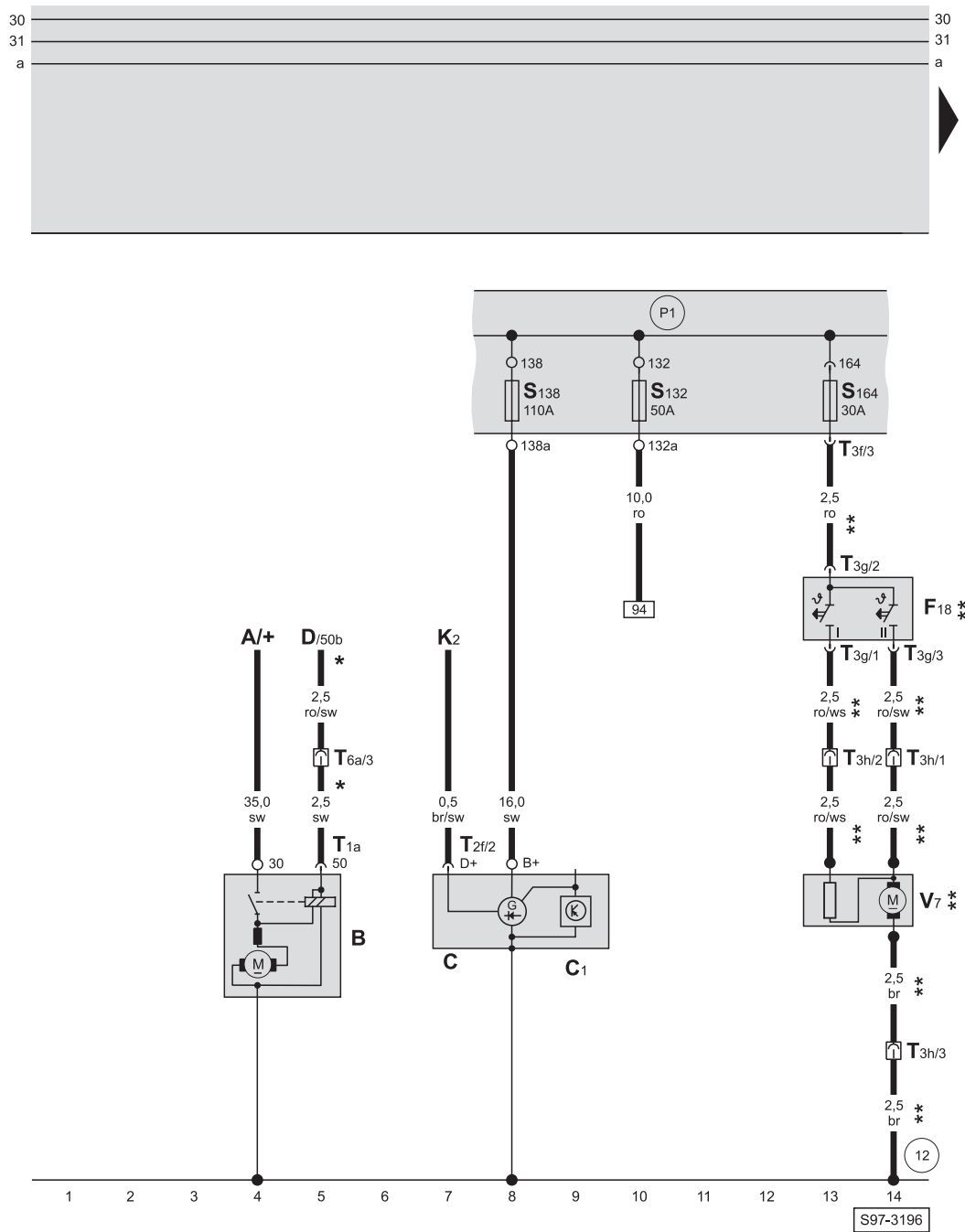
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

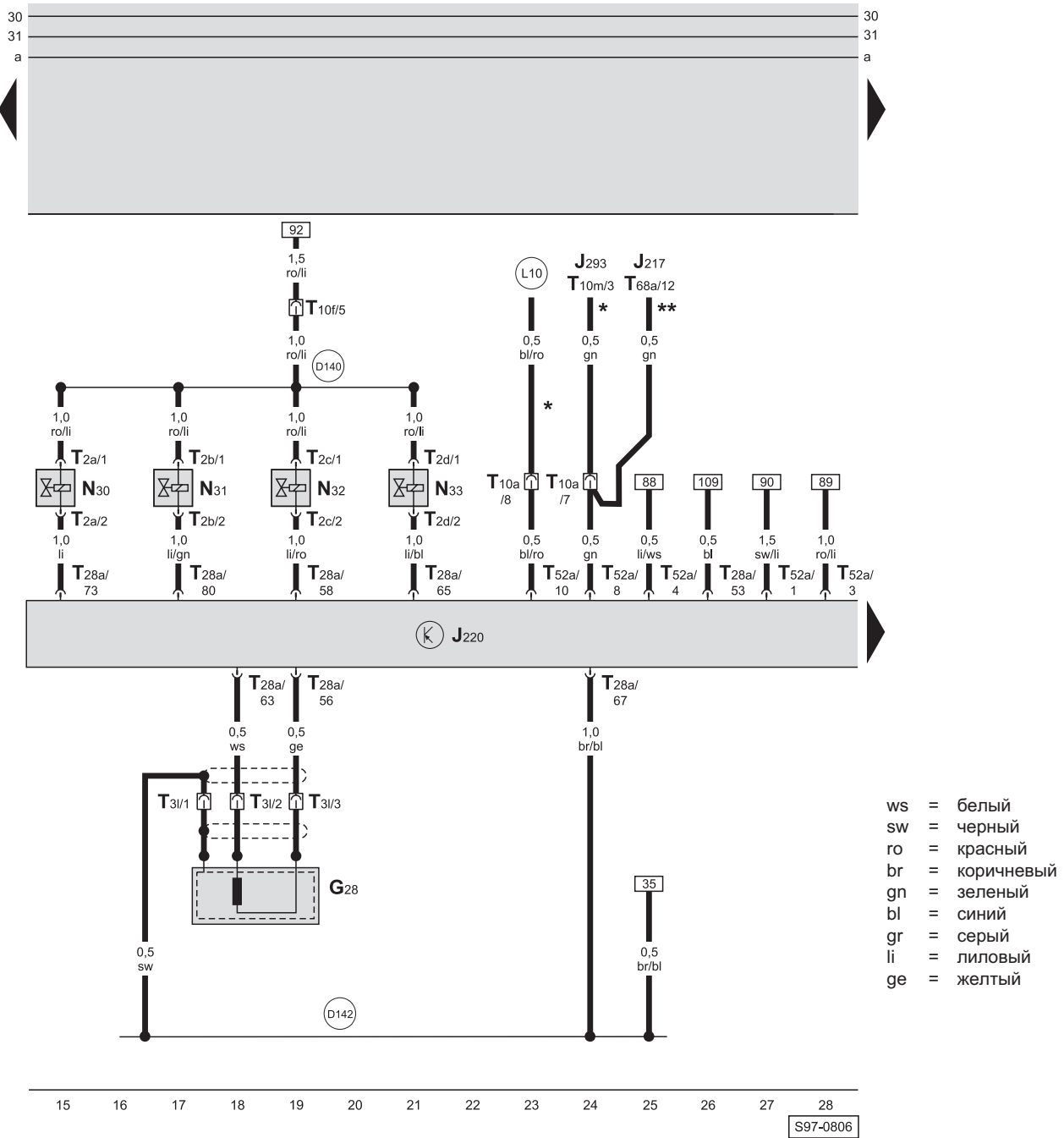
стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости

- 12 - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- \*\* - только для автомобилей без кондиционера воздуха

блок управления „Motronic“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя

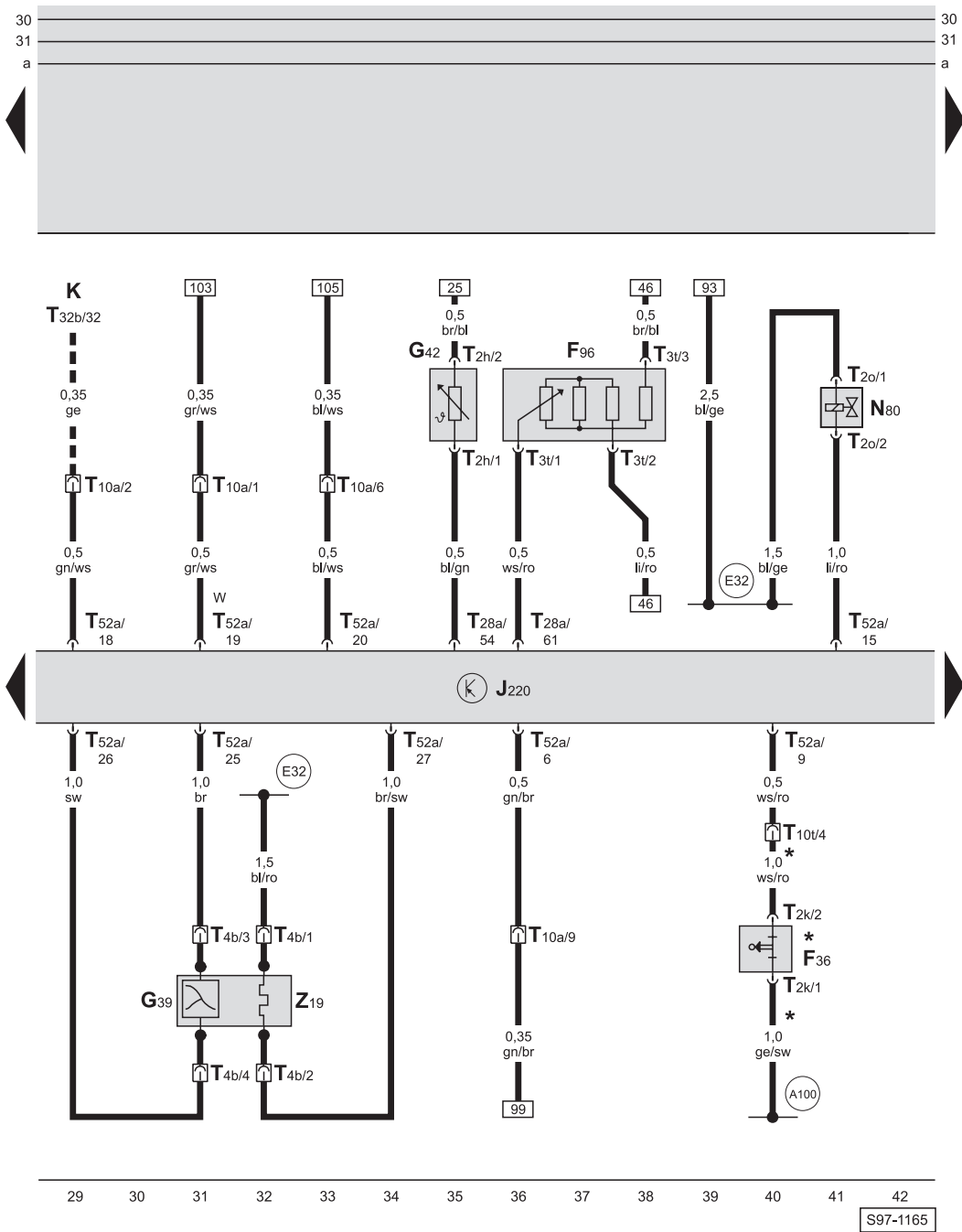


- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя автомобиля
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
- N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
- N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
- N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
- T3l - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя автомобиля
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)

- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- D140 - соединение (клапанные форсунки) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева

- \* - только для автомобилей с кондиционером воздуха
- \*\* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

блок управления „Motronic“, лямбда-зонд, датчик температуры впускаемого воздуха, датчик атмосферного давления

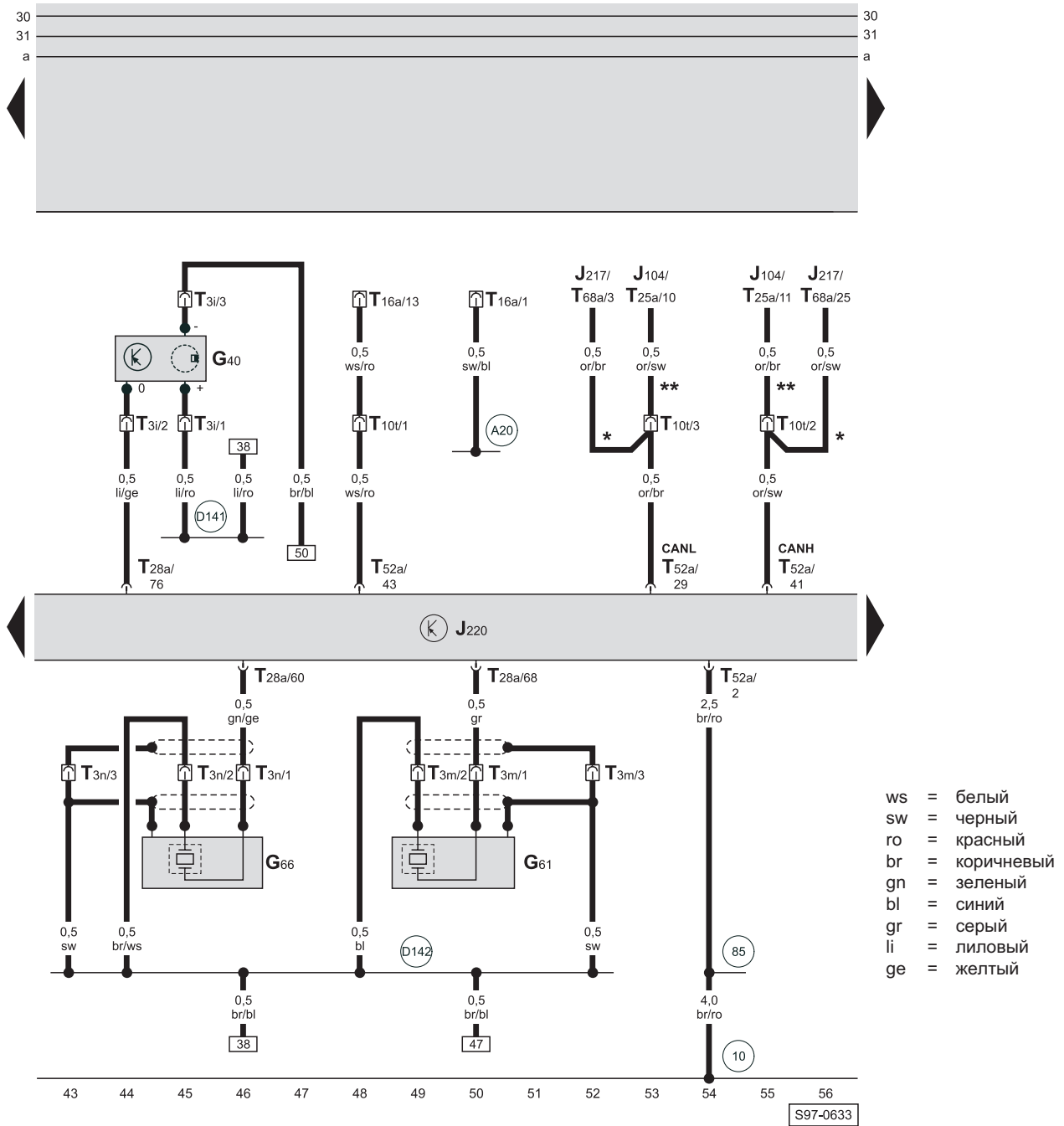


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F36 - выключатель для педали сцепления
- F96 - датчик атмосферного давления
- G39 - лямбда-зонд
- G42 - датчик температуры впускаемого воздуха
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- К - панель приборов
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры впускаемого воздуха
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
- T3t - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике атмосферного давления
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от лямбда-зонда
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“

- Z19 - обогрев лямбда-зонда
- ⓐ100 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- ⓐ32 - соединение (87) в соединительном жгуте проводов двигателя
- ■ ■ - только для автомобилей с многофункциональным указателем
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач

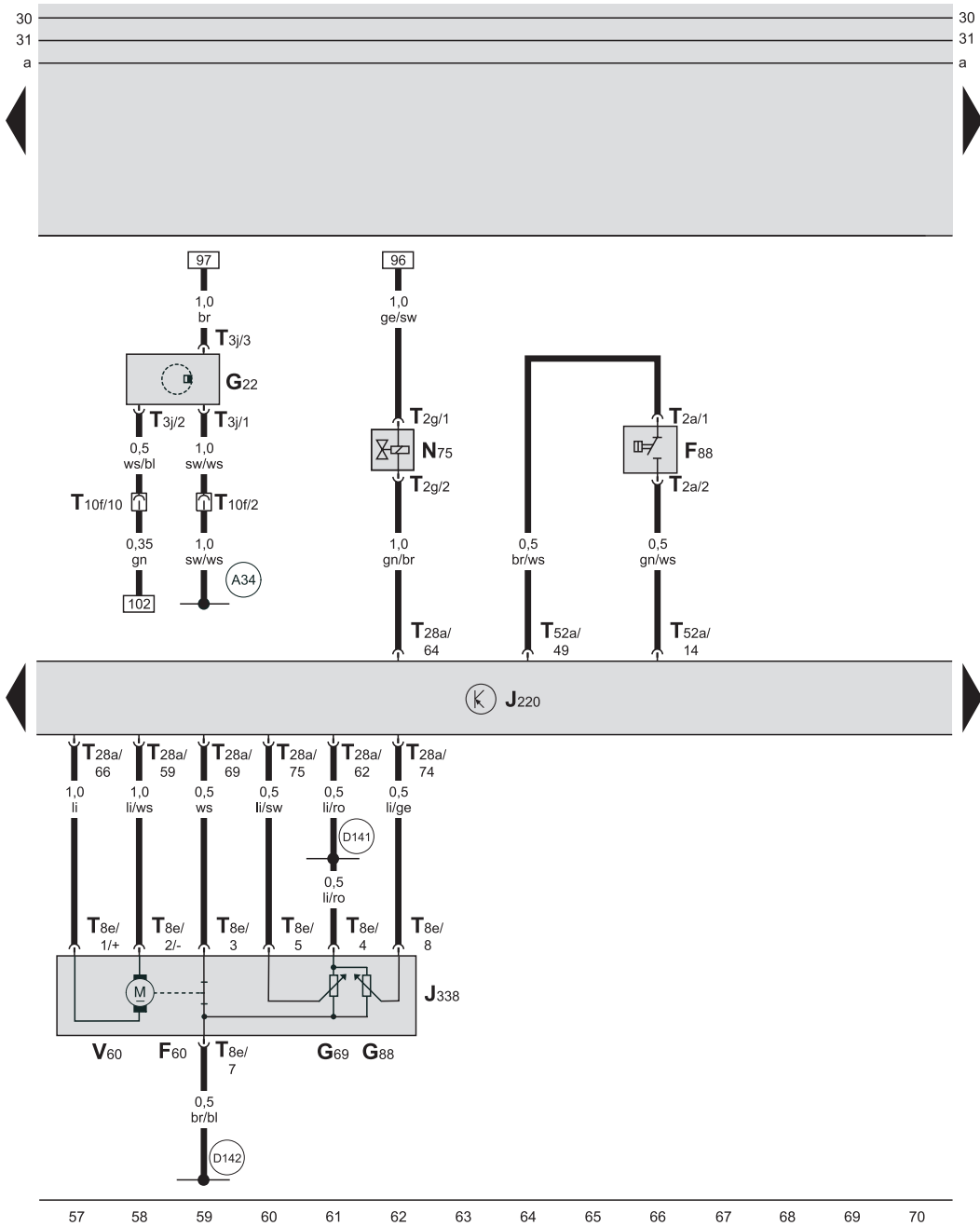
блок управления „Motronic“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания I, датчик детонационного сгорания II центральный штекер для присоединения диагностического стенда



- G40 - датчик числа оборотов - Холла
- G61 - датчик детонационного сгорания I
- G66 - датчик детонационного сгорания II
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством „ABS“
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- T3i - трехконтактный штекерный разъем, на датчике числа оборотов
- T3m - трехконтактный штекерный разъем, на датчике детонационного сгорания I
- T3n - трехконтактный штекерный разъем, на датчике детонационного сгорания II
- T10t - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный разъем, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)
- T25a - 25-контактный штекерный разъем, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
- T28a - 28-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Motronic“
- T68a - 68-контактный штекерный разъем, на блоке управления автоматической коробкой передач

- 10 - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- 85 - соединение на „массу“ в жгуте проводов двигателя
- A20 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - лишь для автомобилей с автоматической коробкой передач
- \*\* - лишь для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“

блок управления „Motronic“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, пневматический выключатель усилителя рулевого привода, электромагнитный клапан для ограничения давления наддува



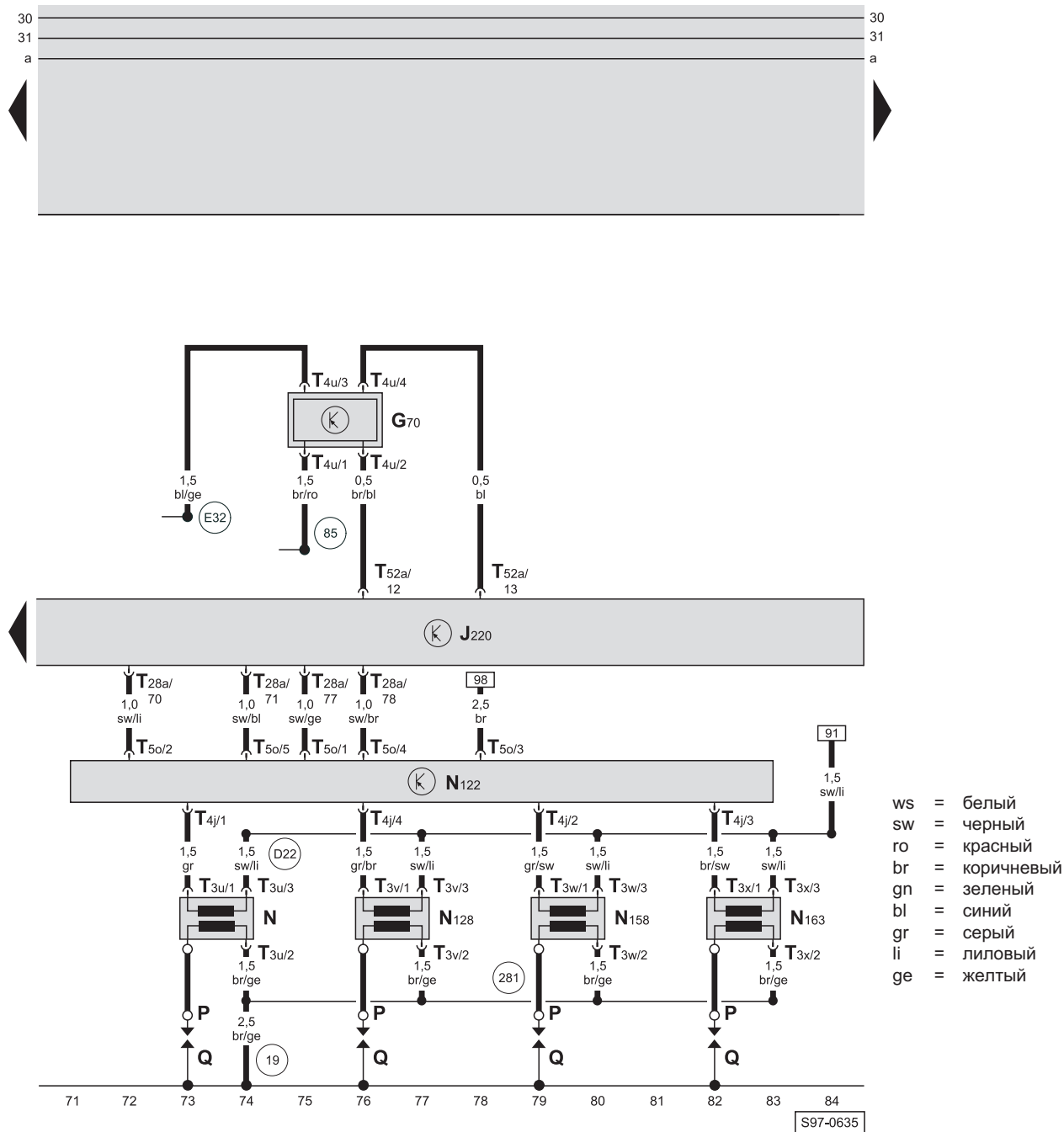
S97-0634

- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- F88 - пневматический выключатель усилителя рулевого привода
- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- G69 - потенциометр дроссельной заслонки
- G88 - потенциометр установочного элемента дроссельной заслонки для регулирования холостого хода
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- N75 - электромагнитный клапан для ограничения давления наддува
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на пневматическом выключателе усилителя рулевого привода
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для ограничения давления наддува
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на механизме управления дроссельной заслонкой
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-конт. штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-конт. штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- V60 - установочный механизм дроссельной заслонки

- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A34) - соединение с положительным полюсом (75а) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D141) - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя



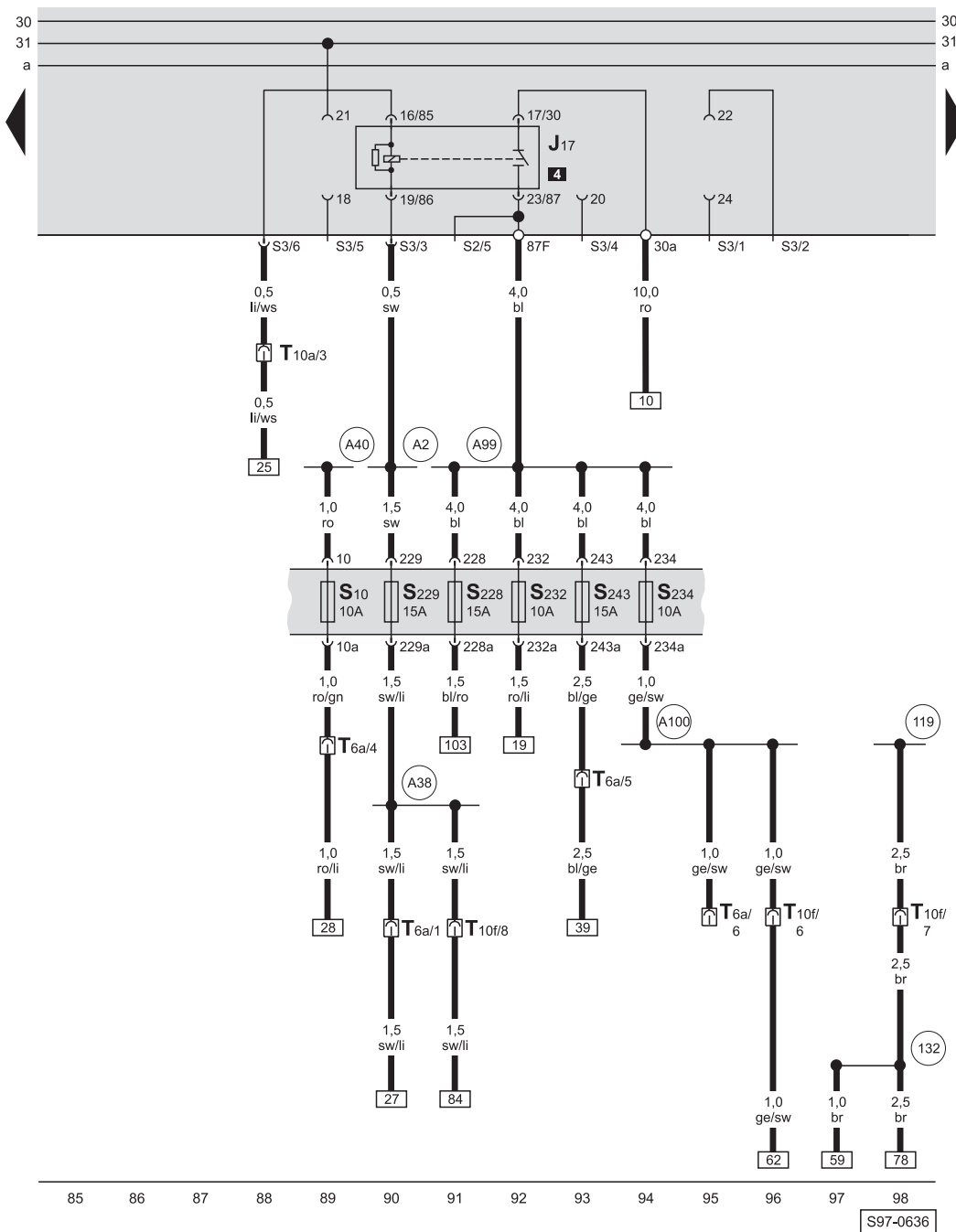
блок управления „Motronic“, система зажигания, расходомер воздуха



- G70 - расходомер воздуха
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- N - катушка зажигания 1
- N122 - оконечный мощный каскад
- N128 - катушка зажигания 2
- N158 - катушка зажигания 3
- N163 - катушка зажигания 4
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T3u - трехконтактный штекерный разъем, на катушке зажигания 1
- T3v - трехконтактный штекерный разъем, на катушке зажигания 2
- T3w - трехконтактный штекерный разъем, на катушке зажигания 3
- T3x - трехконтактный штекерный разъем, на катушке зажигания 4
- T4j - четырехконтактный штекерный разъем, на оконечном мощном каскаде
- T4u - четырехконтактный штекерный разъем, на расходомере воздуха
- T5o - пятиконтактный штекерный разъем, на оконечном мощном каскаде
- T28a - 28-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-контактный штекерный разъем, на блоке управления „Motronic“

- 19 - точка соединения на „массу“ вблизи от катушки зажигания
- 85 - соединение на „массу“ в жгуте проводов двигателя
- 281 - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов двигателя
- D22 - соединение (87) в соединительном жгуте проводов двигателя
- E32 - соединение (87) в жгуте проводов двигателя

реле топливного насоса, коробка предохранителей

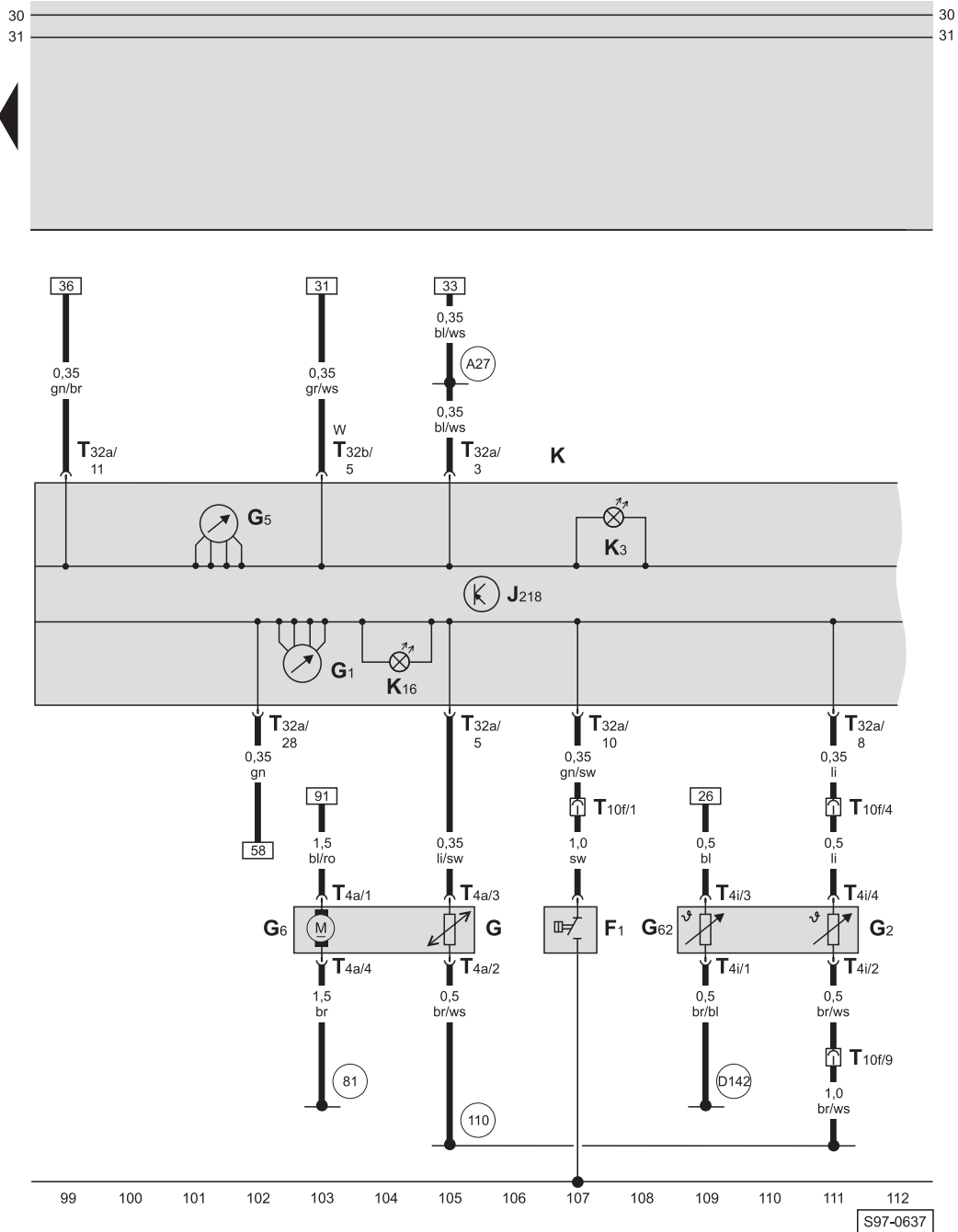


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- J17 - реле топливного насоса
- T6a - шестиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10a - десятиконтактный штекерный разъем, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)

- (119) - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- (132) - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов двигателя
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



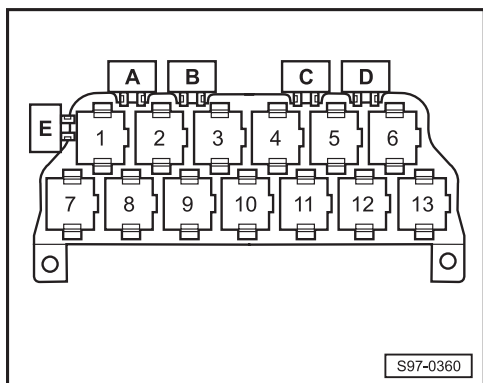
- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G6 - топливный насос
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T4a - четырехконтактный штекерный разъем, на топливном насосе
- T4i - четырехконтактный штекерный разъем, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный разъем, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный разъем, на панели приборов (зеленый)

- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 110 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя



## Устройство противоугононой сигнализации, начиная с мая 1998г.

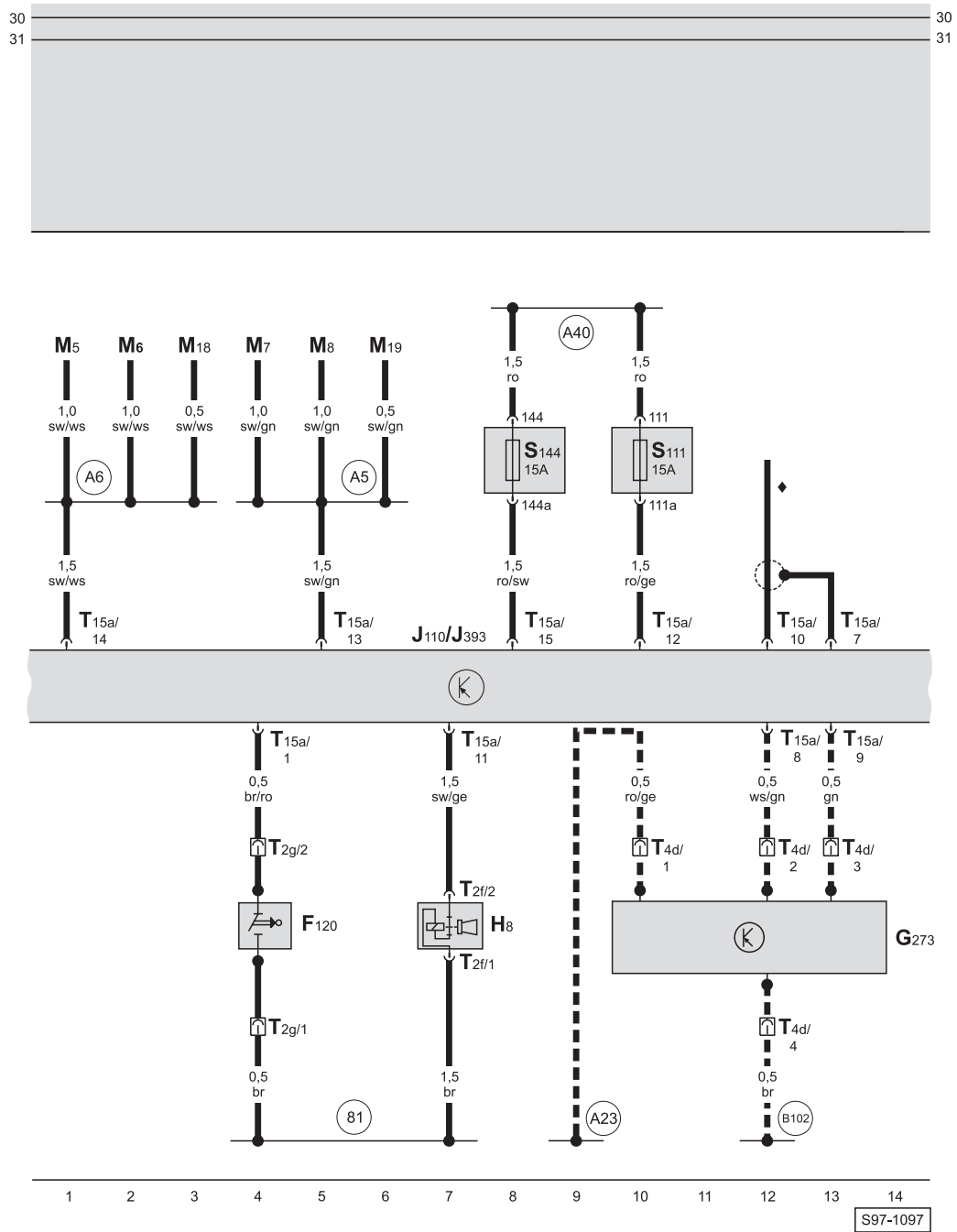
Дополнительный держатель реле:



### Расположение предохранителей

- C** - S144 - дополнительный предохранитель устройства противоугононой сигнализации на дополнительном держателе реле
- D** - S111 - дополнительный предохранитель устройства противоугононой сигнализации на дополнительном держателе реле

Устройство противоугонной сигнализации



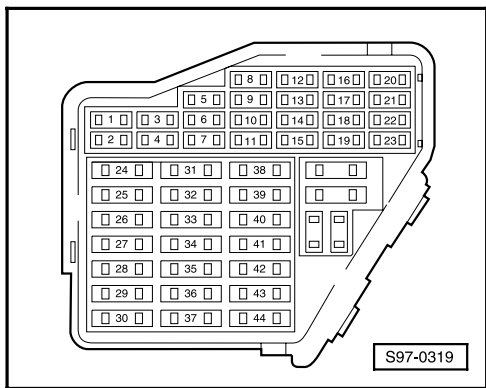
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F120 - контактный выключатель капота двигателя
- G273 - датчик для наблюдения за внутренним пространством автомобиля
- H8 - предупредительная сирена устройства противоугонной сигнализации
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
- M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
- M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
- M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
- M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
- M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
- S111 - дополнительный предохранитель устройства противоугонной сигнализации на дополнительном держателе реле
- S144 - дополнительный предохранитель устройства противоугонной сигнализации на дополнительном держателе реле
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на предупредительной сирене устройства противоугонной сигнализации
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на контактом выключателе капота двигателя

- T4d - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике для наблюдения за внутренним пространством автомобиля
- T15a - пятнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей/на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- 81 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- A5 - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A6 - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A23 - соединение с положительным полюсом (30a1), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A40 - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B102 - соединение на „массу“, в жгуте проводов под панелью приборов слева
- ◆ - провод антенны
- ■ ■ - только для автомобилей с наблюдением за внутренним пространством автомобиля (начиная с I/99г.)

Основная схема - „OCTAVIA“, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

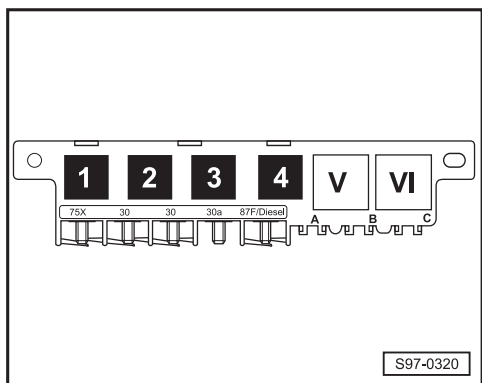


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей, с предохранителя 23 по 44, обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования номерами с 223 по 244.

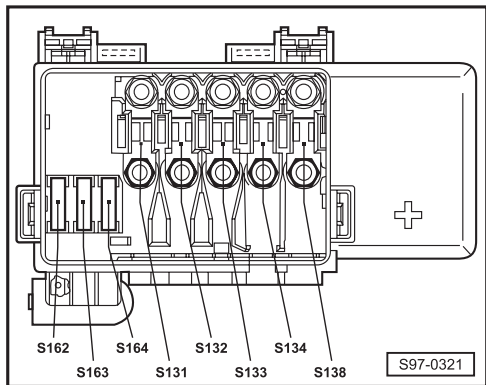
Панель реле - передняя сторона:



Расположение реле

- 1** - реле звукового сигнала (гудка)
- 2** - коммутационное реле для контакта X
- 3** - усилитель для освещения
- V** - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителя
- VI** - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителя

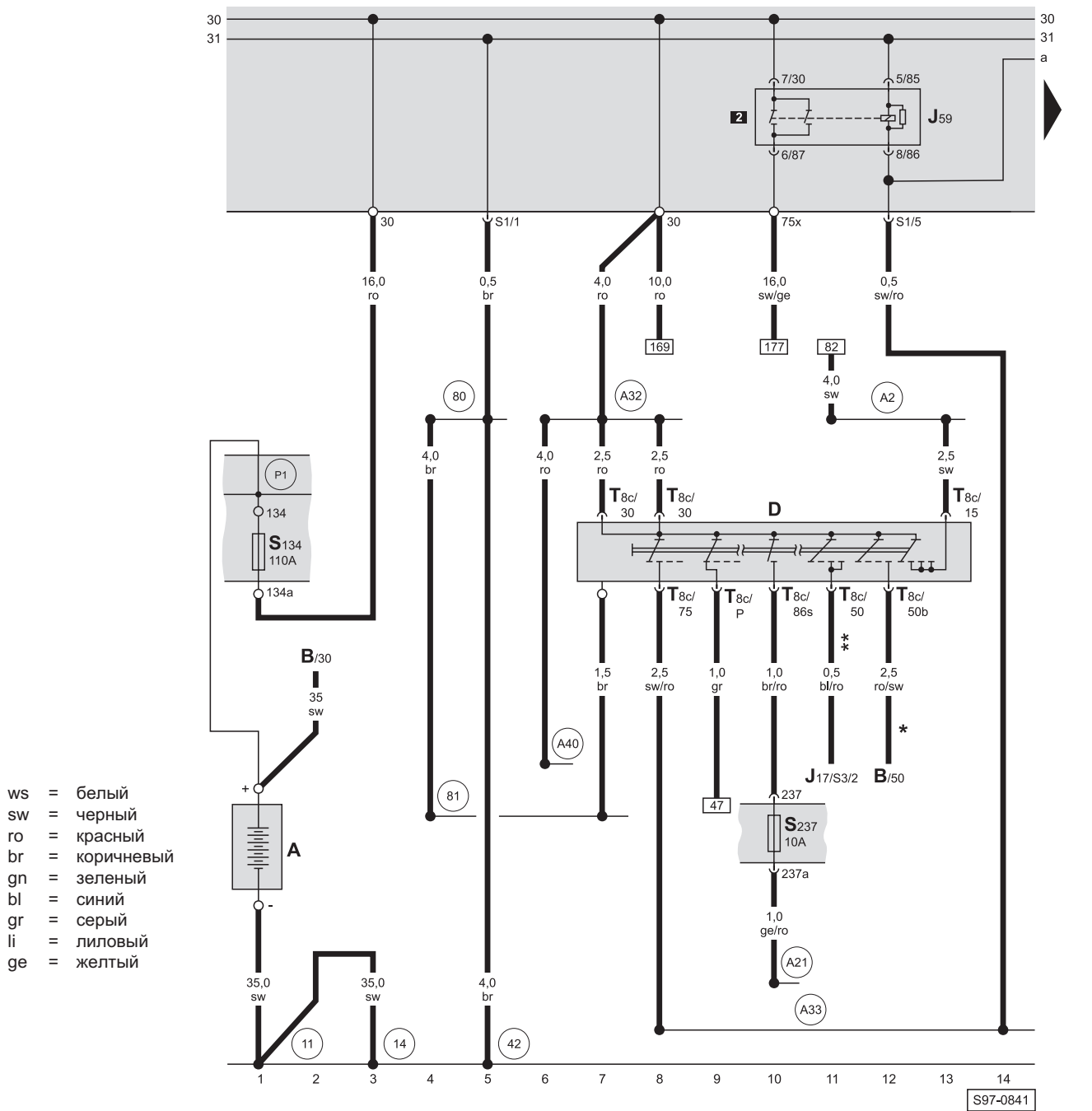
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

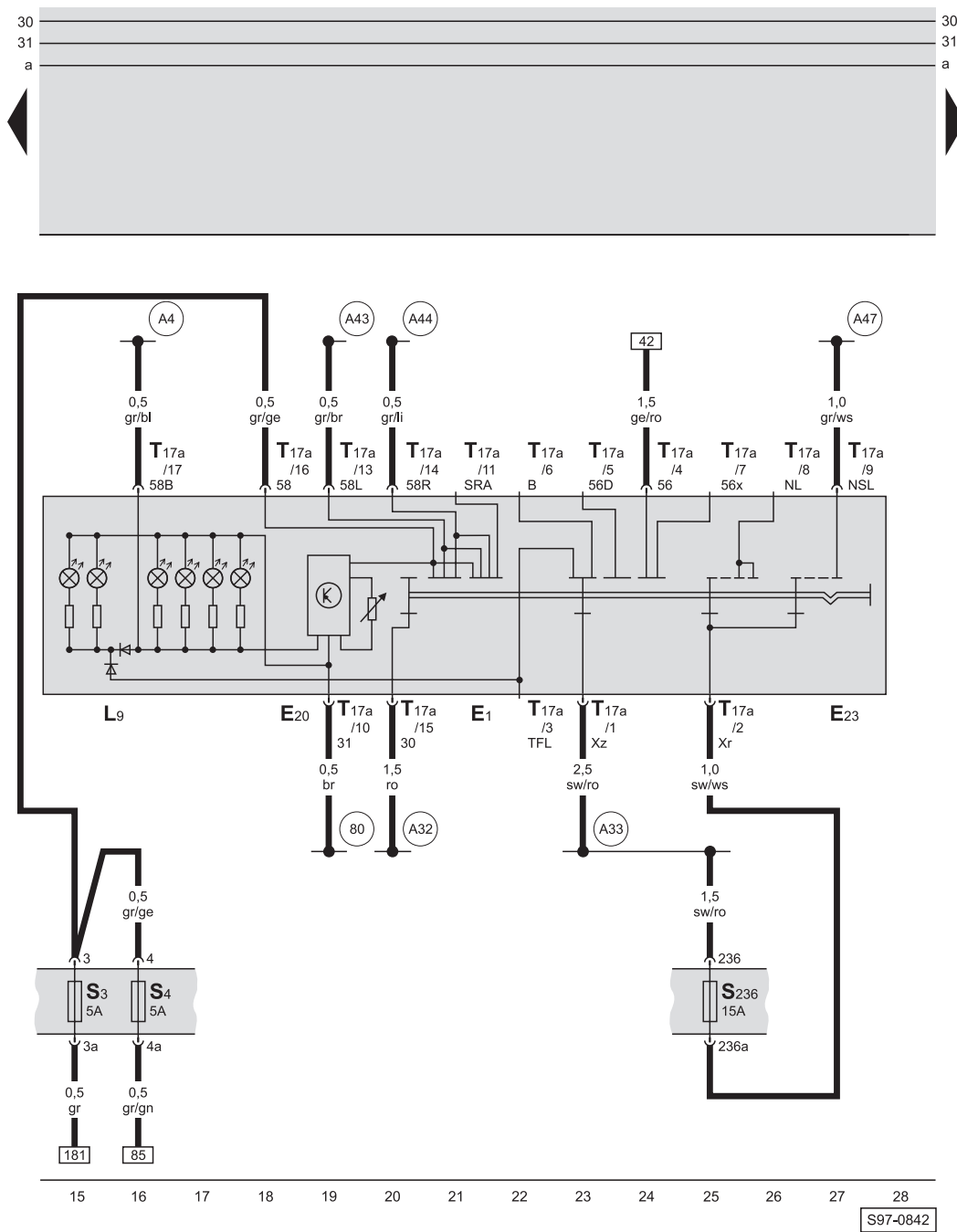
аккумуляторная батарея, замок зажигания, коммутационное реле для контакта X, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



- A - аккумуляторная батарея
  - B - стартер
  - D - замок зажигания
  - J17 - реле топливного насоса
  - J59 - коммутационное реле для контакта X
  - S134 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
  - T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на замке-выключателе зажигания и приборов
- (11) - точка соединения на „массу“ под аккумуляторной батареей слева
  - (14) - соединение на „массу“ на коробке передач
  - (42) - точка соединения на „массу“ рядом с колонкой рулевого управления
  - (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
  - (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
  - (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
  - (A21) - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
  - (A32) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - (A33) - соединение (75) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - (P1) - соединение с положительным полюсом (30) в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
  - \*\* - только для автомобилей с бензиновыми двигателями



переключатель света, коробка предохранителей

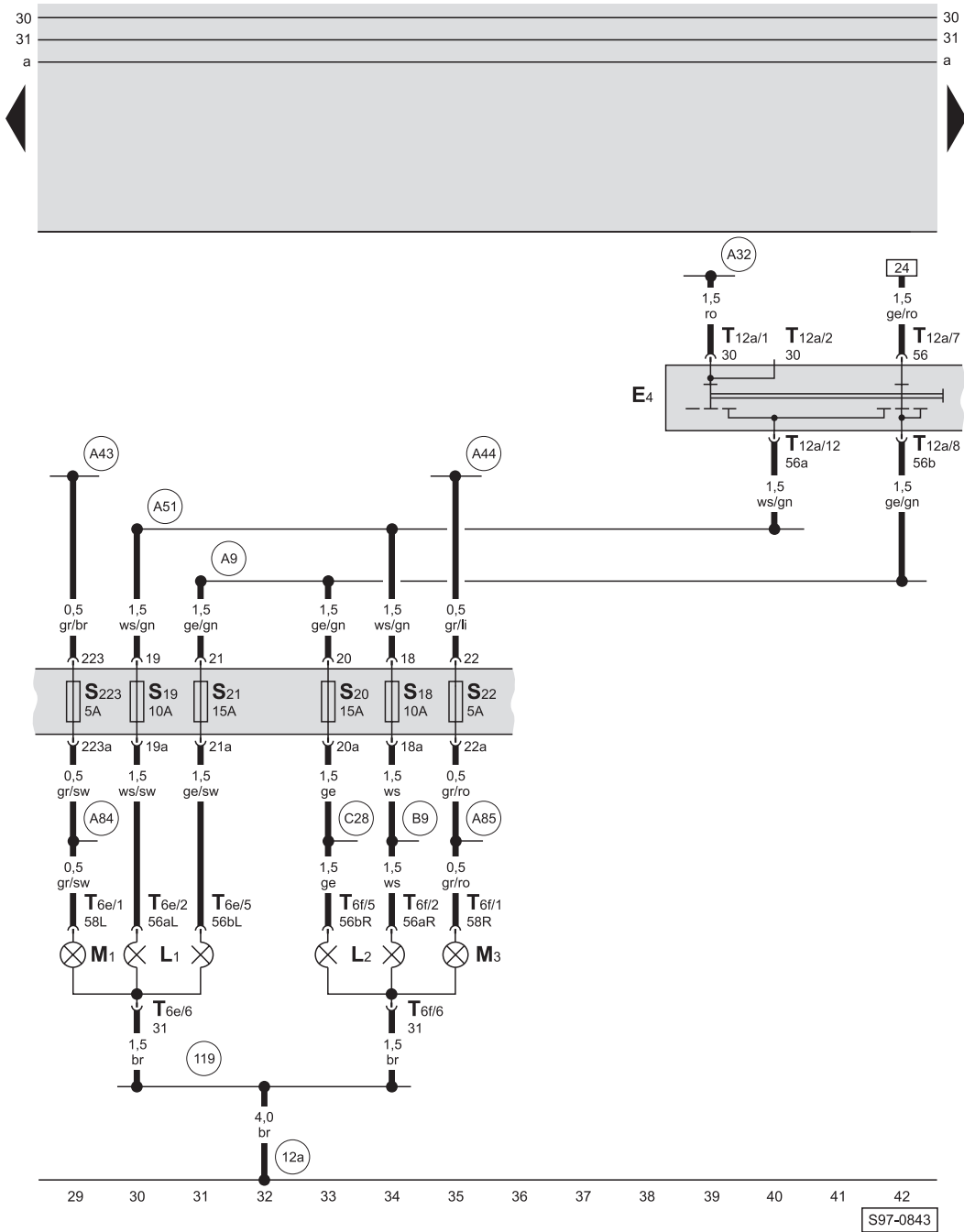


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E1 - переключатель света
- E20 - потенциометр освещения включателей и панели приборов
- E23 - включатель для передних и задних противотуманных фар
- L9 - лампы накаливания для освещения переключателя света
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе света

- (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A32) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A33) - соединение (75) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A43) - соединение (57L) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A44) - соединение (57R) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A47) - соединение (55) в жгуте проводов позади панели приборов

ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

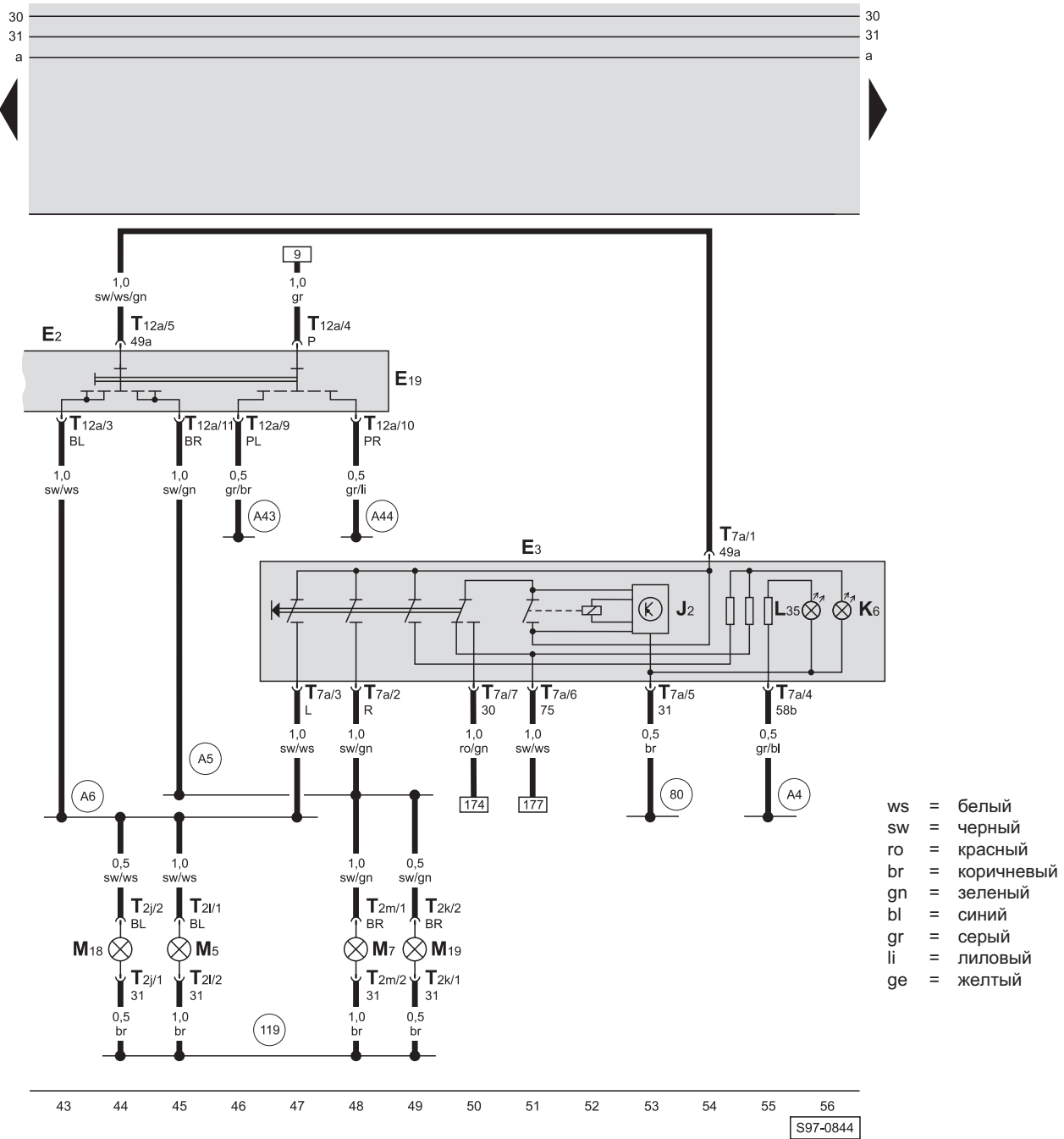
- E4 - ручной выключатель ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
- L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
- L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
- M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
- M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
- T6e - шестиконтактный штекерный соединитель, на левой фаре
- T6f - шестиконтактный штекерный соединитель, на правой фаре
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на ручном выключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар

- (12a) - точка соединения на „массу“ -2- под аккумуляторной батареей слева
- (119) - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- (A9) - соединение с положительным полюсом (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A32) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A43) - соединение (57L) в жгуте проводов позади панели приборов

- (A44) - соединение (57R) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A51) - соединение (56a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A84) - соединение (58L) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A85) - соединение (58R) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B9) - соединение (56aR) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (C28) - соединение (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева

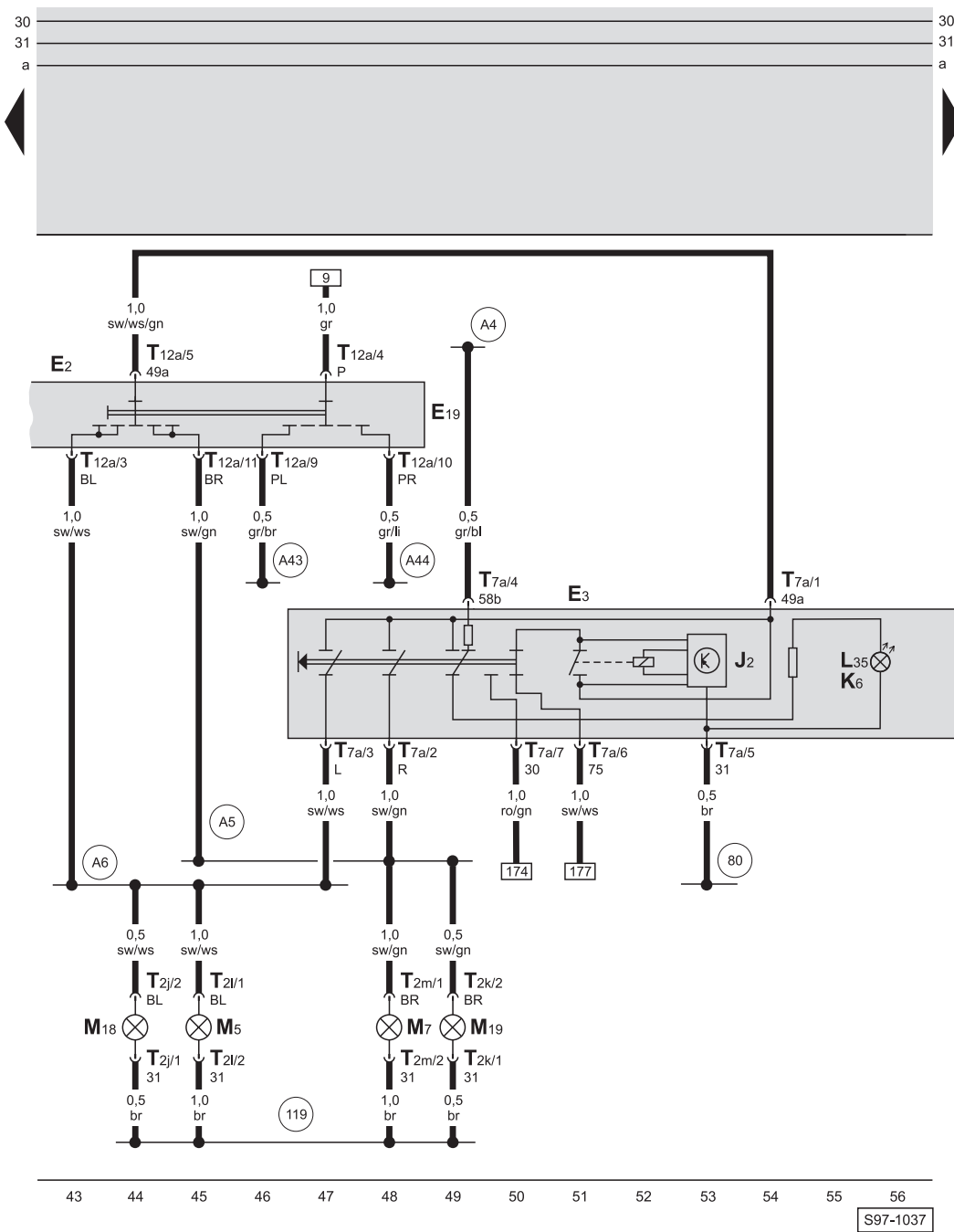
S97-0843

указатели поворота, аварийная световая сигнализация, включатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „LX“ и „GLX“ без тягово-цепного устройства)



- E2 - переключатель фонарей указателя поворота
  - E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
  - E19 - включатель для стояночных фонарей
  - J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
  - K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
  - L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
  - M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
  - M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
  - M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
  - M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
  - T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на левом боковом повторителе указателя поворота
  - T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на правом боковом повторителе указателя поворота
  - T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на левом переднем фонаре указателя поворота
  - T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на правом переднем фонаре указателя поворота
  - T7a - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для системы аварийной световой сигнализации
  - T12a - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе фонарей указателя поворота
- (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
  - (119) - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
  - (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
  - (A5) - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - (A6) - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - (A43) - соединение (57L) в жгуте проводов позади панели приборов
  - (A44) - соединение (57R) в жгуте проводов позади панели приборов

указатели поворота, аварийная световая сигнализация, включатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „SLX“ без тягово-сцепного устройства)

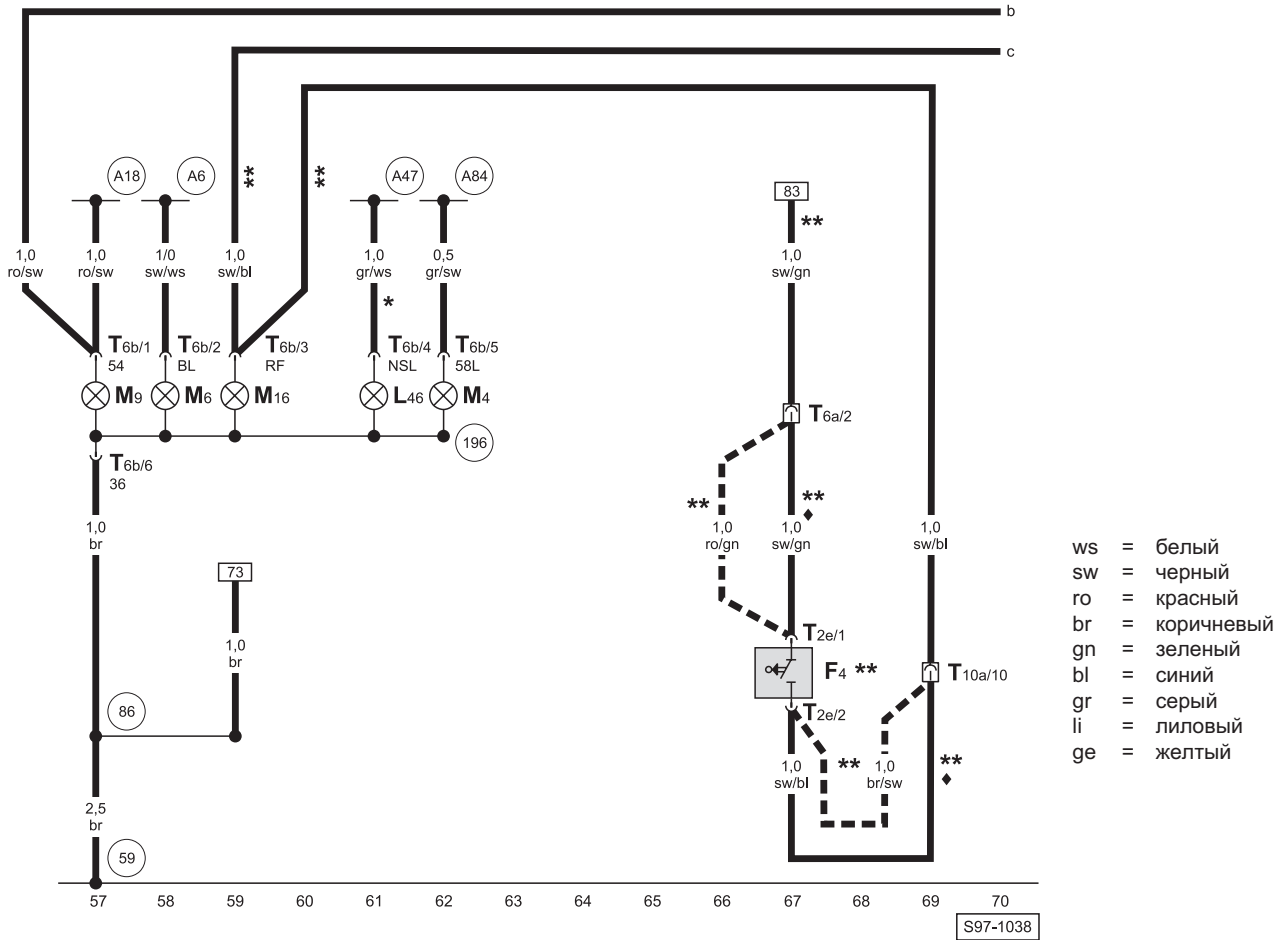
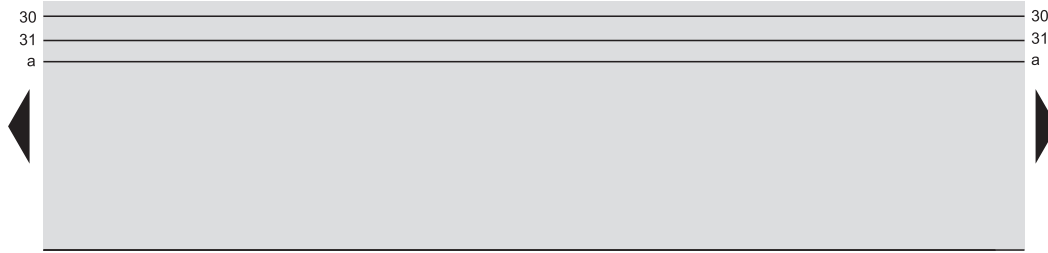


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E2 - переключатель фонарей указателя поворота
- E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
- E19 - включатель для стояночных фонарей
- J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
- K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
- L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
- M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
- M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
- M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
- M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на левом боковом повторителе указателя поворота
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на правом боковом повторителе указателя поворота
- T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на левом переднем фонаре указателя поворота
- T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на правом переднем фонаре указателя поворота
- T7a - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для системы аварийной световой сигнализации
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе фонарей указателя поворота
- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 119 - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A5 - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A6 - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A43 - соединение (57L) в жгуте проводов позади панели приборов
- A44 - соединение (57R) в жгуте проводов позади панели приборов

S97-1037

левый фонарь сигнала торможения, левый фонарь указателей поворота, левая фара заднего хода, левая задняя противотуманная фара, левый задний габаритный фонарь, включатель для фар заднего хода

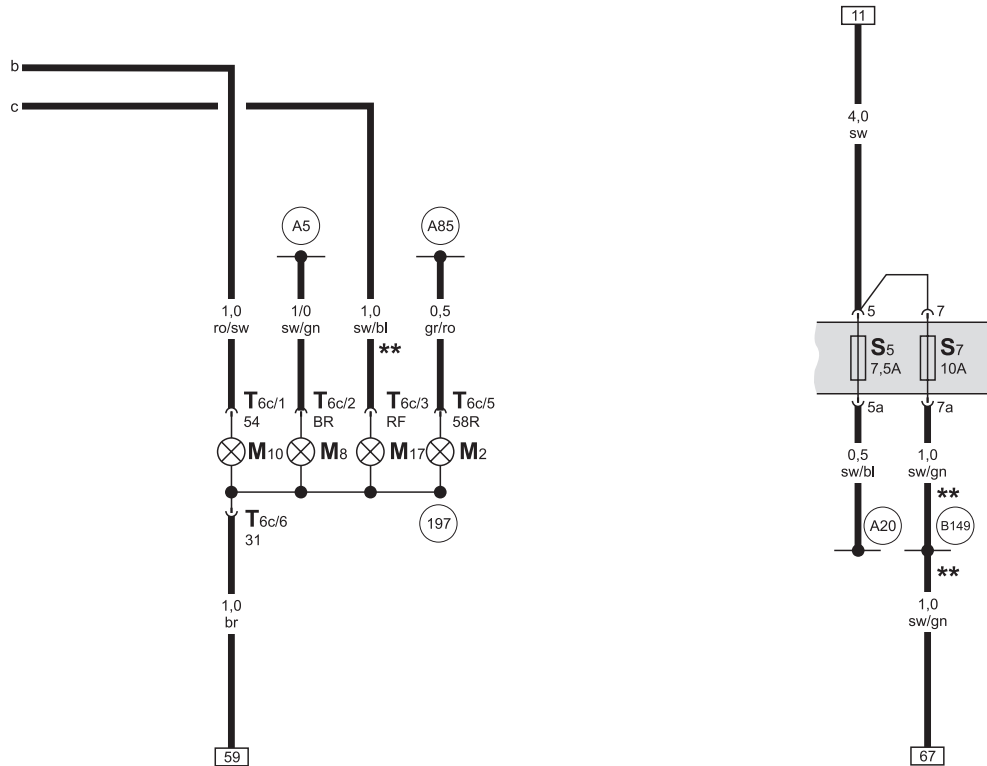
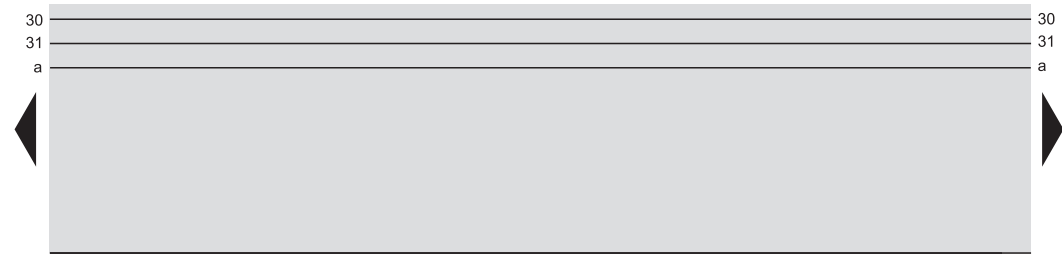


- F4 - выключатель для фар заднего хода
- L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
- M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
- M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
- M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
- M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для фар заднего хода
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T6b - шестиконтактный штекерный соединитель, на левом заднем габаритном фонаре
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)

- 59 - точка соединения на „массу“ вблизи от левого заднего габаритного фонаря
- 86 - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
- 196 - соединение на „массу“ в левом заднем группированном световом приборе
- A6 - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A18 - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A47 - соединение (55) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A84 - соединение (58L) в жгуте проводов позади панели приборов слева

- ◆ - только для типов двигателей „АЕЕ“, „АЕН“, „АКЛ“, „АГР“, „АМД“
- \* - не распространяется на автомобили с тягово-сцепным устройством с отключением задней противотуманной фары
- \*\* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- ■ ■ - только для типов двигателей „АГН“, „АГУ“, „АГР“, „АНФ“

правый фонарь сигнала торможения, правый фонарь указателей поворота, правая фара заднего хода, правый задний габаритный фонарь, коробка предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

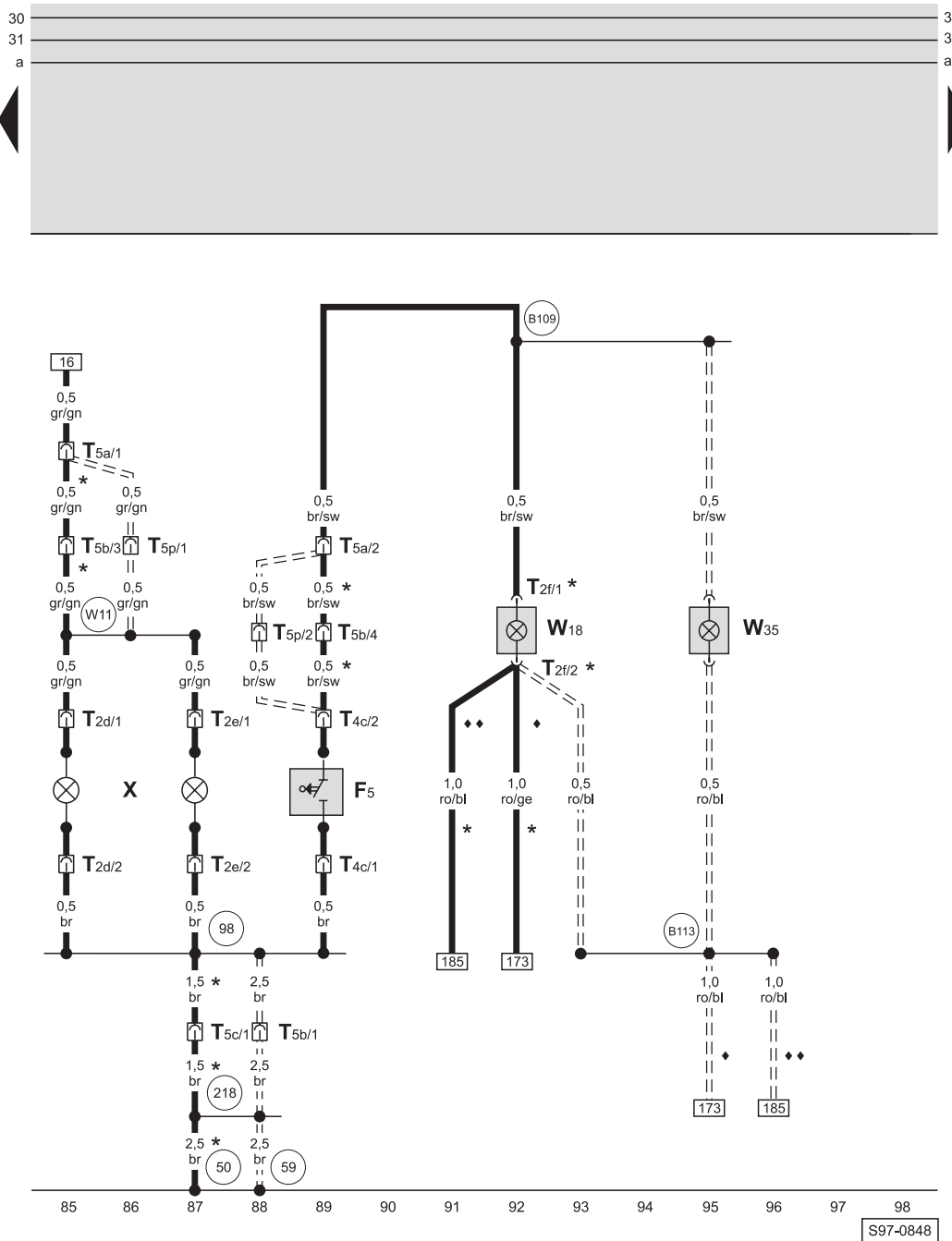
S97-0847

- M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
- M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
- M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
- M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
- T6c - шестиконтактный штекерный соединитель, на правом заднем габаритном фонаре

- (197) - соединение на „массу“ в правом заднем группированном световом приборе
- (A5) - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгute проводов позади панели приборов слева
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгute проводов позади панели приборов
- (A85) - соединение (58R) в жгute проводов позади панели приборов слева
- (B149) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгute проводов позади панели приборов

\*\* - только для автомобилей с механической коробкой передач

освещение номерного знака, освещение багажника



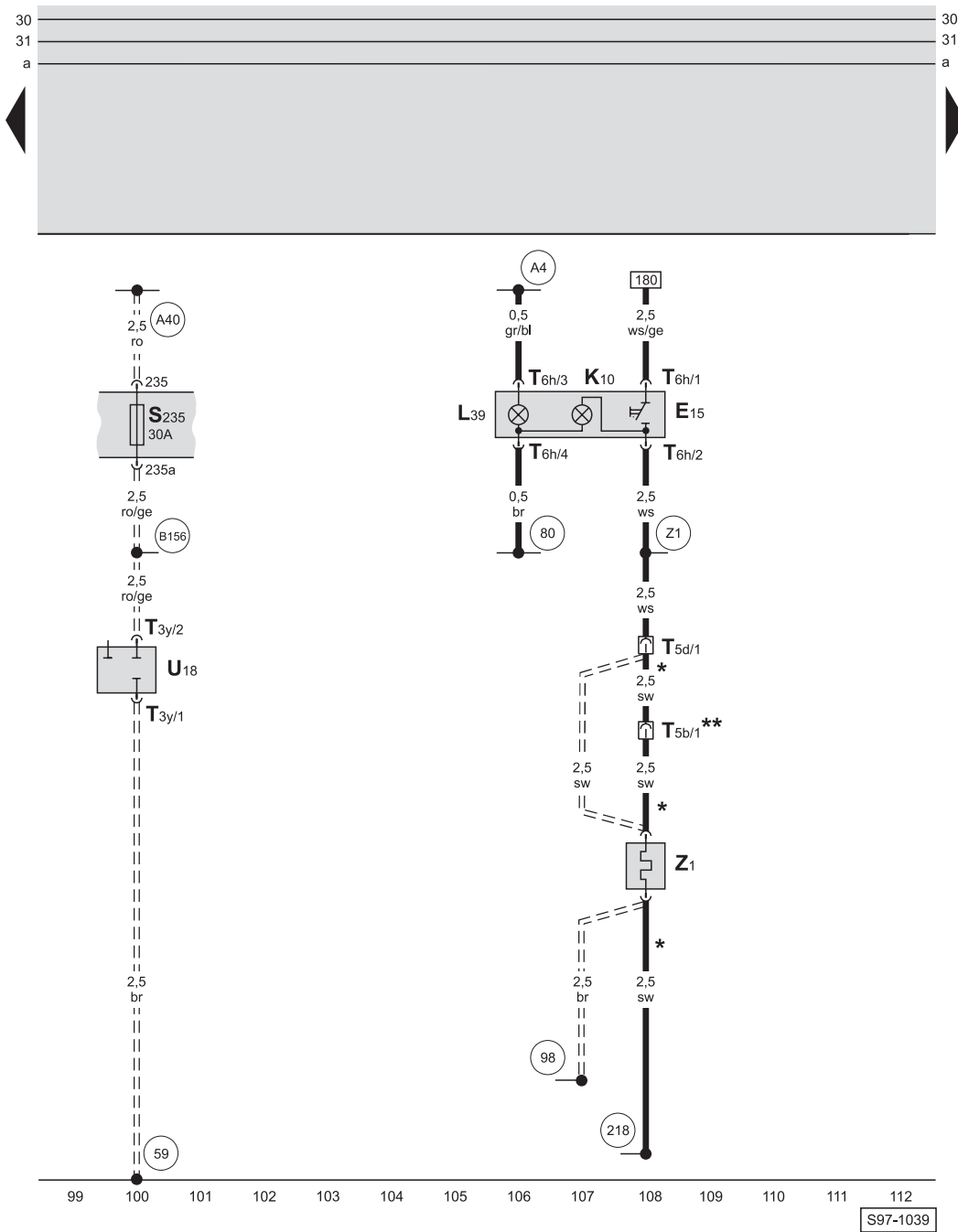
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F5 - включатель освещения багажника
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на освещении номерного знака (левый)
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, на освещении номерного знака (правый)
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на фонаре освещения багажника
- T4c - четырехконтактный штекерный соединитель, на включателе освещения багажника
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке C слева (розовый)
- T5b - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (коричневый)
- T5c - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (черный)
- T5p - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (розовый)
- W18 - освещение багажника налево
- W35 - освещение багажника направо
- X - освещение номерного знака

- (50) - точка соединения на „массу“ в багажнике слева
- (59) - точка соединения на „массу“ вблизи от левого заднего габаритного фонаря
- (98) - соединение на „массу“ в жгуте проводов крышки багажника
- (218) - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов крышки багажника
- (B109) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади слева (у автомобилей „седан“ - только с системой центрального управления замками дверей)
- (B113) - соединение с положительным полюсом (30a) в заднем левом жгуте проводов
- (W11) - соединение (58) в жгуте проводов крышки багажника

- \* - не распространяется на автомобили „Combi“
- ◆ - только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей
- ◆◆ - только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей
- === - только для автомобилей „Combi“

обогреваемое заднее стекло, штепсельная розетка в багажнике



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E15 - выключатель для обогрева заднего стекла
- K10 - сигнализатор обогрева заднего стекла
- L39 - лампа накаливания для освещения выключателя обогрева заднего стекла
- T3y - трехконтактный штекерный соединитель, на штепсельной розетке 12 В -2-, в багажнике слева
- T5b - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (коричневый)
- T5d - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (черный)
- T6h - шестиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева заднего стекла
- U18 - штепсельная розетка 12 В -2-, в багажнике слева
- Z1 - обогреваемое заднее стекло
- (59) - точка соединения на „массу“ вблизи от левого заднего габаритного фонаря

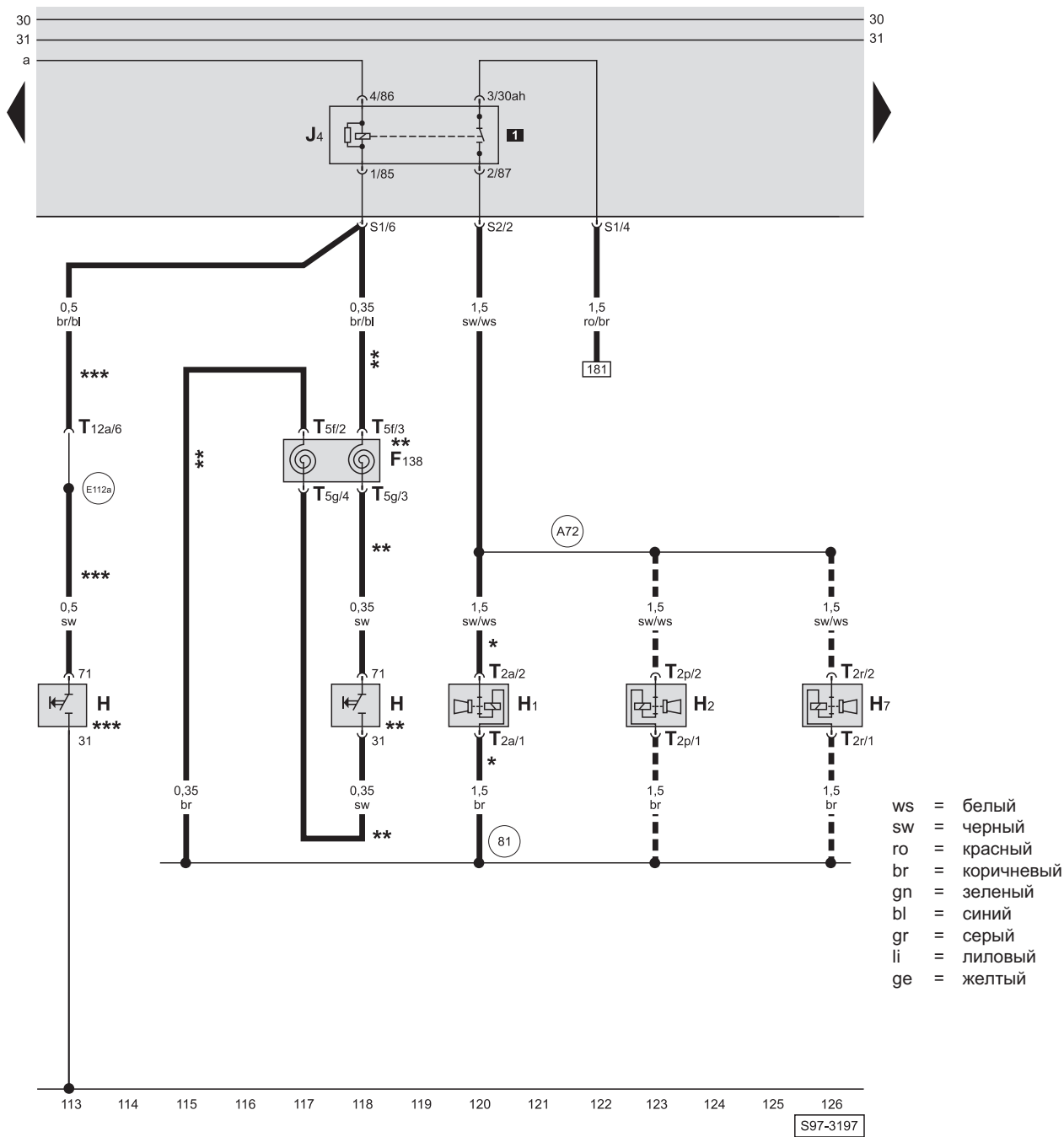
- (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (98) - соединение на „массу“ в жгуте проводов крышки багажника
- (218) - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов крышки багажника
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A40 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B156 - соединение с положительным полюсом (30a) в заднем левом жгуте проводов (только для автомобилей „Combi“ с тягово-сцепным устройством)
- Z1 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с электроуправляемыми и обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида)

- \* - не распространяется на автомобили „Combi“
- \*\* - только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей
- === - только для автомобилей „Combi“

S97-1039



звуковой сигнал (гудок)

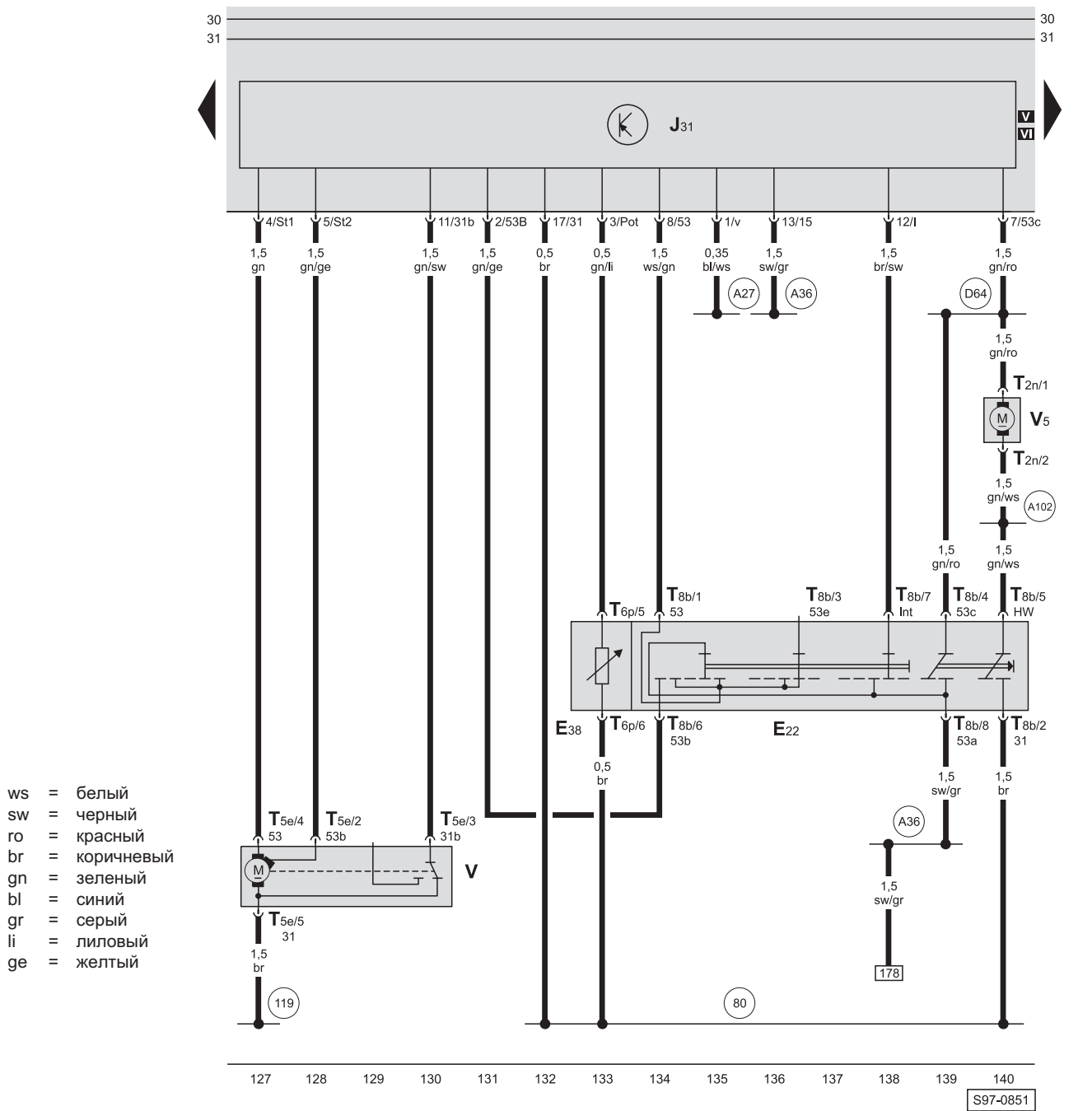


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F138 - витая пружина в рулевом колесе
- H - выключатель звукового сигнала
- H1 - звуковой сигнал (для автомобилей без специального оборудования)
- H2 - звуковой сигнал высокого тона (для автомобилей со специальным оборудованием)
- H7 - звуковой сигнал низкого тона (для автомобилей со специальным оборудованием)
- J4 - реле для звукового сигнала
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на звуковом сигнале
- T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на звуковом сигнале (высокого тона)
- T2r - двухконтактный штекерный соединитель, на звуковом сигнале (низкого тона)
- T5f - пятиконтактный штекерный соединитель, на рулевом колесе
- T5g - пятиконтактный штекерный соединитель, в рулевом колесе
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар

- (81) - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- (A72) - соединение (71) в жгуте проводов впереди слева (для автомобилей со специальным оборудованием)
- (E112a) - соединение (71) на колесе рулевого управления (упругое скользящее контактное кольцо)
- \* - автомобили без специального оборудования
- \*\* - только для автомобилей с надувными подушками безопасности „Airbag“
- \*\*\* - только для автомобилей без надувных подушек безопасности „Airbag“
- ■ ■ - автомобили со специальным оборудованием

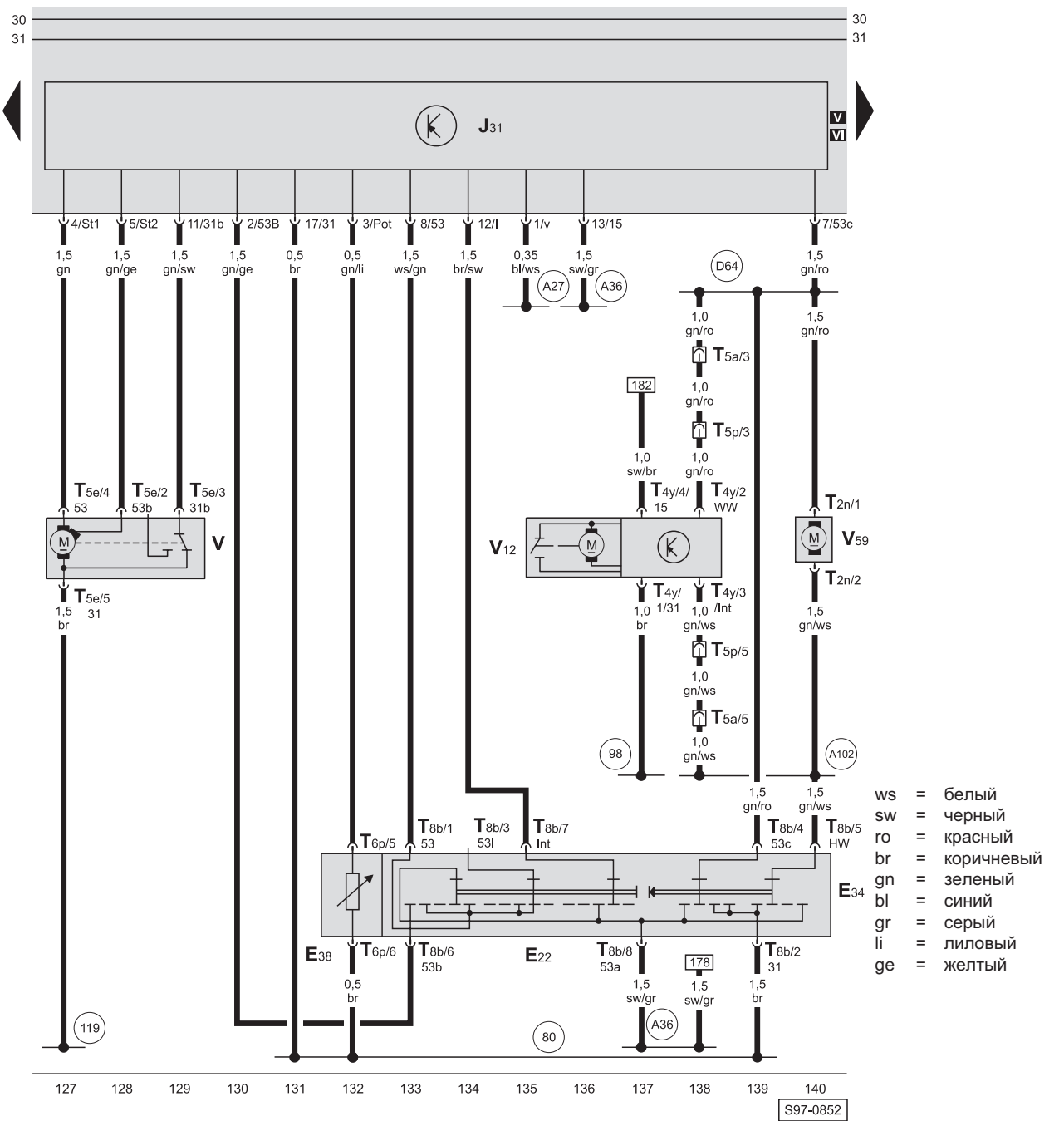
стеклоочистители для ветрового стекла и стеклоомыватели (только для автомобилей „седан“)



- E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
- E38 - регулятор двойного хода щеток стеклоочистителей
- J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей
- T2n - двухконтактный штекерный соединитель, на насосе стеклоомывателя ветрового стекла
- T5e - пятиконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителей ветрового стекла
- T6p - шестиконтактный штекерный соединитель, на выключателе стеклоочистителей
- T8b - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе стеклоочистителей
- V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
- V5 - насос стеклоомывателя переднего стекла

- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 119 - соединение на „массу“ в жгуте проводов впереди слева
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A36 - соединение (53a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A102 - соединение (стеклоочиститель) в жгуте проводов позади панели приборов
- D64 - соединение (53c) в жгуте проводов позади панели приборов

стеклоочистители и стеклоомыватели (только для автомобилей „Combi“)

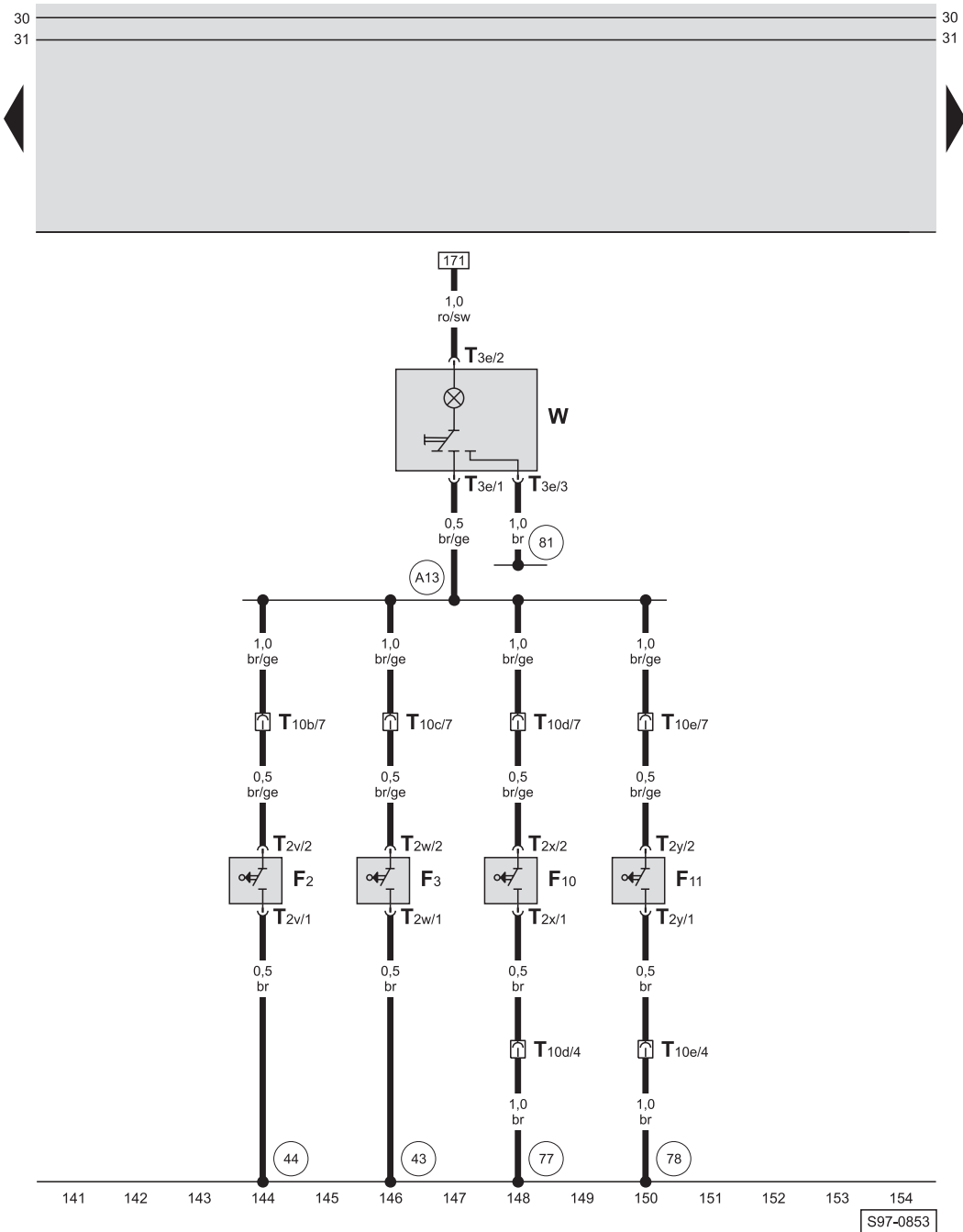


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E22 - выключатель стеклоочистителей ветрового стекла
- E34 - выключатель стеклоочистителя заднего стекла
- E38 - регулятор двойного хода щеток стеклоочистителей
- J31 - выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей
- T2n - двухконтактный штекерный соединитель, на насосе стеклоомывателя ветрового и заднего стекол
- T4y - четырехконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителя заднего стекла
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке С слева (розовый)
- T5e - пятиконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе стеклоочистителей ветрового стекла
- T5p - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (розовый)
- T6p - шестиконтактный штекерный соединитель, на выключателе стеклоочистителей
- T8b - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе стеклоочистителей
- V - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла
- V12 - электродвигатель стеклоочистителя заднего стекла
- V59 - насос для стеклоомывателей ветрового и заднего стекол

- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 98 - соединение на „массу“ в жгуте проводов крышки багажника
- 119 - соединение на „массу“ в жгуте проводов впереди слева
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A36 - соединение (53a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A102 - соединение (стеклоочиститель) в жгуте проводов позади панели приборов
- D64 - соединение (53c) в жгуте проводов позади панели приборов

освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей)

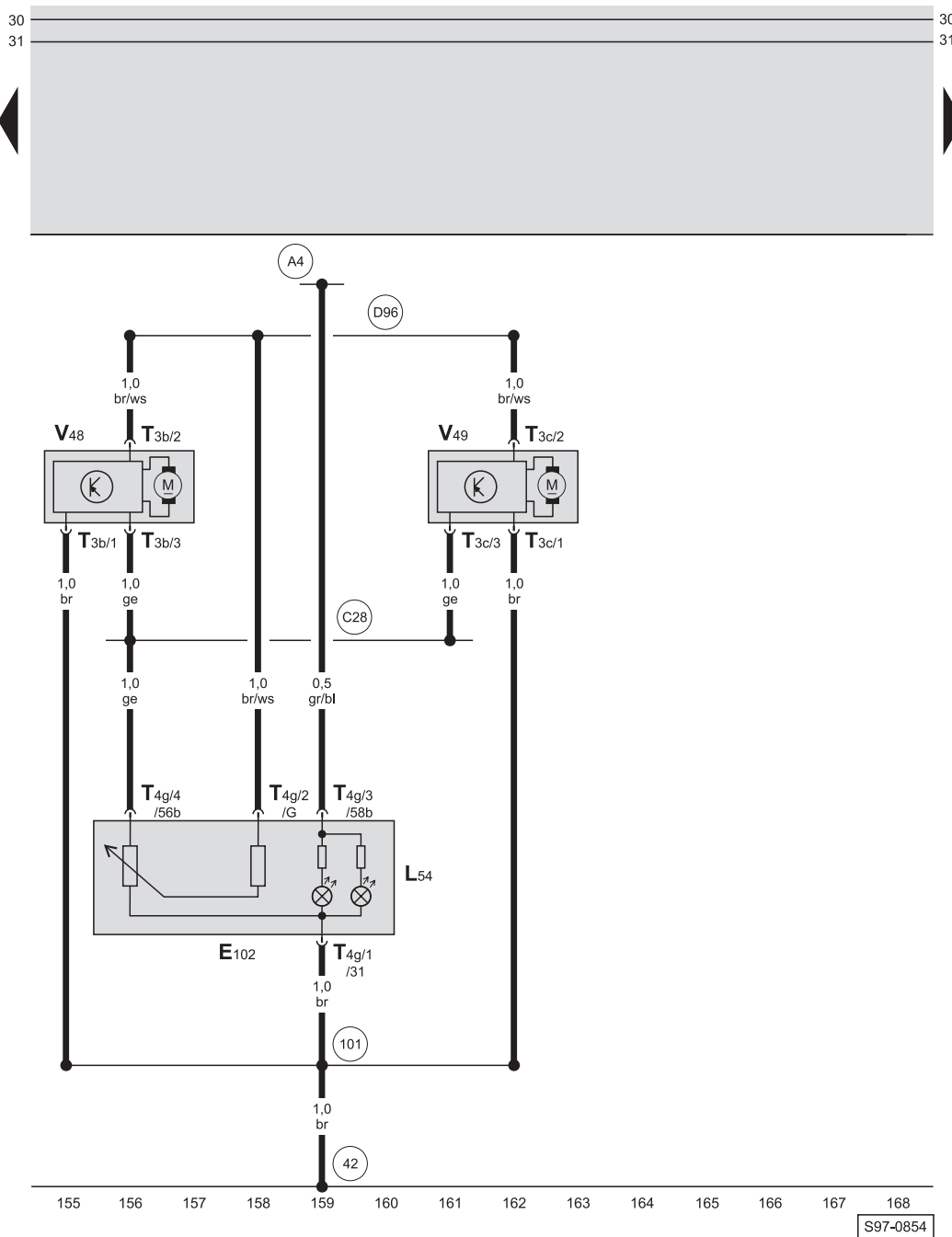


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F2 - дверной выключатель освещения в кузове впереди налево
- F3 - дверной выключатель освещения в кузове впереди направо
- F10 - дверной выключатель освещения в кузове сзади налево
- F11 - дверной выключатель освещения в кузове сзади направо
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове впереди налево
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове впереди направо
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове сзади налево
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове сзади направо
- T3e - трехконтактный штекерный соединитель, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- W - внутреннее освещение кузова впереди

- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- 77 - точка соединения на „массу“ на стойке В слева
- 78 - точка соединения на „массу“ на стойке В справа
- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов

регуляторы угла наклона оптической оси фар, потенциометр регулирования угла наклона фар

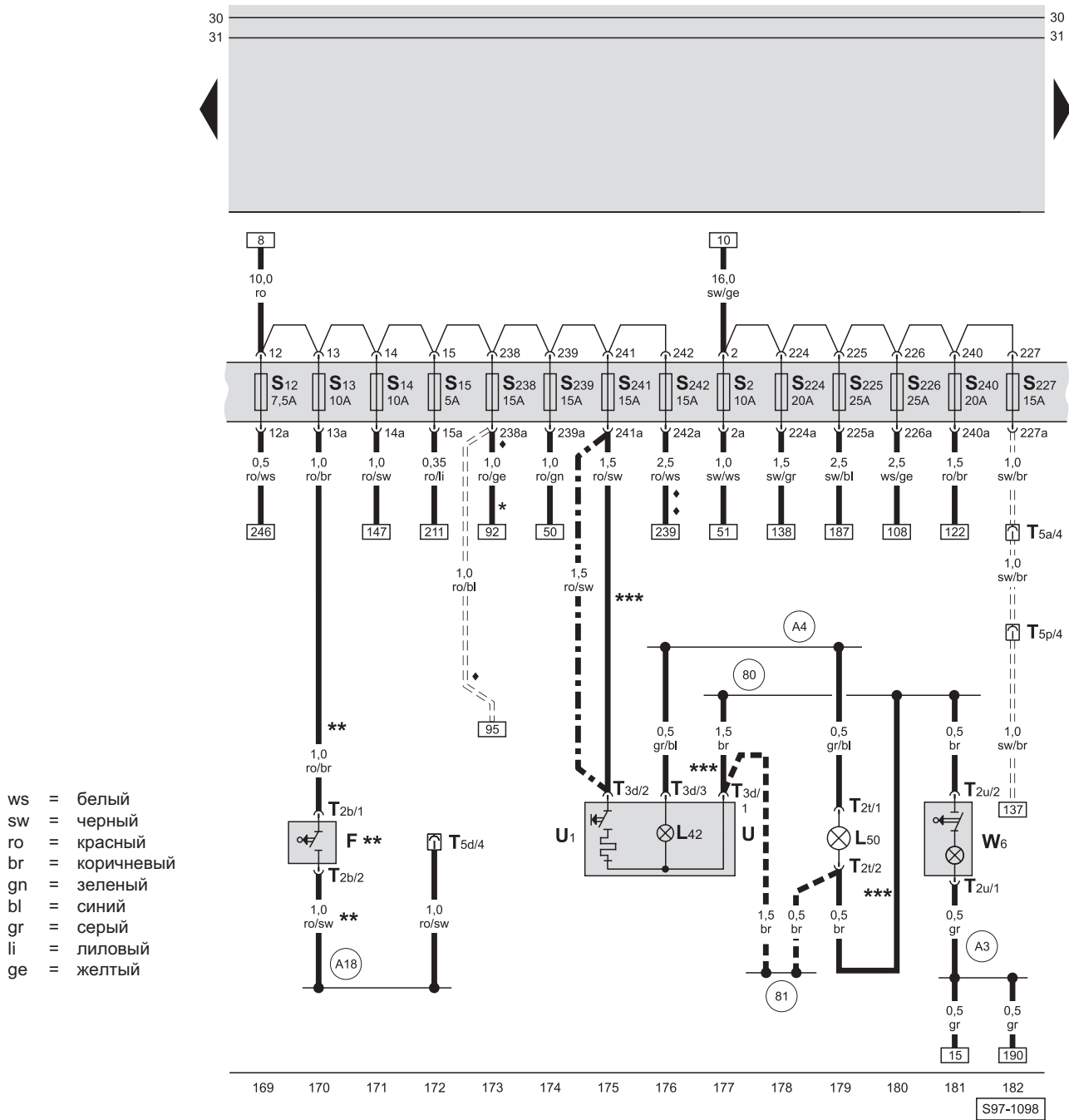


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E102 - потенциометр для регулирования угла наклона оптической оси фар
- L54 - лампа накаливания для освещения потенциометра для регулирования угла наклона оптической оси фар
- T3b - трехконтактный штекерный соединитель, на регуляторе угла наклона левой фары
- T3c - трехконтактный штекерный соединитель, на регуляторе угла наклона правой фары
- T4g - четырехконтактный штекерный соединитель, на потенциометре для регулирования угла наклона оптической оси фар
- V48 - регулятор угла наклона оптической оси левой фары
- V49 - регулятор угла наклона оптической оси правой фары

- 42 - точка соединения на „массу“ рядом с колонкой рулевого управления
- 101 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- C28 - соединение (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D96 - соединение (регулирование угла наклона оптической оси фар) в жгуте проводов позади панели приборов

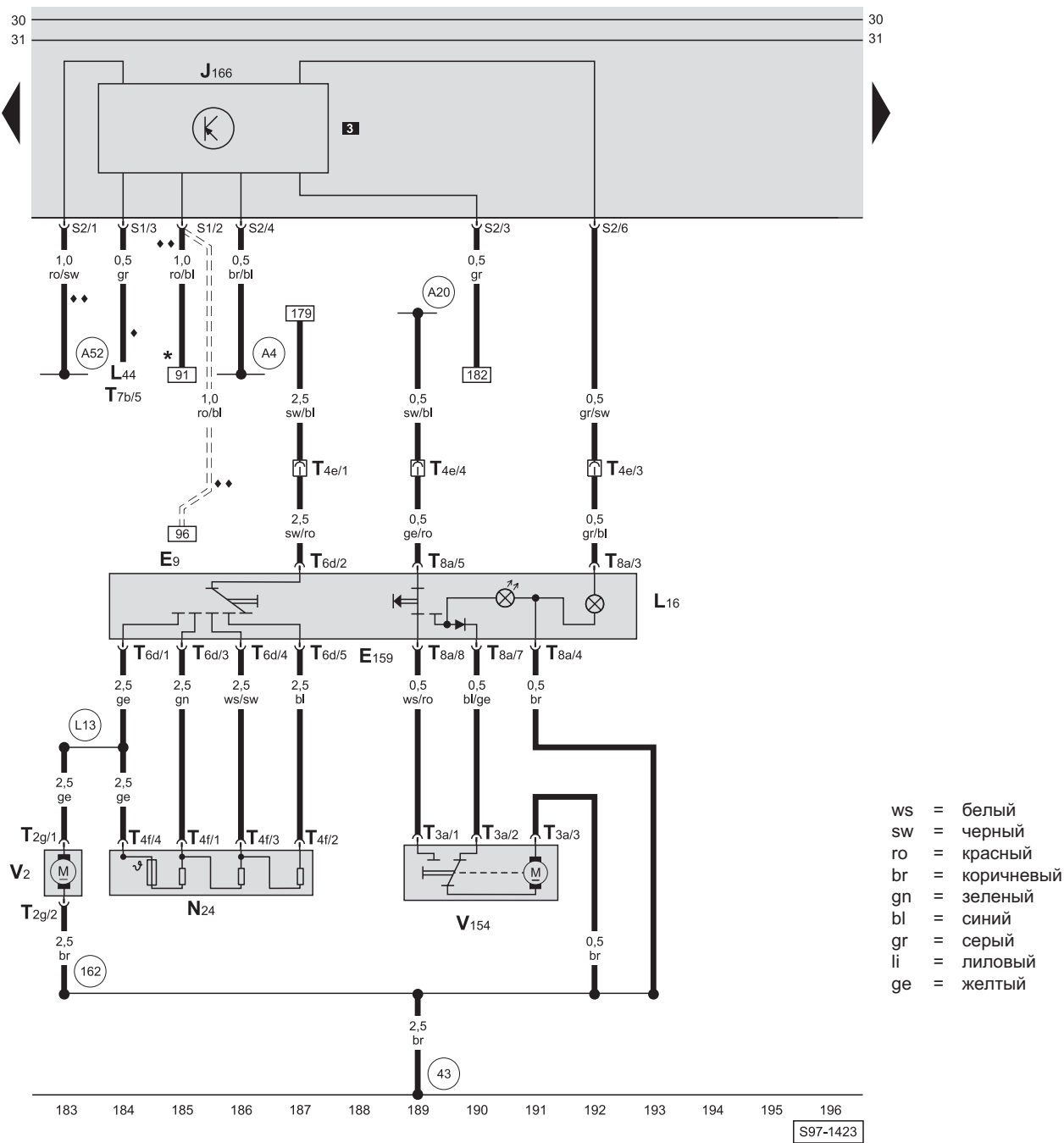
штепсельная розетка, прикуриватель, освещение пепельницы, освещение вещевого ящика, коробка предохранителей, выключатель сигнала торможения



- F - выключатель сигнала торможения
- L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
- L50 - лампа накаливания для освещения пепельницы
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе сигнала торможения
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, на лампе накаливания для освещения пепельницы
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на фонаре освещения вещевого ящика
- T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на штепсельной розетке
- T5a - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке C слева (розовый)
- T5d - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке C слева (черный)
- T5p - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (розовый)
- U - штепсельная розетка
- U1 - прикуриватель
- W6 - освещение вещевого ящика

- 80 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- 81 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- A3 - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- A18 - соединение (54), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - не распространяется на автомобили „Combi“
- \*\* - не распространяется на автомобили с дизельными двигателями, „AMD“, „AGU“ с устройством „Tempomat“
- \*\*\* - действует до XII/98г.
- ◆ - только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей
- ◆◆ - не распространяется на радиоприемники „бета“ и „гамма“
- === - только для автомобилей „Combi“
- - действует начиная с I/99г.
- - действует начиная с I/99г. для автомобилей без электрооборудования системы „Комфорт“

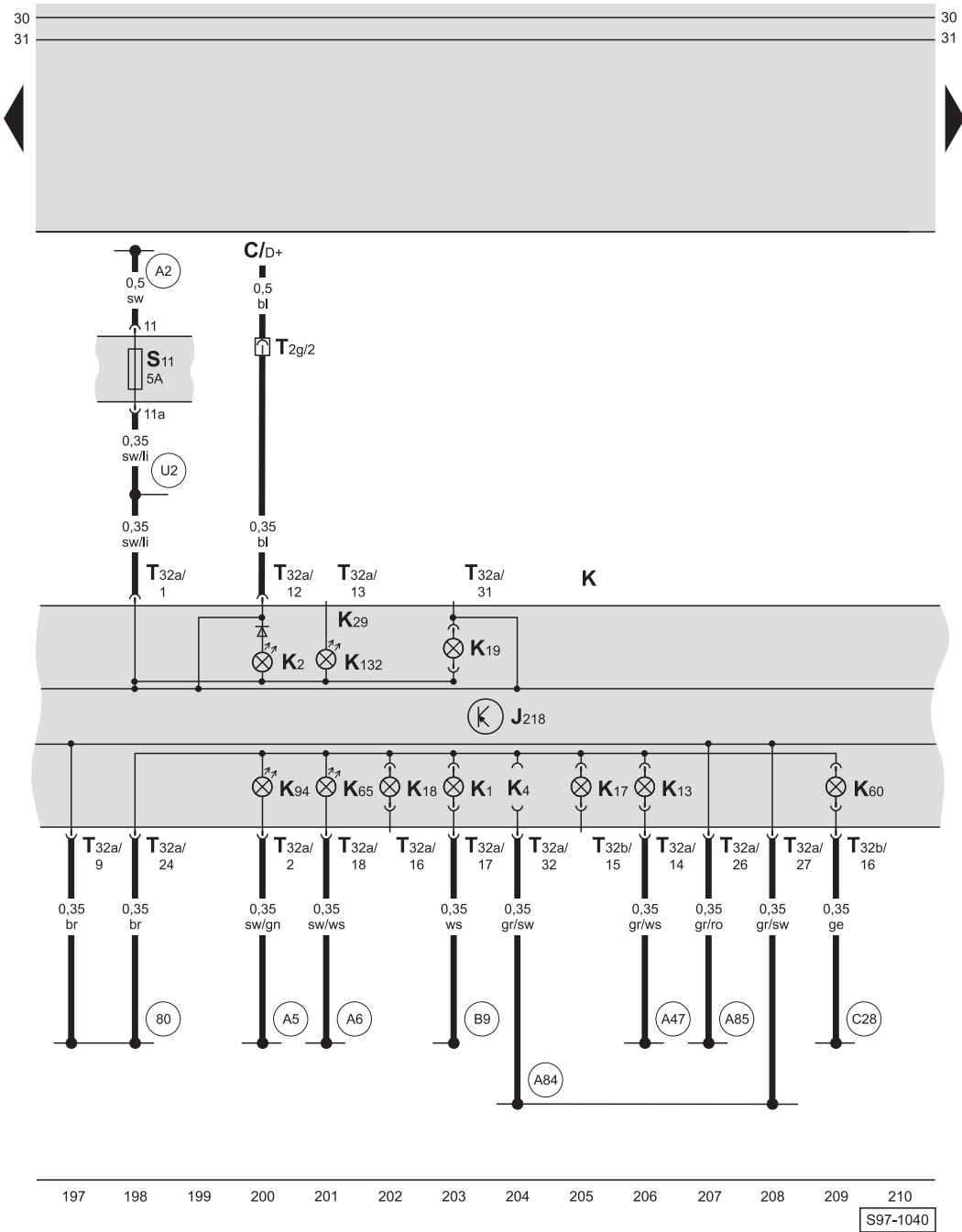
вентилятор системы отопления, усилитель для освещения



- E9 - включатель вентилятора системы отопления
- E159 - выключатель заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- J166 - усилитель для освещения
- L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
- L44 - лампа накаливания для освещения выключателей для обогрева сидений
- N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе системы отопления
- T3a - трехконтактный штекерный соединитель, на устройстве для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха
- T4e - четырехконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (не распространяется на автомобили с кондиционером воздуха или системой „Climatronic“)
- T4f - четырехконтактный штекерный соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
- T6d - шестиконтактный штекерный соединитель, на выключателе вентилятора системы отопления
- T7b - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева сидений
- T8a - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- V2 - вентилятор системы отопления

- V154 - устройство для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха
- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 162 - соединение на „массу“ в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- A52 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- L13 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления
- \* - не распространяется на автомобили „Combi“
- ♦ - только для автомобилей с обогреваемыми сиденьями
- ♦♦ - только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей
- === - только для автомобилей „Combi“

панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, коробка предохранителей



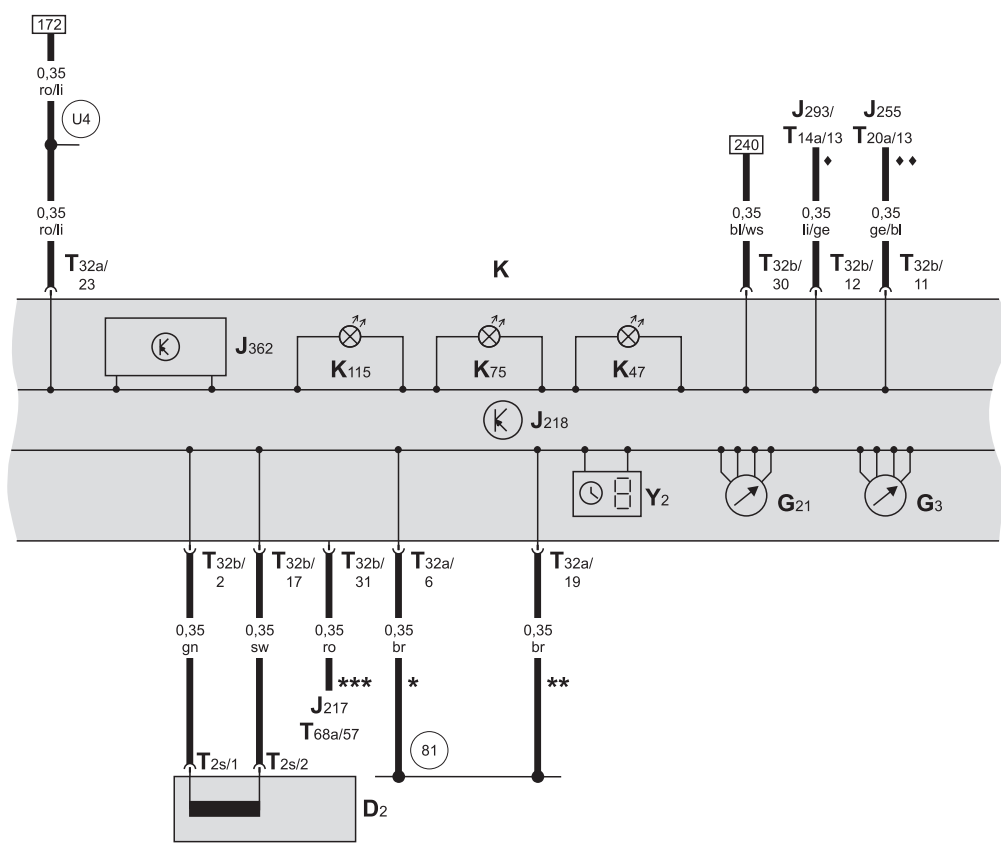
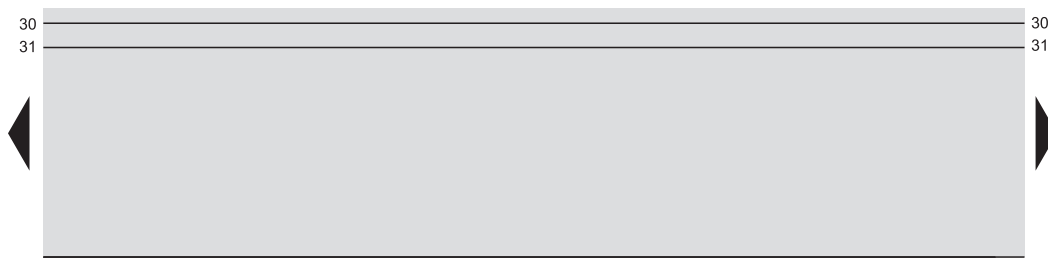
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- C - трехфазный генератор переменного тока
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K1 - сигнализатор дальнего света фар
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- K4 - сигнализатор габаритных огней
- K13 - сигнализатор задних противотуманных фар
- K17 - сигнализатор передних противотуманных фар
- K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
- K19 - сигнализатор ремней безопасности
- K29 - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева)
- K60 - сигнализатор ближнего света фар
- K65 - сигнализатор левых фонарей указателя поворота
- K94 - сигнализатор правых фонарей указателя поворота
- K132 - сигнализатор неисправности электронной системы управления подачей топлива (без механической связи педали акселератора с дроссельной заслонкой)
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

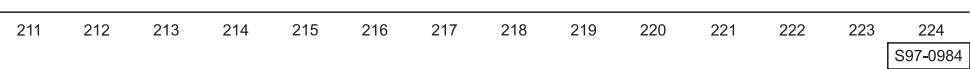
- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A5 - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A6 - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A47 - соединение (55) в жгуте проводов позади панели приборов
- A84 - соединение (58L) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A85 - соединение (58R) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B9 - соединение (56aR) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- C28 - соединение (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- U2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)



иммобилизатор, панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, указатель температуры охлаждающей жидкости, спидометр, цифровые часы

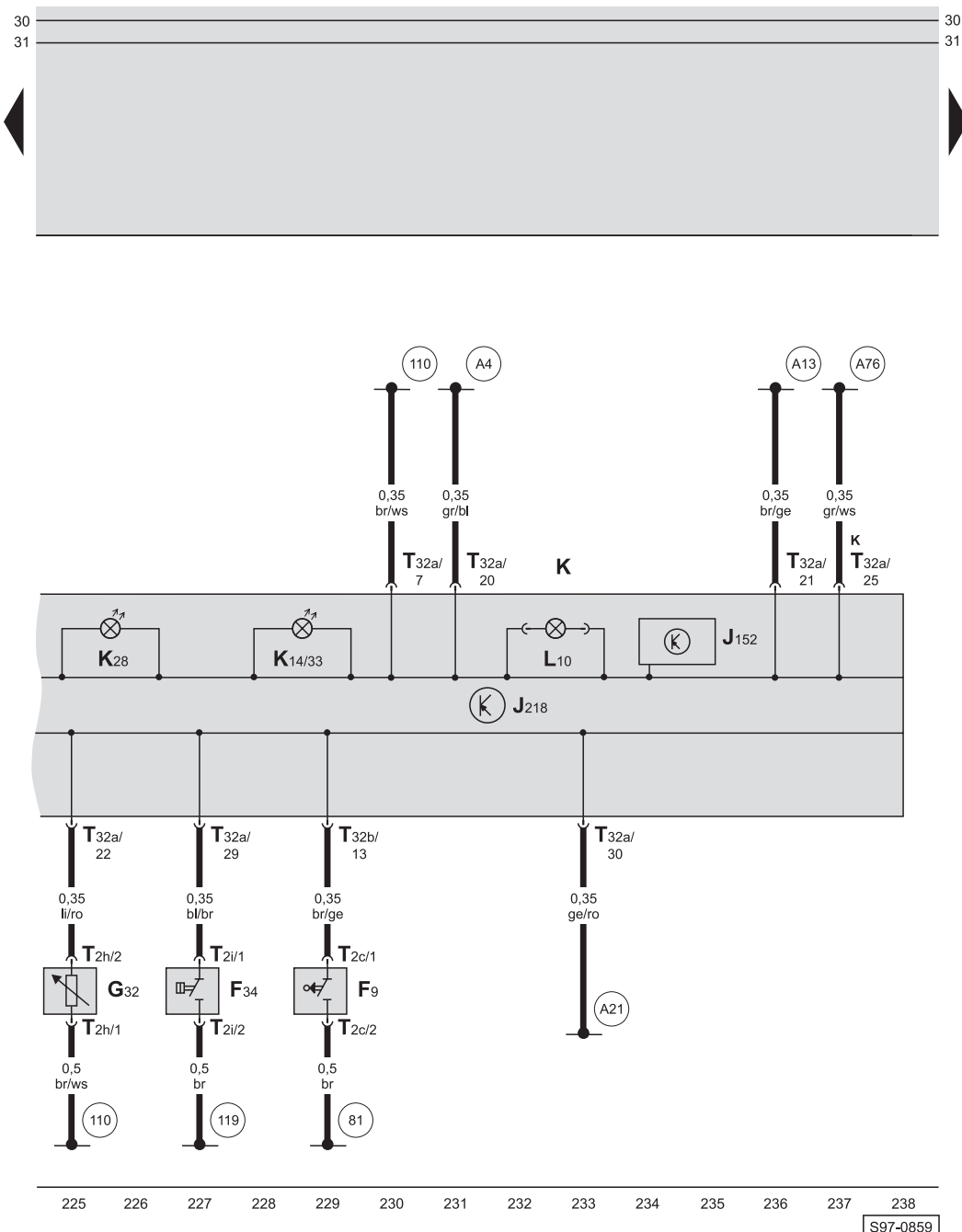


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый



- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>D2 - обмотка считывания иммобилизатора (на замке-выключателе зажигания и приборов)</li> <li>G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости</li> <li>G21 - спидометр</li> <li>J217 - блок управления автоматической коробкой передач</li> <li>J218 - процессор панели приборов</li> <li>J255 - блок управления системой „Climatronic“</li> <li>J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения</li> <li>J362 - блок управления иммобилизатором</li> <li>K - панель приборов</li> <li>K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“</li> <li>K75 - сигнализатор системы надувных подушек безопасности „Airbag“</li> <li>K115 - сигнализатор иммобилизатора</li> <li>T2s - двухконтактный штекерный соединитель, на обмотке считывания иммобилизатора</li> <li>T14a - четырнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения</li> <li>T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“</li> <li>T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)</li> <li>T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач</li> <li>Y2 - цифровые часы</li> <li>81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов</li> <li>U4 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)</li> <li>* - автомобили без надувных подушек безопасности „Airbag“</li> <li>** - автомобили без противоблокировочного устройства „ABS“</li> <li>*** - только для автомобилей с автоматической коробкой передач</li> <li>◆ - только для автомобилей с типами двигателей „АЕН“, „AKL“ с кондиционером воздуха или системой „Climatronic“</li> <li>◆◆ - только для автомобилей с системой „Climatronic“ (сигнал времени (стоянки) от панели приборов)</li> </ul> |
|--|---|

панель приборов, процессор панели приборов, сигнализаторы, включатель сигнализатора включения стояночной тормозной системы, контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости, датчик контакта предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости



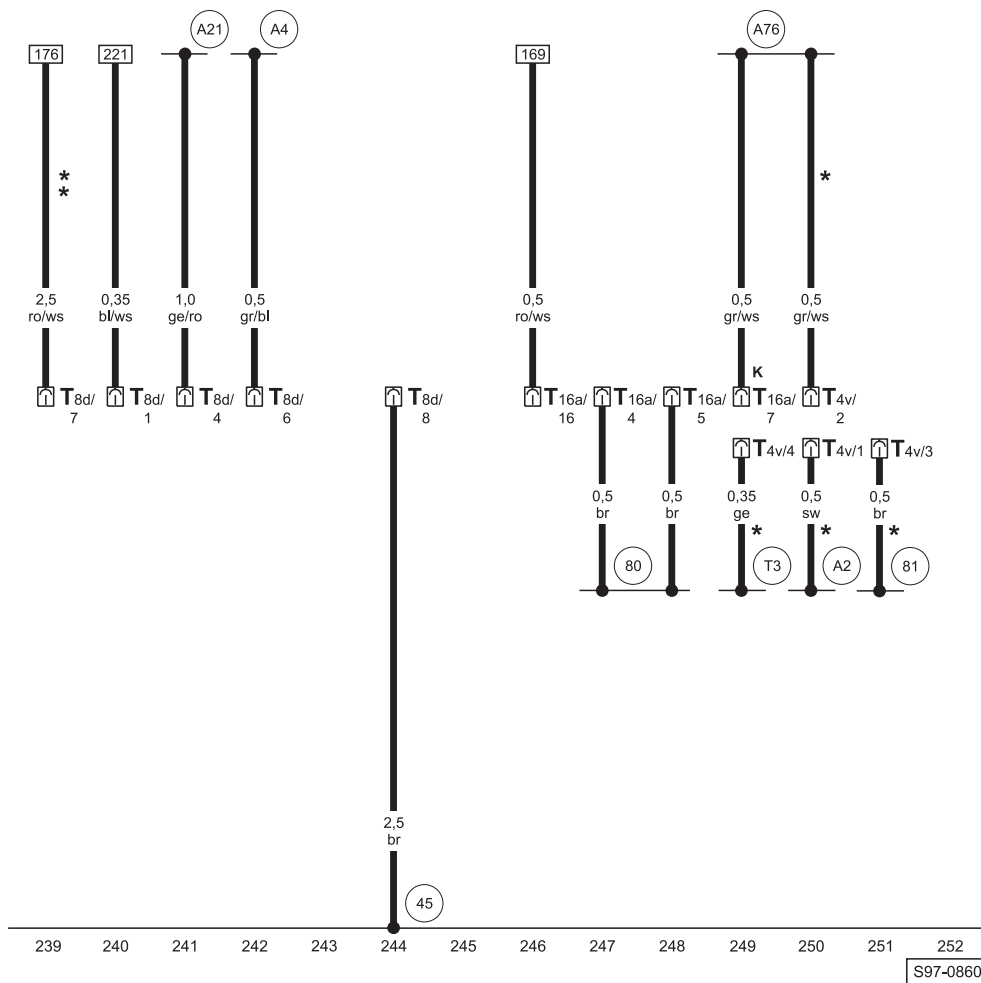
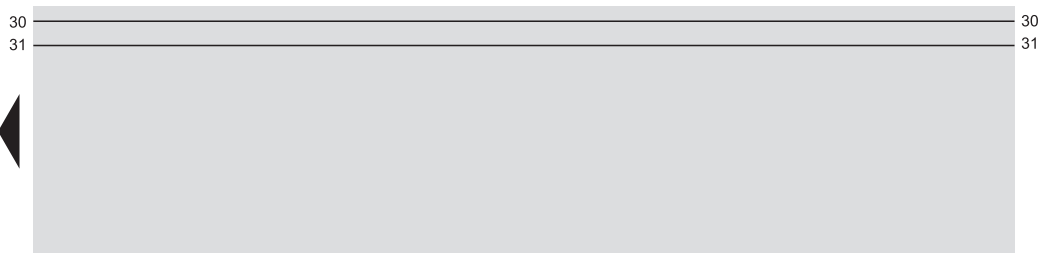
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F9 - выключатель для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
- F34 - контакт предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
- G32 - датчик уровня охлаждающей жидкости
- J152 - звуковая сигнализация включения фар
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K14/33 - сигнализатор включения стояночной тормозной системы/уровня тормозной жидкости
- K28 - сигнализатор температуры и уровня охлаждающей жидкости
- L10 - лампа накаливания для освещения панели приборов
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для сигнализатора включения стояночной тормозной системы
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике уровня охлаждающей жидкости
- T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на контакте предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 110 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 119 - соединение на „массу“ в жгуте проводов впереди слева
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K) в жгуте проводов позади панели приборов

S97-0859

штекерный соединитель для автомобильного радиоприемника, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- T4v - четырехконтактный штекерный соединитель, для соединения сервисного (запасного) жгута проводов для системы „Airbag“ позади панели приборов справа
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, для автомобильного радиоприемника (черный)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)

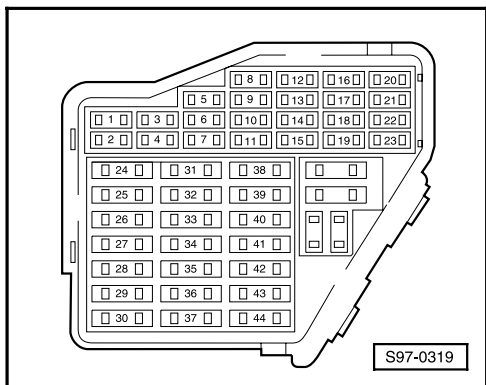
- 45 - точка соединения на „массу“ позади панели приборов
- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K) в жгуте проводов позади панели приборов
- T3 - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“) в жгуте проводов позади панели приборов

- \* - только для автомобилей с надувными подушками безопасности „Airbag“
- \*\* - не распространяется на радиоприемники „бета“ и „гамма“



1,6 л - „1AV“/55 кВт, тип двигателя „АЕЕ“, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

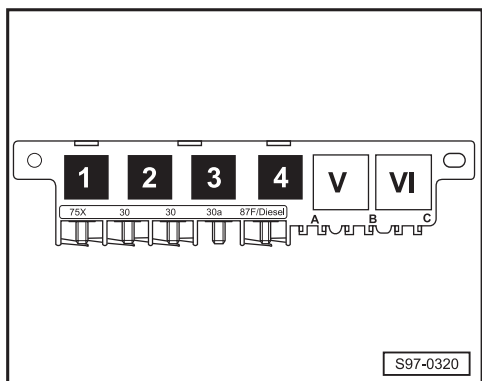


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей, с предохранителя 23 по 44, обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования номерами с 223 по 244.

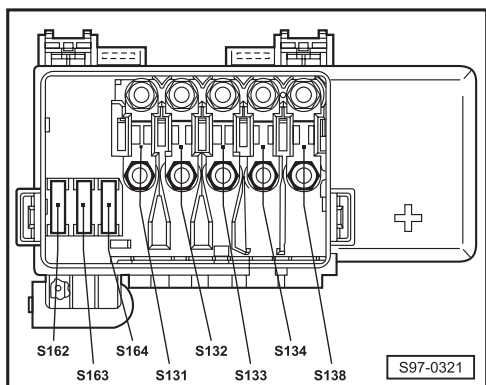
Панель реле - передняя сторона:



Расположение реле

- 4** - реле топливного насоса

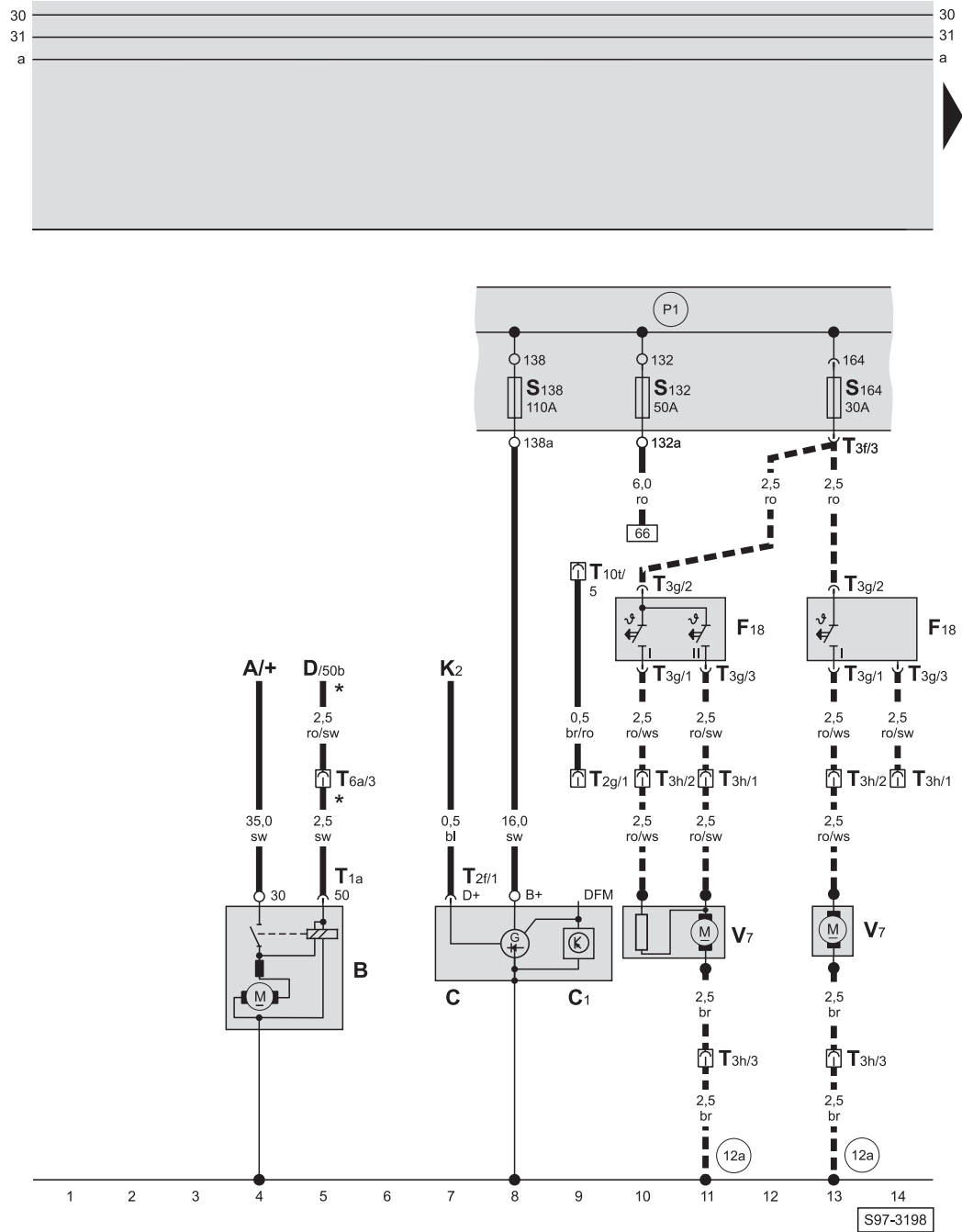
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



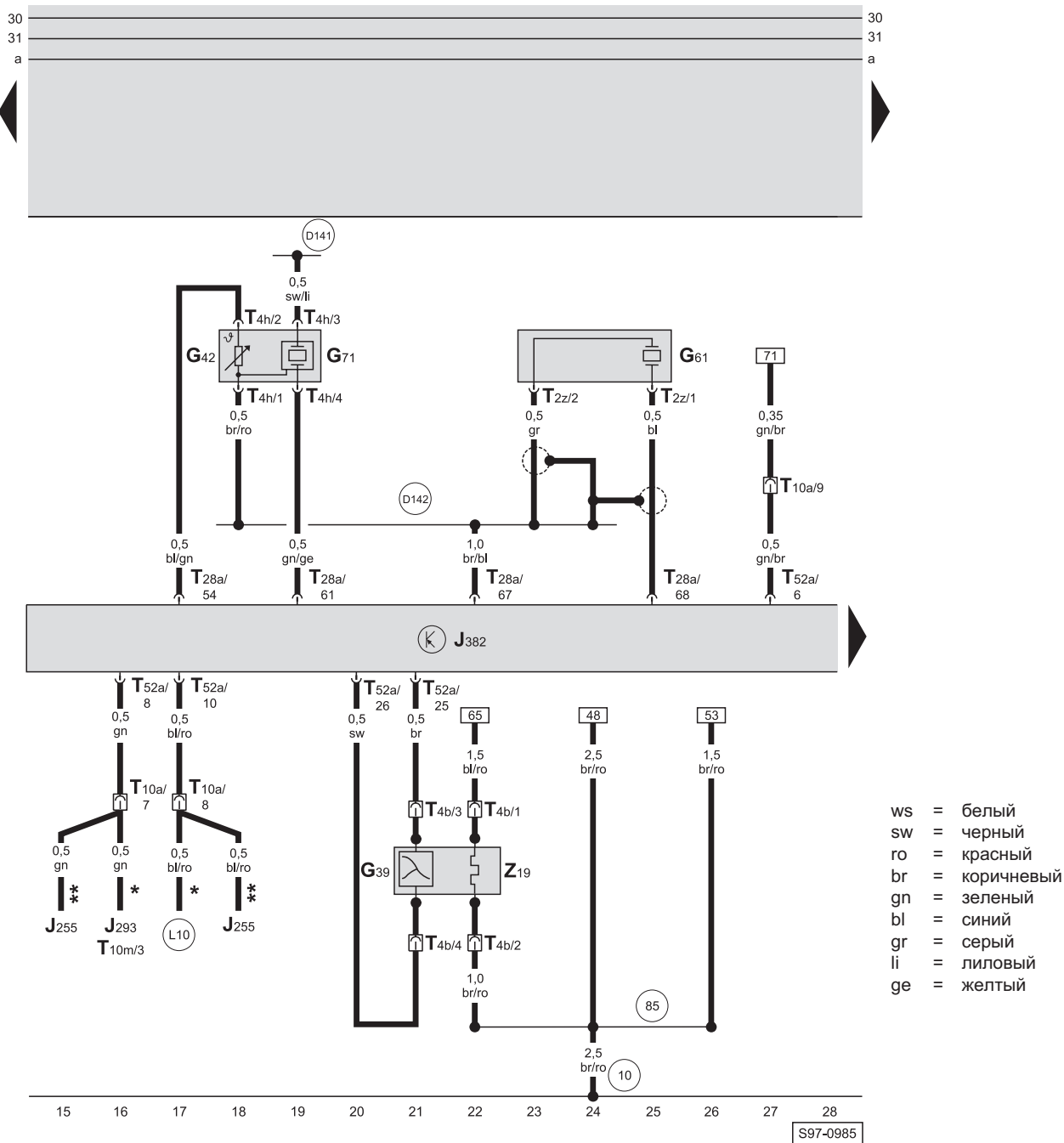
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева

- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- 12a - точка соединения на „массу“ -2- под аккумуляторной батареей слева
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- - тип термовыключателя и вентилятора для охлаждающей жидкости - в зависимости от специального оборудования (не распространяется на автомобили с кондиционером воздуха или системой „Climatronic“)

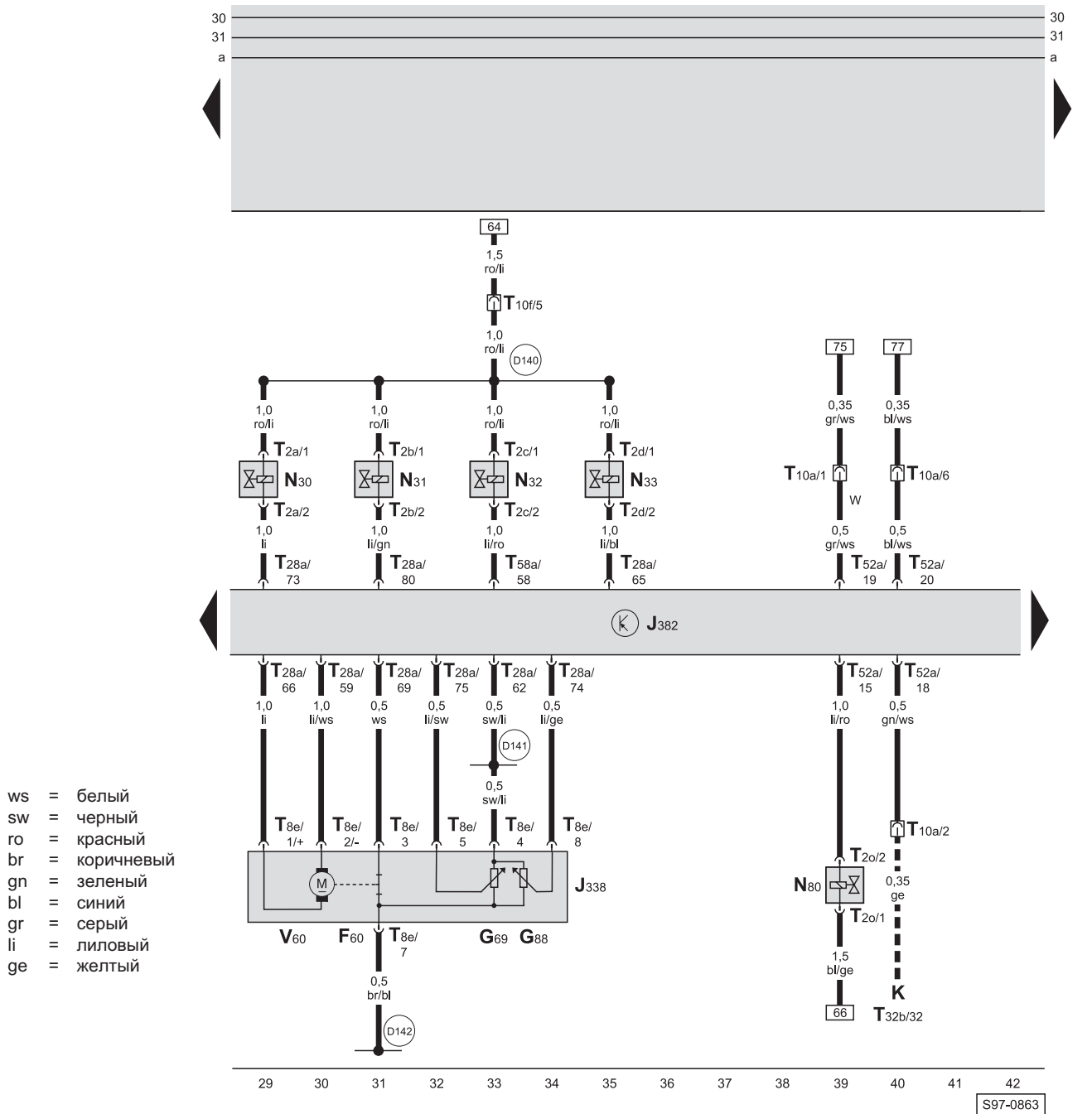
блок управления „1AV“, лямбда-зонд, датчик температуры и давления впускаемого воздуха, датчик детонационного сгорания



- G39 - лямбда-зонд
- G42 - датчик температуры впускаемого воздуха
- G61 - датчик детонационного сгорания
- G71 - датчик давления впускаемого воздуха
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J382 - блок управления „1AV“
- T2z - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от лямбда-зонда
- T4h - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры и давления впускаемого воздуха
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
- Z19 - обогрев лямбда-зонда

- 10 - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- 85 - соединение на „массу“ в жгуте проводов для двигателя
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - только для автомобилей с кондиционером воздуха
- \*\* - только для автомобилей с системой „Climatronic“

блок управления „1AV“, клапанные форсунки, механизм управления дроссельной заслонкой

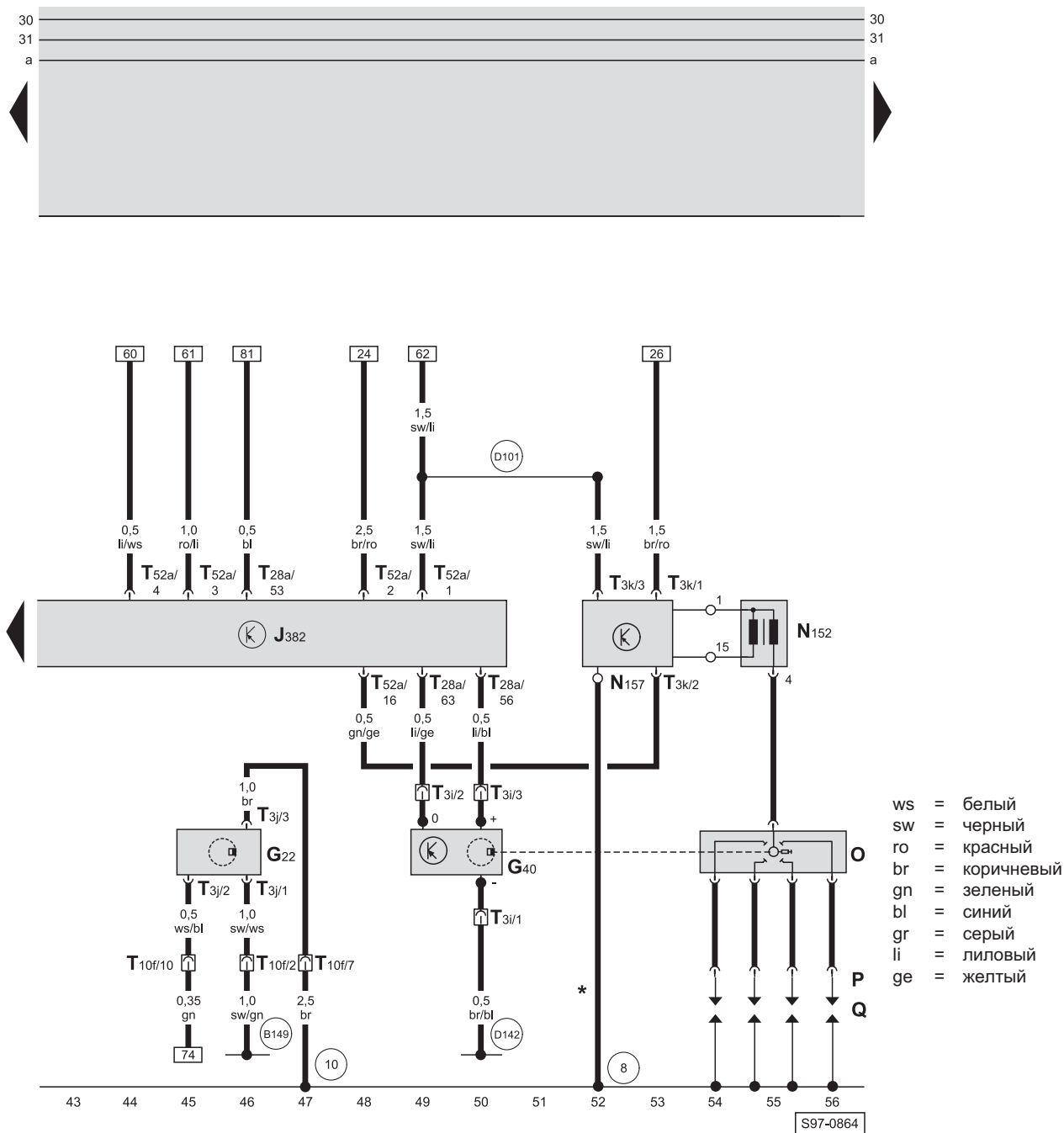


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F60 - концевой выключатель холостого хода
- G69 - потенциометр дроссельной заслонки
- G88 - потенциометр установочного элемента дроссельной заслонки для регулирования холостого хода
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- J382 - блок управления „1AV“
- К - панель приборов
- N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
- N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
- N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
- N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
- T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на механизме управления дроссельной заслонкой
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
- V60 - установочный элемент дроссельной заслонки
- D140 - соединение (клапанные форсунки) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- ■ ■ - только для автомобилей с многофункциональным указателем



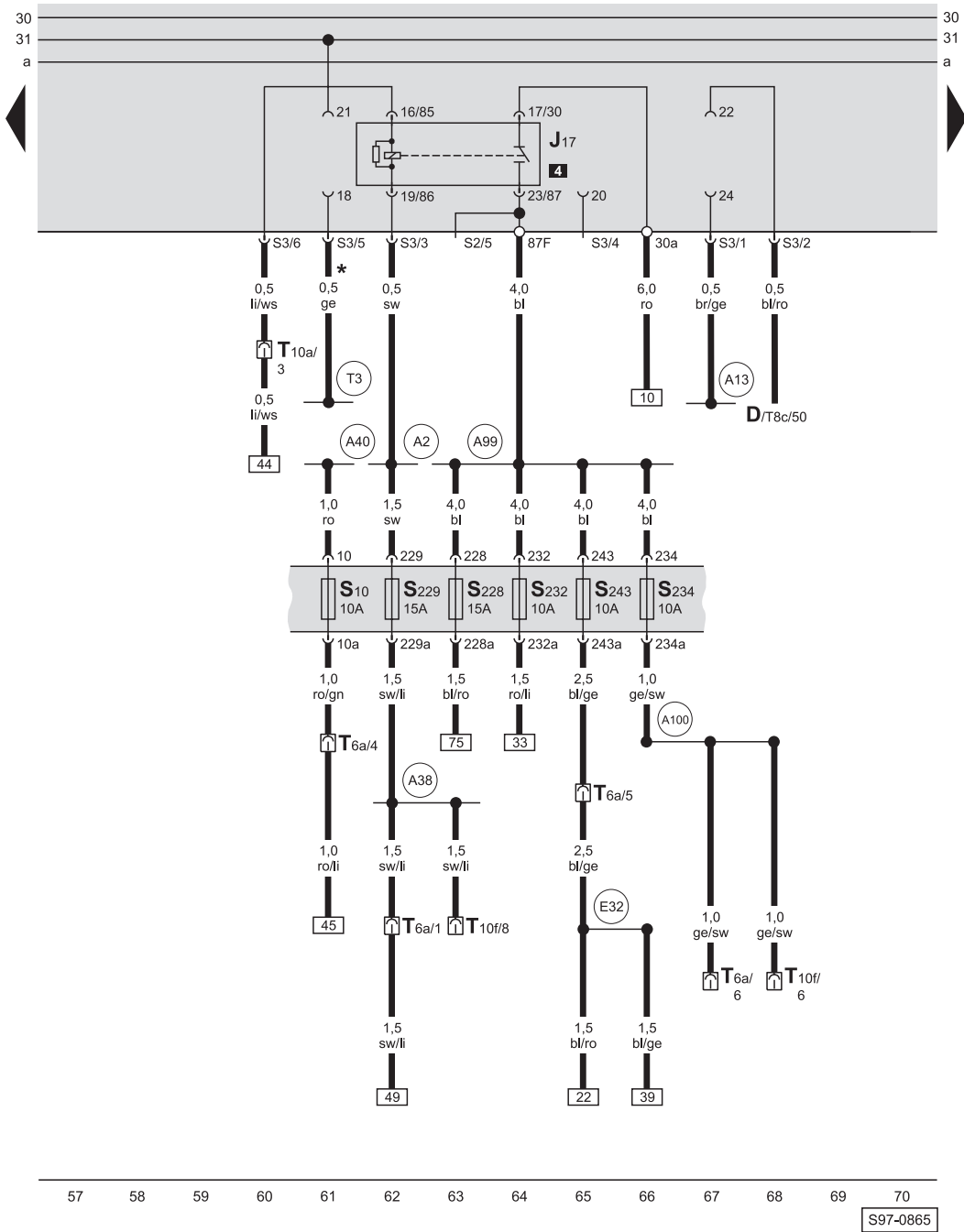
блок управления „1AV“, датчик числа оборотов - Холла, система зажигания, датчик спидометра



- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- G40 - датчик числа оборотов - Холла
- J382 - блок управления „1AV“
- N152 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания
- N157 - оконечный мощный каскад
- O - распределитель зажигания
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T3k - трехконтактный штекерный соединитель, на оконечном мощном каскаде
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „1AV“

- 8 - лента для соединения на „массу“, трансформатор высокого напряжения системы зажигания - двигатель
- 10 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе
- 119 - соединение на „массу“, в переднем левом жгуте проводов
- B149 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- D101 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - автомобили с автомобильным радиоприемником

реле топливного насоса, коробка предохранителей



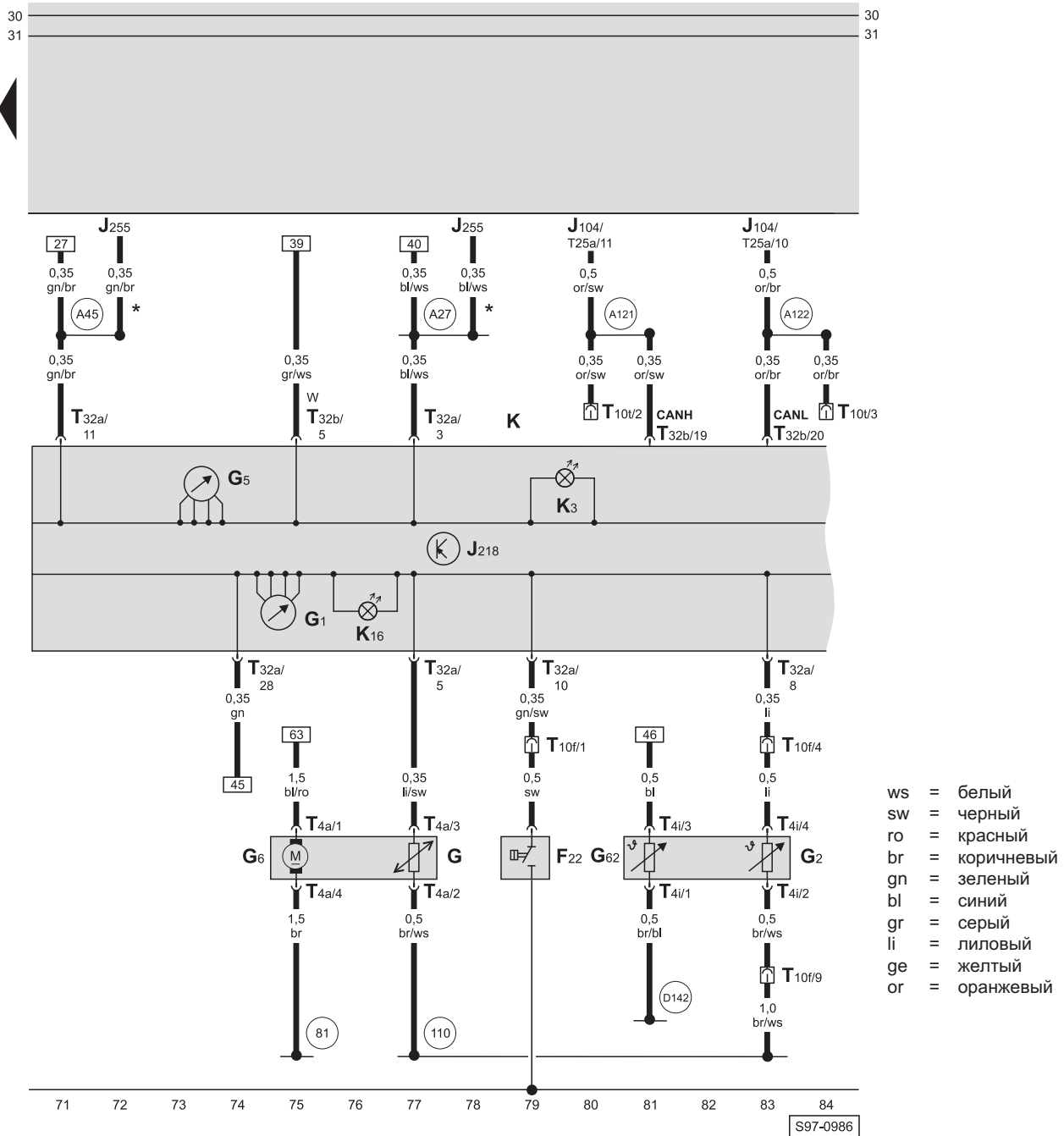
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- D - замок-выключатель зажигания и приборов
- J17 - реле топливного насоса
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на замке-выключателе зажигания и приборов
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)

- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (E32) - соединение (87) в жгуте проводов двигателя
- (T3) - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“) в жгуте проводов позади панели приборов

\* - только для автомобилей с надувными подушками безопасности „Airbag“

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



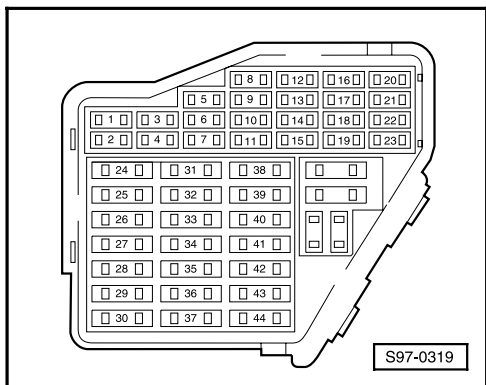
- F22 - выключатель-датчик падения давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G6 - топливный насос
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством „ABS“/ „ABS“ с „EDS“
- J218 - процессор панели приборов
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T4a - четырехконтактный штекерный соединитель, на топливном насосе
- T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T25a - 25-контактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“

- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- 81 - соединение на „массу“ в жгутах проводов позади панели приборов
- 110 - соединение на „массу“ в жгутах проводов позади панели приборов
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгутах проводов позади панели приборов слева
- A45 - соединение (сигнал частоты вращения), в жгутах проводов позади панели приборов (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- A121 - соединение (шина „Н“) в жгутах проводов позади панели приборов слева
- A122 - соединение (шина „L“) в жгутах проводов позади панели приборов слева
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей с системой „Climatronic“



1,8 л - „Motronic“/92 кВт, тип двигателя „AGN“, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

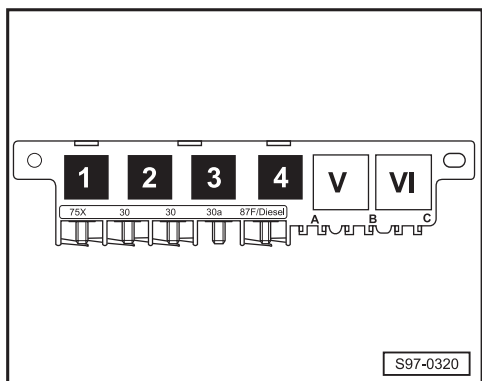


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

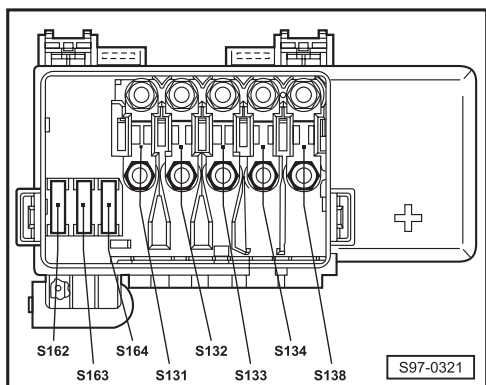
Панель реле - передняя сторона:



Расположение реле

- 4** - реле топливного насоса

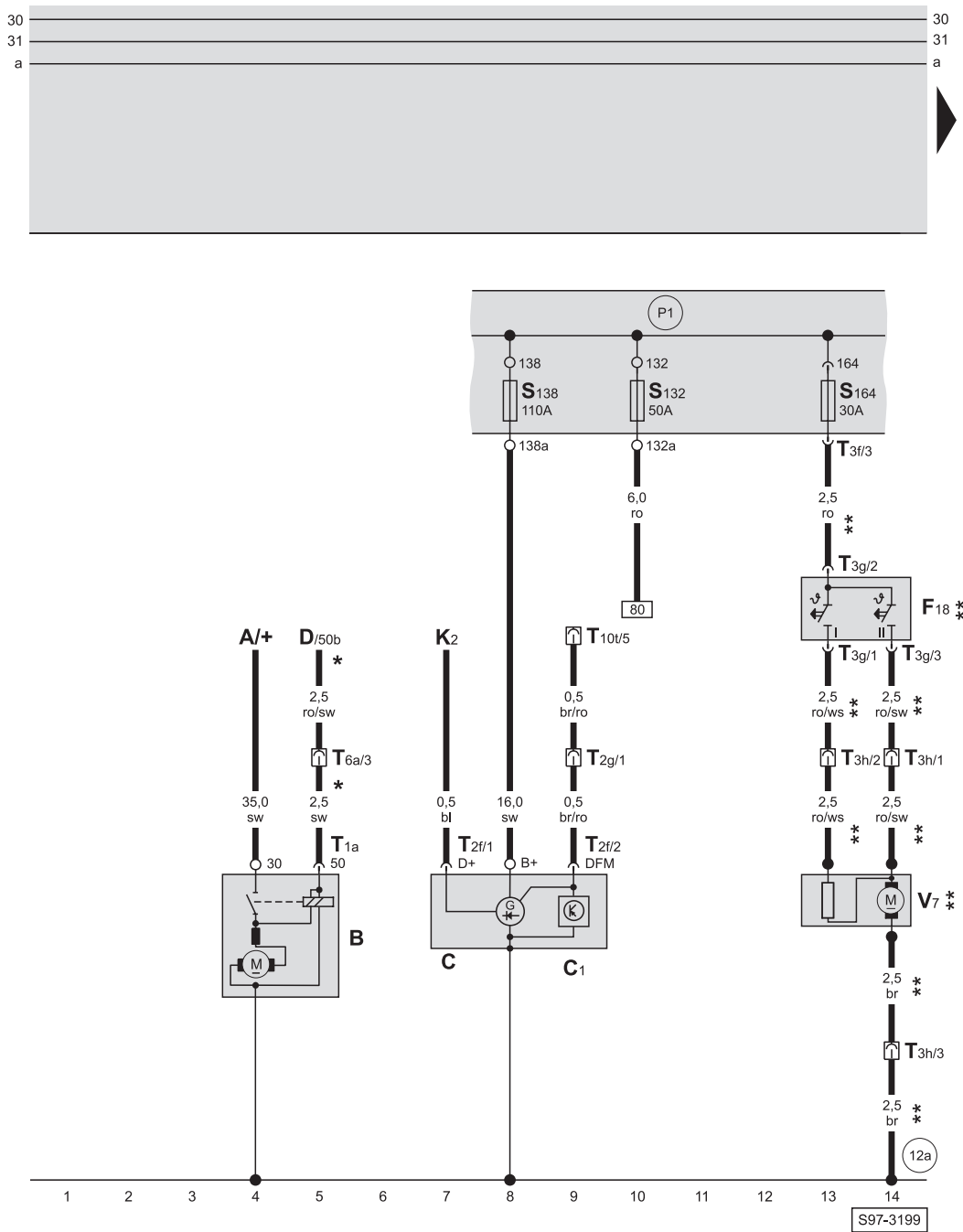
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее

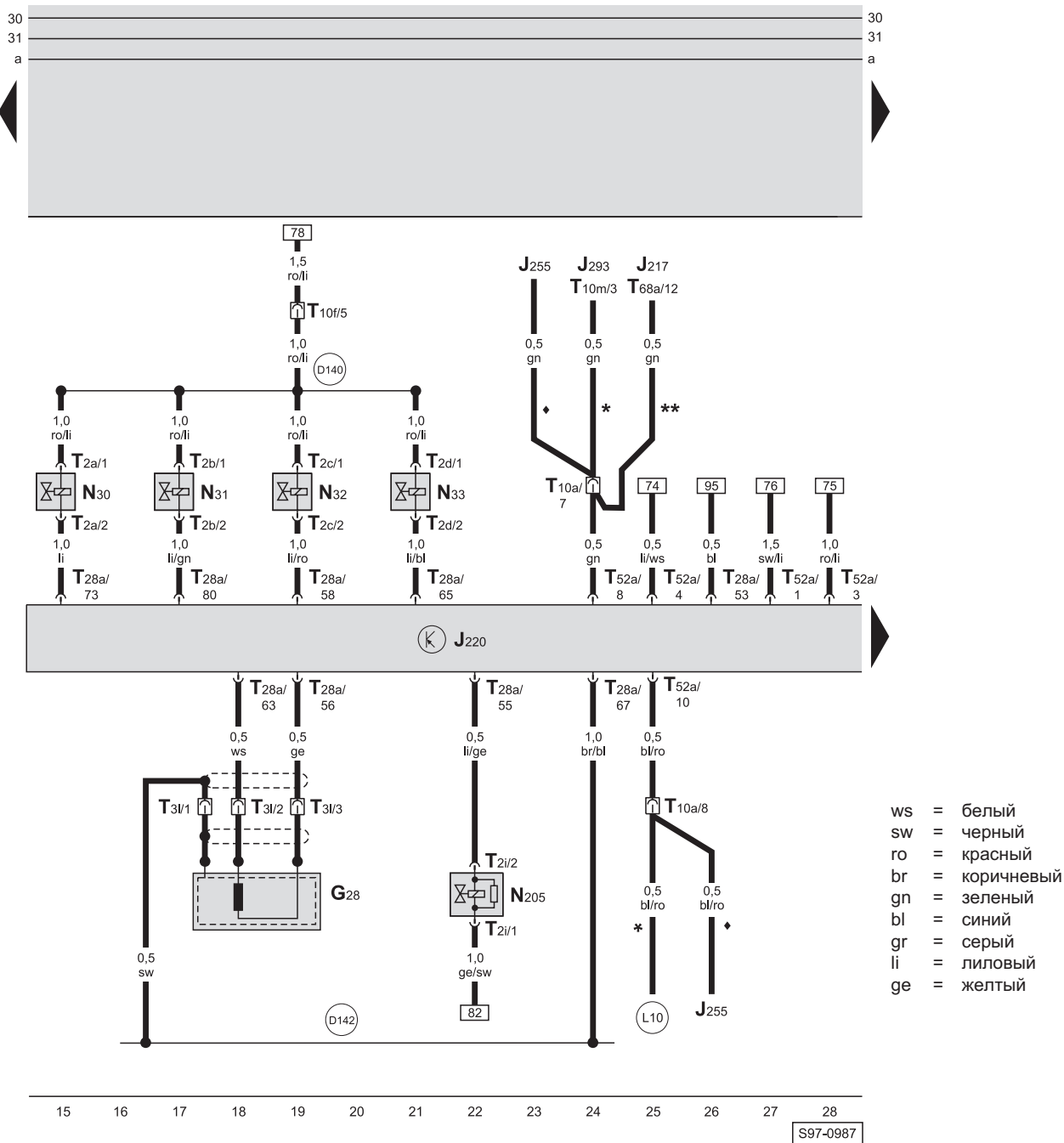


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева

- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- 12a - точка соединения на „массу“ -2- под аккумуляторной батареей слева
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- \*\* - не распространяется на автомобили с кондиционером или системой „Climatronic“

блок управления „Motronic“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя, электромагнитный клапан для регулирования распределительного вала

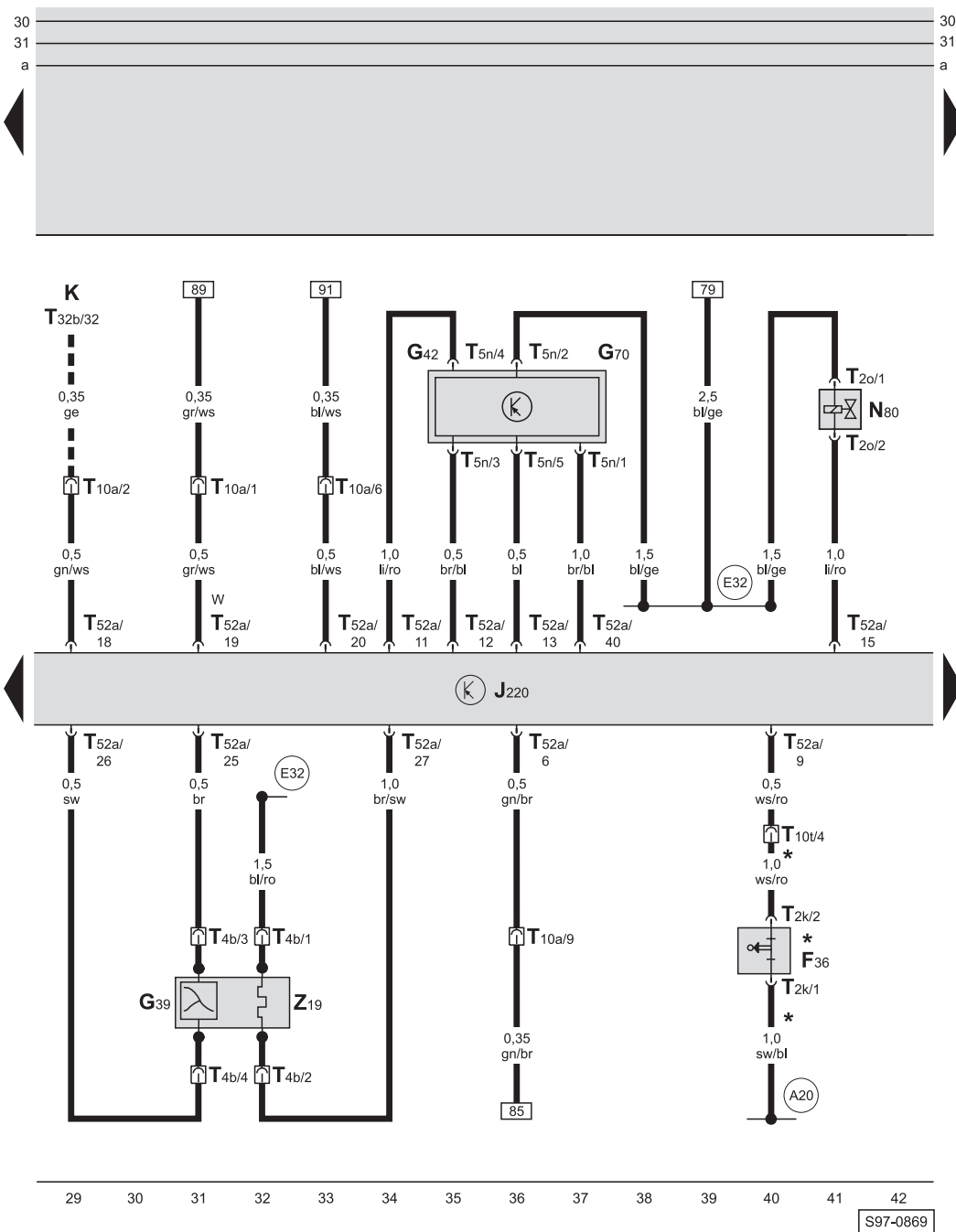


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя автомобиля
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
- N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
- N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
- N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
- N205 - электромагнитный клапан для регулирования распределительного (кулачкового) вала
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
- T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для регулирования распределительного (кулачкового) вала
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя автомобиля

- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- D140 - соединение (клапанные форсунки) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - только для автомобилей с кондиционером воздуха
- \*\* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач
- ◆ - только для автомобилей с системой „Climatronic“

блок управления „Motronic“, лямбда-зонд, расходомер воздуха-датчик температуры впускаемого воздуха



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- sr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

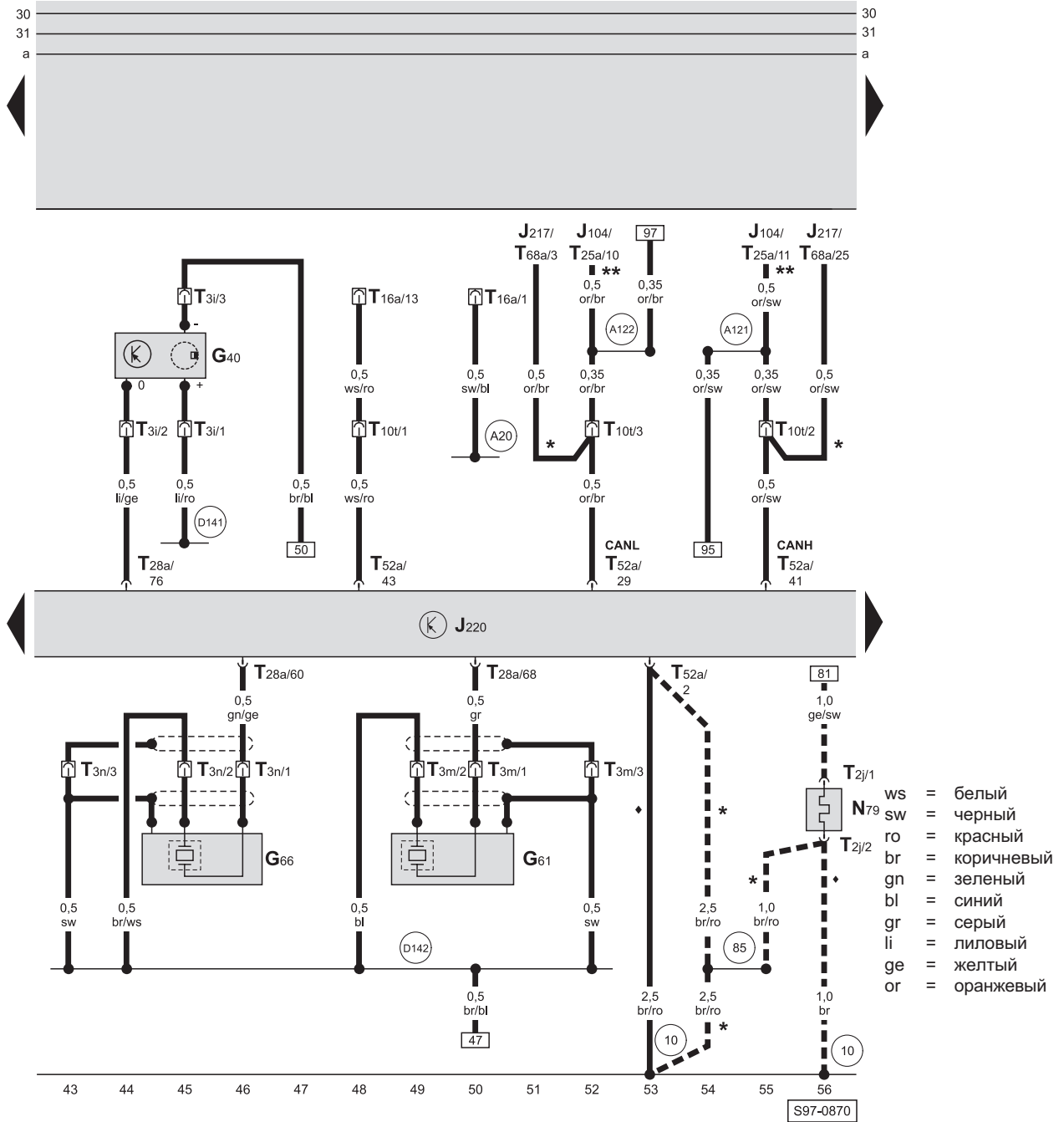
- F36 - выключатель для педали сцепления
- G39 - лямбда-зонд
- G42 - датчик температуры впускаемого воздуха
- G70 - расходомер воздуха
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- K - панель приборов
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от лямбда-зонда
- T5n - пятиконтактный штекерный соединитель, на расходомере воздуха-датчике температуры впускаемого воздуха
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- Z19 - обогрев лямбда-зонда

- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- (E32) - соединение (87) в соединительном жгуте проводов двигателя

- ■ ■ - только для автомобилей с многофункциональным указателем
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач

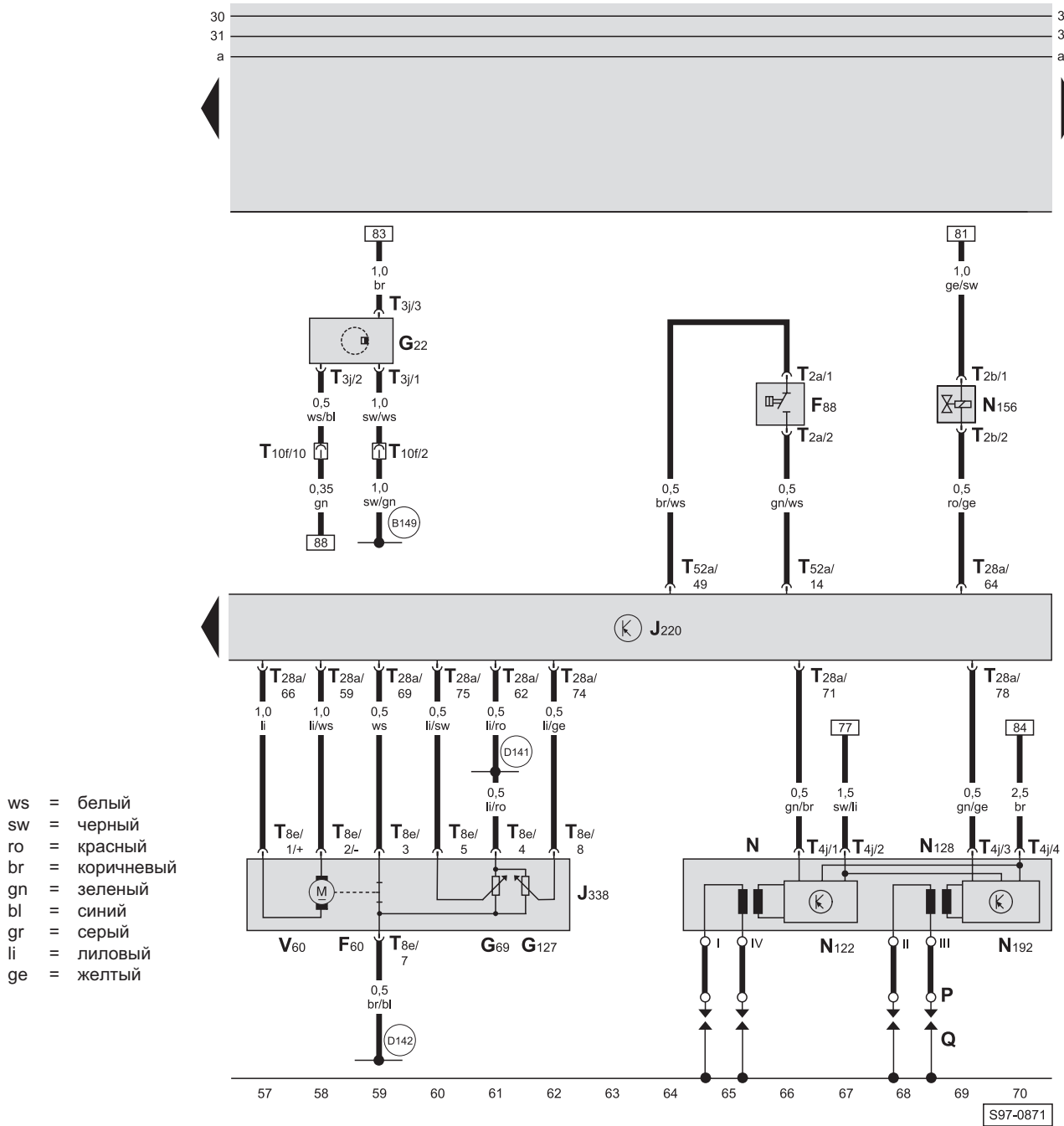


блок управления „Motronic“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания I, датчик детонационного сгорания II, центральный штекер для присоединения диагностического стенда



- G40 - датчик числа оборотов - Холла
- G61 - датчик детонационного сгорания I
- G66 - датчик детонационного сгорания II
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством „ABS“/ „ABS“ с „EDS“
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала (для автомобилей со специальным оборудованием)
- T2j - двухконт. штекерный соединитель, на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T3m - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания I
- T3n - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания II
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)
- T25a - 25-контактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
- T28a - 28-конт. штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-конт. штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- 10 - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- 85 - соединение на „массу“ в жгуте проводов двигателя
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- A121 - соединение (шина „Н“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A122 - соединение (шина „L“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

блок управления „Motronic“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания, пневматический выключатель усилителя тормозного привода, электромагнитный клапан переключения впускного трубопровода

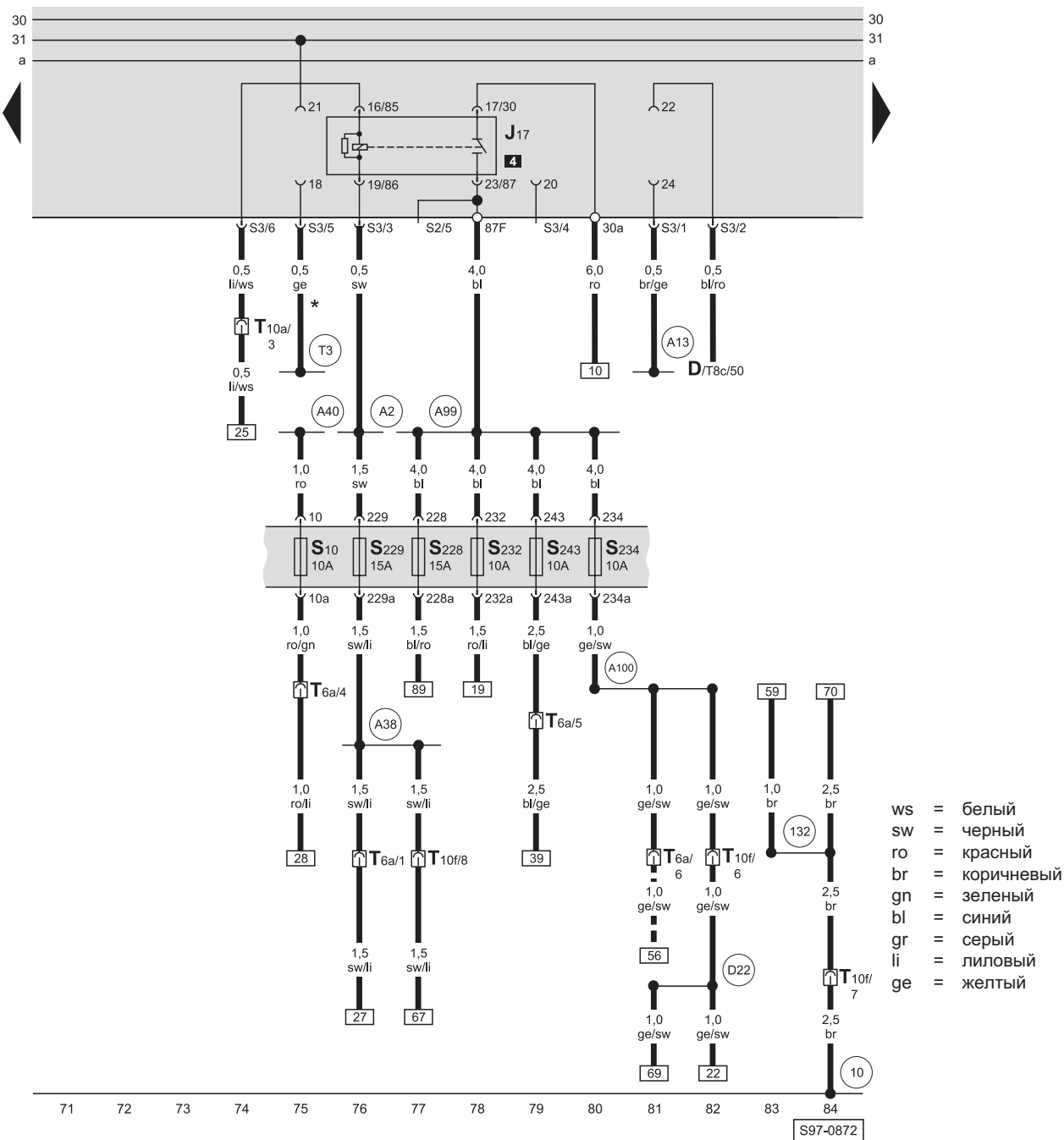


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- F88 - пневматический выключатель усилителя рулевого привода
- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- G69 - потенциометр дроссельной заслонки
- G127 - датчик установочного элемента дроссельной заслонки
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- N - катушка зажигания 1
- N122 - оконечный мощный каскад 1
- N128 - катушка зажигания 2
- N156 - электромагнитный клапан для переключения впускного трубопровода
- N192 - оконечный мощный каскад 2
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на пневматическом выключателе усилителя рулевого привода
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для переключения впускного трубопровода
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T4j - четырехконтактный штекерный соединитель, на оконечном мощном каскаде

- T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на механизме управления дроссельной заслонкой
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-конт. штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-конт. штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- V60 - установочный механизм дроссельной заслонки
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- B149 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя

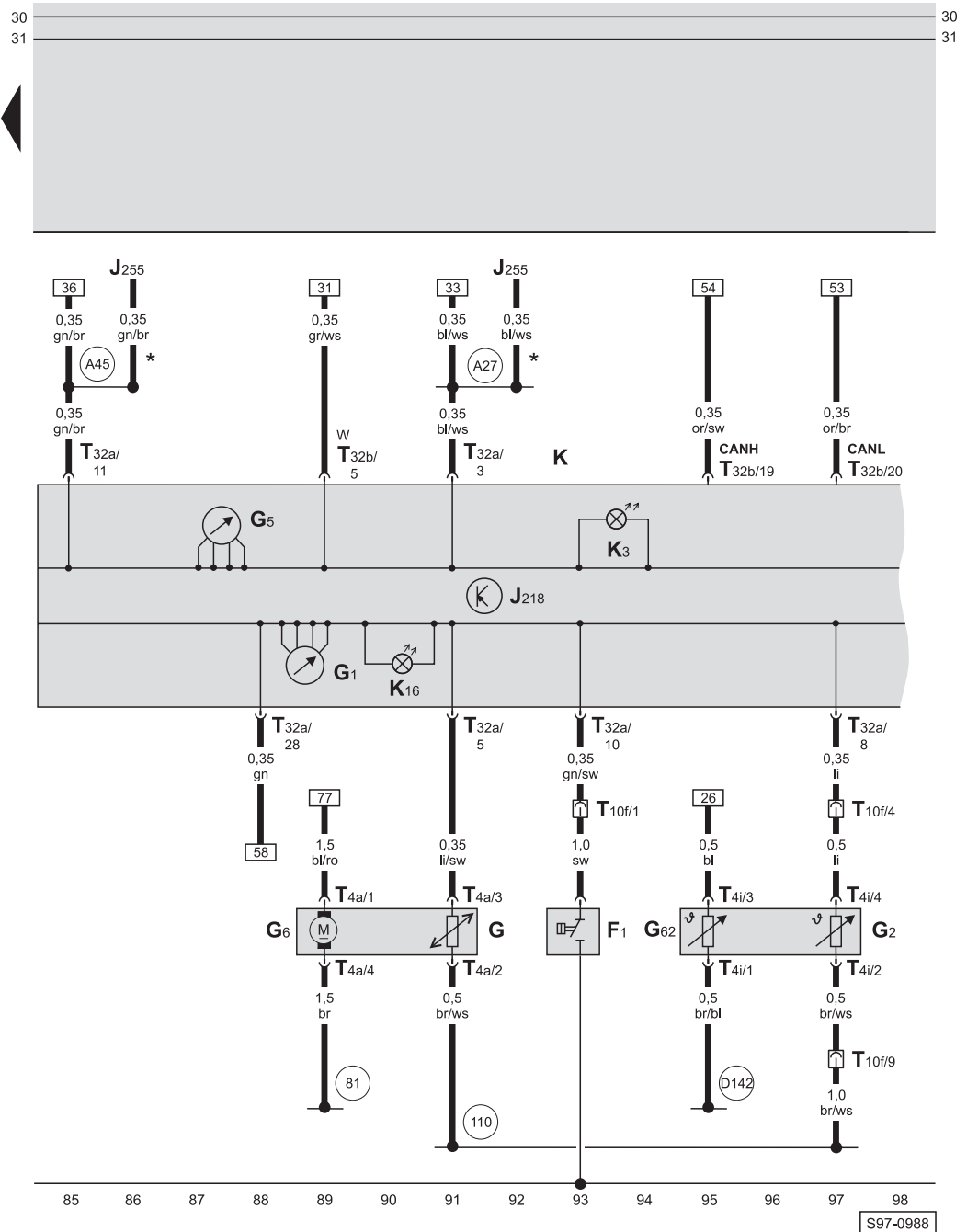
реле топливного насоса, коробка предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- D - замок-выключатель зажигания и приборов
- J17 - реле топливного насоса
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на замке-выключателе зажигания и приборов
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- (10) - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- (132) - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов двигателя
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D22) - соединение (87) в соединительном жгуте проводов двигателя
- (T3) - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“) в жгуте проводов позади панели приборов
- ■ ■ - автомобили со специальным оборудованием
- \* - только для автомобилей с надувными подушками безопасности „Airbag“

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G6 - топливный насос
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T4a - четырехконтактный штекерный соединитель, на топливном насосе
- T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

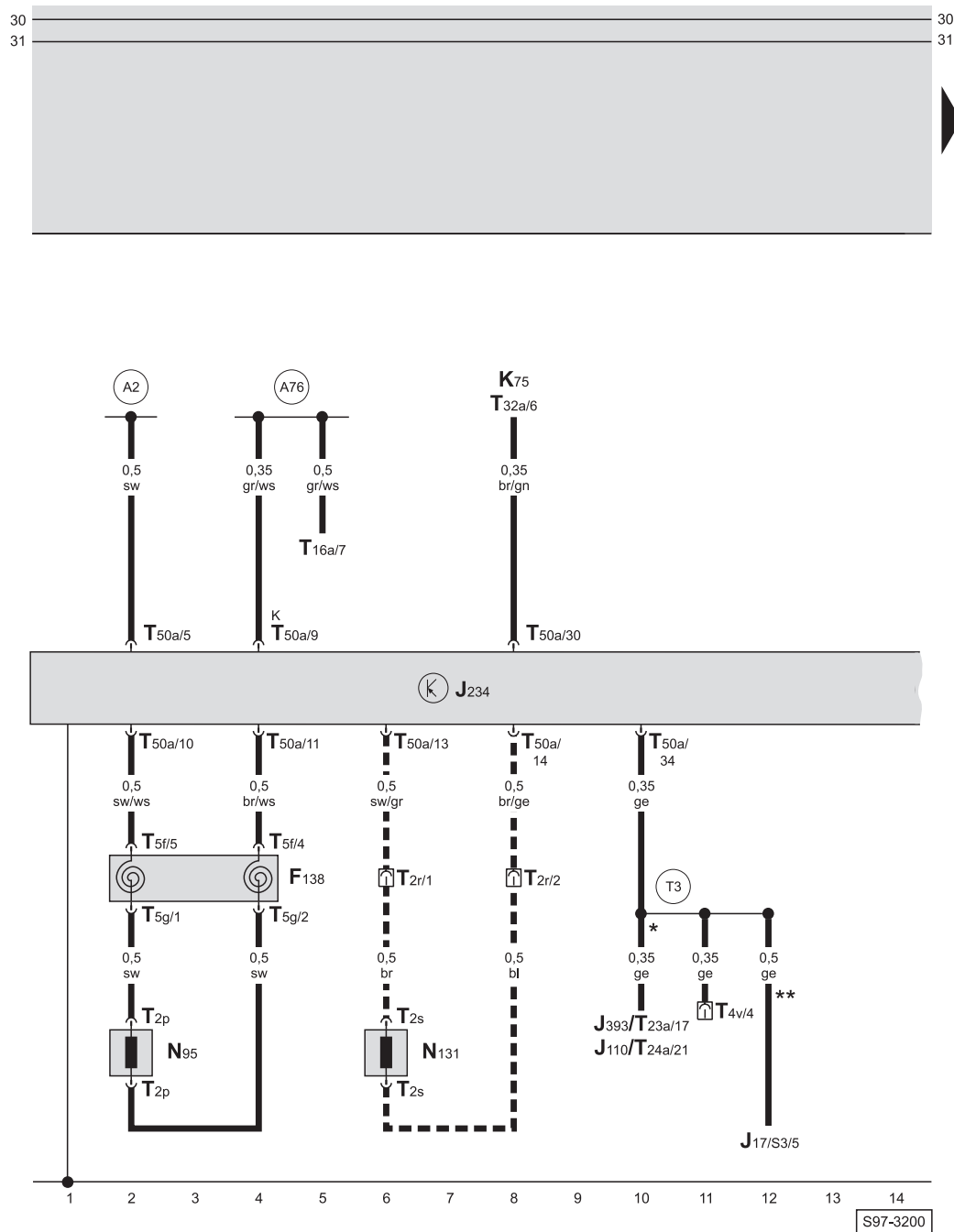
- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (110) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей с системой „Climatronic“

**Надувные подушки безопасности „Airbag“ для водителя и пассажира переднего сиденья**

**Боковые подушки безопасности „Airbag“**

**начиная с августа 1998г.**

блок управления системой „Airbag“, стартеры для надувных подушек, витая пружина надувной подушки



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

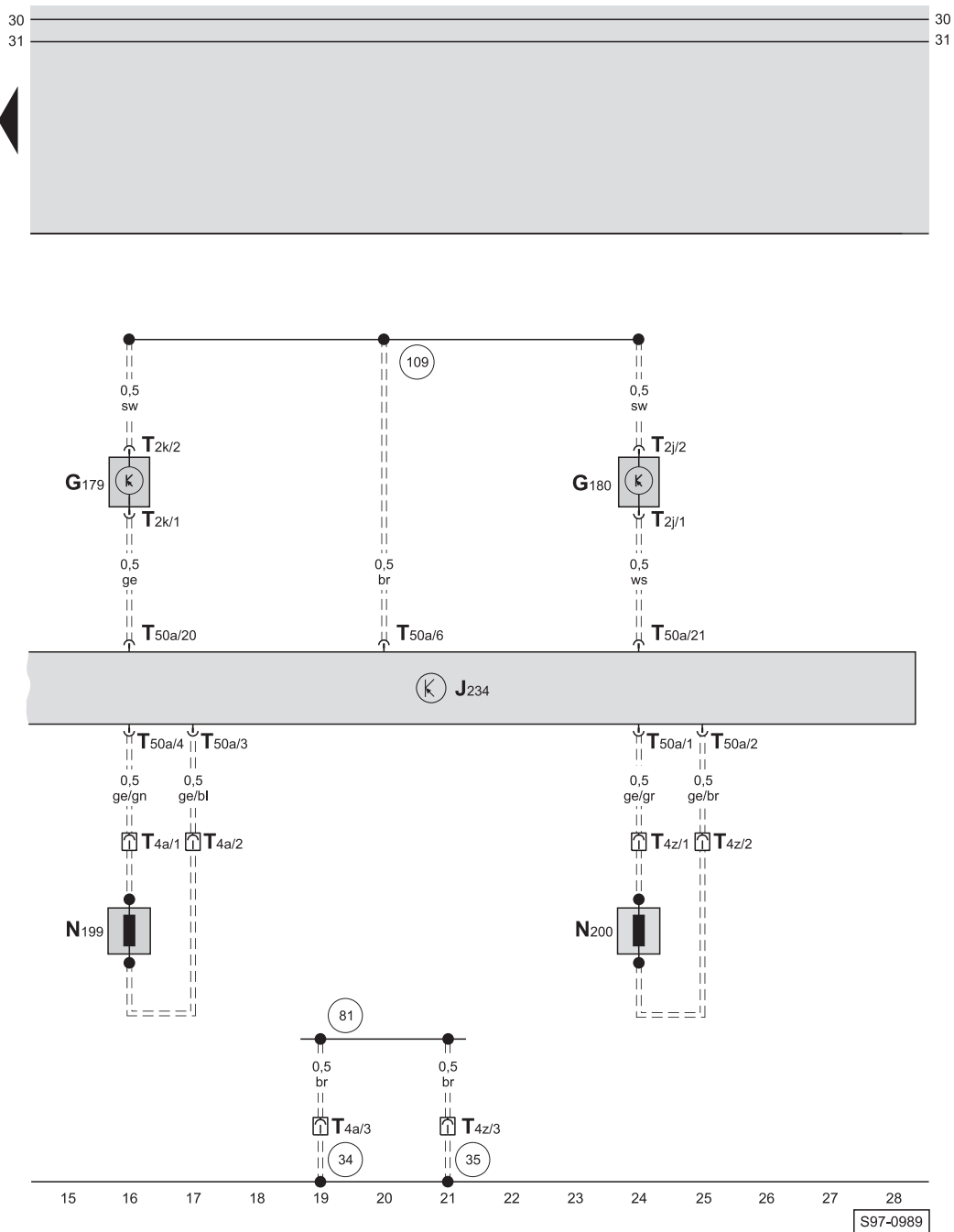
- F138 - витая пружина в рулевом колесе
- J17 - реле топливного насоса
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- J234 - блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- K75 - сигнализатор системы надувных подушек безопасности „Airbag“
- N95 - стартер надувной подушки (на стороне водителя)
- N131 - стартер надувной подушки (на стороне пассажира переднего сиденья)
- T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя
- T2r - двухконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа
- T2s - двухконтактный штекерный соединитель, на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
- T4v - четырехконтактный штекерный соединитель, для соединения сервисного (запасного) жгута проводов для системы „Airbag“ позади панели приборов справа
- T5f - пятиконтактный штекерный соединитель, на рулевом колесе
- T5g - пятиконтактный штекерный соединитель, в рулевом колесе

- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“

- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A76) - соединение (диагностический провод K) в жгуте проводов позади панели приборов
- (T3) - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“) в жгуте проводов позади панели приборов

- \* - только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей
- \*\* - только у автомобилей с бензиновыми двигателями
- ■ ■ - надувная подушка „Airbag“ для пассажира переднего сиденья

блок управления системой „Airbag“, боковые подушки безопасности „Airbag“



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G179 - ударный датчик боковой подушки безопасности „Airbag“ для водителя
- G180 - ударный датчик боковой подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
- J234 - блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- N199 - стартер надувной подушки боковой подушки безопасности „Airbag“ для водителя
- N200 - стартер надувной подушки боковой подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на ударном датчике боковой подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на ударном датчике боковой подушки безопасности „Airbag“ для водителя
- T4a - четырехконтактный штекерный соединитель, под сиденьем водителя
- T4z - четырехконтактный штекерный соединитель, под сиденьем пассажира рядом с водителем
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“

- 34 - точка соединения на „массу“ под сиденьем водителя
- 35 - точка соединения на „массу“ под сиденьем пассажира рядом с водителем
- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- 109 - соединение на „массу“ (боковые подушки безопасности „Airbag“) в жгуте проводов позади панели приборов
- === - только для автомобилей с боковыми подушками безопасности „Airbag“

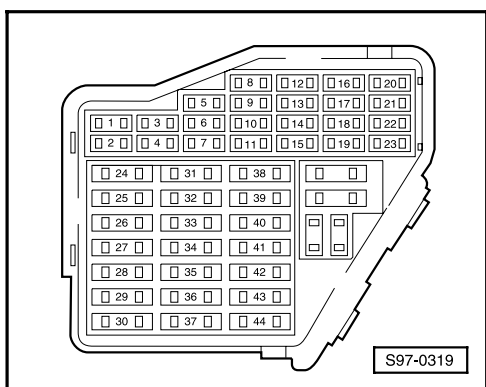




**Противоблокировочное устройство тормозной системы - „ABS“**

**Противоблокировочное устройство тормозной системы - „ABS“ с блокировкой дифференциала - „EDS“, начиная с августа 1998г.**

Коробка предохранителей:

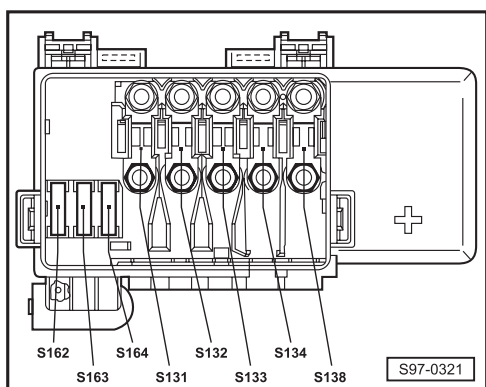


**Цвета предохранителей**

- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - темно-коричневый
- 5A - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

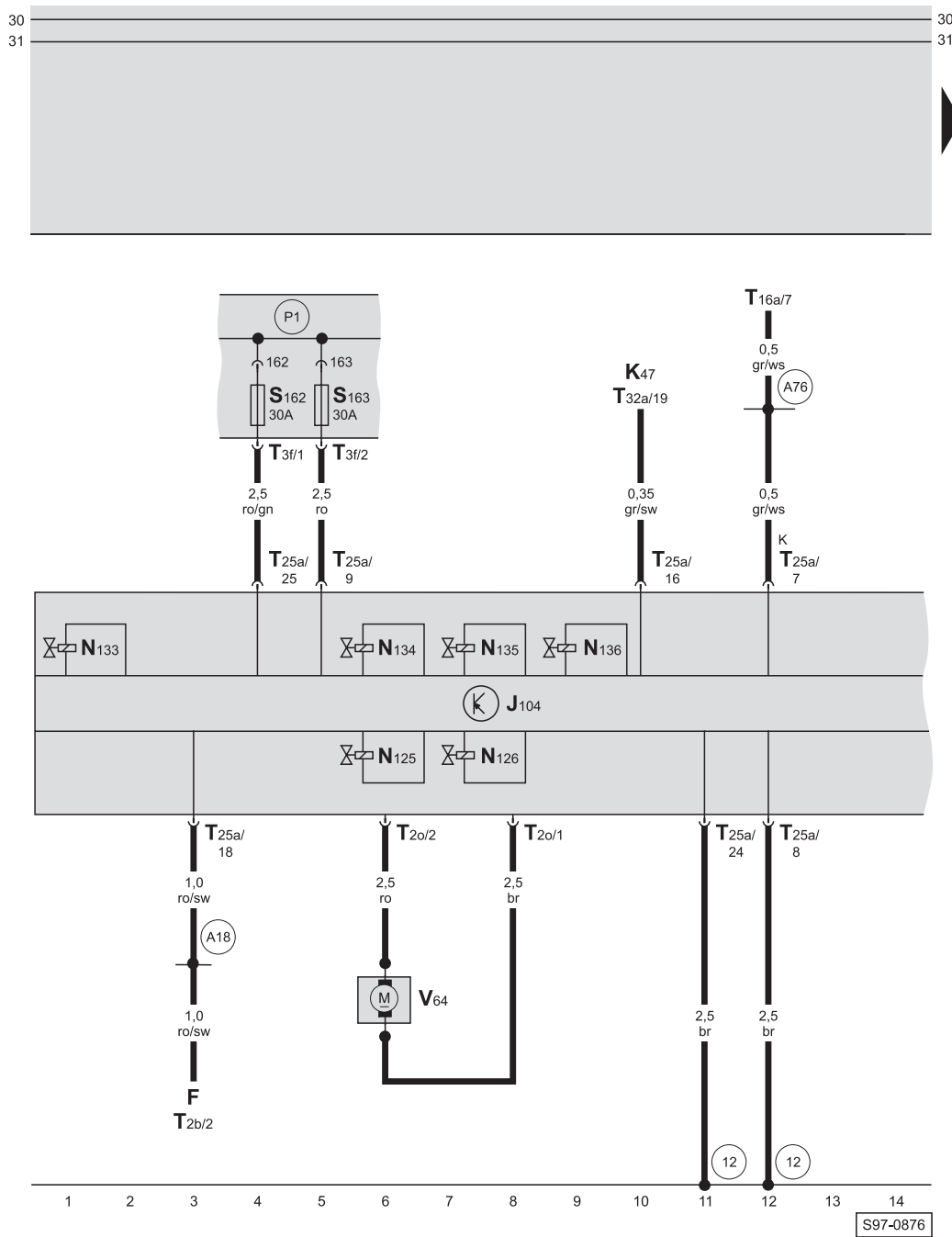
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



**Цвета предохранителей**

- 30A - зеленый

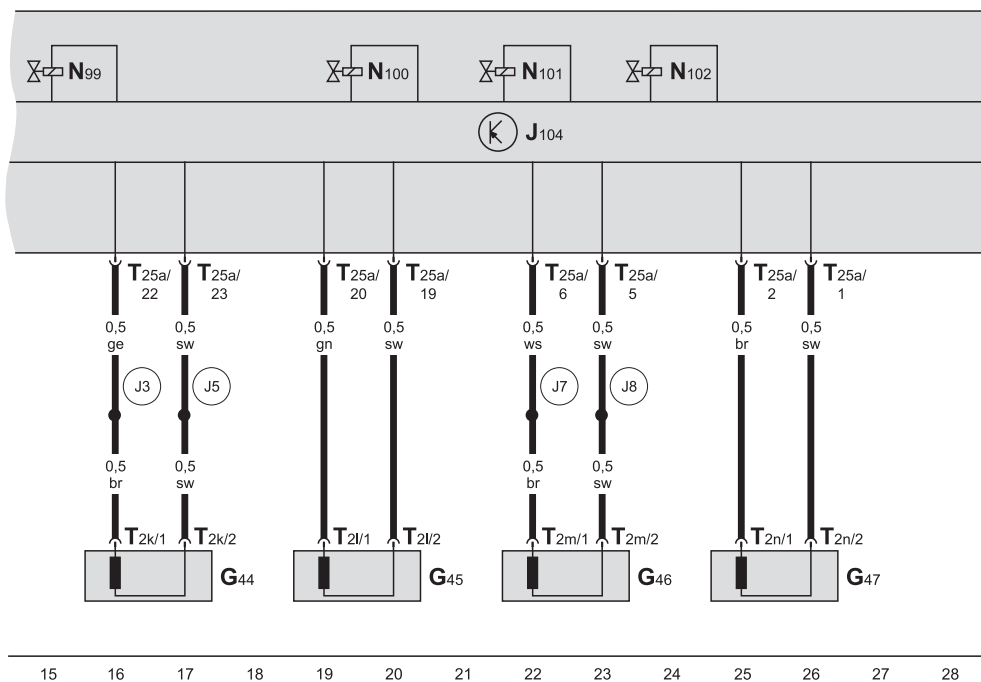
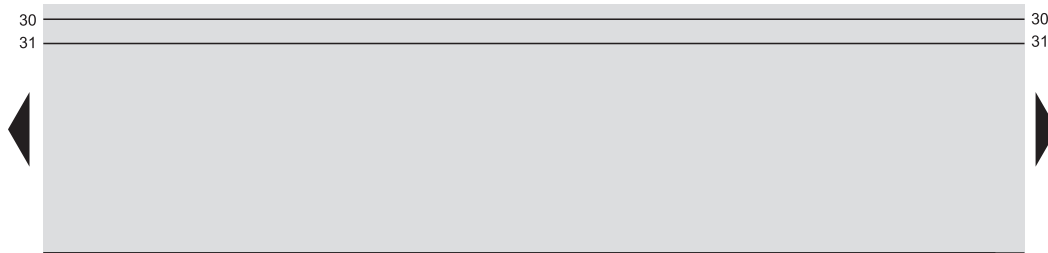
блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F - выключатель сигнала торможения
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/„ABS с „EDS“
- K47 - сигнализатор противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
- N125 - клапан 1 блокировки дифференциала (автомобили с „EDS“)
- N126 - клапан 2 блокировки дифференциала (автомобили с „EDS“)
- N133 - впускной клапан устройства „ABS“ позади справа
- N134 - впускной клапан устройства „ABS“ позади слева
- N135 - выпускной клапан устройства „ABS“ позади справа
- N136 - выпускной клапан устройства „ABS“ позади слева
- S162 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S163 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе сигнала торможения
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)
- T25a - 25-контактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- V64 - гидравлический насос противоблокировочного устройства тормозной системы „ABS“
- 12 - точка соединения на „массу“, под аккумуляторной батареей слева
- A18 - соединение (54) в гугте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K) в гугте проводов позади панели приборов
- P1 - соединение с положительным полюсом (30) в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, датчики числа оборотов



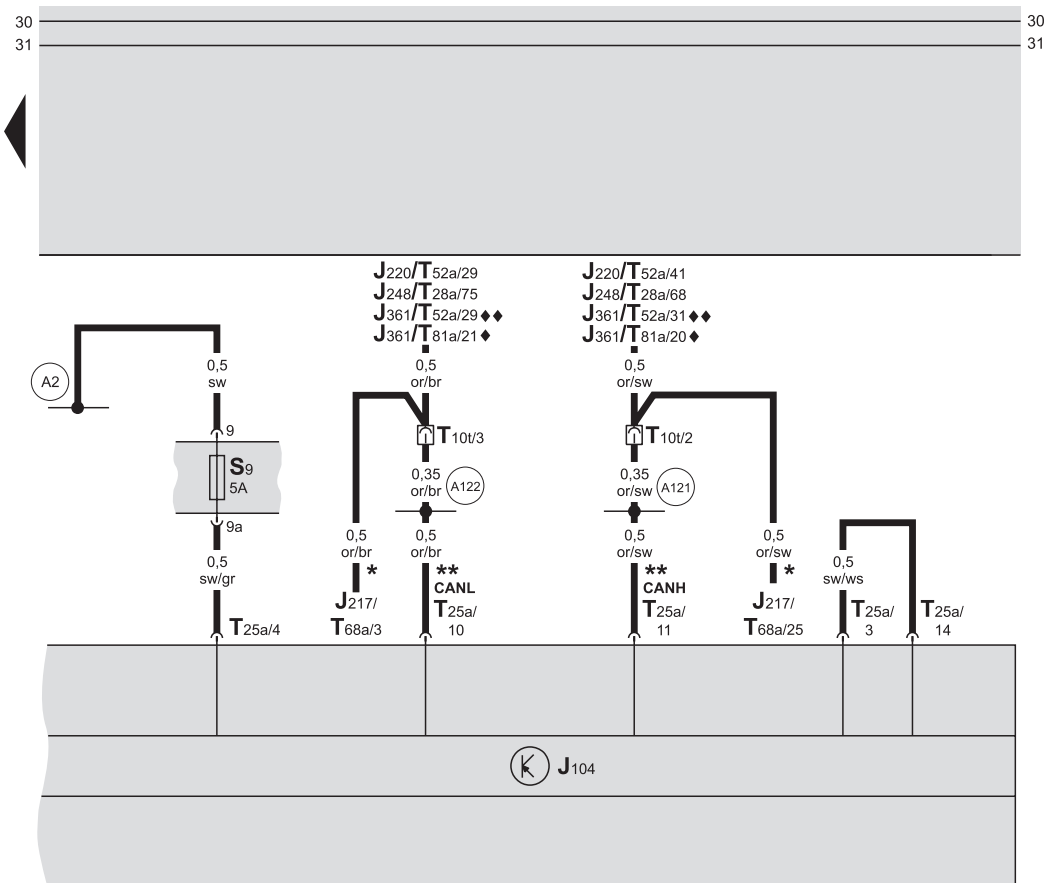
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

S97-1041

- G44 - датчик числа оборотов направо сзади
- G45 - датчик числа оборотов направо впереди
- G46 - датчик числа оборотов налево сзади
- G47 - датчик числа оборотов налево впереди
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/„ABS с „EDS“
- N99 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
- N100 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди справа
- N101 - впускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
- N102 - выпускной клапан устройства „ABS“ впереди слева
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов направо сзади
- T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов направо впереди
- T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов налево сзади
- T2n - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов налево впереди
- T25a - двадцатипятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“

- (J3) - соединение в заднем правом жгуте проводов
- (J5) - соединение в заднем правом жгуте проводов
- (J7) - соединение в заднем левом жгуте проводов
- (J8) - соединение в заднем левом жгуте проводов

блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“, коробка предохранителей



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

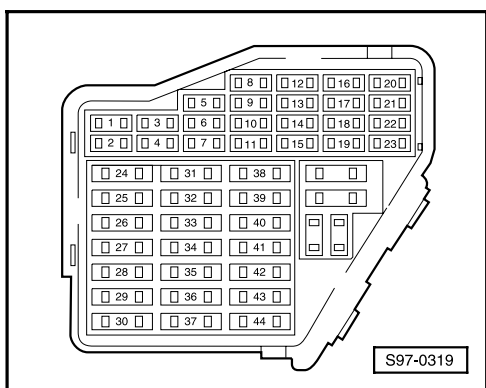
S97-1042

- J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/„ABS с „EDS“
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J248 - блок управления двигателями 1,9 „TDI“, 1,9 „SDI“
- J361 - блок управления „Simos“
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T25a - двадцатипятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоках управления двигателями
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоках управления двигателями
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“

- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A121) - соединение (шина „H“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A122) - соединение (шина „L“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач
- \*\* - не распространяется на автомобили с типом двигателя „AEE“
- ◆ - только для автомобилей с типом двигателя „AMD“
- ◆◆ - не распространяется на автомобили с типом двигателя „AMD“

## Автомобильный радиоприемник „Grundig“ с 4 репродукторами, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

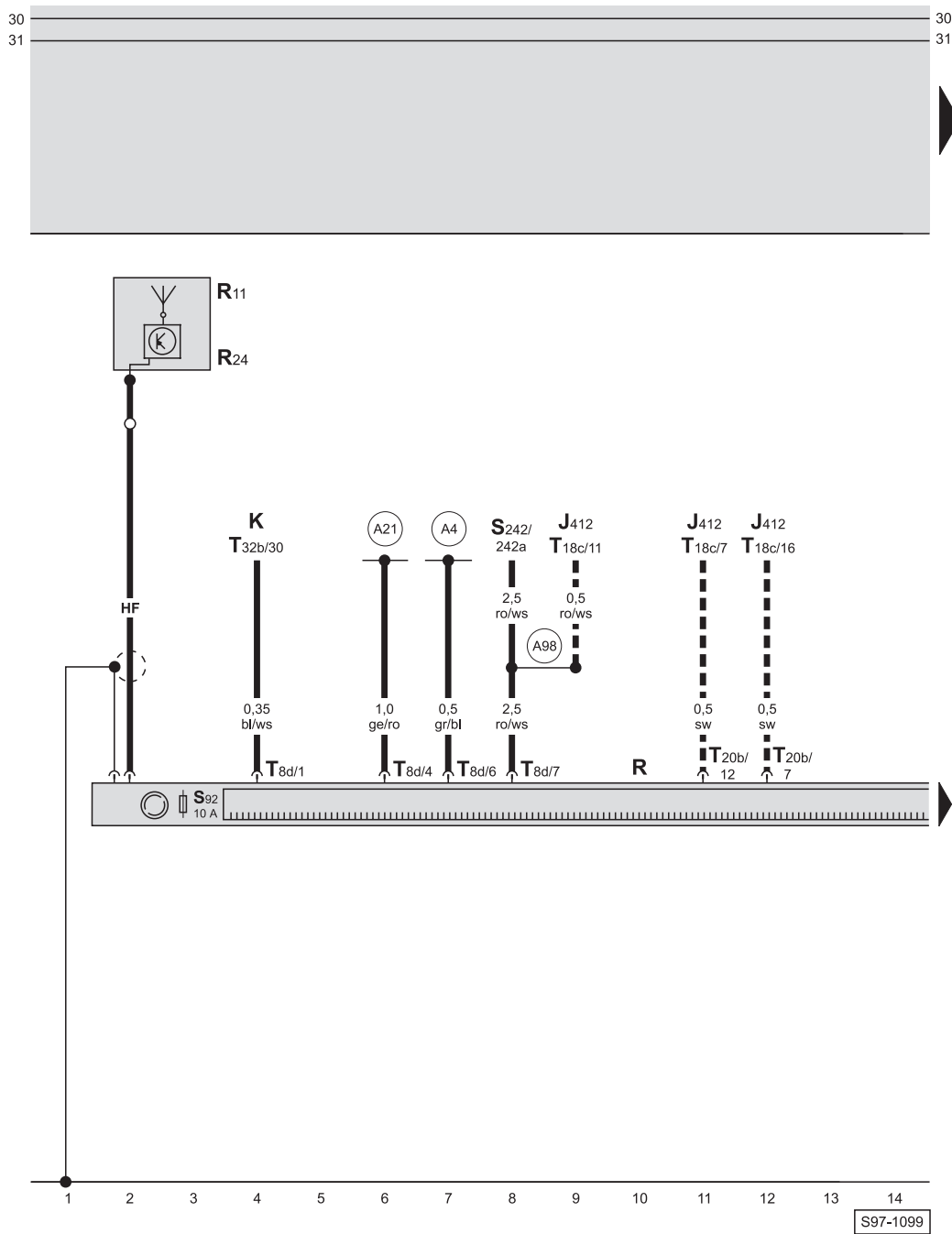


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

автомобильный радиоприемник, антенна

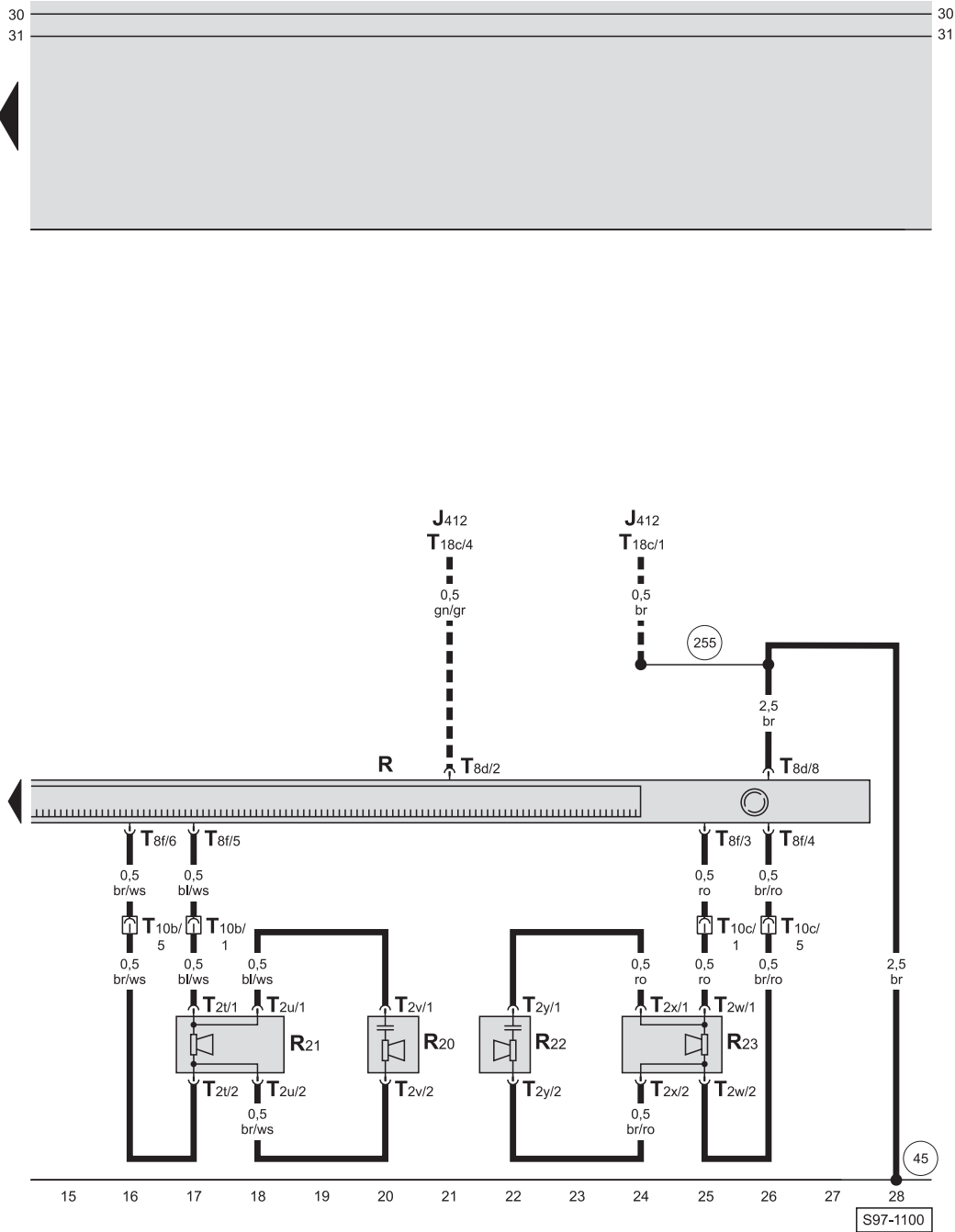


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- J412 - устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)
- K - панель приборов
- R - автомобильный радиоприемник
- R11 - антенна
- R24 - антенный усилитель
- S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника
- S242 - предохранитель в коробке предохранителей
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T18c - 18-контактный штекерный соединитель, на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса)
- T20b - 20-контактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (только для автомобилей с телефоном)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A21) - соединение (86s), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A98) - соединение с положительным полюсом (30Ra), в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с телефоном)
- - только для автомобилей с телефоном

автомобильный радиоприемник, громкоговорители



- J412 - устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)
- R - автомобильный радиоприемник
- R20 - высокочастотный громкоговоритель впереди слева
- R21 - громкоговоритель низких частот впереди слева
- R22 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа
- R23 - громкоговоритель низких частот впереди справа
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди слева
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди справа
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)

- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T18c - 18-контактный штекерный соединитель, на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса)

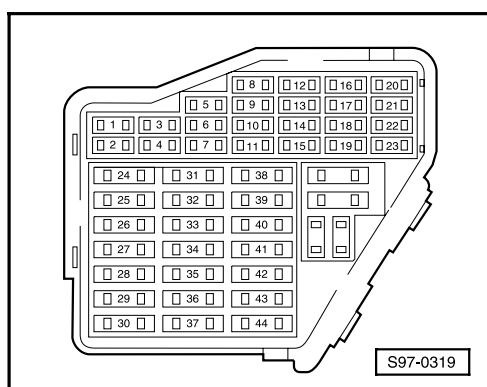
- 45 - точка соединения на „массу“, позади панели приборов
- 255 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с телефоном)
- - только для автомобилей с телефоном





## Автомобильный радиоприемник „бета“ с 4 репродукторами, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

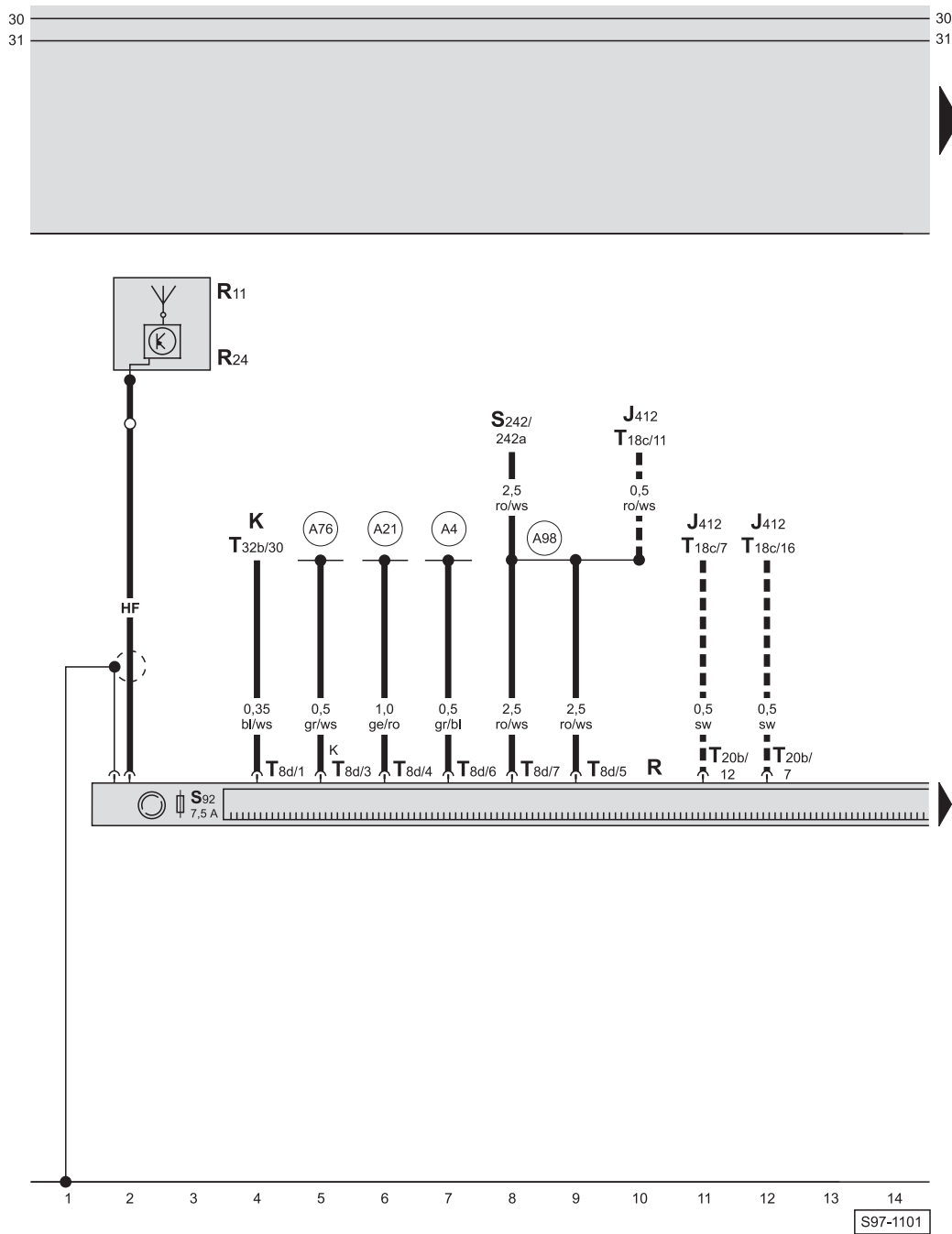


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

автомобильный радиоприемник, антенна



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

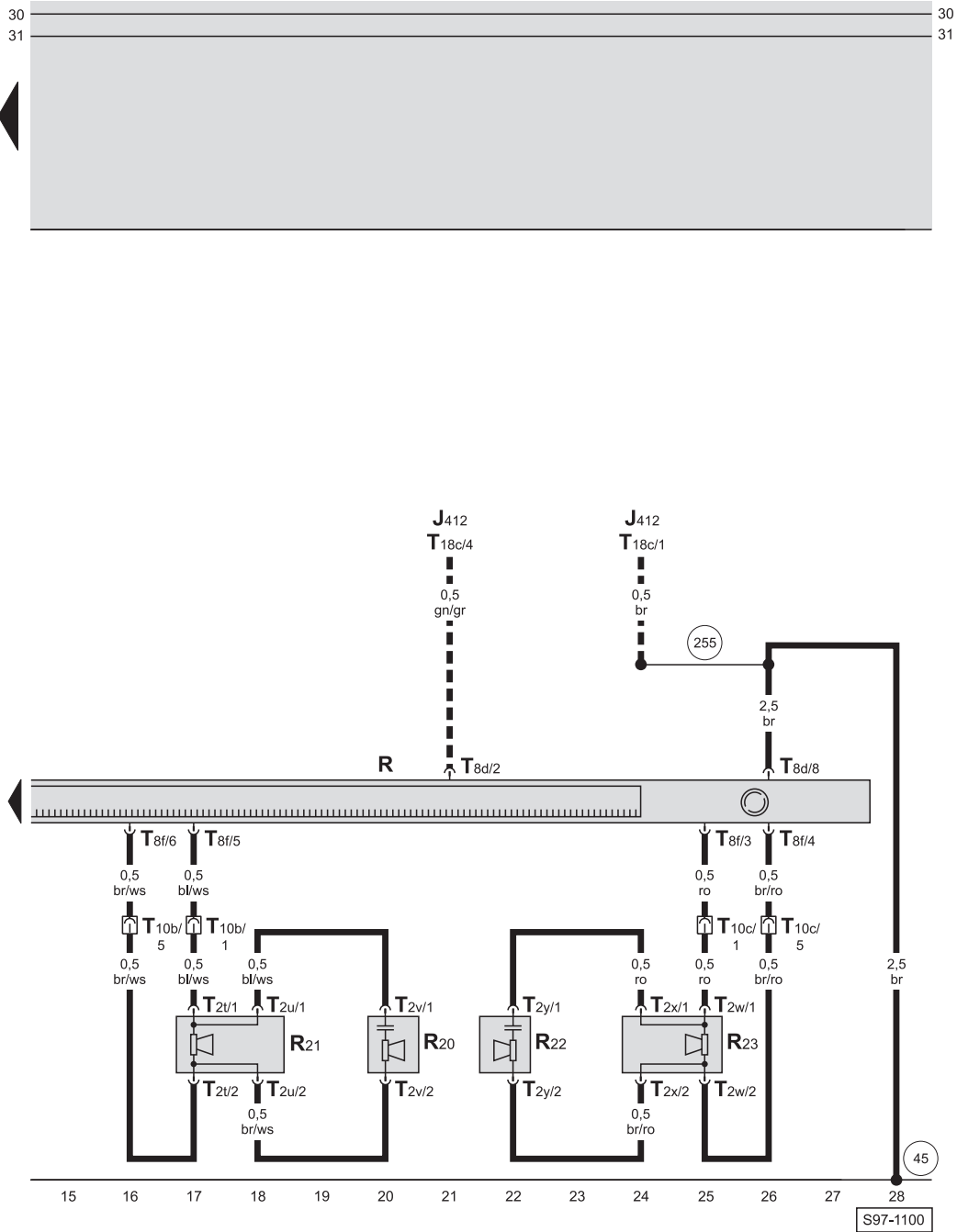
- J412 - устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)
- K - панель приборов
- R - автомобильный радиоприемник
- R11 - антенна
- R24 - антенный усилитель
- S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника
- S242 - предохранитель в коробке предохранителей
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T18c - 18-контактный штекерный соединитель, на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса)
- T20b - 20-контактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (только для автомобилей с телефоном)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A21) - соединение (86s), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A76) - соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A98) - соединение с положительным полюсом (30Ra), в жгуте проводов позади панели приборов

■■■ - только для автомобилей с телефоном

S97-1101

автомобильный радиоприемник, громкоговорители, антенна



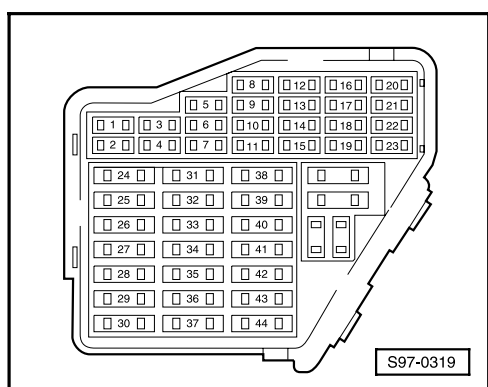
- J412 - устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)
- R - автомобильный радиоприемник
- R20 - высокочастотный громкоговоритель впереди слева
- R21 - громкоговоритель низких частот впереди слева
- R22 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа
- R23 - громкоговоритель низких частот впереди справа
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди слева
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди справа
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)

- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T18c - 18-контактный штекерный соединитель, на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса)
- 45 - точка соединения на „массу“, позади панели приборов
- 255 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с телефоном)
- - только для автомобилей с телефоном



## Электроуправляемый солнечный люк в крыше автомобиля, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

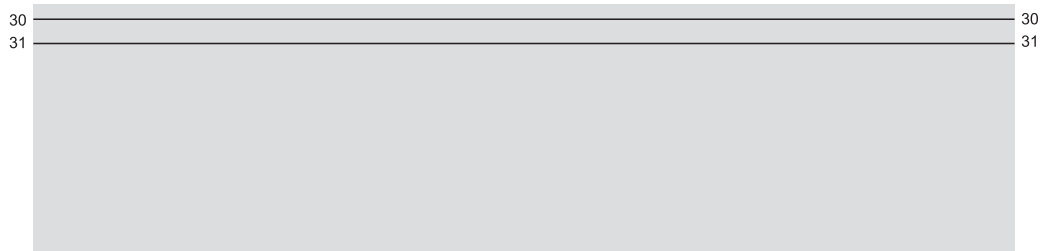


### Цвета предохранителей

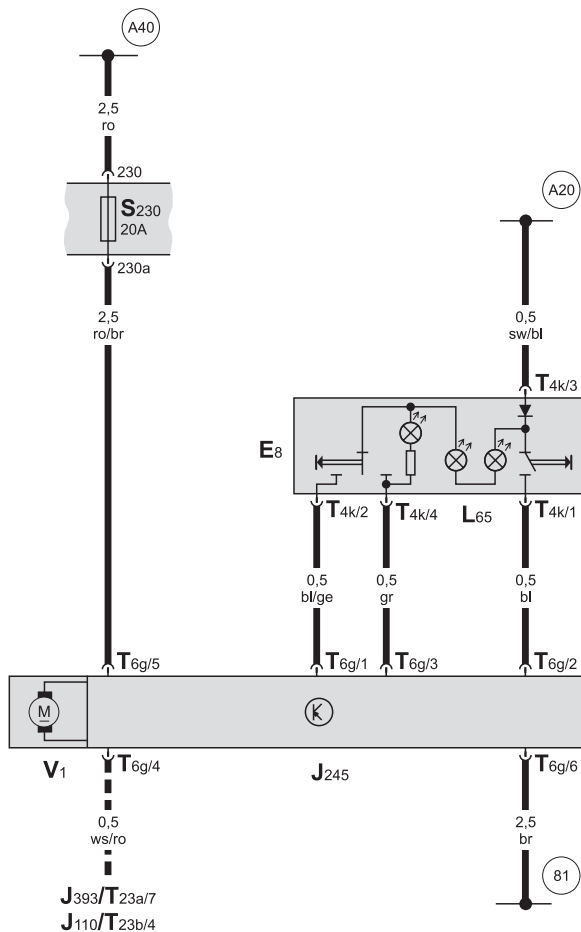
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

электроуправляемый солнечный люк в крыше автомобиля



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

S97-0880

- E8 - выключатель электроуправляемого солнечного люка в крыше
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- L65 - лампа накаливания для освещения выключателя электроуправляемого солнечного люка в крыше
- T4k - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе электроуправляемого солнечного люка в крыше
- T6g - шестиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- V1 - электродвигатель электроуправляемого солнечного люка в крыше

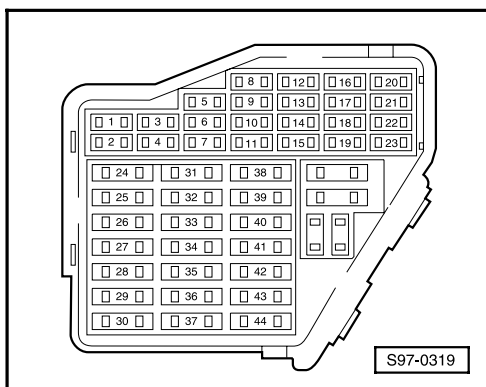
- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- A40 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева

■ ■ ■ - только для автомобилей с системой центрального управления замками дверей

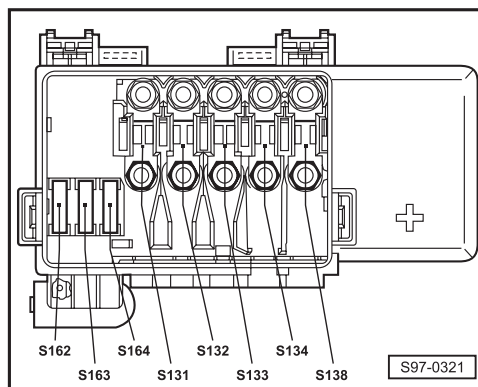
1,9л - „TDI“/66 кВт, тип двигателя „AGR“, начиная с августа 1998г.

1,9л - „TDI“/81 кВт, тип двигателя „AHF“, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:



Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

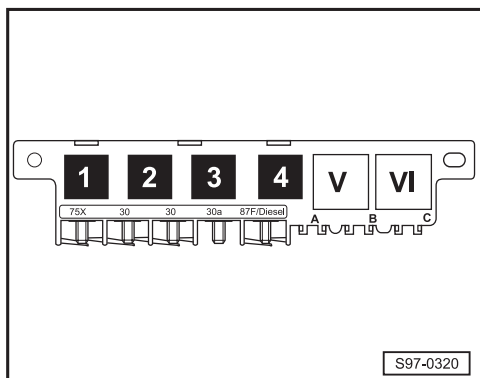
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - темно-коричневый
- 5A - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

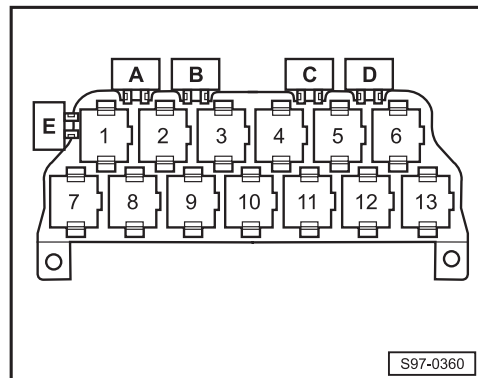
Цвета предохранителей

- 30A - зеленый

Панель реле - передняя сторона:



Дополнительный держатель реле:



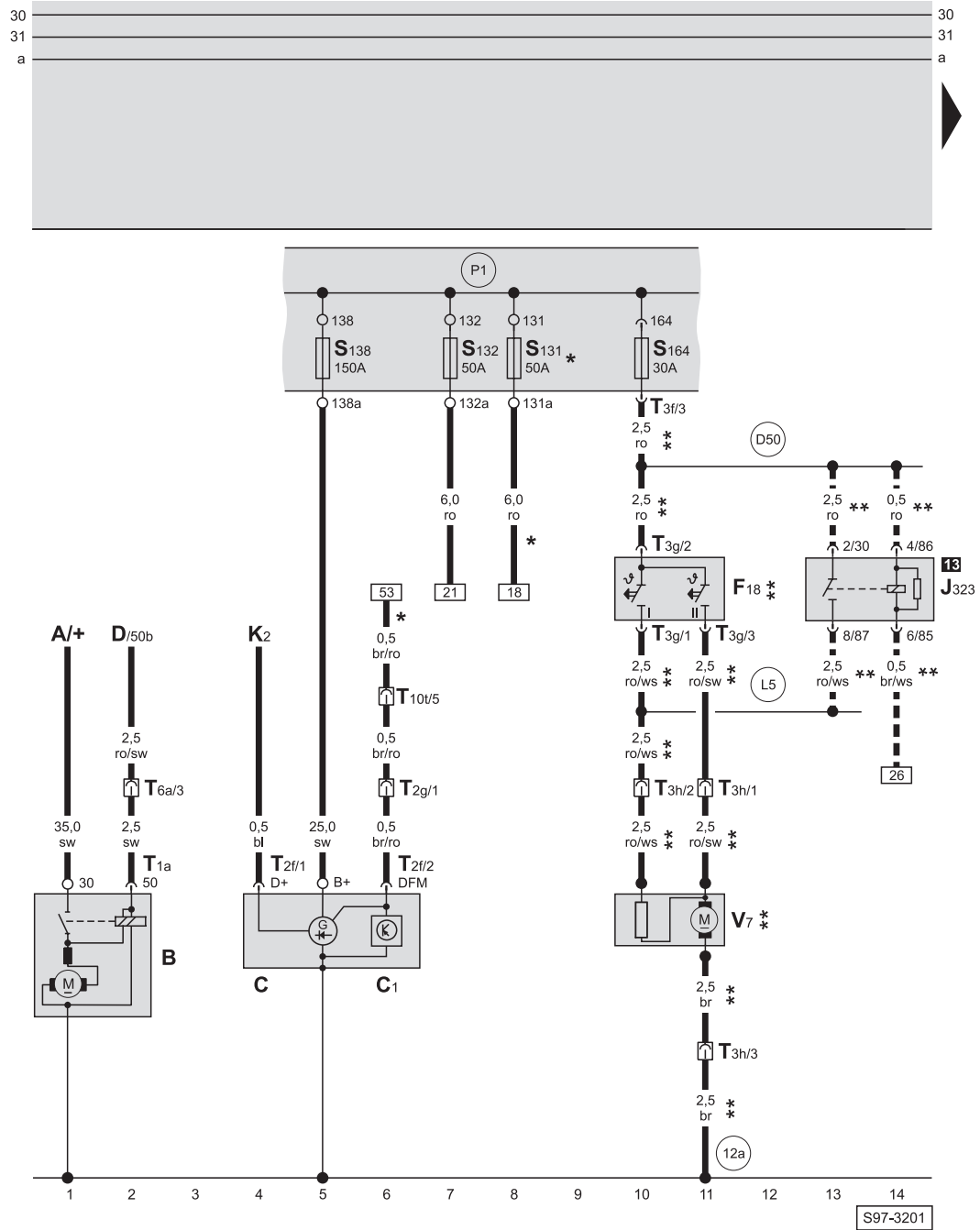
Расположение реле

- 4** - реле свечей накаливания

Расположение реле

- 12** - реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“
- 13** - реле вентилятора для охлаждающей жидкости

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее

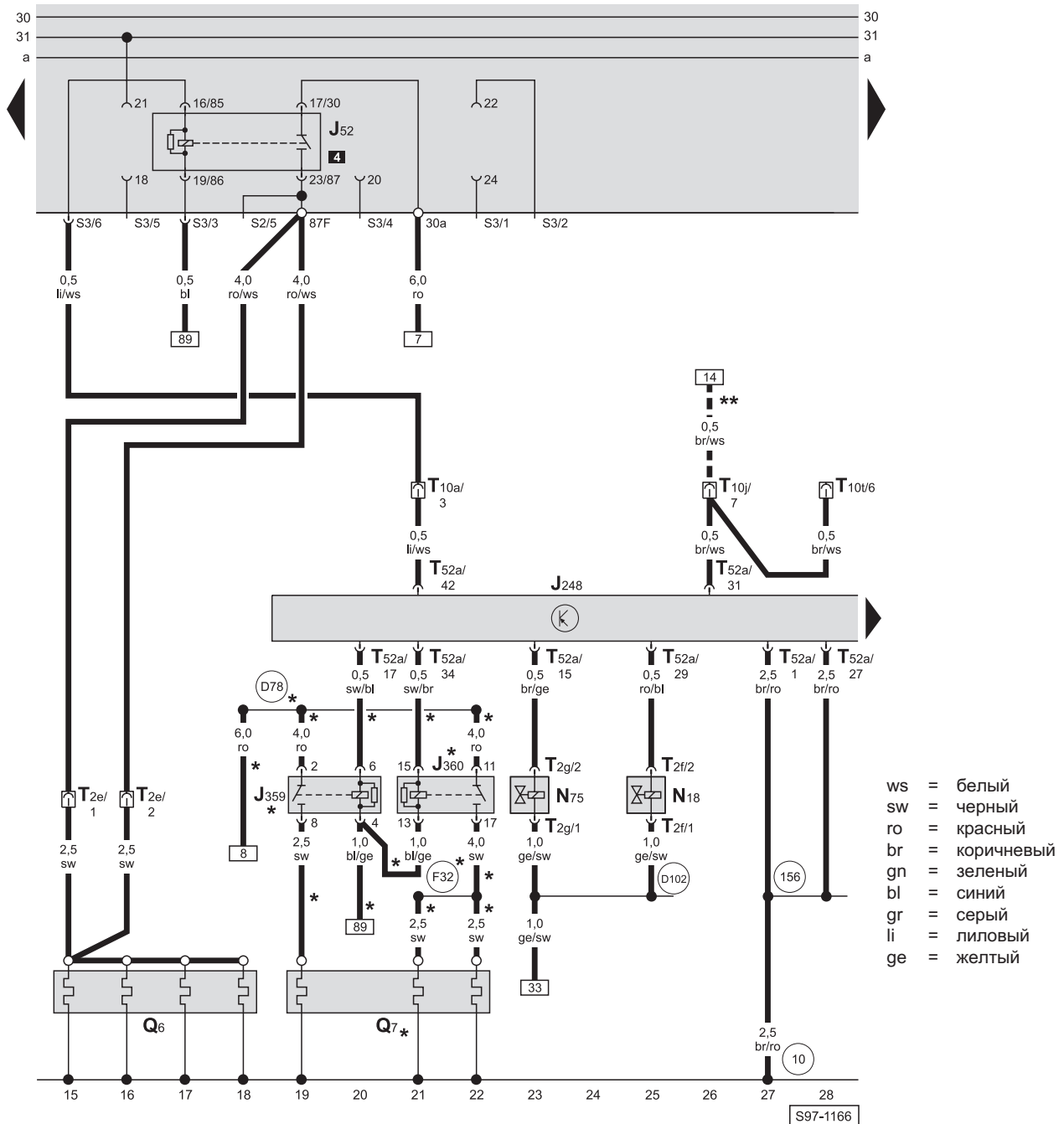


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- J323 - реле вентилятора для охлаждающей жидкости (только для типа двигателя „АНФ“)
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S131 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- 12a - точка соединения на „массу“ -2- под аккумуляторной батареей слева
- D50 - соединение с положительным полюсом (30), в переднем левом жгуте проводов (только для типа двигателя „АНФ“)
- L5 - соединение -1- в левом переднем жгуте проводов (только для типа двигателя „АНФ“)
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- \*\* - не распространяется на автомобили с кондиционером или системой „Climatronic“
- ■ ■ - только для типа двигателя „АНФ“



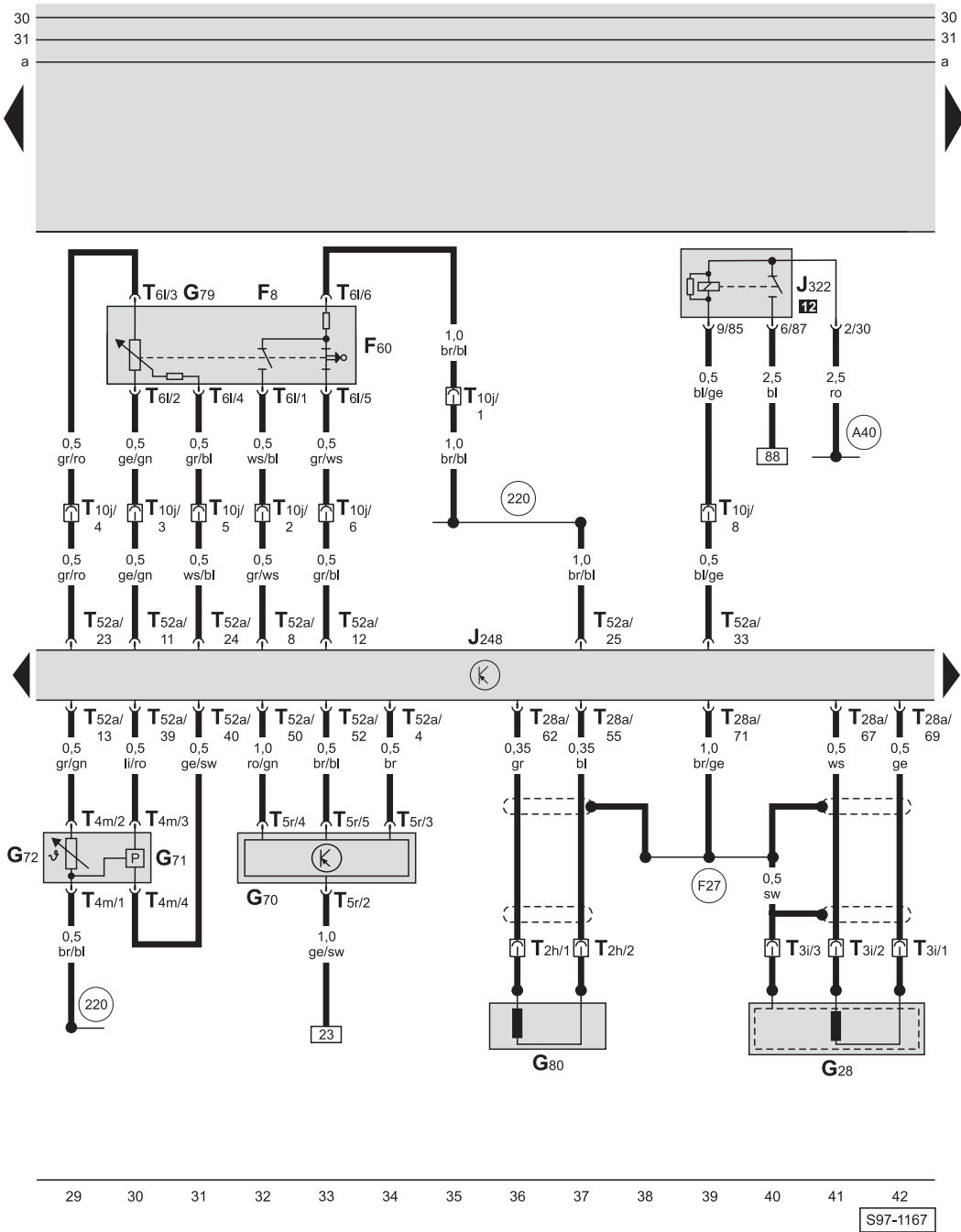
блок управления двигателем 1,9 „TDI“, свечи накаливания, реле свечей накаливания, свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости, электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ, электромагнитный клапан для ограничения давления наддува



- J52 - реле свечей накаливания
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J359 - реле 1 свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- J360 - реле 2 свечей накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- N18 - электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ
- N75 - электромагнитный клапан для ограничения давления наддува
- Q6 - свечи накаливания
- Q7 - свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для рециркуляции ОГ
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для ограничения давления наддува
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“

- 10 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе
- 156 - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
- D78 - соединение с положительным полюсом (30а), в жгуте проводов для двигателя
- D102 - соединение с положительным полюсом (87а), в жгуте проводов для двигателя
- F32 - соединение, в жгуте проводов двигателя
- - только для типа двигателя „АНF“
- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- \*\* - не распространяется на автомобили с кондиционером или системой „Climatronic“

блок управления двигателем 1,9 „TDI“, датчик частоты вращения вала двигателя, расходомер воздуха, датчик давления и температуры впускаемого воздуха, реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“

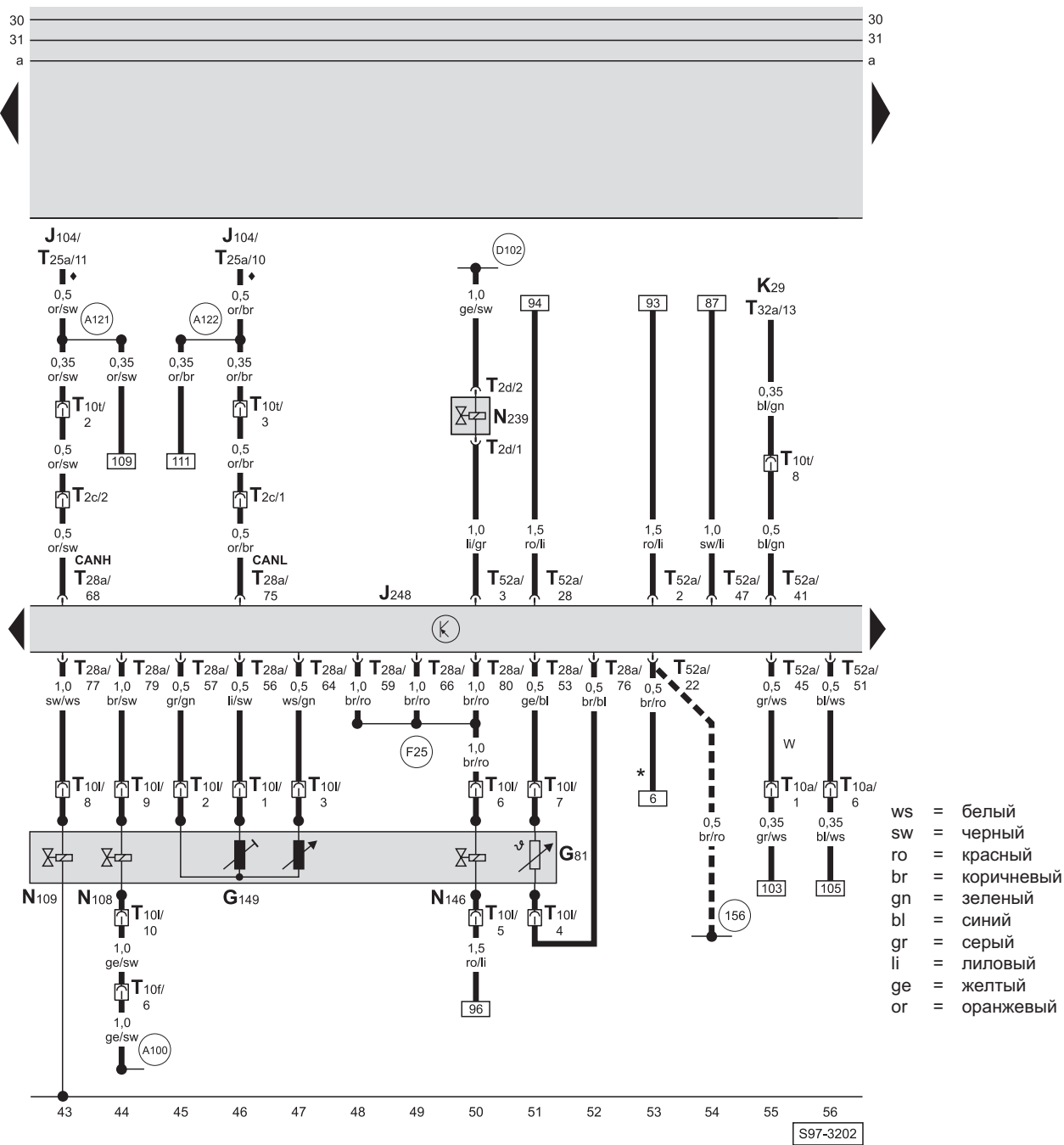


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F8 - включатель „Kick-down“ педали акселератора (включатель-датчик предельного положения педали акселератора)
- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
- G70 - расходомер воздуха
- G71 - датчик давления впускаемого воздуха
- G72 - датчик температуры впускаемого воздуха
- G79 - датчик положения педали акселератора
- G80 - датчик хода иглы
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J322 - реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике хода иглы
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T4m - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике давления и температуры впускаемого воздуха
- T5r - пятиконтактный штекерный соединитель, на расходомере воздуха
- T6l - шестиконтактный штекерный соединитель, на датчике положения педали акселератора
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“

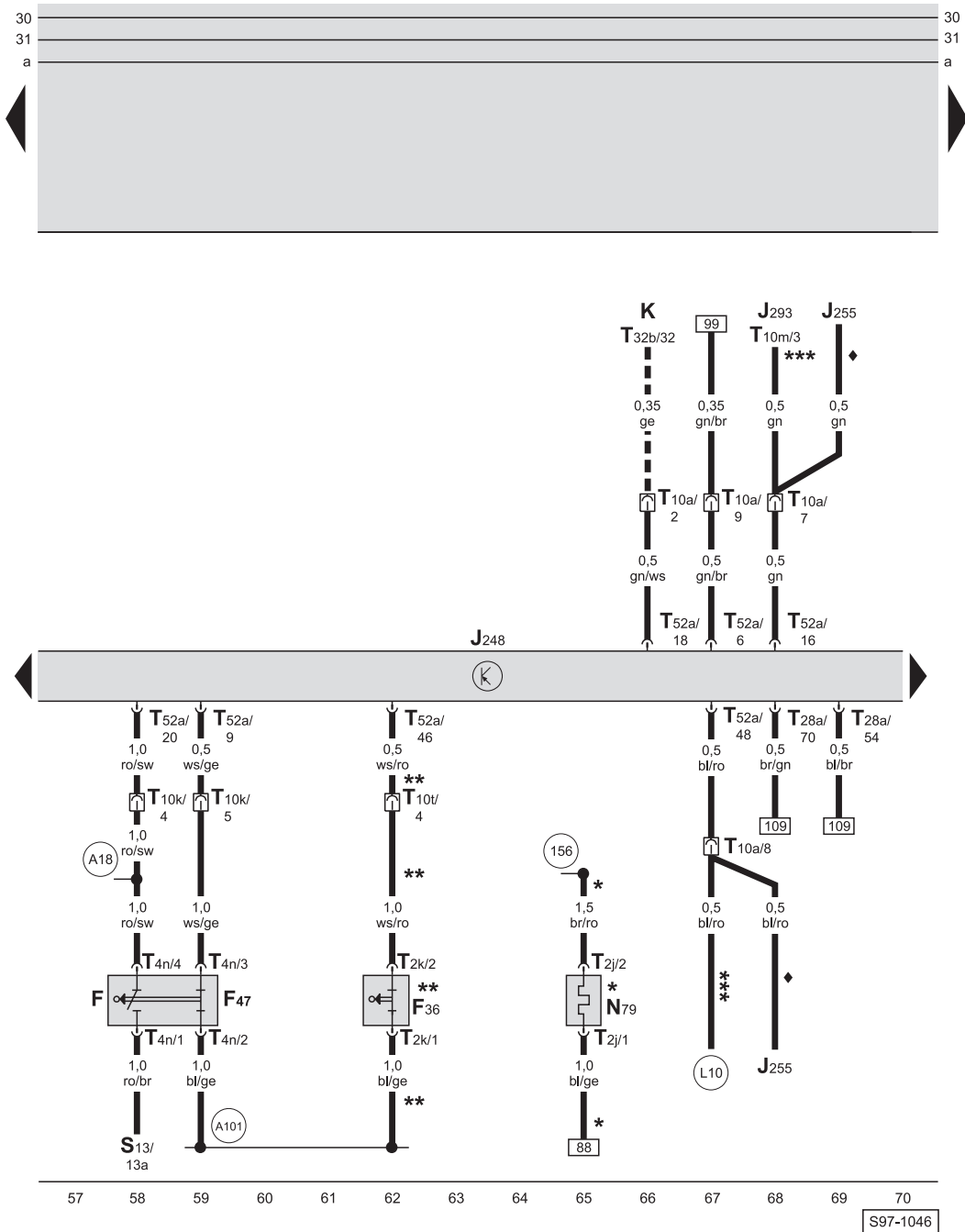
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- (220) - соединение (датчика) на „массу“, в жгуте проводов двигателя
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (F27) - соединение, в жгуте проводов двигателя

блок управления двигателем 1,9 „TDI“, датчик положения регулирующей заслонки



- G81 - датчик температуры топлива
- G149 - датчик положения регулирующей заслонки
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/„ABS с „EDS“
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- K29 - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева)
- N108 - клапан начала впрыскивания
- N109 - запорный топливный клапан
- N146 - регулятор расхода топлива
- N239 - электромагнитный клапан дроссельной заслонки впускного газопровода
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, в левом кабелепроводе (черный)
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане дроссельной заслонки впускного газопровода
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T10l - десятиконтактный штекерный соединитель, на топливном насосе высокого давления
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T25a - 25-контактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- (156) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двигателя
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A121) - соединение (шина „Н“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A122) - соединение (шина „L“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D102) - соединение с положительным полюсом (87а) в жгуте проводов двигателя
- (F25) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- ◆ - только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“
- ■ ■ - только для автомобилей без специального оборудования

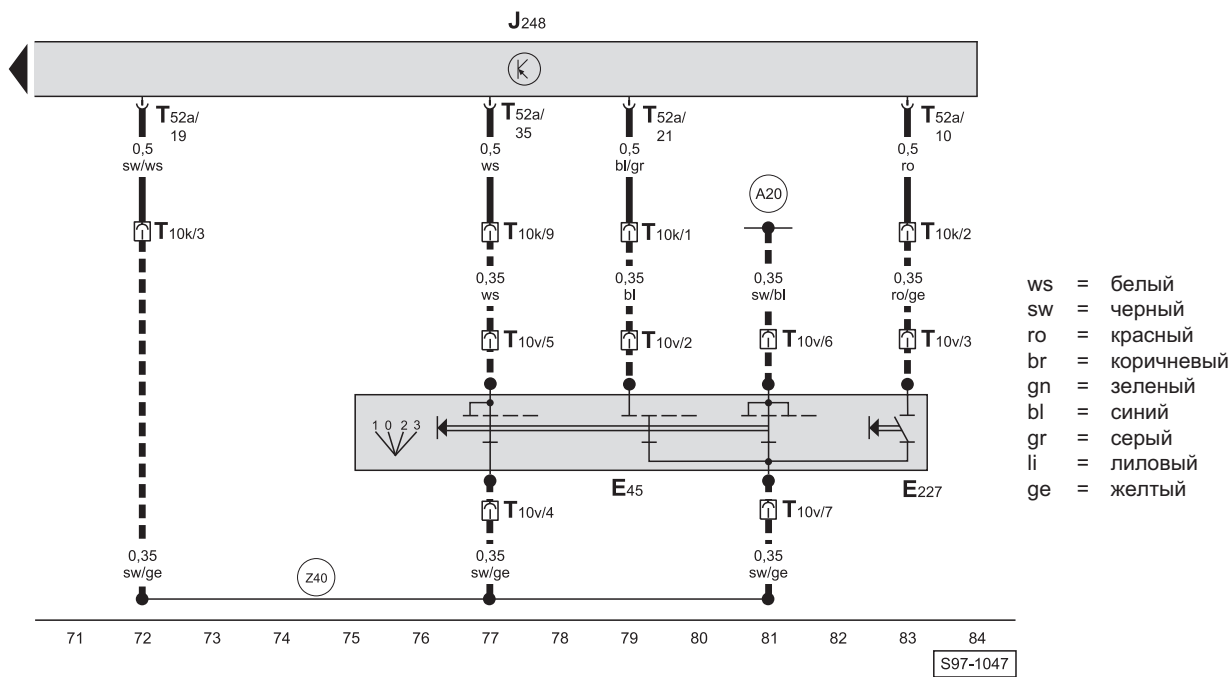
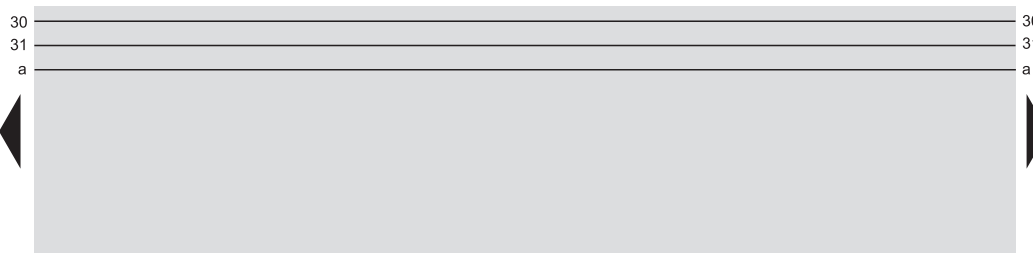
блок управления двигателем 1,9 „TDI“, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления



- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F36 - выключатель для педали сцепления
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- K - панель приборов
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- S13 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T4n - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали управления тормозной системой
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения

- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- 156 - соединение на „массу“ в жгуте проводов двигателя
- A18 - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A101 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- ■ ■ - только для автомобилей с многофункциональным указателем
- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- \*\* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- \*\*\* - только для автомобилей с кондиционером воздуха
- ◆ - только для автомобилей с системой „Climatronic“

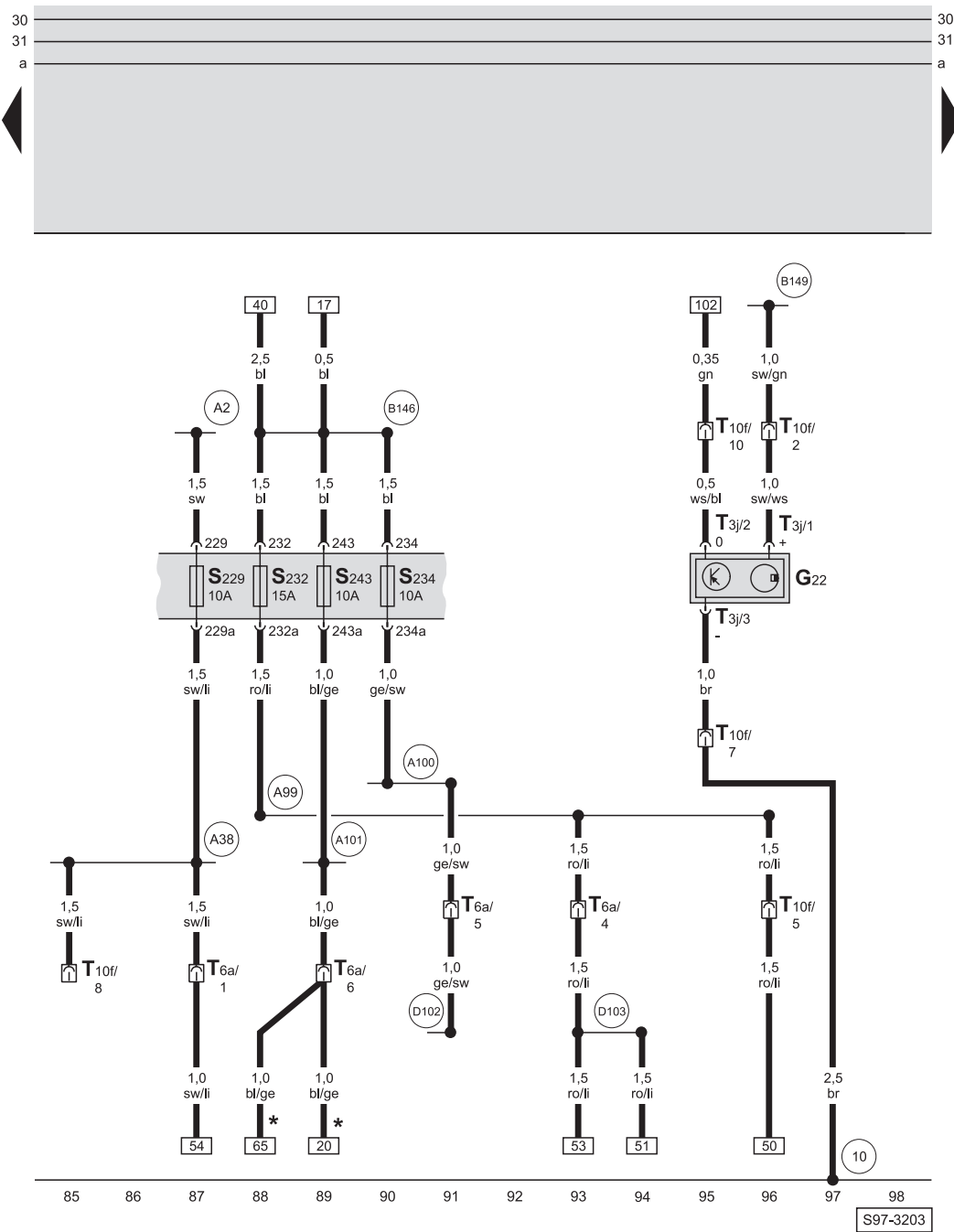
блок управления двигателем 1,9 „TDI“, выключатель устройства „Tempomat“



- E45 - выключатель для устройства „Tempomat“
- E227 - кнопка устройства „Tempomat“ (SET)
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)
- T10v - десятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для устройства „Tempomat“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“

- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- (Z40) - соединение с положительным полюсом (15, „Tempomat“), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- - только для автомобилей с устройством „Tempomat“

коробка предохранителей, датчик спидометра



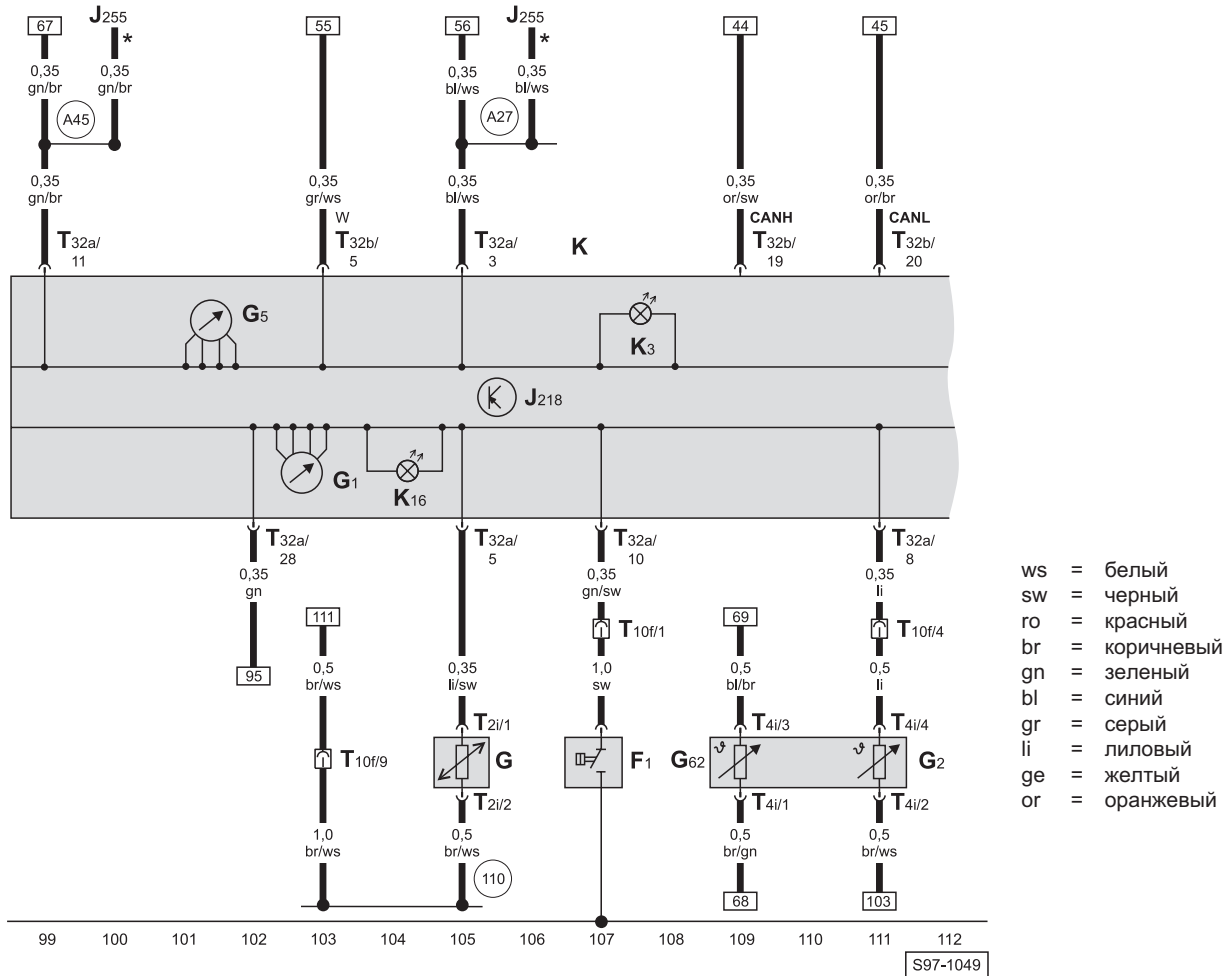
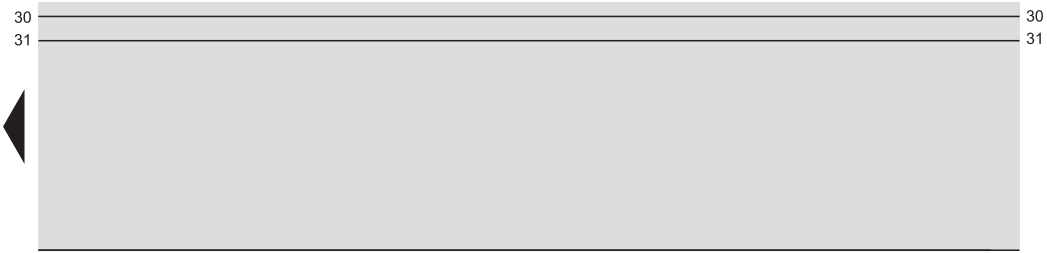
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)

- 10 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A38 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A99 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- A100 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A101 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B146 - соединение с положительным полюсом (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B149 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- D102 - соединение с положительным полюсом (87a) в жгуте проводов двигателя
- D103 - соединение с положительным полюсом (87a) в жгуте проводов двигателя

\* - только для автомобилей со специальным оборудованием

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



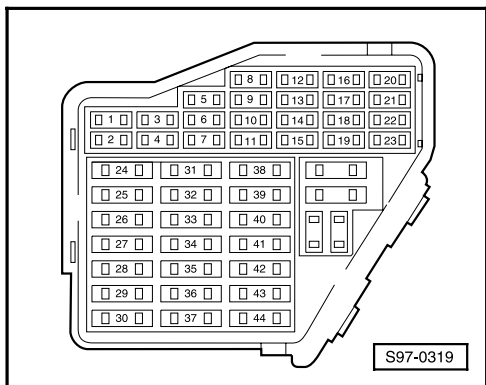
- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство (датчик) указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на измерительном устройстве указателя уровня топлива
- T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- (110) - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- \* - только для автомобилей с системой „Climatronic“





## Автоматическая коробка передач, начиная с августа 1998 г.

Коробка предохранителей:

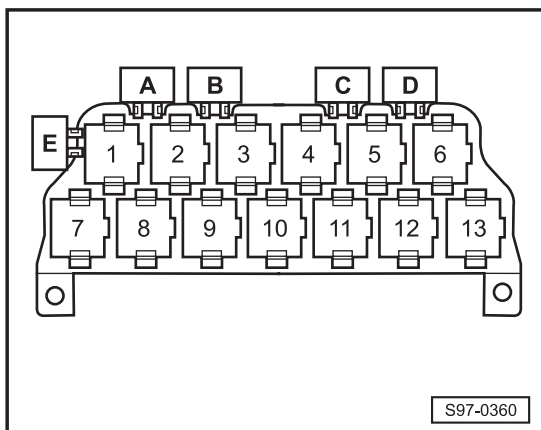


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

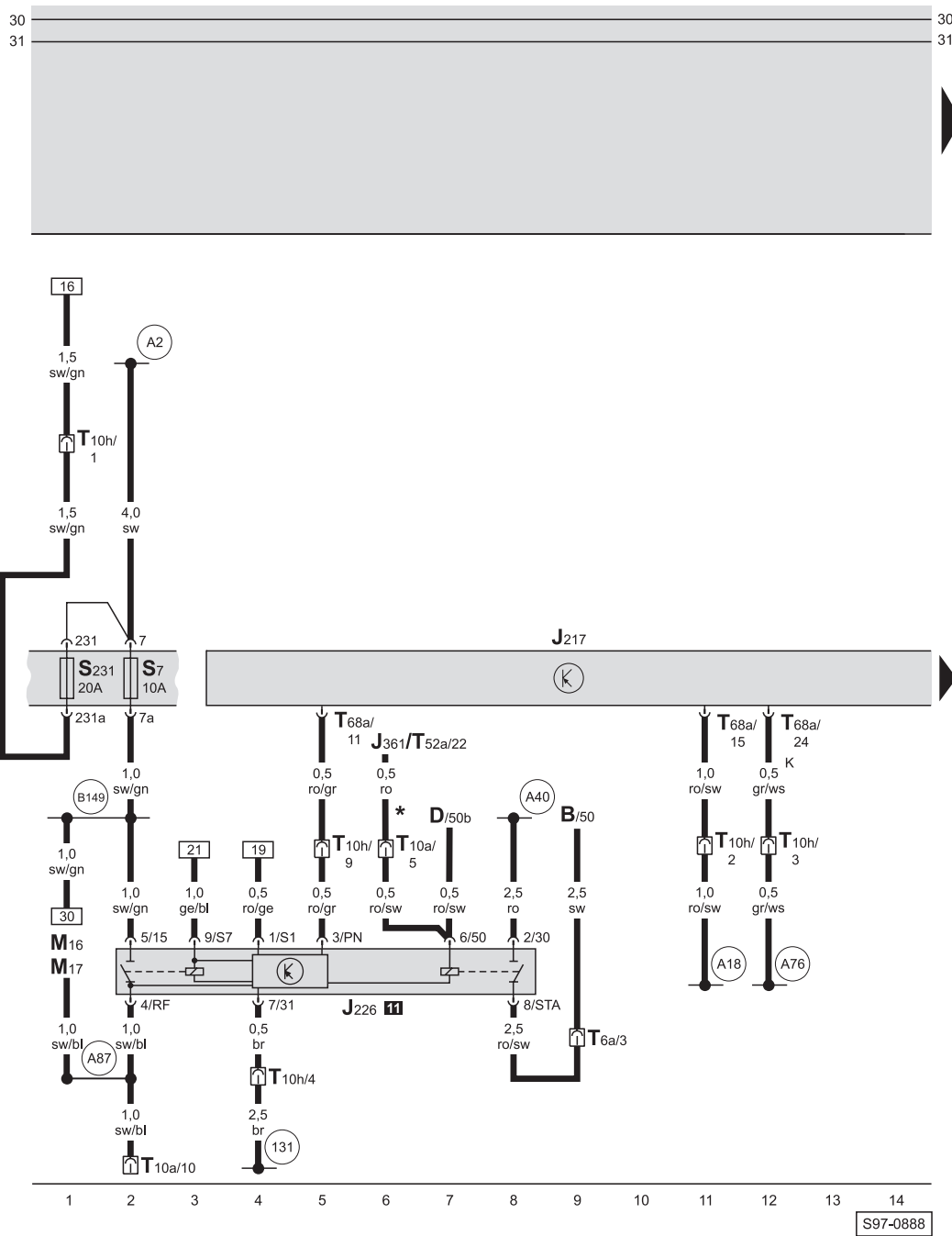
Дополнительный держатель реле:



### Расположение реле

- 11** - реле фар заднего хода и блокировки стартера

автоматическая коробка передач



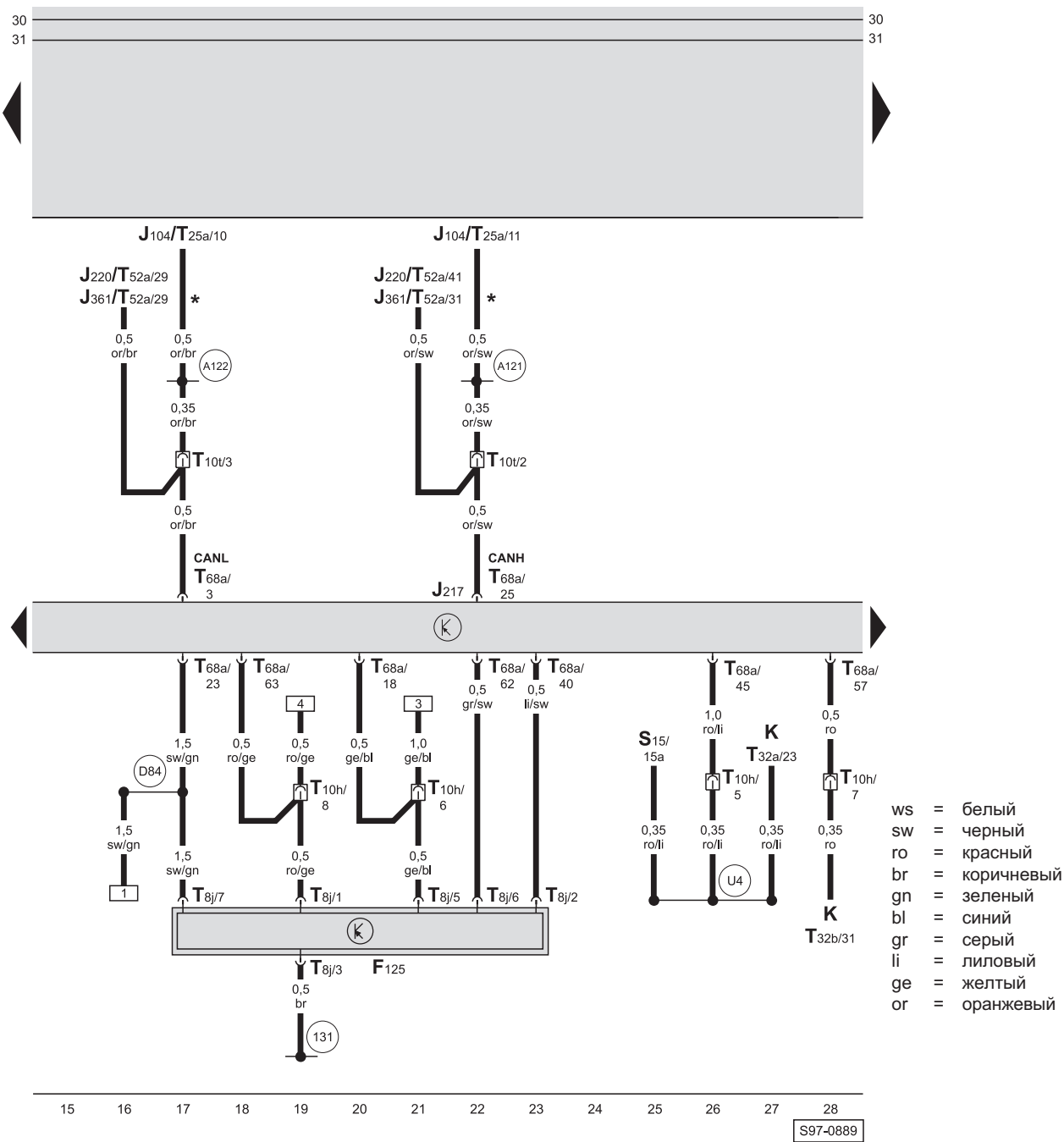
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- B - стартер
- D - замок-выключатель зажигания и приборов
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J226 - реле фар заднего хода и блокировки стартера
- J361 - блок управления „Simos“
- M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
- M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10h - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (серый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

- (131) - соединение на „массу“ (автоматическая коробка передач) в жгуте проводов для двигателя
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A18) - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A76) - соединение (диагностический провод K) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A87) - соединение (фары заднего хода) в жгуте проводов позади панели приборов
- (B149) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов

\* - только для двигателей типов „AЕН“, „AKL“

автоматическая коробка передач

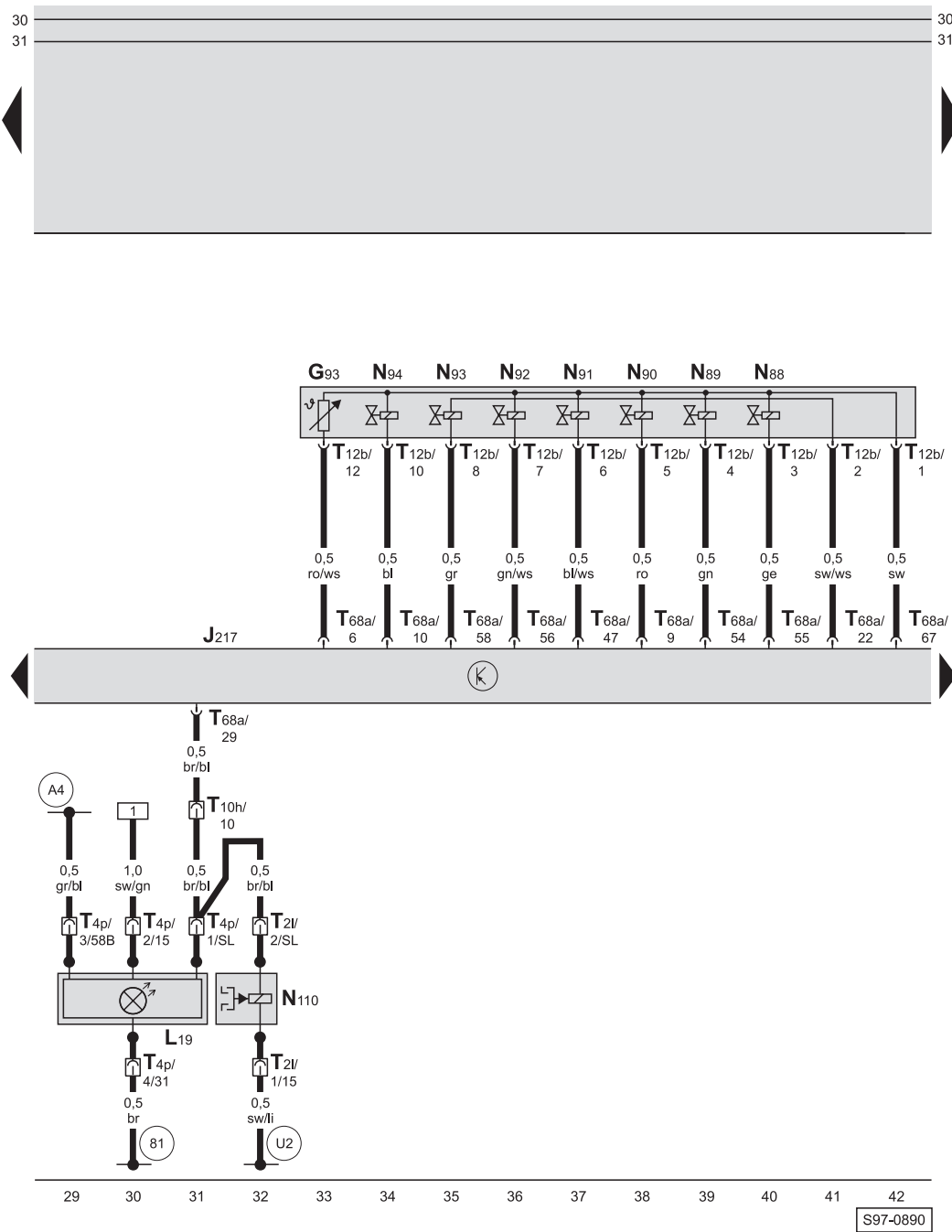


- F125 - многофункциональный переключатель автоматической коробки передач
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством „ABS“/„ABS“ с „EDS“
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J361 - блок управления „Simos“
- K - панель приборов
- S15 - предохранитель в коробке предохранителей
- T8j - восьмиконтактный штекерный соединитель, на многофункциональном переключателе автоматической коробки передач
- T10h - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (серый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T25a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоках управления двигателями
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

- (131) - соединение на „массу“ (автоматическая коробка передач) в жгуте проводов для двигателя
- (A121) - соединение (шина „Н“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A122) - соединение (шина „L“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D84) - соединение (автоматическая коробка передач) в жгуте проводов для двигателя
- (U4) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов

\* - только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“

автоматическая коробка передач



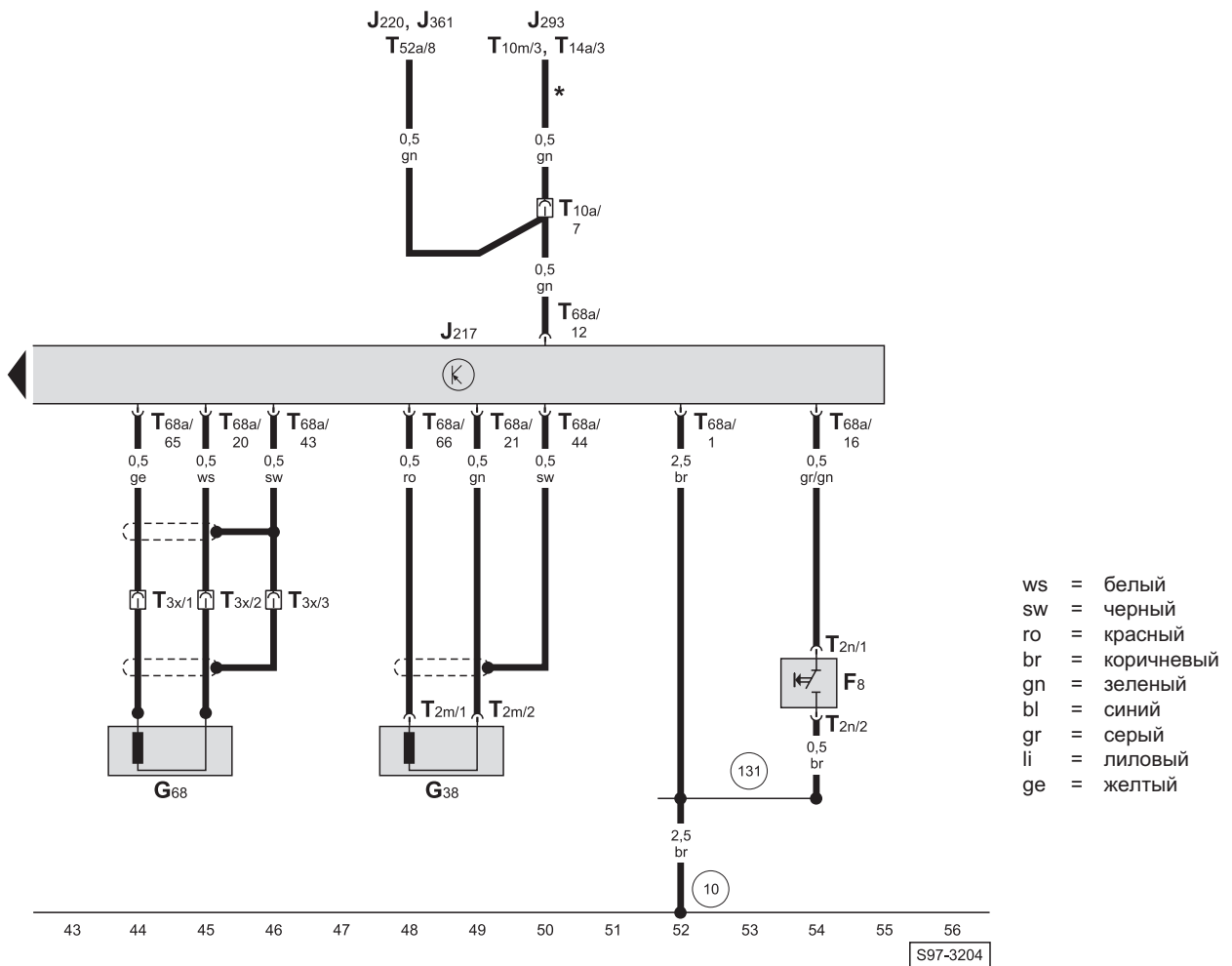
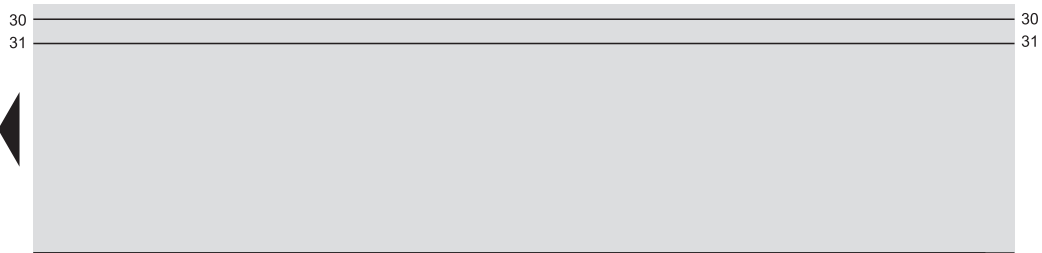
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G93 - датчик температуры масла в автоматической коробке передач
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- L19 - освещение шкалы рычага управления автоматической коробкой передач
- N88 - электромагнитный клапан 1
- N89 - электромагнитный клапан 2
- N90 - электромагнитный клапан 3
- N91 - электромагнитный клапан 4
- N92 - электромагнитный клапан 5
- N93 - электромагнитный клапан 6
- N94 - электромагнитный клапан 7
- N110 - электромагнит для блокирования рычага управления автоматической коробкой передач
- T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагните для блокирования рычага управления автоматической коробкой передач
- T4p - четырехконтактный штекерный соединитель, на лампе освещения шкалы рычага управления автоматической коробкой передач
- T10h - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (серый)
- T12b - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на автоматической коробке передач
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (U2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов

S97-0890

автоматическая коробка передач



- F8 - включатель „Kick-down“ педали акселератора (включатель-датчик предельного положения педали акселератора)
- G38 - датчик частоты вращения коробки передач
- G68 - датчик скорости движения автомобиля
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J361 - блок управления „Simos“
- T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения коробки передач
- T2n - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике-включателе „Kick-down“ предельного положения педали акселератора
- T3x - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике скорости
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T14a - четырнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“, „Simos“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

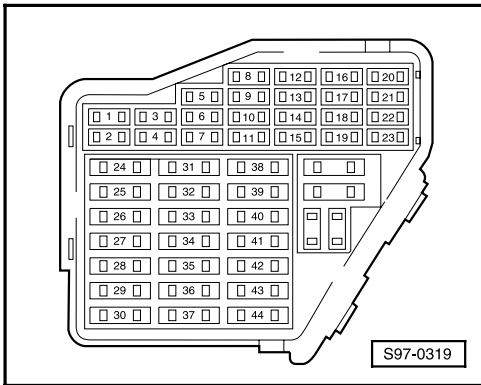
- 10 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе
- 131 - соединение на „массу“, (автоматическая коробка передач) в жгуте проводов для двигателя
- \* - только для автомобилей с кондиционером воздуха или системой „Climatronic“



## Кондиционер воздуха, начиная с августа 1998г.

1,6 л - „Simos“/74 кВт., типы двигателей „АЕН“, „АКЛ“

Коробка предохранителей:

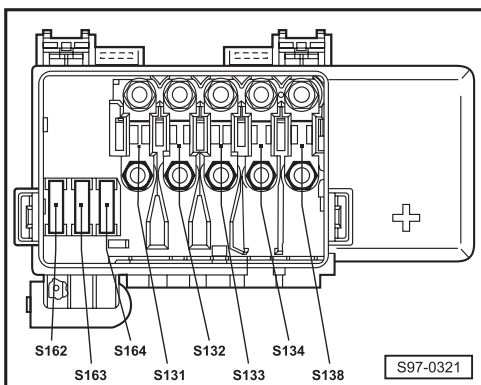


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

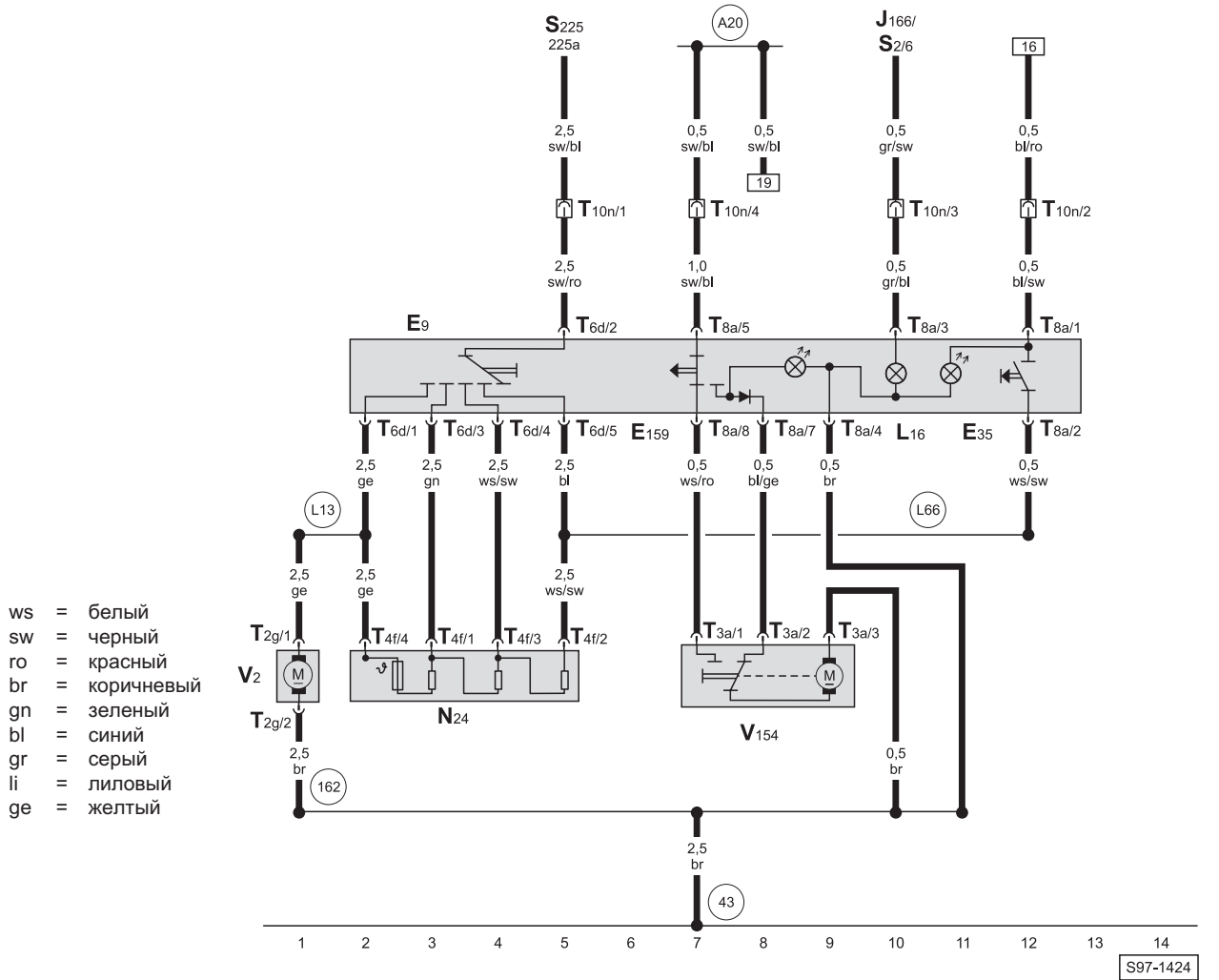
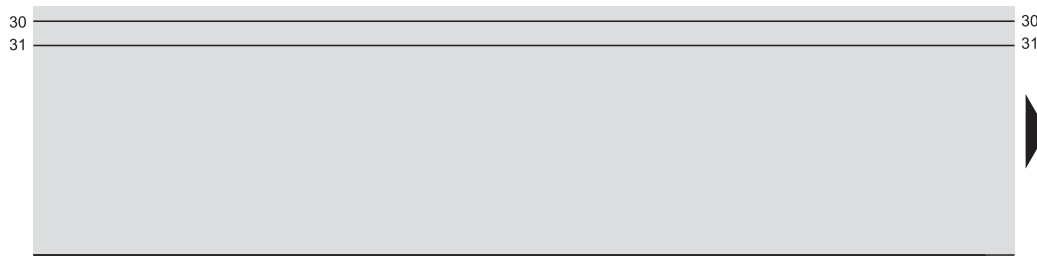
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

кондиционер воздуха

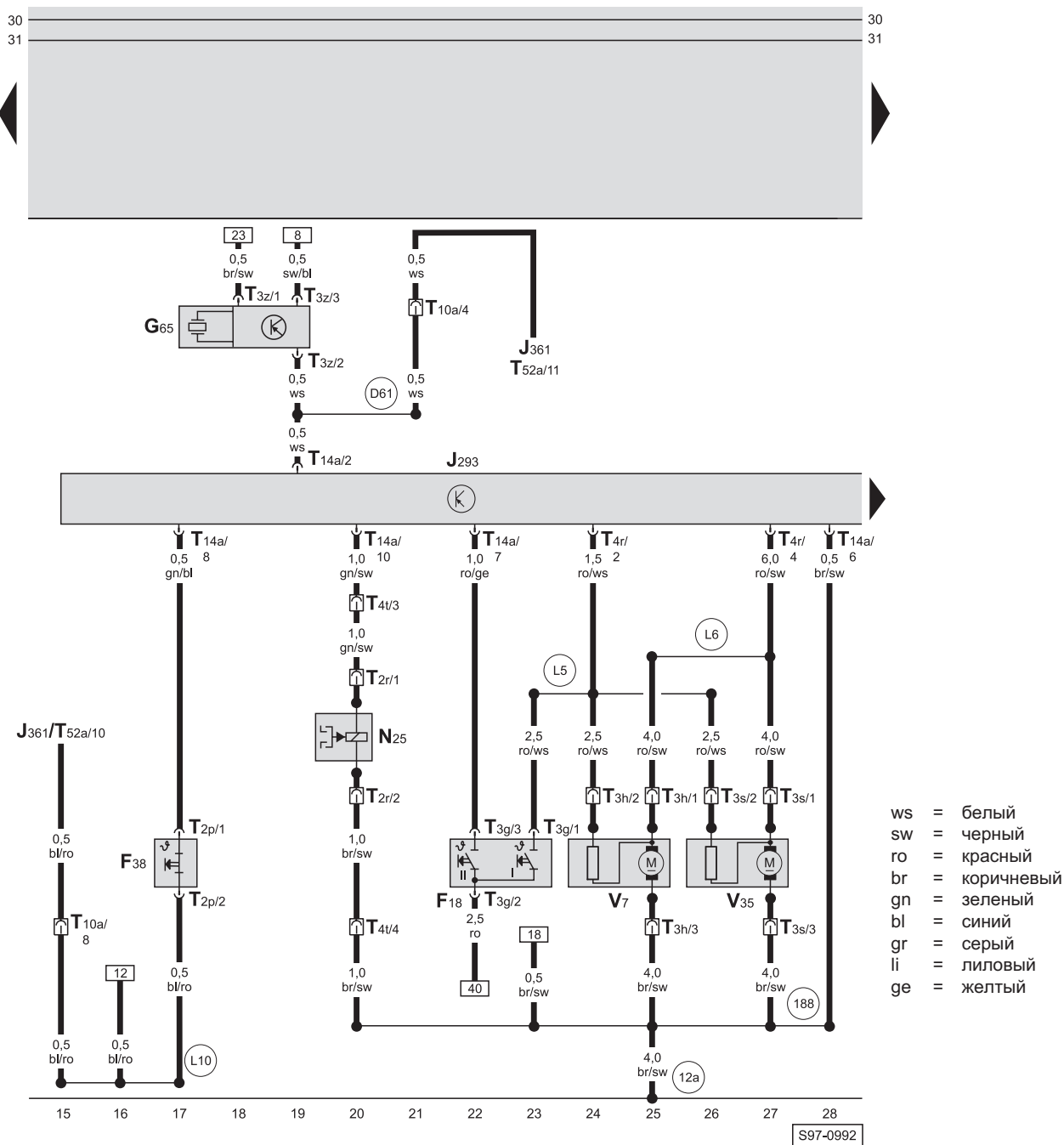


- E9 - включатель вентилятора системы отопления (свежего воздуха)
- E35 - выключатель кондиционера
- E159 - переключатель заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- J166 - усилитель для освещения
- L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
- N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
- S225 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе системы отопления
- T3a - трехконтактный штекерный соединитель, на устройстве для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха
- T4f - четырехконтактный штекерный соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
- T6d - шестиконтактный штекерный соединитель, на включателе вентилятора системы отопления
- T8a - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с кондиционером воздуха)
- V2 - вентилятор системы отопления
- V154 - устройство для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха

- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 162 - соединение на „массу“ в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- L13 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
- L66 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления



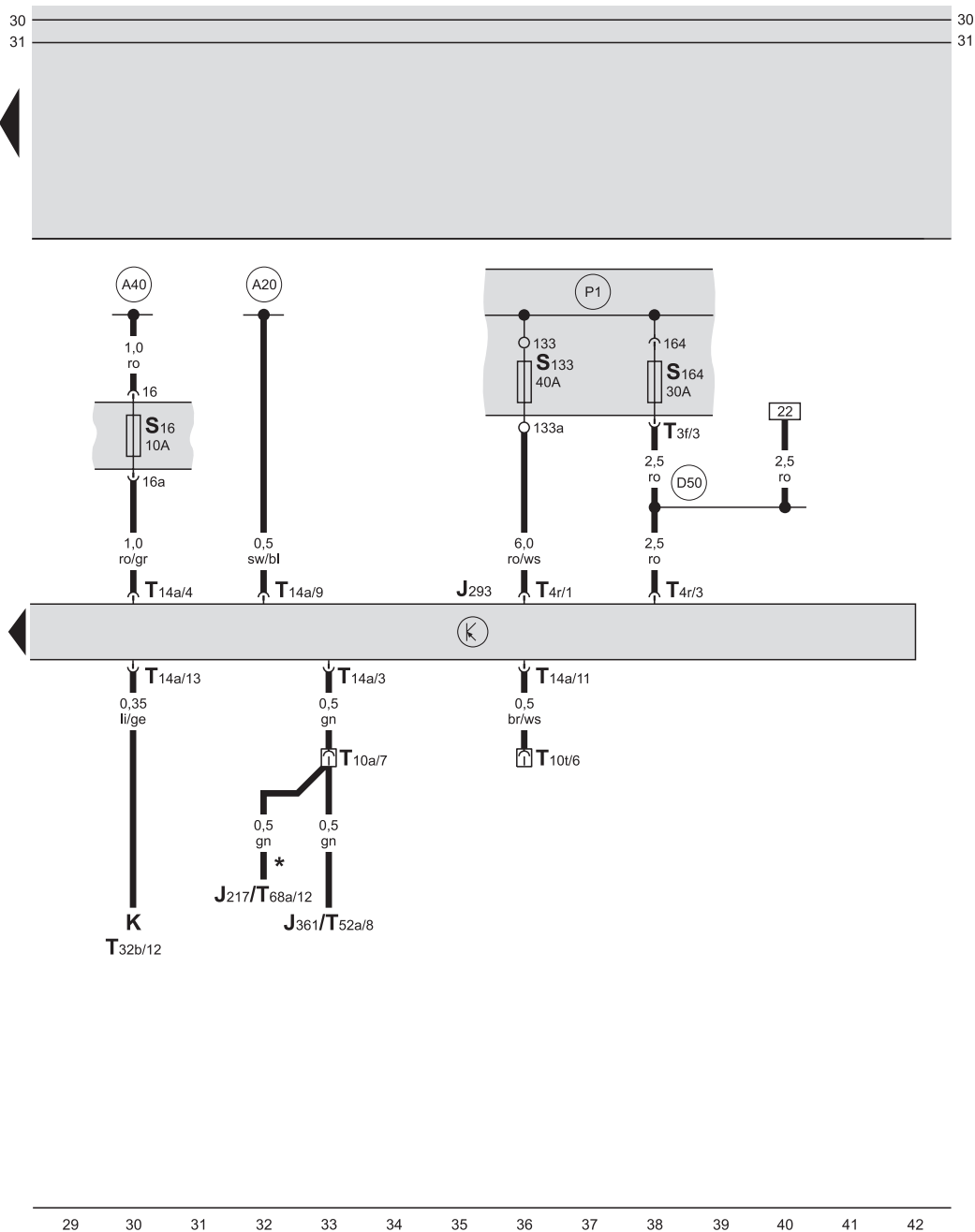
кондиционер воздуха



ws = белый  
 sw = черный  
 ro = красный  
 br = коричневый  
 gn = зеленый  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 ge = желтый

- |  |  |
|--|--|
| <p>F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости</p> <p>F38 - термовыключатель кондиционера - температура наружного воздуха (+5°C)</p> <p>G65 - датчик давления для кондиционера</p> <p>J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения</p> <p>J361 - блок управления „Simos“</p> <p>N25 - электромагнитная муфта кондиционера</p> <p>T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе кондиционера для контроля температуры наружного воздуха</p> <p>T2r - двухконтактный штекерный соединитель, для электромагнитной муфты кондиционера</p> <p>T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости</p> <p>T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева</p> <p>T3s - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева</p> <p>T3z - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике давления для кондиционера</p> <p>T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения</p> <p>T4t - четырехконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере</p> <p>T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)</p> | <p>T14a - четырнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения</p> <p>T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“</p> <p>V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости</p> <p>V35 - вентилятор для охлаждающей жидкости (направо)</p> <p>12a - точка соединения на „массу“ -2- под аккумуляторной батареей слева</p> <p>188 - соединение на „массу“ в левом переднем жгуте проводов</p> <p>D61 - соединение (кондиционер воздуха) в жгуте проводов позади панели приборов слева</p> <p>L5 - соединение -1- в левом переднем жгуте проводов</p> <p>L6 - соединение -2- в левом переднем жгуте проводов</p> <p>L9 - соединение в левом переднем жгуте проводов</p> <p>L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева</p> |
|--|--|

кондиционер воздуха



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

S97-1102

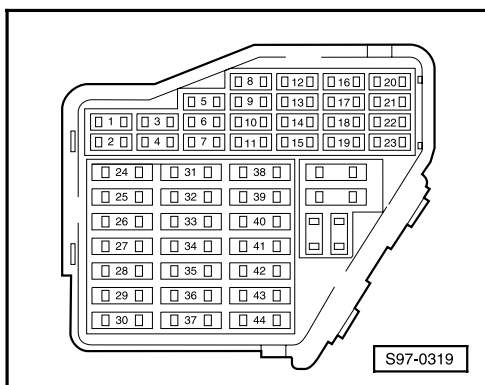
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J361 - блок управления „Simos“
- K - панель приборов
- S133 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, на коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T14a - четырнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D50) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем левом жгуте проводов
- (P1) - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- \* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

## Кондиционер воздуха, начиная с августа 1998г.

- 1,6 л - „1AV“/55 кВт., тип двигателя „AEE“
- 1,8 л - „Motronic“/92 кВт., тип двигателя „AGN“
- 1,8 л - „Motronic“/110 кВт., тип двигателя „AGU“
- 1,9 л - „TDI“/66 кВт., тип двигателя „AGR“
- 1,9 л - „TDI“/81 кВт., тип двигателя „AHF“
- 1,9 л - „SDI“/50 кВт., тип двигателя „AGP“

Коробка предохранителей:

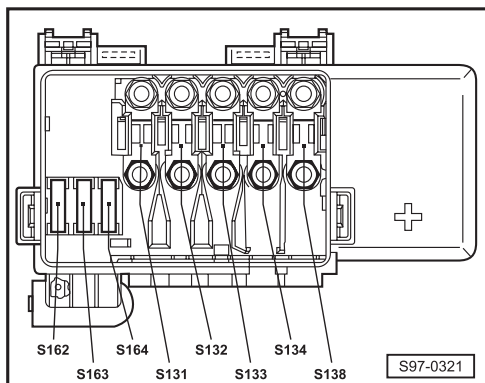


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

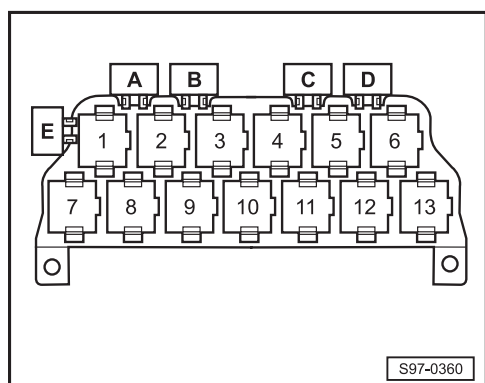
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

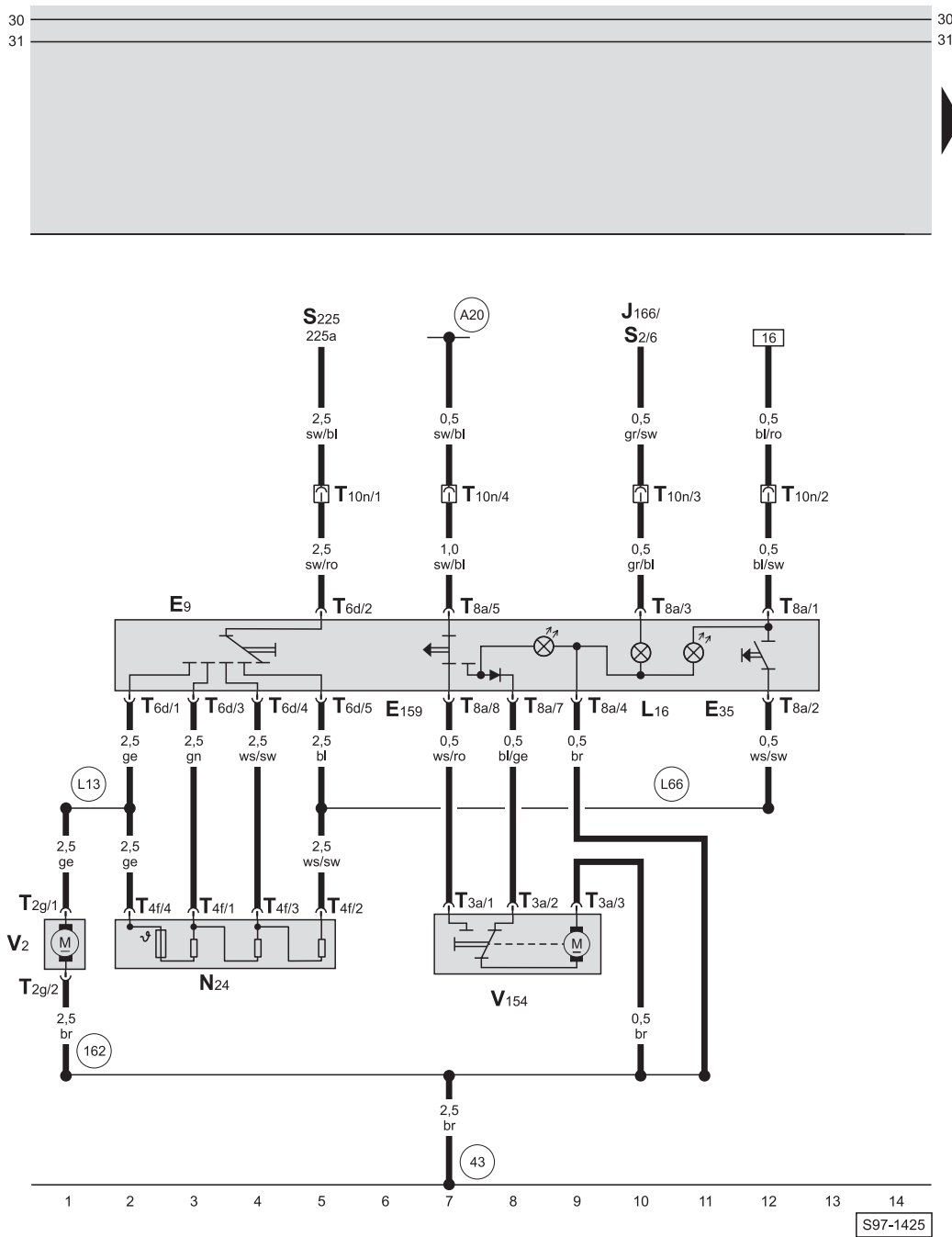
Дополнительный держатель реле:



Расположение реле

- 13** - реле вентилятора для охлаждающей жидкости

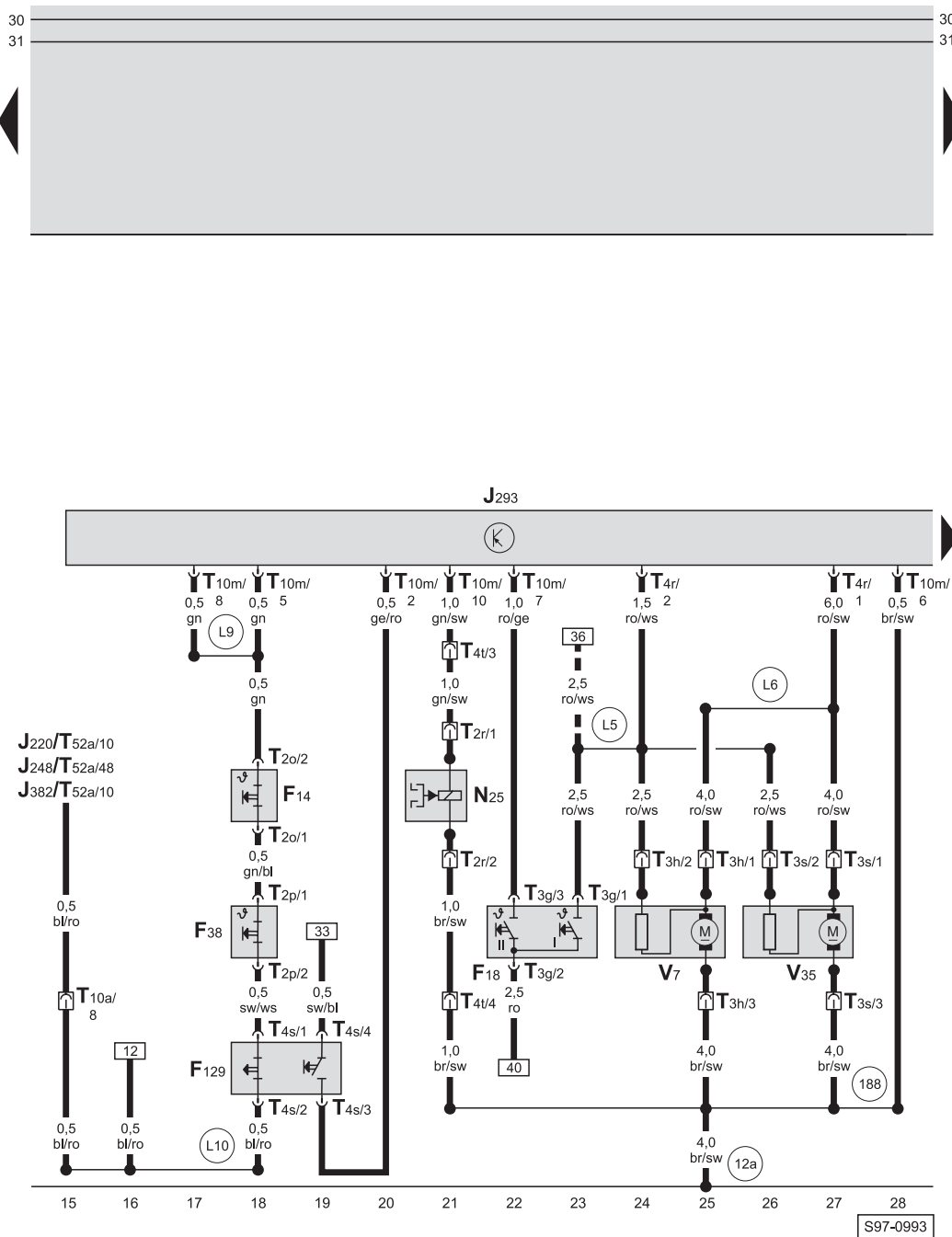
кондиционер воздуха



- E9 - включатель вентилятора системы отопления (свежего воздуха)
- E35 - выключатель кондиционера
- E159 - переключатель заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- J166 - усилитель для освещения
- L16 - лампа накаливания для освещения регулятора нагрева
- N24 - дополнительный резистор вентилятора системы отопления с предохранителем от перегрева
- S225 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе системы отопления
- T3a - трехконтактный штекерный соединитель, на устройстве для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха
- T4f - четырехконтактный штекерный соединитель, на дополнительном резисторе вентилятора системы отопления
- T6d - шестиконтактный штекерный соединитель, на включателе вентилятора системы отопления
- T8a - восьмиконтактный штекерный соединитель, на выключателе заслонки для свежего и циркулирующего воздуха
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с кондиционером воздуха)
- V2 - вентилятор системы отопления
- V154 - устройство для управления заслонкой для свежего и циркулирующего воздуха

- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 162 - соединение на „массу“ в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- L13 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов для вентилятора системы отопления
- L66 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов вентилятора системы отопления

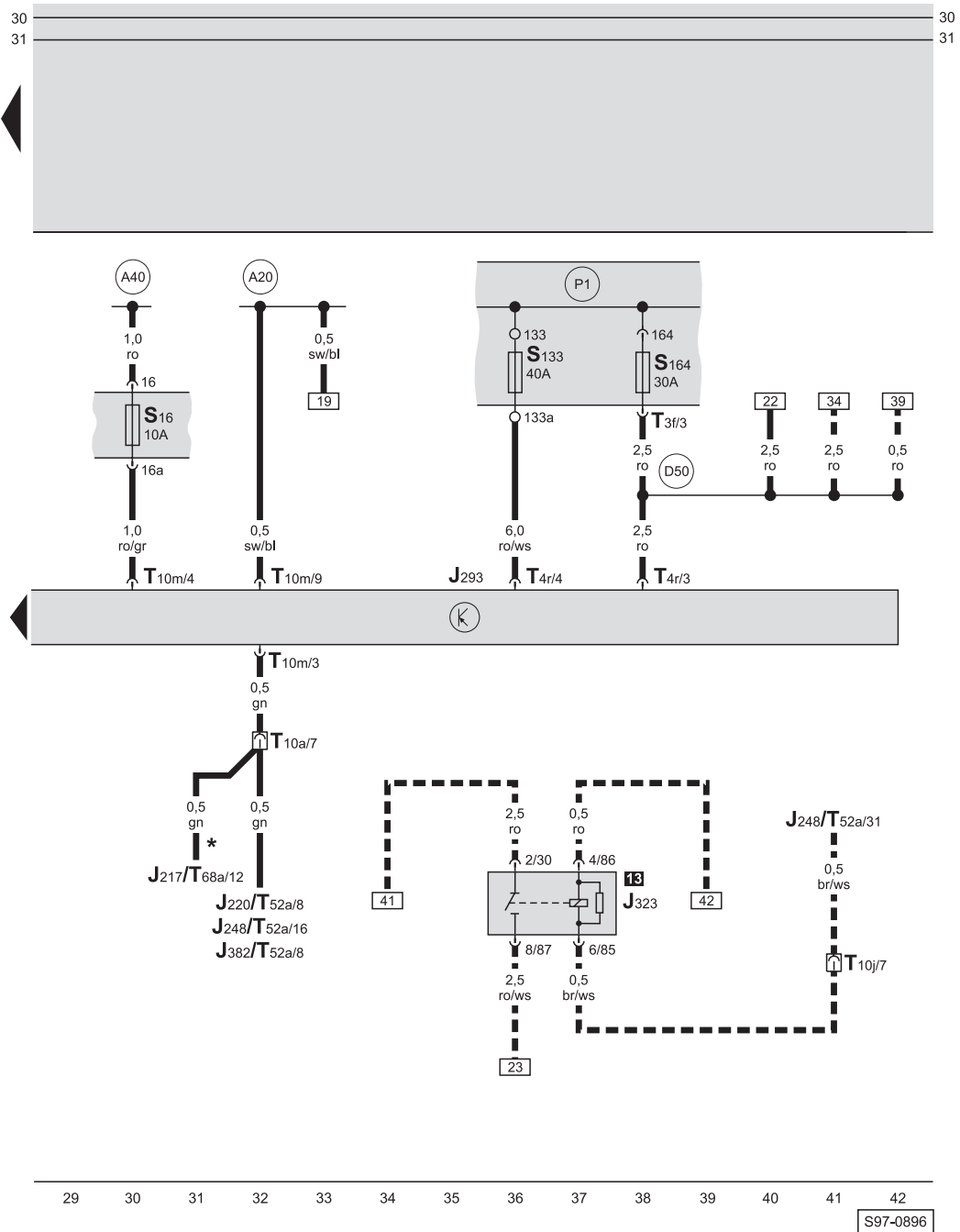
кондиционер воздуха



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F14 - контрольный термовыключатель кондиционера - температура охлаждающей жидкости (+119°C)
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- F38 - термовыключатель кондиционера - температура наружного воздуха (+5°C)
- F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера
- J220 - блок управления „Motronic“
- J248 - блок управления двигателями 1,9 „TDI“, 1,9 „SDI“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J382 - блок управления „1AV“
- N25 - электромагнитная муфта кондиционера
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на контрольном выключателе кондиционера по температуре охлаждающей жидкости
- T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе кондиционера по температуре наружного воздуха
- T2r - двухконтактный штекерный соединитель, для электромагнитной муфты кондиционера
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трех. штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T3s - трех. штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T4s - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера
- T4t - четырехконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоках управления двигателями
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- V35 - вентилятор для охлаждающей жидкости (направо)
- 12a - точка соединения на „массу“ -2- под аккумуляторной батареей слева
- 188 - соединение на „массу“ в левом переднем жгуте проводов
- L5 - соединение -1- в левом переднем жгуте проводов
- L6 - соединение -2- в левом переднем жгуте проводов
- L9 - соединение в левом переднем жгуте проводов
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- ■ ■ - только для типа двигателя „AHF“

кондиционер воздуха



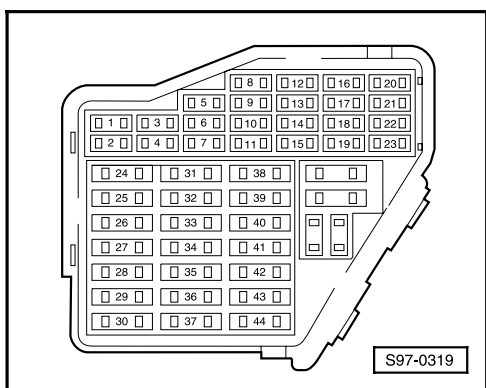
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления „Motronic“
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J323 - реле вентилятора для охлаждающей жидкости (только для типа двигателя „АНF“)
- J382 - блок управления „1AV“
- S133 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, на коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоках управления двигателями

- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- A20 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- A40 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D50 - соединение с положительным полюсом (30), в переднем левом жгуте проводов
- P1 - соединение с положительным полюсом (30) в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- ■ ■ - только для типа двигателя „АНF“
- \* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

## Обогреваемые сиденья, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

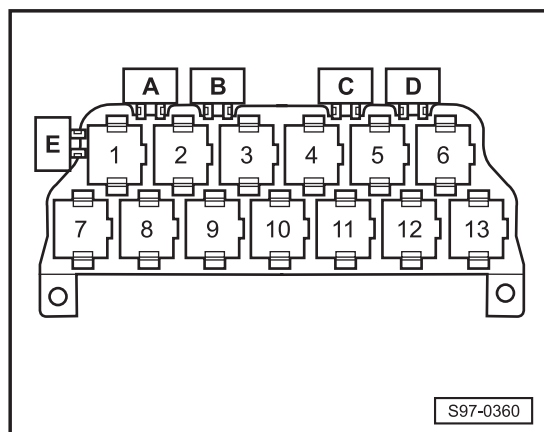


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

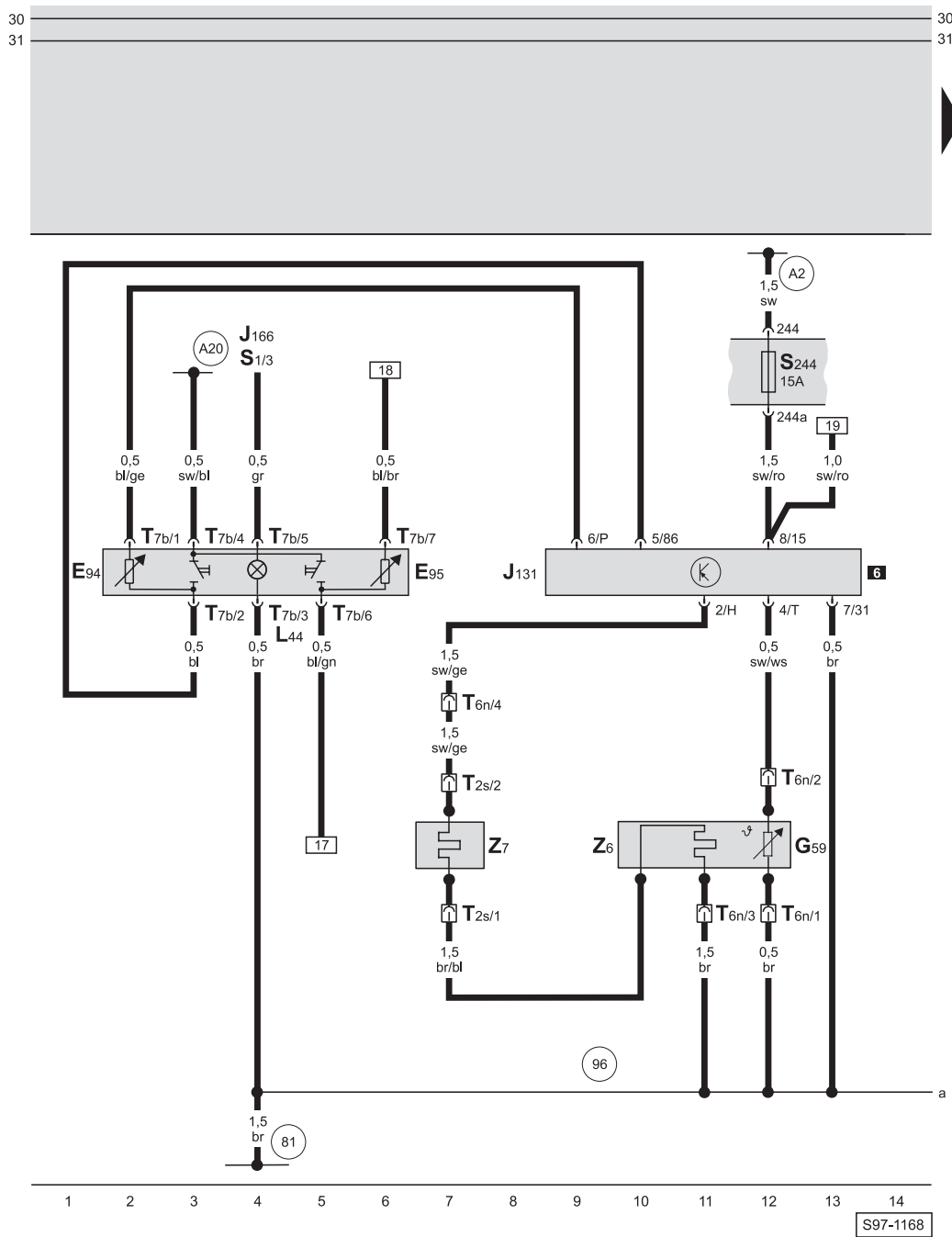
Дополнительный держатель реле:



Расположение реле

- 5** - блок управления обогревом сиденья для пассажира рядом с водителем
- 6** - блок управления обогревом сиденья водителя

обогреваемые сиденья



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

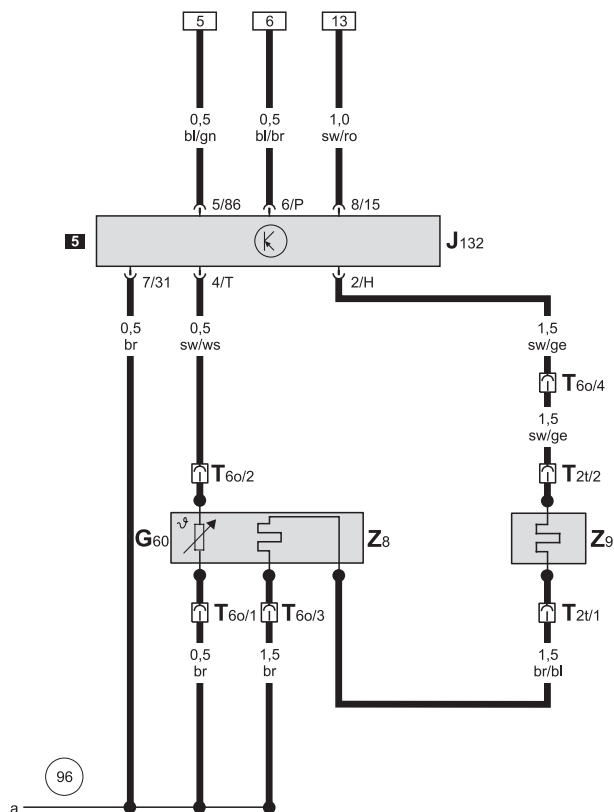
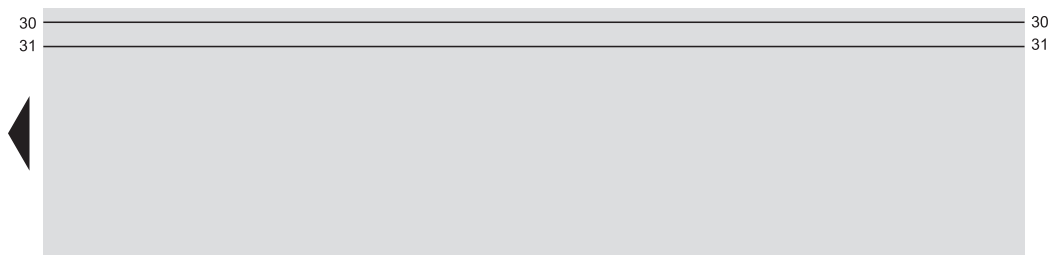
- E94 - выключатель для обогрева сиденья водителя
- E95 - выключатель для обогрева сиденья пассажира впереди
- G59 - датчик температуры - сиденье водителя
- J131 - блок управления обогревом сиденья водителя
- J166 - усилитель для освещения
- L44 - лампа накаливания для освещения выключателей обогрева сидений
- T2s - двухконтактный штекерный соединитель, под сиденьем водителя
- T6n - шестиконтактный штекерный соединитель, под сиденьем водителя
- T7b - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для обогрева сидений
- Z6 - обогрев основания (подушки) сиденья водителя
- Z7 - обогрев спинки сиденья водителя

- (81) - соединение на „массу“, в гугте проводов позади панели приборов
- (96) - соединение на „массу“, в гугте проводов позади панели приборов
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15), в гугте проводов позади панели приборов
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a), в гугте проводов позади панели приборов

S97-1168



обогреваемые сиденья



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

S97-1155

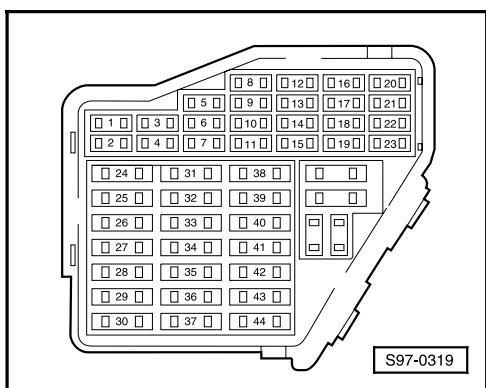
- G60 - датчик температуры - сиденье для пассажира впереди
- J132 - блок управления обогревом сиденья пассажира впереди
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, под сиденьем пассажира впереди
- T60 - шестиконтактный штекерный соединитель, под сиденьем пассажира впереди
- Z8 - обогрев основания (подушки) сиденья пассажира впереди
- Z9 - обогрев спинки сиденья пассажира впереди

96 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов



## Автомобильный радиоприемник „гамма“ с 8 репродукторами, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

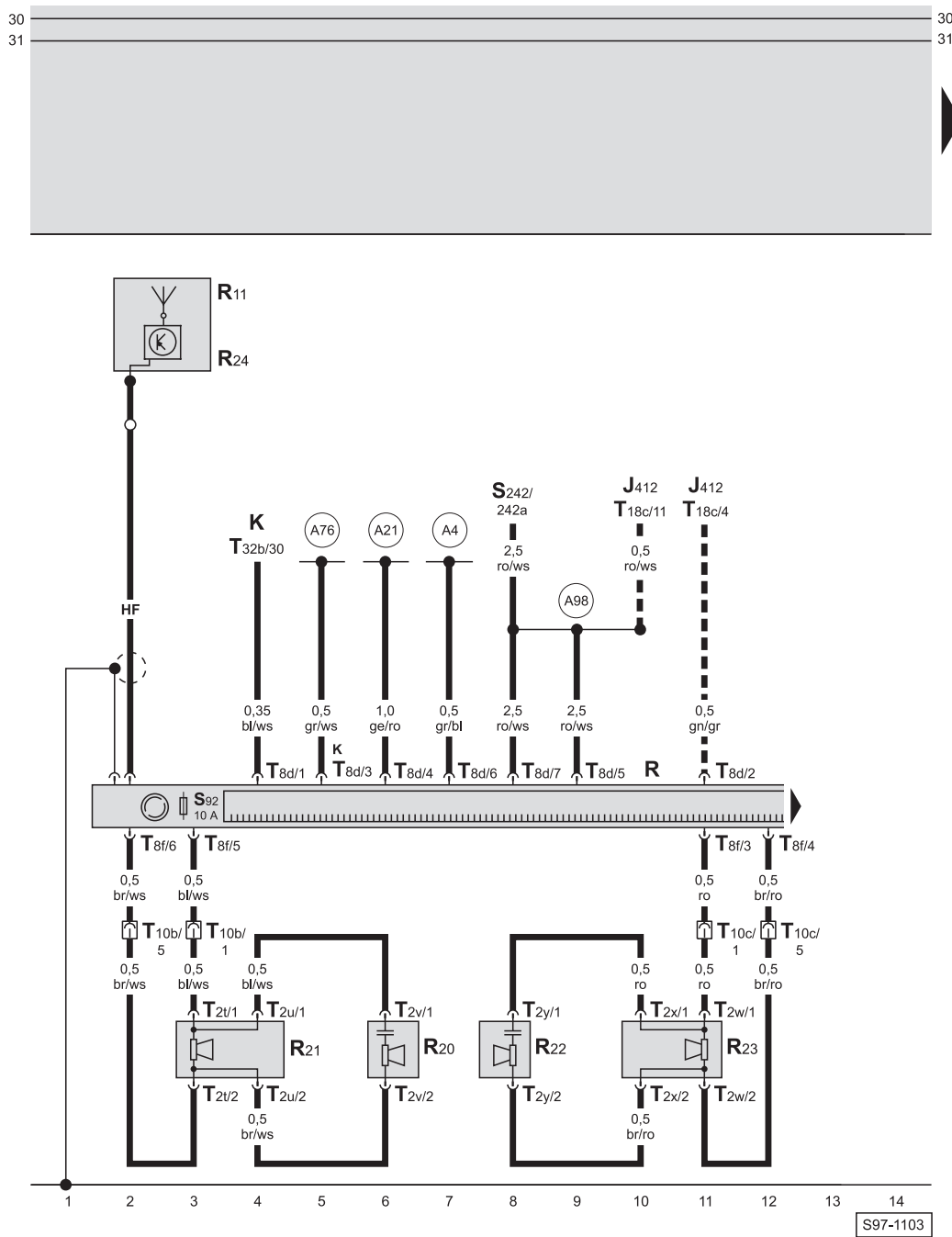


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

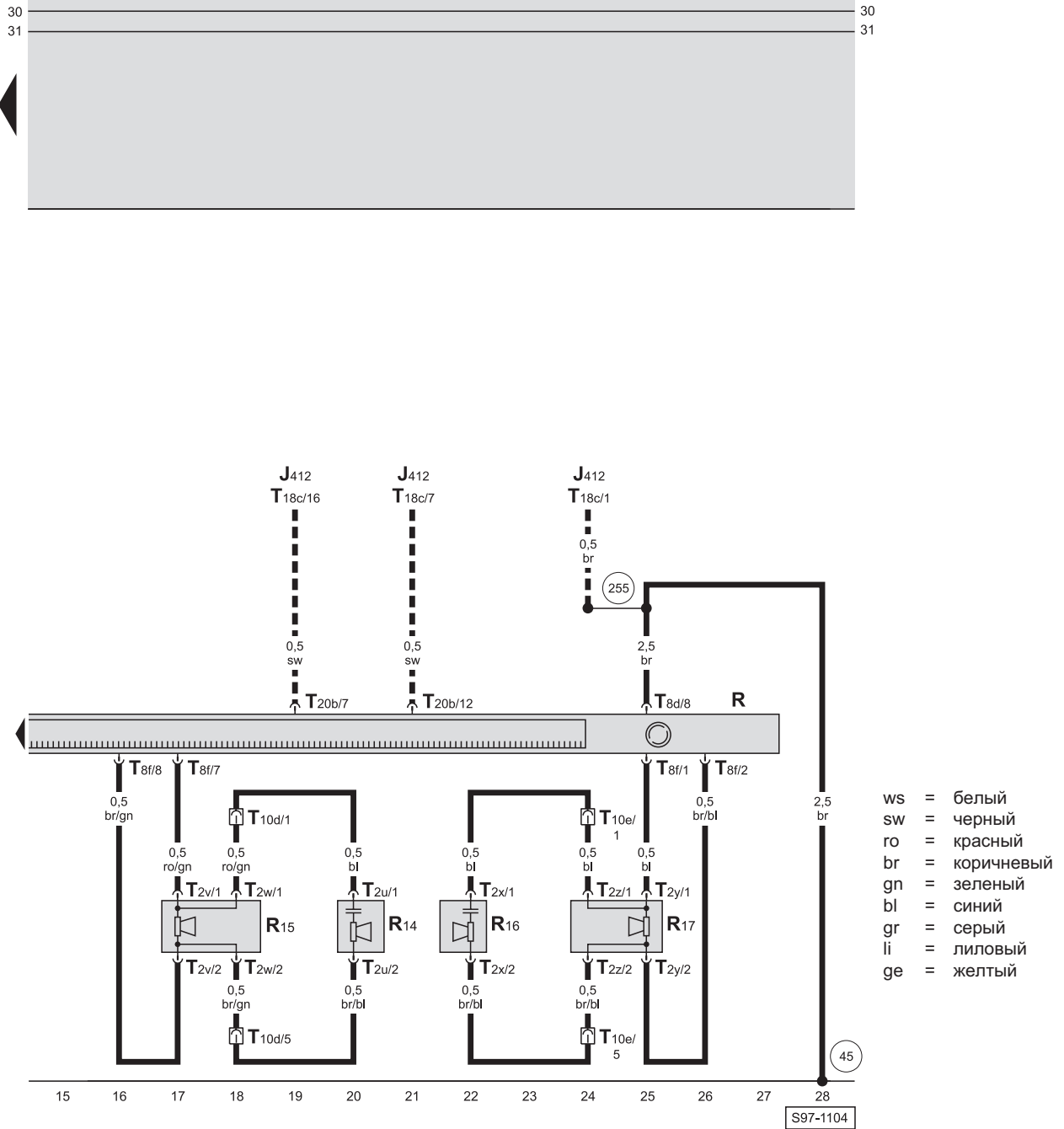
автомобильный радиоприемник, репродукторы, антенна



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- J412 - устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)
- K - панель приборов
- R - автомобильный радиоприемник
- R11 - антенна
- R20 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа
- R21 - громкоговоритель низких частот впереди слева
- R22 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа
- R23 - громкоговоритель низких частот впереди справа
- R24 - антенный усилитель
- S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника
- S242 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди слева
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди справа
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A слева (черный)
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A справа (черный)
- T18c - 18-контактный штекерный соединитель, на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s), в жгуте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов позади панели приборов
- A98 - соединение с положительным полюсом (30Ra), в жгуте проводов позади панели приборов
- - только для автомобилей с телефоном

автомобильный радиоприемник, громкоговорители



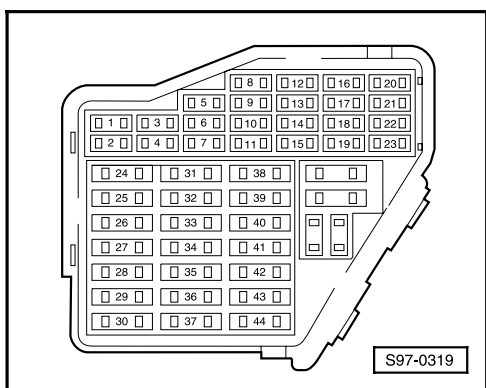
- J412 - устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)
- R - автомобильный радиоприемник
- R14 - высокочастотный громкоговоритель сзади налево
- R15 - громкоговоритель низких частот сзади налево
- R16 - высокочастотный громкоговоритель сзади направо
- R17 - громкоговоритель низких частот сзади направо
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе сзади налево
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади налево
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади налево
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе сзади направо
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади направо
- T2z - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади направо
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)

- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- T18c - 18-контактный штекерный соединитель, на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса)
- T20b - 20-контактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (только для автомобилей с телефоном)
- 45 - точка соединения на „массу“, позади панели приборов
- 255 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с телефоном)
- - только для автомобилей с телефоном



## Автомобильный радиоприемник „Grundig“ с 8 репродукторами, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

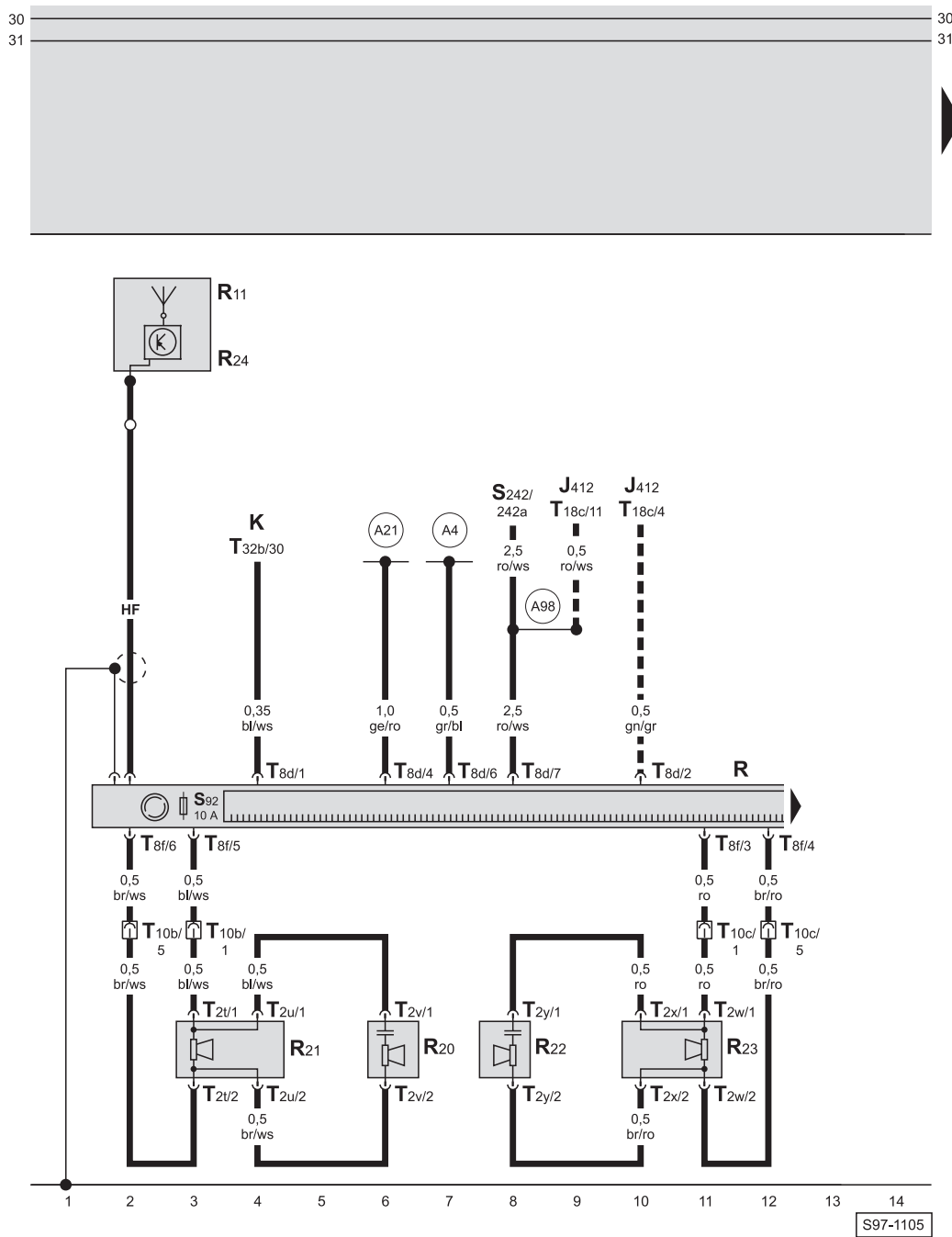


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

автомобильный радиоприемник, репродукторы, антенна

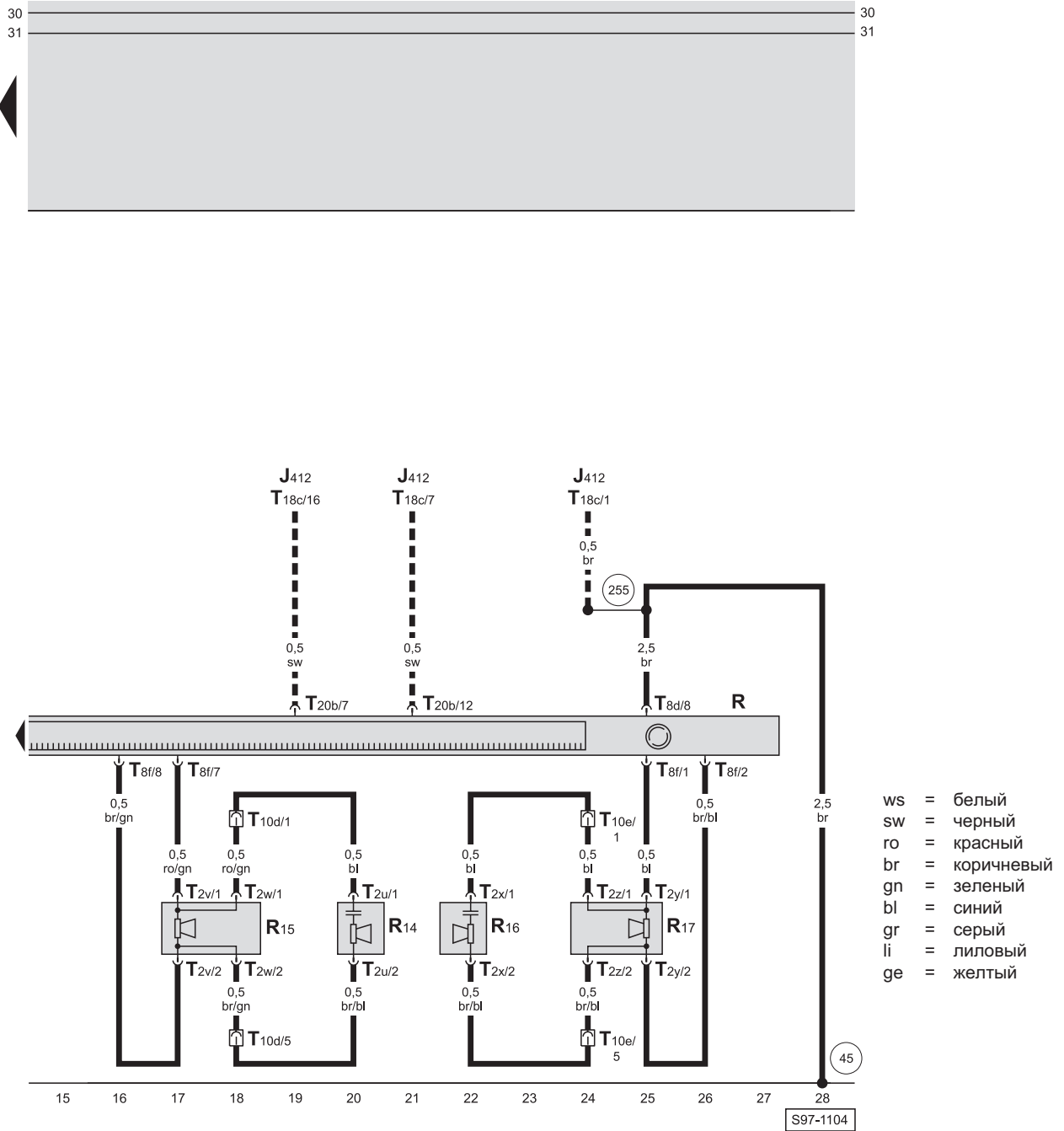


- J412 - устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)
- K - панель приборов
- R - автомобильный радиоприемник
- R11 - антенна
- R20 - высокочастотный громкоговоритель впереди слева
- R21 - громкоговоритель низких частот впереди слева
- R22 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа
- R23 - громкоговоритель низких частот впереди справа
- R24 - антенный усилитель
- S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника
- S242 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди слева
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди справа

- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A слева (черный)
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A справа (черный)
- T18c - 18-контактный штекерный соединитель, на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s), в жгуте проводов позади панели приборов
- A98 - соединение с положительным полюсом (30Ra), в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с телефоном)
- - только для автомобилей с телефоном



автомобильный радиоприемник, громкоговорители



- J412 - устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)
- R - автомобильный радиоприемник
- R14 - высокочастотный громкоговоритель сзади налево
- R15 - громкоговоритель низких частот сзади налево
- R16 - высокочастотный громкоговоритель сзади направо
- R17 - громкоговоритель низких частот сзади направо
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе сзади налево
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади налево
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади налево
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе сзади направо
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади направо
- T2z - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади направо
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)

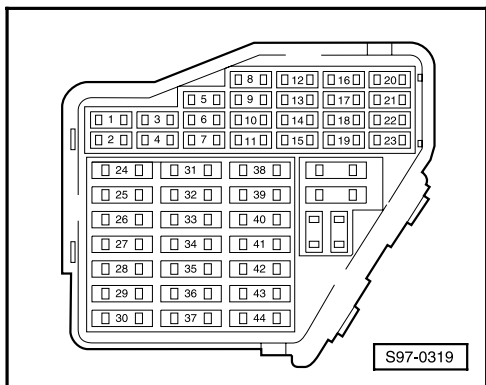
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- T18c - 18-контактный штекерный соединитель, на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса)
- T20b - 20-контактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (только для автомобилей с телефоном)
- 45 - точка соединения на „массу“, позади панели приборов
- 255 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с телефоном)
- - только для автомобилей с телефоном



1,6л - „Simos“/74 кВт., тип двигателя „АЕН“, начиная с августа 1998г.

1,6л - „Simos“/74 кВт., тип двигателя „AKL“, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

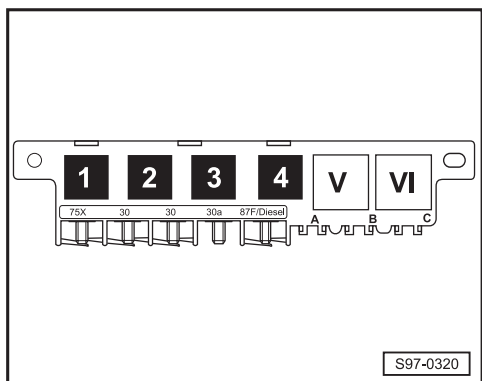


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

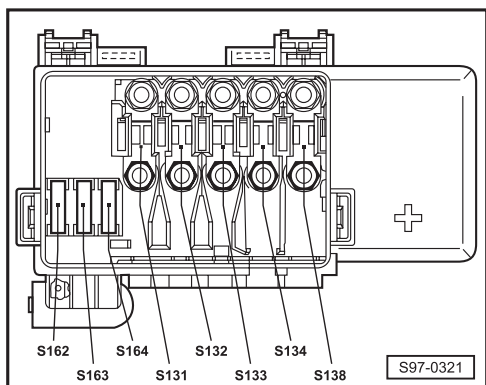
Коробка реле - передняя сторона:



Расположение реле

- 4 - реле топливного насоса

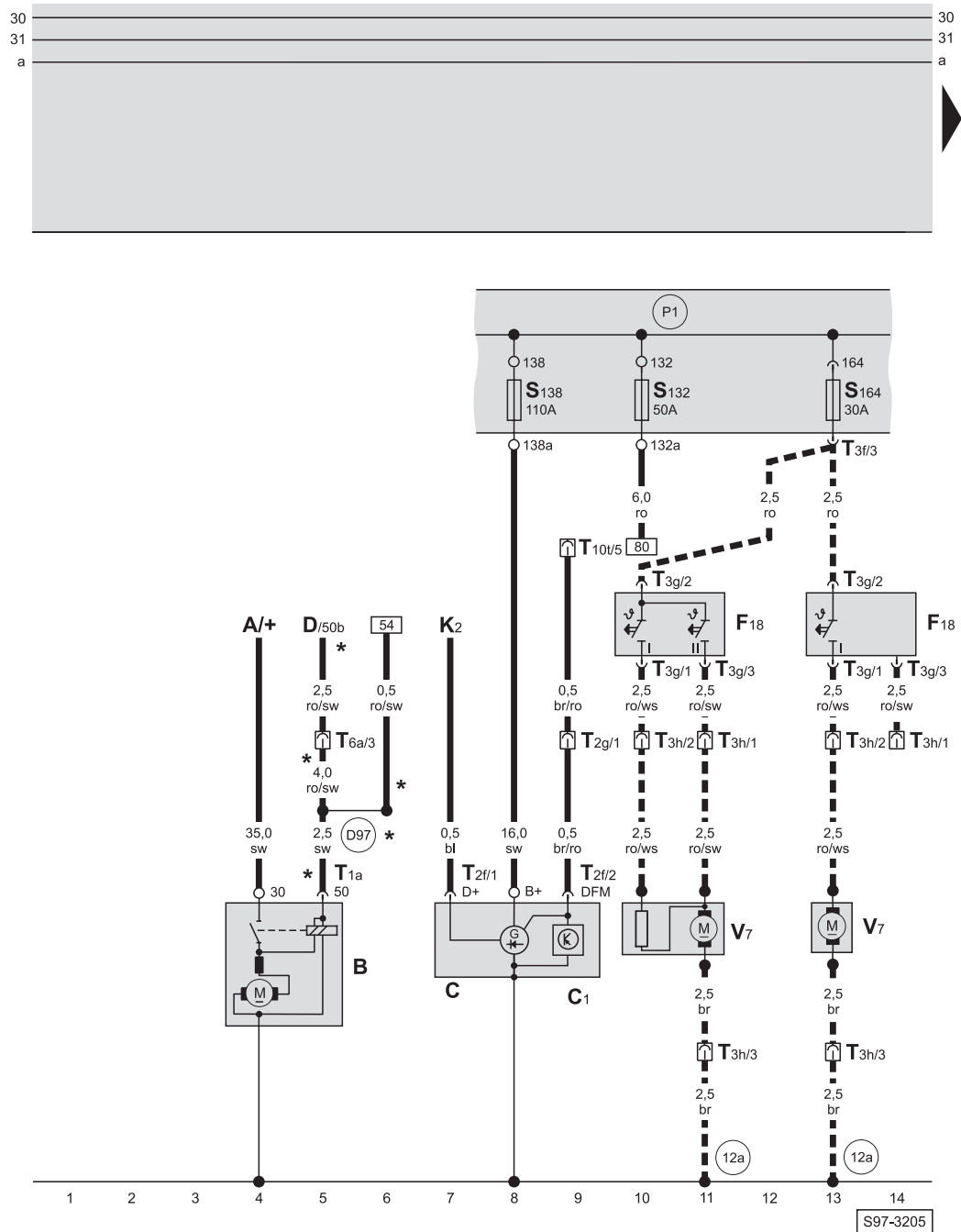
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



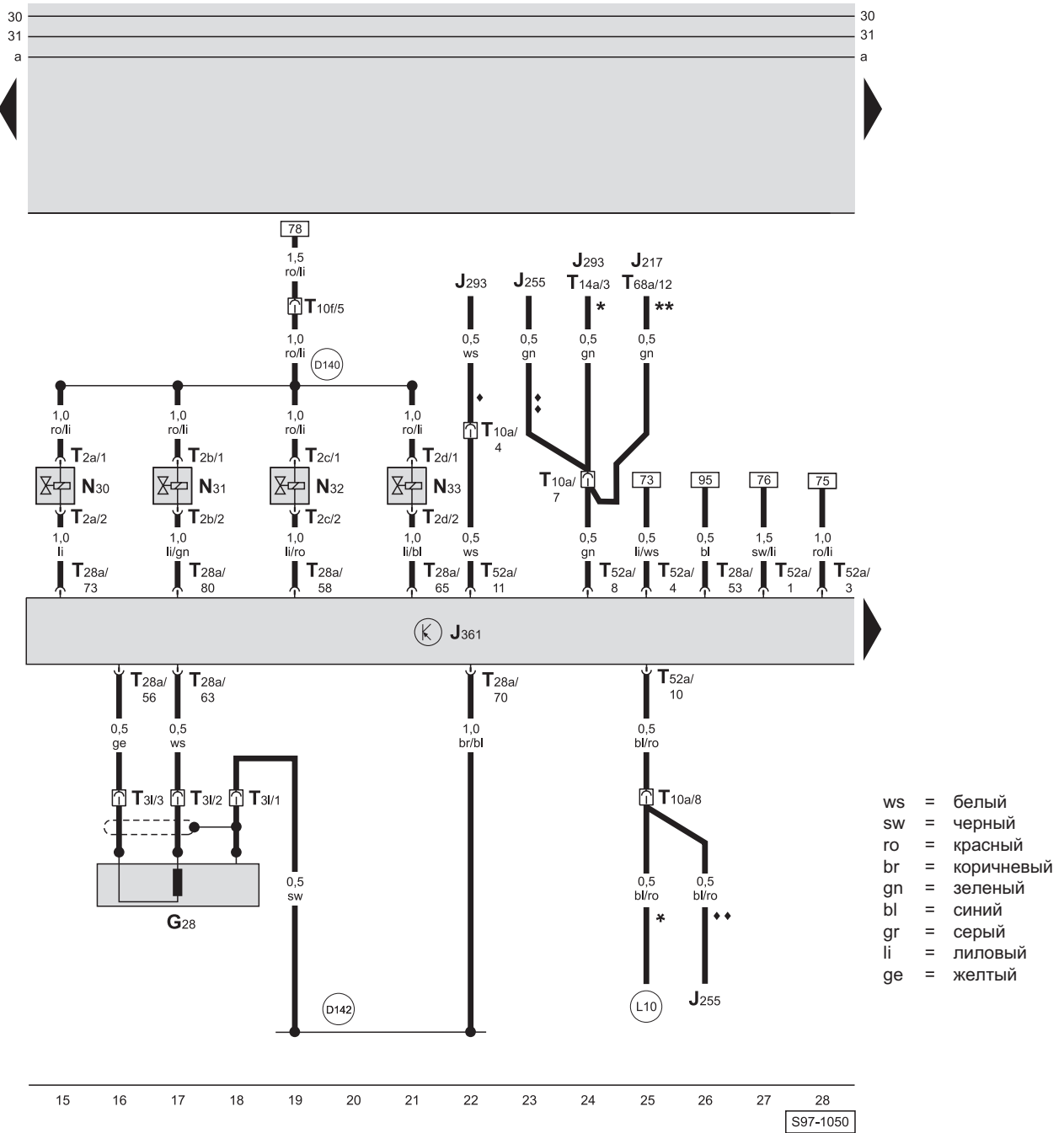
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева

- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- 12a - точка соединения на „массу“ -2- под аккумуляторной батареей слева
- D97 - соединение (50) в жгуте проводов для двигателя
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- ■ ■ - тип термовыключателя и вентилятора для охлаждающей жидкости - в зависимости от специального оборудования (не распространяется на автомобили с кондиционером воздуха или системой „Climatronic“)

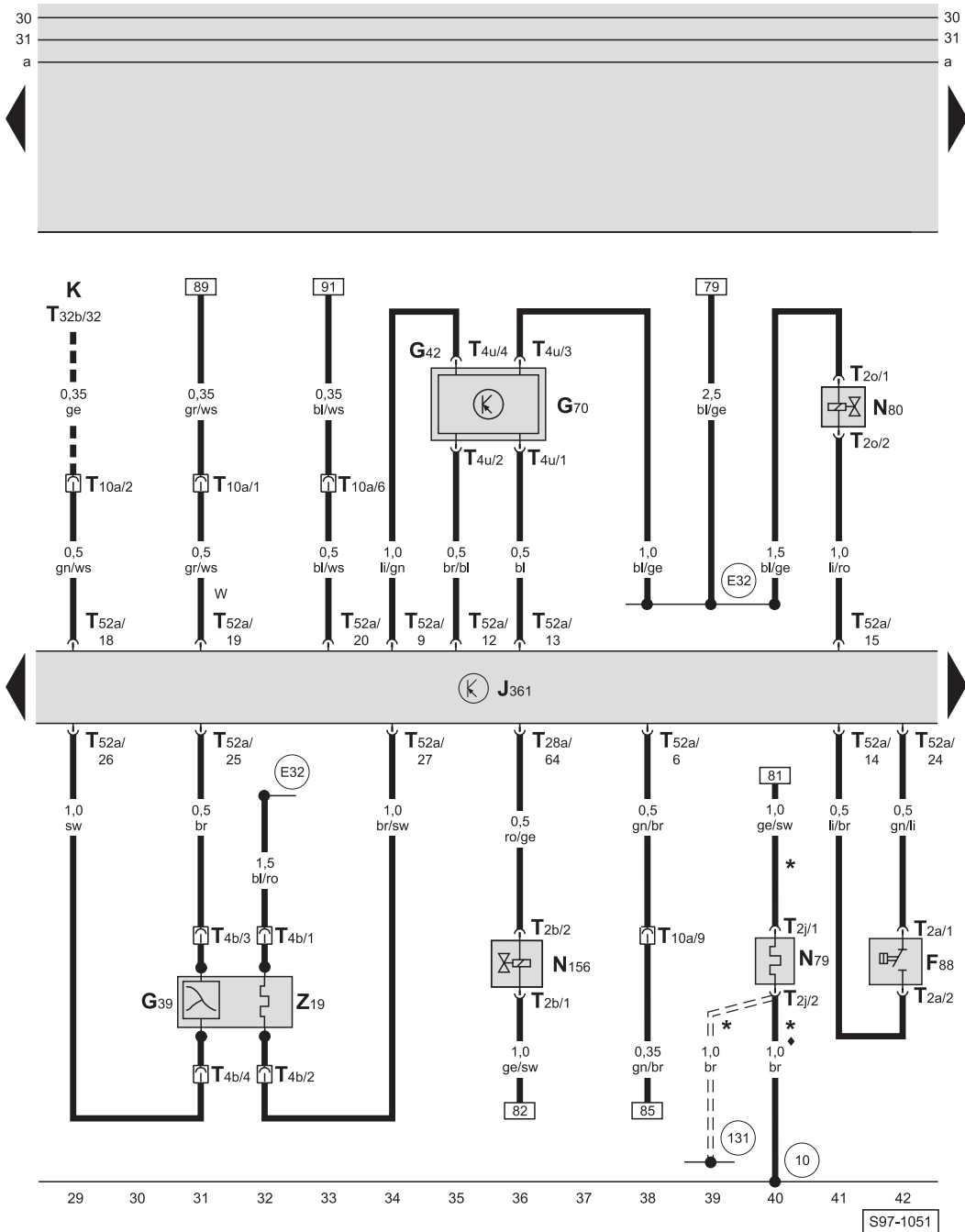
блок управления „Simos“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя



- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J361 - блок управления „Simos“
- N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
- N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
- N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
- N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
- T3l - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)

- T14a - четырнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- D140 - соединение (клапанные форсунки) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - только для автомобилей с кондиционером воздуха
- \*\* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач
- ◆ - только для автомобилей с кондиционером или системой „Climatronic“
- ◆◆ - только для автомобилей с системой „Climatronic“

блок управления „Simos“, лямбда-зонд, расходомер воздуха-датчик температуры впускаемого воздуха, электромагнитный клапан переключения впускного трубопровода, пневматический выключатель усилителя рулевого привода

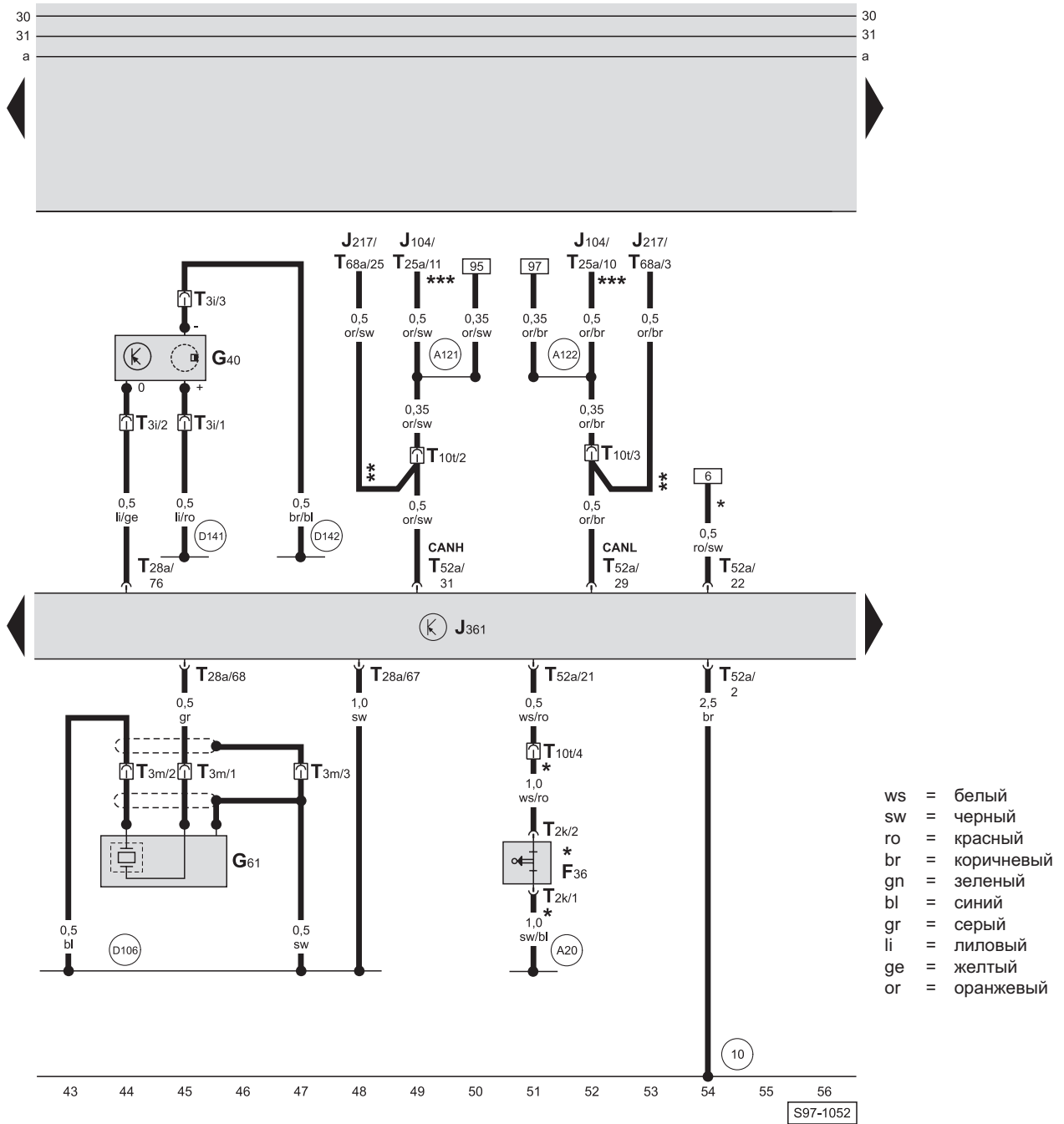


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- sr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F88 - пневматический выключатель усилителя рулевого привода
- G39 - лямбда-зонд
- G42 - датчик температуры впускаемого воздуха
- G70 - расходомер воздуха
- J361 - блок управления „Simos“
- K - панель приборов
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- N156 - электромагнитный клапан для переключения впускного трубопровода
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на пневматическом выключателе усилителя рулевого привода
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для переключения впускного трубопровода
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от лямбда-зонда
- T4u - четырехконтактный штекерный соединитель, на расходомере воздуха-датчике температуры впускаемого воздуха

- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- Z19 - обогрев лямбда-зонда
- 10 - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- 131 - соединение на „массу“ (автоматическая коробка передач) в жгуте проводов двигателя
- E32 - соединение (87) в жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- ◆ - не распространяется на автомобили с автоматической коробкой передач
- ■ ■ - только для автомобилей с многофункциональным указателем
- === - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

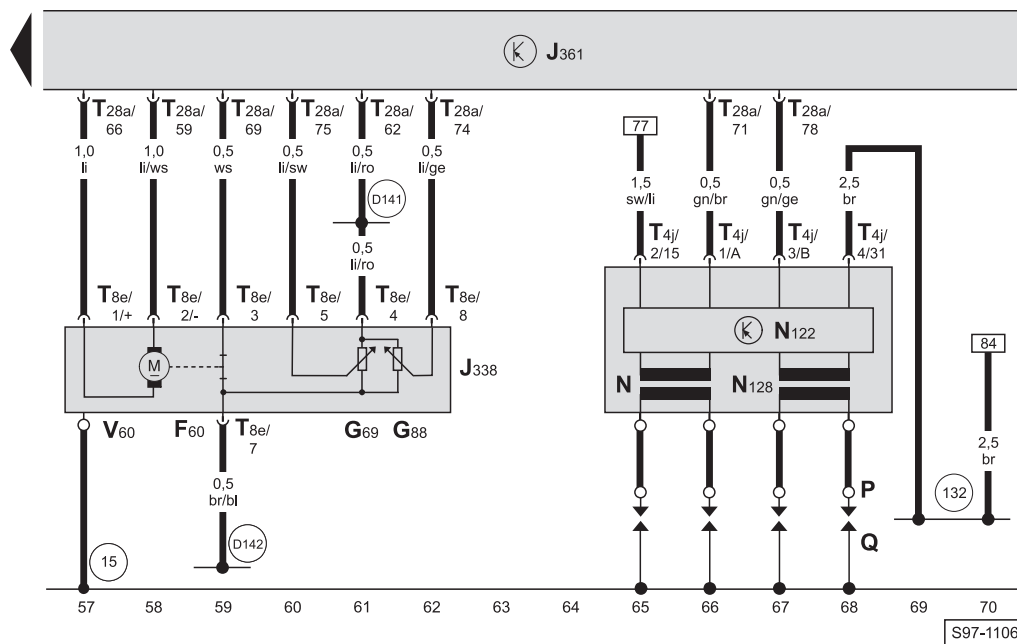
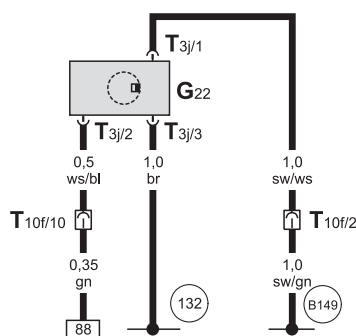
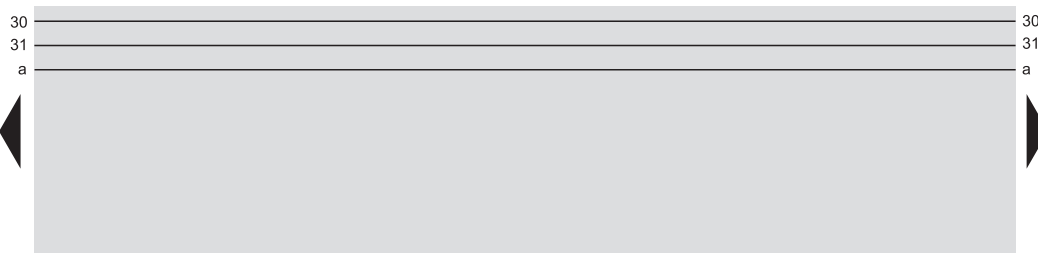
блок управления „Simos“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания



- F36 - выключатель для педали сцепления
- G40 - датчик числа оборотов - Холла
- G61 - датчик детонационного сгорания
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством „ABS“/„ABS“ с „EDS“
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J361 - блок управления „Simos“
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T3m - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T25a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

- 10 - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- A20 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- A121 - соединение (шина „Н“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A122 - соединение (шина „L“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D106 - соединение (соединение на „массу“ датчиков), в соединительном жгуте проводов двигателя
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- \*\* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач
- \*\*\* - только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“

блок управления „Simos“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания



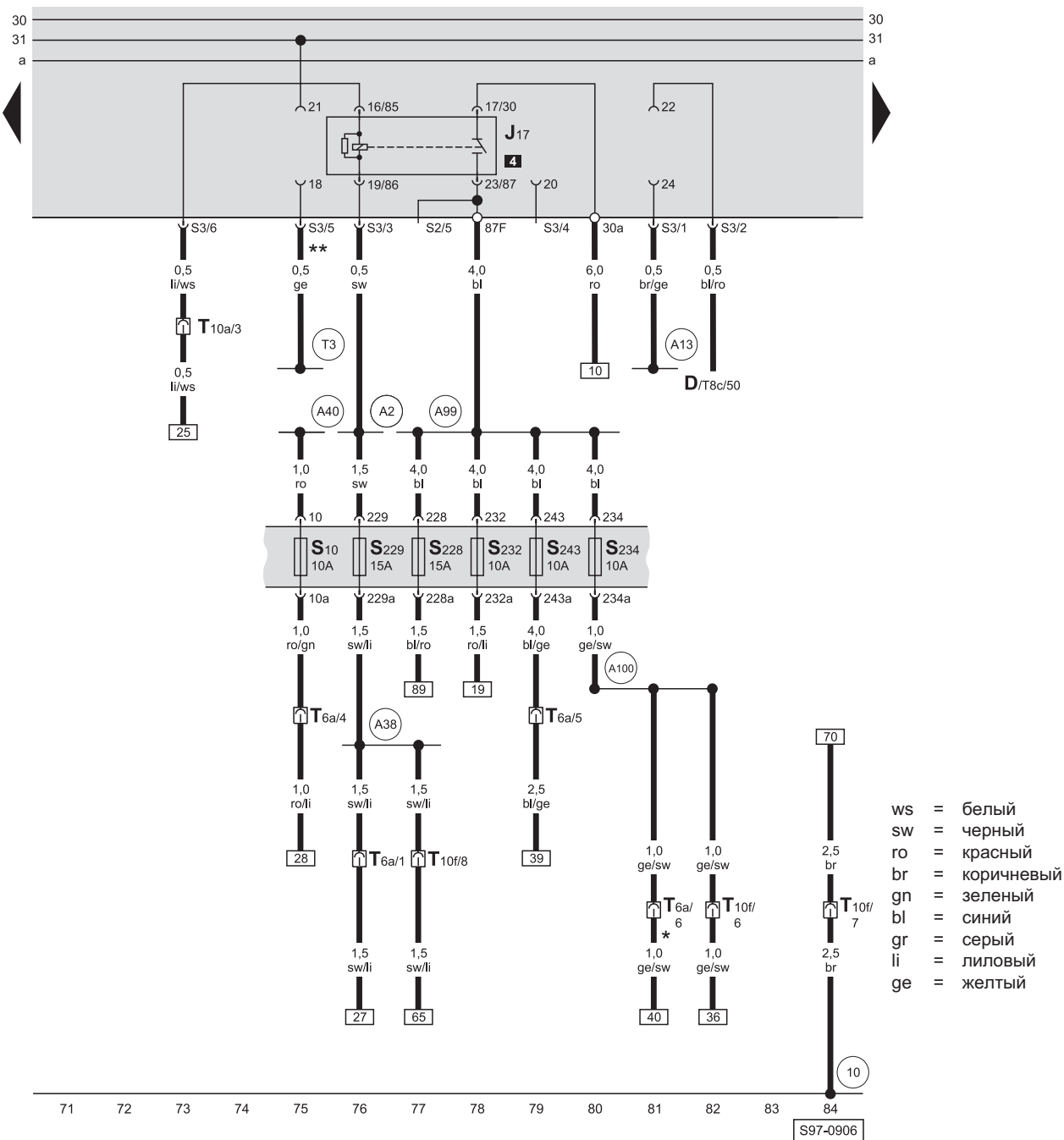
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- G69 - потенциометр дроссельной заслонки
- G88 - потенциометр установочного элемента дроссельной заслонки для регулирования холостого хода
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- J361 - блок управления „Simos“
- N - катушка зажигания 1
- N122 - оконечный мощный каскад
- N128 - катушка зажигания 2
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T4j - четырехконтактный штекерный соединитель, на оконечном мощном каскаде
- T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на механизме управления дроссельной заслонкой
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- V60 - установочный механизм дроссельной заслонки

- 15 - точка соединения на „массу“, на головке блока цилиндров
- 132 - соединение на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- B149 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- D141 - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя



реле топливного насоса, коробка предохранителей

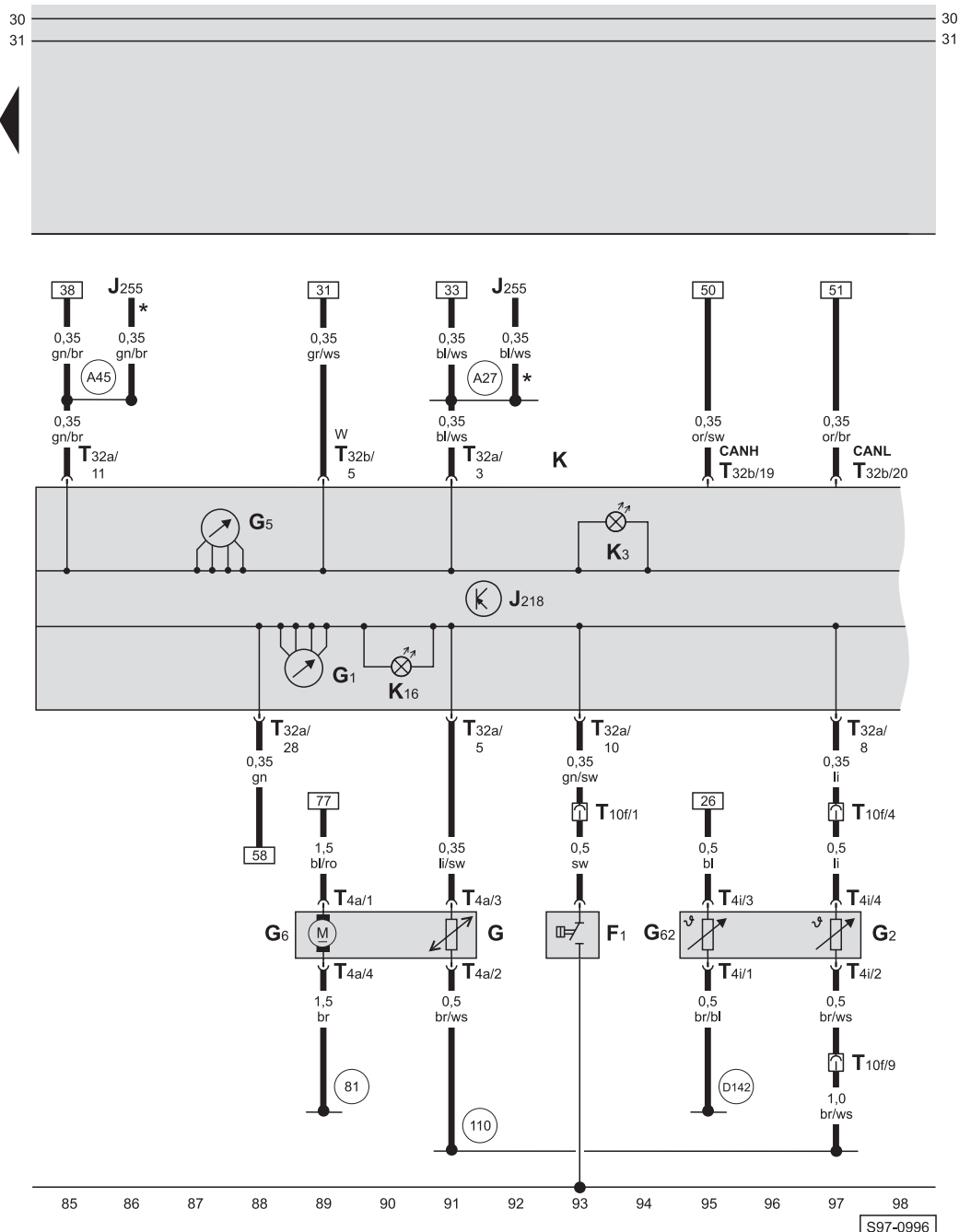


- D - замок-выключатель зажигания и приборов
- J17 - реле топливного насоса
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на замке-выключателе зажигания и приборов
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)

- 10 - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- A38 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A40 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A99 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- A100 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- T3 - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“) в жгуте проводов позади панели приборов

- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- \*\* - только для автомобилей с надувными подушками безопасности „Airbag“

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

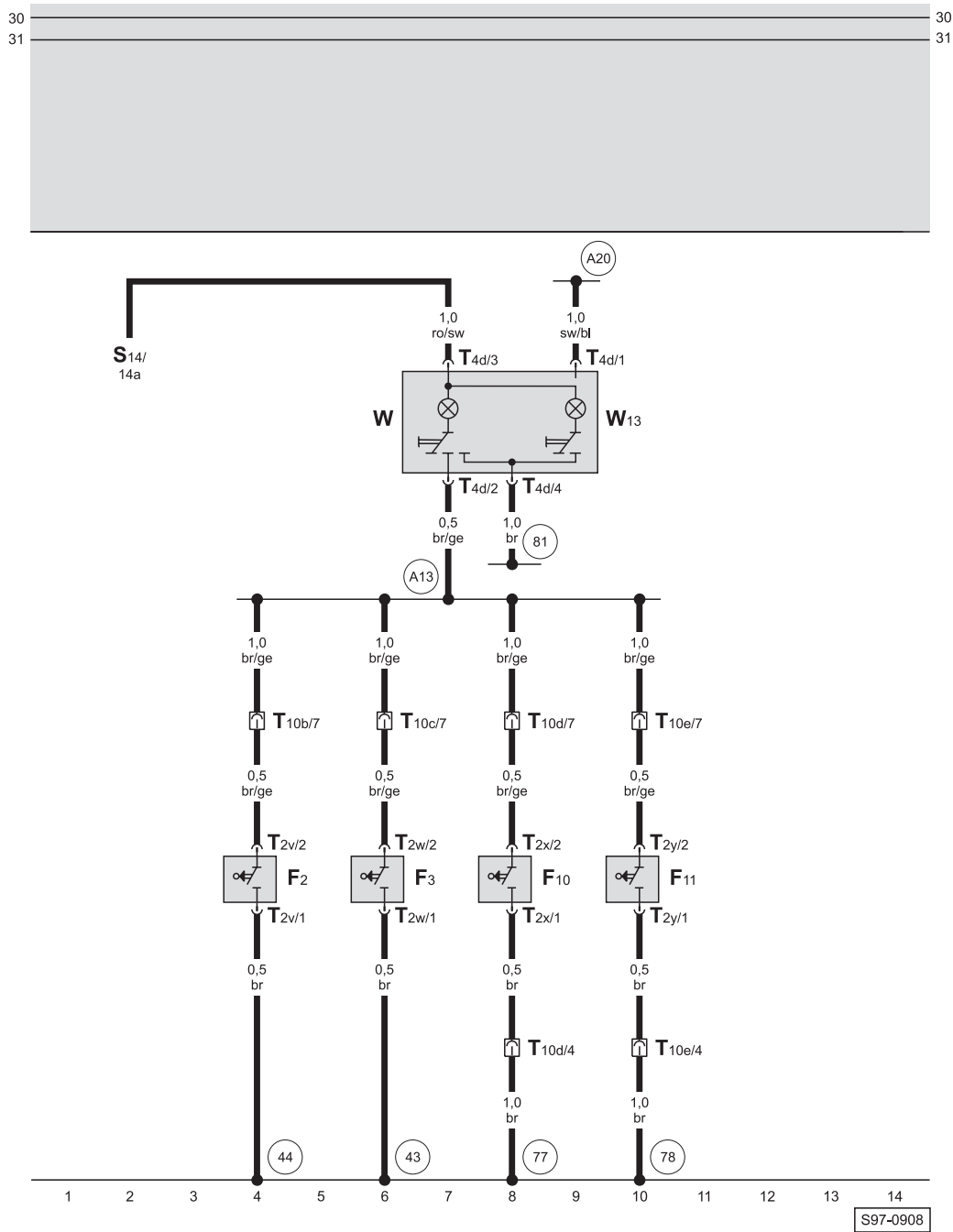
- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G6 - топливный насос
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T4a - четырехконтактный штекерный соединитель, на топливном насосе
- T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (110) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей с системой „Climatronic“

S97-0996

**Светильник для чтения пассажира переднего сиденья, в автомобилях „LX“, начиная с августа 1998г.**

освещение внутреннего пространства автомобиля, дверные выключатели освещения в кузове (только для автомобилей без системы центрального управления замками дверей)



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

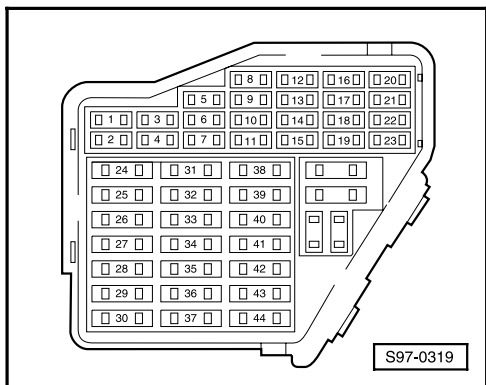
- F2 - дверной выключатель освещения в кузове впереди налево
- F3 - дверной выключатель освещения в кузове впереди направо
- F10 - дверной выключатель освещения в кузове сзади налево
- F11 - дверной выключатель освещения в кузове сзади направо
- S14 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове впереди налево
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове впереди направо
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове сзади налево
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на дверном выключателе освещения в кузове сзади направо
- T4d - четырехконтактный штекерный соединитель, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- W - внутреннее освещение кузова впереди
- W13 - светильник для чтения пассажира переднего сиденья

- 43 - точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- 77 - точка соединения на „массу“ на стойке В слева
- 78 - точка соединения на „массу“ на стойке В справа
- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов

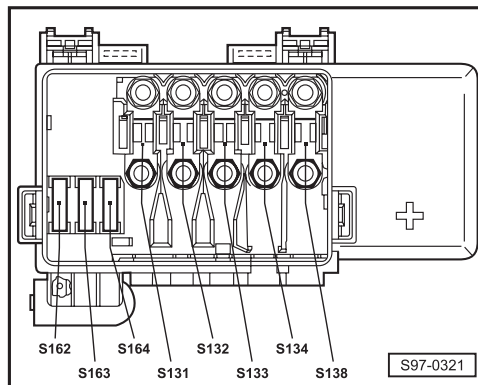
S97-0908

1,9л - „SDI“/50 кВт, тип двигателя „AGP“, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:



Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

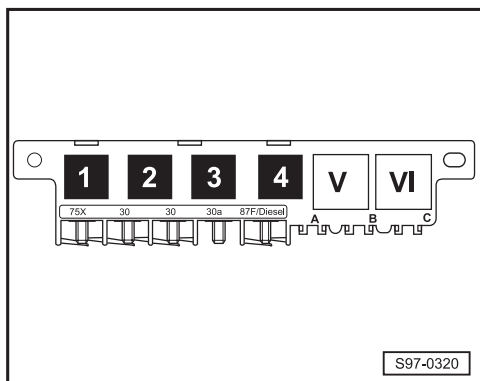
- 30A - зеленый
- 25A - белый
- 20A - желтый
- 15A - синий
- 10A - красный
- 7,5A - темно-коричневый
- 5A - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

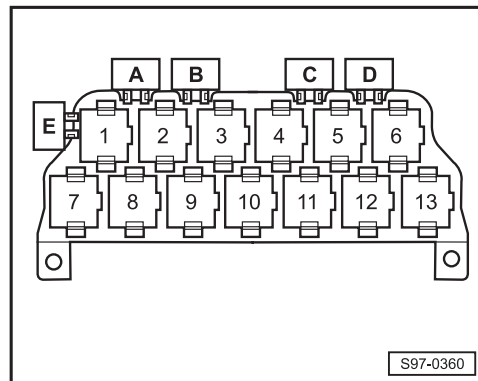
Цвета предохранителей

- 30A - зеленый

Панель реле - передняя сторона:



Дополнительный держатель реле:



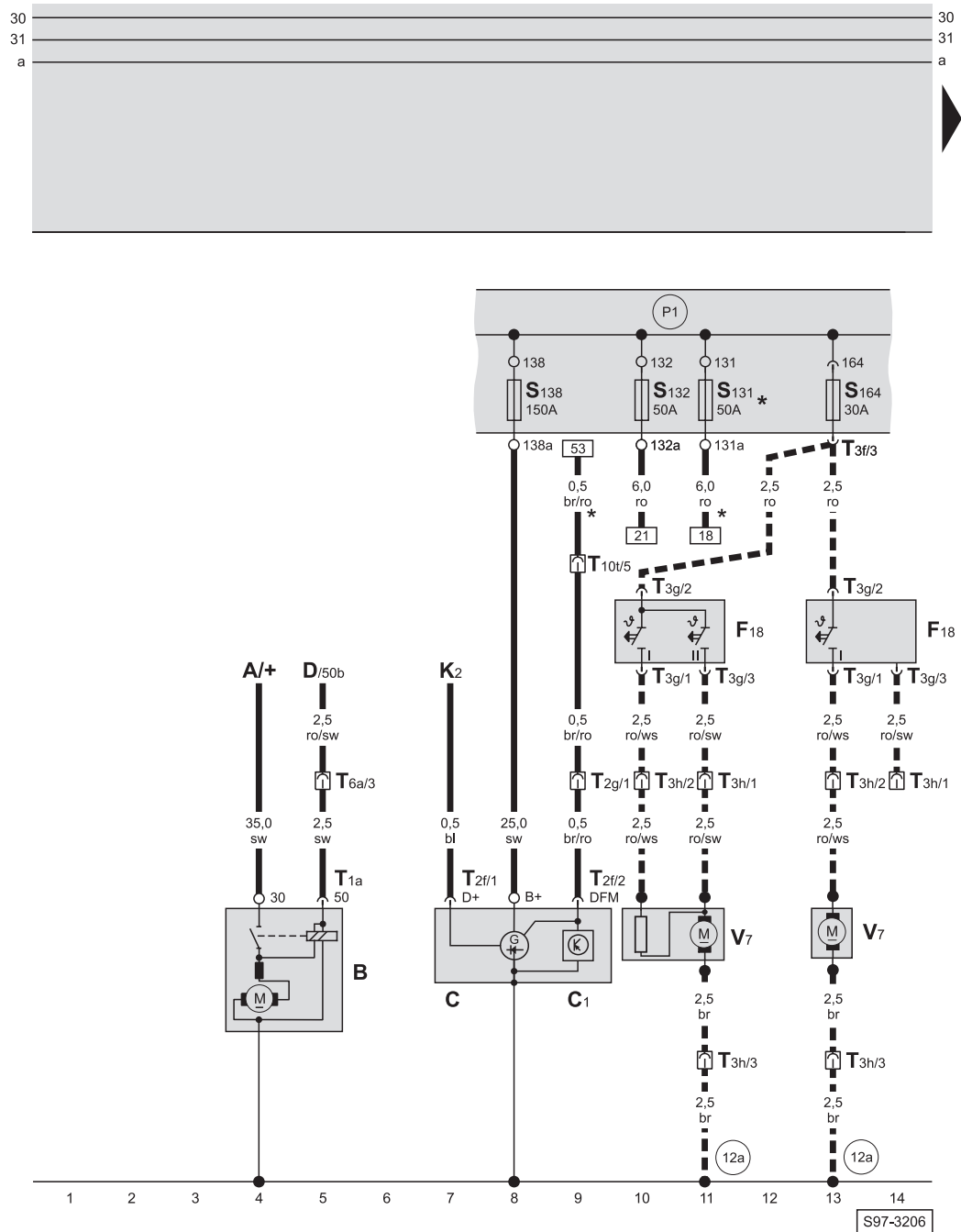
Расположение реле

- 4** - реле свечей накаливания

Расположение реле

- 12** - реле блока управления двигателем 1,9 „SDI“

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



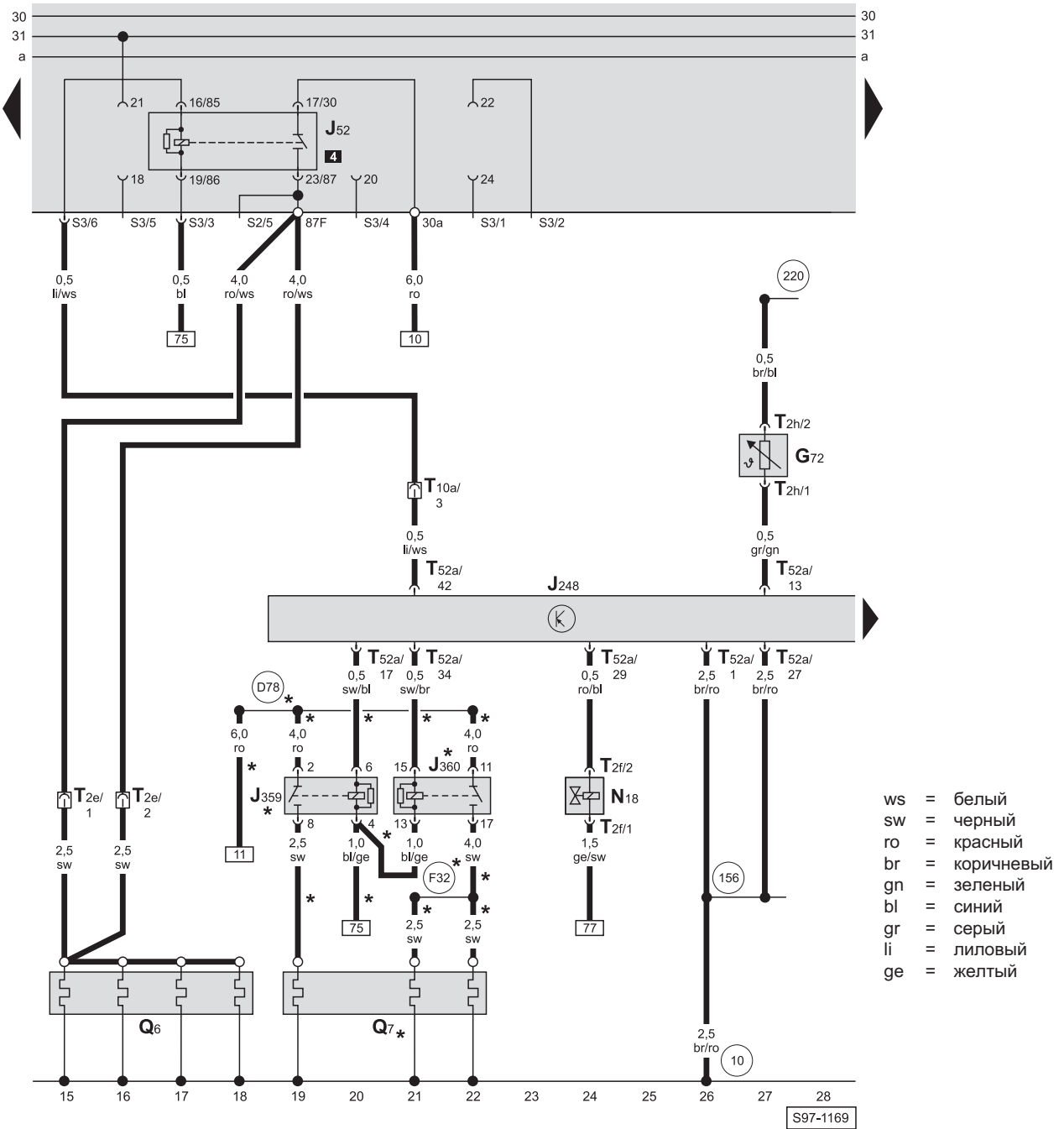
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S131 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости

- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- (12a) - точка соединения на „массу“ -2- под аккумуляторной батареей слева
- (P1) - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- ■ ■ - тип термовыключателя и вентилятора для охлаждающей жидкости - в зависимости от специального оборудования (не распространяется на автомобили с кондиционером воздуха или системой „Climatronic“)

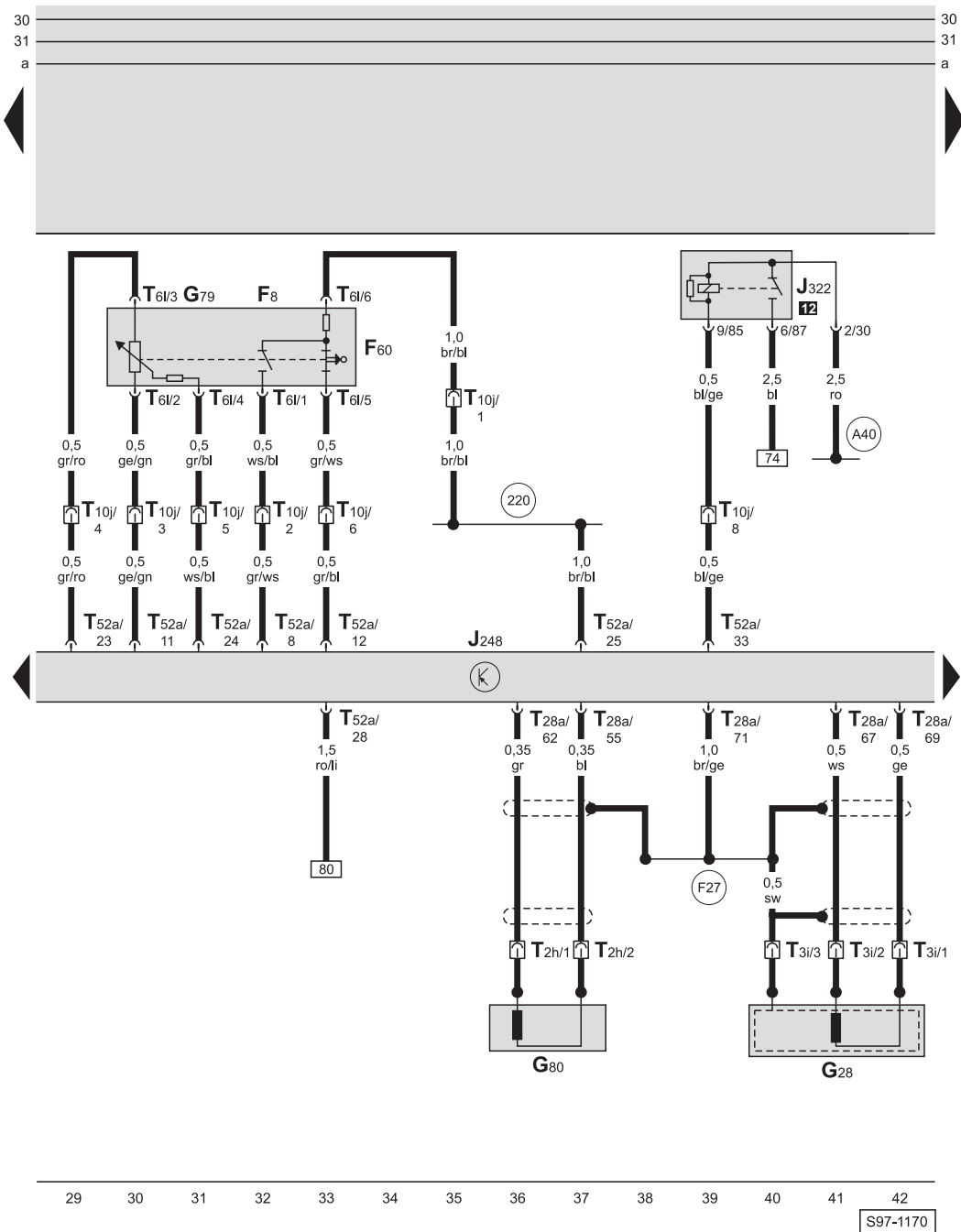
блок управления двигателем 1,9 „SDI“, свечи накаливания, реле свечей накаливания, свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости, электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ, датчик температуры впускаемого воздуха



- G72 - датчик температуры впускаемого воздуха
- J52 - реле свечей накаливания
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „SDI“
- J359 - реле 1 свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- J360 - реле 2 свечей накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- N18 - электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ
- Q6 - свечи накаливания
- Q7 - свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для рециркуляции ОГ
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры впускаемого воздуха
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“

- 10 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе
- 156 - соединение на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
- 220 - соединение (датчика) на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
- D78 - соединение с положительным полюсом (30а), в жгуте проводов для двигателя
- F32 - соединение, в жгуте проводов для двигателя
- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием

блок управления двигателем 1,9 „SDI“, датчик частоты вращения вала двигателя, реле блока управления двигателем 1,9 „SDI“



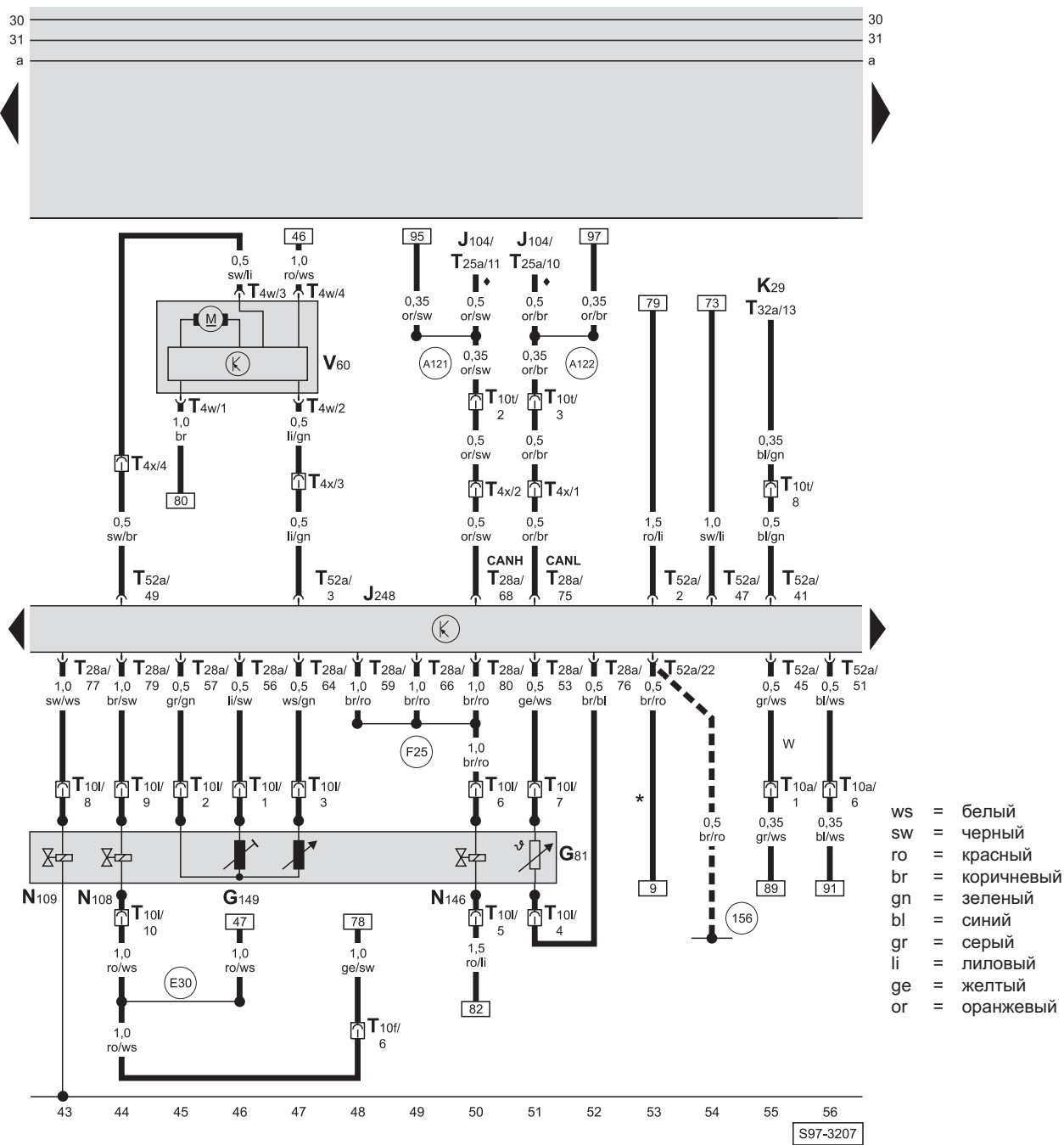
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F8 - включатель „Kick-down“ движения педали акселератора (включатель-датчик предельного положения педали акселератора)
- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
- G79 - датчик положения педали акселератора
- G80 - датчик хода иглы
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „SDI“
- J322 - реле блока управления двигателем 1,9 „SDI“
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике хода иглы
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T6l - шестиконтактный штекерный соединитель, на датчике положения педали акселератора
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“

- (220) - соединение (датчика) на „массу“, в жгуте проводов для двигателя
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (F27) - соединение, в соединительном жгуте проводов двигателя

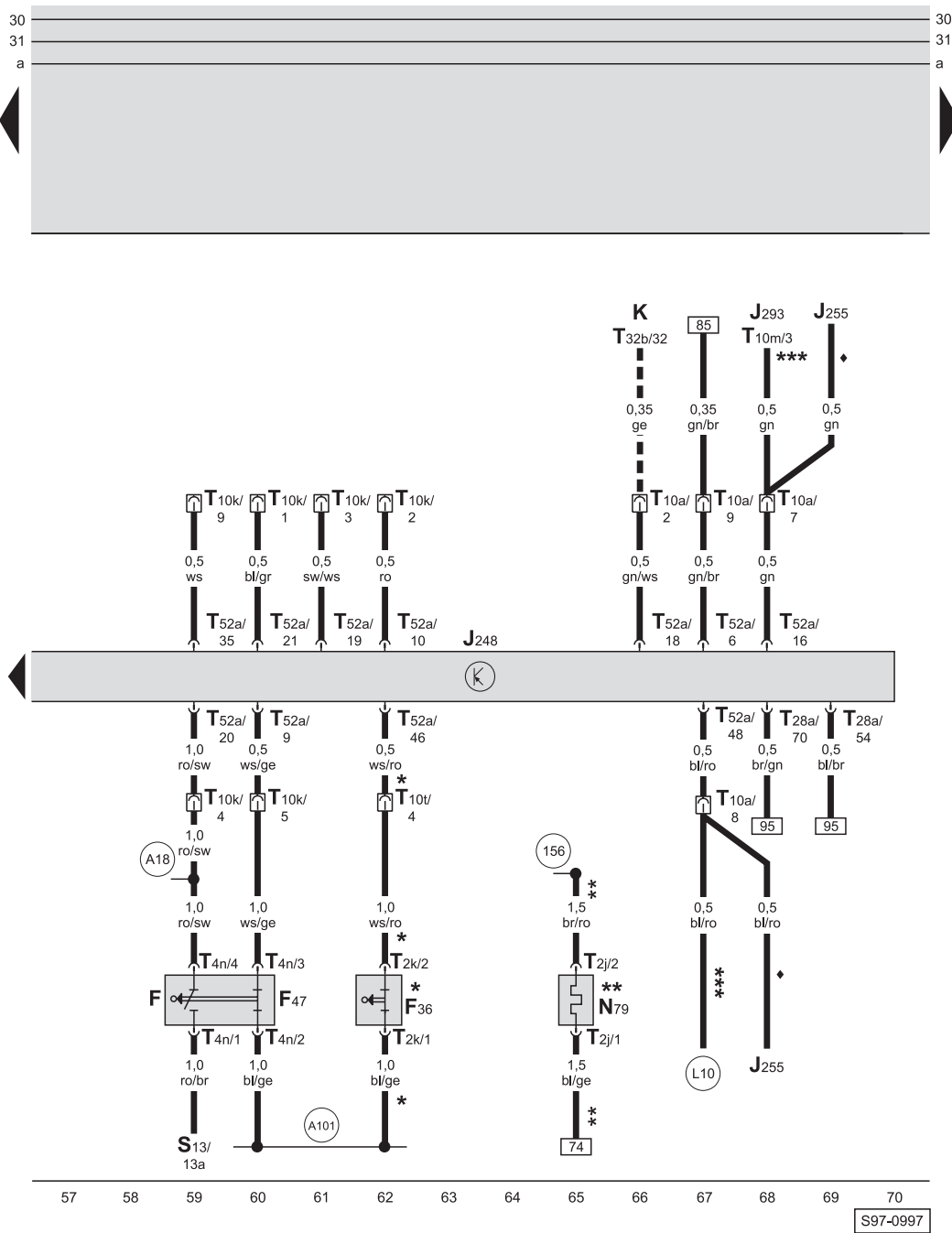


блок управления двигателем 1,9 „SDI“, датчик положения регулирующего золотника, установочный механизм дроссельной заслонки впускного газопровода



- G81 - датчик температуры топлива
  - G149 - датчик положения регулирующей заслонки
  - J104 - блок управления противоблокировочным устройством тормозной системы „ABS“/„ABS с „EDS“
  - J248 - блок управления двигателем 1,9 „SDI“
  - K29 - сигнализатор накаливания (предварительного разогрева)
  - N108 - клапан начала впрыскивания
  - N109 - запорный топливный клапан
  - N146 - регулятор расхода топлива
  - T4w - четырехконтактный штекерный соединитель, на установочном механизме дроссельной заслонки впускного газопровода
  - T4x - четырехконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
  - T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
  - T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
  - T10l - десятиконтактный штекерный соединитель, на топливном насосе высокого давления
  - T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
  - T25a - 25-контактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
  - T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
  - T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
  - T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
  - V60 - установочный механизм дроссельной заслонки впускного газопровода
- (156) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двигателя
  - (A121) - соединение (шина „Н“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - (A122) - соединение (шина „L“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - (E30) - соединение с положительным полюсом (87a) в соединительном жгуте проводов двигателя
  - (F25) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей со специальным оборудованием
  - ◆ - только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“
  - ■ ■ - только для автомобилей без специального оборудования

блок управления двигателем 1,9 „SDI“, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления

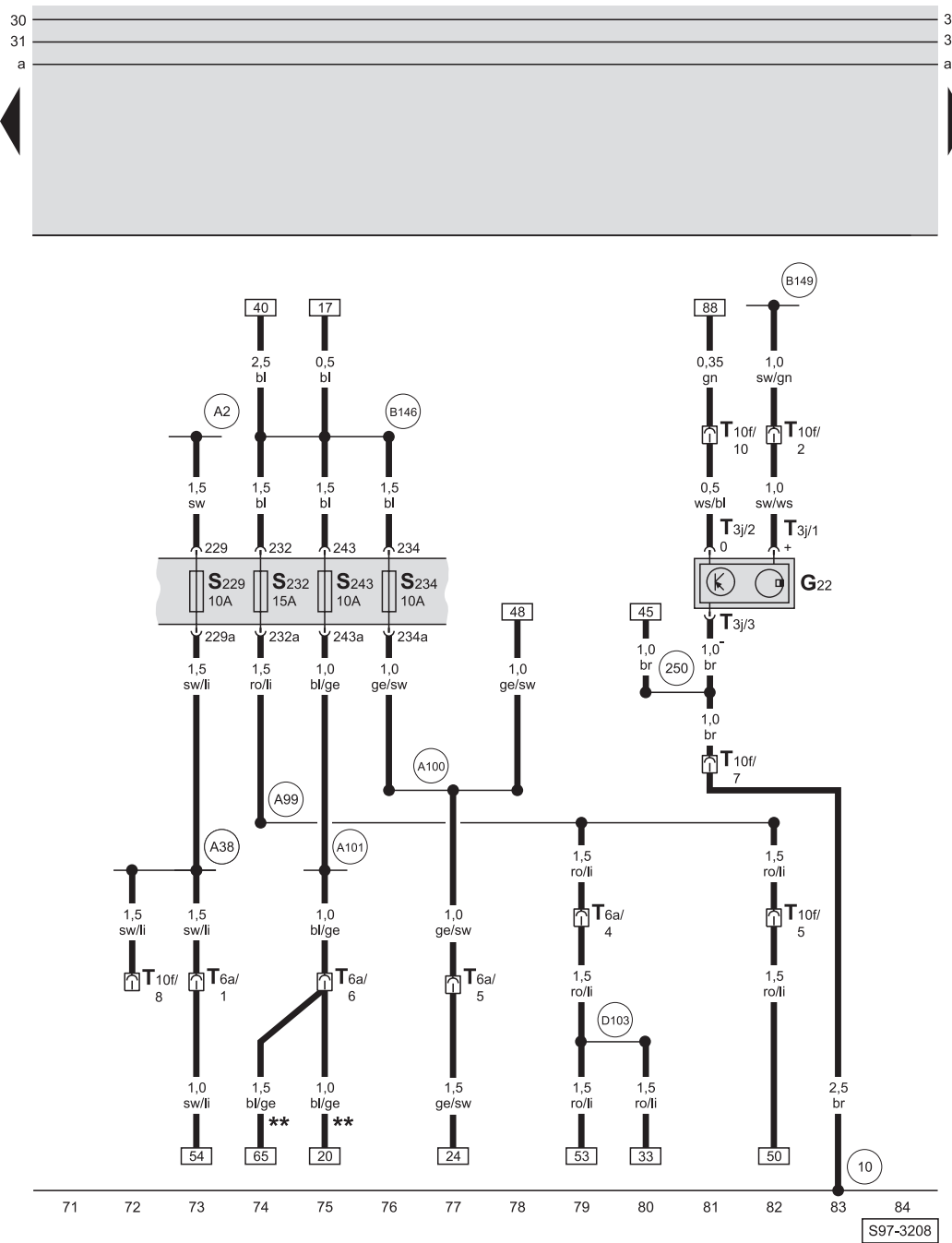


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F36 - выключатель для педали сцепления
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „SDI“
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- K - панель приборов
- N79 - нагревательное сопротивление для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- S13 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T4n - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали управления тормозной системой
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения

- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“
- 156 - соединение на „массу“ в жгуте проводов для двигателя
- A18 - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A101 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- - только для автомобилей с многофункциональным указателем
- \*
- \*\* - только для автомобилей со специальным оборудованием
- \*\*\* - только для автомобилей с кондиционером воздуха
- ◆ - только для автомобилей с системой „Climatronic“

коробка предохранителей, датчик спидометра



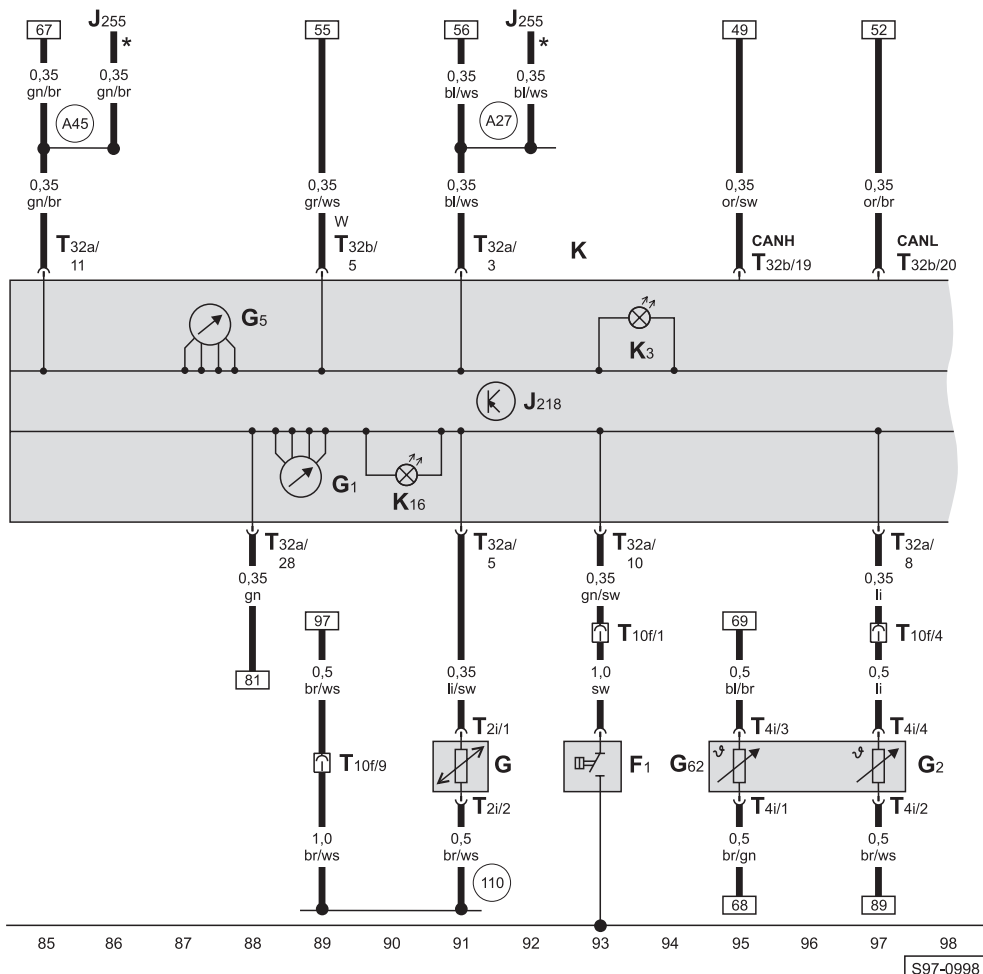
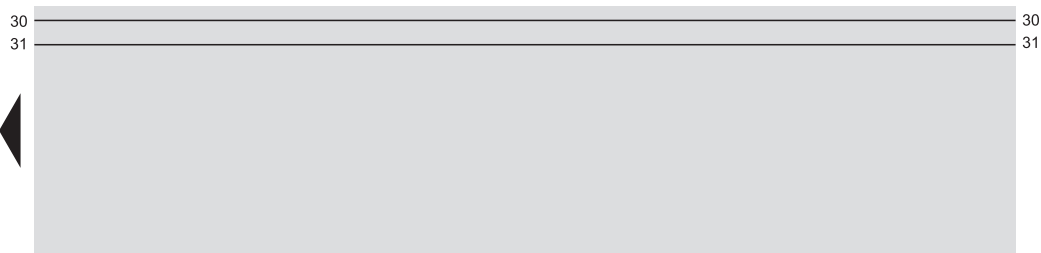
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)

- 10 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе
- 250 - соединение на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A38 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A99 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- A100 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A101 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B146 - соединение с положительным полюсом (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B149 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- D103 - соединение с положительным полюсом (87a) в жгуте проводов двигателя

\*\* - только для автомобилей со специальным оборудованием

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство (датчик) указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на измерительном устройстве указателя уровня топлива
- T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

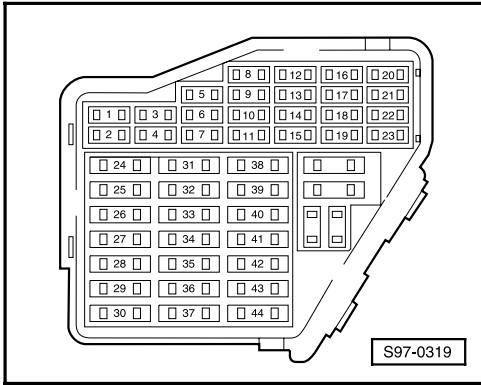
- (110) - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с системой „Climatronic“)

\* - только для автомобилей с системой „Climatronic“

S97-0998

Электрооборудование системы „Комфорт“, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

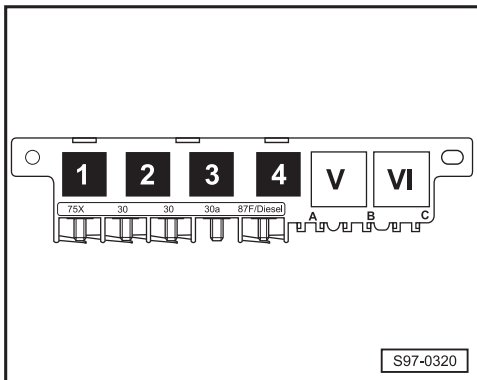


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

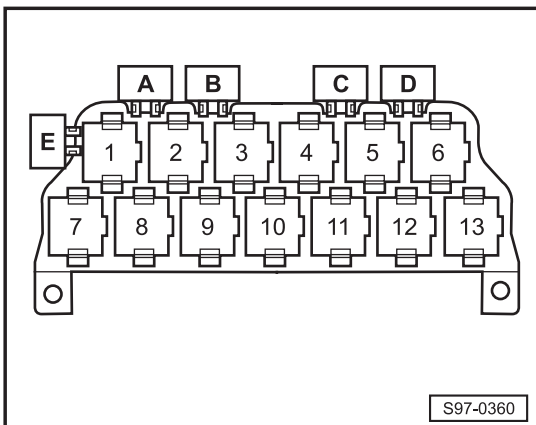
Панель реле - передняя сторона:



Расположение дополнительных предохранителей

- C** - S37 - дополнительный предохранитель для стеклоподъемника на панели реле

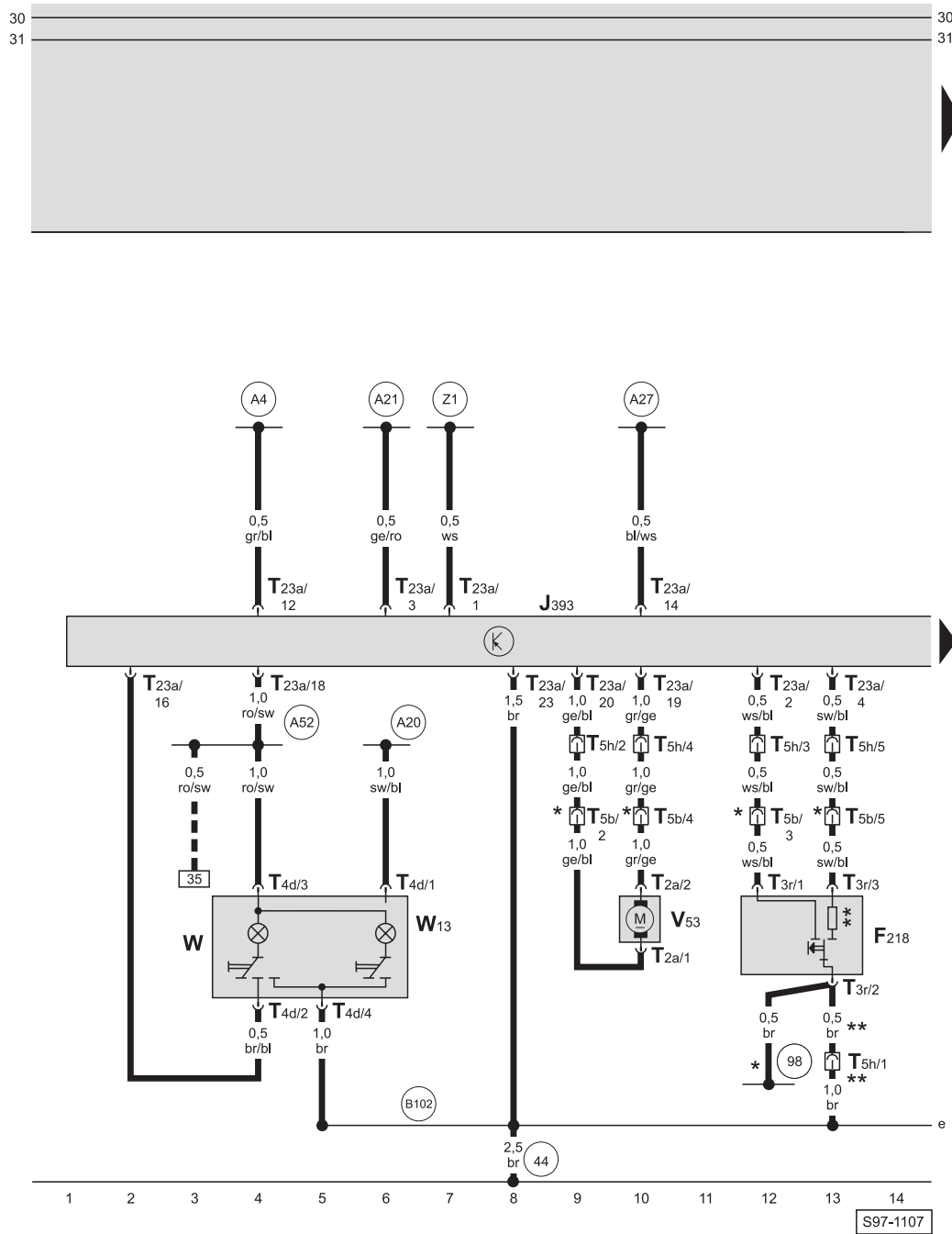
Дополнительный держатель реле:



Расположение реле

- 8** - реле для прикуривателя

центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“, система центрального управления замком крышки багажника, внутреннее освещение кузова

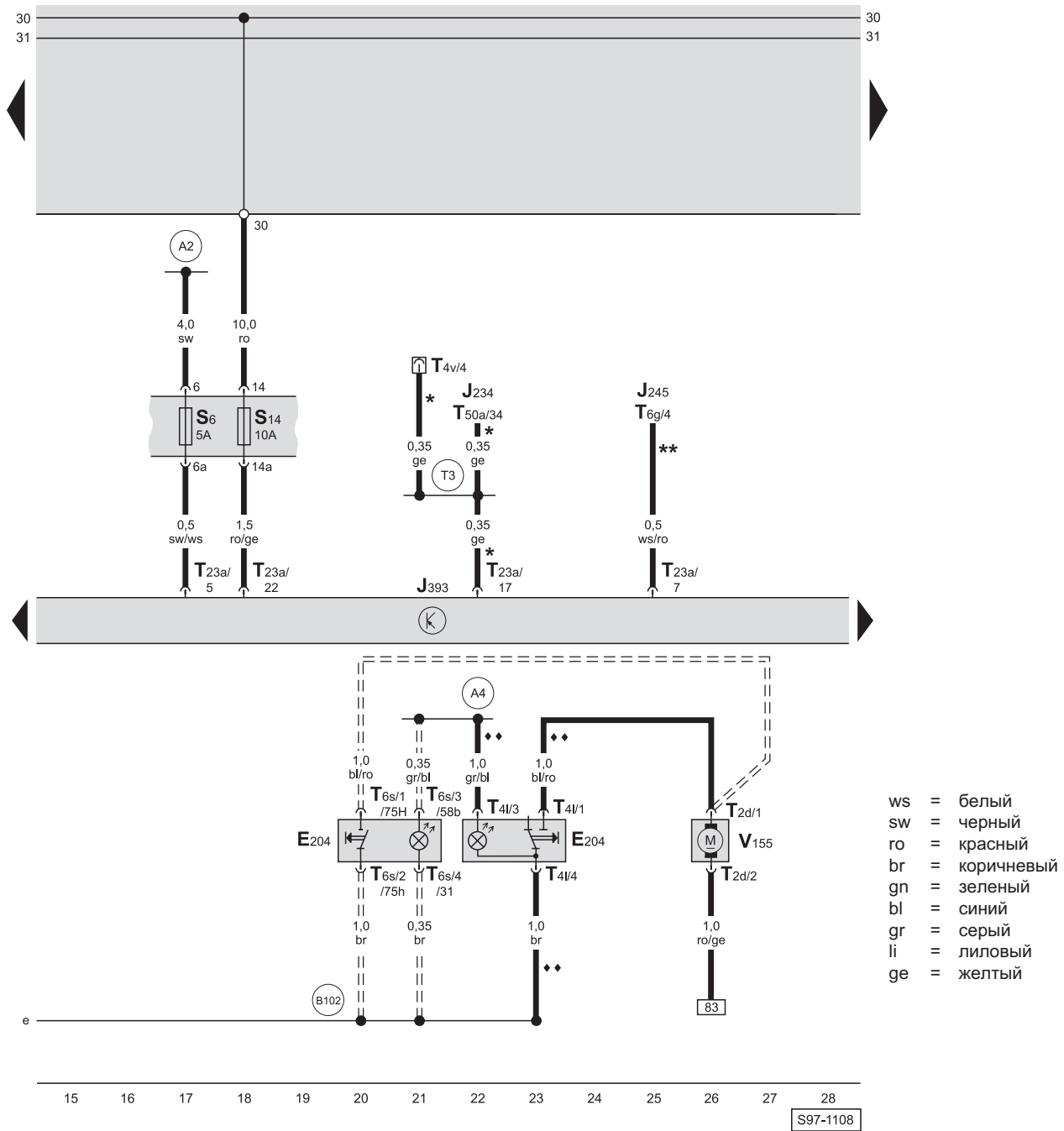


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F218 - выключатель системы центрального управления в крышке багажника
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе для системы центрального управления в крышке багажника
- T3r - трехконтактный штекерный соединитель, на выключателе системы центрального управления в крышке багажника
- T4d - четырехконтактный штекерный соединитель, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T5b - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (коричневый)
- T5h - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке C слева (коричневый)
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- V53 - электродвигатель для системы центрального управления в крышке багажника
- W - внутреннее освещение кузова впереди
- W13 - светильник для чтения для пассажира переднего сиденья
- (44) - точка соединения на „массу“, на стойке A слева

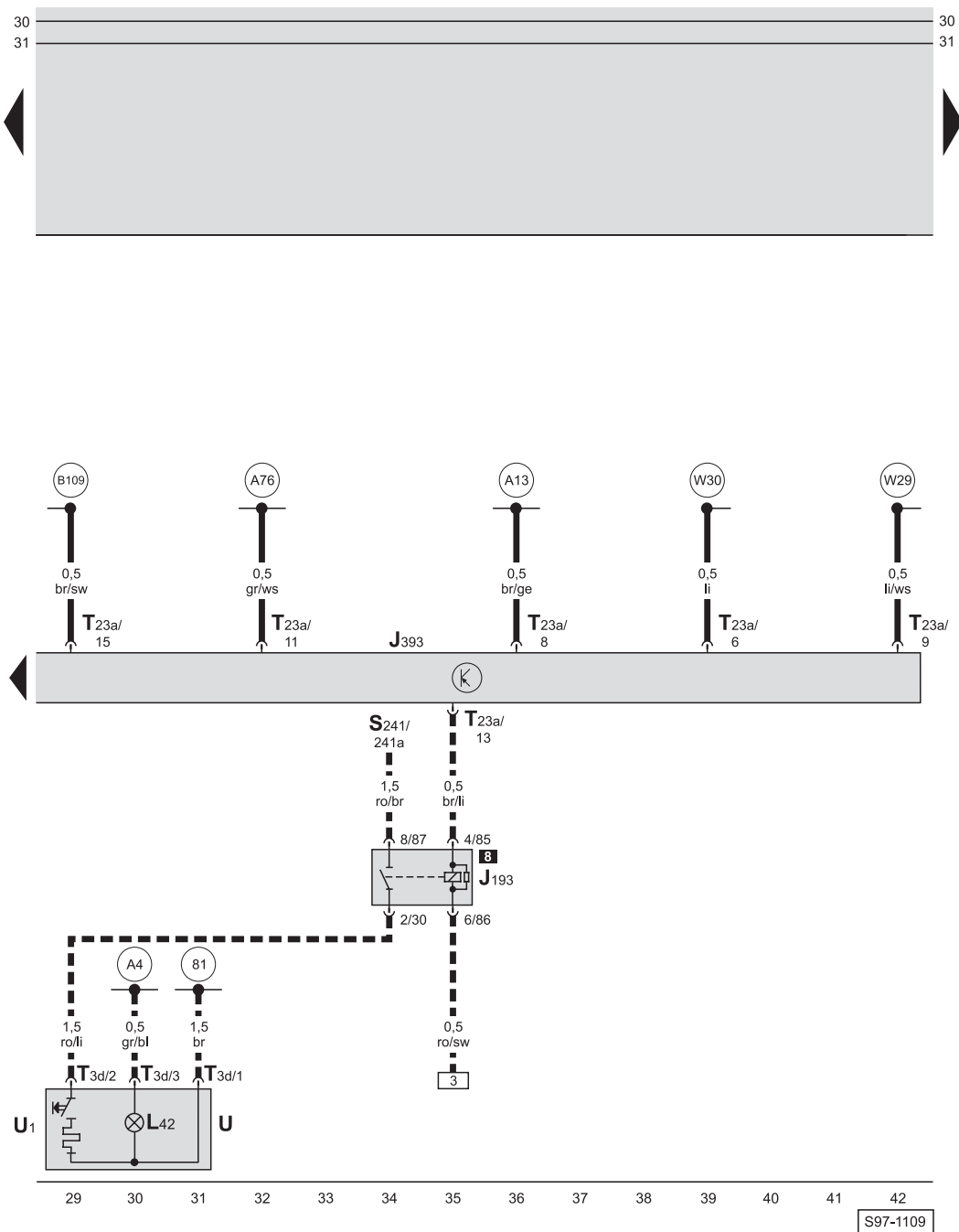
- (98) - соединение на „массу“, в жгуте проводов крышки багажника
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A21) - соединение (86s), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A52) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B102) - соединение на „массу“, в жгуте проводов под панелью приборов слева
- (Z1) - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - только для автомобилей „Combi“
- \*\* - не распространяется на автомобили „Combi“
- - действует начиная с I/99г.

центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“, расфиксирование крышки наливной горловины топливного бака, коробка предохранителей



- E204 - выключатель электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- J234 - блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T4l - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T4v - четырехконтактный штекерный соединитель, для соединения сервисного (запасного) жгута проводов для системы „Airbag“ позади панели приборов справа
- T6g - шестиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- T6s - шестиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- V155 - электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- A2 - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- B102 - соединение на „массу“, в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева
- T3 - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“), в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - только для автомобилей с системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- \*\* - только для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- ◆◆ - распространяется только на автомобили „LX“, „GLX“
- === - распространяется на автомобили „SLX“

центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“, штепсельная розетка, прикуриватель, реле для прикуривателя



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

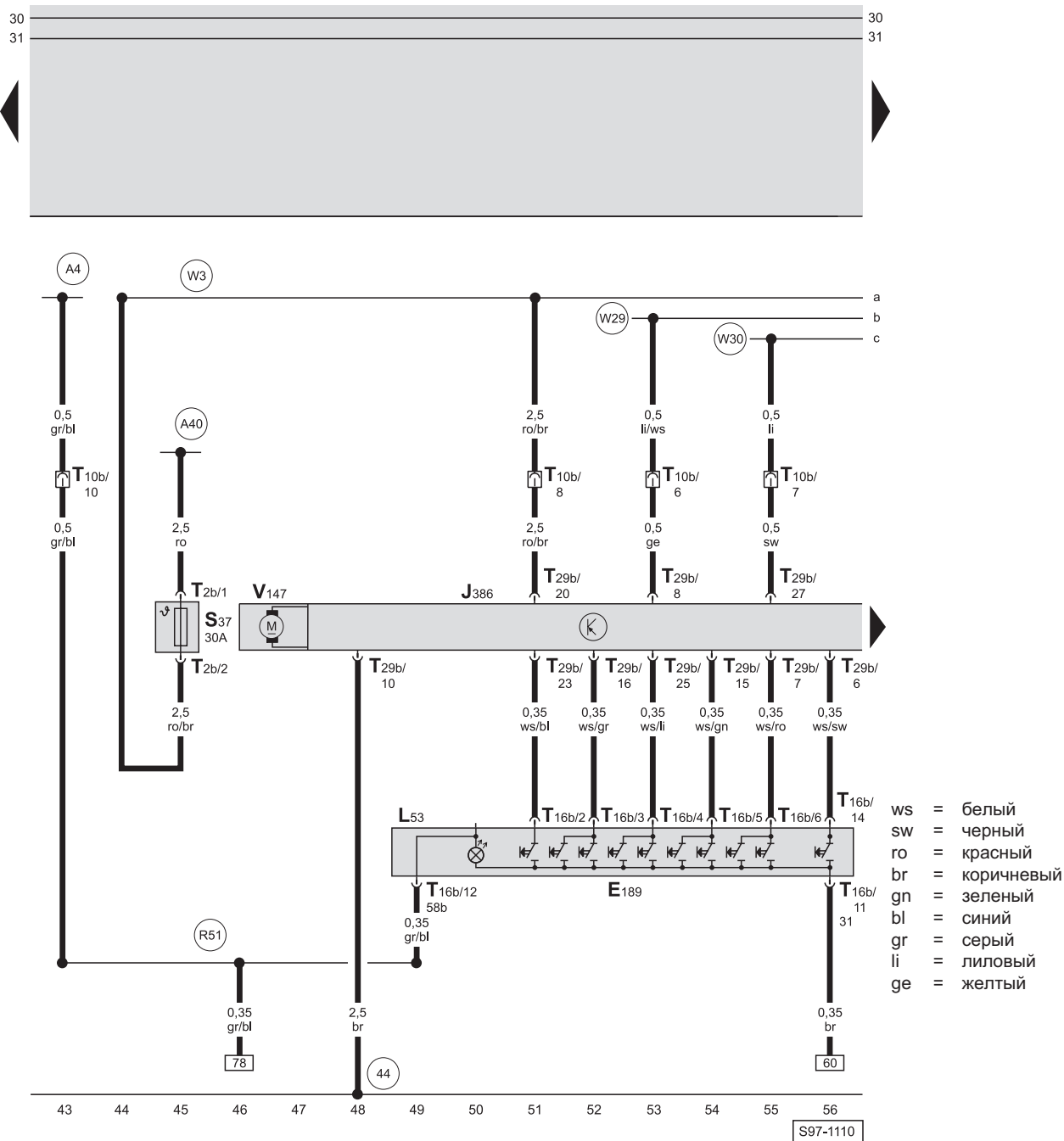
- J193 - реле для прикуривателя
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- L42 - лампа накаливания для освещения штепсельной розетки
- S241 - предохранитель в коробке предохранителей
- T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на штепсельной розетке
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- U - штепсельная розетка
- U1 - прикуриватель

- 81 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове), в жгуте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов позади панели приборов
- B109 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади слева
- W29 - соединение (шина A), в жгуте проводов позади панели приборов
- W30 - соединение (шина B), в жгуте проводов позади панели приборов

■■■ - действует начиная с I/99г.



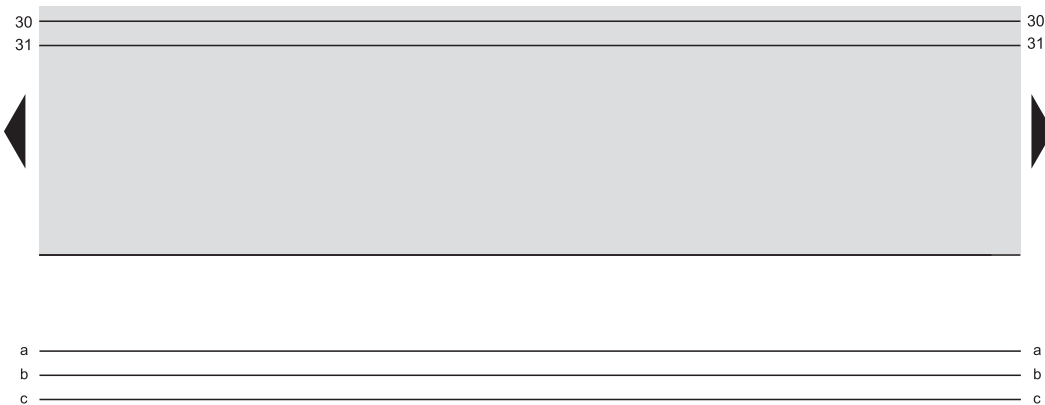
электрический стеклоподъемник для стекла в двери водителя



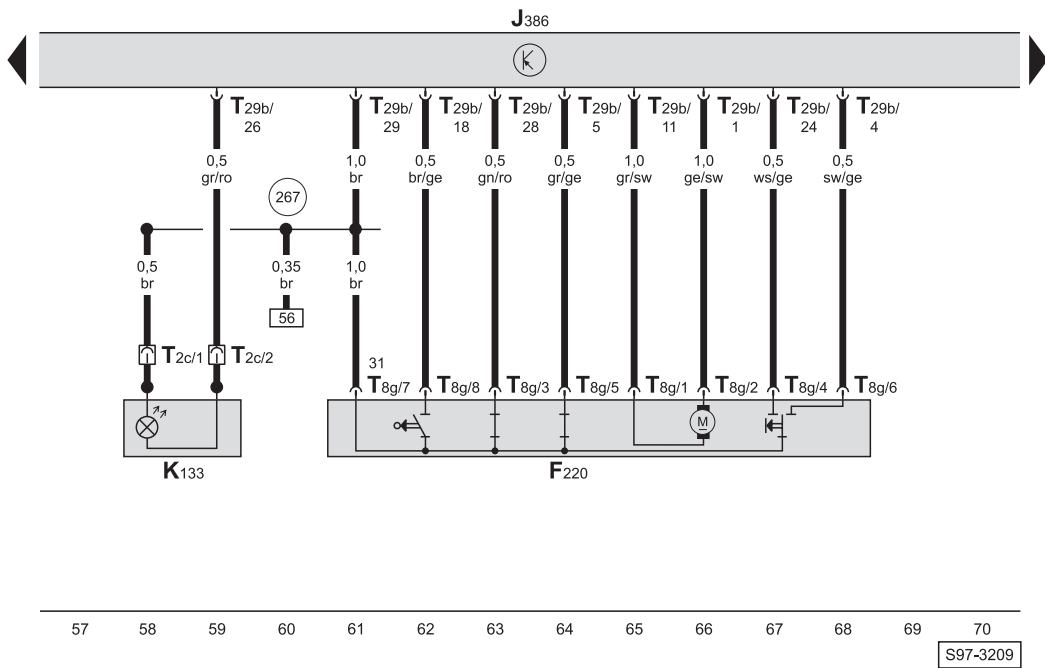
- E189 - центральный выключатель электрического стеклоподъемника, в двери водителя
- J386 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- S37 - дополнительный предохранитель для стеклоподъемника на панели реле
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на предохранителе для стеклоподъемника
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T16b - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на центральном выключателе электрического стеклоподъемника, в двери водителя
- T29b - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- V147 - электродвигатель стеклоподъемника для стекла в двери водителя

- 44 - точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A40 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- R51 - соединение (58b) в жгуте проводов двери водителя
- W3 - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- W29 - соединение (шина А) в жгуте проводов позади панели приборов
- W30 - соединение (шина В) в жгуте проводов позади панели приборов

система центрального управления замком двери водителя

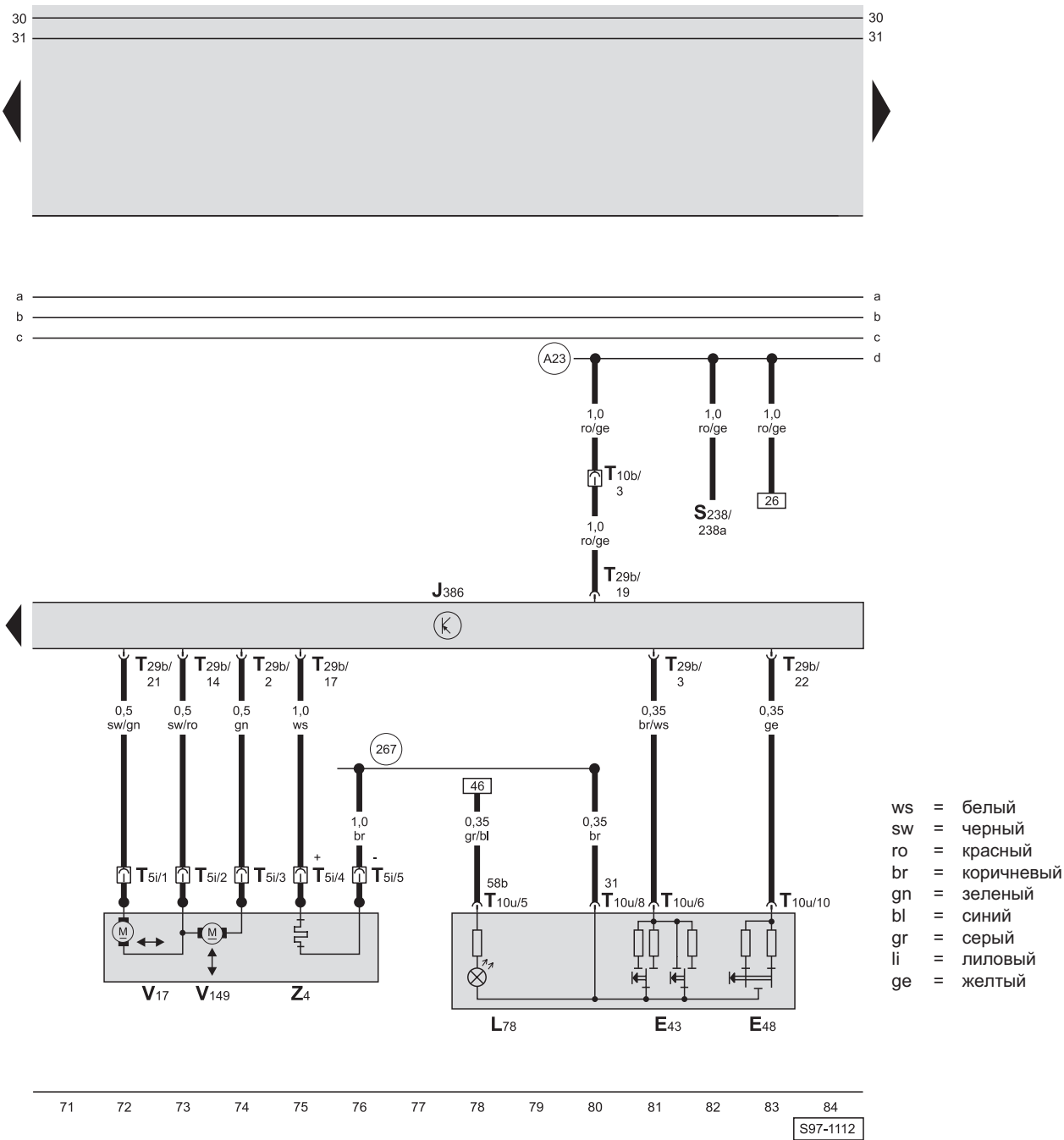


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый



- F220 - запирающий элемент двери двигателя
- J386 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- K133 - сигнализатор системы центрального управления в двери водителя
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на сигнализаторе системы центрального управления в двери водителя
- T8g - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери водителя
- T29b - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери водителя
- (267) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери водителя

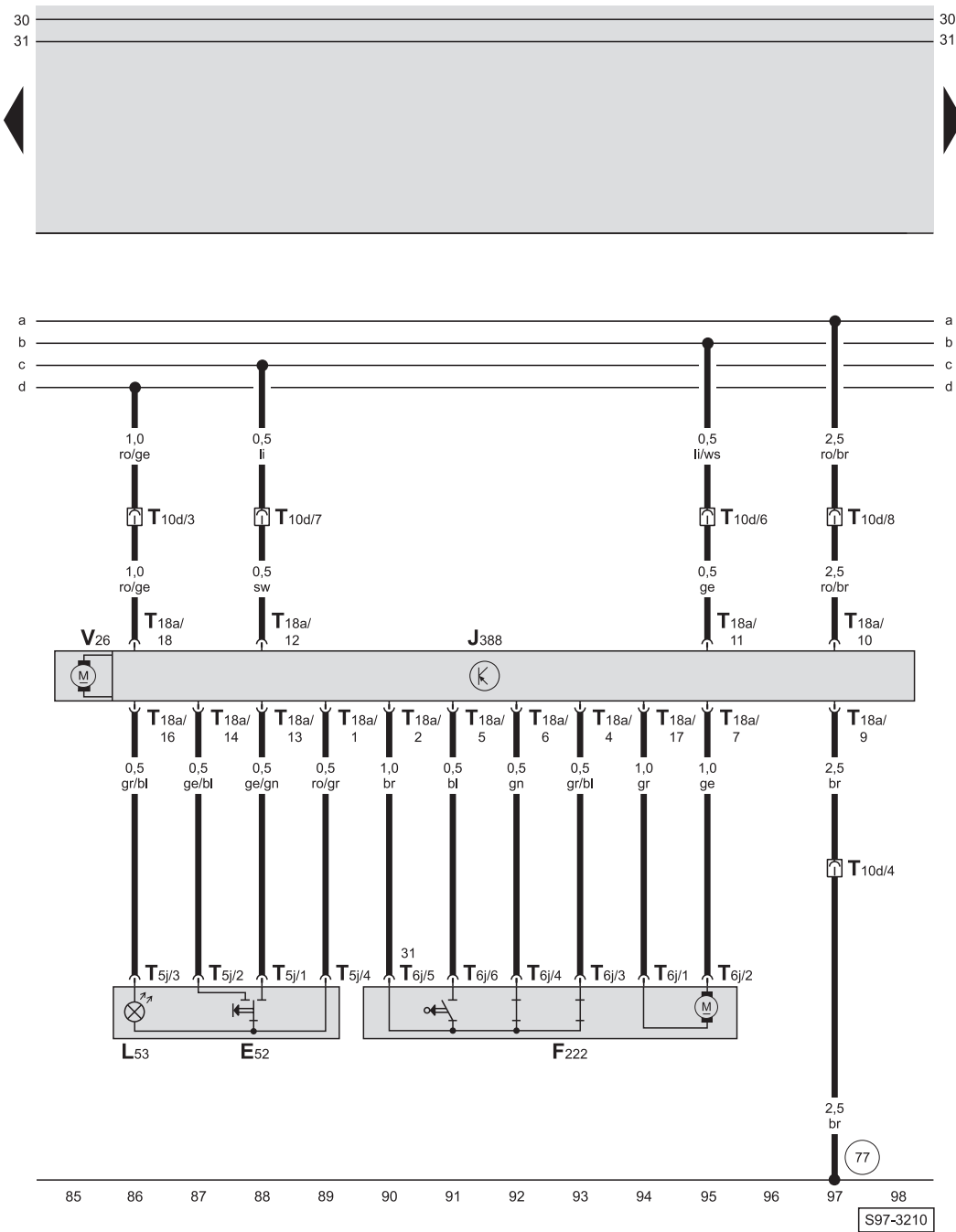
электроуправляемое и обогреваемое наружное зеркало заднего вида двери водителя



- E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркала
- E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркала (левое, правое)
- J386 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя
- L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркала
- S238 - предохранитель в коробке предохранителей
- T5i - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери водителя
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T10u - десятиконтактный штекерный соединитель, на переключателе для регулирования положения зеркала
- T29b - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери водителя
- V17 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)
- V149 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)
- Z4 - обогрев наружного зеркала (дверь водителя)

- (267) - соединение на „массу“ в жгуте проводов двери водителя
- (A23) - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов слева

система центрального управления замком задней левой двери, электрический стеклоподъемник для задней левой двери



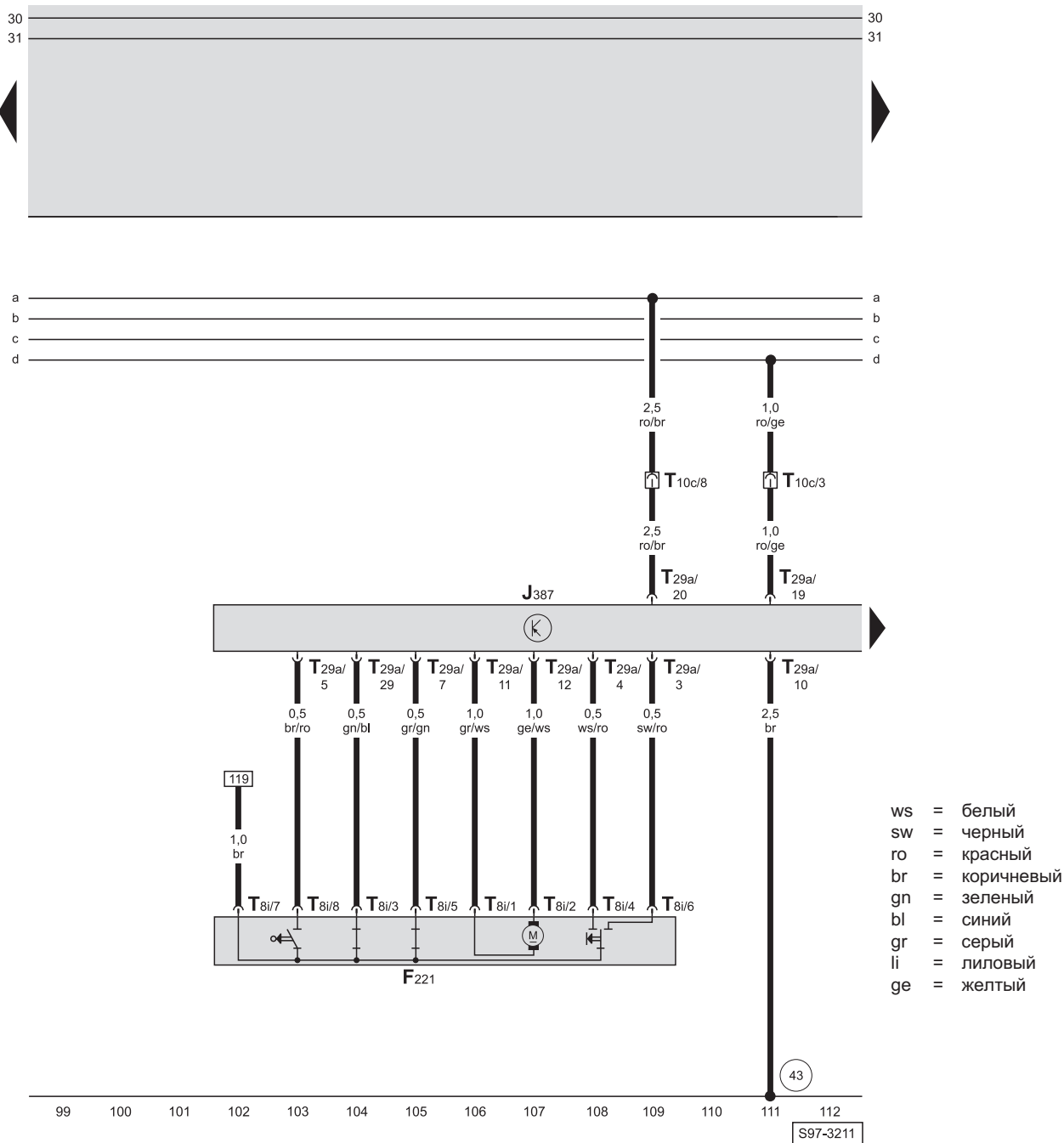
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E52 - выключатель электрического стеклоподъемника задней левой двери
- F222 - запирающий элемент левой задней двери
- J388 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней левой двери
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- T5j - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электрического стеклоподъемника задней левой двери
- T6j - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе левой задней двери
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T18a - 18-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней левой двери
- V26 - электродвигатель стеклоподъемника задней левой двери

(77) - точка соединения на „массу“, на стойке В слева

S97-3210

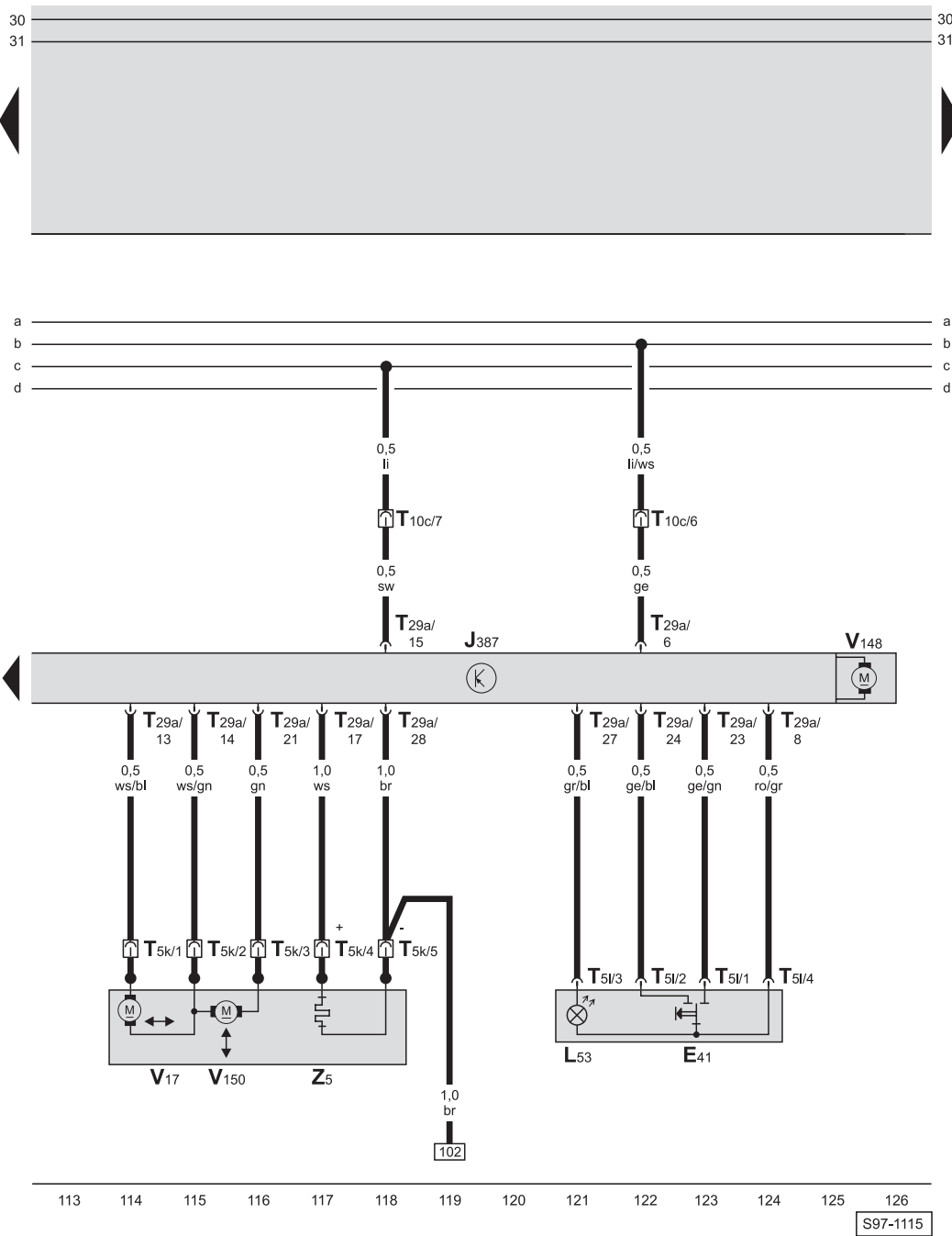
система центрального управления замком двери пассажира переднего сиденья



- F221 - запирающий элемент двери пассажира переднего сиденья
- J387 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья
- T8i - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери пассажира переднего сиденья
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T29a - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья

43 - точка соединения на „массу“, на стойке А справа

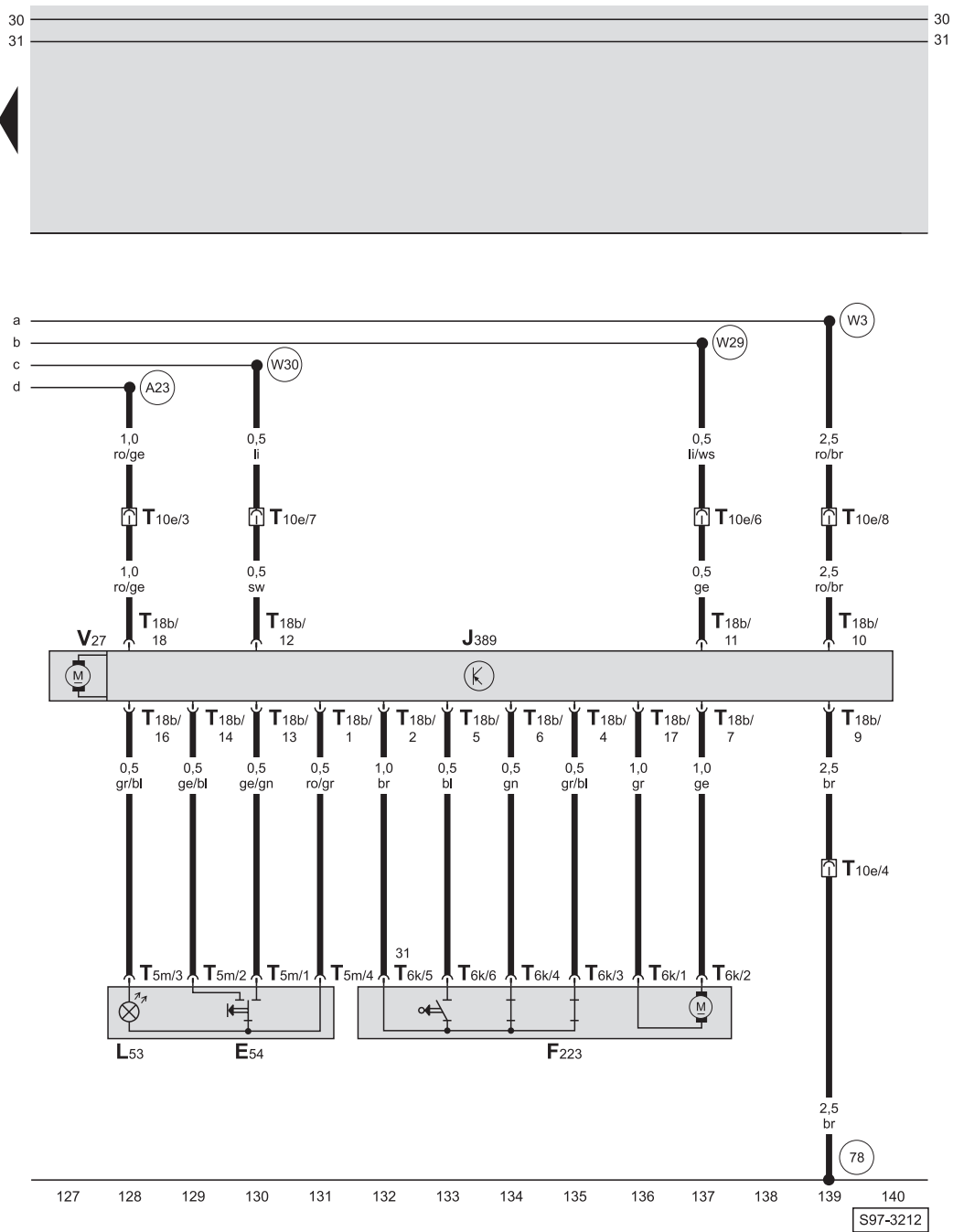
электроуправляемое и обогреваемое наружное зеркало заднего вида двери пассажира переднего сиденья, стеклоподъемник для двери пассажира переднего сиденья



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E41 - выключатель электрического стеклоподъемника для двери пассажира переднего сиденья
- J387 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- T5k - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери пассажира переднего сиденья
- T5l - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электрического стеклоподъемника двери пассажира переднего сиденья
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T29a - 29-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери пассажира переднего сиденья
- V25 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
- V148 - электродвигатель стеклоподъемника для двери пассажира переднего сиденья
- V150 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
- Z5 - обогрев наружного зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)

система центрального управления замком задней правой двери, электрический стеклоподъемник задней правой двери



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E54 - выключатель электрического стеклоподъемника задней правой двери
- F223 - запирающий элемент правой задней двери
- J389 - блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней правой двери
- L53 - освещение выключателя электрического стеклоподъемника
- T5m - пятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электрического стеклоподъемника задней правой двери
- T6k - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе правой задней двери
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- T18b - 18-контактный штекерный соединитель, на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ задней правой двери
- V27 - электродвигатель стеклоподъемника задней правой двери

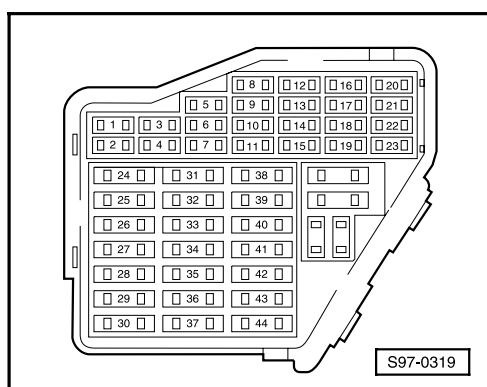
- 78 - точка соединения на „массу“, на стойке В справа
- A23 - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- W3 - соединение с положительным полюсом (30a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- W29 - соединение (шина А) в жгуте проводов позади панели приборов
- W30 - соединение (шина В) в жгуте проводов позади панели приборов





## Система замков дверей с центральным управлением, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

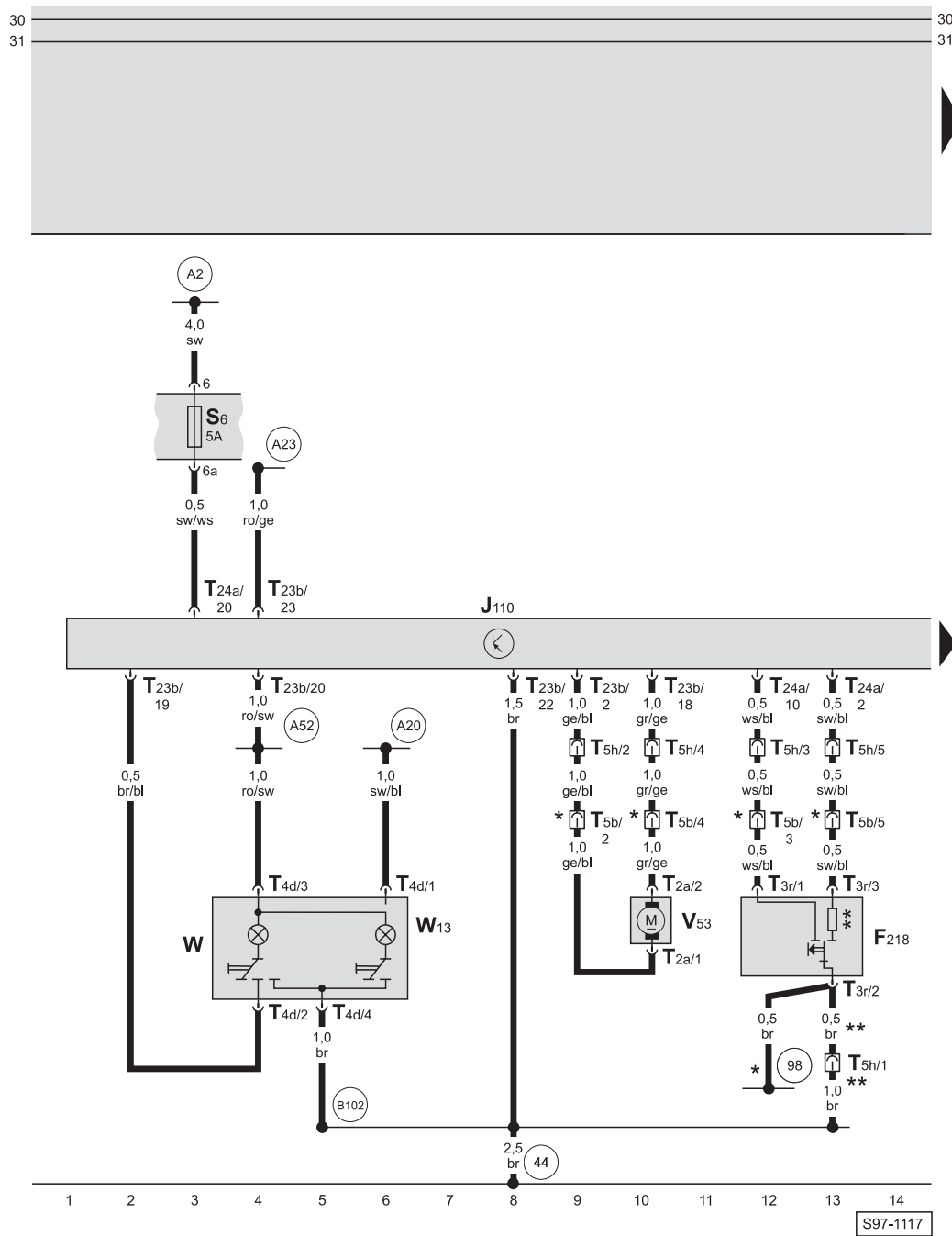


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

система замков дверей с центральным управлением



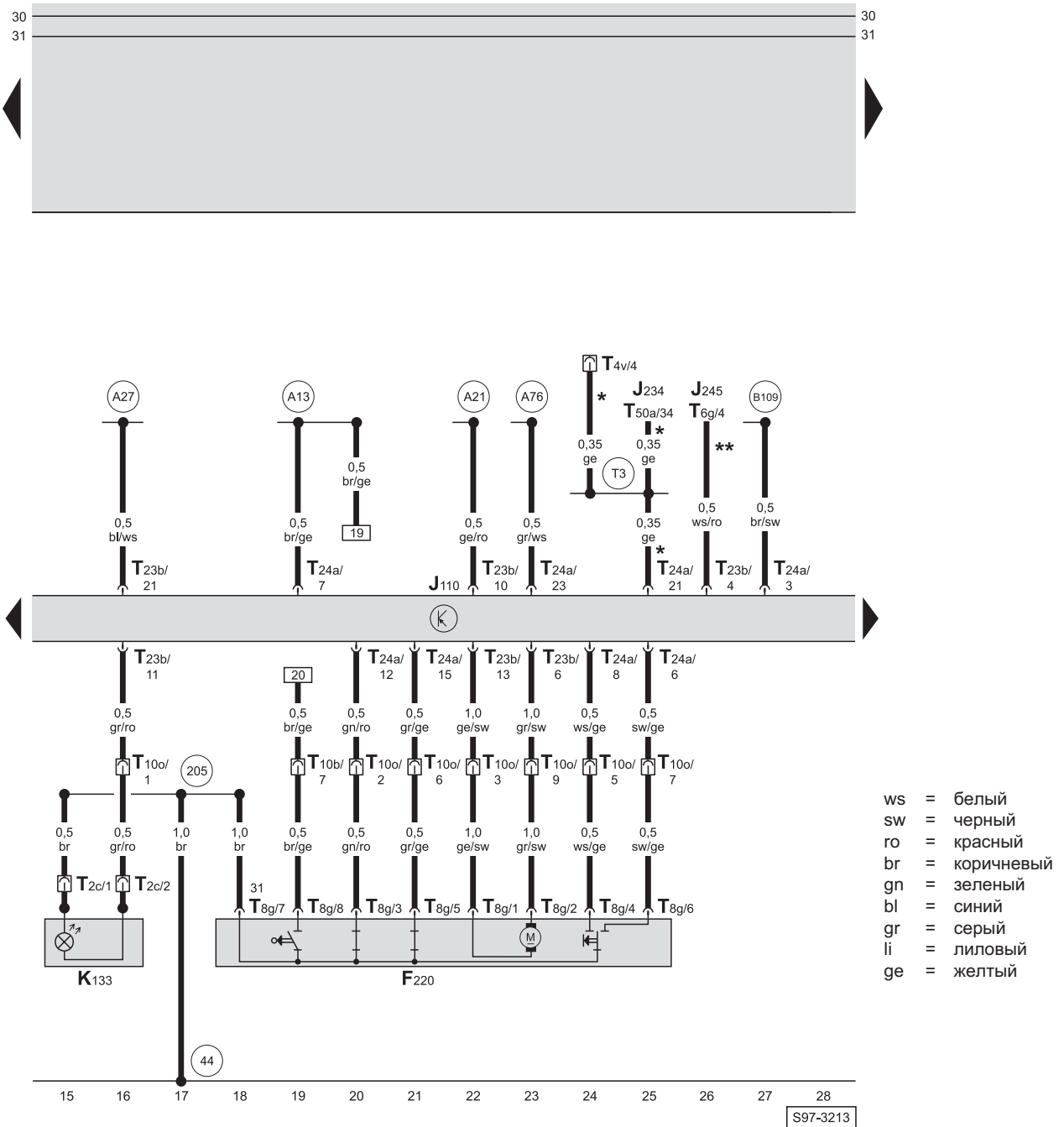
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F218 - выключатель системы центрального управления в крышке багажника
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе для системы центрального управления в крышке багажника
- T3r - трехконтактный штекерный соединитель, на выключателе системы центрального управления в крышке багажника
- T4d - четырехконтактный штекерный соединитель, на фонаре внутреннего освещения кузова
- T5b - пятиконтактный штекерный соединитель, в крышке багажника слева (коричневый)
- T5h - пятиконтактный штекерный соединитель, на стойке C слева (коричневый)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- V53 - электродвигатель для системы центрального управления в крышке багажника
- W - внутреннее освещение кузова впереди
- W13 - светильник для чтения для пассажира переднего сиденья

- 44 - точка соединения на „массу“, на стойке А слева
- 98 - соединение на „массу“, в жгуте проводов крышки багажника
- A2 - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а), в жгуте проводов позади панели приборов
- A23 - соединение с положительным полюсом (30а1), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A52 - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B102 - соединение на „массу“, в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева

- \* - только для автомобилей „Combi“
- \*\* - не распространяется на автомобили „Combi“

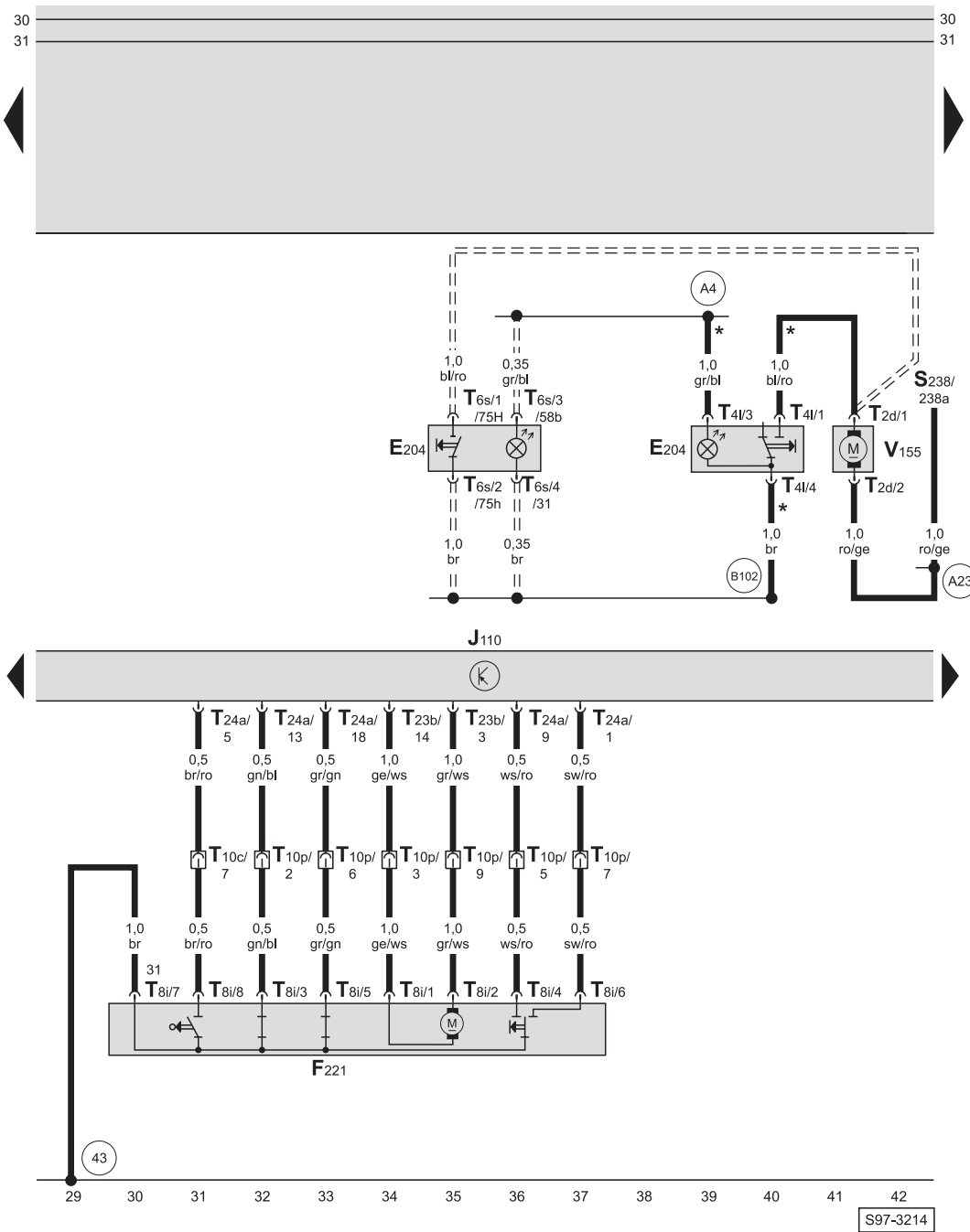
система замков дверей с центральным управлением



- F220 - запирающий элемент двери двигателя
- J110 - блок управ. системой центрального управления замками дверей
- J234 - блок управ. системой надувных подушек безопасности „Airbag“
- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- K133 - сигнализатор сис. центрального управления в двери водителя
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на сигнализаторе системы центрального управления в двери водителя
- T4v - четырехконтактный штекерный соединитель, для соединения сервисного (запасного) жгута проводов для системы „Airbag“ позади панели приборов справа
- T6g - шестиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- T8g - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери водителя
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T10o - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (коричневый)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T50a - пятидесятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“

- 44 - точка соединения на „массу“, на стойке А слева
- 205 - заземление на каркас, в кабельном пучке дверей водителя (А стойка влево)
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s) в жгуте проводов позади панели приборов
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A76 - соединение (диагностический провод К) в жгуте проводов позади панели приборов
- B109 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади слева
- T3 - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“) в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - только для автомобилей с надувными подушками безопасности „Airbag“
- \*\* - только для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля

система замков дверей с центральным управлением



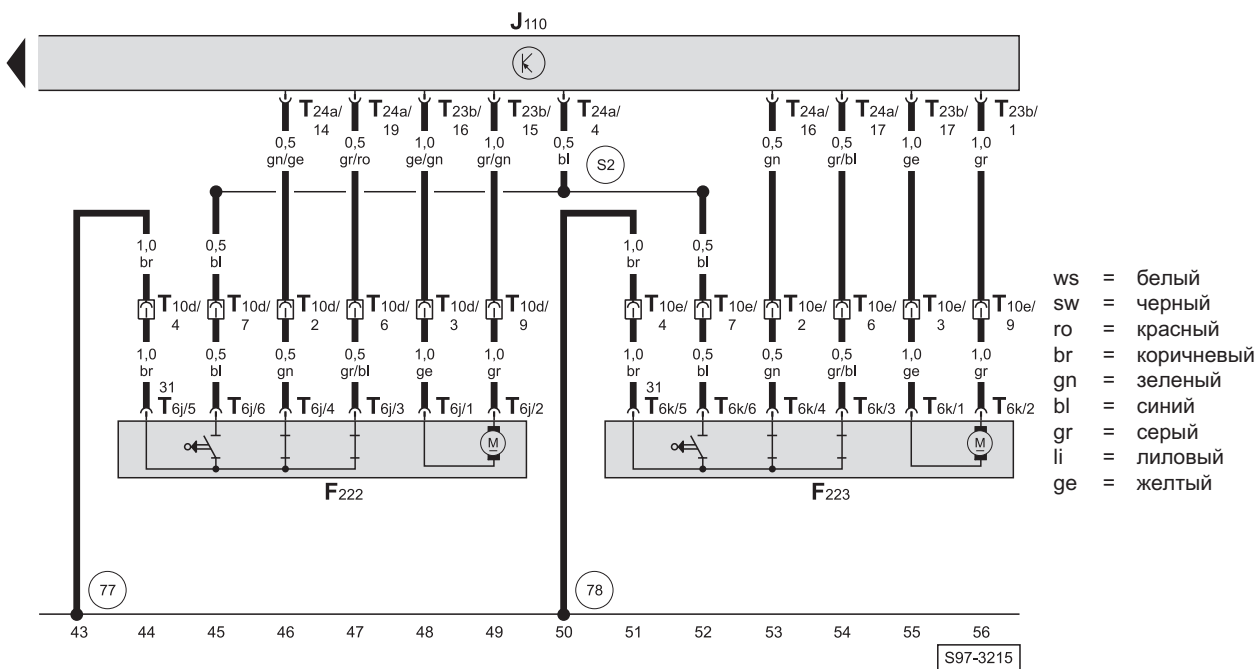
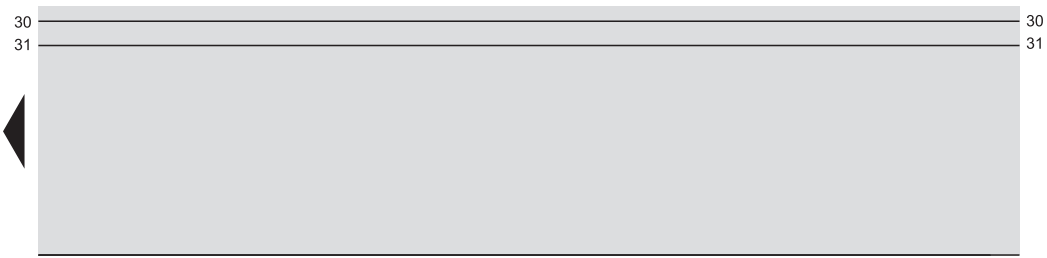
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E204 - выключатель электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- F221 - запирающий элемент двери пассажира переднего сиденья
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- S238 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на электродвигателе для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T4l - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T6s - шестиконтактный штекерный соединитель, на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- T8i - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери пассажира переднего сиденья
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (черный)
- T10p - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (коричневый)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей

- V155 - электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- 43 - точка соединения на „массу“, на стойке А справа
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- A23 - соединение с положительным полюсом (30a), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B102 - соединение на „массу“, в жгуте проводов под панелью приборов слева

- \* - распространяется только на автомобили „LX“, „GLX“
- === - распространяется только на автомобили „SLX“

система замков дверей с центральным управлением



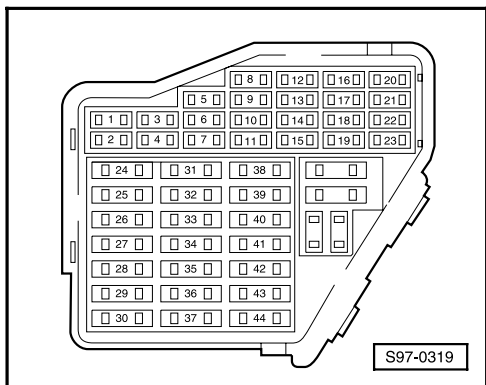
- F222 - запирающий элемент левой задней двери
- F223 - запирающий элемент правой задней двери
- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- T6j - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе левой задней двери
- T6k - шестиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе правой задней двери
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)
- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- T23b - 23-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей
- T24a - 24-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей

- (77) - точка соединения на „массу“, на стойке В слева
- (78) - точка соединения на „массу“, на стойке В справа
- (S2) - соединение (система замков дверей с центральным управлением) в жгуте проводов позади панели приборов



1,8 л - „Motronic“/110 кВт, тип двигателя „AGU“, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

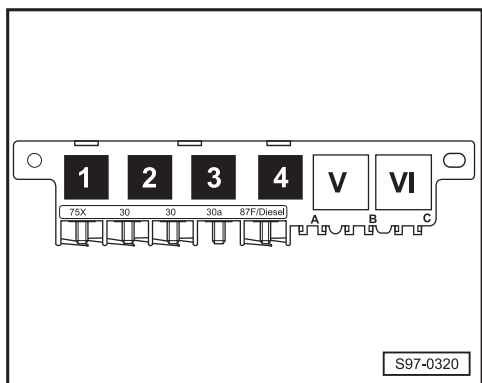


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

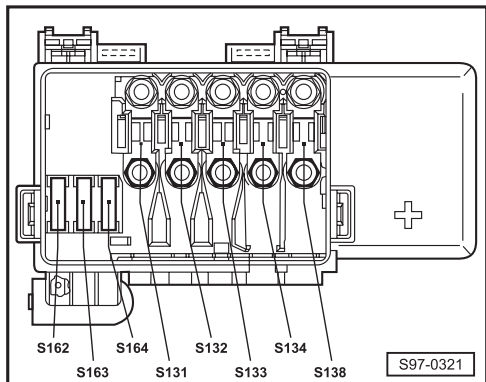
Панель реле - передняя сторона



Расположение реле

- 4** - реле топливного насоса

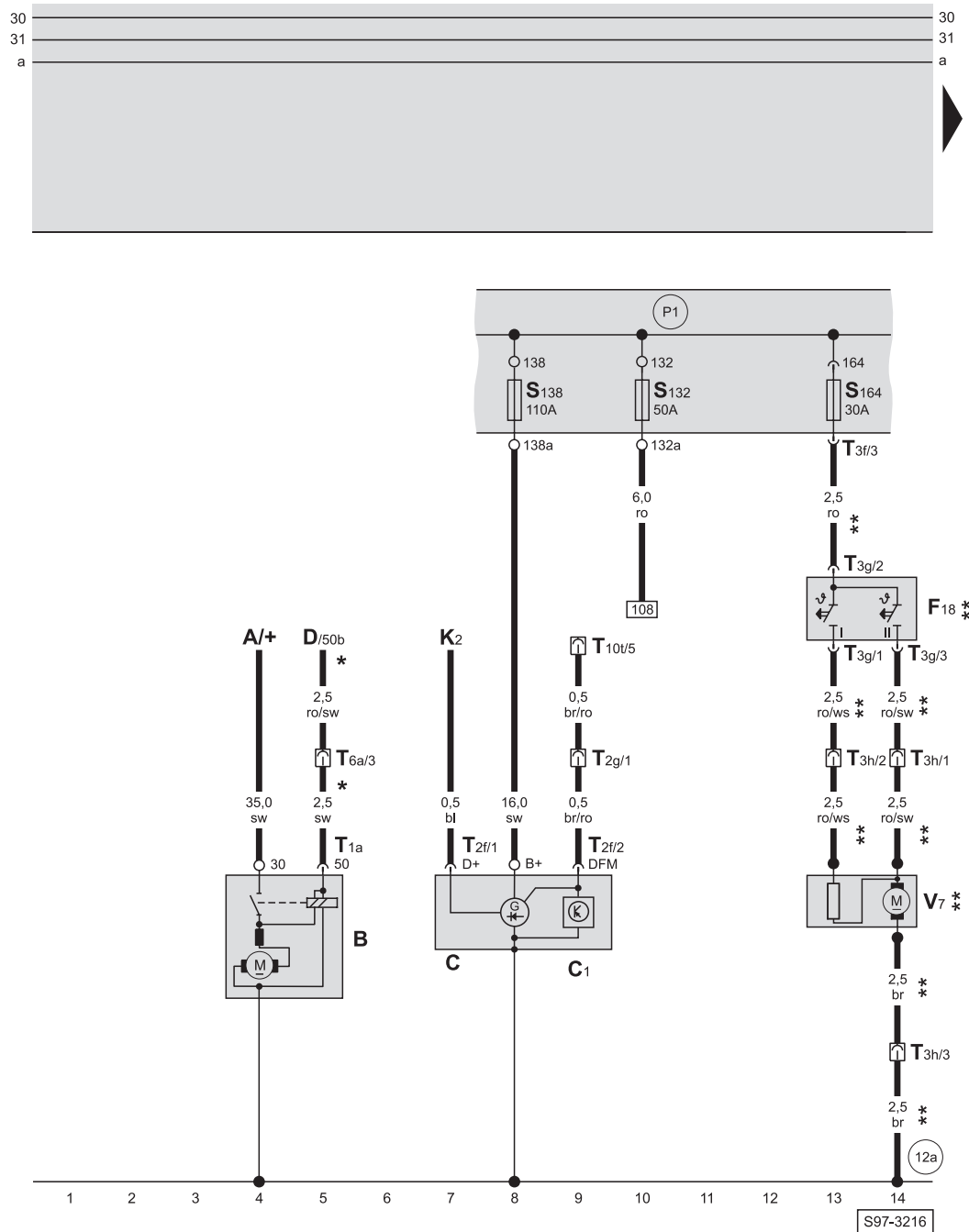
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



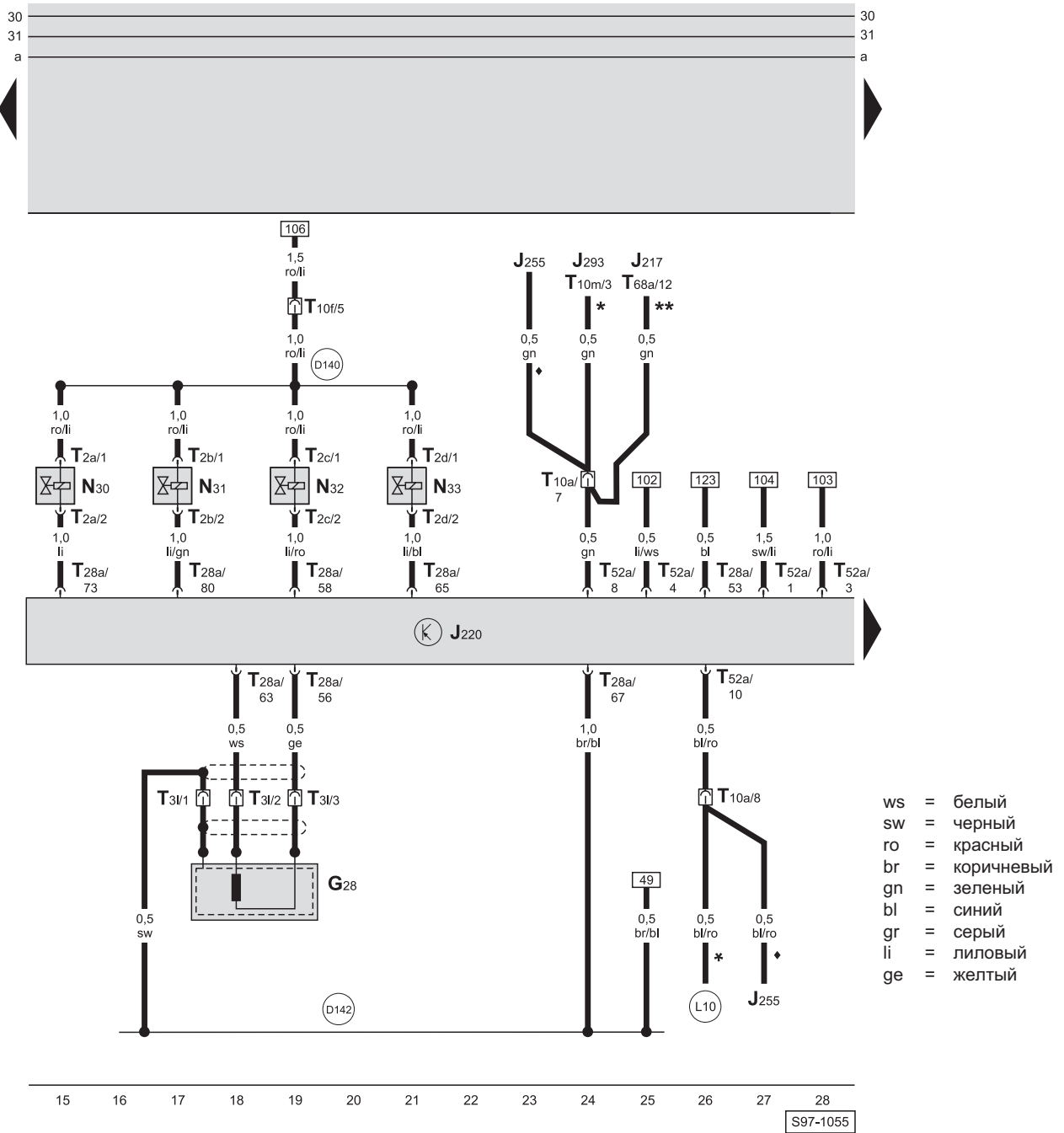
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева

- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- 12a - точка соединения на „массу“ -2- под аккумуляторной батареей слева
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- \*\* - не распространяется на автомобили с кондиционером или системой „Climatronic“



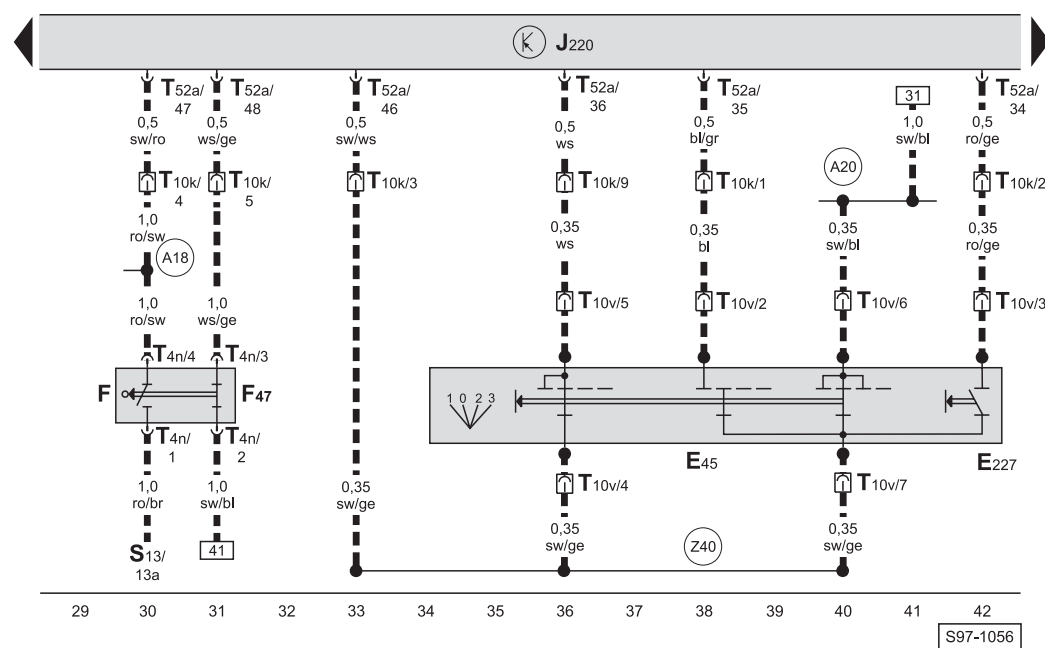
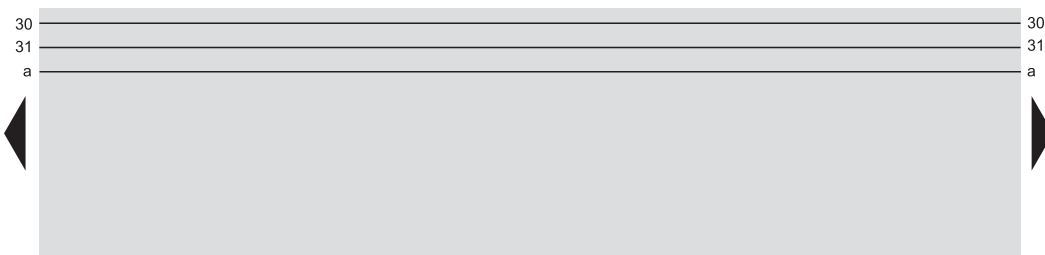
блок управления „Motronic“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя



- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя автомобиля
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
- N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
- N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
- N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
- T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
- T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
- T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
- T3l - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя автомобиля
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)

- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- D140 - соединение (клапанные форсунки) в соединительном жгуте проводов двигателя
- D142 - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- L10 - соединение с положительным полюсом в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - только для автомобилей с кондиционером воздуха
- \*\* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач
- ◆ - только для автомобилей с системой „Climatronic“

блок управления „Motronic“, выключатель для устройства „Tempomat“, выключатель для педали управления тормозной системой

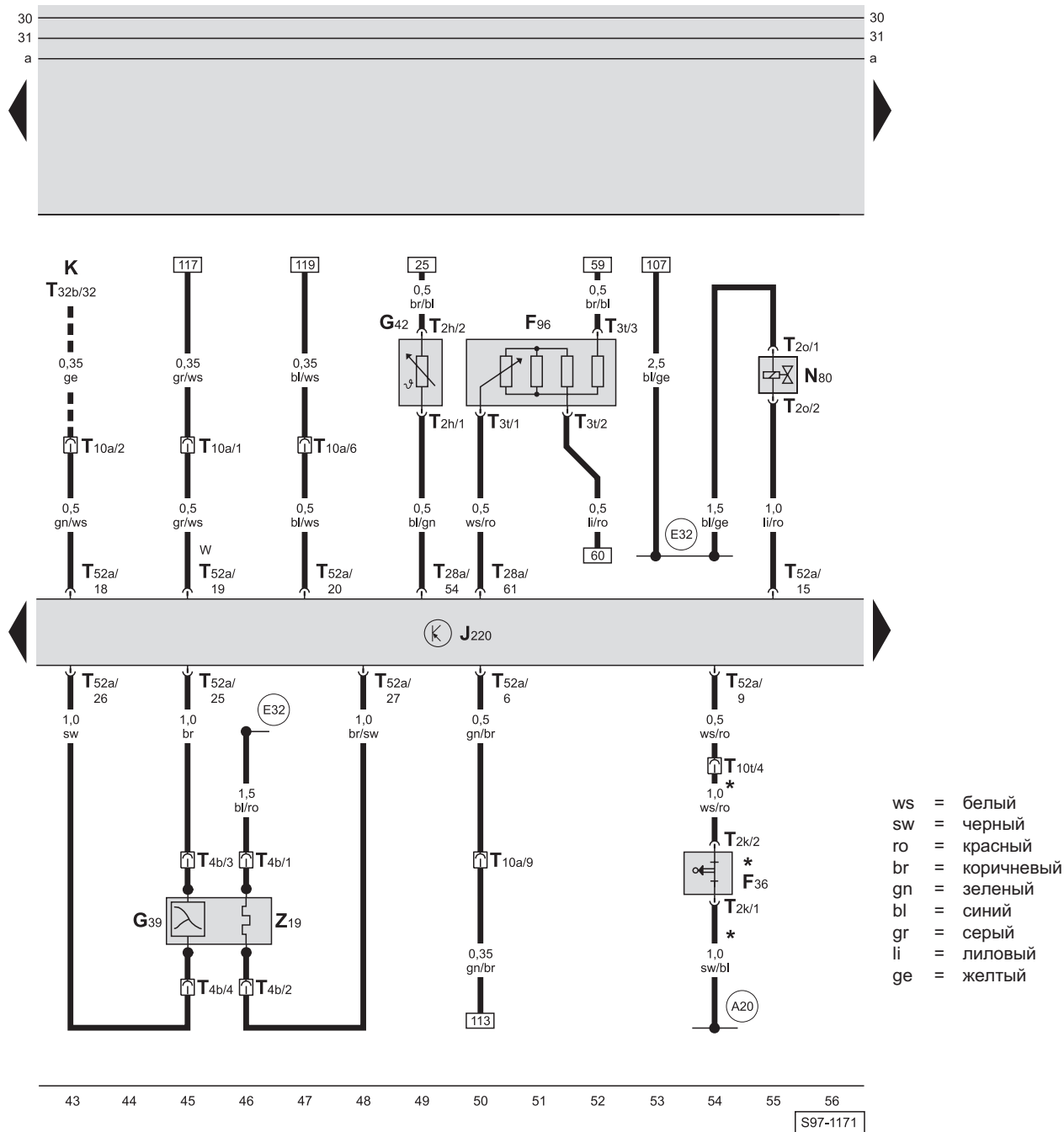


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E45 - выключатель для устройства „Tempomat“
- E227 - кнопка устройства „Tempomat“ (SET)
- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- J220 - блок управления „Motronic“
- S13 - предохранитель в коробке предохранителей
- T4n - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали управления тормозной системой
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)
- T10v - десятиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для устройства „Tempomat“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“

- (A18) - соединение (54), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- (Z40) - соединение с положительным полюсом (15, „Tempomat“), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- ■ ■ - только для автомобилей с устройством „Tempomat“

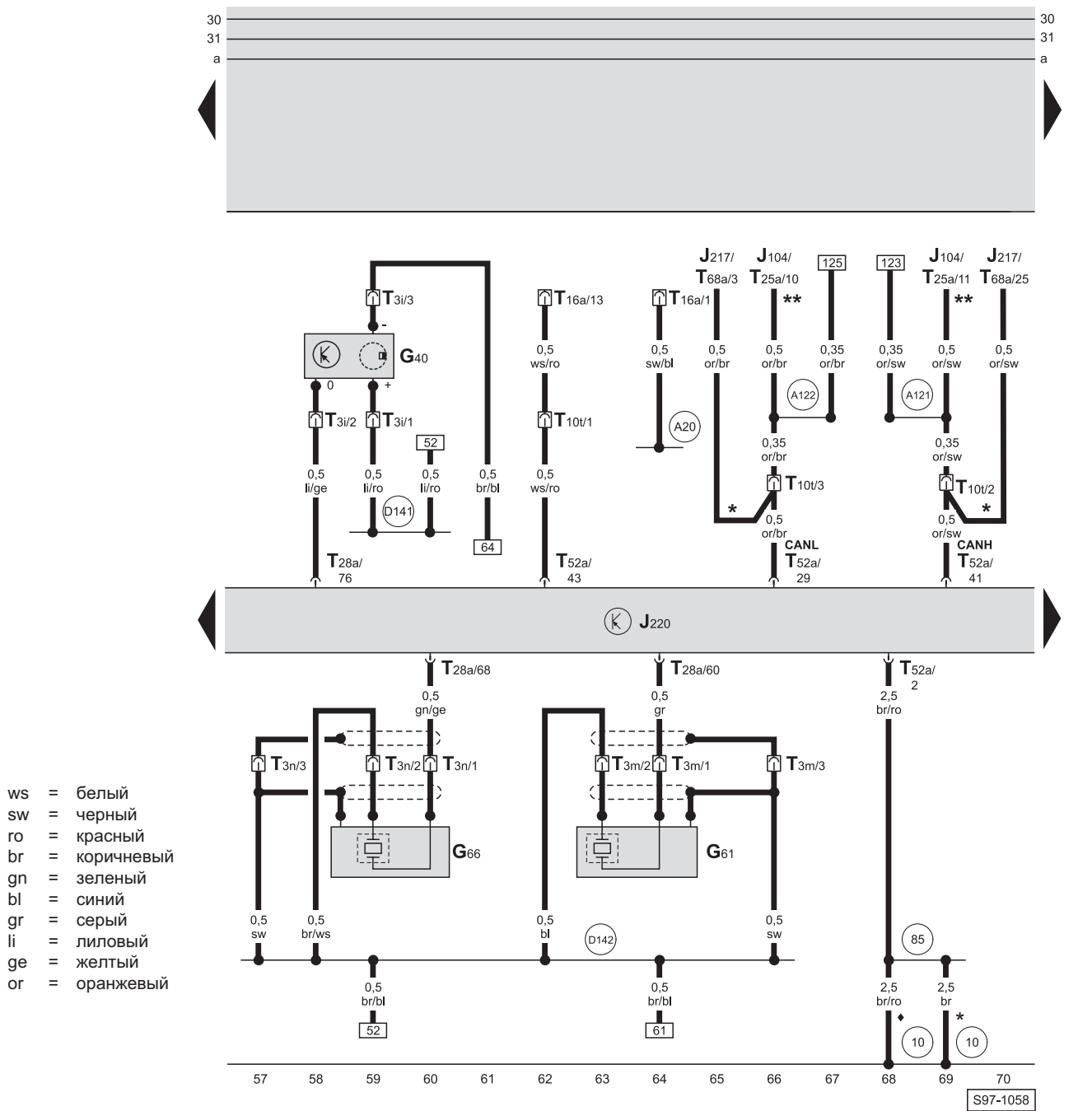
блок управления „Motronic“, лямбда-зонд, датчик температуры впускаемого воздуха, датчик атмосферного давления



- F36 - выключатель для педали сцепления
- F96 - датчик атмосферного давления
- G39 - лямбда-зонд
- G42 - датчик температуры впускаемого воздуха
- J220 - блок управления „Motronic“
- K - панель приборов
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры впускаемого воздуха
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
- T3t - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике атмосферного давления
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от лямбда-зонда
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“

- Z19 - обогрев лямбда-зонда
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15а) в жгуте проводов позади панели приборов
- (E32) - соединение (87) в соединительном жгуте проводов двигателя
- ■ ■ - только для автомобилей с многофункциональным указателем
- \* - только для автомобилей с механической коробкой передач

блок управления „Motronic“, датчик числа оборотов - Холла, датчик детонационного сгорания I, датчик детонационного сгорания II, центральный штекер для присоединения диагностического стенда

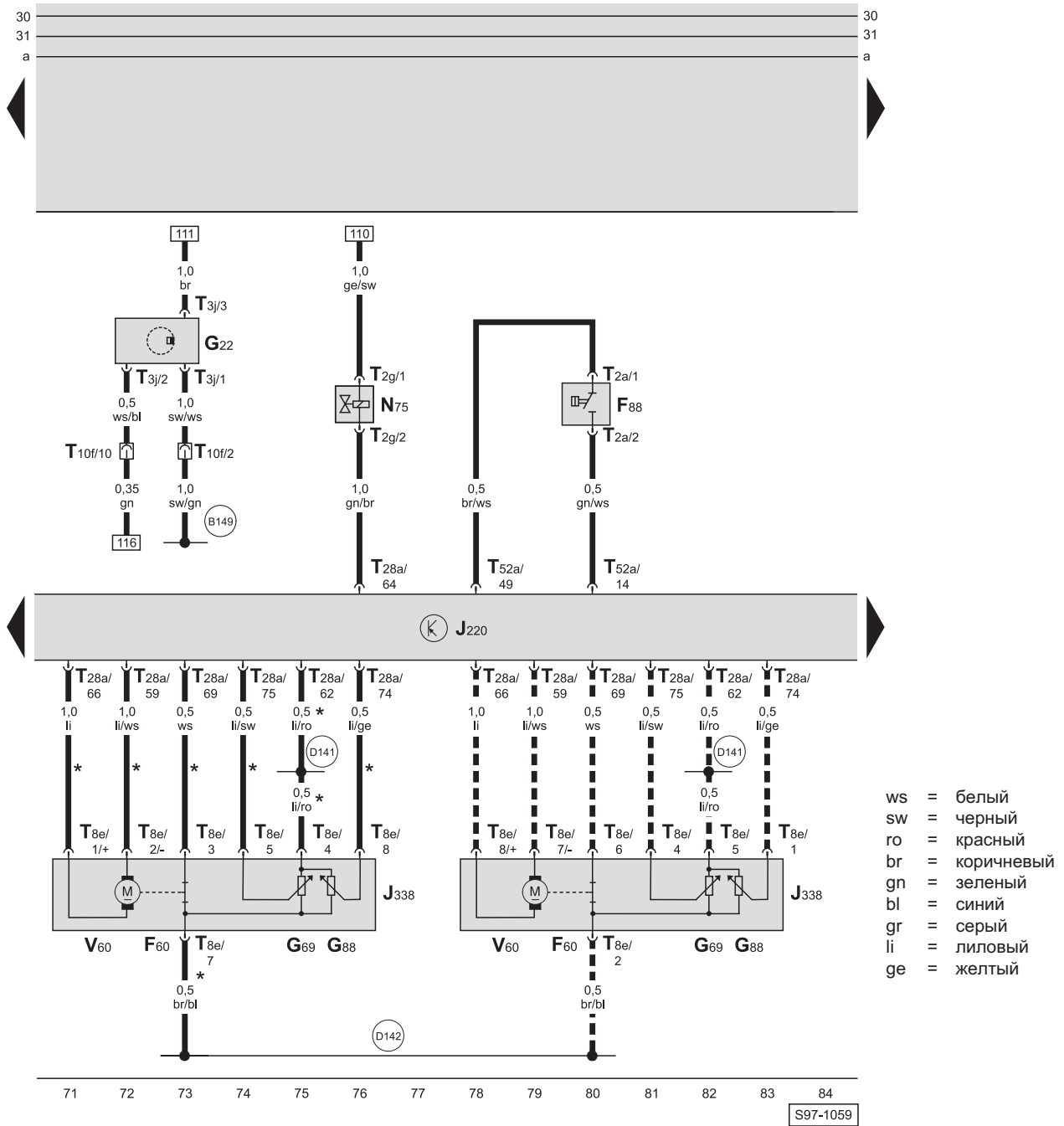


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G40 - датчик числа оборотов - Холла
- G61 - датчик детонационного сгорания I
- G66 - датчик детонационного сгорания II
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством „ABS“/„ABS“ с „EDS“
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления „Motronic“
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике числа оборотов
- T3m - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания I
- T3n - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания II
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)
- T25a - 25-контактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

- (10) - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- (85) - соединение на „массу“ в жгуте проводов двигателя
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A121) - соединение (шина „Н“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A122) - соединение (шина „L“) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D141) - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач
- \*\* - только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“
- ◆ - не распространяется на автомобили с автоматической коробкой передач

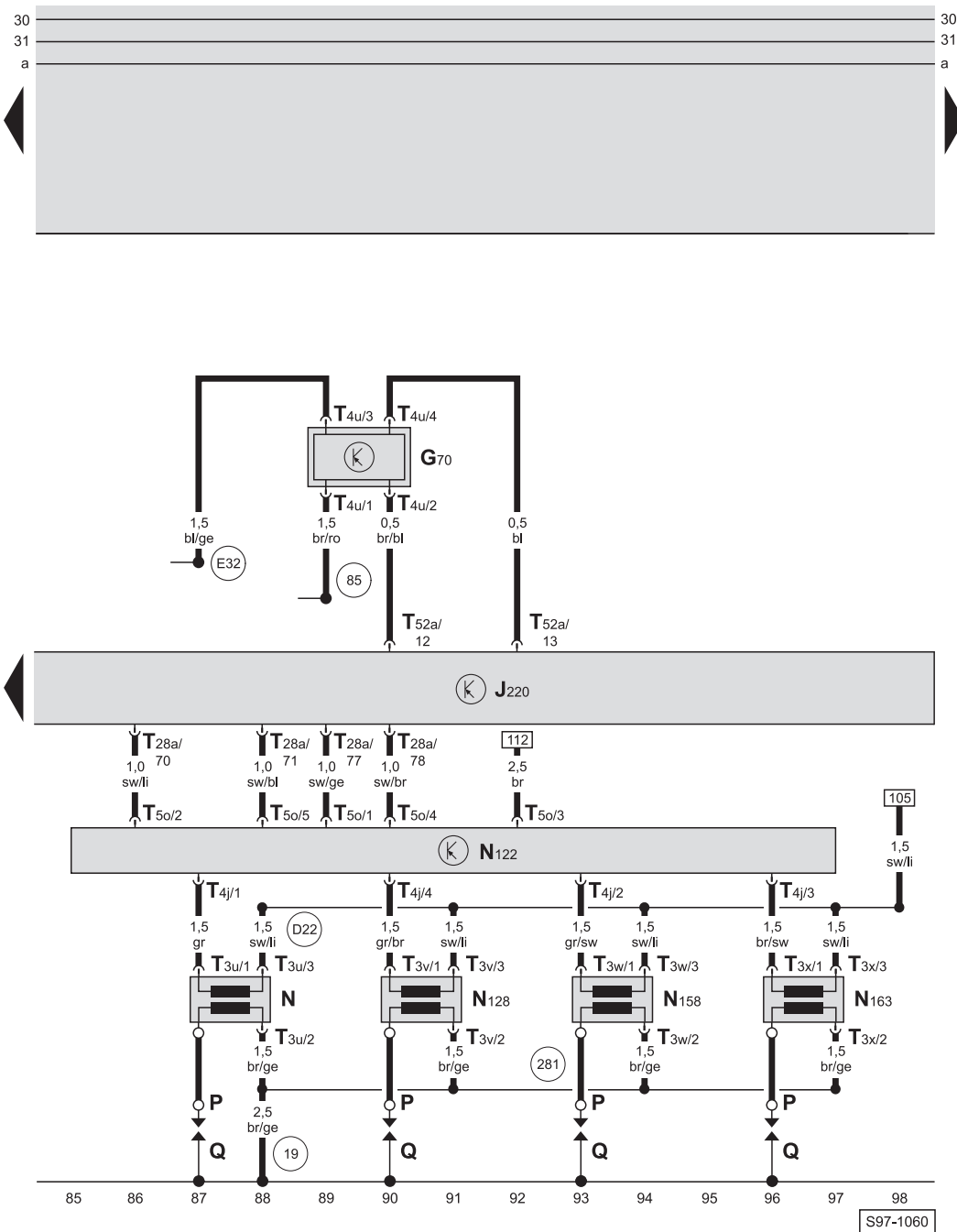
блок управления „Motronic“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, пневматический выключатель усилителя рулевого привода, электромагнитный клапан для ограничения давления наддува



- F60 - концевой выключатель сигнала холостого хода
- F88 - пневматический выключатель усилителя рулевого привода
- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- G69 - потенциометр дроссельной заслонки
- G88 - потенциометр установочного элемента дроссельной заслонки для регулирования холостого хода
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- N75 - электромагнитный клапан для ограничения давления наддува
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на пневматическом выключателе усилителя рулевого привода
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для ограничения давления наддува
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T8e - восьмиконтактный штекерный соединитель, на механизме управления дроссельной заслонкой
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T28a - 28-конт. штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-конт. штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- V60 - установочный механизм дроссельной заслонки

- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (B149) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов
- (D141) - соединение (5V) в соединительном жгуте проводов двигателя
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - не распространяется на автомобили с устройством „Tempomat“
- ■ ■ - только для автомобилей с устройством „Tempomat“

блок управления „Motronic“, система зажигания, расходомер воздуха



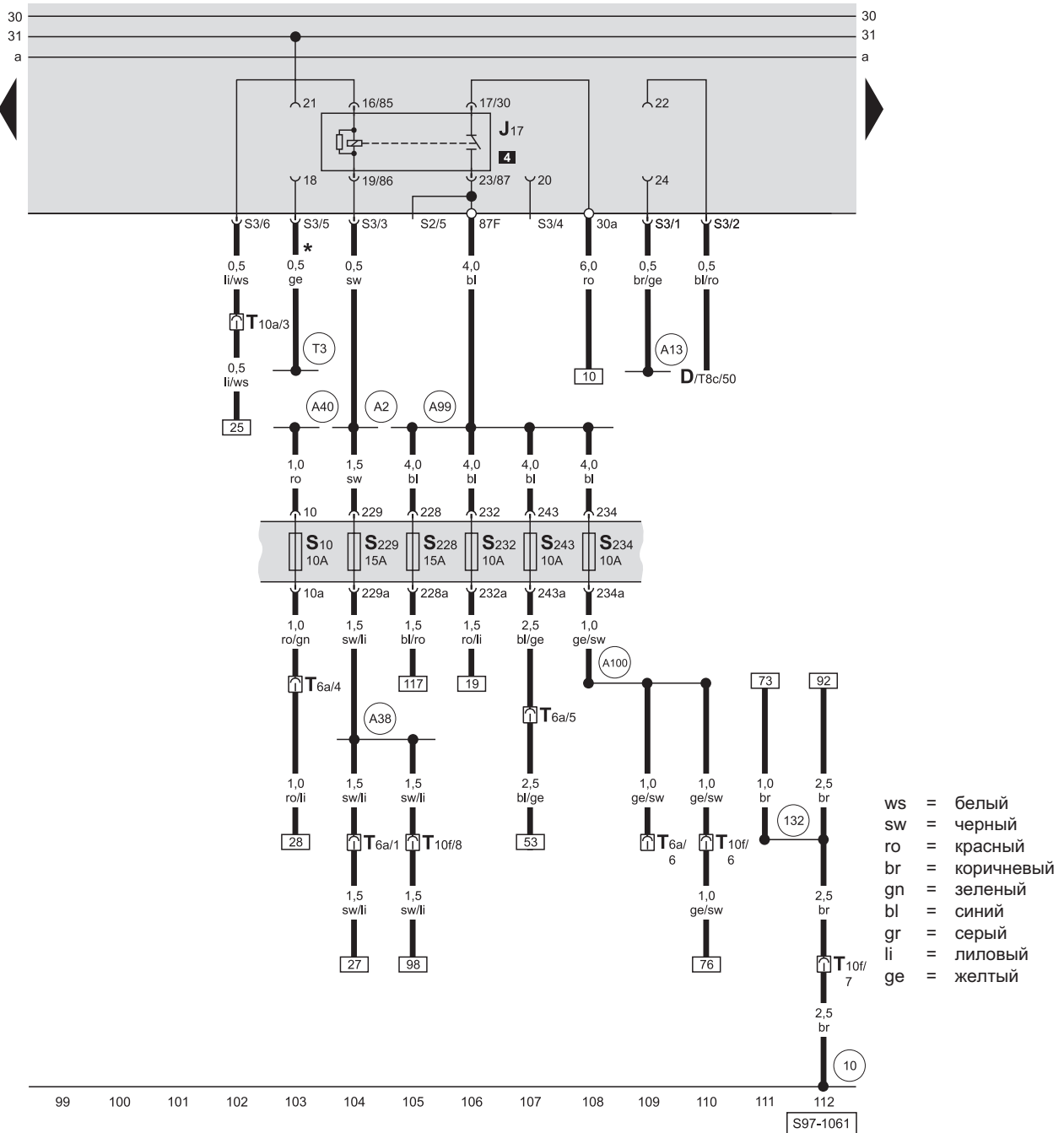
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G70 - расходомер воздуха
- J220 - блок управления „Motronic“
- N - катушка зажигания 1
- N122 - оконечный мощный каскад
- N128 - катушка зажигания 2
- N158 - катушка зажигания 3
- N163 - катушка зажигания 4
- P - наконечники проводов высокого напряжения в системе зажигания
- Q - свечи зажигания
- T3u - трехконтактный штекерный соединитель, на катушке зажигания 1
- T3v - трехконтактный штекерный соединитель, на катушке зажигания 2
- T3w - трехконтактный штекерный соединитель, на катушке зажигания 3
- T3x - трехконтактный штекерный соединитель, на катушке зажигания 4
- T4j - четырехконтактный штекерный соединитель, на оконечном мощном каскаде
- T4u - четырехконтактный штекерный соединитель, на расходомере воздуха
- T5o - пятиконтактный штекерный соединитель, на оконечном мощном каскаде

- T28a - 28-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Motronic“

- 19 - точка соединения на „массу“ вблизи от катушки зажигания
- 85 - соединение на „массу“ в жгуте проводов двигателя
- 281 - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов двигателя
- D22 - соединение (87) в соединительном жгуте проводов двигателя
- E32 - соединение (87) в жгуте проводов двигателя

реле топливного насоса, коробка предохранителей

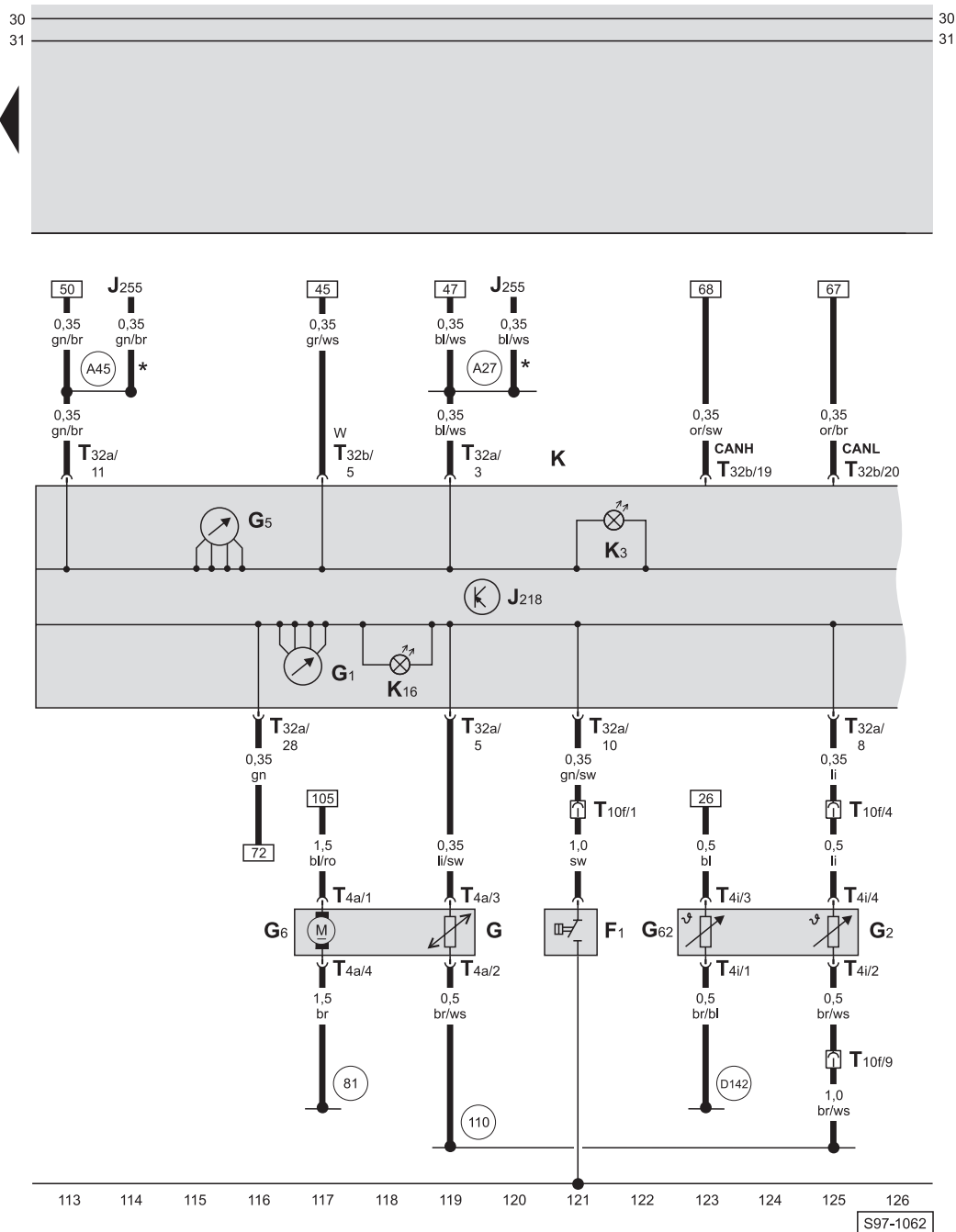


- D - замок-выключатель зажигания и приборов
- J17 - реле топливного насоса
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на замке-выключателе зажигания и приборов
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)

- 10 - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- 132 - соединение на „массу“ в соединительном жгуте проводов двигателя
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A13 - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- A38 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A40 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A99 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- A100 - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- T3 - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“) в жгуте проводов позади панели приборов

\* - только для автомобилей с системой „Airbag“

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

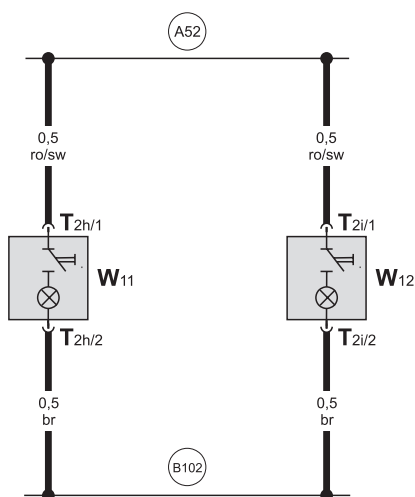
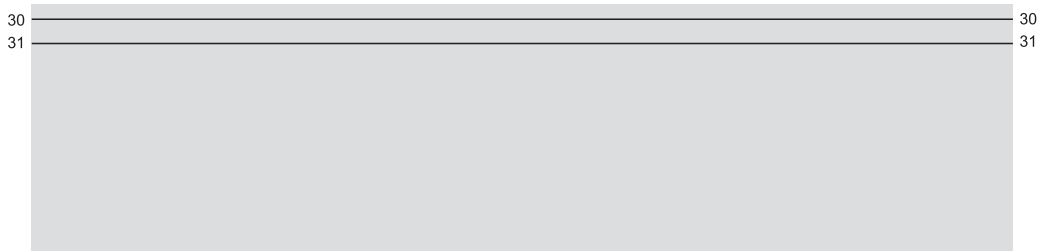
- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G6 - топливный насос
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T4a - четырехконтактный штекерный соединитель, на топливном насосе
- T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (110) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- (D142) - соединение в соединительном жгуте проводов двигателя
- \* - только для автомобилей с системой „Climatronic“

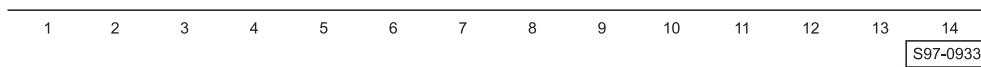


**Светильники для чтения в задней части кузова (автомобили с системой замков с центральным управлением), начиная с августа 1998г.**

светильники для чтения в задней части кузова



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

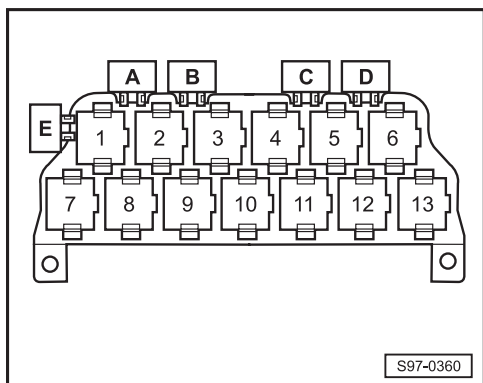


- T2h - двухконтактный штекерный соединитель, на светильнике для чтения в задней части кузова налево
- T2i - двухконтактный штекерный соединитель, на светильнике для чтения в задней части кузова направо
- W11 - светильник для чтения в задней части кузова налево
- W12 - светильник для чтения в задней части кузова направо

- (A52) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B102) - соединение на „массу“ в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева

## Дистанционное управление системой замков с центральным управлением, начиная с августа 1998г.

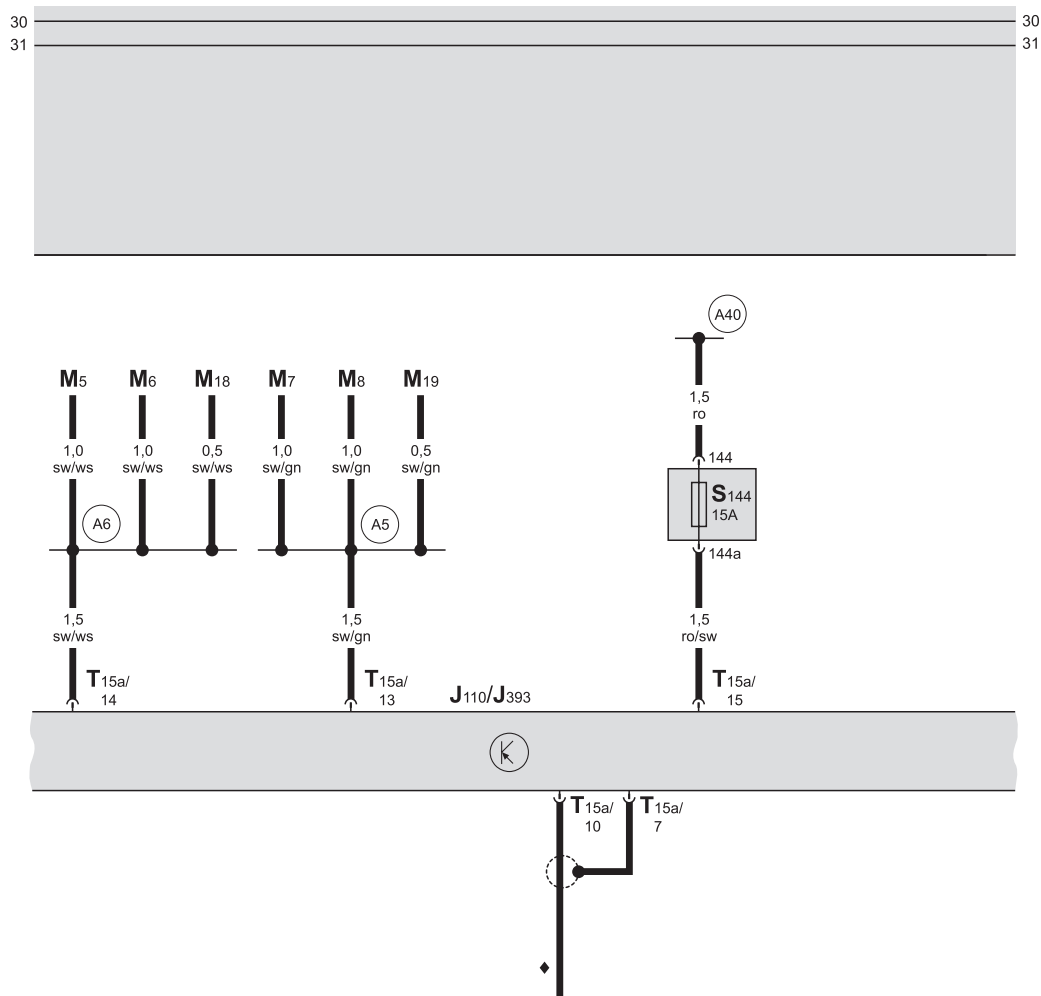
Дополнительный держатель реле:



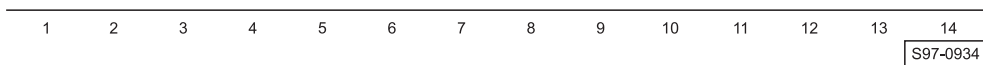
### Расположение предохранителей

- C** - S144 - дополнительный предохранитель устройства противоугонной сигнализации на дополнительном держателе реле

дистанционное управление системой замков с центральным управлением



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

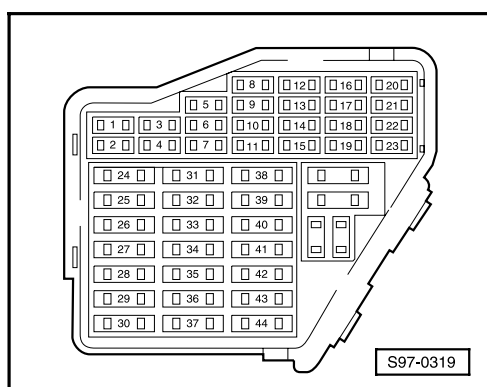


- J110 - блок управления системой центрального управления замками дверей
- J393 - центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
- M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
- M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
- M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
- M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
- M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
- S144 - дополнительный предохранитель устройства противоугонной сигнализации на дополнительном держателе реле
- T15a - пятнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой центрального управления замками дверей / на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“

- (A5) - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A6) - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- ♦ - провод антенны

## Лампы дневного света, начиная с августа 1998г.

Коробка предохранителей:

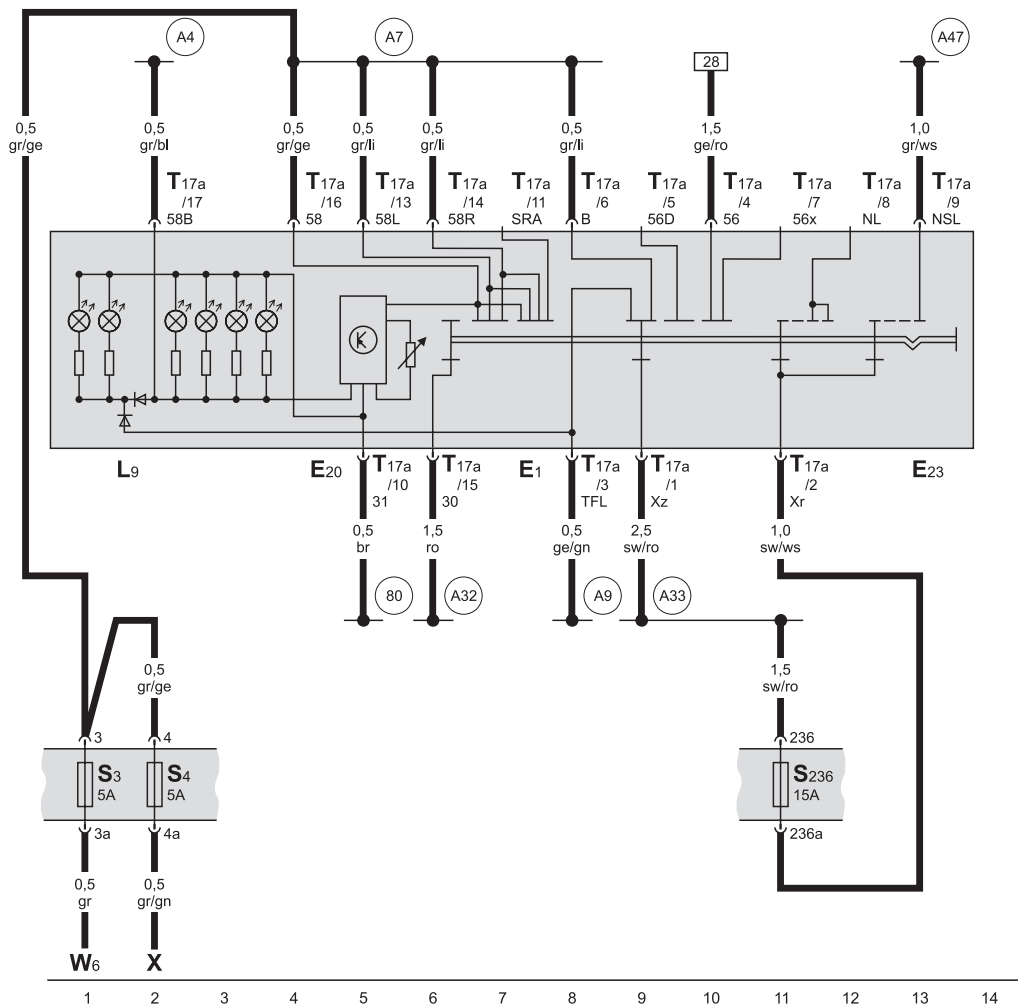
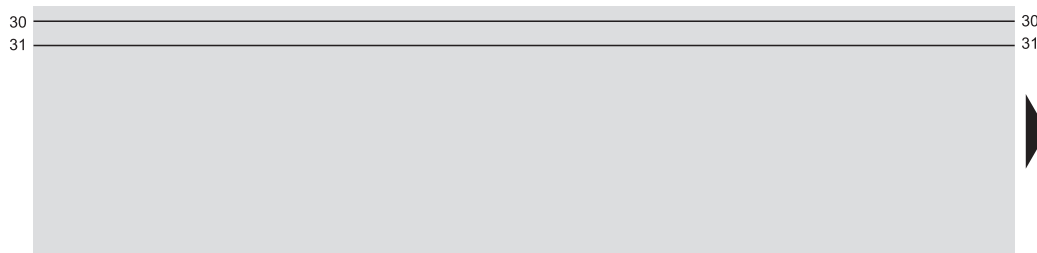


### Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

переключатель света, коробка предохранителей



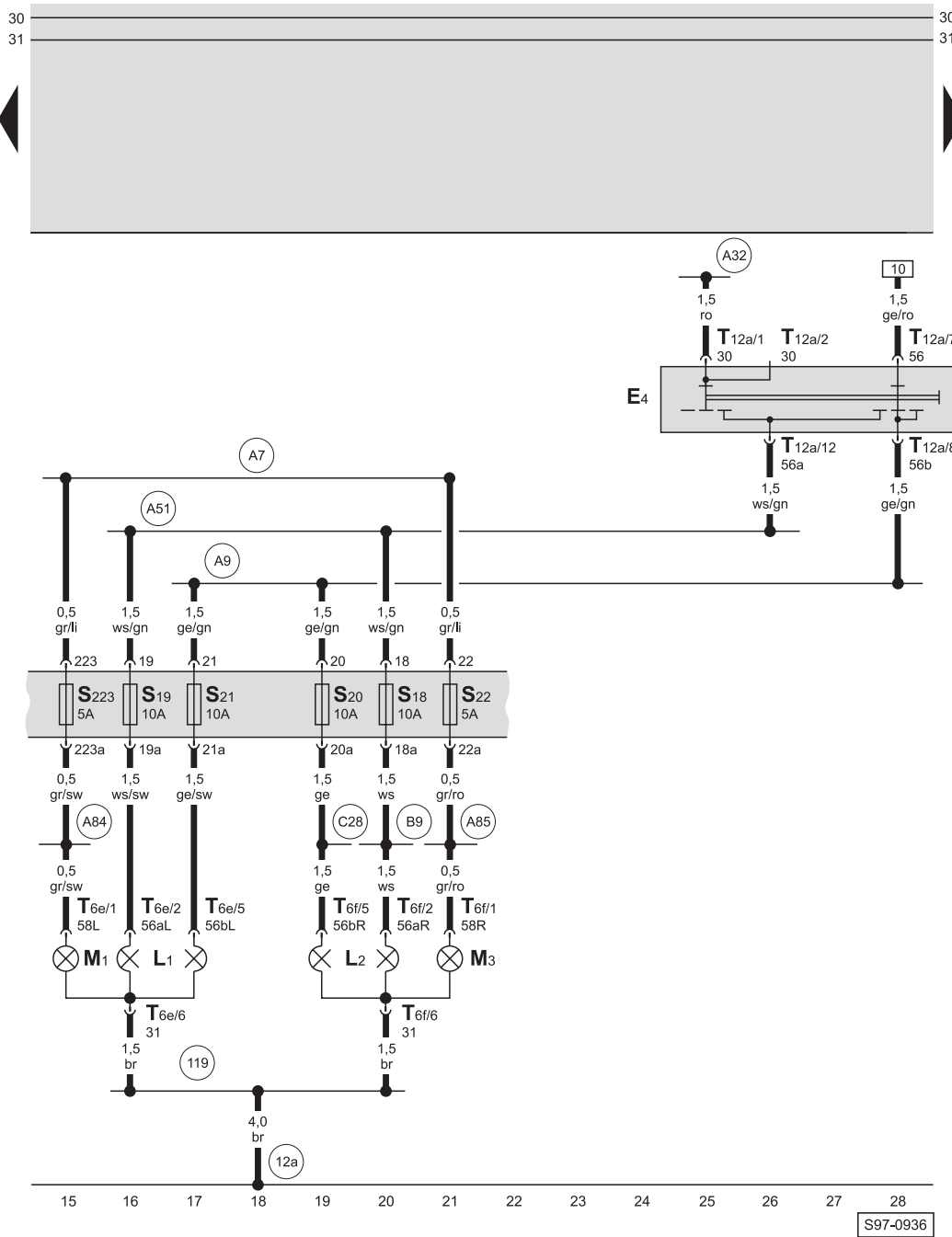
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

S97-0935

- E1 - переключатель света
- E20 - потенциометр освещения выключателей и панели приборов
- E23 - выключатель для передних и задних противотуманных фар
- L9 - лампы накаливания для освещения переключателя света
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе света
- W6 - освещение вещевого ящика
- X - освещение номерного знака

- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- A7 - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A9 - соединение с положительным полюсом (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A32 - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A33 - соединение (75) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A47 - соединение (55) в жгуте проводов позади панели приборов

переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар, передние фары, коробка предохранителей



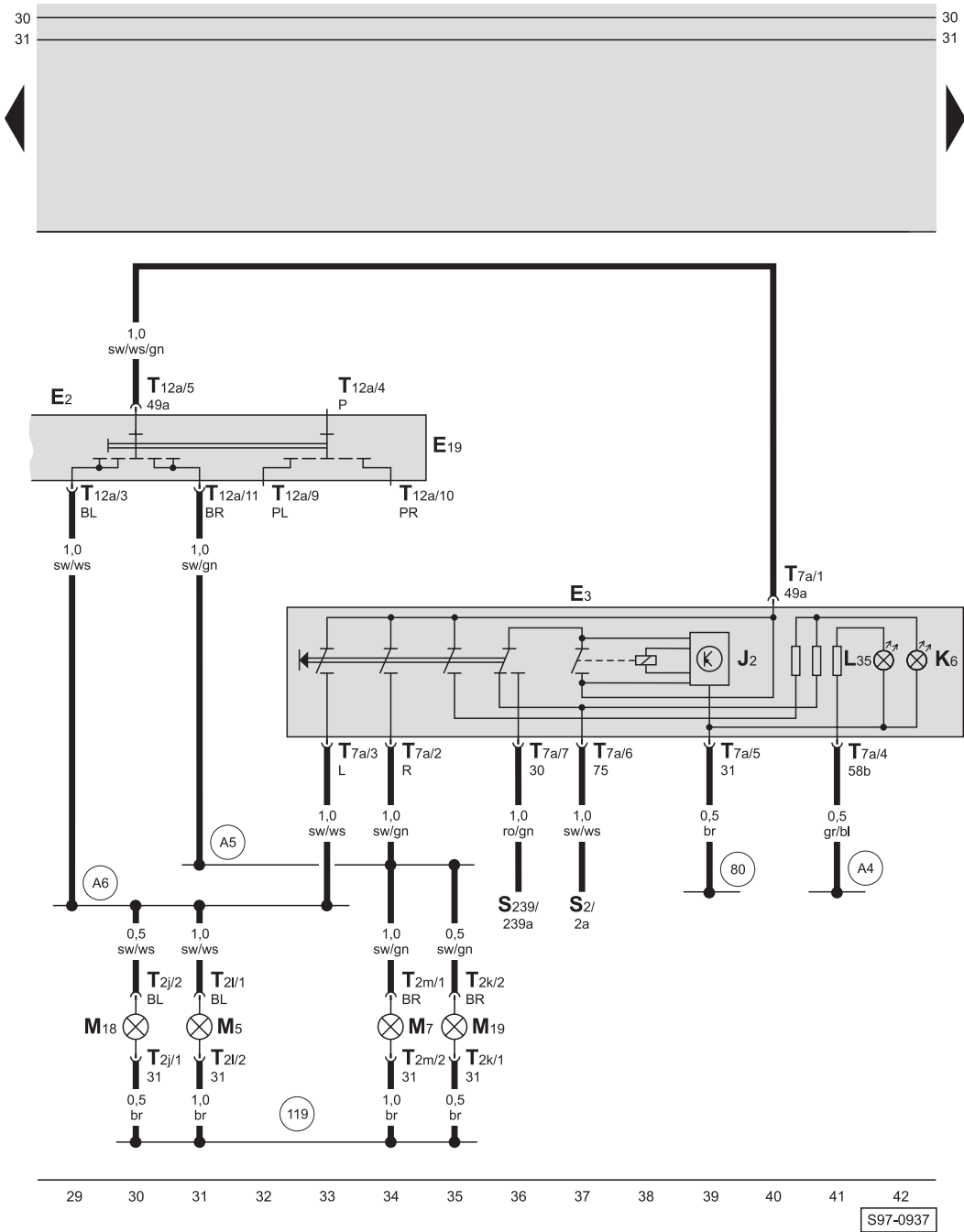
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E4 - переключатель света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар
- L1 - двухнитевая лампа накаливания левой фары
- L2 - двухнитевая лампа накаливания правой фары
- M1 - лампа накаливания левого переднего габаритного фонаря
- M3 - лампа накаливания правого переднего габаритного фонаря
- T6e - шестиконтактный штекерный соединитель, на левой фаре
- T6f - шестиконтактный штекерный соединитель, на правой фаре
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар

- (A51) - соединение (56a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A84) - соединение (58L) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A85) - соединение (58R) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B9) - соединение (56aR) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (C28) - соединение (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева

- (12a) - точка соединения на „массу“ -2- под аккумуляторной батареей слева
- (119) - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- (A7) - соединение с положительным полюсом (58) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A9) - соединение (56b) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A32) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева

указатели поворота, аварийная световая сигнализация, включатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „LX“ и „GLX“ без тягово-цепного устройства)



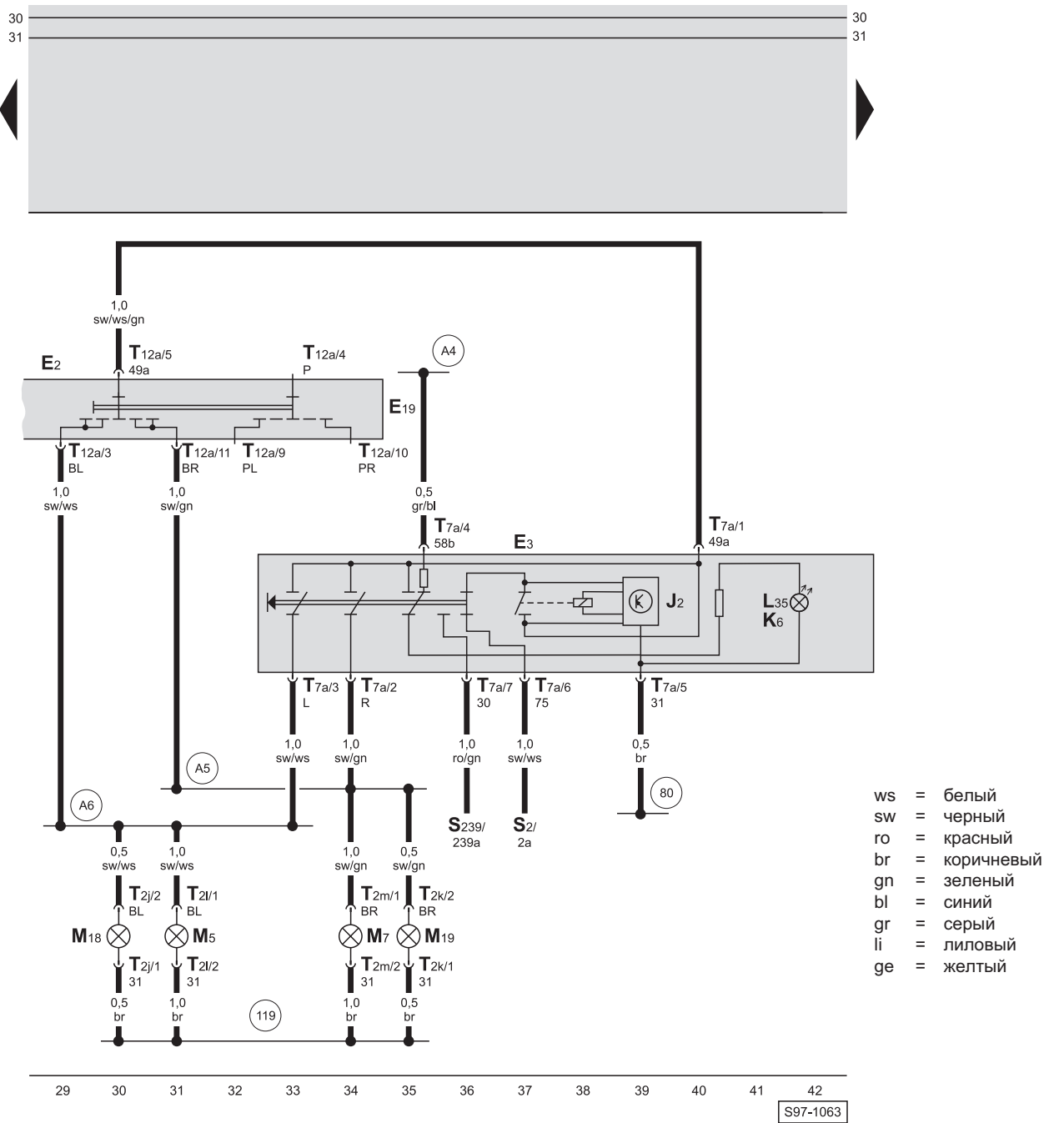
- E2 - переключатель фонарей указателя поворота
- E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
- E19 - включатель для стояночных фонарей
- J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
- K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
- L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
- M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
- M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
- M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
- M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
- S2 - предохранитель в коробке предохранителей
- S239 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на левом боковом повторителе указателя поворота
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на правом боковом повторителе указателя поворота
- T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на левом переднем фонаре указателя поворота

- T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на правом переднем фонаре указателя поворота
- T7a - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для системы аварийной световой сигнализации
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе фонарей указателя поворота

- (80) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (119) - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A5) - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A6) - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева

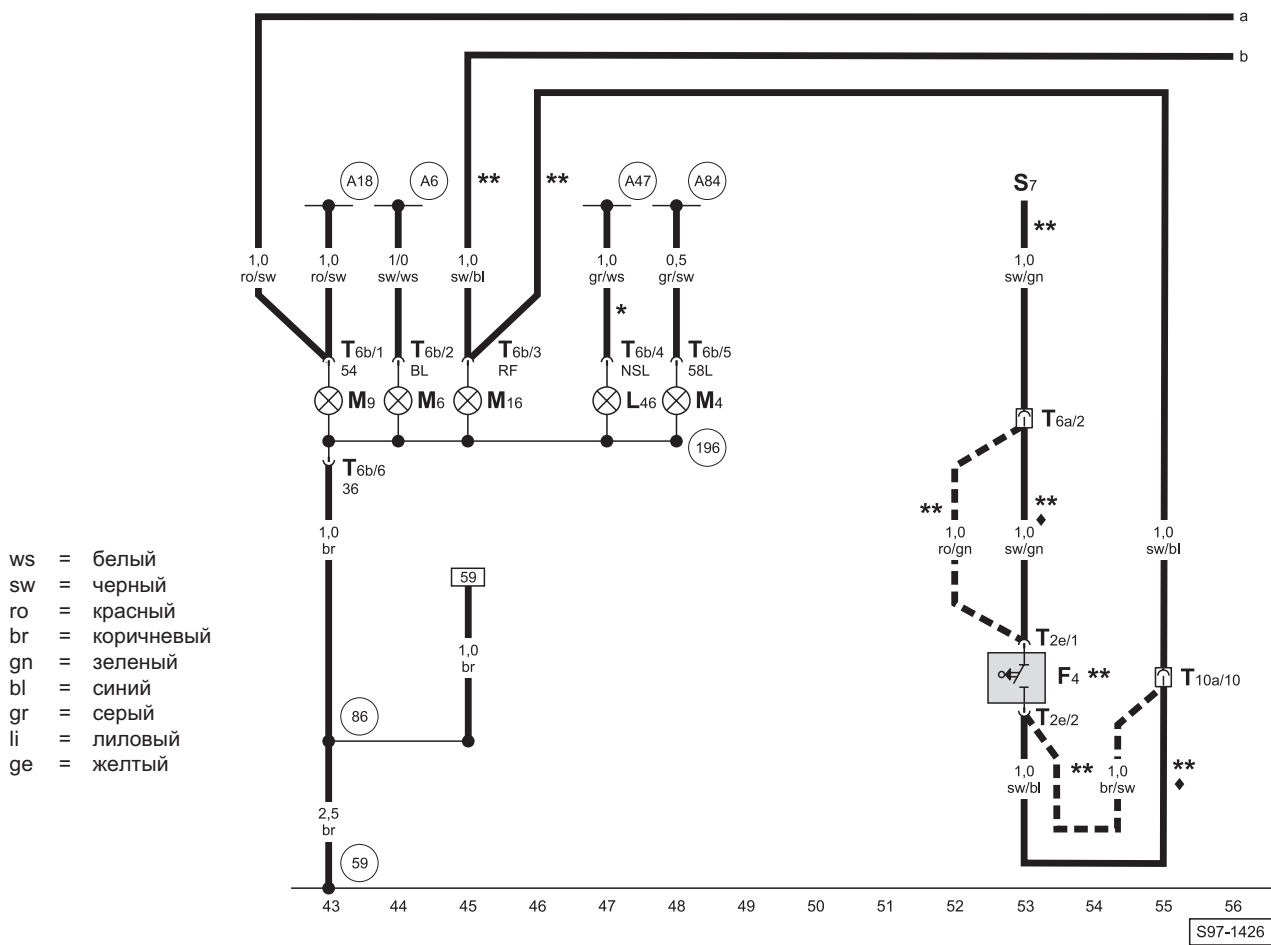
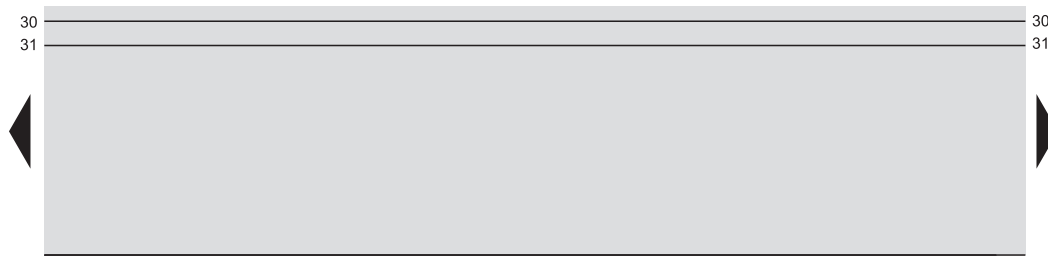


указатели поворота, аварийная световая сигнализация, включатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „SLX“ без тягово-сцепного устройства)



- E2 - переключатель фонарей указателя поворота
  - E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
  - E19 - включатель для стояночных фонарей
  - J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
  - K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
  - L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
  - M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
  - M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
  - M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
  - M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
  - S2 - предохранитель в коробке предохранителей
  - S239 - предохранитель в коробке предохранителей
  - T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на левом боковом повторителе указателя поворота
  - T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на правом боковом повторителе указателя поворота
  - T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на левом переднем фонаре указателя поворота
  - T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на правом переднем фонаре указателя поворота
  - T7a - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для системы аварийной световой сигнализации
  - T12a - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе фонарей указателя поворота
- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
  - 119 - соединение на „массу“ в кабельном жгуте впереди слева
  - A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов
  - A5 - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
  - A6 - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева

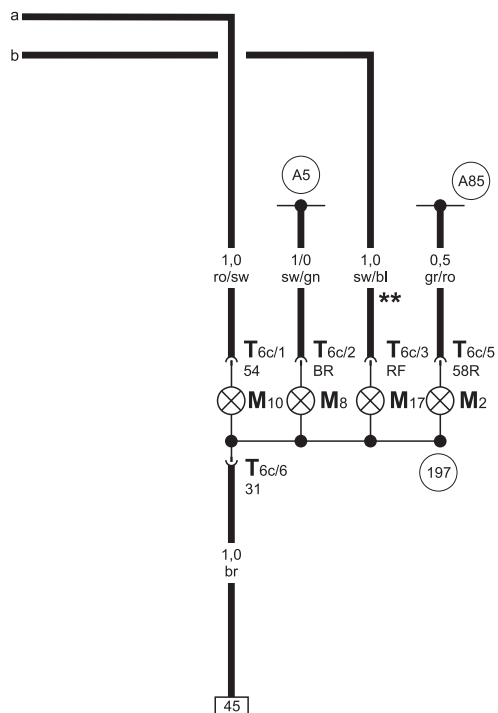
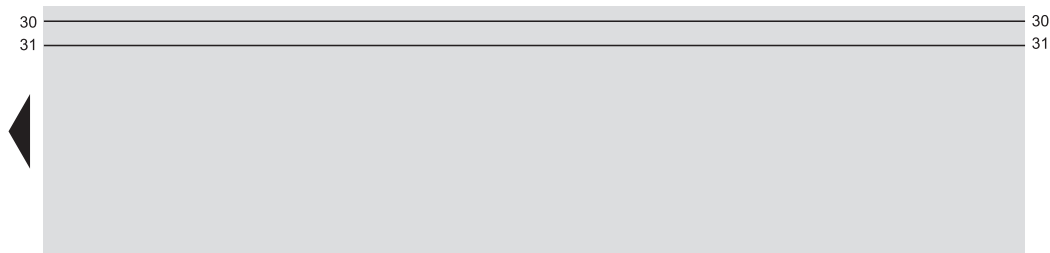
левый фонарь сигнала торможения, левый фонарь указателей поворота, левая фара заднего хода, левая задняя противотуманная фара, левый задний габаритный фонарь, включатель для фар заднего хода



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F4 - выключатель для фар заднего хода
- L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
- M4 - лампа накаливания левого заднего габаритного фонаря
- M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
- M9 - лампа накаливания левого фонаря сигнала торможения
- M16 - лампа накаливания левой фары заднего хода
- S7 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2e - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для фар заднего хода
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T6b - шестиконтактный штекерный соединитель, на левом заднем габаритном фонаре
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- (59) - точка соединения на „массу“ вблизи от левого заднего габаритного фонаря
- (86) - соединение на „массу“ в заднем жгуте проводов
- (196) - соединение на „массу“ в левом заднем группированном световом приборе
- (A6) - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A18) - соединение (54) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A47) - соединение (55) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A84) - соединение (58L) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - не распространяется на автомобили с тягово-сцепным устройством с отключением задней противотуманной фары
- \*\* - только для автомобилей с механической коробкой передач
- ◆ - только для типов двигателей „AEE“, „AEH“, „AKL“, „AGP“, „AMD“
- ■ ■ - только для типов двигателей „AGN“, „AGU“, „AGR“, „AHF“

правый фонарь сигнала торможения, правый фонарь указателей поворота, правая фара заднего хода, правый задний габаритный фонарь



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-0940

- M2 - лампа накаливания правого заднего габаритного фонаря
- M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
- M10 - лампа накаливания правого фонаря сигнала торможения
- M17 - лампа накаливания правой фары заднего хода
- T6c - шестиконтактный штекерный соединитель, на правом заднем габаритном фонаре

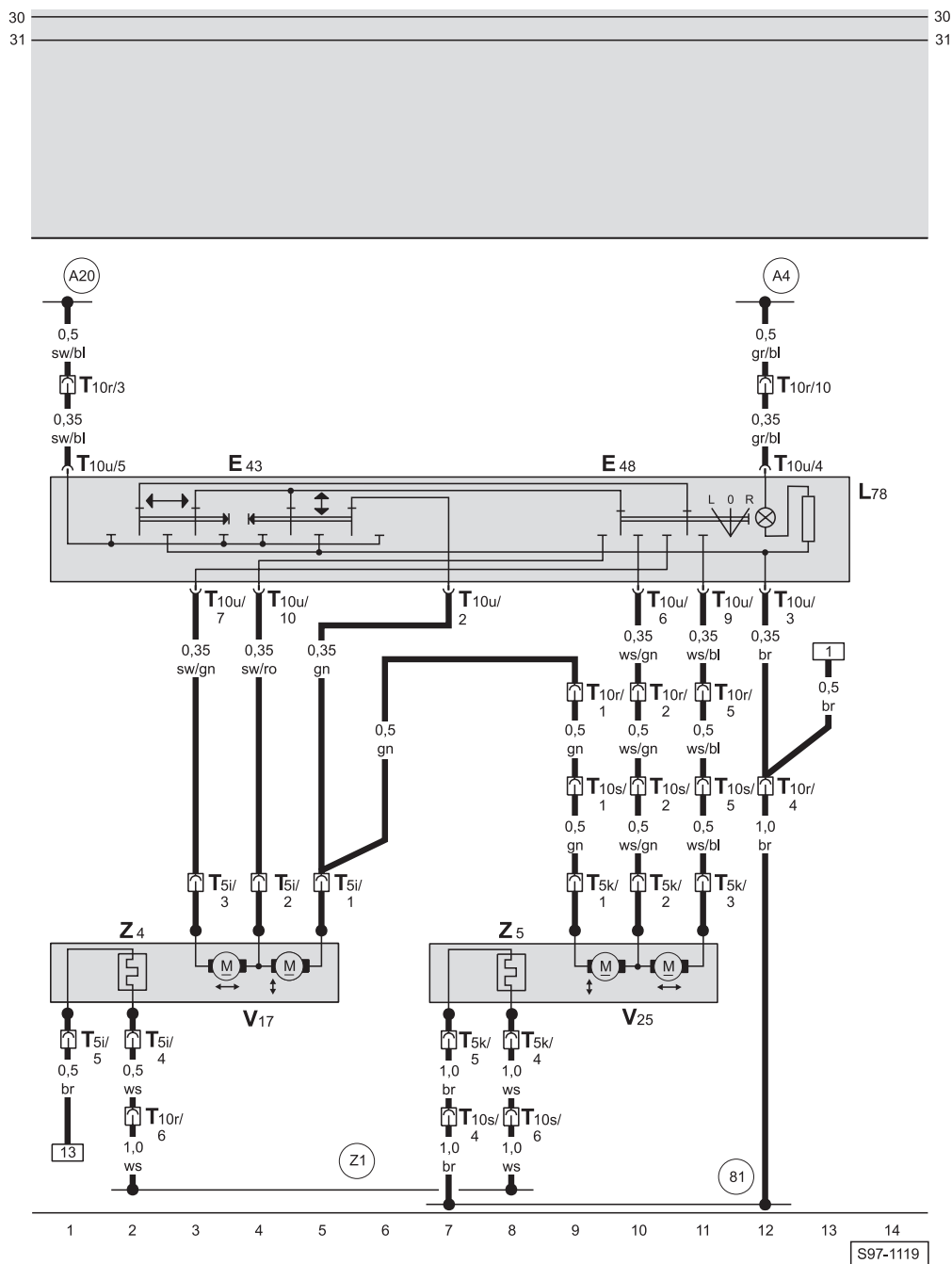
- (197) - соединение на „массу“ в правом заднем группированном световом приборе
- (A5) - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгутах проводов позади панели приборов слева
- (A85) - соединение (58R) в жгутах проводов позади панели приборов слева

\*\* - только для автомобилей с механической коробкой передач



**Электроуправляемые и обогреваемые наружные зеркала заднего вида, начиная с августа 1998г.**

электроуправляемые и обогреваемые наружные зеркала заднего вида



- E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
- E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (левое, правое)
- L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
- T5i - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери водителя
- T5k - пятиконтактный штекерный соединитель, в двери пассажира переднего сиденья
- T10r - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (синий)
- T10s - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А справа (синий)
- T10u - десятиконтактный штекерный соединитель, на переключателе для регулирования положения зеркал
- V17 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)
- V25 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
- Z4 - обогрев наружного зеркала (дверь водителя)
- Z5 - обогрев наружного зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)

- 81 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- A20 - соединение с положительным полюсом (15a), в жгуте проводов позади панели приборов
- Z1 - соединение с положительным полюсом, в жгуте проводов позади панели приборов

„Climatronic“, начиная с сентября 1998г.

1,6 л- „1AV“/55 кВт, тип двигателя „AEE“

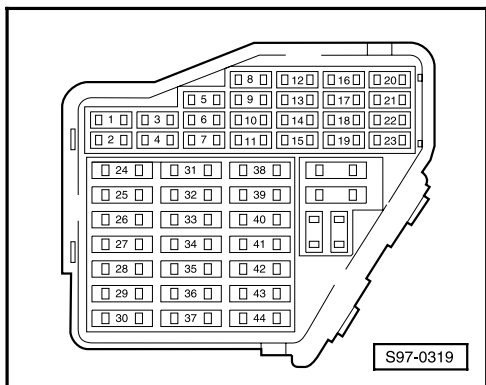
1,8 л- „Motronic“/92 кВт, тип двигателя „AGN“

1,8 л- „Motronic“/110 кВт, тип двигателя „AGU“

1,9 л- „TDI“/66 кВт, тип двигателя „AGR“

1,9 л- „SDI“/50 кВт, тип двигателя „AGP“

Коробка предохранителей:

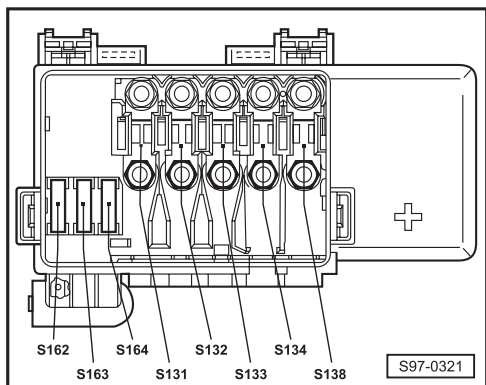


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

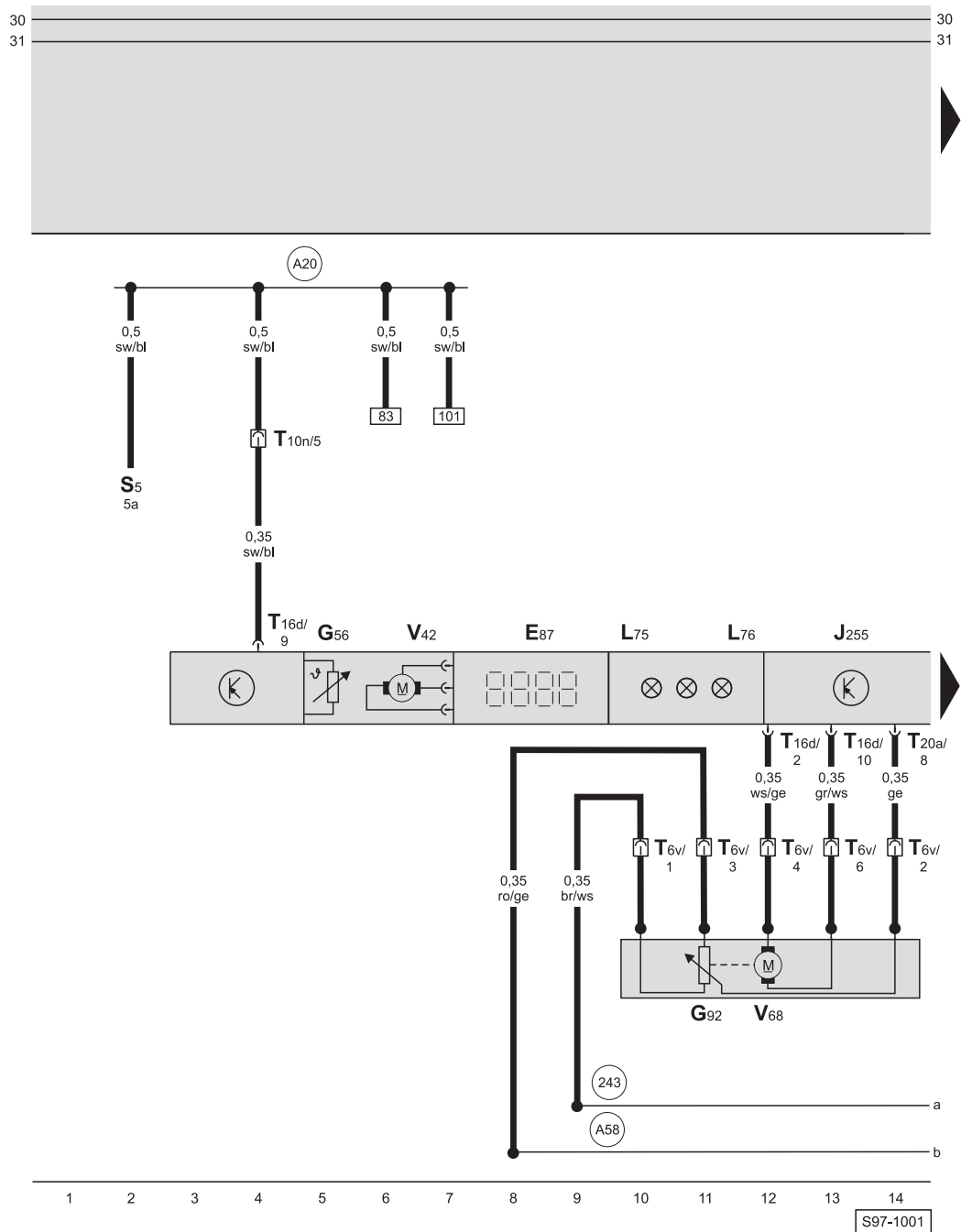
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

блок управления „Climatronic“, исполнительный двигатель для регулирования смесительной (температурной) заслонки



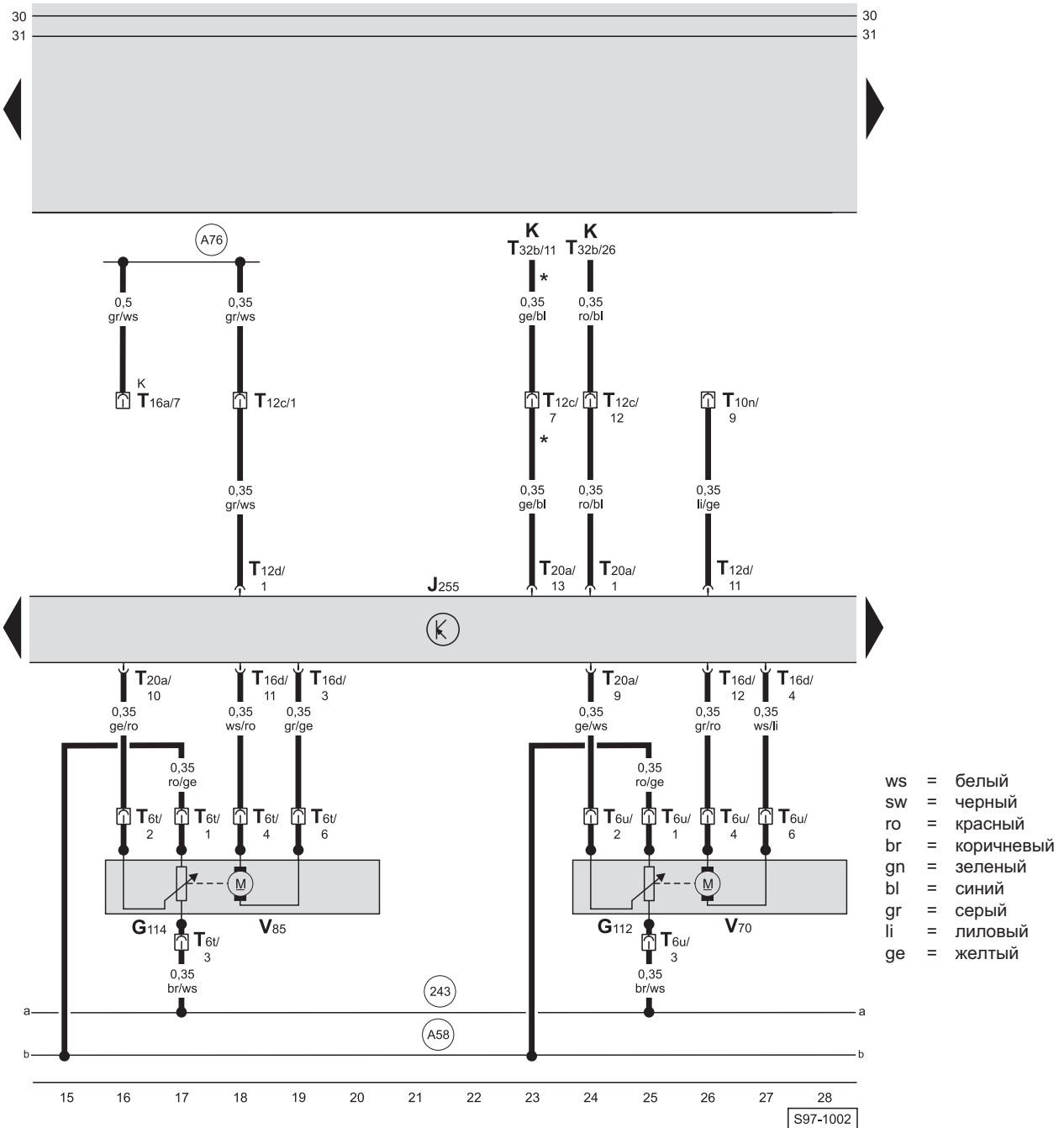
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E87 - блок управления и отображения информации „Climatronic“
- G56 - датчик температуры в панели управления „Climatronic“
- G92 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования смесительной (температурной) заслонки
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- L75 - освещение дисплея
- L76 - освещение кнопки
- S5 - предохранитель в коробке предохранителей
- T6v - шестиконтактный штекерный соединитель, на исполнительном двигателе для регулирования смесительной (температурной) заслонки
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T16d - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (черный)
- T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- V42 - вентилятор для датчика температуры в панели управления „Climatronic“
- V68 - исполнительный двигатель для регулирования смесительной (температурной) заслонки

- 243 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов системы „Climatronic“
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а), в жгуте проводов позади панели приборов
- A58 - соединение (5 В), в жгуте проводов системы „Climatronic“



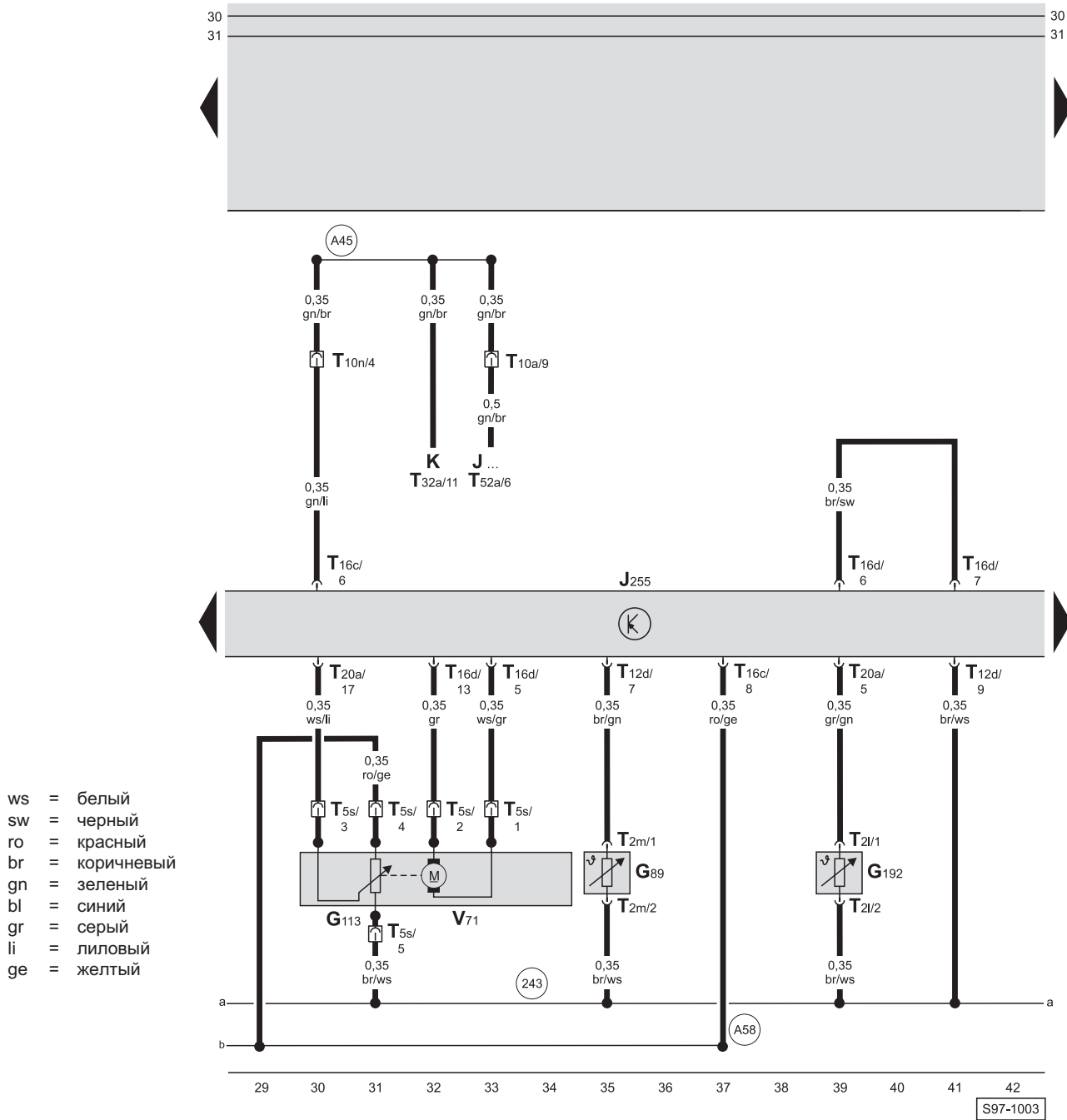
блок управления системой „Climatronic“, исполнительный двигатель для регулирования центральной заслонки (распределения воздуха), исполнительный двигатель для регулирования распределительной заслонки пространства для ног/дефростера



- G112 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования центральной заслонки (распределения воздуха)
- G114 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования распределительной заслонки пространства для ног/дефростера
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- K - панель приборов
- T6t - шестиконтактный штекерный соединитель, на исполнительном двигателе для регулирования распределительной заслонки пространства для ног/дефростера
- T6u - шестиконтактный штекерный соединитель, на исполнительном двигателе для регулирования центральной заслонки (распределения воздуха)
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12c - двенадцатиштекерный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиштекерный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T16a - шестнадцатиштекерный штекерный соединитель, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)

- T16d - шестнадцатиштекерный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (черный)
- T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- V70 - исполнительный двигатель для регулирования центральной заслонки (распределения воздуха)
- V85 - исполнительный двигатель для регулирования распределительной заслонки пространства для ног/дефростера
- 243 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов системы „Climatronic“
- A58 - соединение (5 В), в жгуте проводов системы „Climatronic“
- A76 - соединение (диагностический провод К), в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - сигнал времени (стоянки) от панели приборов

блок управления системой „Climatronic“, исполнительный двигатель для регулирования ограничительной заслонки, датчик температуры впускаемого воздуха, датчик температуры воздуха, подводимого в пространство для ног

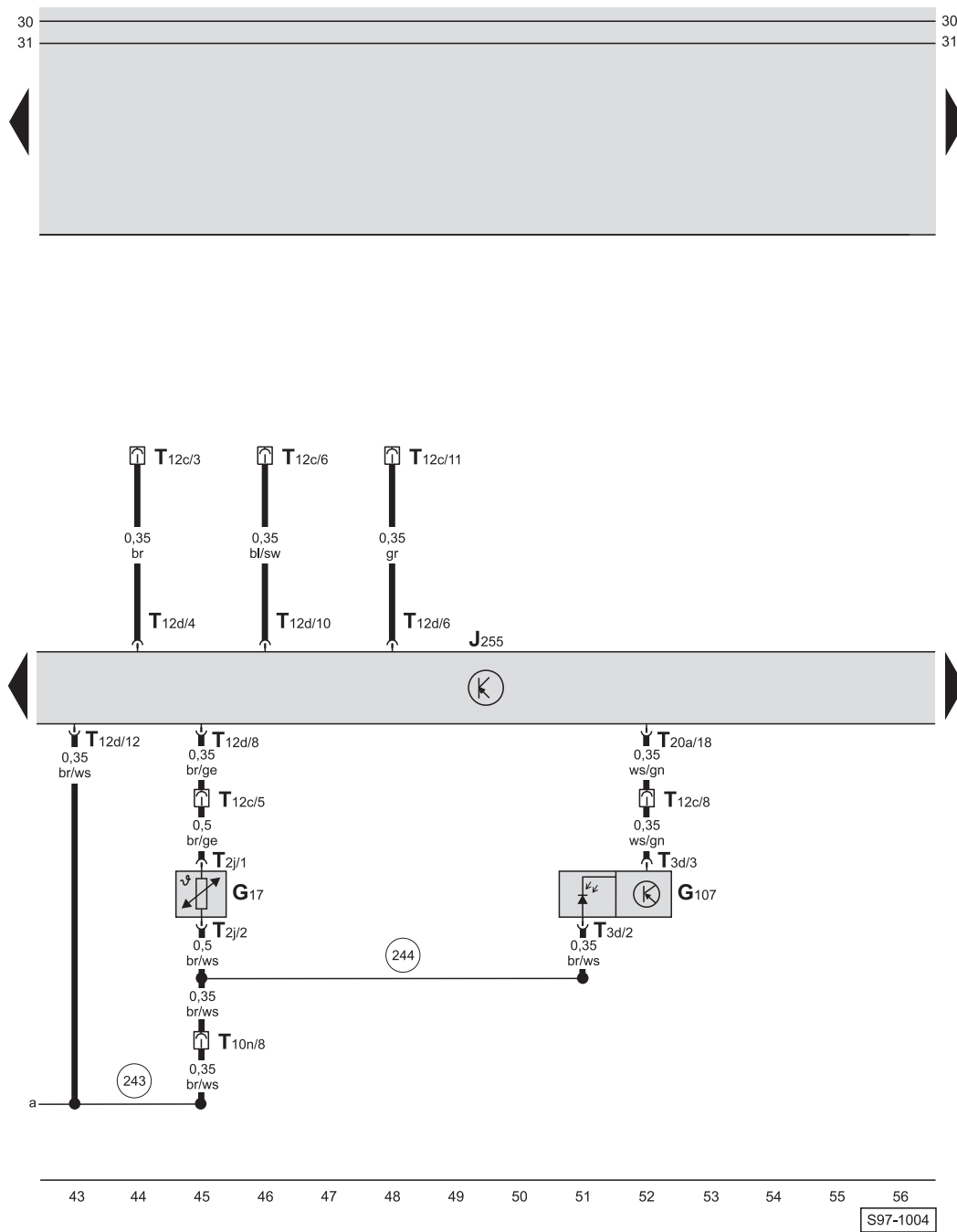


- G89 - датчик температуры впускаемого воздуха
- G113 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования ограничительной заслонки
- G192 - датчик температуры воздуха, подводимого в пространство для ног
- J... - блоки управления двигателями
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- K - панель приборов
- T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры воздуха, подводимого в пространство для ног
- T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры впускаемого воздуха
- T5s - пятиконтактный штекерный соединитель, на исполнительном двигателе для регулирования ограничительной заслонки
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T16c - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (коричневый)
- T16d - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (черный)

- T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоках управления двигателями
- V71 - исполнительный двигатель для регулирования ограничительной заслонки

- 243 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов системы „Climatronic“
- A45 - соединение (сигнал частоты вращения), в жгуте проводов позади панели приборов
- A58 - соединение (5 В), в жгуте проводов системы „Climatronic“

блок управления системой „Climatronic“, датчик температуры наружного воздуха, фотосенсор облучения солнечной энергией

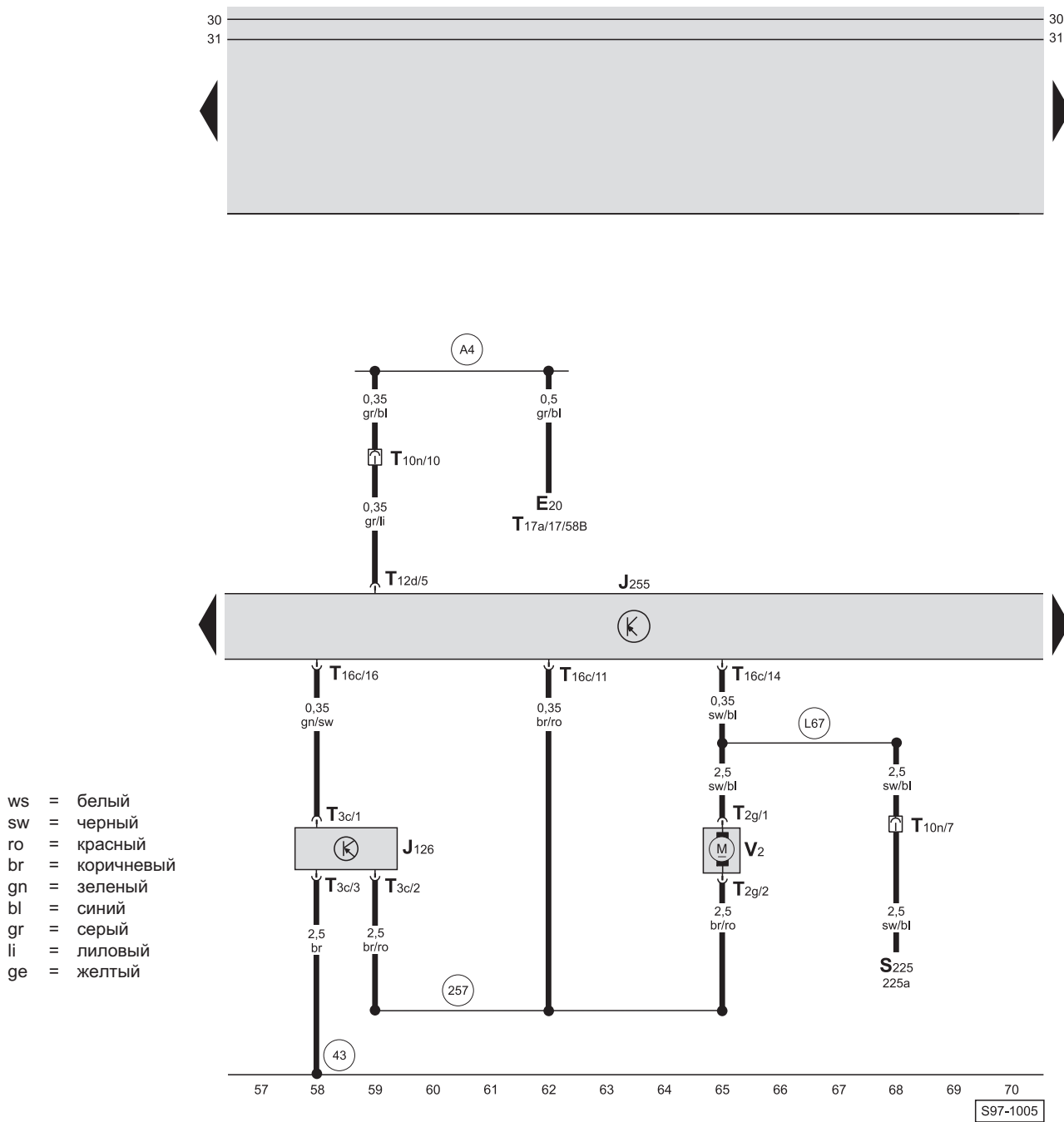


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G17 - датчик температуры наружного воздуха
- G107 - фотосенсор облучения солнечной энергией
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры наружного воздуха
- T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на фотосенсоре облучения солнечной энергией
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“

- (243) - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов системы „Climatronic“
- (244) - соединение на „массу“ („масса“ (корпус) датчика сигнала), в жгуте проводов позади панели приборов

блок управления системой „Climatronic“, блок управления вентилятором для впуска свежего воздуха, вентилятор для впуска свежего воздуха



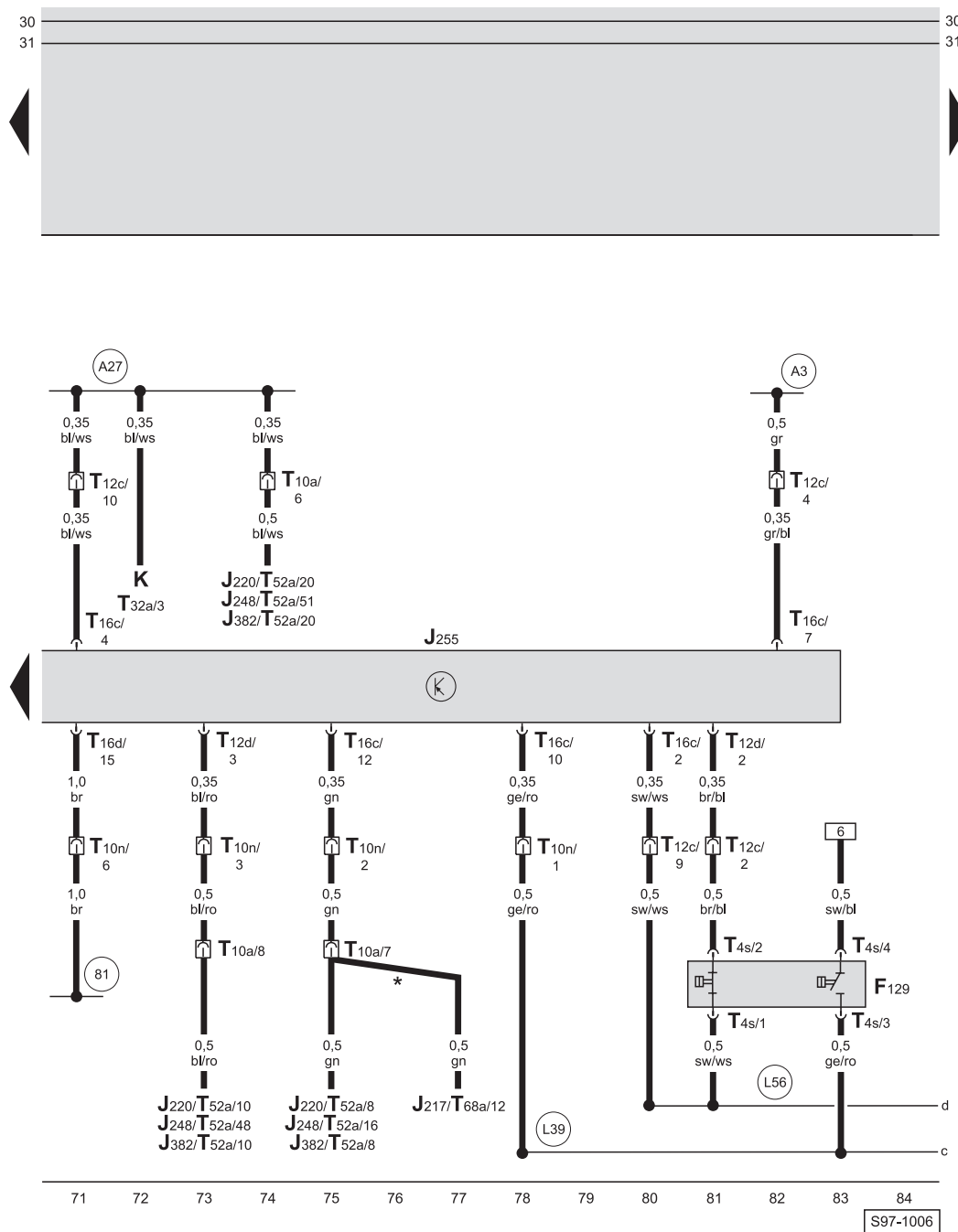
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E20 - потенциометр освещения выключателей и панели приборов
- J126 - блок управления вентилятором для впуска свежего воздуха
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- S225 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе для впуска свежего воздуха
- T3c - трехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для впуска свежего воздуха
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T16c - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (коричневый)
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе света
- V2 - вентилятор для впуска свежего воздуха

- 43 - точка соединения на „массу“, на стойке А справа
- 257 - соединение на „массу“ -2-, в гугте проводов системы „Climatronic“
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b), в гугте проводов позади панели приборов
- L67 - соединение с положительным полюсом (75x), в гугте проводов системы „Climatronic“

S97-1005

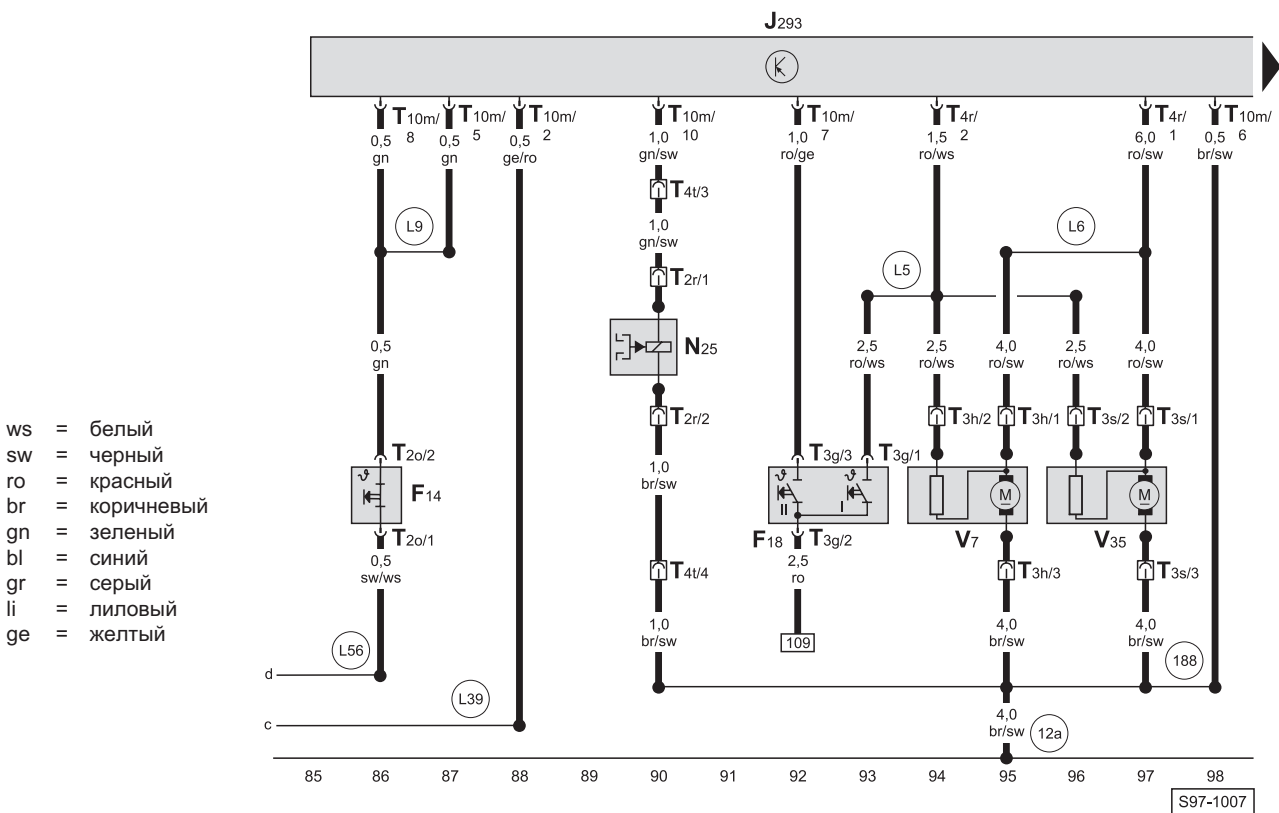
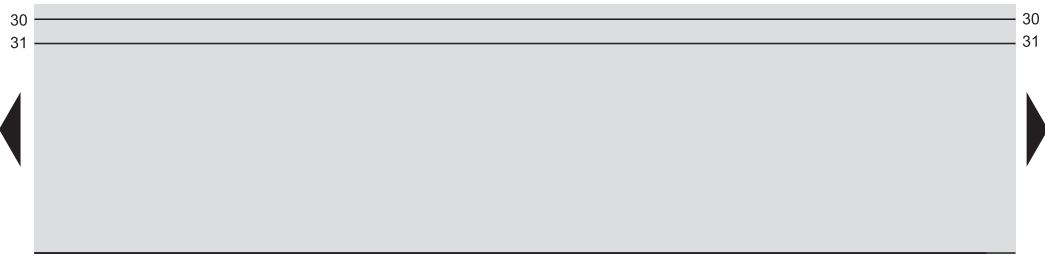
блок управления системой „Climatronic“, выключатель с гидроприводом для кондиционера



- F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера
- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J220 - блок управления системой „Motronic“
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“, 1,9 „SDI“
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- J382 - блок управления „1AV“
- K - панель приборов
- T4s - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T16c - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (коричневый)
- T16d - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)

- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоках управления двигателями
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач
- 81 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- A3 - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов позади панели приборов
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- L39 - соединение (выключатель с гидроприводом для кондиционера) -1-, в жгуте проводов позади панели приборов
- L56 - соединение (датчик-выключатель), в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

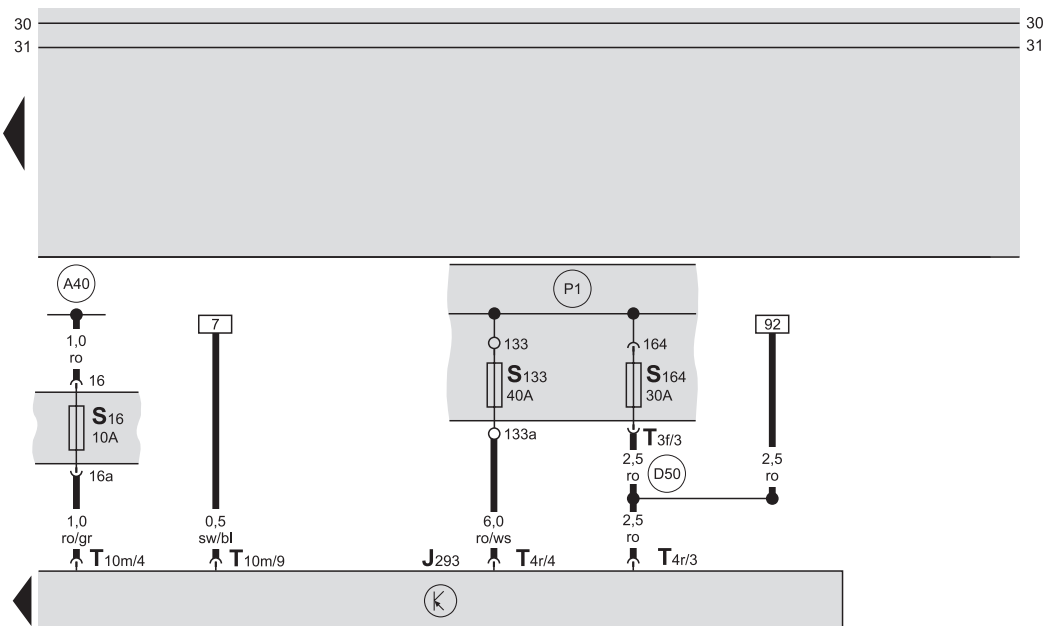
блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения, контрольный термовыключатель кондиционера, термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости, вентилятор для охлаждающей жидкости, электромагнитная муфта кондиционера



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>F14 - контрольный термовыключатель кондиционера - температура охлаждающей жидкости (+119°C)</li> <li>F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости</li> <li>J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения</li> <li>N25 - электромагнитная муфта кондиционера</li> <li>T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе кондиционера по контролю температуры охлаждающей жидкости</li> <li>T2r - двухконтактный штекерный соединитель, для электромагнитной муфты кондиционера</li> <li>T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева</li> <li>T3s - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева</li> <li>T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения</li> <li>T4t - четырехконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере</li> <li>T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости</li> <li>V35 - вентилятор для охлаждающей жидкости направо</li> <li>12a - точка соединения на „массу“ -2-, под аккумуляторной батареей слева</li> <li>188 - соединение на „массу“, в левом переднем жгуте проводов</li> <li>L5 - соединение -1-, в левом переднем жгуте проводов</li> <li>L6 - соединение -2-, в левом переднем жгуте проводов</li> <li>L9 - соединение, в левом переднем жгуте проводов</li> <li>L39 - соединение (выключатель с гидроприводом для кондиционера) -1-, в жгуте проводов позади панели приборов</li> <li>L56 - соединение (датчик-выключатель), в жгуте проводов позади панели приборов</li> </ul> |
|---|---|

блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

S97-1008

- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- S133 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, на коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения

- (A40) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (D50) - соединение с положительным полюсом (30), в переднем левом жгуте проводов
- (P1) - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее

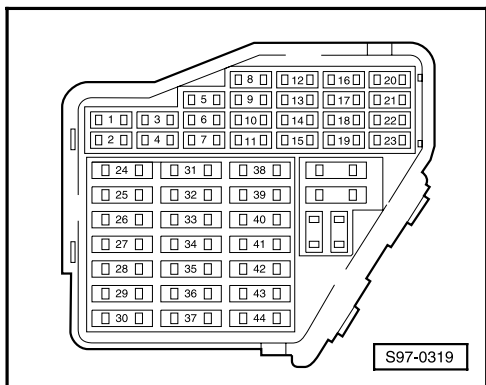




„Climatronic“, начиная с сентября 1998г.

1,9 л - „TDI“/81 кВт, тип двигателя „AHF“

Коробка предохранителей:

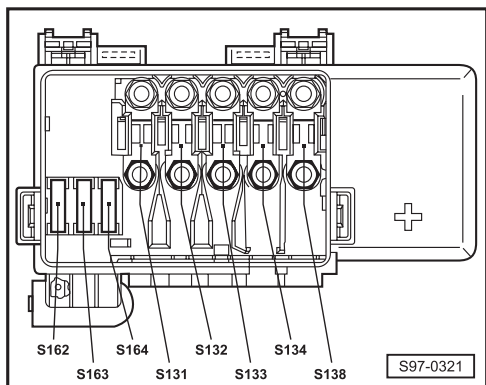


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

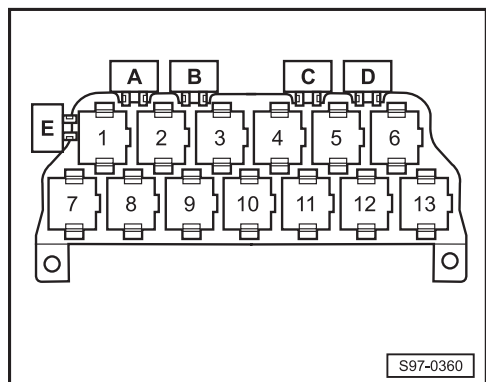
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

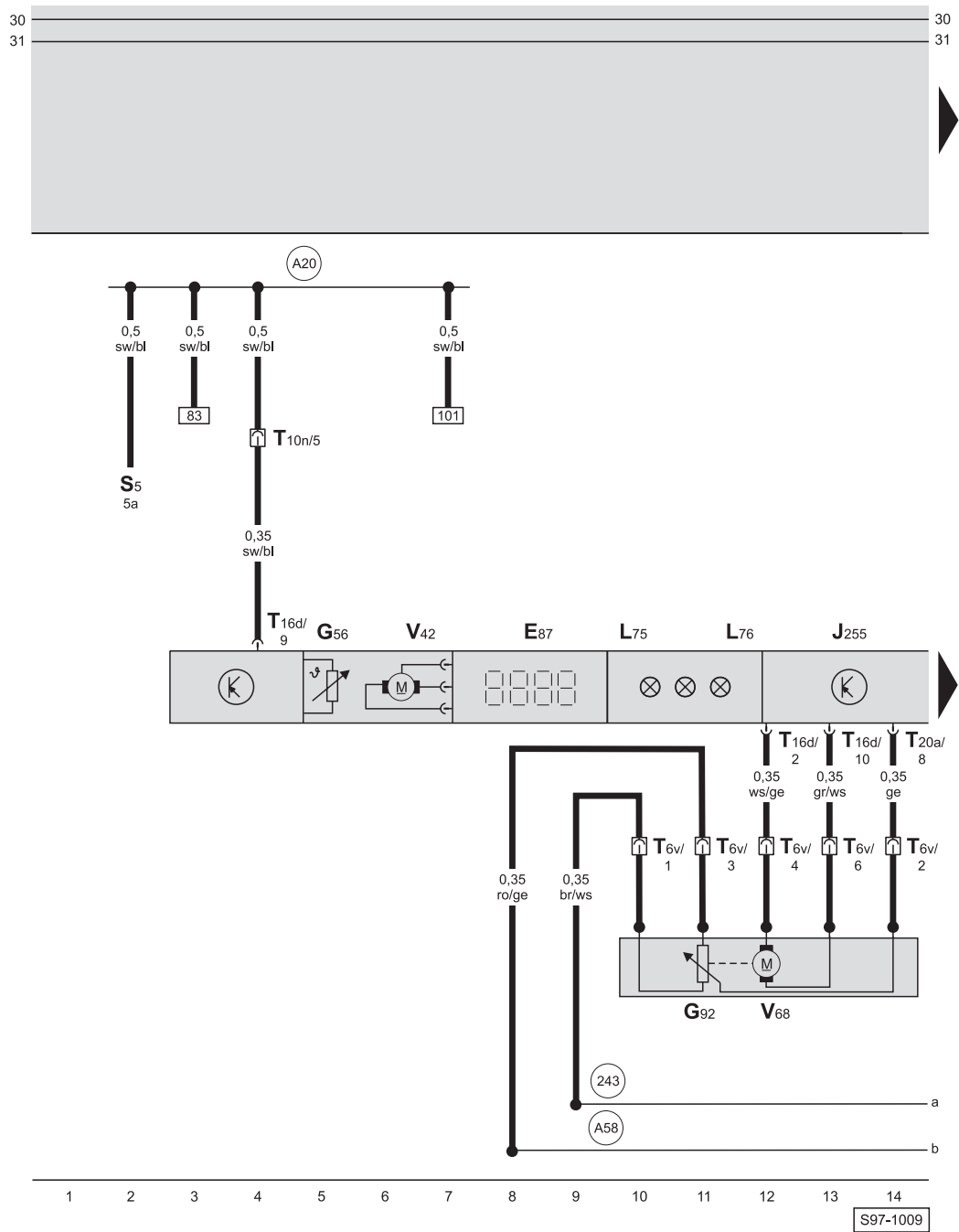
Дополнительный держатель реле:



Расположение реле:

- 13** - реле вентилятора для охлаждающей жидкости

блок управления „Climatronic“, исполнительный двигатель для регулирования смесительной (температурной) заслонки

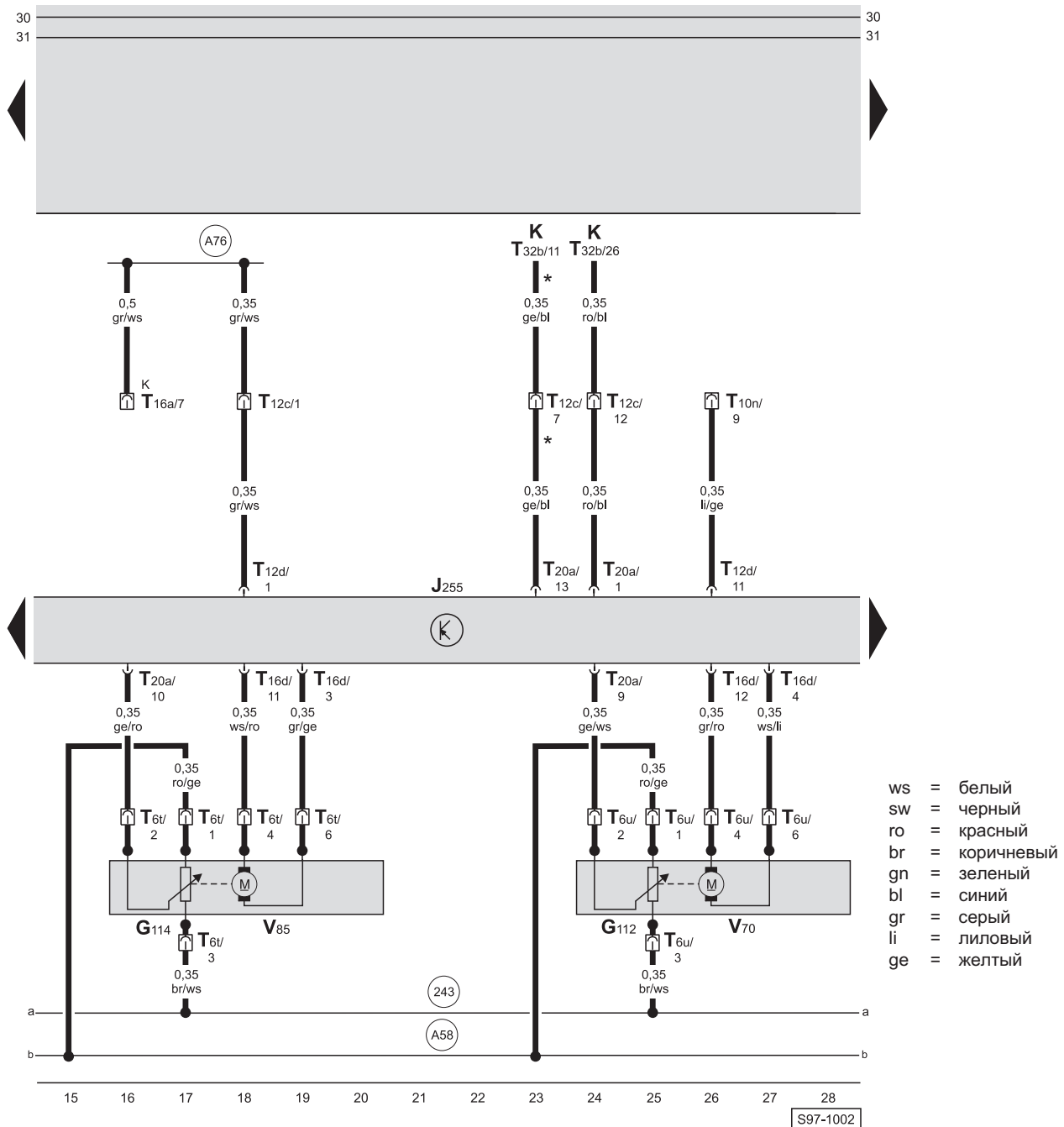


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E87 - блок управления и отображения информации „Climatronic“
- G56 - датчик температуры в панели управления „Climatronic“
- G92 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования смесительной (температурной) заслонки
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- L75 - освещение дисплея
- L76 - освещение кнопки
- S5 - предохранитель в коробке предохранителей
- T6v - шестиконтактный штекерный соединитель, на исполнительном двигателе для регулирования смесительной (температурной) заслонки
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T16d - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (черный)
- T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- V42 - вентилятор для датчика температуры в панели управления „Climatronic“
- V68 - исполнительный двигатель для регулирования смесительной (температурной) заслонки

- 243 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов системы „Climatronic“
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а), в жгуте проводов позади панели приборов
- A58 - соединение (5 В), в жгуте проводов системы „Climatronic“

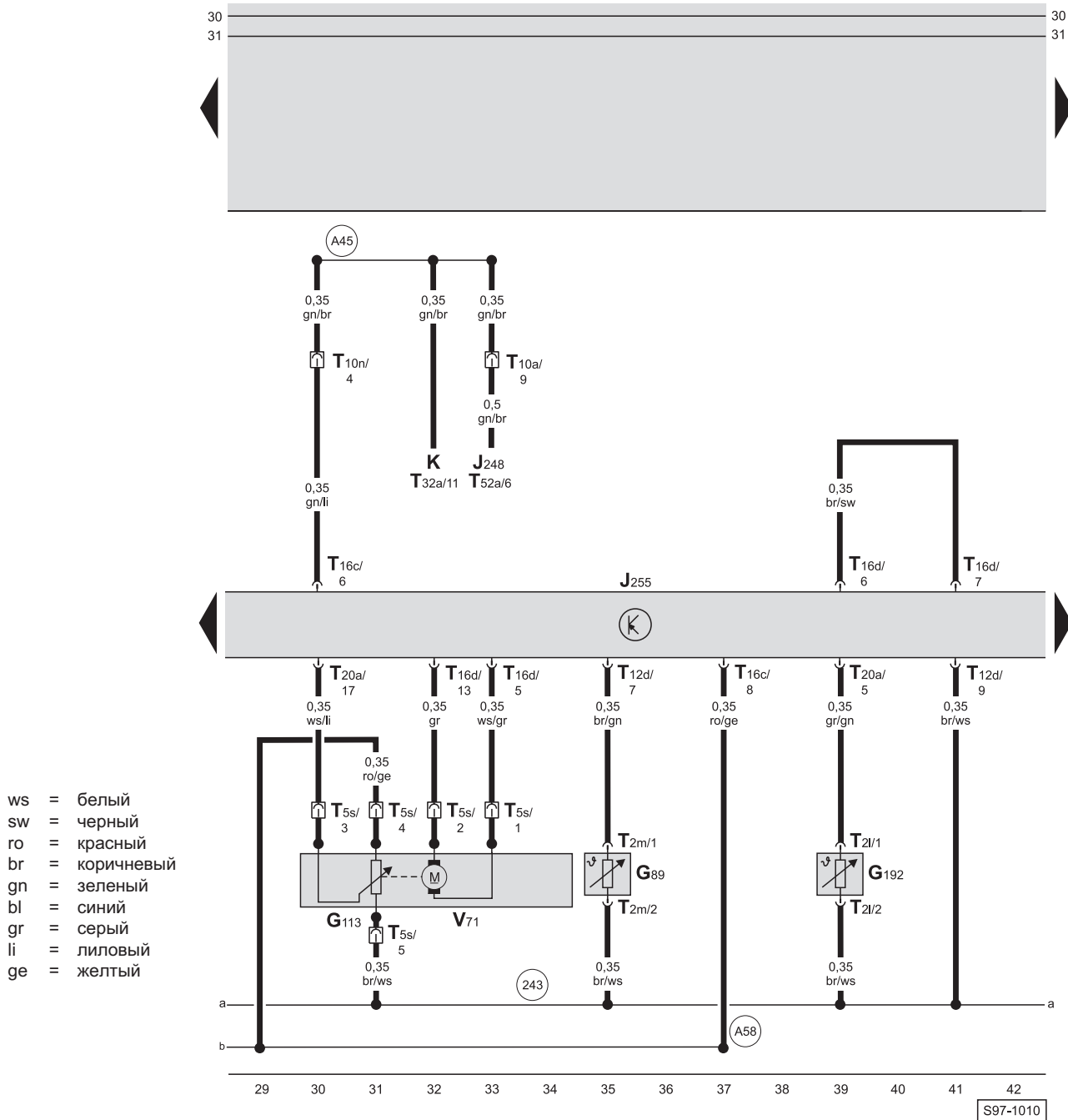
блок управления системой „Climatronic“, исполнительный двигатель для регулирования центральной заслонки (распределения воздуха), исполнительный двигатель для регулирования распределительной заслонки пространства для ног/дефростера



- G112 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования центральной заслонки (распределения воздуха)
- G114 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования распределительной заслонки пространства для ног/дефростера
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- K - панель приборов
- T6t - шестиконтактный штекерный соединитель, на исполнительном двигателе для регулирования распределительной заслонки пространства для ног/дефростера
- T6u - шестиконтактный штекерный соединитель, на исполнительном двигателе для регулирования центральной заслонки (распределения воздуха)
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)

- T16d - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (черный)
- T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- V70 - исполнительный двигатель для регулирования центральной заслонки (распределения воздуха)
- V85 - исполнительный двигатель для регулирования распределительной заслонки пространства для ног/дефростера
- 243 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов системы „Climatronic“
- A58 - соединение (5 В), в жгуте проводов системы „Climatronic“
- A76 - соединение (диагностический провод К), в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - сигнал времени (стоянки) от панели приборов

блок управления системой „Climatronic“, исполнительный двигатель для регулирования ограничительной заслонки, датчик температуры впускаемого воздуха, датчик температуры воздуха, подводимого в пространство для ног

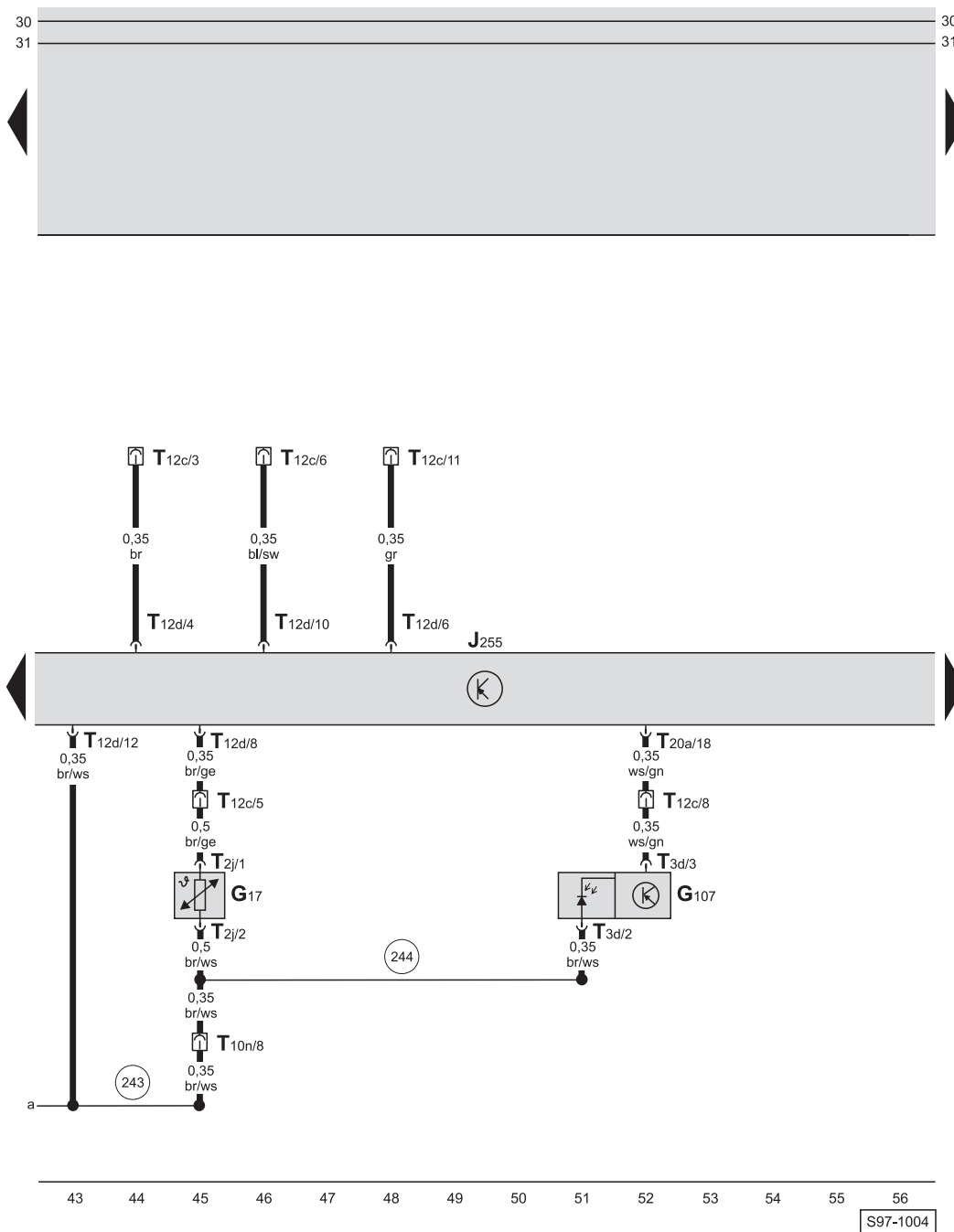


- G89 - датчик температуры впускаемого воздуха
- G113 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования ограничительной заслонки
- G192 - датчик температуры воздуха, подводимого в пространство для ног
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- K - панель приборов
- T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры воздуха, подводимого в пространство для ног
- T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры впускаемого воздуха
- T5s - пятиконтактный штекерный соединитель, на исполнительном двигателе для регулирования ограничительной заслонки
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T16c - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (коричневый)
- T16d - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (черный)

- T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“
- V71 - исполнительный двигатель для регулирования ограничительной заслонки

- 243 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов системы „Climatronic“
- A45 - соединение (сигнал частоты вращения), в жгуте проводов позади панели приборов
- A58 - соединение (5 В), в жгуте проводов системы „Climatronic“

блок управления системой „Climatronic“, датчик температуры наружного воздуха, фотосенсор облучения солнечной энергией

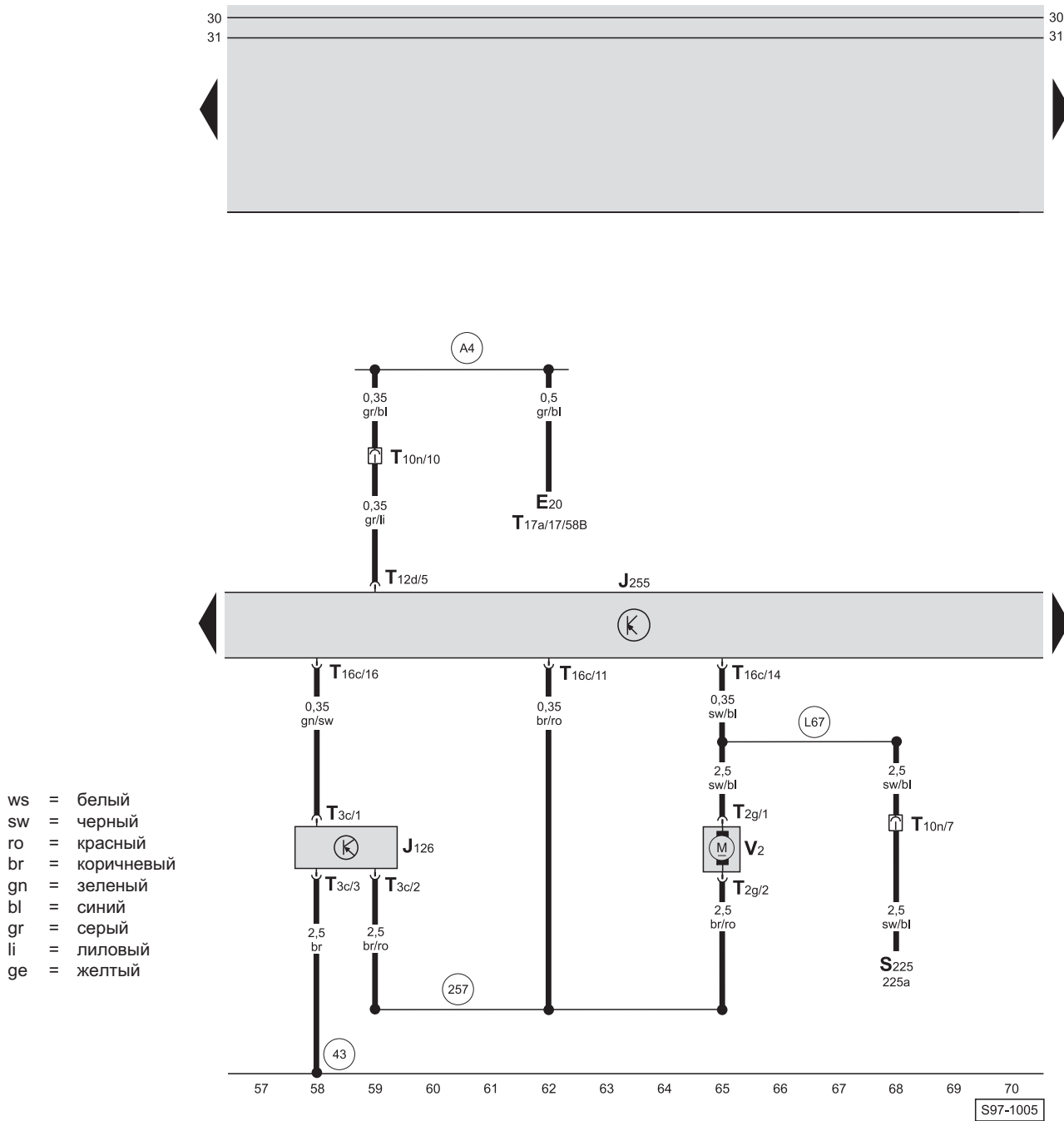


ws = белый  
sw = черный  
ro = красный  
br = коричневый  
gn = зеленый  
bl = синий  
gr = серый  
li = лиловый  
ge = желтый

- G17 - датчик температуры наружного воздуха
- G107 - фотосенсор облучения солнечной энергией
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры наружного воздуха
- T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на фотосенсоре облучения солнечной энергией
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“

- (243) - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов системы „Climatronic“
- (244) - соединение на „массу“ („масса“ (корпус) датчика сигнала), в жгуте проводов позади панели приборов

блок управления системой „Climatronic“, блок управления вентилятором для впуска свежего воздуха, вентилятор для впуска свежего воздуха

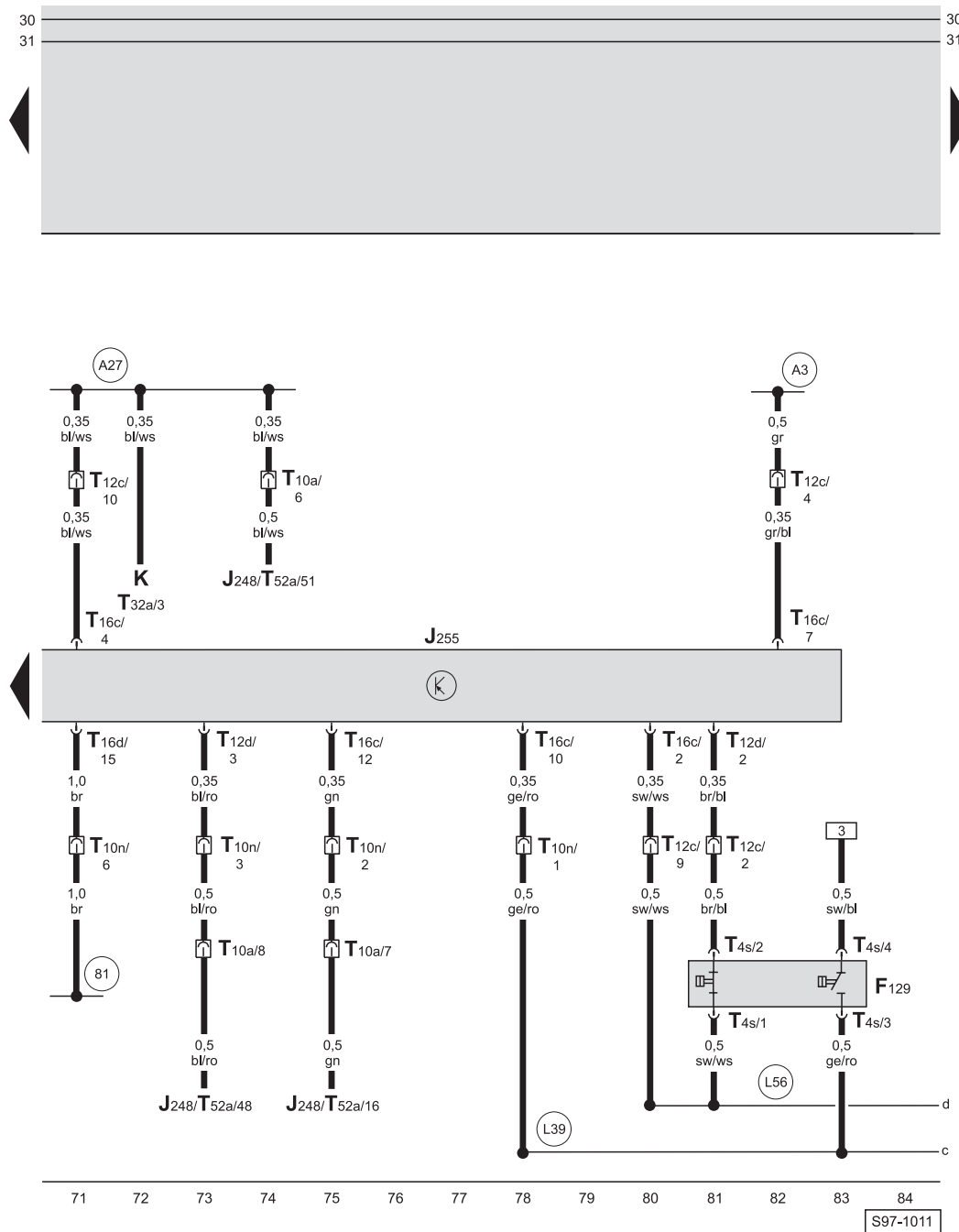


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E20 - потенциометр освещения выключателей и панели приборов
- J126 - блок управления вентилятором для впуска свежего воздуха
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- S225 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе для впуска свежего воздуха
- T3c - трехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для впуска свежего воздуха
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T16c - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (коричневый)
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе света
- V2 - вентилятор для впуска свежего воздуха

- 43 - точка соединения на „массу“, на стойке А справа
- 257 - соединение на „массу“ -2-, в гугте проводов системы „Climatronic“
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b), в гугте проводов позади панели приборов
- L67 - соединение с положительным полюсом (75x), в гугте проводов системы „Climatronic“

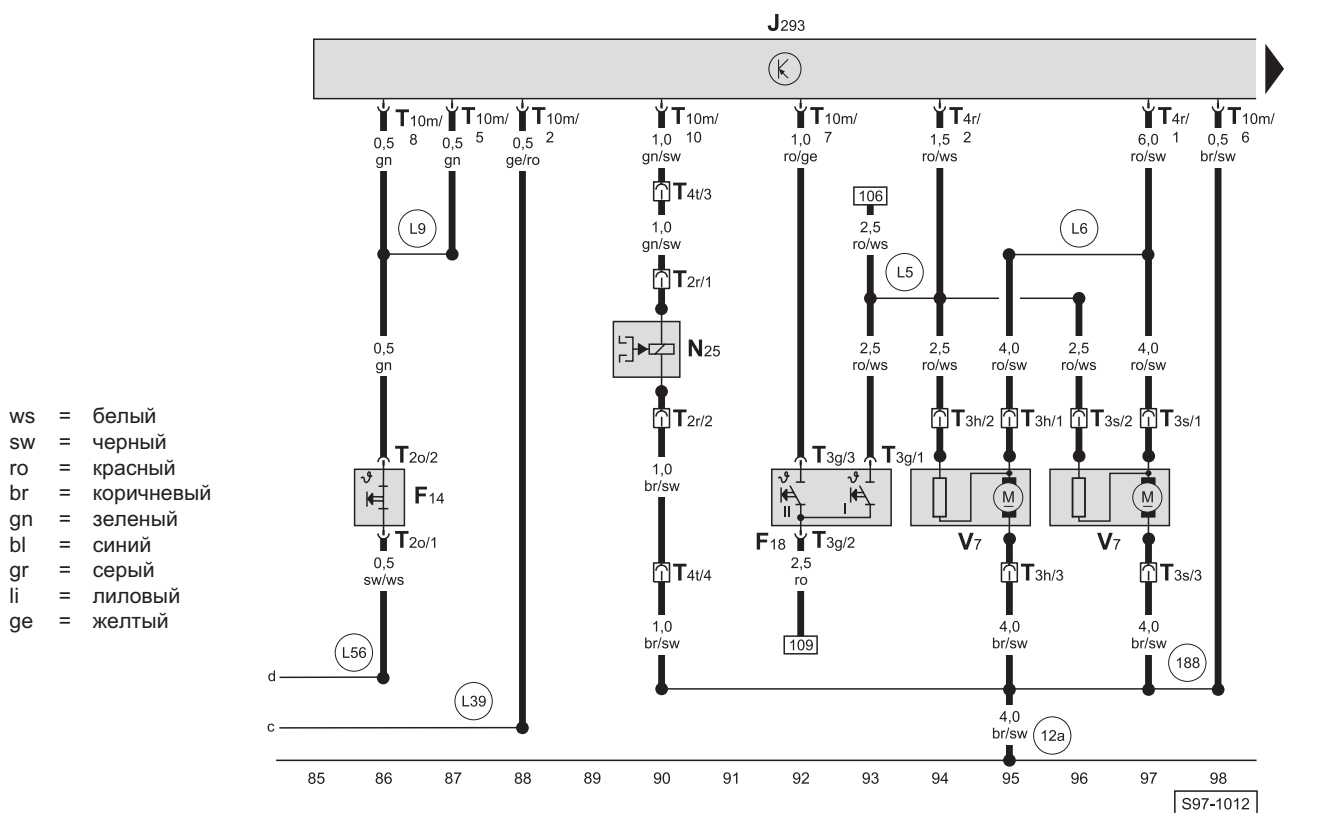
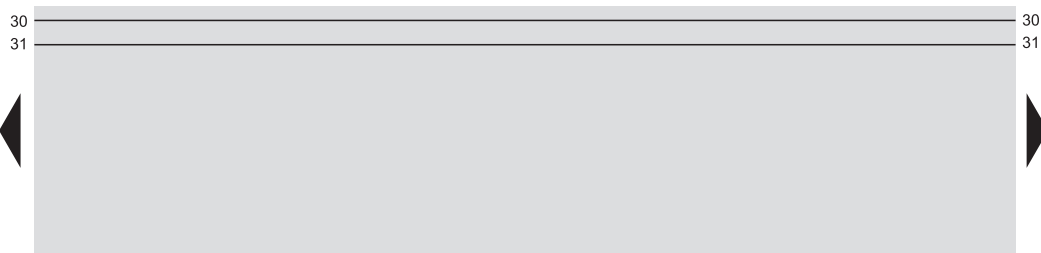
блок управления системой „Climatronic“, выключатель с гидроприводом для кондиционера



- F129 - выключатель с гидроприводом для кондиционера
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- K - панель приборов
- T4s - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе с гидроприводом для кондиционера
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T16c - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (коричневый)
- T16d - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“

- 81 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- A3 - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов позади панели приборов
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- L39 - соединение (выключатель с гидроприводом для кондиционера) -1-, в жгуте проводов позади панели приборов
- L56 - соединение (датчик-выключатель), в жгуте проводов позади панели приборов

блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения, контрольный термовыключатель кондиционера, термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости, вентилятор для охлаждающей жидкости, электромагнитная муфта кондиционера



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

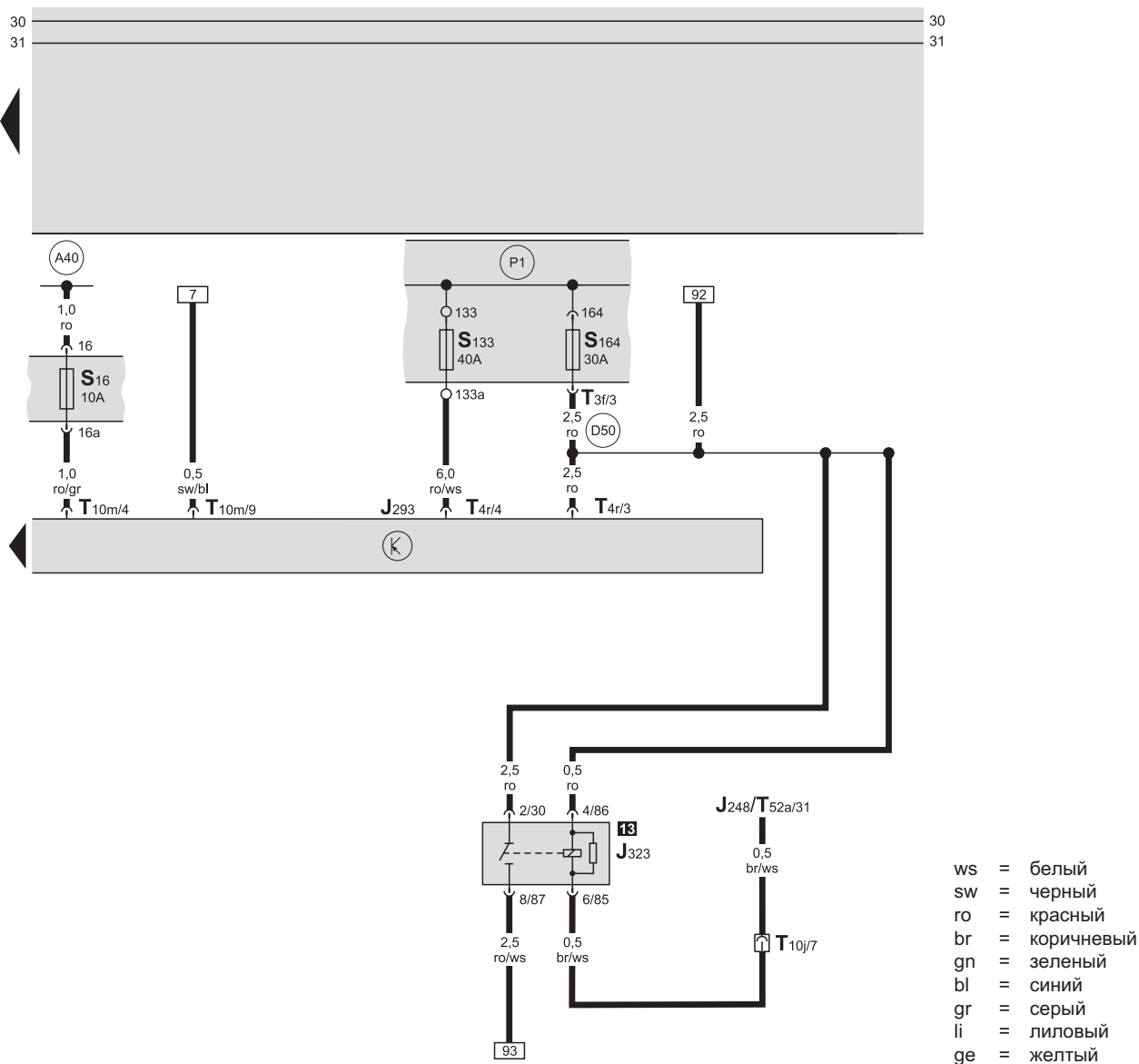
- F14 - контрольный термовыключатель кондиционера -температура охлаждающей жидкости (+119°C)
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- N25 - электромагнитная муфта кондиционера
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе кондиционера по контролю температуры охлаждающей жидкости
- T2r - двухконтактный штекерный соединитель, для электромагнитной муфты кондиционера
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T3s - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T4t - четырехконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- V35 - вентилятор для охлаждающей жидкости направо

- (12a) - точка соединения на „массу“ -2-, под аккумуляторной батареей слева
- (188) - соединение на „массу“, в левом переднем жгуте проводов
- (L5) - соединение -1-, в левом переднем жгуте проводов
- (L6) - соединение -2-, в левом переднем жгуте проводов
- (L9) - соединение, в левом переднем жгуте проводов
- (L39) - соединение (выключатель с гидроприводом для кондиционера) -1-, в жгуте проводов позади панели приборов
- (L56) - соединение (датчик-выключатель), в жгуте проводов позади панели приборов

S97-1012



блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее, реле вентилятора для охлаждающей жидкости



99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112  
S97-1013

- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J248 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“
- J323 - реле вентилятора для охлаждающей жидкости
- S133 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, на коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10m - десятиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“

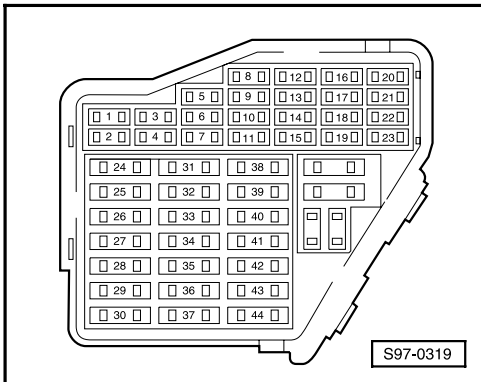
- A40 - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D50 - соединение с положительным полюсом (30), в переднем левом жгуте проводов
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее



„Climatronic“, начиная с сентября 1998г.

1,6 л - „Simos“/74 кВт, тип двигателя „АЕН“, „AKL“

Коробка предохранителей:

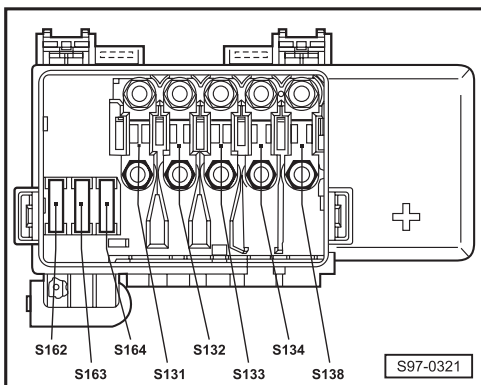


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

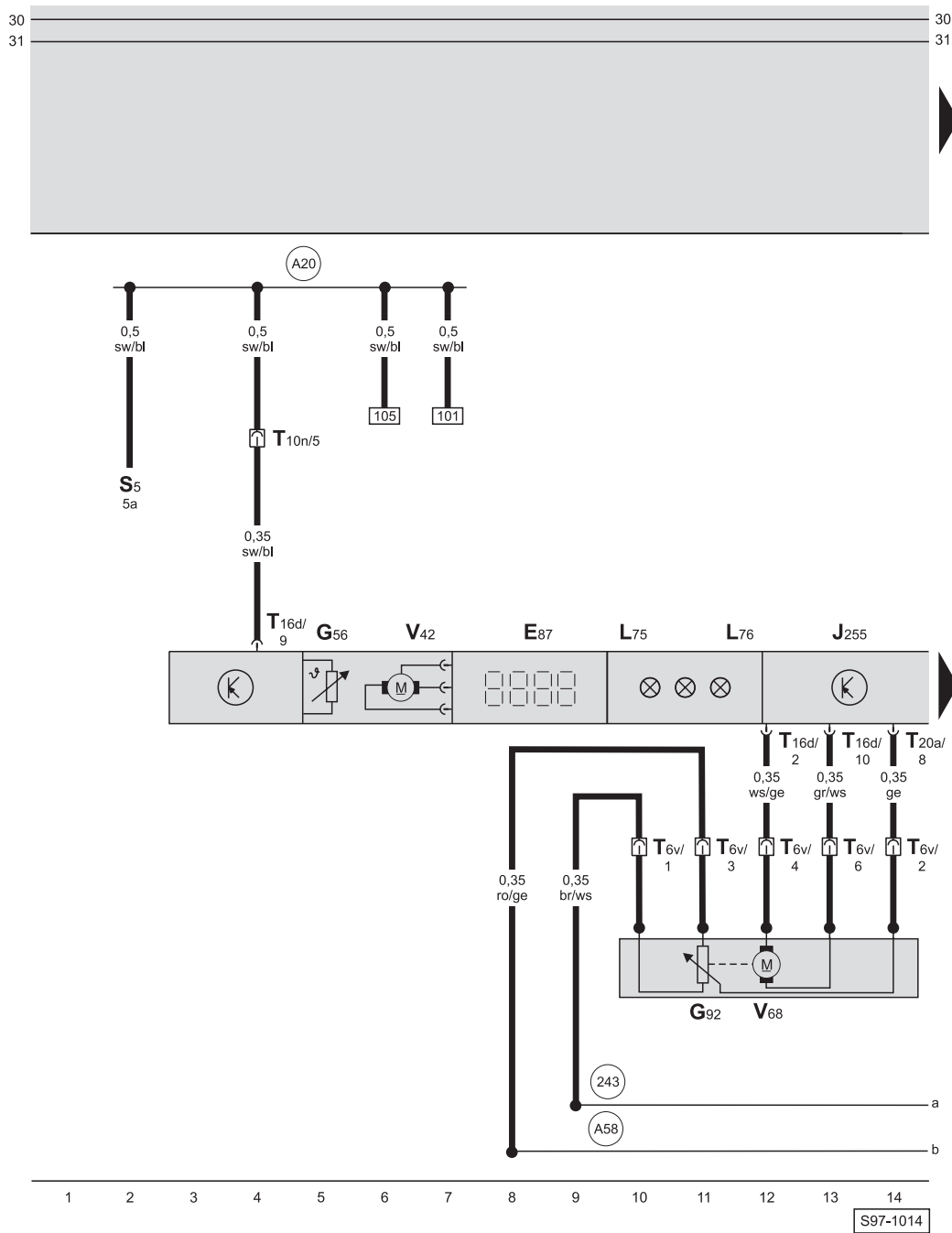
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

блок управления „Climatronic“, исполнительный двигатель для регулирования смесительной (температурной) заслонки

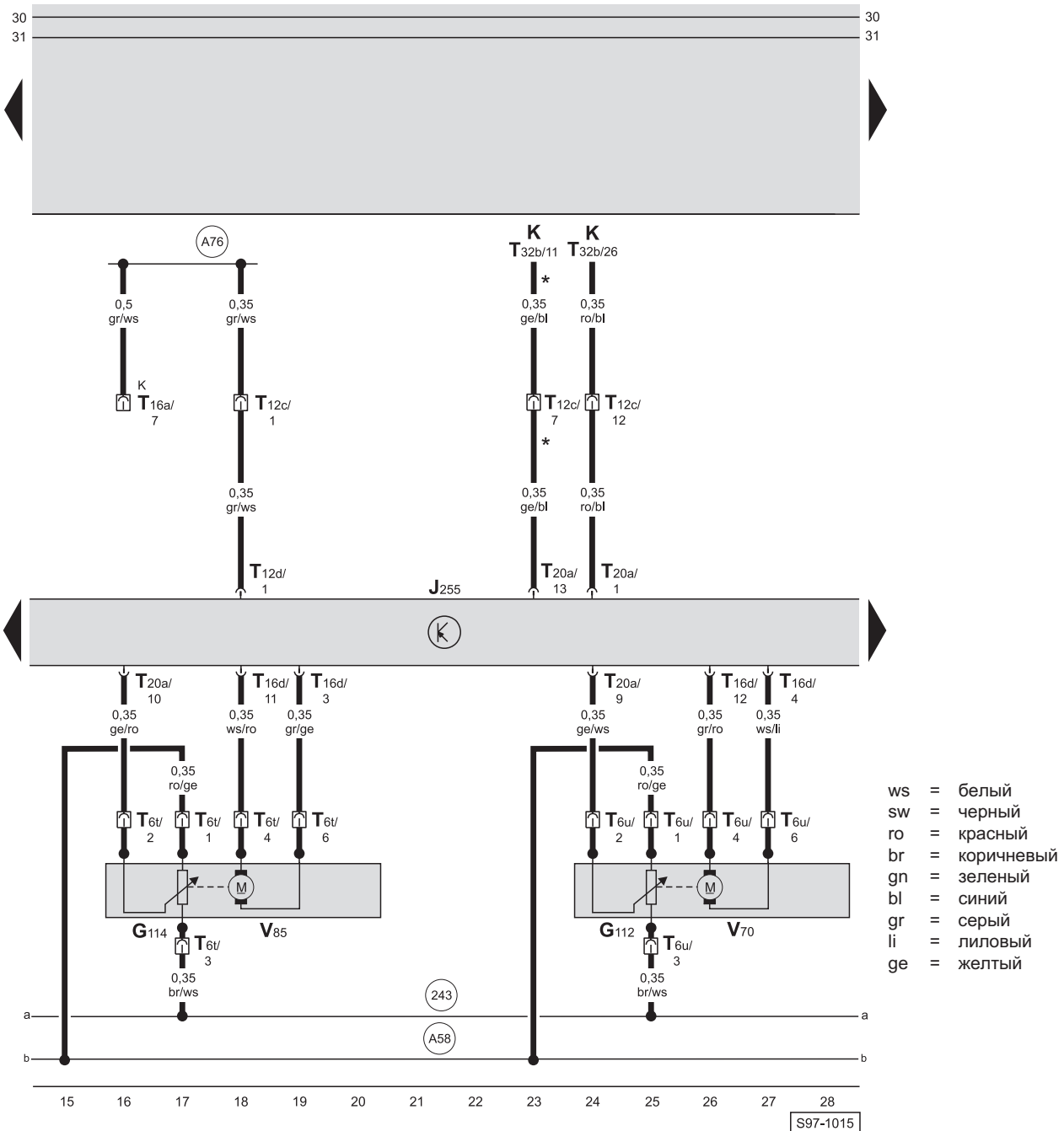


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- E87 - блок управления и отображения информации „Climatronic“
- G56 - датчик температуры в панели управления „Climatronic“
- G92 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования смесительной (температурной) заслонки
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- L75 - освещение дисплея
- L76 - освещение кнопки
- S5 - предохранитель в коробке предохранителей
- T6v - шестиконтактный штекерный соединитель, на исполнительном двигателе для регулирования смесительной (температурной) заслонки
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T16d - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (черный)
- T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- V42 - вентилятор для датчика температуры в панели управления „Climatronic“
- V68 - исполнительный двигатель для регулирования смесительной (температурной) заслонки

- 243 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов системы „Climatronic“
- A20 - соединение с положительным полюсом (15а), в жгуте проводов позади панели приборов
- A58 - соединение (5 В), в жгуте проводов системы „Climatronic“

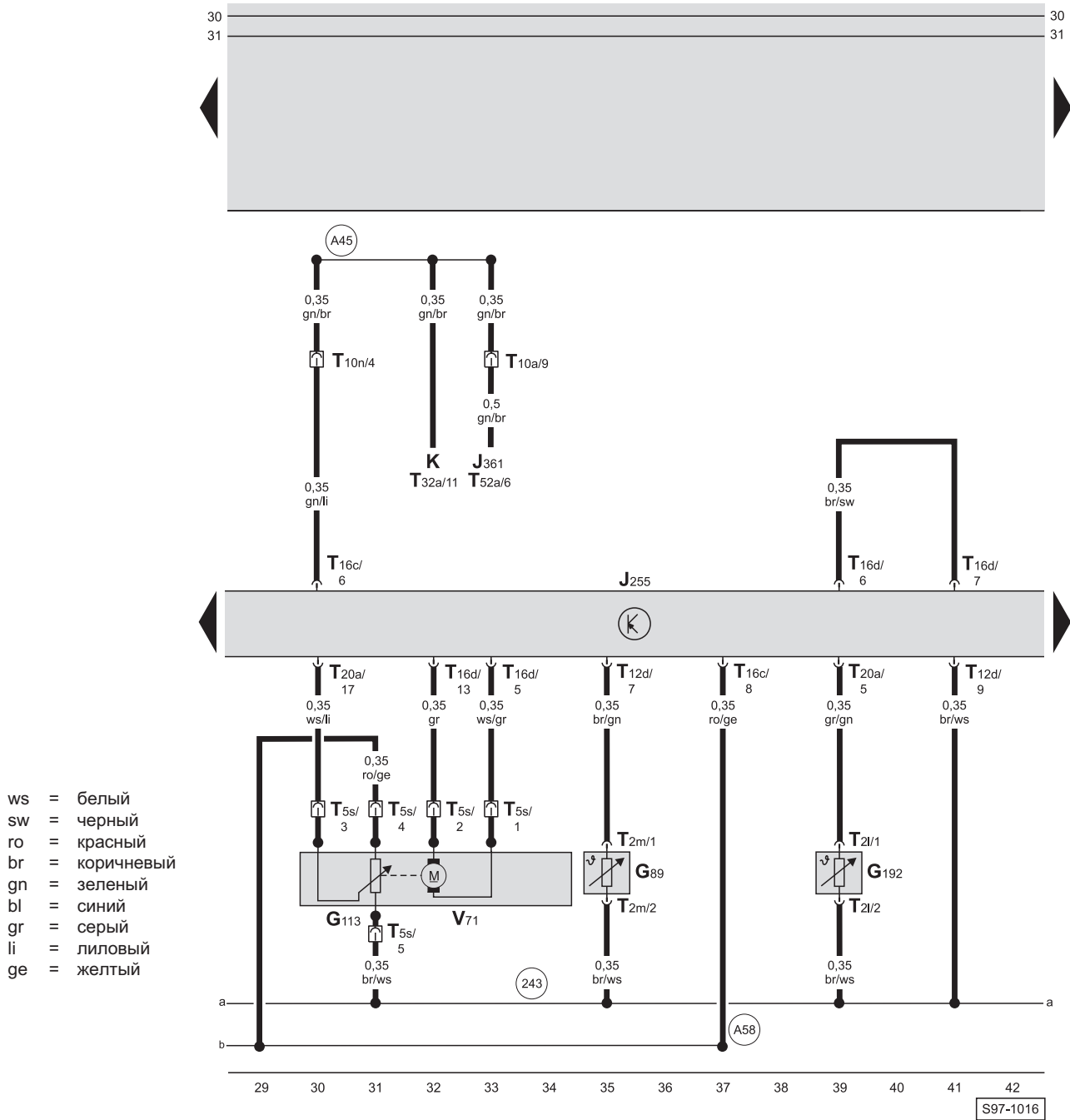
блок управления системой „Climatronic“, исполнительный двигатель для регулирования центральной заслонки (распределения воздуха), исполнительный двигатель для регулирования распределительной заслонки пространства для ног/дефростера



- G112 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования центральной заслонки (распределения воздуха)
- G114 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования распределительной заслонки пространства для ног/дефростера
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- K - панель приборов
- T6t - шестиконтактный штекерный соединитель, на исполнительном двигателе для регулирования распределительной заслонки пространства для ног/дефростера
- T6u - шестиконтактный штекерный соединитель, на исполнительном двигателе для регулирования центральной заслонки (распределения воздуха)
- T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T16a - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)
- T16d - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (черный)

- T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- V70 - исполнительный двигатель для регулирования центральной заслонки (распределения воздуха)
- V85 - исполнительный двигатель для регулирования распределительной заслонки пространства для ног/дефростера
- 243 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов системы „Climatronic“
- A58 - соединение (5 В), в жгуте проводов системы „Climatronic“
- A76 - соединение (диагностический провод К), в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - сигнал времени (стоянки) от панели приборов

блок управления системой „Climatronic“, исполнительный двигатель для регулирования ограничительной заслонки, датчик температуры впускаемого воздуха, датчик температуры воздуха, подводимого в пространство для ног

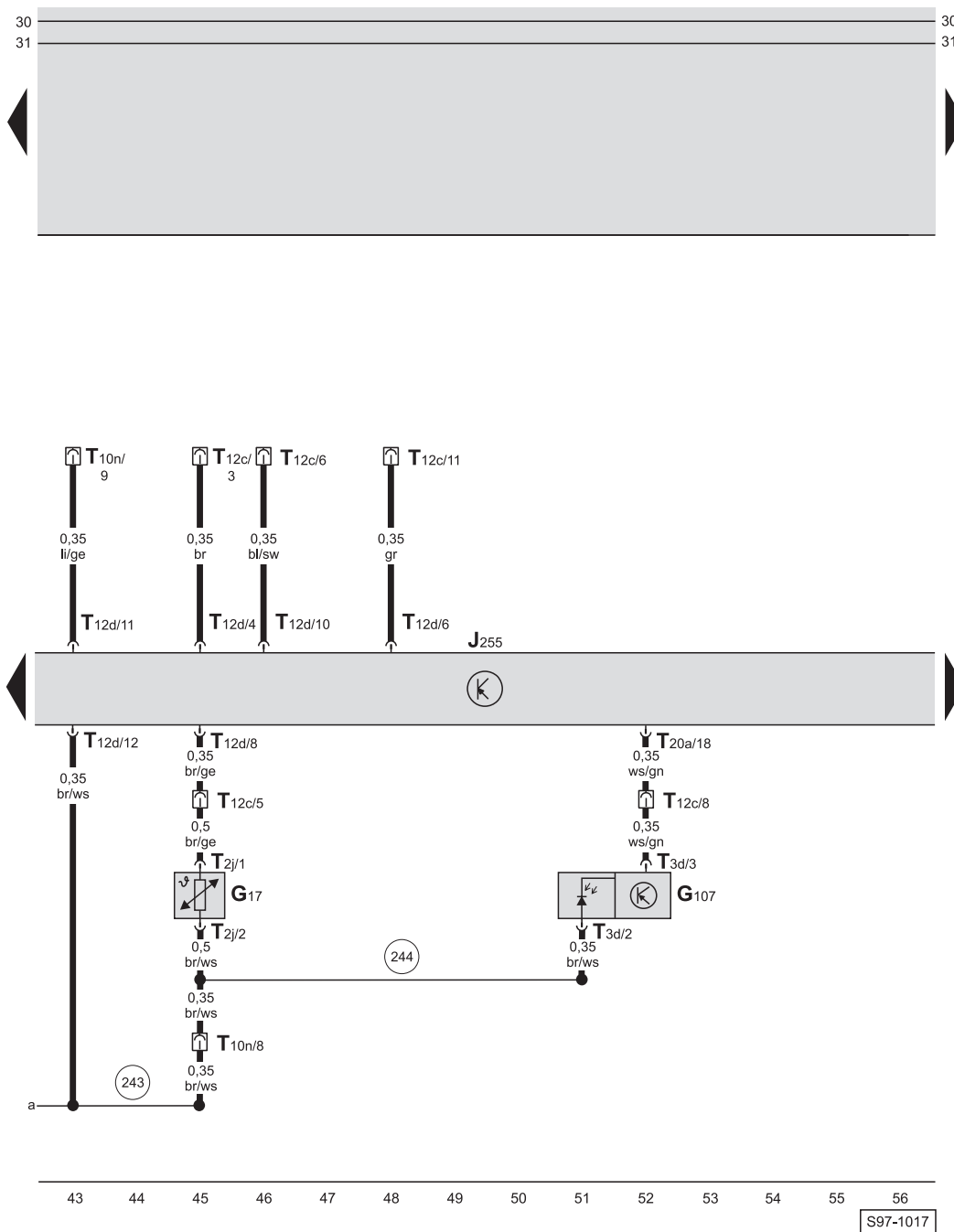


- G89 - датчик температуры впускаемого воздуха
- G113 - датчик положения исполнительного двигателя для регулирования ограничительной заслонки
- G192 - датчик температуры воздуха, подводимого в пространство для ног
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- J361 - блок управления „Simos“
- K - панель приборов
- T2l - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры воздуха, подводимого в пространство для ног
- T2m - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры впускаемого воздуха
- T5s - пятиконтактный штекерный соединитель, на исполнительном двигателе для регулирования ограничительной заслонки
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T16c - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (коричневый)
- T16d - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (черный)

- T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем „Simos“
- V71 - исполнительный двигатель для регулирования ограничительной заслонки

- (243) - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов системы „Climatronic“
- (A45) - соединение (сигнал частоты вращения), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A58) - соединение (5 В), в жгуте проводов системы „Climatronic“

блок управления системой „Climatronic“, датчик температуры наружного воздуха, фотосенсор облучения солнечной энергией

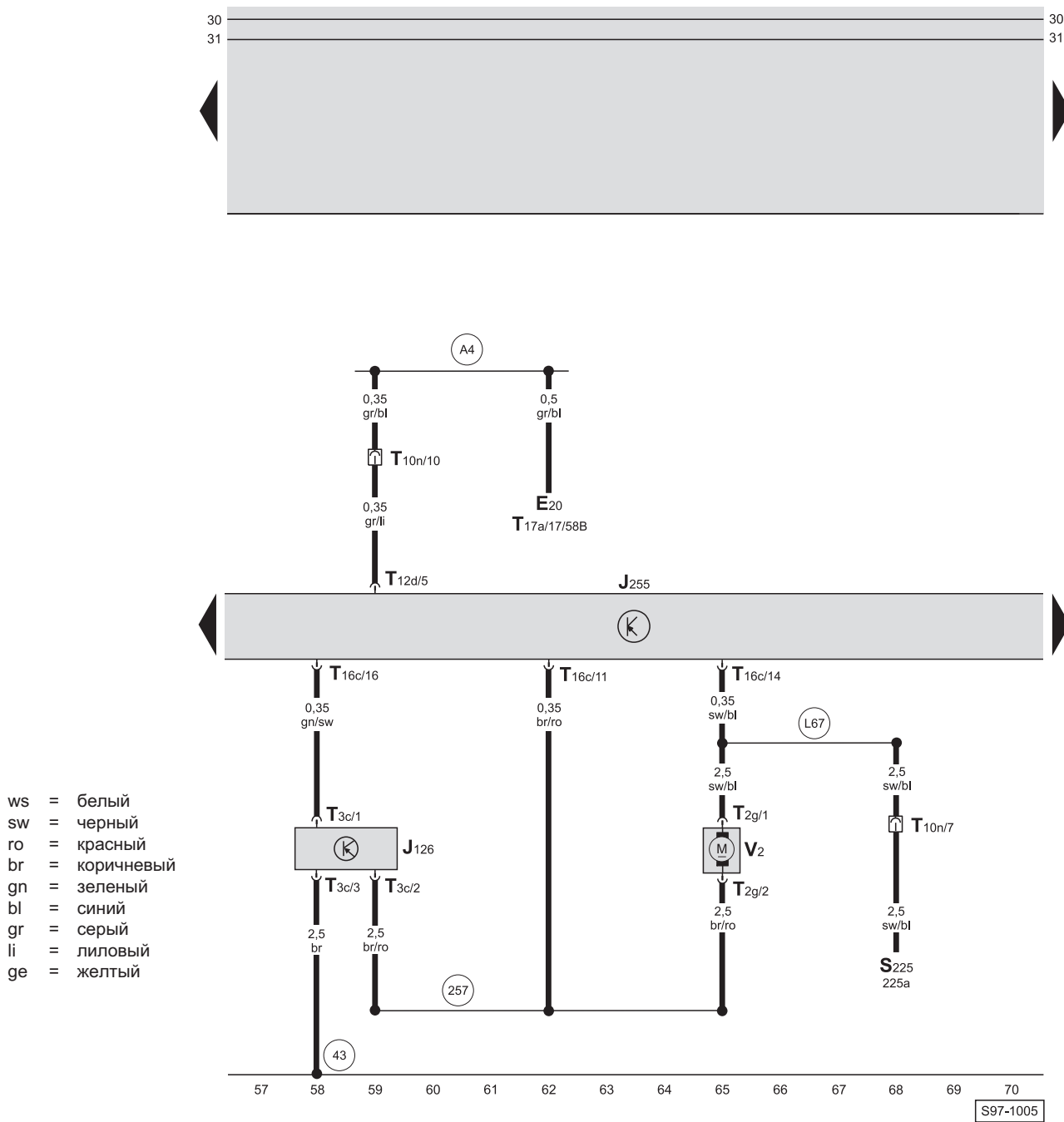


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G17 - датчик температуры наружного воздуха
- G107 - фотосенсор облучения солнечной энергией
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- T2j - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры наружного воздуха
- T3d - трехконтактный штекерный соединитель, на фотосенсоре облучения солнечной энергией
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T20a - 20-контактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“

- (243) - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов системы „Climatronic“
- (244) - соединение на „массу“ („масса“ (корпус) датчика сигнала), в жгуте проводов позади панели приборов

блок управления системой „Climatronic“, блок управления вентилятором для впуска свежего воздуха, вентилятор для впуска свежего воздуха



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

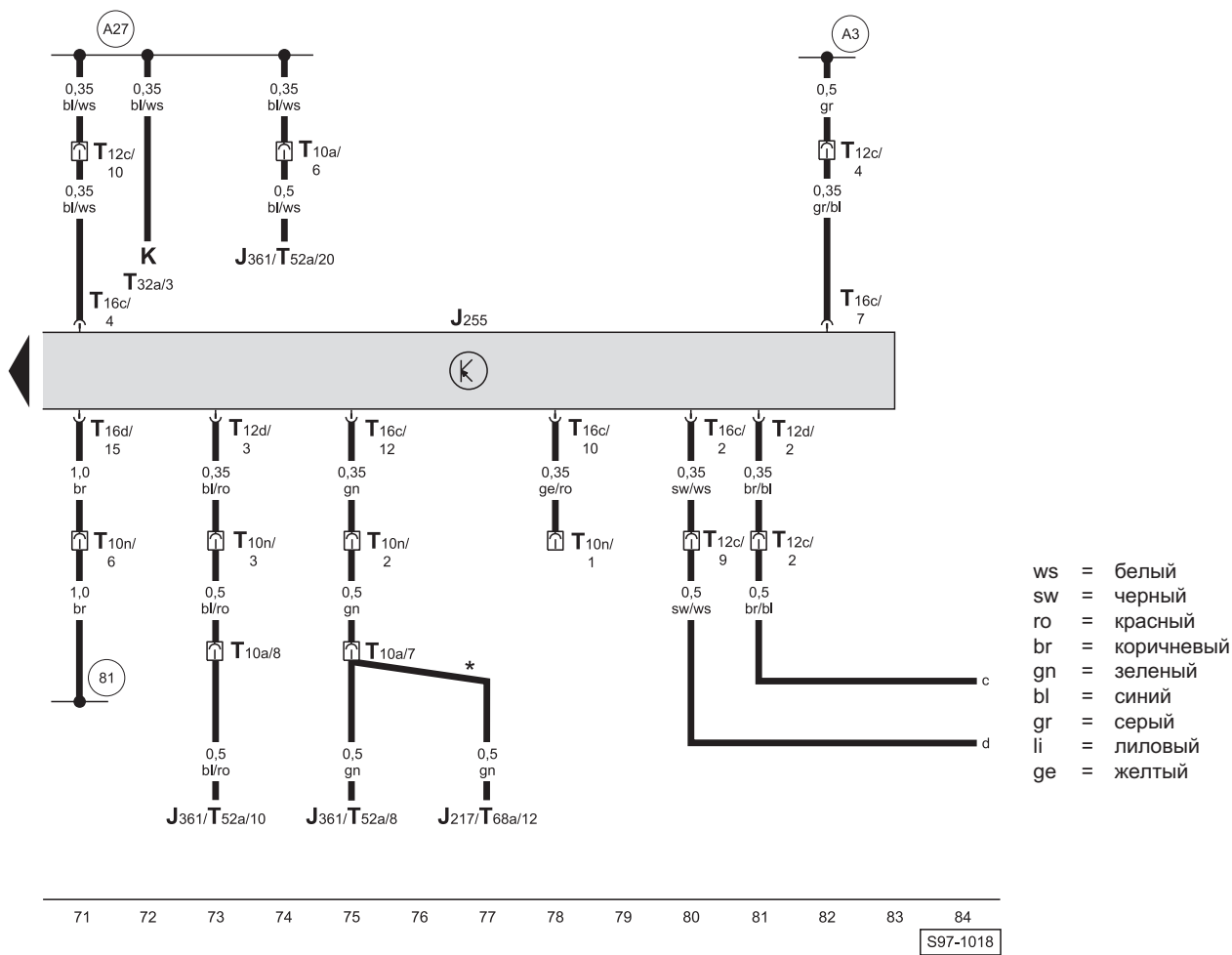
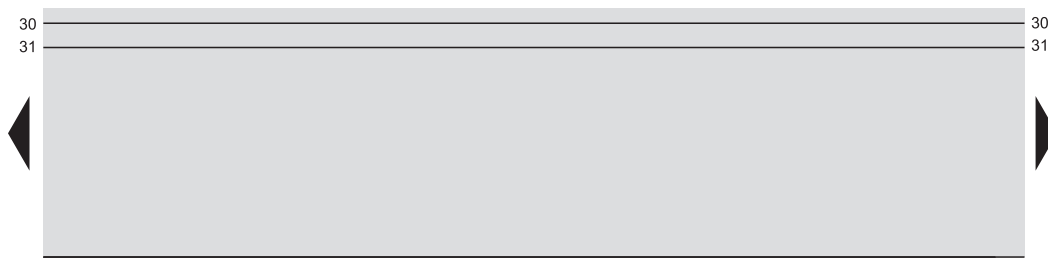
- E20 - потенциометр освещения включателей и панели приборов
- J126 - блок управления вентилятором для впуска свежего воздуха
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- S225 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, на вентиляторе для впуска свежего воздуха
- T3c - трехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для впуска свежего воздуха
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T16c - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (коричневый)
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе света
- V2 - вентилятор для впуска свежего воздуха

- 43 - точка соединения на „массу“, на стойке А справа
- 257 - соединение на „массу“ -2-, в гугте проводов системы „Climatronic“
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b), в гугте проводов позади панели приборов
- L67 - соединение с положительным полюсом (75x), в гугте проводов системы „Climatronic“

S97-1005



блок управления системой „Climatronic“

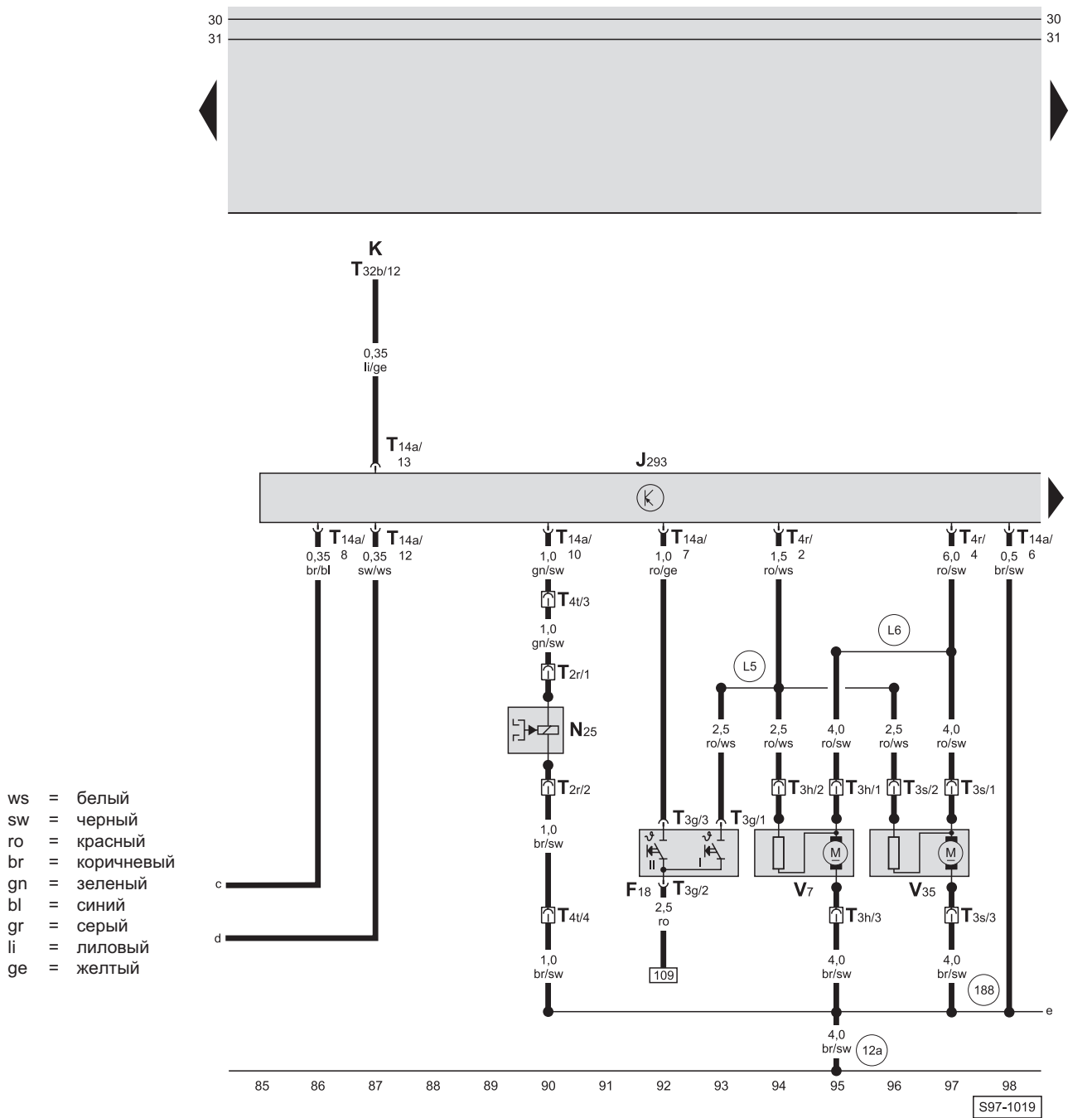


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- J217 - блок управления автоматической коробкой передач
- J255 - блок управления системой „Climatronic“
- J361 - блок управления „Simos“
- K - панель приборов
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10n - десятиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, позади панели приборов справа (только для автомобилей с системой „Climatronic“)
- T12d - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“
- T16c - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (коричневый)
- T16d - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления системой „Climatronic“ (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления двигателем „Simos“
- T68a - 68-контактный штекерный соединитель, на блоке управления автоматической коробкой передач

- 81 - соединение на „массу“, в жгуте проводов позади панели приборов
- A3 - соединение с положительным полюсом (58), в жгуте проводов позади панели приборов
- A27 - соединение (сигнал скорости автомобиля), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - только для автомобилей с автоматической коробкой передач

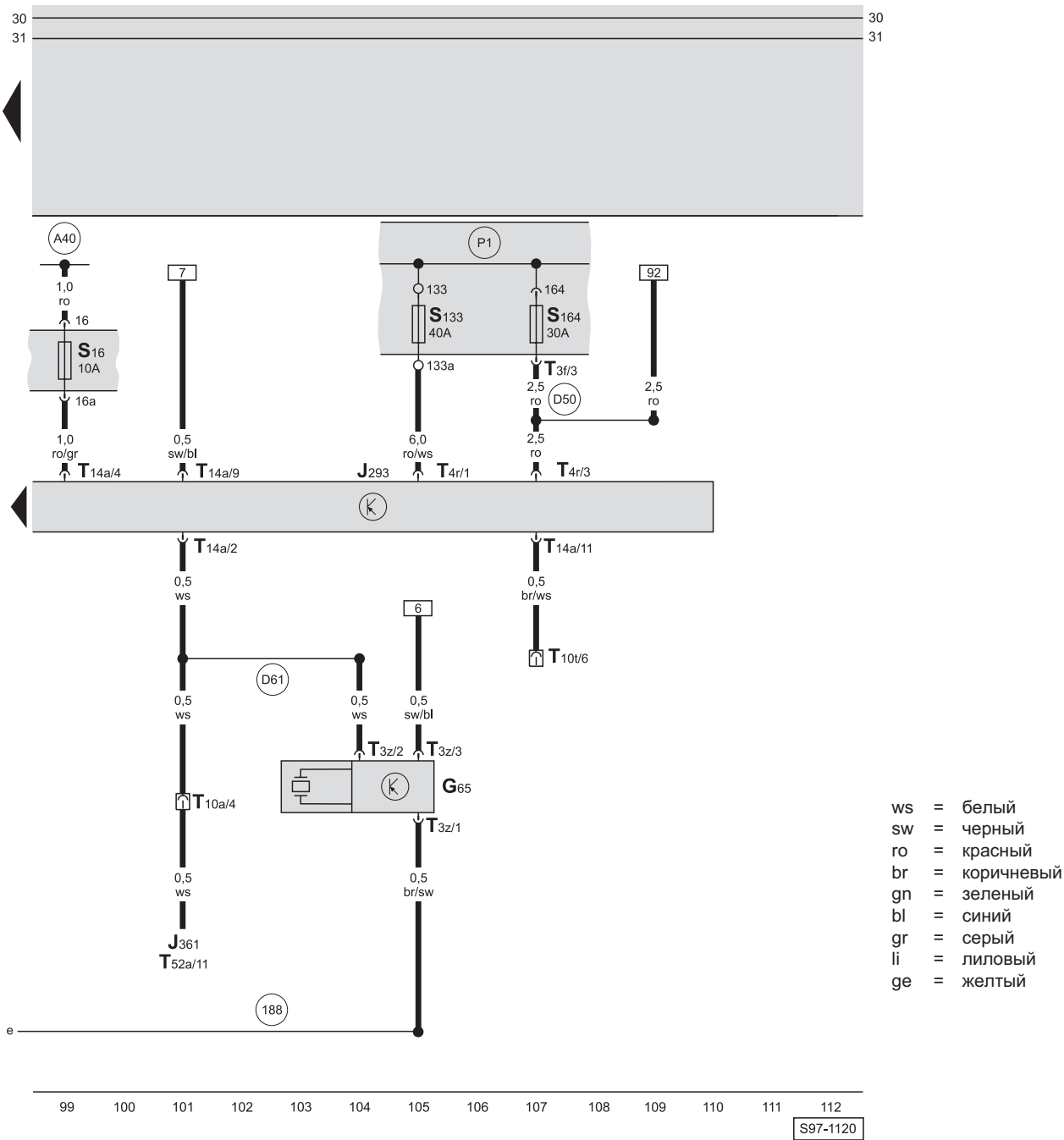
блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения, термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости, вентилятор для охлаждающей жидкости, электромагнитная муфта кондиционера



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- N25 - электромагнитная муфта кондиционера
- T2r - двухконтактный штекерный соединитель, для электромагнитной муфты кондиционера
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева
- T3s - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе справа
- T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T4t - четырехконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T14a - четырнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- V35 - вентилятор для охлаждающей жидкости направо
- (12a) - точка соединения на „массу“ -2-, под аккумуляторной батареей слева
- (188) - соединение на „массу“, в левом переднем жгуте проводов
- (L5) - соединение -1-, в левом переднем жгуте проводов
- (L6) - соединение -2-, в левом переднем жгуте проводов

блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее, датчик давления для кондиционера

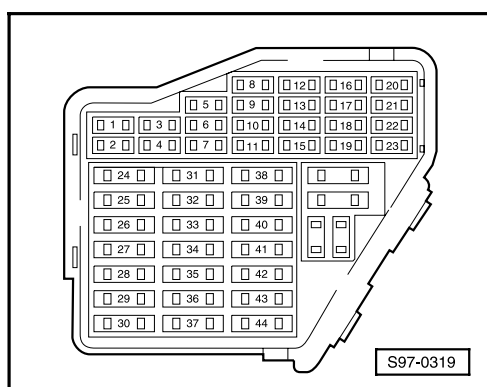


- G65 - датчик давления для кондиционера
- J293 - блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- J361 - блок управления „Simos“
- S133 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, на коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3z - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике давления для кондиционера
- T4r - четырехконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T14a - четырнадцатиконтактный штекерный соединитель, на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения
- T52a - 52-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- 188 - соединение на „массу“, в левом переднем жгуте проводов
- A40 - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- D50 - соединение с положительным полюсом (30), в переднем левом жгуте проводов
- D61 - соединение (кондиционер воздуха), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее



## Подготовка для телефона, начиная с октября 1998г.

Коробка предохранителей:

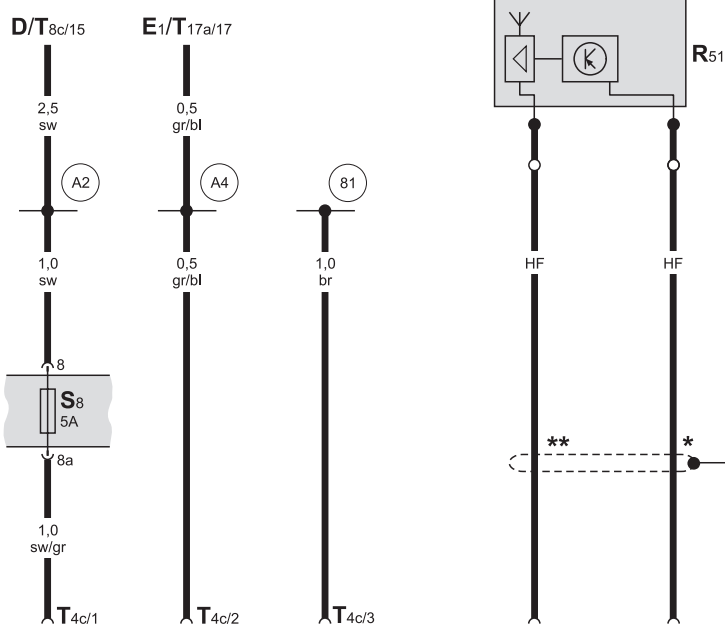
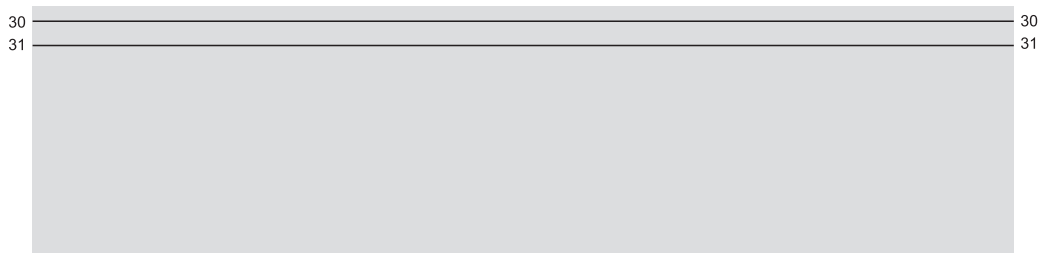


### Цвета предохранителей

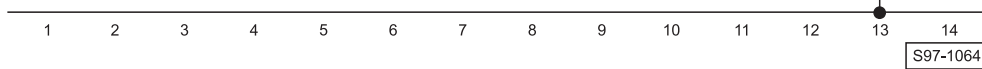
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

подготовка для телефона



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый



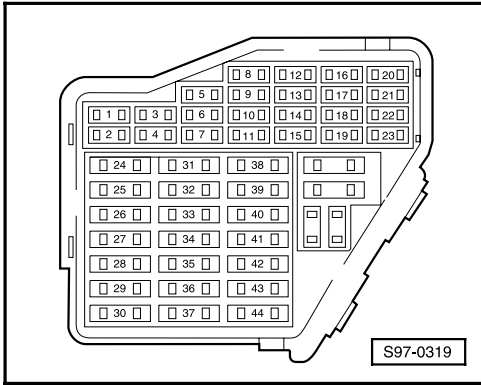
- D - замок-выключатель зажигания и приборов
- E1 - выключатель освещения
- R - автомобильный радиоприемник
- R51 - антенна для радиоприемника и телефона
- T4c - четырехконтактный штекерный соединитель, позади радиоприемника (подготовка для телефона)
- T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на замке-выключателе зажигания и приборов
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный соединитель, на выключателе освещения

- 81 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A2 - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b) в жгуте проводов позади панели приборов

- \* - провод антенны для радиоприемника
- \*\* - провод антенны для телефона

1,4л - „Simos 3 PB“/44 кВт., тип двигателя „AMD“, начиная с января 1999г.

Коробка предохранителей:

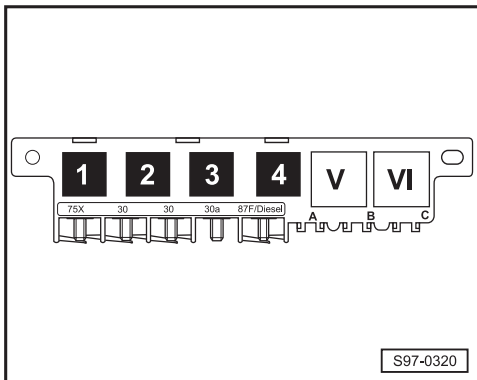


Цвета предохранителей

- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

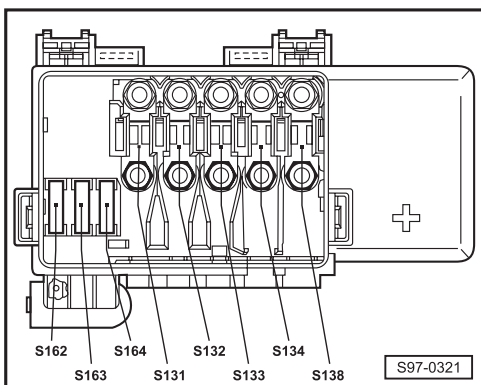
Коробка реле - передняя сторона:



Расположение реле

- 4** - реле топливного насоса

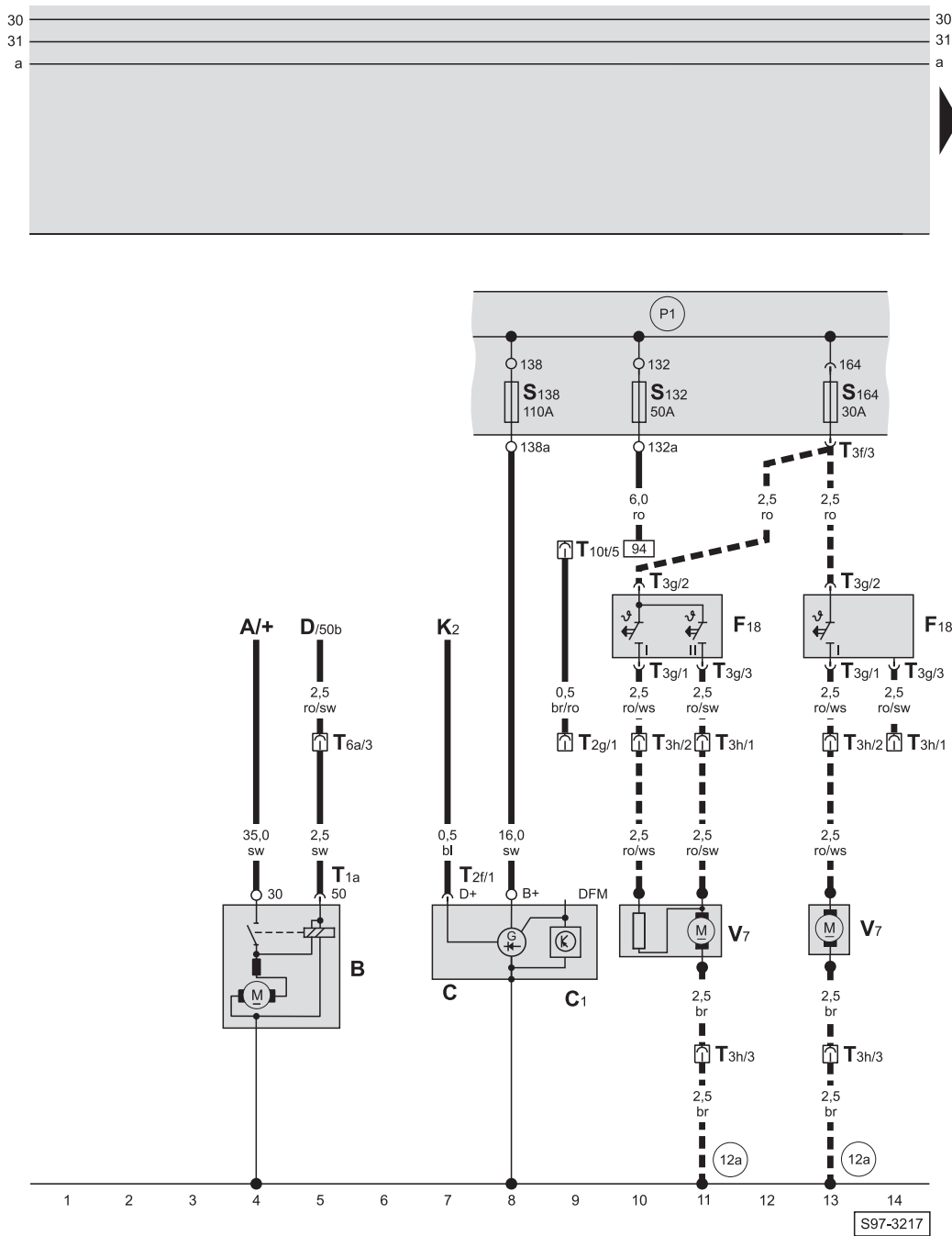
Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее:



Цвета предохранителей

- 30А - зеленый

стартер, трехфазный генератор переменного тока, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторной батарее



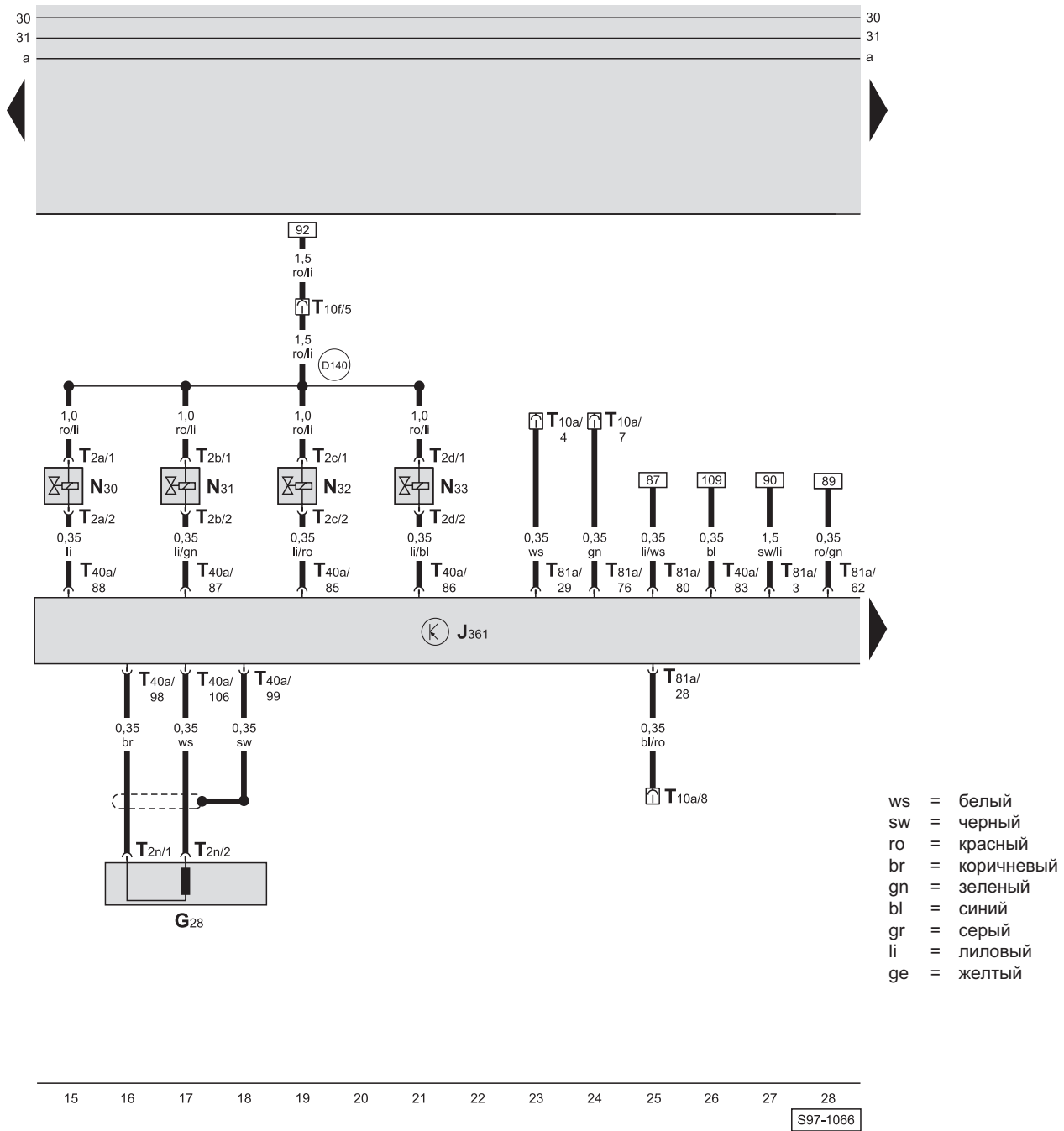
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- A - аккумуляторная батарея
- B - стартер
- C - трехфазный генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- F18 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости
- K2 - сигнализатор генератора переменного тока
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T1a - одноконтактный штекерный соединитель, на стартере
- T2f - двухконтактный штекерный соединитель, на трехфазном генераторе переменного тока
- T2g - двухконтактный штекерный соединитель, в держателе на стартере
- T3f - трехконтактный штекерный соединитель, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- T3g - трехконтактный штекерный соединитель, на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости
- T3h - трехконтактный штекерный соединитель, в держателе на радиаторе слева

- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- V7 - вентилятор для охлаждающей жидкости
- 12a - точка соединения на „массу“ -2- под аккумуляторной батареей слева
- P1 - соединение с положительным полюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- - тип термовыключателя и вентилятора для охлаждающей жидкости - в зависимости от специального оборудования



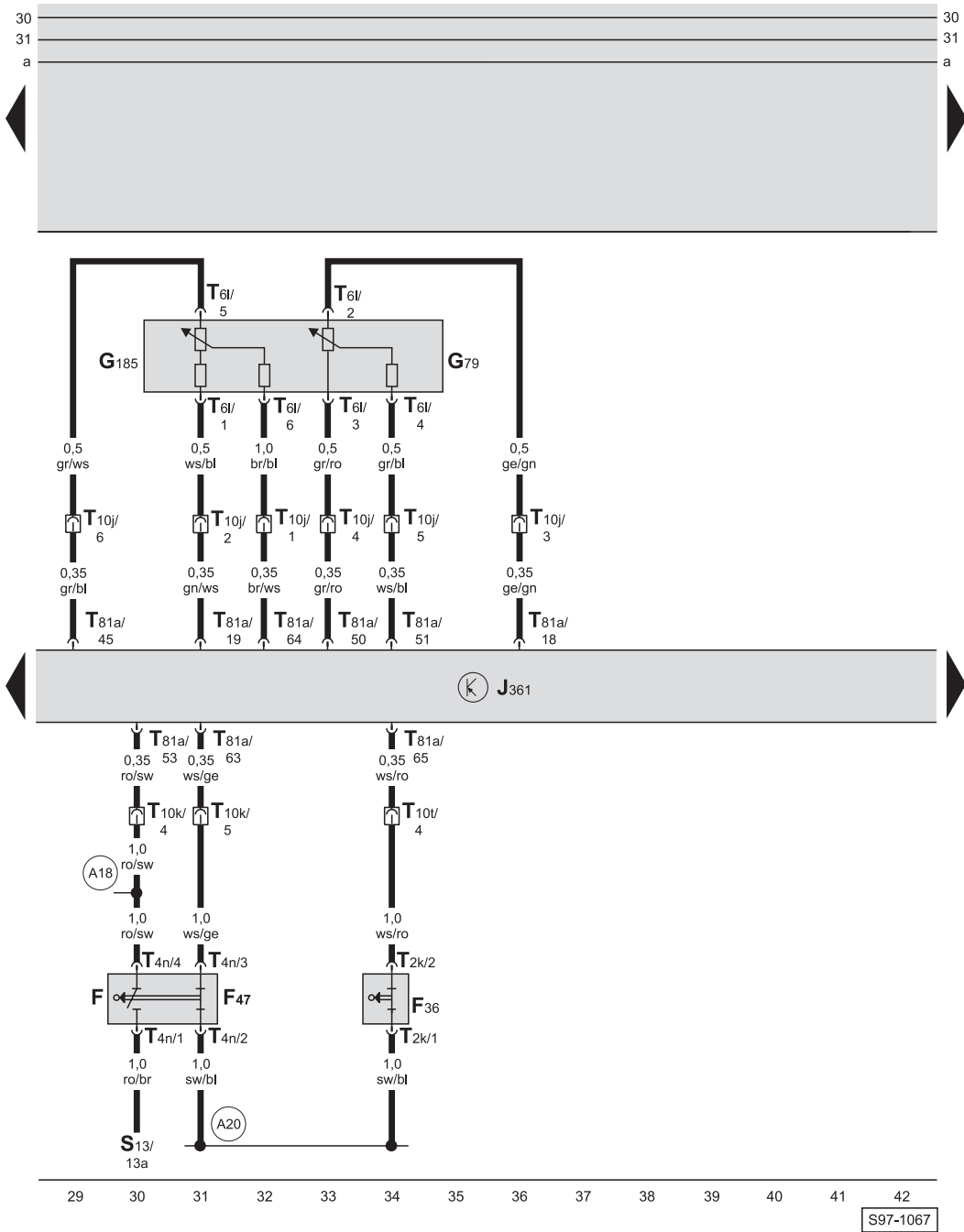
блок управления „Simos“, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- G28 - датчик частоты вращения вала двигателя
  - J361 - блок управления „Simos“
  - N30 - клапанная форсунка 1-го цилиндра
  - N31 - клапанная форсунка 2-го цилиндра
  - N32 - клапанная форсунка 3-го цилиндра
  - N33 - клапанная форсунка 4-го цилиндра
  - T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 1-го цилиндра
  - T2b - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 2-го цилиндра
  - T2c - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 3-го цилиндра
  - T2d - двухконтактный штекерный соединитель, на клапанной форсунке 4-го цилиндра
  - T2n - двухконтактный штекерный соединитель, на датчике частоты вращения вала двигателя
  - T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
  - T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
  - T40a - 40-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
  - T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- (D140) - соединение (клапанные форсунки) в соединительном жгуте проводов двигателя

блок управления „Simos“, датчик положения педали акселератора, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления



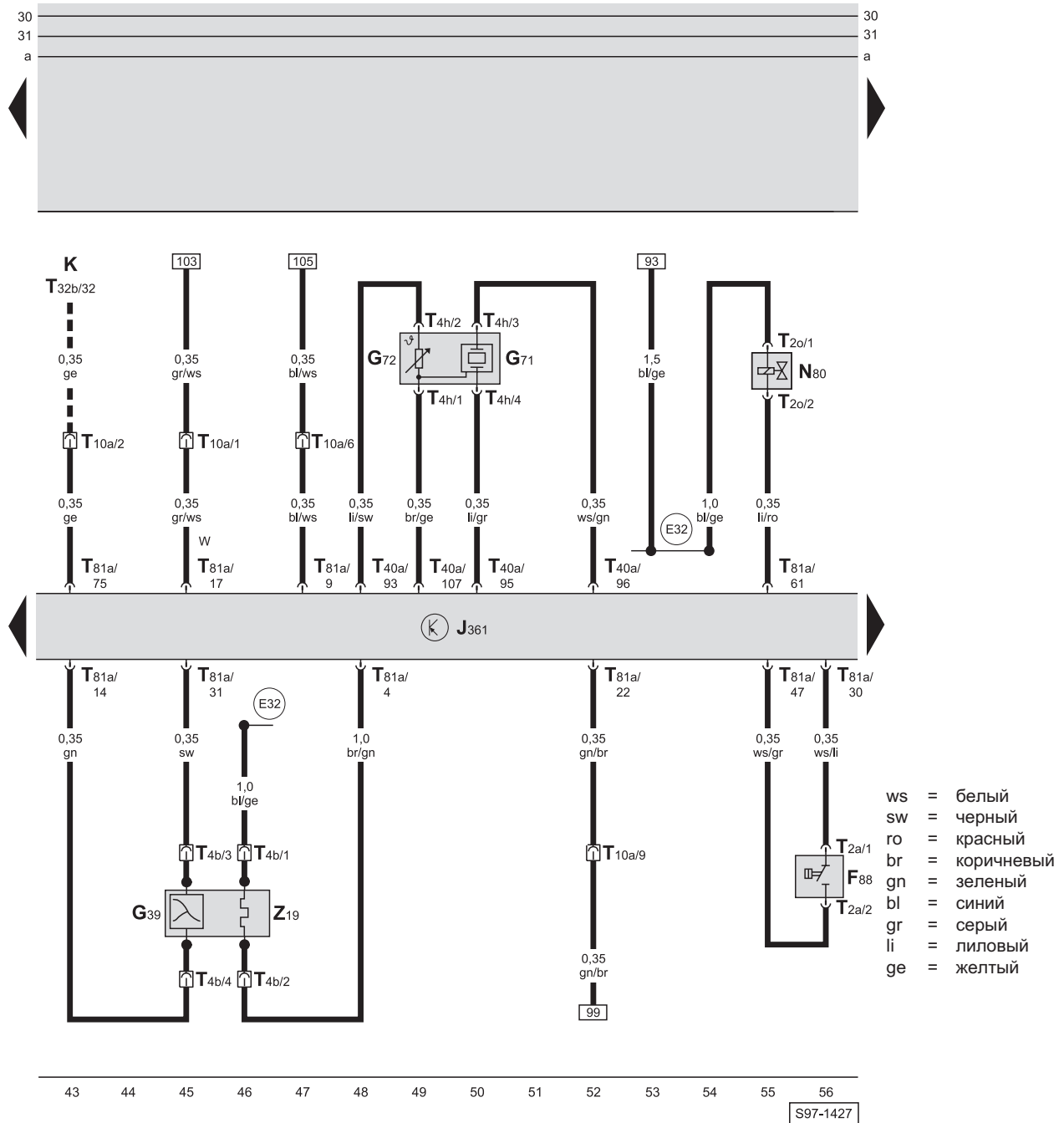
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- (A18) - соединение (54) в гугте проводов позади панели приборов слева
- (A20) - соединение с положительным полюсом (15а) в гугте проводов позади панели приборов

- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F36 - выключатель для педали сцепления
- F47 - выключатель для педали управления тормозной системой
- G79 - датчик положения педали акселератора
- G185 - датчик -2- положения педали акселератора
- J361 - блок управления „Simos“
- S13 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2k - двухконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали сцепления
- T4n - четырехконтактный штекерный соединитель, на выключателе для педали управления тормозной системой
- T6l - шестиконтактный штекерный соединитель, на датчике положения педали акселератора
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10k - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (черный)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“

S97-1067

блок управления „Simos“, лямбда-зонд, датчик температуры и давления во впускном газопроводе, пневматический выключатель усилителя рулевого привода

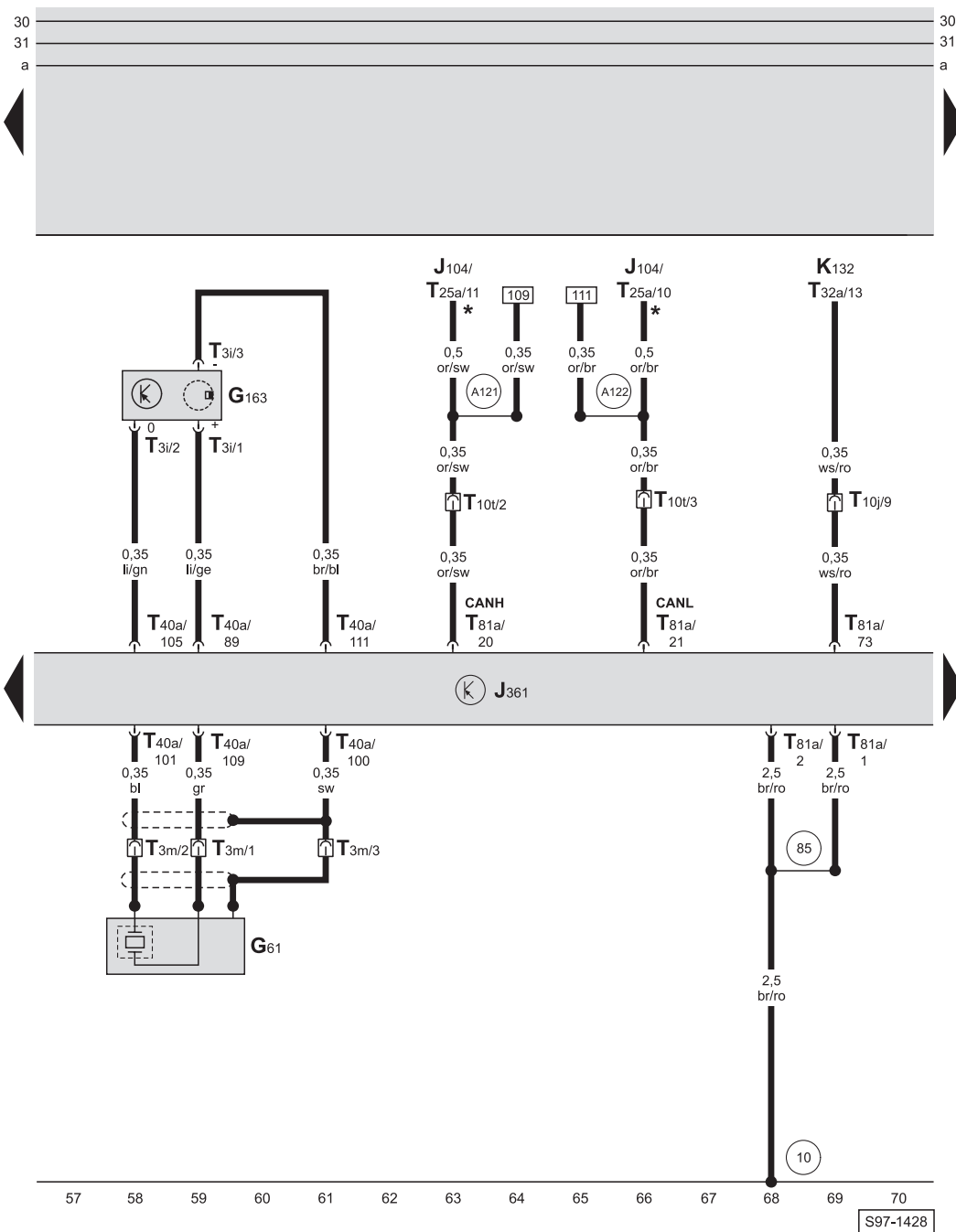


- F88 - пневматический выключатель усилителя рулевого привода
- G39 - лямбда-зонд
- G71 - датчик давления во впускном газопроводе
- G72 - датчик температуры во впускном газопроводе
- J361 - блок управления „Simos“
- K - панель приборов
- N80 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем
- T2a - двухконтактный штекерный соединитель, на пневматическом выключателе усилителя рулевого привода
- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, вблизи от лямбда-зонда
- T4h - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры и давления во впускном газопроводе
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- T40a - 40-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- Z19 - обогрев лямбда-зонда

(E32) - соединение (87), в гугте проводов двигателя

■ ■ ■ - только для автомобилей с многофункциональным указателем

блок управления „Simos“, датчик (углового) положения распределительного вала, датчик детонационного сгорания

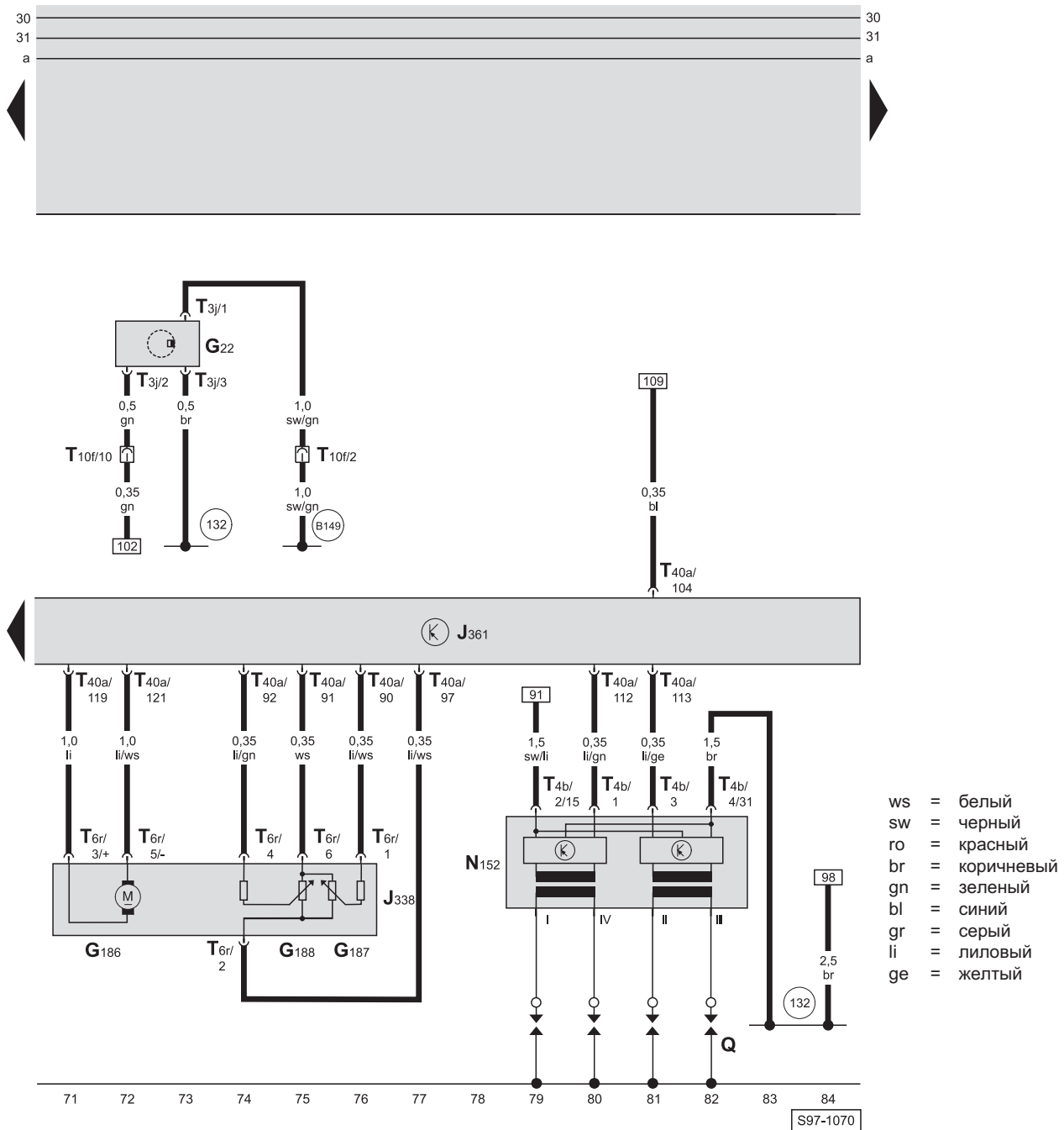


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- G61 - датчик детонационного сгорания
- G163 - датчик (углового) положения распределительного вала
- J104 - блок управления противоблокировочным устройством „ABS“/„ABS“ с „EDS“
- J361 - блок управления „Simos“
- K132 - сигнализатор неисправности электронной системы управления подачей топлива (без механической связи педали акселератора с дроссельной заслонкой)
- T3i - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике (углового) положения распределительного вала
- T3m - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике детонационного сгорания
- T10j - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (синий)
- T10t - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- T25a - 25-контактный штекерный соединитель, на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T40a - 40-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- T81a - 81-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“

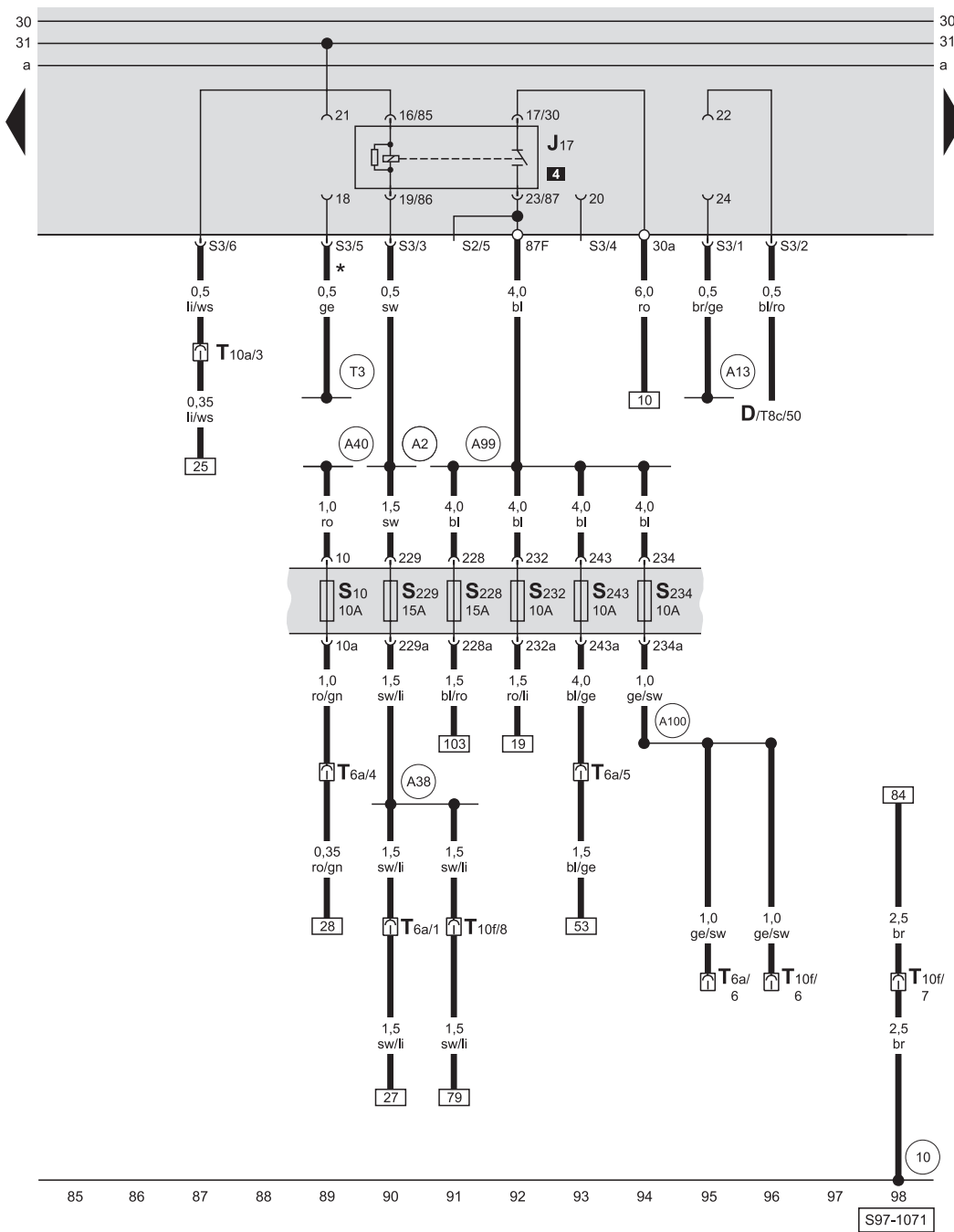
- 10 - точка соединения на „массу“, в водонепроницаемом кожухе
- 85 - соединение на „массу“, в жгуте проводов двигателя
- A121 - соединение (шина „Н“), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A122 - соединение (шина „L“), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“

блок управления „Simos“, механизм управления дроссельной заслонкой, датчик спидометра, система зажигания



- G22 - датчик указателя скорости движения (спидометра)
- G186 - привод дроссельной заслонки (электронная система управления подачей топлива без механической связи педали акселератора с дроссельной заслонкой)
- G187 - датчик уфлового положения -1- для привода дроссельной заслонки (электронная система управления подачей топлива без механической связи педали акселератора с дроссельной заслонкой)
- G188 - датчик уфлового положения -2- для привода дроссельной заслонки (электронная система управления подачей топлива без механической связи педали акселератора с дроссельной заслонкой)
- J338 - механизм управления дроссельной заслонкой
- J361 - блок управления „Simos“
- N152 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания (панель распределителя зажигания)
- Q - свечи зажигания
- T3j - трехконтактный штекерный соединитель, на датчике указателя скорости движения (спидометра)
- T4b - четырехконтактный штекерный соединитель, на трансформаторе высокого напряжения системы зажигания (планке распределителя зажигания)
- T6r - шестиконтактный штекерный соединитель, на механизме управления дроссельной заслонкой
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T40a - 40-контактный штекерный соединитель, на блоке управления „Simos“
- 132 - соединение на „массу“, в соединительном жгуте проводов двигателя
- B149 - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов

реле топливного насоса, коробка предохранителей

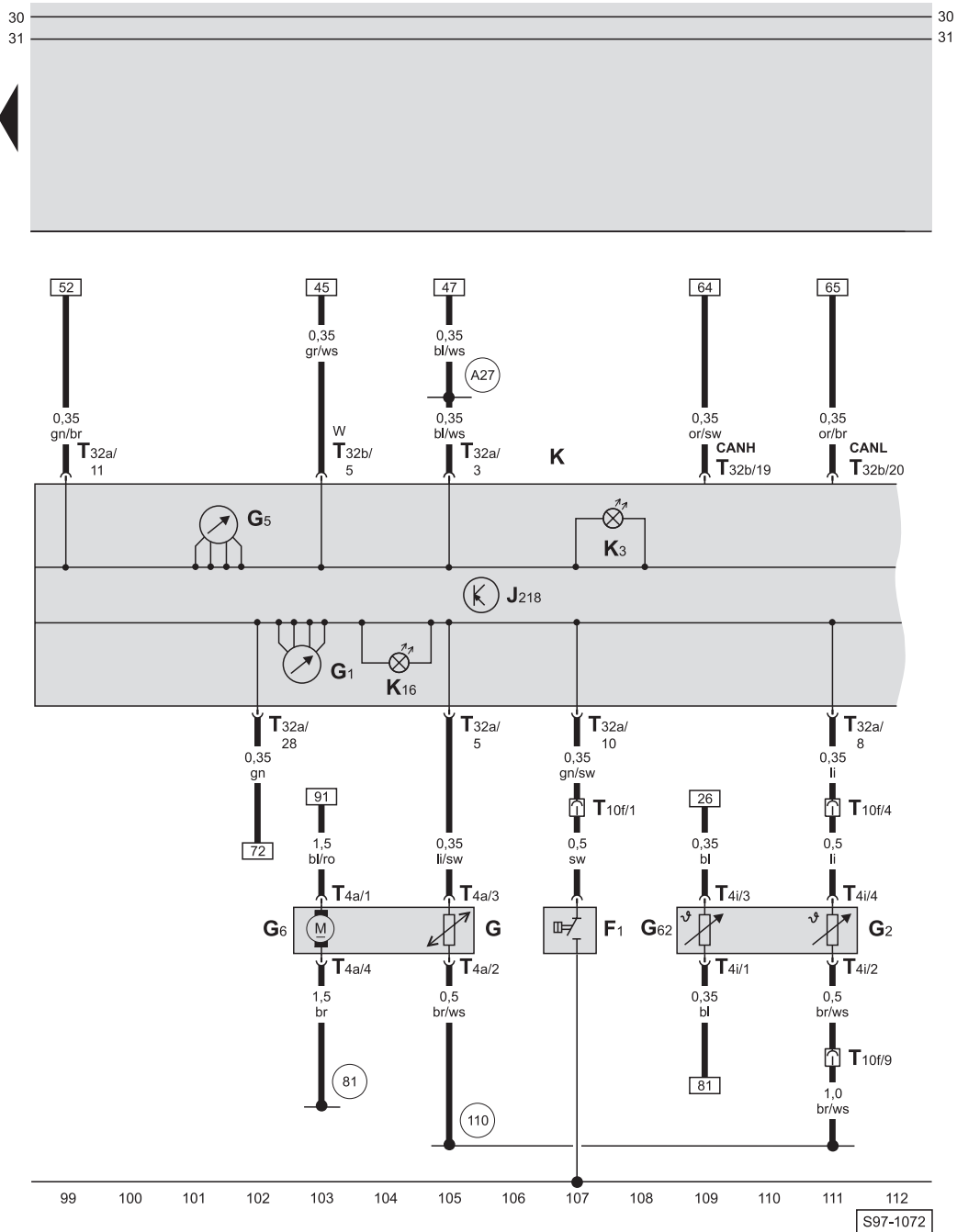


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- D - замок-выключатель зажигания и приборов
- J17 - реле топливного насоса
- T6a - шестиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на замке-выключателе зажигания и приборов
- T10a - десятиконтактный штекерный соединитель, в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)

- (10) - точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- (A2) - соединение с положительным полюсом (15) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A13) - соединение (дверные выключатели освещения в кузове) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A38) - соединение с положительным полюсом (15a) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A40) - соединение с положительным полюсом (30) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (A99) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов
- (A100) - соединение (87) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (T3) - соединение (система надувных подушек безопасности „Airbag“) в жгуте проводов позади панели приборов
- \* - только для автомобилей с надувными подушками безопасности „Airbag“

панель приборов, процессор панели приборов, тахометр, указатель уровня топлива, сигнализаторы, топливный насос, измерительное устройство указателя уровня топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик указателя температуры охлаждающей жидкости, выключатель-датчик давления масла с гидроприводом



- F1 - выключатель-датчик давления масла с гидроприводом
- G - измерительное устройство указателя уровня топлива
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G6 - топливный насос
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J218 - процессор панели приборов
- K - панель приборов
- K3 - сигнализатор аварийного падения давления масла
- K16 - сигнализатор аварийного запаса топлива
- T4a - четырехконтактный штекерный соединитель, на топливном насосе
- T4i - четырехконтактный штекерный соединитель, на датчике температуры охлаждающей жидкости
- T10f - десятиконтактный штекерный соединитель, в кабельном канале слева (черный)
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

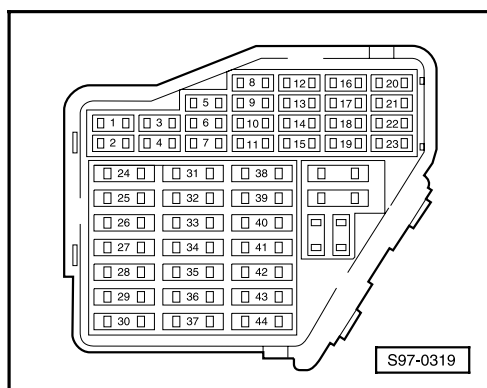
- (81) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (110) - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля) в жгуте проводов позади панели приборов слева





## Тягово-цепное устройство, начиная с января 1999г.

Коробка предохранителей:

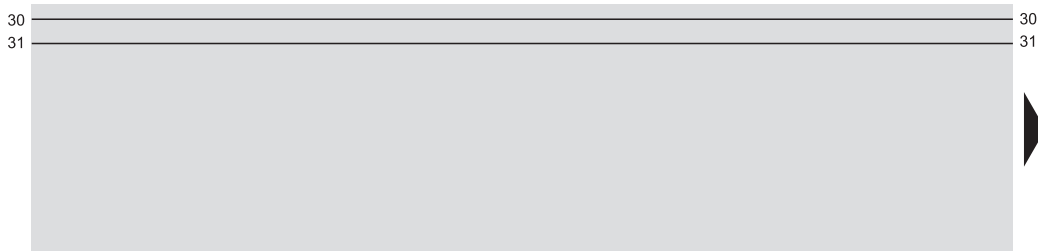


Цвета предохранителей:

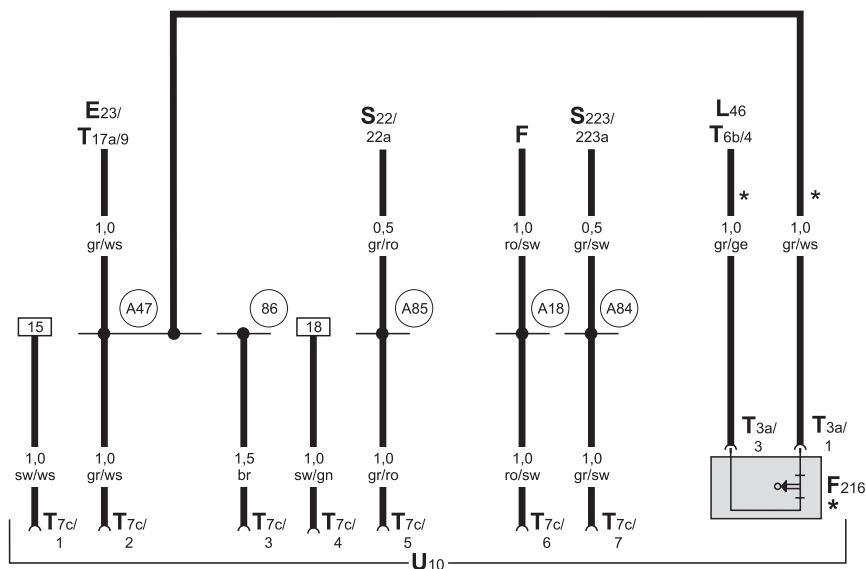
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

семигнездный штепсельный разъем для тягово-цепного устройства, выключатель для отключения задней противотуманной фары



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый



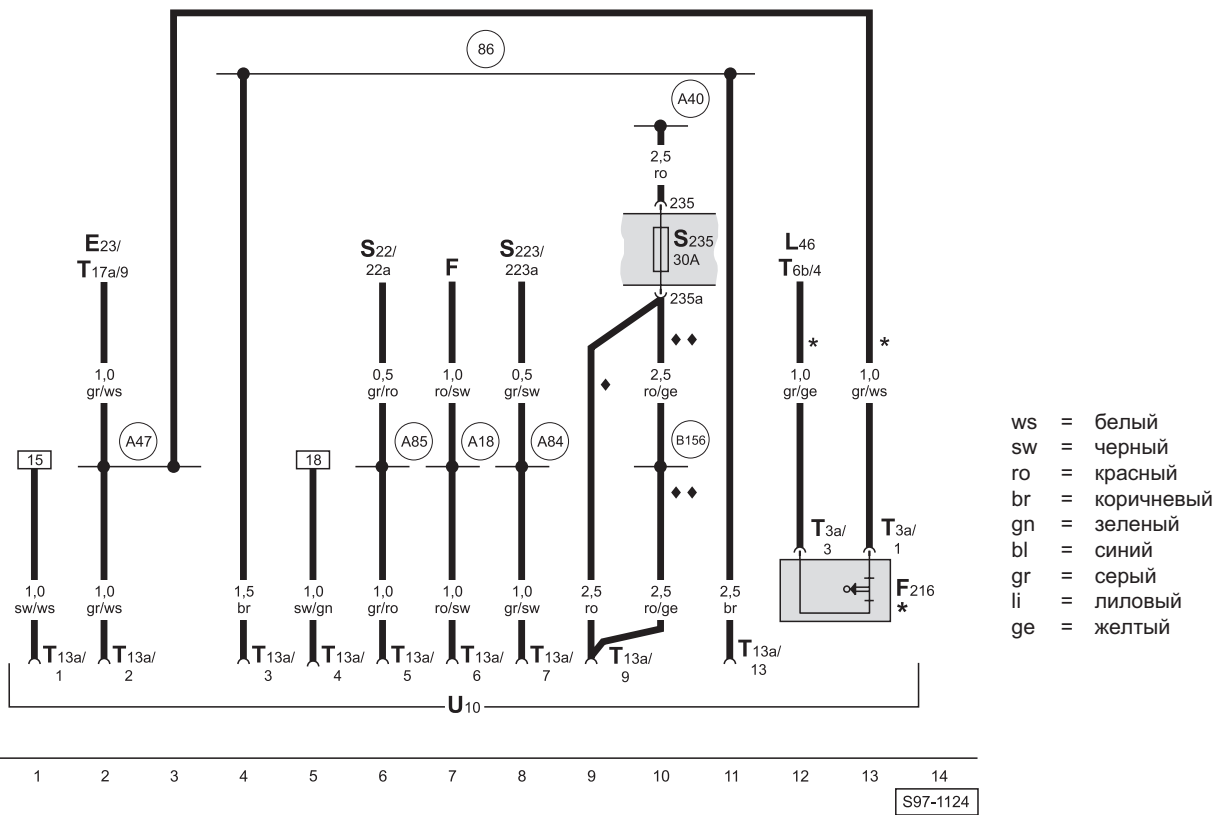
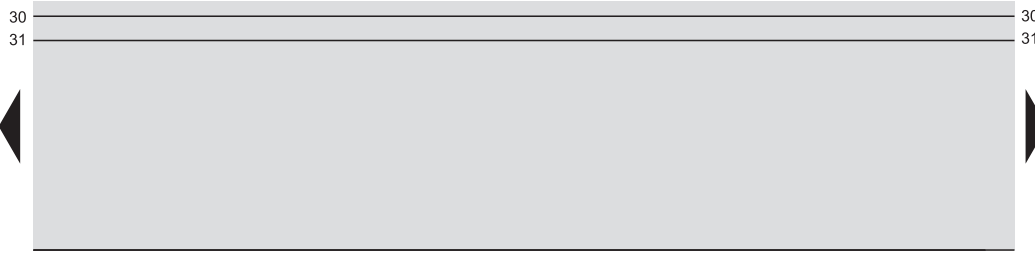
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

S97-1123

- E23 - выключатель для передних и задних противотуманных фар
- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F216 - выключатель для отключения задней противотуманной фары, в штепсельном разьеме для тягово-цепного устройства
- L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
- S22 - предохранитель в коробке предохранителей
- S223 - предохранитель в коробке предохранителей
- T3a - трехконтактный штекерный соединитель, на выключателе для отключения задней противотуманной фары, в штепсельном разьеме для тягово-цепного устройства
- T6b - шестиконтактный штекерный соединитель, на левом заднем габаритном фонаре
- T7c - семигнездный штепсельный разьем
- T17a - семнадцатиконтактный штекерный соединитель, на выключателе освещения
- U10 - штепсельный разьем для тягово-цепного устройства

- 86 - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
- A18 - соединение (54), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A47 - соединение (55), в жгуте проводов позади панели приборов
- A84 - соединение (58L), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A85 - соединение (58R), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- \* - только для автомобилей с отключением задней противотуманной фары

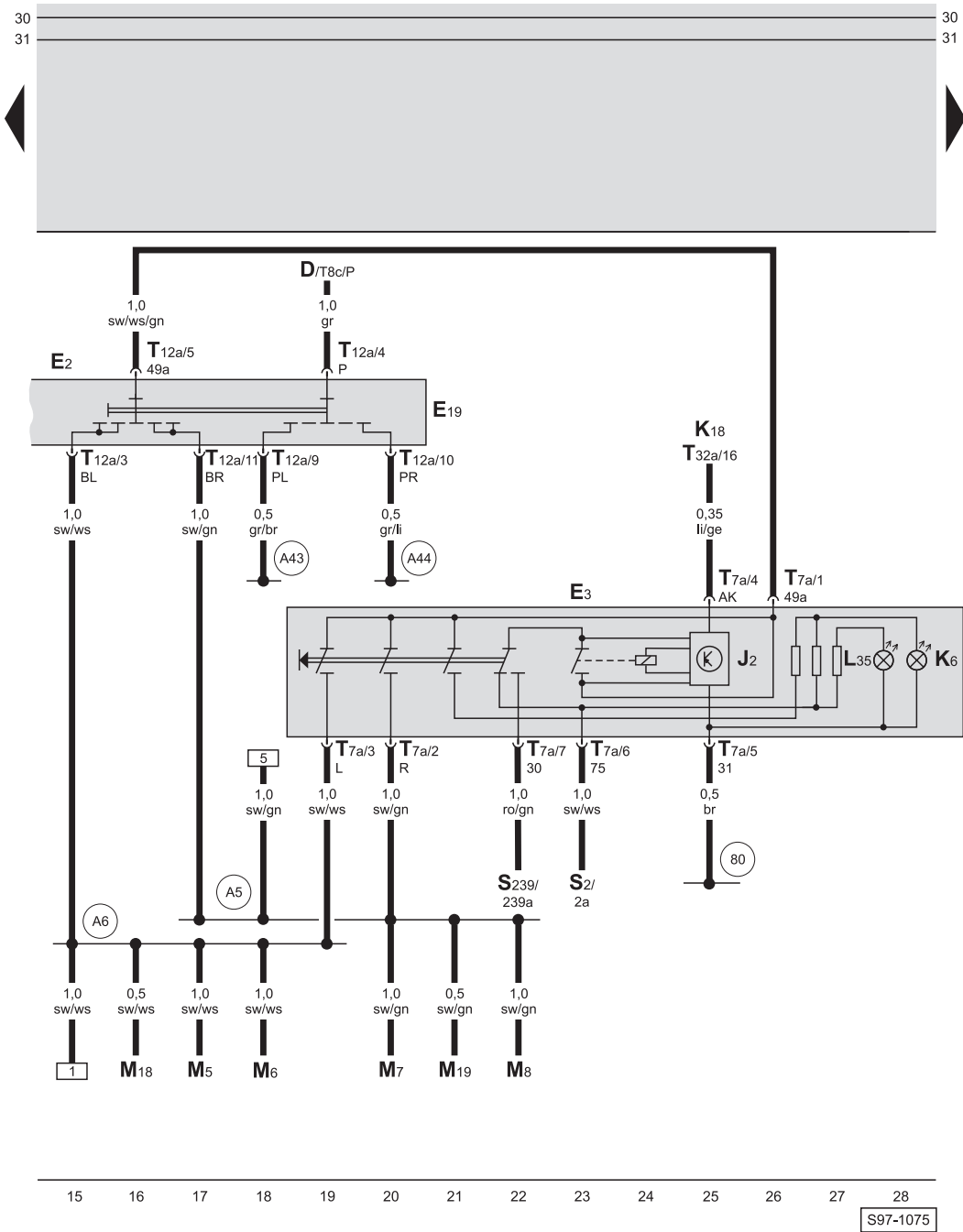
тринадцатигнездный штексельный разъем для тягово-сцепного устройства, выключатель для отключения задней противотуманной фары



- E23 - выключатель для передних и задних противотуманных фар
- F - выключатель фонарей сигнала торможения
- F216 - выключатель для отключения задней противотуманной фары, в штексельном разьеме для тягово-сцепного устройства
- L46 - лампа накаливания левой задней противотуманной фары
- S22 - предохранитель в коробке предохранителей
- S223 - предохранитель в коробке предохранителей
- T3a - трехконтактный штексельный соединитель, на выключателе для отключения задней противотуманной фары, в штексельном разьеме для тягово-сцепного устройства
- T6b - шестиконтактный штексельный соединитель, на левом заднем габаритном фонаре
- T13a - тринадцатигнездный штексельный разьем
- T17a - семнадцатиконтактный штексельный соединитель, на выключателе освещения
- U10 - штексельный разьем для тягово-сцепного устройства

- 86 - соединение на „массу“, в заднем жгуте проводов
- A18 - соединение (54), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A40 - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A47 - соединение (55), в жгуте проводов позади панели приборов
- A84 - соединение (58L), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A85 - соединение (58R), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- B156 - соединение с положительным полюсом (30a), в заднем левом жгуте проводов (только для автомобилей „Combi“ с тягово-сцепным устройством)
- \* - только для автомобилей с отключением задней противотуманной фары
- ◆ - не распространяется на автомобили „Combi“
- ◆◆ - распространяется на автомобили „Combi“

указатели поворота, аварийная световая сигнализация, включатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „LX“, „GLX“)

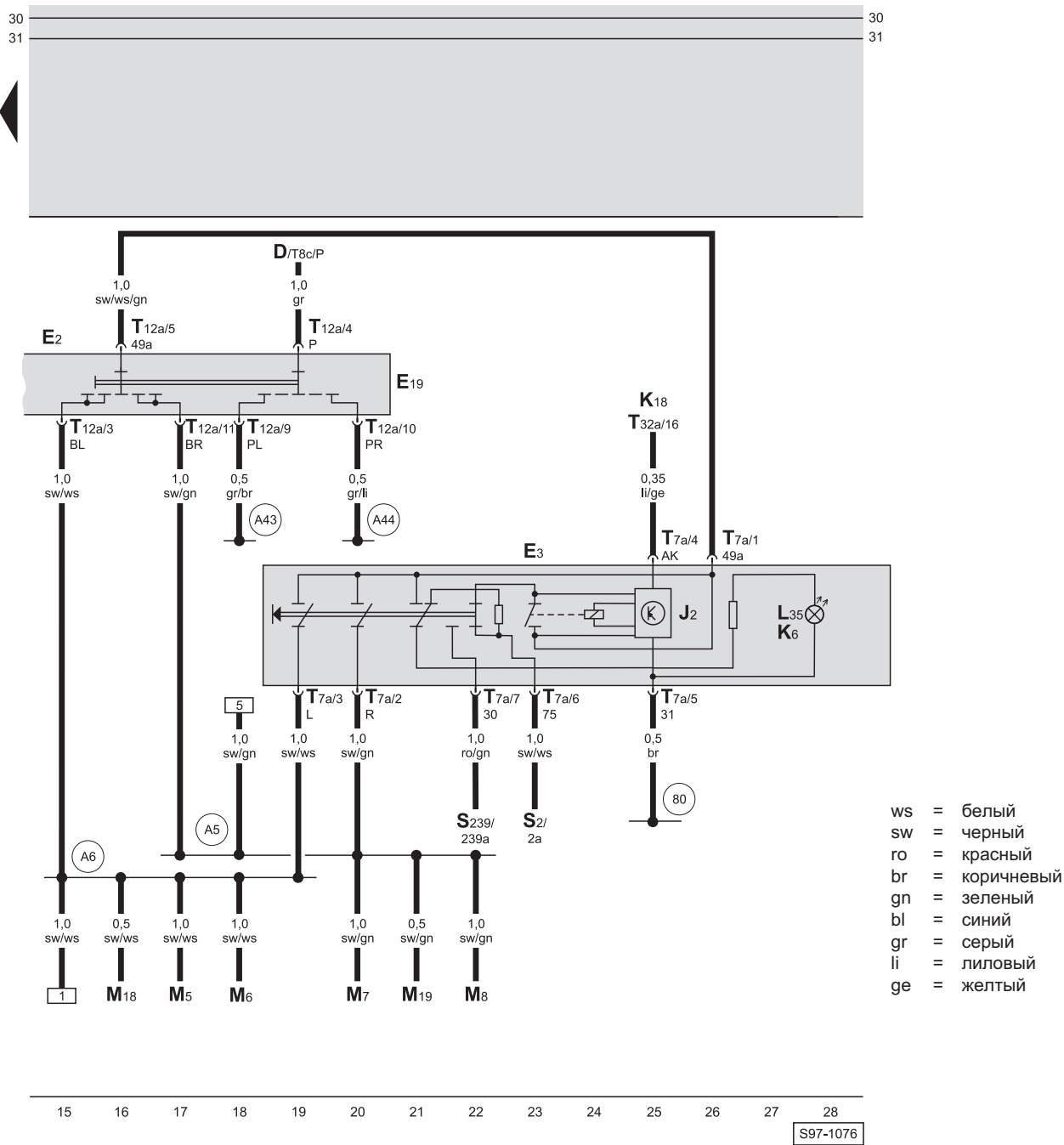


S97-1075

- D - замок-выключатель зажигания и приборов
- E2 - переключатель фонарей указателя поворота
- E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
- E19 - включатель для стояночных фонарей
- J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
- K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
- K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
- L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
- M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
- M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
- M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
- M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
- M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
- M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
- S2 - предохранитель в коробке предохранителей
- S239 - предохранитель в коробке предохранителей

- T7a - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для системы аварийной световой сигнализации
- T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на замке-выключателе зажигания и приборов
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе фонарей указателя поворота
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A5 - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A6 - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A43 - соединение (57L) в жгуте проводов позади панели приборов
- A44 - соединение (57R) в жгуте проводов позади панели приборов

указатели поворота, аварийная световая сигнализация, включатель для стояночных фонарей (только для автомобилей „SLX“)



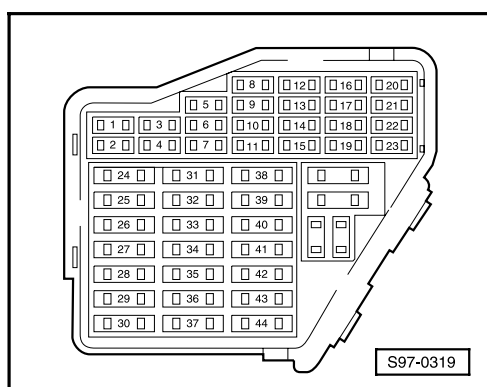
- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- D - замок-выключатель зажигания и приборов
- E2 - переключатель фонарей указателя поворота
- E3 - выключатель для системы аварийной световой сигнализации
- E19 - включатель для стояночных фонарей
- J2 - прерыватель для фонарей системы аварийной световой сигнализации
- K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
- K18 - сигнализатор указателей поворота прицепа
- L35 - лампа накаливания для освещения выключателя системы аварийной световой сигнализации
- M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
- M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
- M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
- M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
- M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
- M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
- S2 - предохранитель в коробке предохранителей
- S239 - предохранитель в коробке предохранителей
- T7a - семиконтактный штекерный соединитель, на выключателе для системы аварийной световой сигнализации
- T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на замке-выключателе зажигания и приборов
- T12a - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на переключателе фонарей указателя поворота
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- 80 - соединение на „массу“ в жгуте проводов позади панели приборов
- A5 - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A6 - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота) в жгуте проводов позади панели приборов слева
- A43 - соединение (57L) в жгуте проводов позади панели приборов
- A44 - соединение (57R) в жгуте проводов позади панели приборов



## Телефон, начиная с января 1999г.

Коробка предохранителей:

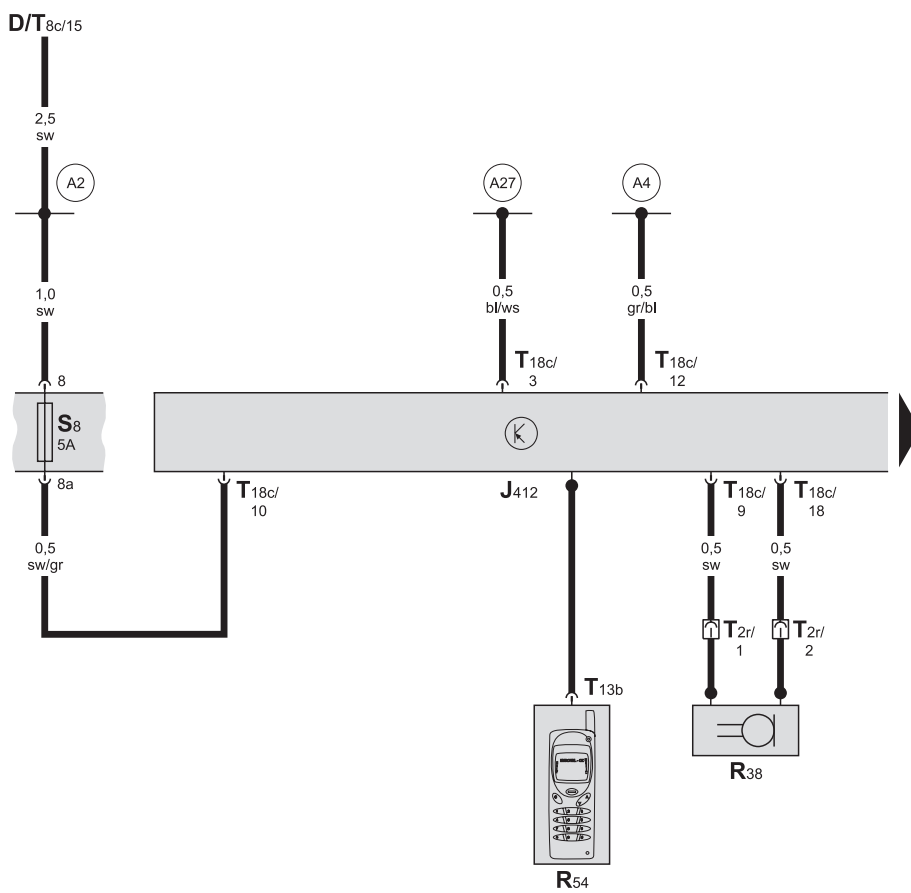
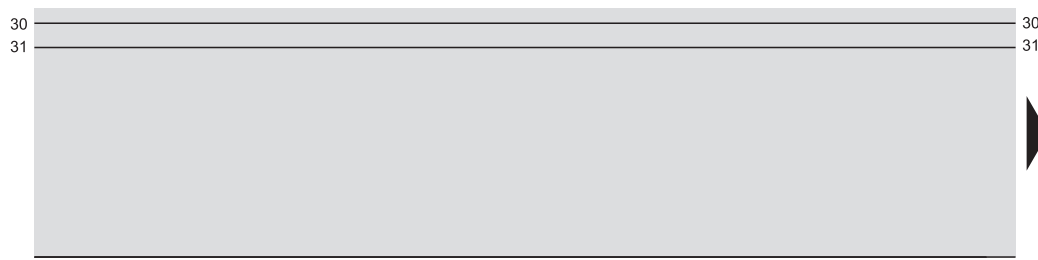


Цвета предохранителей:

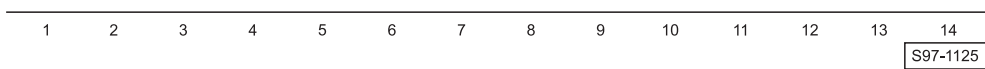
- 30А - зеленый
- 25А - белый
- 20А - желтый
- 15А - синий
- 10А - красный
- 7,5А - темно-коричневый
- 5А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса), микрофон для телефона, сотовый телефон



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

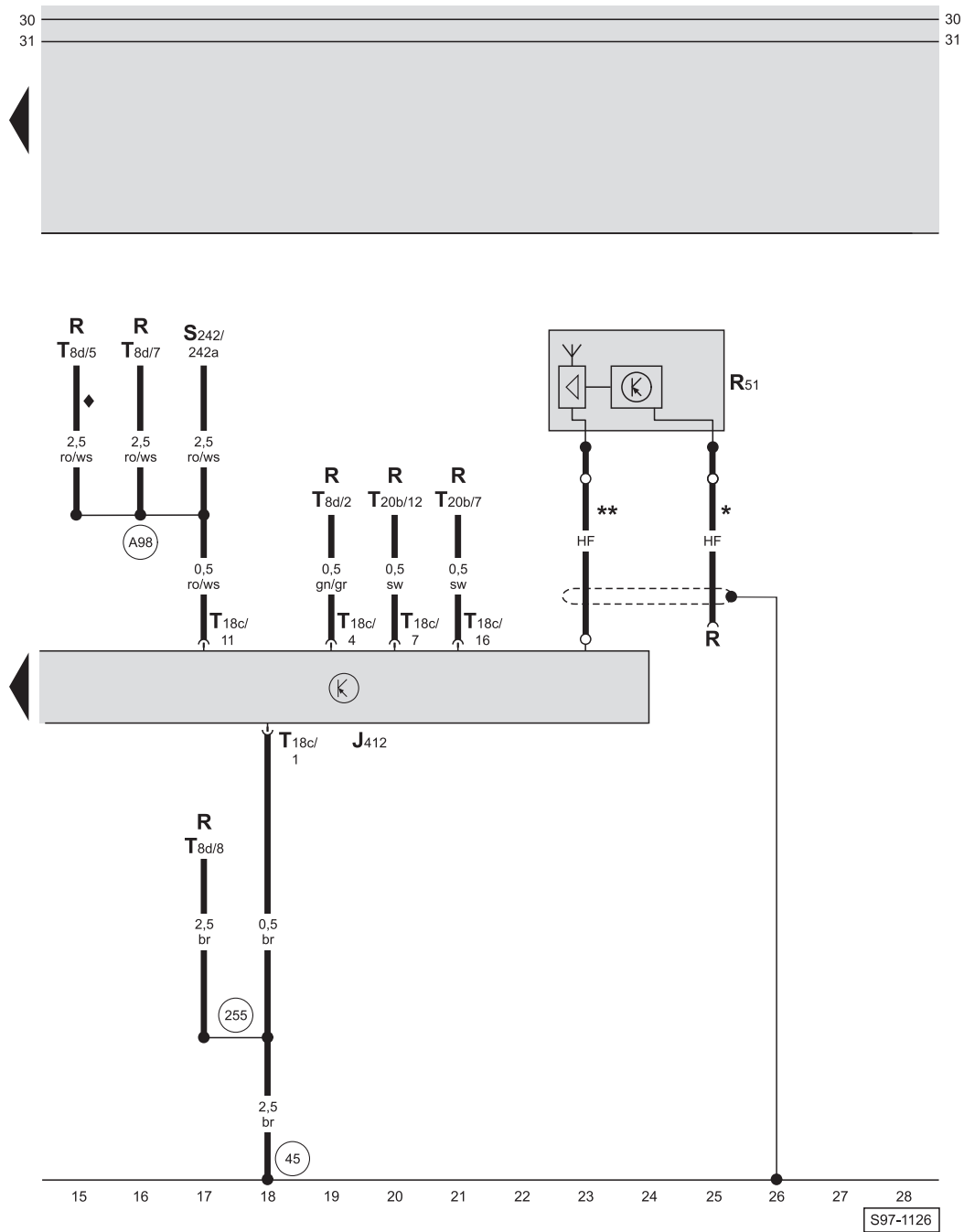


- D - замок-выключатель зажигания и приборов
- J412 - устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)
- R38 - микрофон для телефона
- R54 - сотовый телефон
- T2r - двухконтактный штекерный соединитель, на микрофоне для телефона
- T8c - восьмиконтактный штекерный соединитель, на замке-выключателе зажигания и приборов
- T13b - тринадцатиконтактный штекерный соединитель, для телефона
- T18c - 18-контактный штекерный соединитель, на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса)

- (A2) - соединение с положительным полюсом (15), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A4) - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- (A27) - соединение (сигнал скорости автомобиля), в жгуте проводов позади панели приборов слева



устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса), антенна



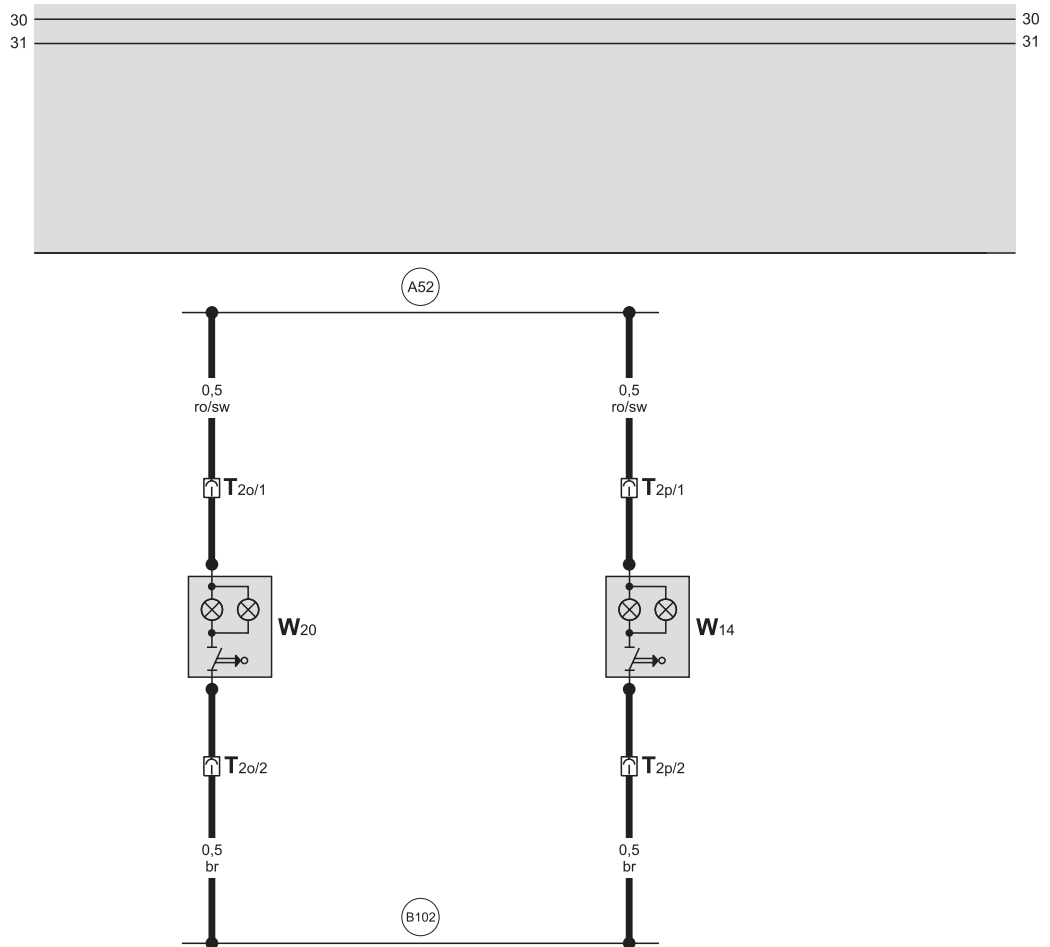
- J412 - устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)
- R - автомобильный радиоприемник
- R51 - антенна для радиоприемника и телефона
- S242 - предохранитель в коробке предохранителей
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T18c - 18-контактный штекерный соединитель, на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса)
- T20b - 20-контактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (только для автомобилей с телефоном)

- 45 - точка соединения на „массу“, позади панели приборов
- 255 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов позади панели приборов (радиоприемник, телефон)
- A98 - соединение с положительным полюсом (30Ra), в жгуте проводов позади панели приборов (только для автомобилей с телефоном)
- \* - провод антенны для радиоприемника
- \*\* - провод антенны для телефона
- ◆ - не распространяется на автомобильный радиоприемник „Grundig“

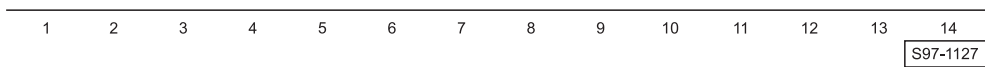


**Освещение косметических зеркалец, начиная с января 1999г.**

освещение косметических зеркалец



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

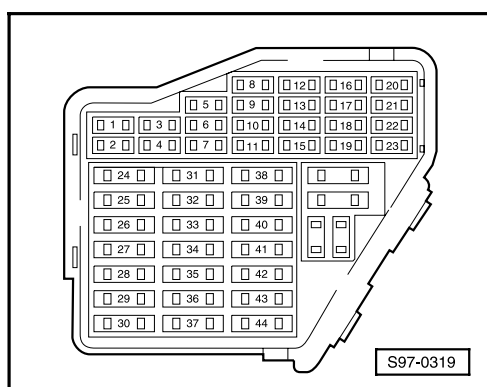


- T2o - двухконтактный штекерный соединитель, на освещении косметического зеркала для водителя
- T2p - двухконтактный штекерный соединитель, на освещении косметического зеркала для пассажира переднего сиденья
- W14 - освещение косметического зеркала для пассажира переднего сиденья
- W20 - освещение косметического зеркала для водителя

- (A52) - соединение с положительным полюсом (30), в жгуте проводов позади панели приборов слева
- (B102) - соединение на „массу“, в жгуте проводов под панелью приборов внизу слева

## Автомобильный радиоприемник „гамма“ с устройством для смены компакт-дисков, начиная с января 1999г.

Коробка предохранителей:

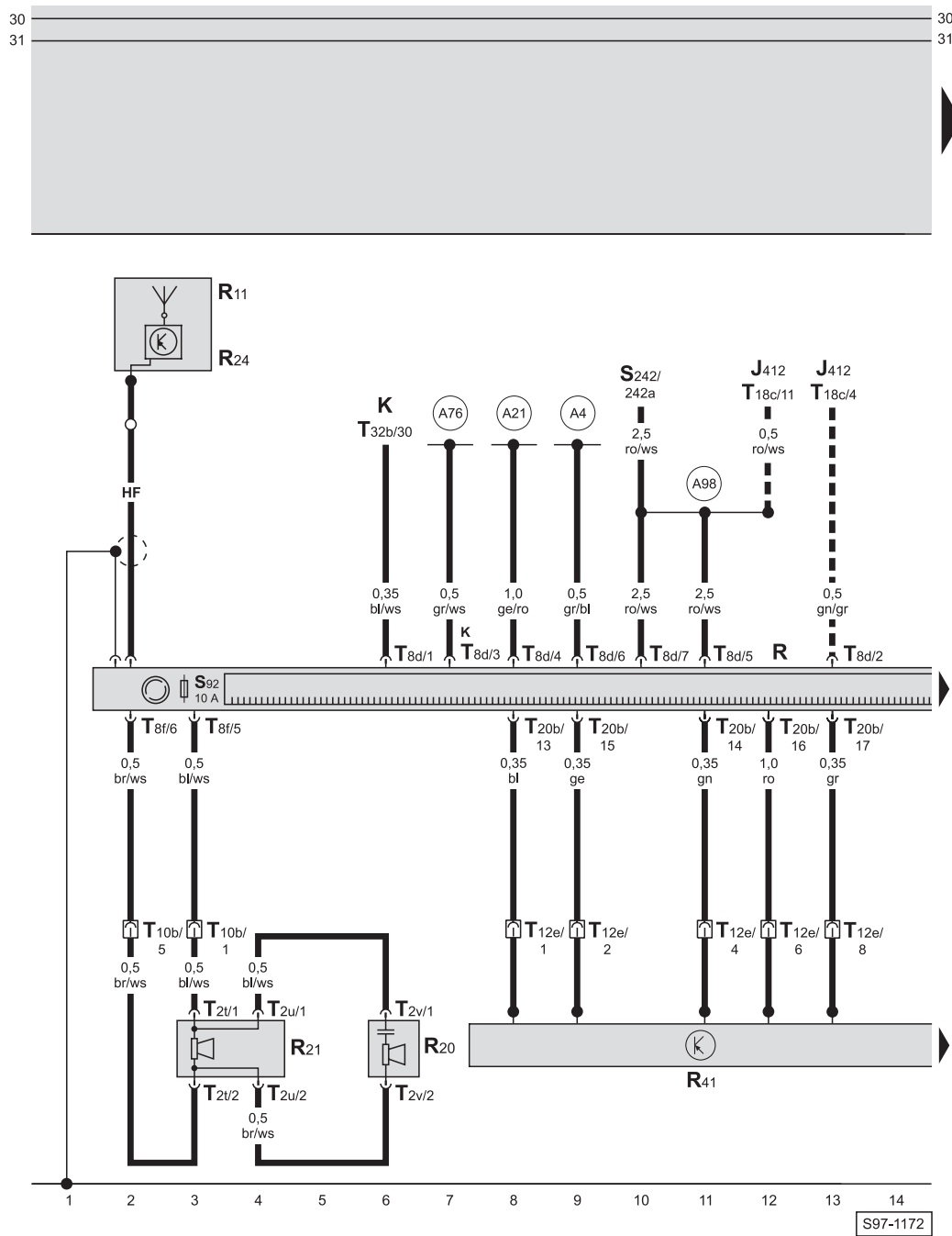


Цвета предохранителей:

- 30 А - зеленый
- 25 А - белый
- 20 А - желтый
- 15 А - синий
- 10 А - красный
- 7,5 А - темно-коричневый
- 5 А - светло-коричневый

Предохранители в коробке предохранителей обозначаются в принципиальных схемах электрооборудования, начиная с предохранителя 23 по 44, номерами с 223 по 244.

автомобильный радиоприемник, громкоговорители, устройство для смены компакт-дисков, антенна



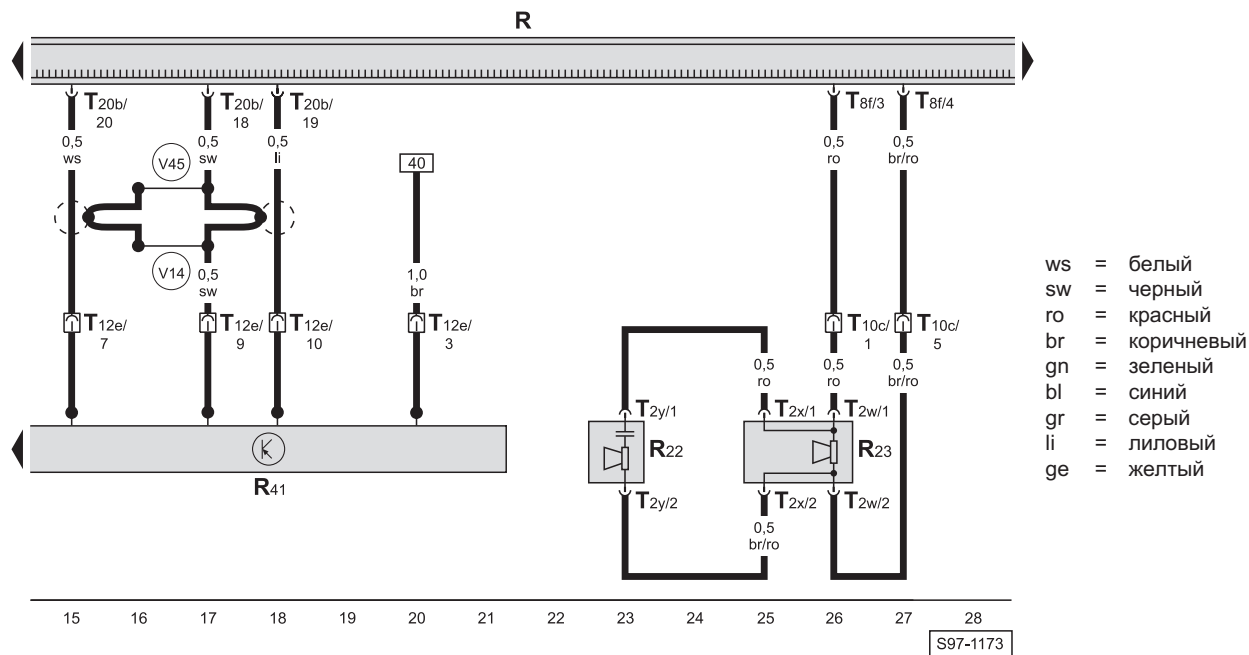
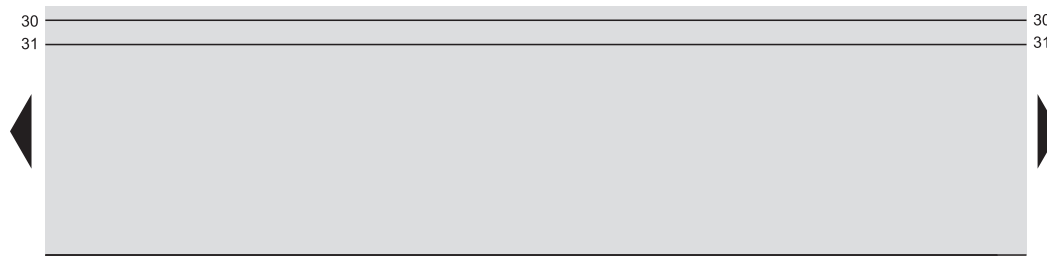
- J412 - устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)
- K - панель приборов
- R - автомобильный радиоприемник
- R11 - антенна
- R20 - высокочастотный громкоговоритель впереди слева
- R21 - громкоговоритель низких частот впереди слева
- R24 - антенный усилитель
- R41 - устройство для смены компакт-дисков
- S92 - предохранитель для автомобильного радиоприемника
- S242 - предохранитель в коробке предохранителей
- T2t - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди слева
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди слева
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)
- T10b - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке А слева (черный)
- T12e - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на устройстве для смены компакт-дисков

- T18c - 18-контактный штекерный соединитель, на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса)
- T20b - 20-контактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)
- A4 - соединение с положительным полюсом (58b), в жгуте проводов позади панели приборов
- A21 - соединение (86s), в жгуте проводов позади панели приборов
- A76 - соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов позади панели приборов
- A98 - соединение с положительным полюсом (30Ra), в жгуте проводов позади панели приборов

■■■ - только для автомобилей с телефоном

S97-1172

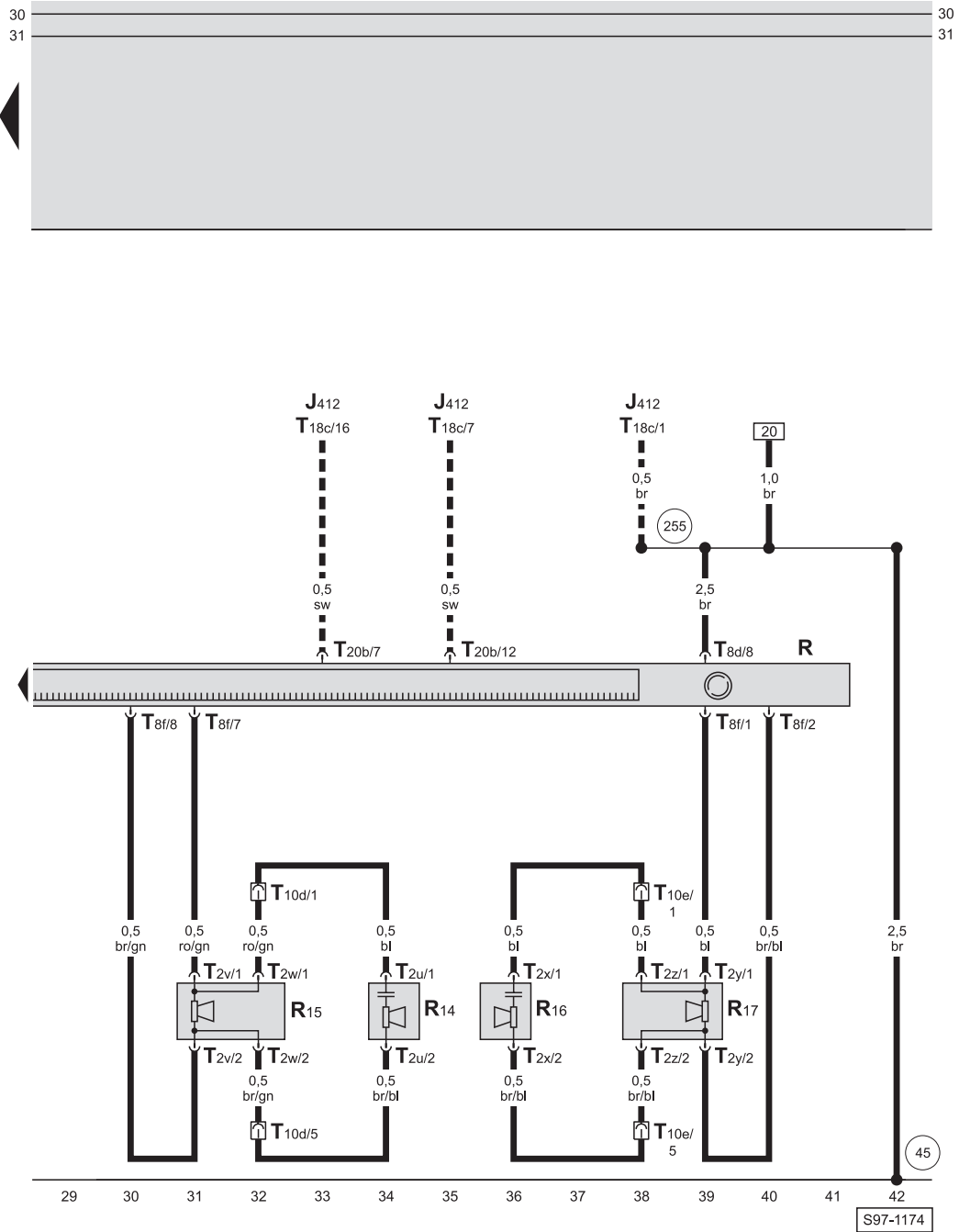
автомобильный радиоприемник, громкоговорители, устройство для смены компакт-дисков



- R - автомобильный радиоприемник
- R22 - высокочастотный громкоговоритель впереди справа
- R23 - громкоговоритель низких частот впереди справа
- R41 - устройство для смены компакт-дисков
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот впереди справа
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе впереди справа
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)
- T10c - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке A справа (черный)
- T12e - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, на устройстве для смены компакт-дисков
- T20b - 20-контактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике

- (V14) - соединение (экранирование), в левом заднем жгуте проводов позади (устройство для смены компакт-дисков)
- (V45) - соединение -2- (экранирование), в жгуте проводов позади панели приборов (устройство для смены компакт-дисков)

автомобильный радиоприемник, громкоговорители



- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый

- J412 - устройство управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)
- R - автомобильный радиоприемник
- R14 - высокочастотный громкоговоритель сзади налево
- R15 - громкоговоритель низких частот сзади налево
- R16 - высокочастотный громкоговоритель сзади направо
- R17 - громкоговоритель низких частот сзади направо
- T2u - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе сзади налево
- T2v - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади налево
- T2w - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади налево
- T2x - двухконтактный штекерный соединитель, на высокочастотном громкоговорителе сзади направо
- T2y - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади направо
- T2z - двухконтактный штекерный соединитель, на громкоговорителе низких частот сзади направо
- T8d - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (черный)
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике (коричневый)
- T10d - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В слева (черный)

- T10e - десятиконтактный штекерный соединитель, на стойке В справа (черный)
- T18c - 18-контактный штекерный соединитель, на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса)
- T20b - 20-контактный штекерный соединитель, на автомобильном радиоприемнике
- 45 - точка соединения на „массу“, позади панели приборов
- 255 - соединение на „массу“ -1-, в жгуте проводов позади панели приборов

■■■ - только для автомобилей с телефоном



## Имеет место саморазряд аккумуляторной батареи

(подозрение на наличие сопротивлений утечки по отношению к „массе“)

### Предпосылка для проведения контроля:

- ◆ Аккумуляторная батарея проверена, в норме!

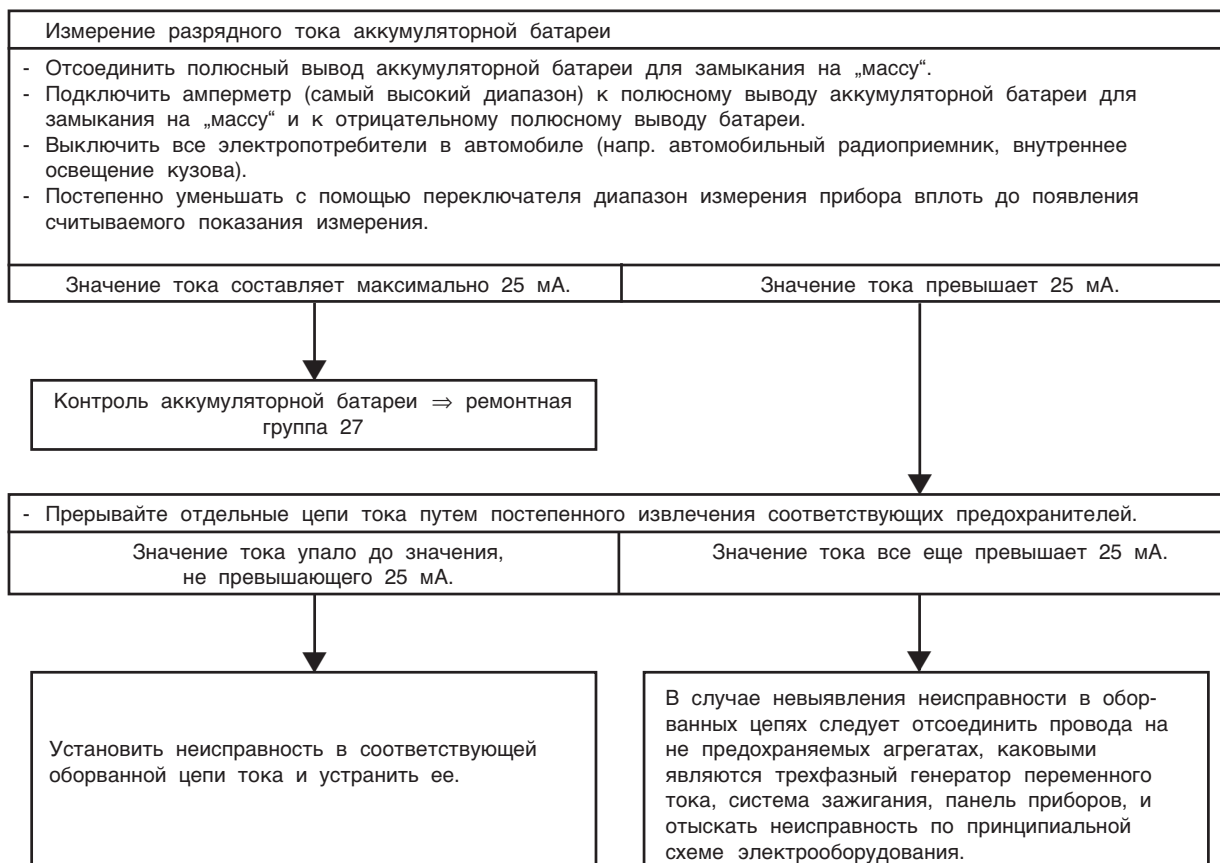
### Возможные причины:

- ◆ корродированные и засоренные контакты
- ◆ протертая изоляция проводов
- ◆ замыкание на „массу“ внутри агрегатов или приборов.

### Важно:

Во избежание повреждения измерительного прибора высокими токами нужно на время отыскания неисправности извлечь предохранитель для свечей накаливания - см. „Принципиальные схемы электрооборудования“.

Прежде, чем подключать измерительный прибор, настроить на нем самый высокий из диапазонов измерения тока!





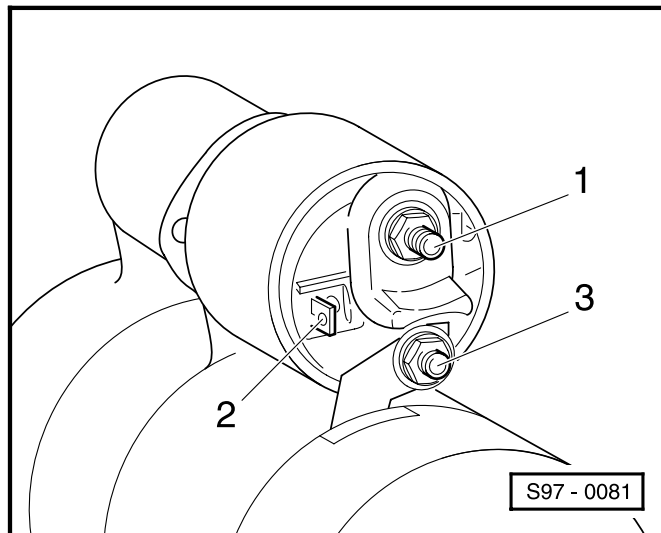
**Стартер не вращается**

Предпосылки для проведения контроля:

- ◆ Соединения проводов электромагнитного включателя и провода для замыкания на „массу“ между аккумуляторной батареей и кузовом, равно как и между кузовом и двигателем, **должны** плотно прилегать и не должны быть окисленными.
- ◆ Аккумуляторная батарея заряжена.

*Важно:*

*Все напряжения следует измерять ручным мультиметром, напр. „V.A.G 1526 A“.*



**Электромагнитный включатель - измерение напряжения**

- 1 - клемма „30“
- 2 - клемма „50“
- 3 - присоединение обмотки возбуждения

- Измерить напряжение на клемме „50“ электромагнитного включателя (миним. 8 В).	
Напряжение установлено.	Напряжение не установлено или же оно меньше 8 В.

- Измерить напряжение на присоединении обмотки возбуждения к электромагнитному включателю. (следить за тем, чтобы контакт был исправным, минимально 8 В).	
Напряжение не выявлено.	Напряжение установлено.

Заменить электромагнитный включатель.

КОНЕЦ

Починить стартер.

КОНЕЦ

- Измерить напряжение на клемме „50b“ замка зажигания. (минимально 8 В).	
Напряжение не выявлено.	Напряжение установлено.

Заменить замок зажигания.

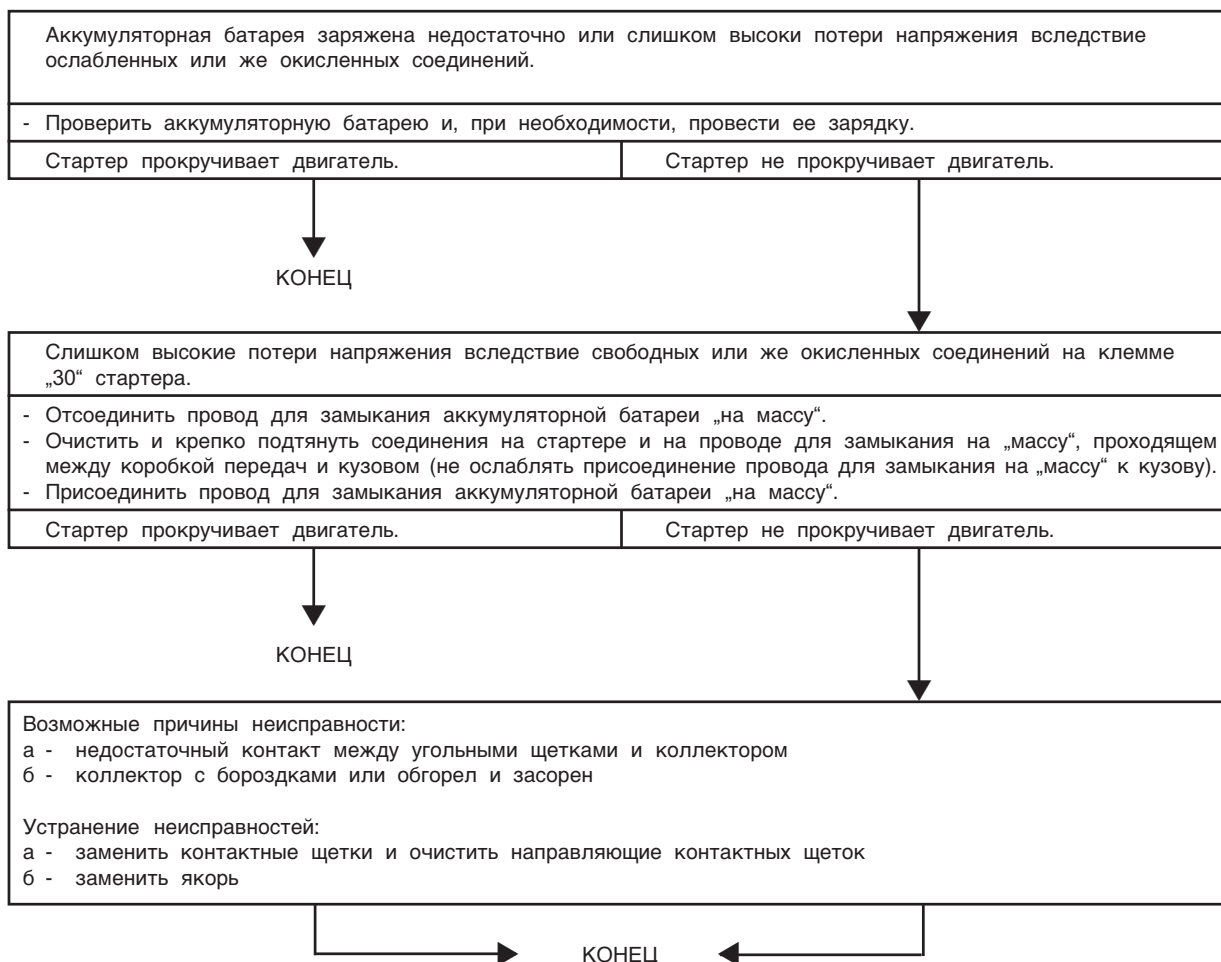
Проверить и починить провода между клеммой „50b“ на замке зажигания и клеммой „50“ на стартере. (Прохождение проводов - см. Принципиальную схему электрооборудования.)

КОНЕЦ



**Стартер вращается слишком медленно и не прокручивает двигатель.****Предпосылка для проведения контроля:**

- ♦ Натяжение ребристого клинового ремня генератора переменного тока - в норме.

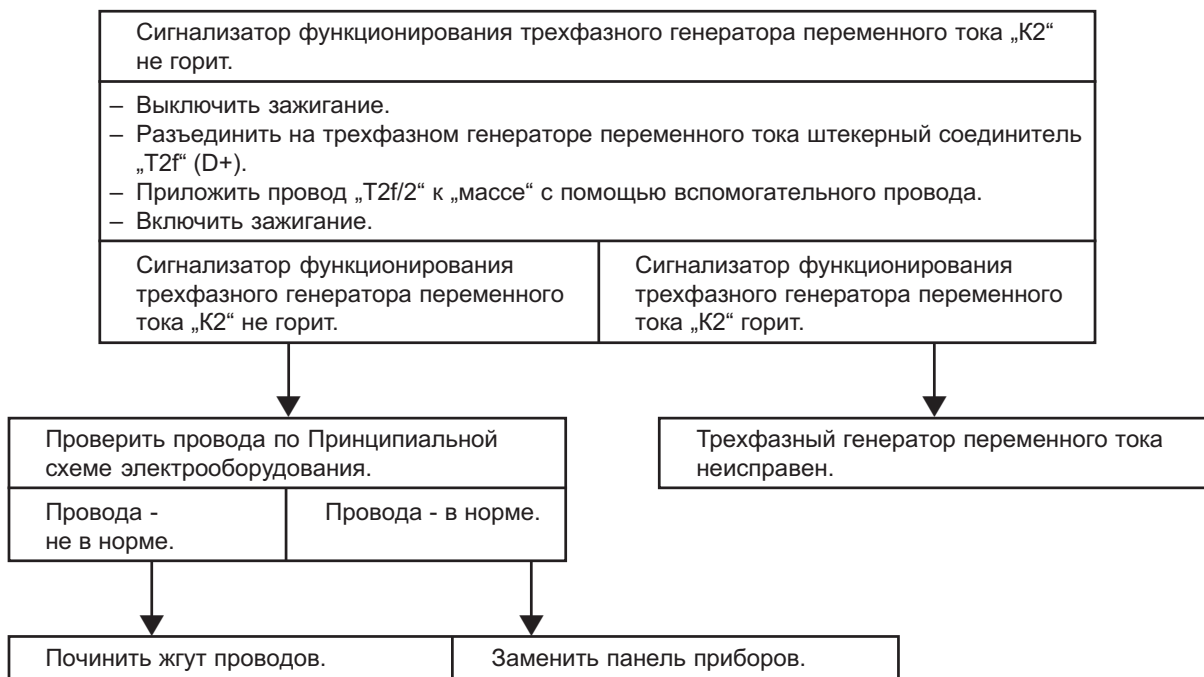




## Сигнализатор функционирования трехфазного генератора переменного тока при включенном зажигании не горит

### Предпосылка проведения контроля:

- ◆ Напряжение аккумуляторной батареи - в норме!



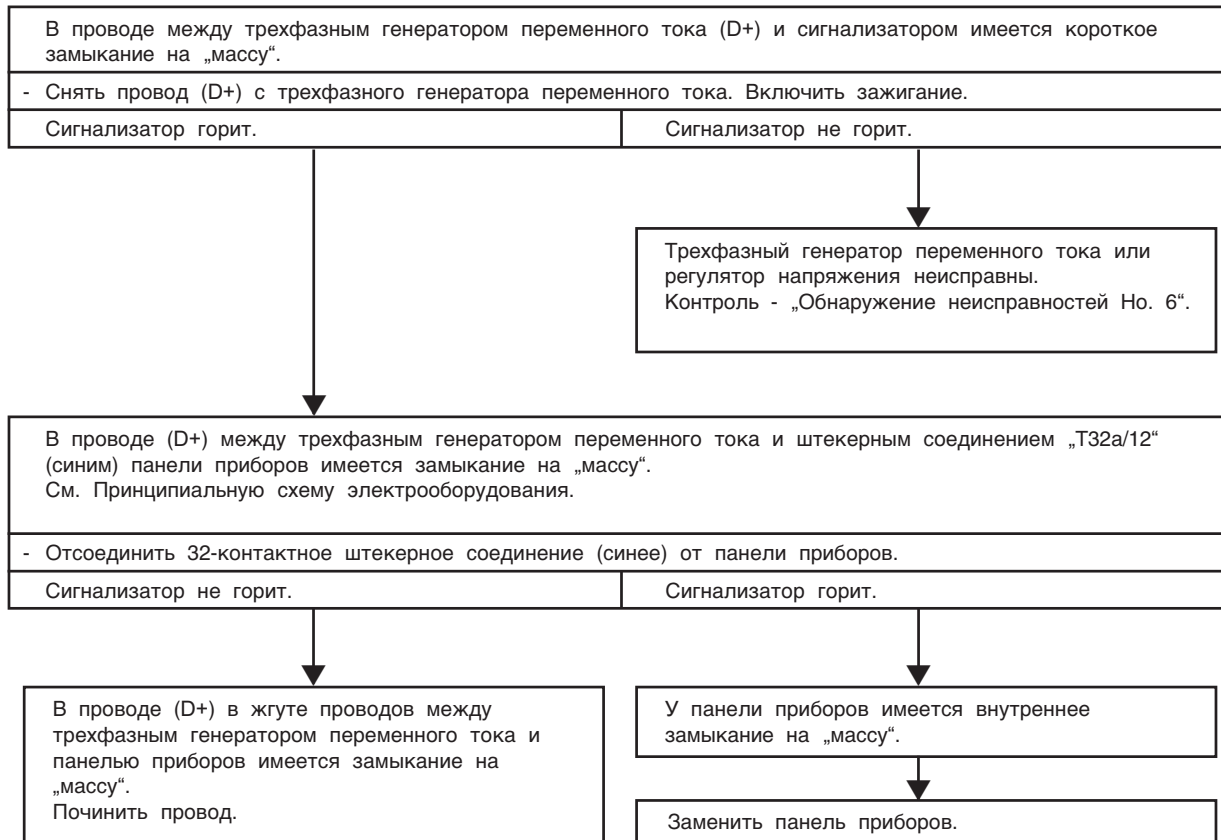




**Сигнализатор функционирования трехфазного генератора переменного тока не гаснет при увеличении частоты вращения вала двигателя**

**Предпосылка для проведения контроля:**

- ◆ Натяжение ребристого клинового ремня - в норме!





## Контроль трехфазного генератора переменного тока и регулятора напряжения с помощью мультиметра „V.A.G 1715“

*Важно:*

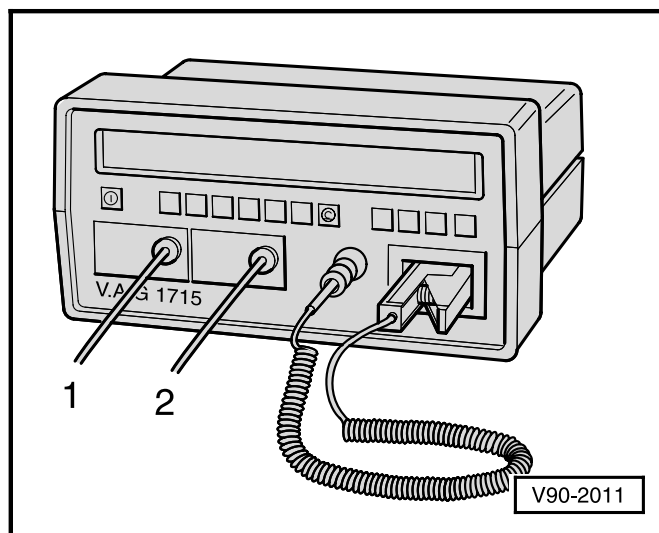
*Прежде, чем начать контроль, проверить натяжение ребристого клинового ремня, крепление трехфазного генератора переменного тока, соединения проводов и провод аккумуляторной батареи для замыкания на „массу“!*

Контроль трехфазного генератора переменного тока с помощью мультиметра „V.A.G 1715“:

- Включить мультиметр „V.A.G 1715“.
- Нажать на кнопку для контроля трехфазного генератора переменного тока („G“).

На дисплее мультиметра появится надпись:

„Meßleitungen anschließen“ (= „присоединить соединительные провода“).



- Присоединить черный провод (-) -2- к полюсному выводу аккумуляторной батареи для замыкания на „массу“.
- Красный провод (+) -1- присоединить к проводу (D+) на трехфазном генераторе переменного тока (с применением набора соединительных проводов „V.A.G 1594 A“).
- Завести двигатель.
- Включить электропотребители в автомобиле (фары дальнего света, обогрев заднего стекла, ...)
- Дать двигателю поработать в течение нескольких секунд на частоте вращения от 1500 до 2000 об/мин.

### Результат контроля:

Если функционирование трехфазного генератора переменного тока безупречно, то на дисплее появится: „in Ordnung“ (= в норме).

Если трехфазный генератор переменного тока неисправен, то на дисплее появится: „nicht in Ordnung“ (= неисправен) и трехфазный генератор переменного тока подлежит починке.



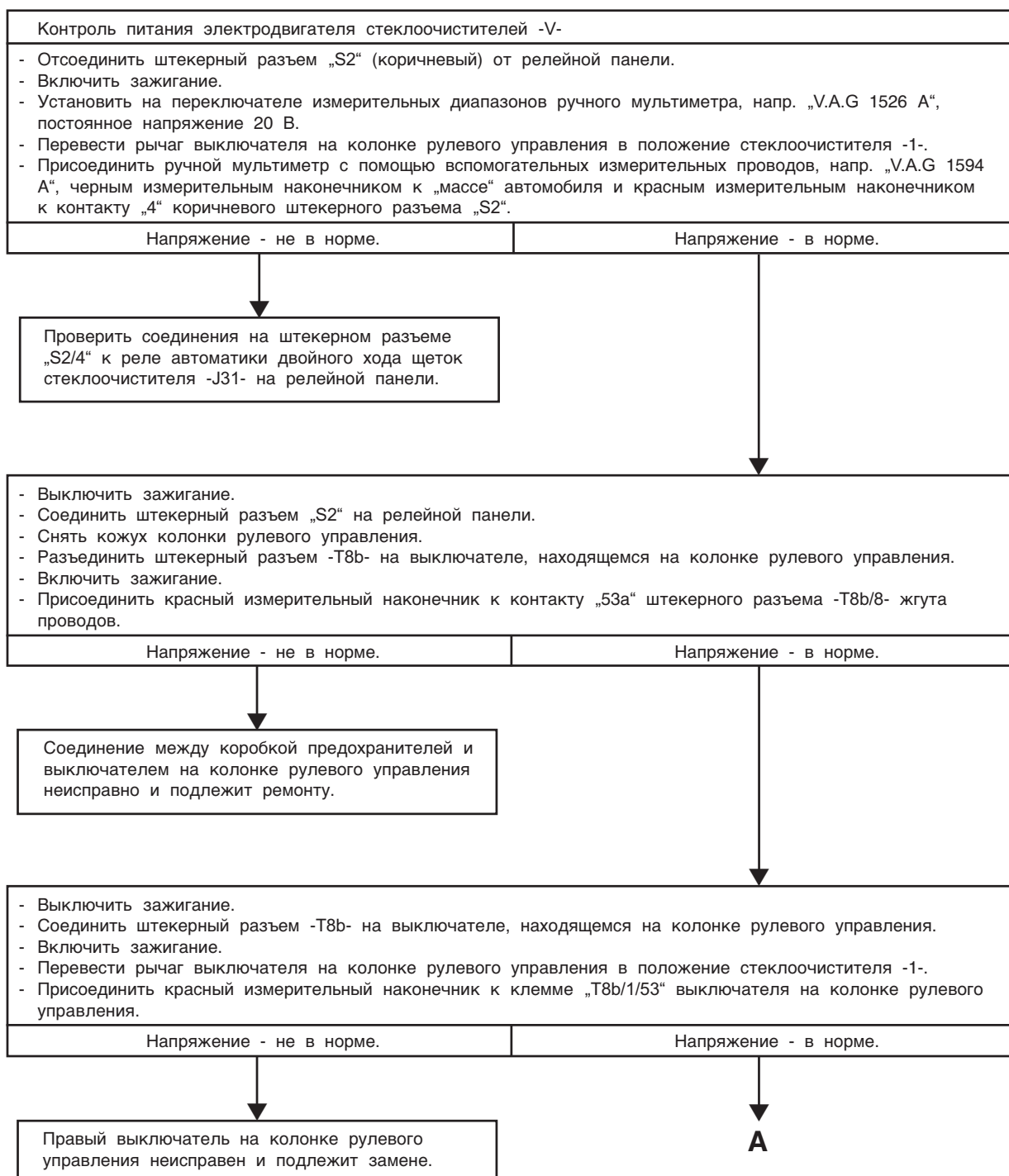
## Стеклоочистители ветрового стекла не работают

### Предпосылки для проведения контроля:

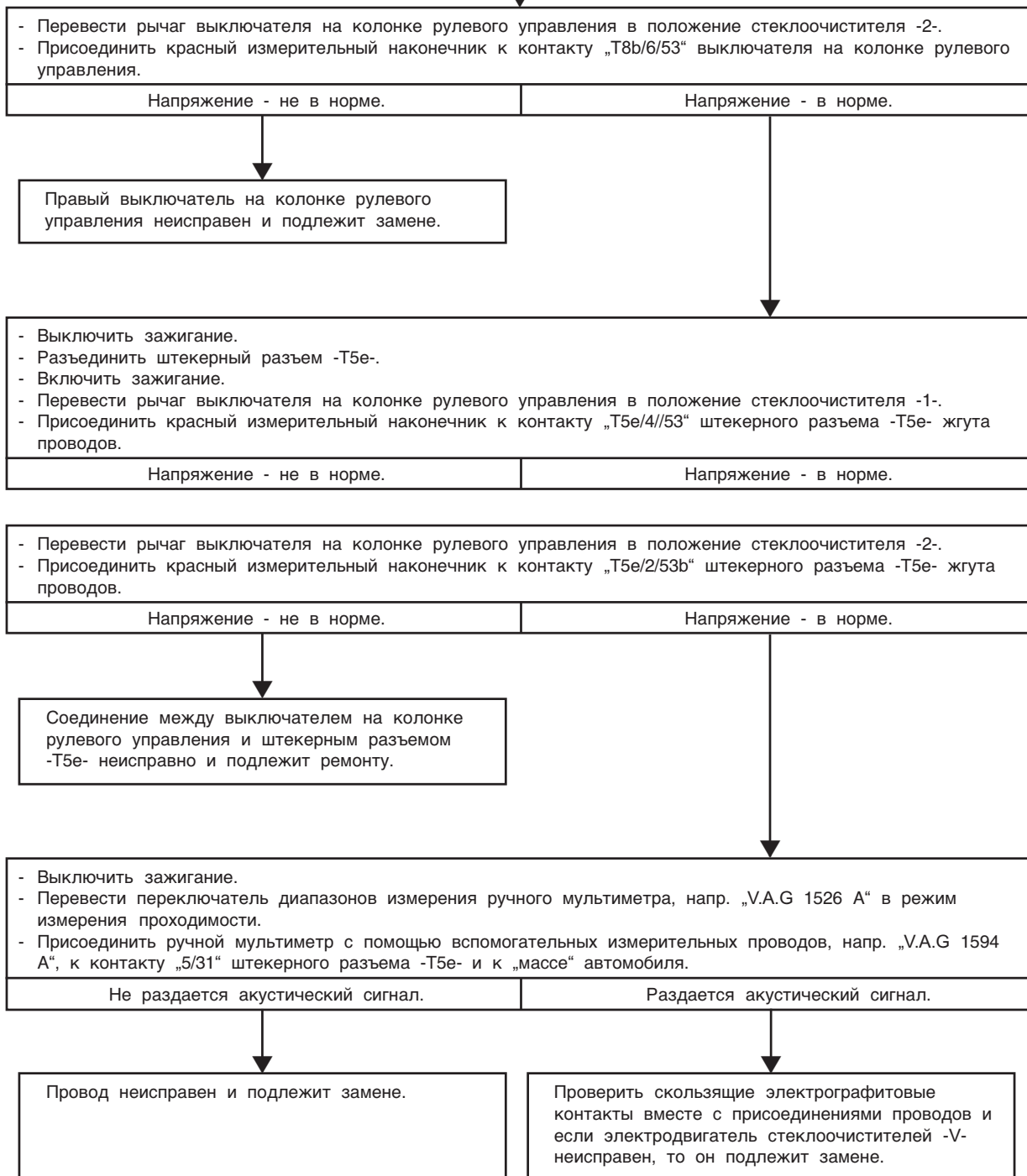
- ◆ Предохранитель „S24“ (20 А) - в норме.
- ◆ Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

### Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- ◆ Ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 А“
- ◆ Вспомогательный комплект соединительных проводов, напр. „V.A.G 1594 А“
- ◆ Действующая принципиальная схема электрооборудования



A



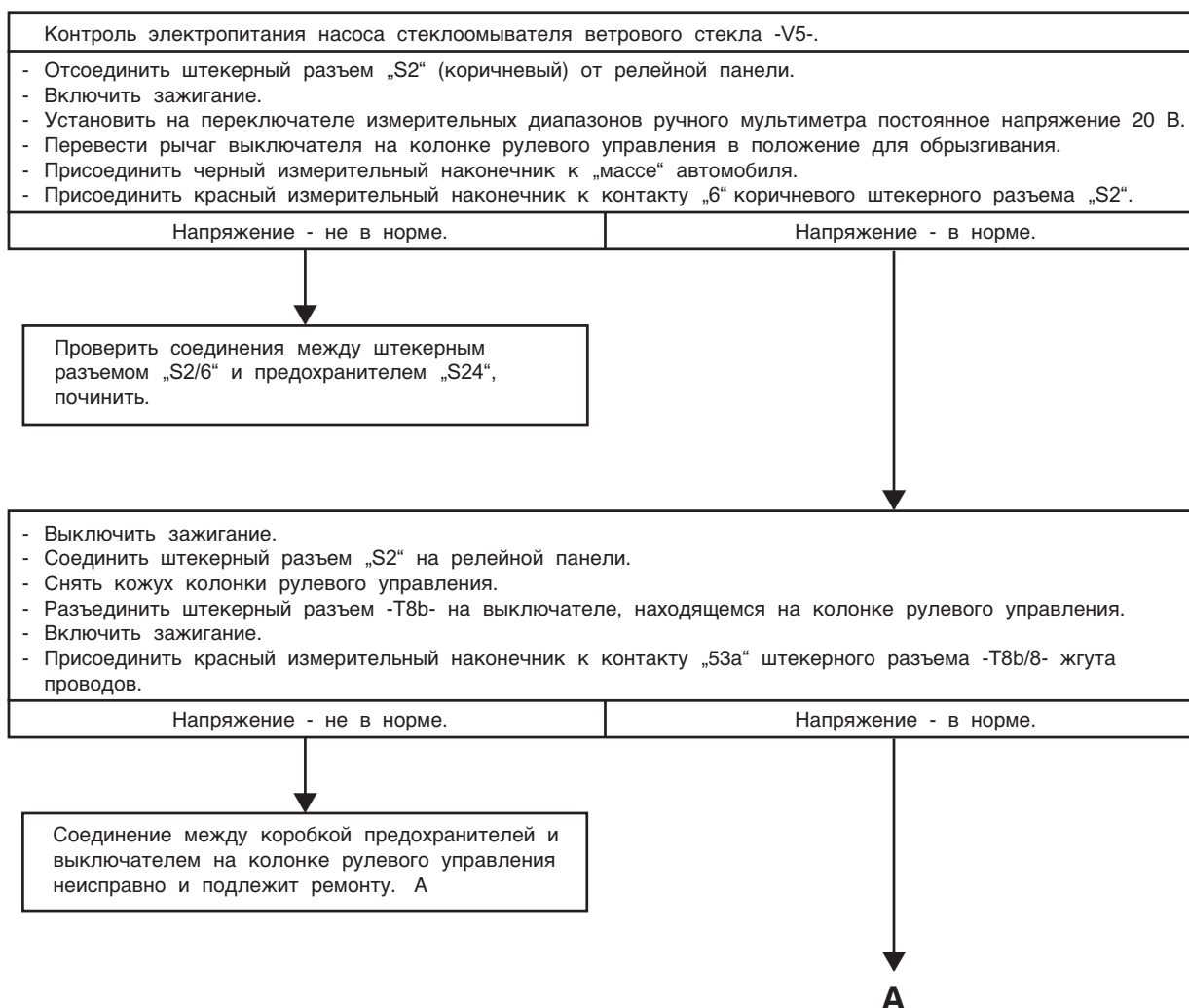
КОНЕЦ

**Стеклоомыватель ветрового стекла не работает****Предпосылки для проведения контроля:**

- ◆ Предохранитель „S24“ (20 А) - в норме.
- ◆ Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

**Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:**

- ◆ Ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 А“
- ◆ Вспомогательный комплект соединительных проводов, напр. „V.A.G 1594 А“
- ◆ Действующая принципиальная схема электрооборудования



A



<ul style="list-style-type: none"><li>- Выключить зажигание.</li><li>- Соединить штекерный разъем -T8b- на выключателе, находящемся на колонке рулевого управления.</li><li>- Включить зажигание.</li><li>- Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „T8b/4(53c)“ выключателя, находящегося на колонке рулевого управления.</li><li>- Прижать рычаг выключателя на колонке рулевого управления к рулевому колесу.</li></ul>	
Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.



Правый выключатель на колонке рулевого управления неисправен и подлежит замене.



<ul style="list-style-type: none"><li>- Выключить зажигание.</li><li>- Отсоединить штекерный разъем от насоса стеклоомывателя ветрового стекла.</li><li>- Включить зажигание.</li><li>- Присоединить измерительные наконечники к штекерным контактам.</li><li>- Прижать рычаг выключателя на колонке рулевого управления к рулевому колесу.</li></ul>	
Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.



Соединение между выключателем на колонке рулевого управления и насосом стеклоомывателя неисправно и подлежит ремонту.



Насос стеклоомывателя -V5- неисправен и подлежит замене.

**КОНЕЦ**



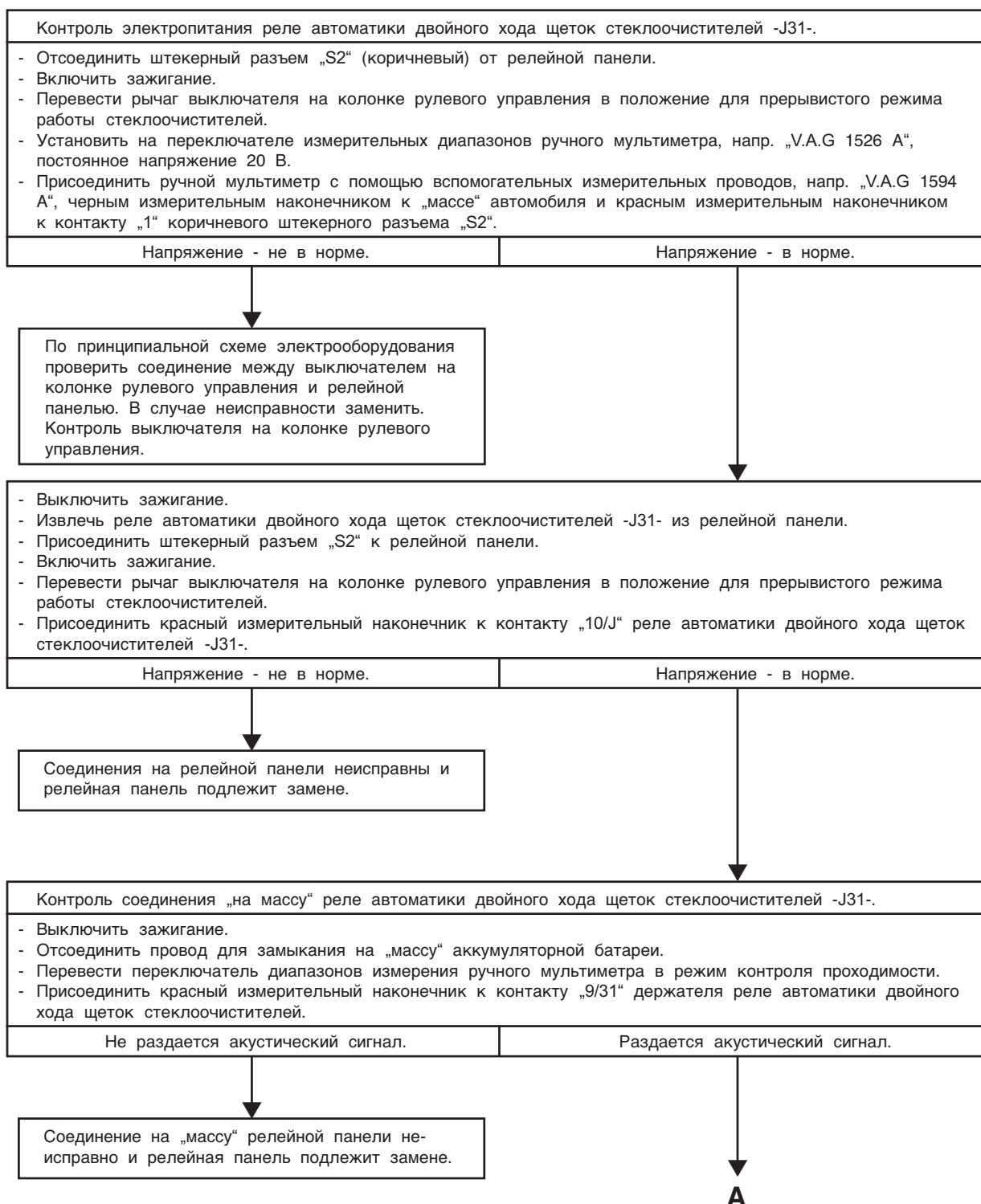
## Не работает выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей

### Предпосылки для проведения контроля:

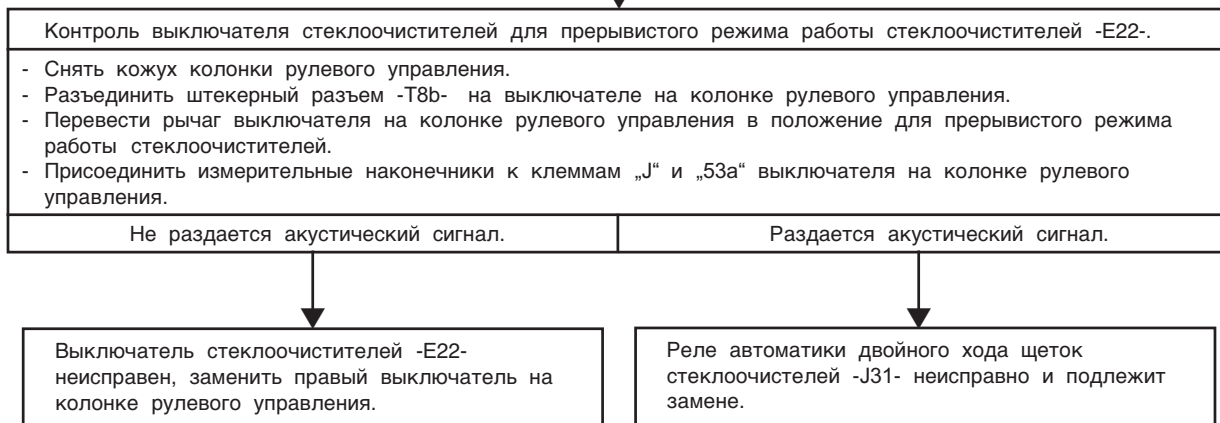
- ◆ Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- ◆ Инерционный выбег щеток стеклоочистителей - в норме.

### Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- ◆ Ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“
- ◆ Вспомогательный комплект соединительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“
- ◆ Действующая принципиальная схема электрооборудования



A

**КОНЕЦ**

**Контроль указателей поворота и аварийной световой сигнализации**

Для обнаружения неисправностей следует пользоваться ручным мультиметром, напр. „V.A.G 1526 A“.

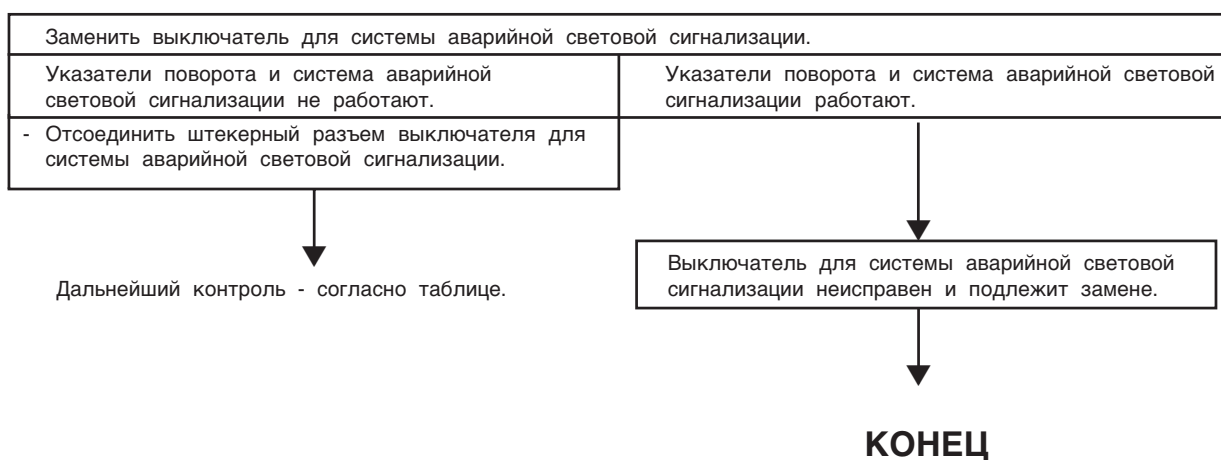
Прерыватель указателей поворота и аварийной световой сигнализации встроен в выключателе для системы аварийной световой сигнализации.

**Предпосылки для проведения контроля:**

- ◆ Предохранители „2“ и „39“ - в норме.
- ◆ Лампы накаливания указателей поворота - в норме.

**Подготовка для проведения контроля**

- Выключить зажигание.
- Вытащив выключатель для системы аварийной световой сигнализации, отсоединить штекерный разъем.



шаг контроля	1	2	3	4
проверяется	подача напряжения (клемма „30“)	подача напряжения (клемма „75х“)	выключатель указателей поворота „Е2“, положение влево	выключатель указателей поворота „Е2“, положение вправо
перевести ручной мультиметр в режим измерения напряжения	от контакта „Т7а/7“ до контакта „Т7а/5“ („масса“) зажигание выключено	–	–	–
	–	от контакта „Т7а/6“ до контакта „Т7а/5“ („масса“) зажигание включено	–	–
перевести ручной мультиметр в режим контроля проводимости	–	–	от контакта „Т12а/3“ до контакта „Т12а/5“ („масса“) зажигание выключено	от контакта „Т12а/3“ до контакта „Т12а/5“ („масса“) зажигание включено
требуемое значение/результат контроля	приблизительно равное напряжению аккумуляторной батареи	приблизительно равное напряжению аккумуляторной батареи	должен раздаться акустический сигнал	должен раздаться акустический сигнал

**Возможные причины неисправностей в случае отклонений от требуемого значения или же от требуемого результата контроля:**

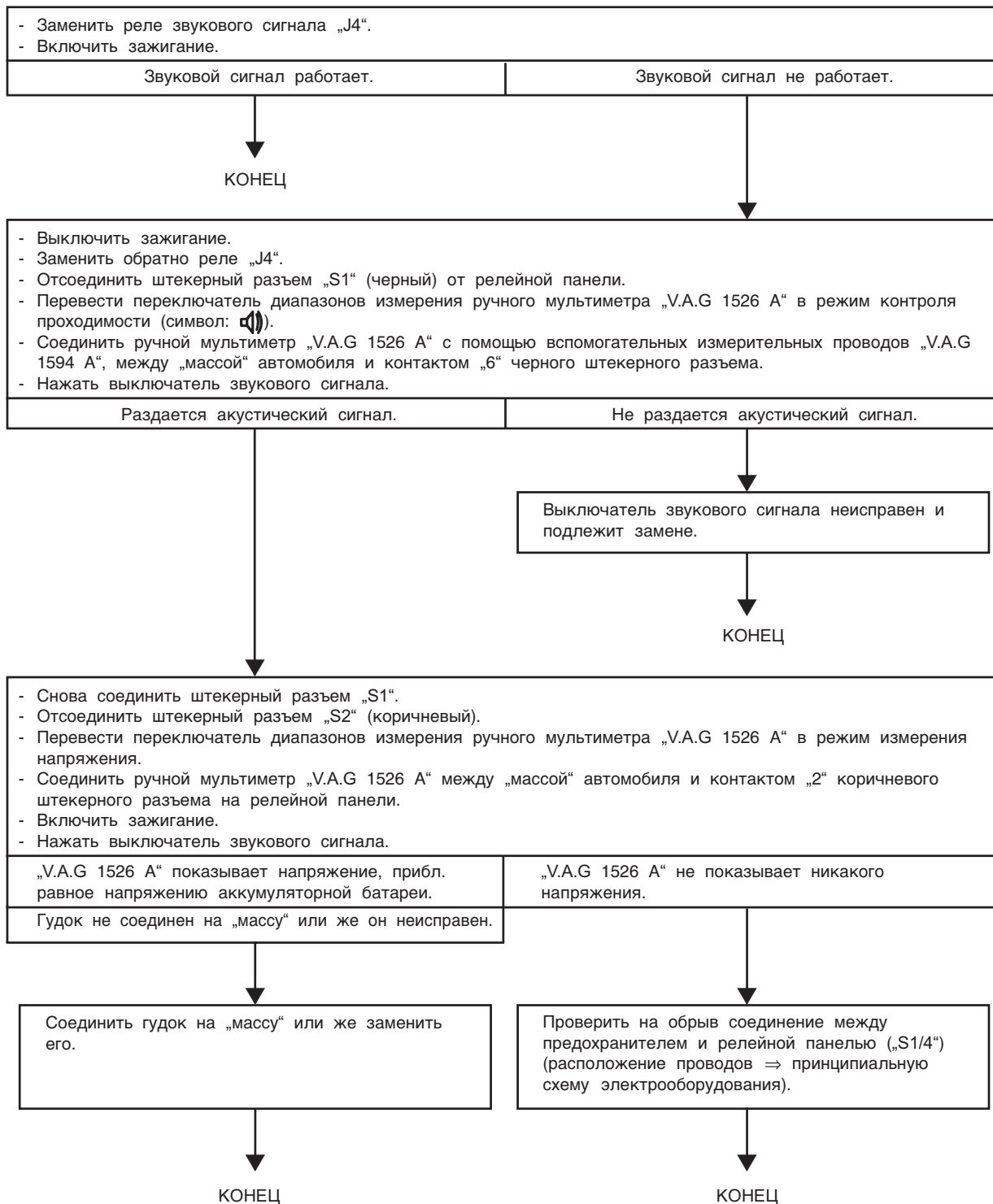
соединение между предохранителем и деталью	от „S39“ до „Е3“	от „S2“ до „Е3“		
или соединение между деталью и „массой“	–	–	соединение „М5“ на „массу“ или соединение „М6“ на „массу“ или соединение „М18“ на „массу“	соединение „М7“ на „массу“ или соединение „М8“ на „массу“ или соединение „М19“ на „массу“
или выключатель указателей поворота „Е2“	–	–	х	х
или выключатель для системы аварийной световой сигнализации „Е3“	х	х	х	х

### Контроль звукового сигнала

Для обнаружения неисправностей нужны ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“, и вспомогательный комплект соединительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“!

#### Предпосылка для проведения контроля:

- ◆ Предохранитель „S40“ (20 A) - в норме!





### Контроль передних противотуманных фар

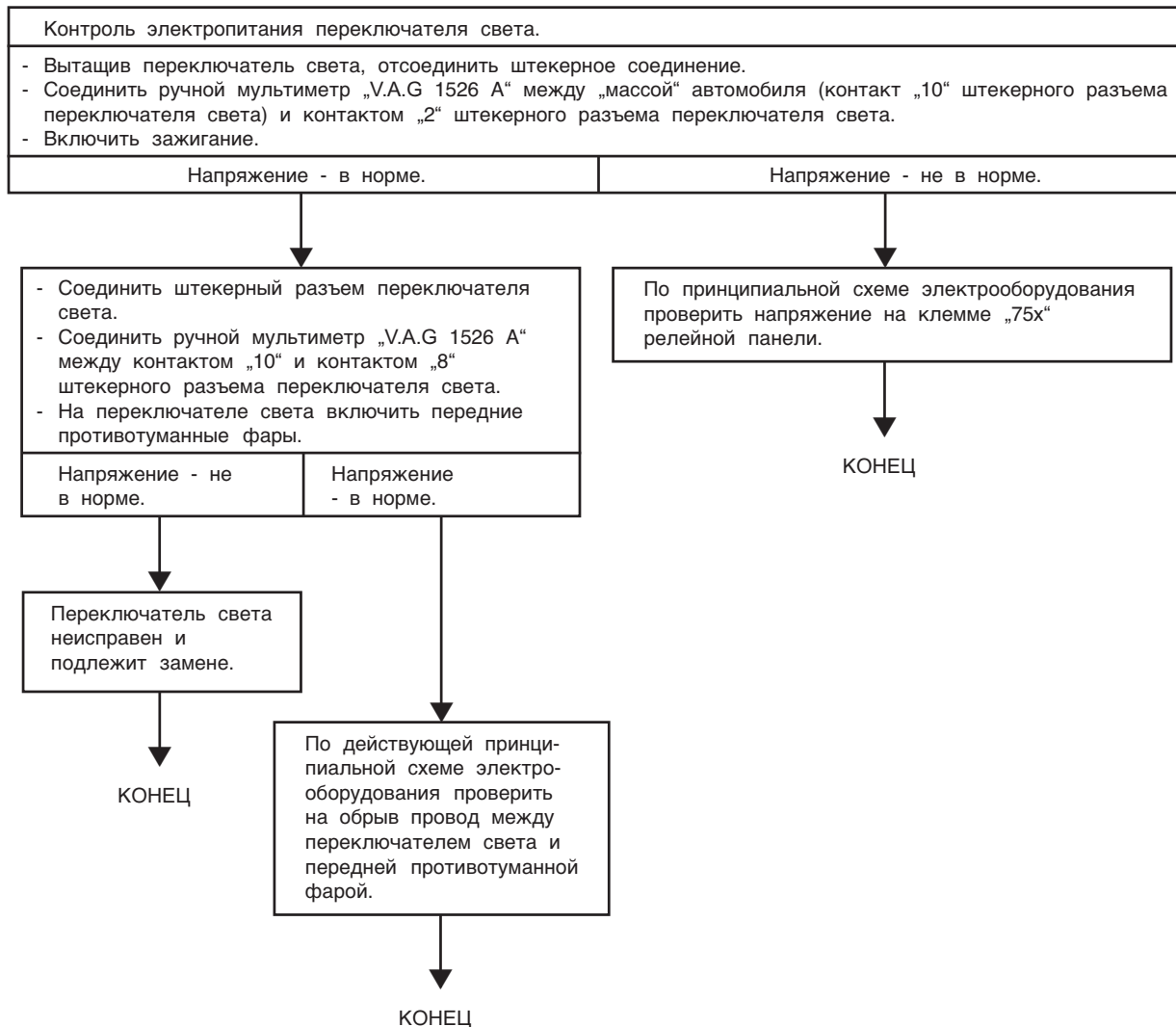
Для обнаружения неисправностей нужны ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“, и вспомогательный комплект соединительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“!

*Важно:*

*Передние противотуманные фары находятся в передних фарах.*

#### Предпосылки для проведения контроля

- ◆ Предохранитель „S36“ (15 A) - в норме!
- ◆ Лампы накаливания передних противотуманных фар „L22“ и „L23“ - в норме!







## Контроль проводов диагностической установки

Обнаружение неисправностей в сочетании с прибором для диагностической установки „V.A.G 1552“ и блоками управления, способными осуществления автоматического контроля.

### Оглавление:

1. Блок управления двигателем не дает сигнала	Но.14/1
2. Блок управления не дает сигнала	Но.14/3
3. Контроль проводов для диагностической установки „V.A.G 1551/3“	Но.14/5

### Предпосылки:

- ◆ Электропитание - в норме.
- ◆ Известны правильные адреса блоков управления, способных осуществления автоматического контроля, которые встроены в автомобиле.
- ◆ В действующих принципиальных схемах электрооборудования содержатся системы, способные осуществления автоматического контроля

### Необходимые контрольно-измерительные приборы

- ◆ Прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ или же устройство для считывания неисправностей „V.A.G 1551“ и провода для диагностической установки „V.A.G 1551/3“.
- ◆ Вспомогательный комплект соединительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“
- ◆ Ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“

### 1. Блок управления двигателем не дает сигнала

В автомобилях, оснащенных противоугонным устройством, предотвращающим пуск автомобиля посторонними лицами (иммобилизатором), диагностический провод „K“ блока управления двигателем ведет через штекерное соединение жгута проводов, диагностики и через блок управления иммобилизатором („J362“).

#### Важно:

Если после вызова электроники двигателя (адрес „01“) на дисплее прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ появится одно из нижеуказанных четырех сообщений о неисправности, тогда нужно поступать согласно указаниям, приводимым впоследствии:

Изображение на дисплее:	▶	Тест системы автомобиля Блок управления не отвечает	HELP
или			
Изображение на дисплее:	▶	Тест системы автомобиля Ошибка при устанавливании связи	HELP
или			
Изображение на дисплее:	▶	Тест системы автомобиля Диагностический провод „K“ не переключает на „массу“	HELP
или			
Изображение на дисплее:	▶	Тест системы автомобиля Диагностический провод „K“ не переключает на положительный полюс	HELP

**Шаг контроля 1.1**

- Проверить провода для диагностической установки „V.A.G 1551/3“ ⇒ страница № 14/5 и, в случае необходимости, заменить.
- Набрать с помощью „V.A.G 1552“ блок управления двигателем (адрес „01“).
- Если блок управления не передает ответный сигнал, то нужно набрать иной блок управления, встроенный в автомобиле (за исключением блока управления иммобилизатором). Если ни один из блоков управления не передаст ответный сигнал, то см. „Обнаружение неисправностей“; „Блок управления не передает ответный сигнал“, шаг контроля 2.2.
- Если иной блок управления передаст ответный сигнал, то следует поступать в соответствии со следующим шагом контроля.

**Шаг контроля 1.2**

- Набрать с помощью „V.A.G 1552“ блок управления иммобилизатором (блок управления иммобилизатором встроен в панели приборов, следовательно - адрес „17“).
- Если блок управления иммобилизатором („J362“) передаст ответный сигнал, то следует продолжать, осуществляя шаг контроля 1.3.
- Если блок управления иммобилизатором („J362“) не передаст ответный сигнал, то следует продолжать, осуществляя шаг контроля 1.4.

**Шаг контроля 1.3**

- Отсоединить зеленый и синий штекерные соединители от комбинированного прибора (панели приборов).
- Шунтировать вспомогательными проводами „V.A.G 1594 A“ контакт „Т32b/5“ (зеленый штекерный соединитель) и контакт „Т32a/25“ (синий штекерный соединитель) комбинированного прибора (панели приборов).
- Снова ввести блок управления двигателем (адрес „01“).
- Если блок управления двигателем передаст ответный сигнал, тогда заменить комбинированный прибор (панель приборов). Этим самым устраняется неисправность.
- Если блок управления двигателем не передаст ответный сигнал, тогда следует снять штекерный соединитель от блока управления двигателем и проверить по принципиальной схеме электрооборудования провод между комбинированным прибором (панели приборов) и блоком управления двигателем на обрыв, короткое замыкание на „массу“ и короткое замыкание на положительный полюс, устраняя возможные неисправности. Если блок управления двигателем дополнительно оснащен еще диагностическим проводом „L“, то нужно проверить по принципиальной схеме электрооборудования также этот провод.
- В случае невыявления в проводе (проводах) никакой неисправности нужно заменить блок управления двигателем, в результате чего неисправность устраняется.

**Шаг контроля 1.4**

- Отсоединить зеленый и синий штекерные соединители от комбинированного прибора (панели приборов).
- Шунтировать вспомогательными проводами „V.A.G 1594 A“ контакт „Т32b/5“ (зеленый штекерный соединитель) и контакт „Т32a/25“ (синий штекерный соединитель) комбинированного прибора (панели приборов).
- Снова ввести блок управления двигателем (адрес „01“).
- Если блок управления двигателем не передаст ответный сигнал, тогда следует разъединить соединение (место сварного шва) в жгуте проводов диагностики.
- Проверить по принципиальной схеме электрооборудования провод между соединением в жгуте проводов диагностики и комбинированным прибором (панели приборов) на обрыв, короткое замыкание на „массу“ и короткое замыкание на положительный полюс, устраняя возможные неисправности.

**Важно:**

*Окраска провода, ведущего к комбинированному прибору (панели приборов) ⇒ Принципиальную схему электрооборудования.*

## 2. Блок управления не дает ответный сигнал

*Важно:*

*Если после вызова требуемого блока управления или после ввода функции „автоматический контроль“ (адрес „00“) на дисплее прибора „V.A.G 1552“ появится одно из нижеуказанных четырех сообщений о неисправности, тогда нужно поступать согласно указаниям, приведенным впоследствии:*

Изображение на дисплее:	▶	Тест системы автомобиля Блок управления не отвечает	HELP
или			
Изображение на дисплее:	▶	Тест системы автомобиля Ошибка при установлении связи	HELP
или			
Изображение на дисплее:	▶	Тест системы автомобиля Диагностический провод „K“ не переключает на „массу“	HELP
или			
Изображение на дисплее:	▶	Тест системы автомобиля Диагностический провод „K“ не переключает на положительный полюс	HELP

### Шаг контроля 2.1

- Проверить провод для диагностической установки „V.A.G 1551/3“ ⇒ страница № 14/5 и, в случае необходимости, заменить.
- Набрать с помощью „V.A.G 1552“ требуемый блок управления.
- Если блок управления не передает ответный сигнал, то нужно набрать иной блок управления, встроенный в автомобиле. Если ни один из блоков управления не передаст ответный сигнал, то следует продолжать шагом контроля 2.6.

### Шаг контроля 2.2

- Разъединить штекерные соединители на всех блоках управления, способных к автоматическому контролю, которые встроены в автомобиле (см. папку „Принципиальные схемы электрооборудования, Обнаружение неисправностей, Места сборки“), за исключением выбранного блока управления.

*Важно:*

*После устранения неисправностей нужно снова соединить все штекерные соединители на всех блоках управления.*

### Шаг контроля 2.3

- Набрать с помощью „V.A.G 1552“ тот блок управления, с которым соединен штекерный соединитель.
- Если блок управления не передаст ответный сигнал, то следует продолжать, осуществляя шаг контроля 2.4.
- Если блок управления передаст ответный сигнал, то это означает, что неисправность - на ином блоке управления.
- Постепенно снова присоединять штекерные соединители к блокам управления, набирая всякий раз именно только что присоединенный блок управления. Если неисправность появится снова, то это означает, что последний присоединенный блок управления неисправен.

*Важно:*

*Блок управления двигателем можно набрать только после соединения штекерных соединителей с комбинированным прибором (панели приборов).*

- Заменить неисправный блок управления, в результате чего неисправность устраняется.

**Шаг контроля 2.4**

- Отсоединив штекерный разъем от блока управления, присоединить штекерный разъем к другому блоку управления.
- Набрать только что присоединенный блок управления. Если этот блок управления подаст сигнал, то это означает, что предыдущий присоединенный блок управления неисправен и подлежит замене.
- Если даже этот блок управления не передаст сигнала, то нужно снова отсоединить от него штекерный разъем и продолжать в контроле осуществлением следующего шага.

**Шаг контроля 2.5**

- Разъединить штекерный разъем в жгутах проводов.

*Важно:*

*Окраски проводов к отдельным блокам управления ⇒ см. принципиальную схему электрооборудования.*

- Постепенно проверить по принципиальной схеме электрооборудования провода между штекерным соединением в жгутах проводов и штекерными соединениями блоков управления на обрыв, замыкание на „массу“ и короткое замыкание на положительный полюс, устраняя возможные неисправности. Этим самым неисправность будет устранена.

*Важно:*

*После устранения неисправностей нужно снова соединить все штекерные соединения на всех блоках управления.*

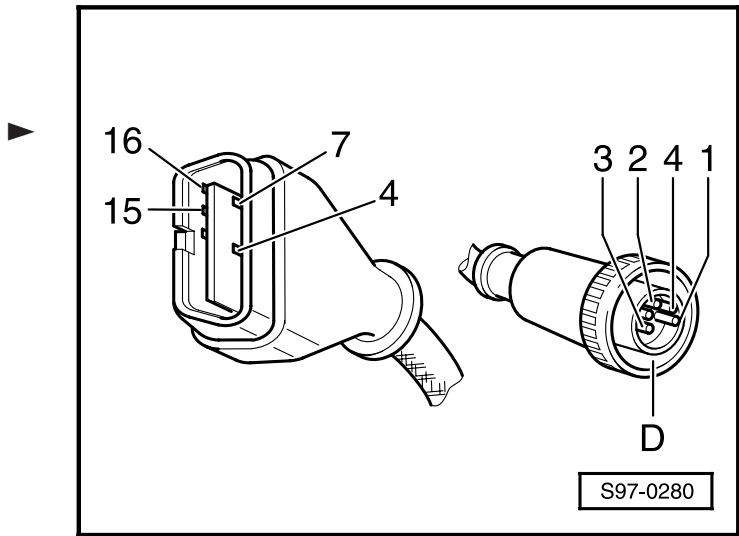
**Шаг контроля 2.6**

- Отсоединить штекерный разъем от того блока управления, который не передает сигнала.
- Заменить соответствующий блок управления.
- Если новый блок управления не передаст сигнала, то следует снова присоединить первоначальный блок управления.
- Проверить по принципиальной схеме электрооборудования соединение между диагностическим проводом „К“ и штекерным соединением блока управления на обрыв, замыкание на „массу“ и короткое замыкание на положительный полюс, устраняя возможные неисправности.

3. Контроль проводов для диагностической установки „V.A.G 1551/3“

- Проверить ручным мультиметром „V.A.G 1526 A“ проходимость провода для диагностической установки.

Провод для диагностической установки „V.A.G 1551/3“ со штекерным разъемом для присоединения к автомобилю и штекерным разъемом -D- для присоединения к прибору.



Штекер для присоединения к автомобилю	Штекер „D“ для присоединения к прибору
4 (31) 7 (K) 16 (предохранитель 12) (30)	3 аккумуляторная батарея (-) 1 диагностический провод „K“ 2 аккумуляторная батарея (+)

Важно:

Причиной того, что на дисплее прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ не изображается никакого показания, может быть также засоренная программная перфокарта. В таком случае нужно вынуть программную перфокарту и, очистив ее нелиняющей тряпкой, пропитанной спиртом, снова ее вставить на свое место.



## Электроуправляемый солнечный люк в крыше не работает

### Предпосылки проведения контроля:

- ◆ Предохранители по принципиальной схеме электрооборудования - в норме.
- ◆ Извлечь плафон внутреннего освещения кузова.
- ◆ Осуществлять контроль с помощью ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, и вспомогательного комплекта соединительных проводов, напр. „V.A.G 1594 A“.
- ◆ Измерение осуществлять на штекерном соединителе электродвигателя для электроуправляемого солнечного люка в крыше автомобиля.
- ◆ Для обнаружения неисправностей нужно всегда пользоваться соответствующей принципиальной схемой электрооборудования.

### Важно:

Разборка и сборка электродвигателя для электроуправляемого солнечного люка в крыше автомобиля  
 ⇒ Руководство по ремонту „Кузов - сборочные работы“.

Электродвигатель для электроуправляемого солнечного люка в крыше автомобиля и блок управления образуют одно целое.

Шаг контроля	Контролируется	Предпосылки проведения контроля	Требуемое значение	Неисправность
1	Электропитание клеммы „30“ и соединение на „массу“ клеммы „31“ для блока управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля	– включено зажигание – черный измерительный наконечник - на контакте „6“ штекерного соединителя „Т6g“ – красный измерительный наконечник - на контакте „5“ штекерного соединителя „Т6g“	напряжение аккумуляторной батареи	Оборванный провод
2	Выключатель предварительной установки положение „Откинуть“	– красный измерительный наконечник - на контакте „2“ штекерного соединителя „Т6g“ – черный измерительный наконечник - на „массе“ (корпусе) автомобиля	ок.12 В (напряжение аккумуляторной батареи)	Оборванный провод или неисправный выключатель предварительной установки
3	Выключатель предварительной установки положение „Высунуть“	– красный измерительный наконечник - на контакте „3“ штекерного соединителя „Т6g“	ок.12 В (напряжение аккумуляторной батареи)	Оборванный провод или неисправный выключатель предварительной установки
4	Выключатель предварительной установки положение „Закрывать“	– красный измерительный наконечник - на контакте „1“ штекерного соединителя „Т6g“	ок.12 В (напряжение аккумуляторной батареи)	Оборванный провод или неисправный выключатель предварительной установки

Если осуществленные шаги контроля не дают никаких результатов, тогда:

Заменить электродвигатель для электроуправляемого солнечного люка в крыше автомобиля с блоком управления.





## Регулятор угла наклона оптической оси фар не работает

Основные положения по работе электрического регулятора угла наклона оптической оси фар:

Регулятор угла наклона оптической оси фар работоспособен только при включенном зажигании и при включенном ближнем свете фар.

Положения потенциометра для регулирования угла наклона оптической оси фар („E102“) приблизительно соответствуют следующим загрузкам автомобиля:

- - автомобиль загружен максимум двумя взрослыми лицами (по 75 кг), багажник - пустой
- 1 - автомобиль загружен , багажник - пустой
- 2 - автомобиль загружен полностью, багажник загружен до максимальной допускаемой нагрузки, передаваемой через задний мост автомобиля
- 3 - автомобиль занят водителем, багажник загружен до максимальной допускаемой нагрузки, передаваемой через задний мост автомобиля

*Важно:*

*Возможно набирать также промежуточные положения регулирования.*

### Детали электрического регулятора угла наклона оптической оси фар

- ◆ Потенциометр для регулирования угла наклона оптической оси фар („E102“)
- ◆ Исполнительные двигатели для регулирования угла наклона оптической оси фар („V48“, „V49“)

***Внимание!***

***В ходе регулирования угла наклона оптической оси фар (возможно осуществлять только реглоскопом - для значения угла наклона оптической оси фар см.наклейку на балке замка вправо) потенциометр регулирования угла наклона оптической оси фар („E102“) должен все время находиться в положении „—“.***

Прочие сведения, напр.по сборке и разборке отдельных деталей, приводятся в Руководстве по ремонту „Электрооборудование автомобиля“.

## Таблица возможных неисправностей

## Предпосылки для проведения контроля:

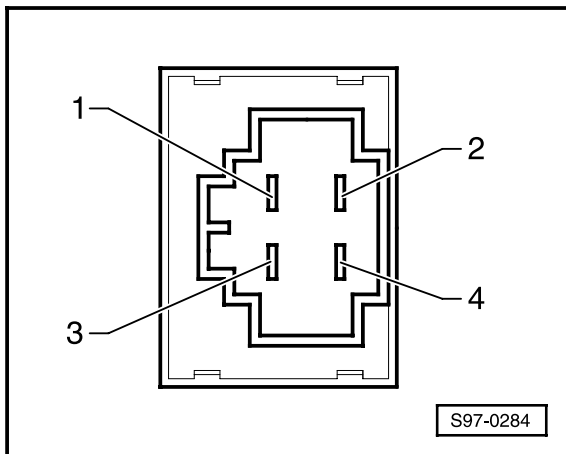
- ◆ Предохранители по принципиальной схеме электрооборудования - в норме.
- ◆ Фары - в норме.
- ◆ Осуществлять контроль с помощью ручного мультиметра „V.A.G 1526 A“ и вспомогательного комплекта соединительных проводов „V.A.G 1594 A“.
- ◆ Для обнаружения неисправностей нужно всегда пользоваться соответствующей дополнительной принципиальной схемой электрооборудования.

Неисправность	Возможные причины	Устранение неисправности
Электрическое регулирование угла наклона оптической оси фар не действует по обоим сторонам.	Оборван провод.	Проверить провод по принципиальной схеме электрооборудования и, в случае необходимости, починить.
	Неисправен потенциометр для регулирования угла наклона оптической оси фар („E102“).	Проверить потенциометр для регулирования угла наклона оптической оси фар („E102“) - страница 16/3. Проверить электропитание потенциометра для регулирования угла наклона оптической оси фар („E102“) - страница 16/3.
	Неисправны исполнительные двигатели для регулирования угла наклона оптической оси фар („V48“, „V49“).	Проверить выходное напряжение потенциометра для регулирования угла наклона оптической оси фар - страница 16/4. Заменить исполнительные двигатели для регулирования угла наклона оптической оси фар („V48“ и „V49“).
Невозможно регулировать угол наклона левой фары.	Оборван провод.	Проверить провод по принципиальной схеме электрооборудования и, в случае необходимости, починить.
	Неисправен левый исполнительный двигатель для регулирования угла наклона оптической оси фар („V48“).	Проверить выходное напряжение потенциометра для регулирования угла наклона оптической оси фар - страница 16/4. Заменить исполнительный двигатель для регулирования угла наклона оптической оси фар („V48“).
Невозможно регулировать угол наклона правой фары.	Оборван провод.	Проверить провод по принципиальной схеме электрооборудования и, в случае необходимости, починить.
	Неисправен правый исполнительный двигатель для регулирования угла наклона оптической оси фар („V49“).	Проверить выходное напряжение потенциометра для регулирования угла наклона оптической оси фар - страница 16/4. Заменить исполнительный двигатель для регулирования угла наклона оптической оси фар („V49“).

**Важно:**

Если не выявлено никакой электрической неисправности, а регулирование угла наклона оптической оси фар все же осуществляется не безупречно, то может речь идти о какой-нибудь механической неисправности (неподвижный подшипник, отцепленные тяги).

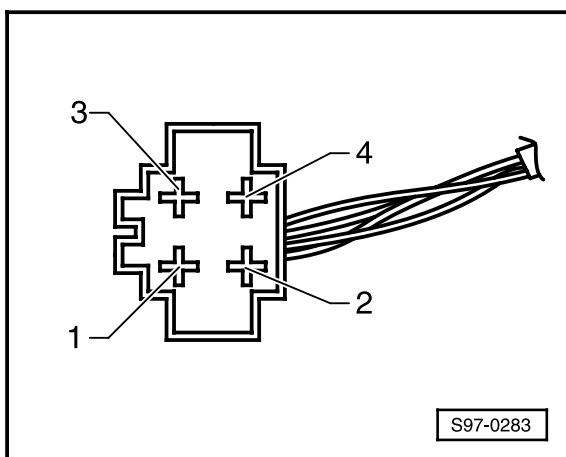
Разборка и сборка фары ⇒ Руководство по ремонту „Электрооборудование автомобиля“.



Контроль потенциометра для регулирования угла наклона оптической оси фар („E102“).

- Извлечь переключатель света с потенциометром для регулирования угла наклона оптической оси фар („E102“).
- Установить на ручном мультиметре „V.A.G 1526 A“ измерительный диапазон 20 В.
- Завести двигатель и дать ему работать на оборотах холостого хода.
- Включить ближний свет фар.
- Красный измерительный наконечник - на контакт „2“ штекерного соединителя „T4g“.
- Черный измерительный наконечник - на контакт „1“ штекерного соединителя „T4g“.
- Постепенно перевести потенциометр в следующие положения:
  - Положение —: Требуемое значение: 11 В
  - Положение -1-: Требуемое значение: 8,6 В
  - Положение -2-: Требуемое значение: 6,5 В
  - Положение -3-: Требуемое значение: 5,1 В

В случае **недостижения** какого-либо из требуемых значений следует заменить потенциометр для регулирования угла наклона оптической оси фар („E102“).

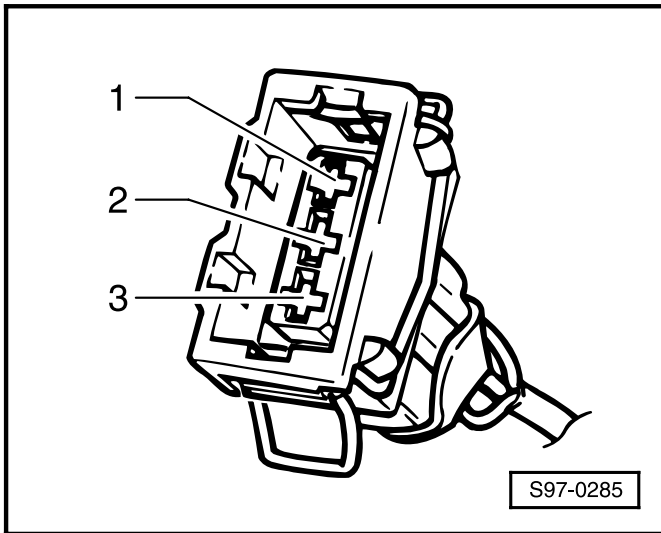


Контроль электропитания на штекерном соединителе, ведущем к потенциометру для регулирования угла наклона оптической оси фар („E102“).

- Включить зажигание.
- Включить ближний свет фар.
- Установив на ручном мультиметре „V.A.G 1526 A“ диапазон измерений 20 В, соединить мультиметр постепенно между контактами „1“ и „3“ и между контактами „1“ и „4“ штекерного соединителя „T4g“.
- Требуемое значение между контактами „1“ и „3“: с 1,8 по 12 В, в зависимости от положения темнителя освещения приборов.
- Требуемое значение между контактами „1“ и „4“: ок.12 В.

В случае достижения требуемого значения следует снова надеть штекерный соединитель потенциометра для регулирования угла наклона оптической оси фар и проверить выходное напряжение на штекерных соединителях исполнительных двигателей для регулирования угла наклона оптической оси фар - страница 16/4.

В случае **недостижения** какого-либо из требуемых значений следует проверить провода на обрыв по принципиальной схеме электрооборудования и устранить возможные неисправности.



Контроль выходных напряжений на штекерных соединениях исполнительных двигателей для регулирования угла наклона оптической оси фар.

**Предпосылки для проведения контроля:**

- ♦ Потенциометр для регулирования угла наклона оптической оси фар („E102“) - в норме и с присоединенным соединительным штекером.
- Разъединить штекерное соединение исполнительного двигателя для регулирования угла наклона оптической оси фар.
- Включить зажигание.
- Включить ближний свет фар.
- Установив на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра „V.A.G 1526 A“ напряжение 20 В, соединить мультиметр к контактам „1“ и „3“ соединительного штекера.

**Важно:**

Осуществить измерение на штекерном соединении налево и направо.

Требуемое значение: всегда ок. 12 В.

В случае достижения требуемого значения перевести потенциометр для регулирования угла наклона оптической оси фар („E102“) в положение „1“.

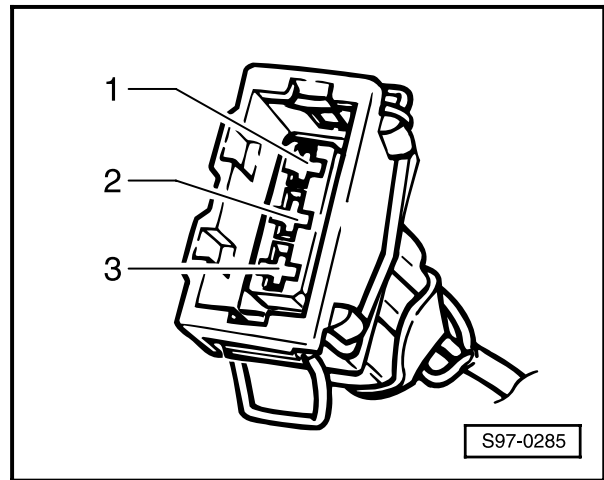
- Установив на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра „V.A.G 1526 A“ напряжение 20 В, присоединить мультиметр к контактам „1“ и „2“ соединительного штекера.

**Важно:**  
Осуществить измерение на штекерном соединении налево и направо.

Требуемое значение: всегда ок. 1,5 В.

В случае **недостижения** какого-либо из требуемых значений следует проверить провода на обрыв по принципиальной схеме электрооборудования и устранить возможные неисправности.

КОНЕЦ



В случае достижения требуемого значения заменить исполнительный двигатель для регулирования угла наклона оптической оси фар и провести установку исходного состояния.

В случае **недостижения** какого-либо из требуемых значений следует проверить провода на обрыв по принципиальной схеме электрооборудования.

КОНЕЦ

КОНЕЦ

## Электроуправляемые и обогреваемые наружные зеркала заднего вида, выпуск до VII/98г.

### Предпосылки осуществления контроля:

- ◆ Аккумуляторная батарея - в норме.
- ◆ Предохранители по принципиальной схеме электрооборудования - в норме.
- ◆ Извлечь выключатель для регулирования положения зеркал:
  - Удалив молдинг двери, вытащить выключатель.
- ◆ Осуществлять контроль с помощью ручного мультиметра, напр., V.A.G 1526 A, и приставок (адаптеров) для испытательных целей, напр., V.A.G 1598 и „V.A.G 1598/13“.

### Важно:

В случае недостижения требуемых значений следует проверить провода на обрыв по принципиальной схеме электрооборудования, устранить возможные неисправности или же заменить зеркала. Загрузка контактов штекерного соединителя соответствует расположению гнезд испытательного адаптера „V.A.G 1598“.

Шаг контроля	Контролируется	Предпосылки осуществления контроля	Требуемое значение	Неисправность
1	Электропитание выключателя	Включено зажигание – красный измерительный наконечник - на контакте „6“ штекерного соединителя „T8h“ – черный измерительный наконечник - на контакте „8“ штекерного соединителя „T6h“	ок.12 В	оборван провод выключатель
2	Функции выключателя для <b>левого</b> зеркала – вверх – вниз – налево – направо	– выключатель - в положении налево зажигание включено – красный измерительный наконечник - на контакте „5“ штекерного соединителя „T8h“ – черный измерительный наконечник - на контакте „1“ штекерного соединителя „T8h“ – красный измерительный наконечник - на контакте „1“ штекерного соединителя „T8h“ – черный измерительный наконечник - на контакте „5“ штекерного соединителя „T8h“ – красный измерительный наконечник - на контакте „1“ штекерного соединителя „T8h“ – черный измерительный наконечник - на контакте „4“ штекерного соединителя „T8h“ – красный измерительный наконечник - на контакте „4“ штекерного соединителя „T8h“ – черный измерительный наконечник - на контакте „1“ штекерного соединителя „T8h“	ок.12 В ок.12 В ок.12 В ок.12 В	неисправен выключатель неисправен выключатель неисправен выключатель неисправен выключатель

Шаг контроля	Контролируется	Предпосылки проведения контроля	Требуемое значение	Неисправность
3	<p>Функции выключателя для <b>правого</b> зеркала</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– вверх</li> <li>– вниз</li> <li>– налево</li> <li>– направо</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выключатель - в положении направо зажигание включено</li> <li>– красный измерительный наконечник - на контакте „7“ штекерного соединителя „T8h“</li> <li>– черный измерительный наконечник - на контакте „3“ штекерного соединителя „T8h“</li> <li>– красный измерительный наконечник - на контакте „3“ штекерного соединителя „T8h“</li> <li>– черный измерительный наконечник - на контакте „7“ штекерного соединителя „T8h“</li> <li>– красный измерительный наконечник - на контакте „4“ штекерного соединителя „T8h“</li> <li>– черный измерительный наконечник - на контакте „3“ штекерного соединителя „T8h“</li> <li>– красный измерительный наконечник - на контакте „3“ штекерного соединителя „T8h“</li> <li>– черный измерительный наконечник - на контакте „4“ штекерного соединителя „T8h“</li> </ul>	<p>ок.12 В</p> <p>ок.12 В</p> <p>ок.12 В</p> <p>ок.12 В</p>	<p>выключатель неисправен</p> <p>выключатель неисправен</p> <p>выключатель неисправен</p> <p>выключатель неисправен</p>
4	Электропитание для обогрева зеркал	<ul style="list-style-type: none"> <li>– зажигание включено</li> <li>– выключатель для обогрева заднего стекла включен</li> <li>– удалено стекло зеркала</li> <li>– разъединены оба штекерных соединителя</li> <li>– красная клемма соединена с одним подводящим проводом</li> <li>– черная клемма соединена со вторым подводящим проводом</li> </ul>	ок.12 В	<ul style="list-style-type: none"> <li>– неисправен выключатель для обогрева заднего стекла</li> <li>– оборван провод, устройство для обогрева зеркала неисправно</li> </ul>
5	Обогрев зеркал (в холодном состоянии)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– удалено стекло зеркала</li> <li>– разъединены оба штекерных соединителя</li> <li>– красная клемма соединена с одним соединительным штекером</li> <li>– черная клемма соединена со вторым соединительным штекером на стекле зеркала</li> </ul>	3 - 6 Ω	устройство для обогрева зеркала неисправно, заменить стекло зеркала

## Контроль обогреваемого сиденья, выпуск до VII/98г.

### Предпосылки осуществления контроля:

- ◆ Предохранитель № 5 (7,5 А) в держателе предохранителей - в норме!
- ◆ Предохранитель № 44 (15 А) в держателе предохранителей - в норме!
- ◆ Аккумуляторная батарея - в норме.

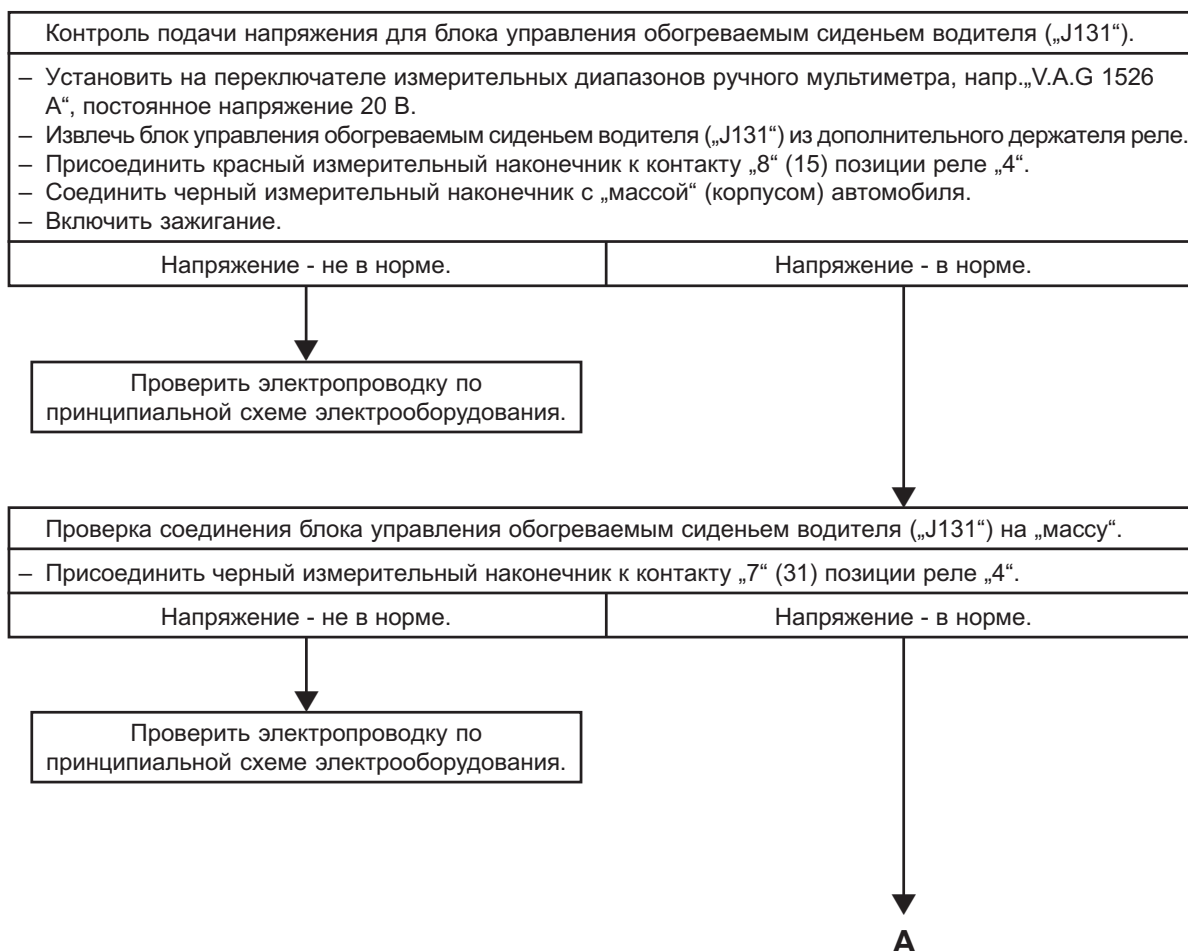
Для обнаружения неисправностей необходимы:

- ◆ Ручной мультиметр, напр., V.A.G 1526“
- ◆ Вспомогательный измерительный комплект, напр., V.A.G 1594 А“
- ◆ Действующая принципиальная схема электрооборудования

Важно:

В нижеприведенной программе обнаружения неисправностей описывается отыскание неисправностей на стороне водителя. В случае неисправного действия системы обогрева сиденья пассажира рядом с водителем следует поступать аналогично.

### Обогрев сиденья налево не работает или же его действие ошибочно



A



Проверить подачу напряжения для выключателя электрического обогрева сиденья налево („E94“). – Выключить зажигание. – Смонтировать блок управления обогреваемым сиденьем водителя („J131“). – Установить на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, постоянное напряжение 20 В. – Извлечь выключатель электрического обогрева сиденья ⇒ „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „96“. – Отсоединить штекерный соединитель „T7b“ от выключателя электрического обогрева сиденья. – Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „4“ штекерного соединителя „T7b“. – Соединить черный измерительный наконечник с „массой“ (корпусом) автомобиля. – Включить зажигание.	
Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.



Проверить электропроводку по принципиальной схеме электрооборудования и починить.



Проверить соединение выключателя электрического обогрева сиденья налево („E94“) на „массу“. – Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „3“ штекерного соединителя „T7b“.	
Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.



Проверить электропроводку по принципиальной схеме электрооборудования и починить.



Проверить выключатель электрического обогрева сиденья налево („E94“). – Присоединить выключатель электрического обогрева сиденья к штекерному соединителю „T7b“. – Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „1“ штекерного соединителя „T7b“. – Проверить напряжения согласно таблице:	
Выключатель обогрева сиденья налево - в положении:	Результаты измерения:
минимальная теплопроизводительность	изображается значение, приблизительно равное напряжению аккумуляторной батареи
полная теплопроизводительность	изображается ок.9 В
обогрев сиденья выключен	не изображается никакого напряжения
результаты измерения - не удовлетворительные	результаты измерения - в норме

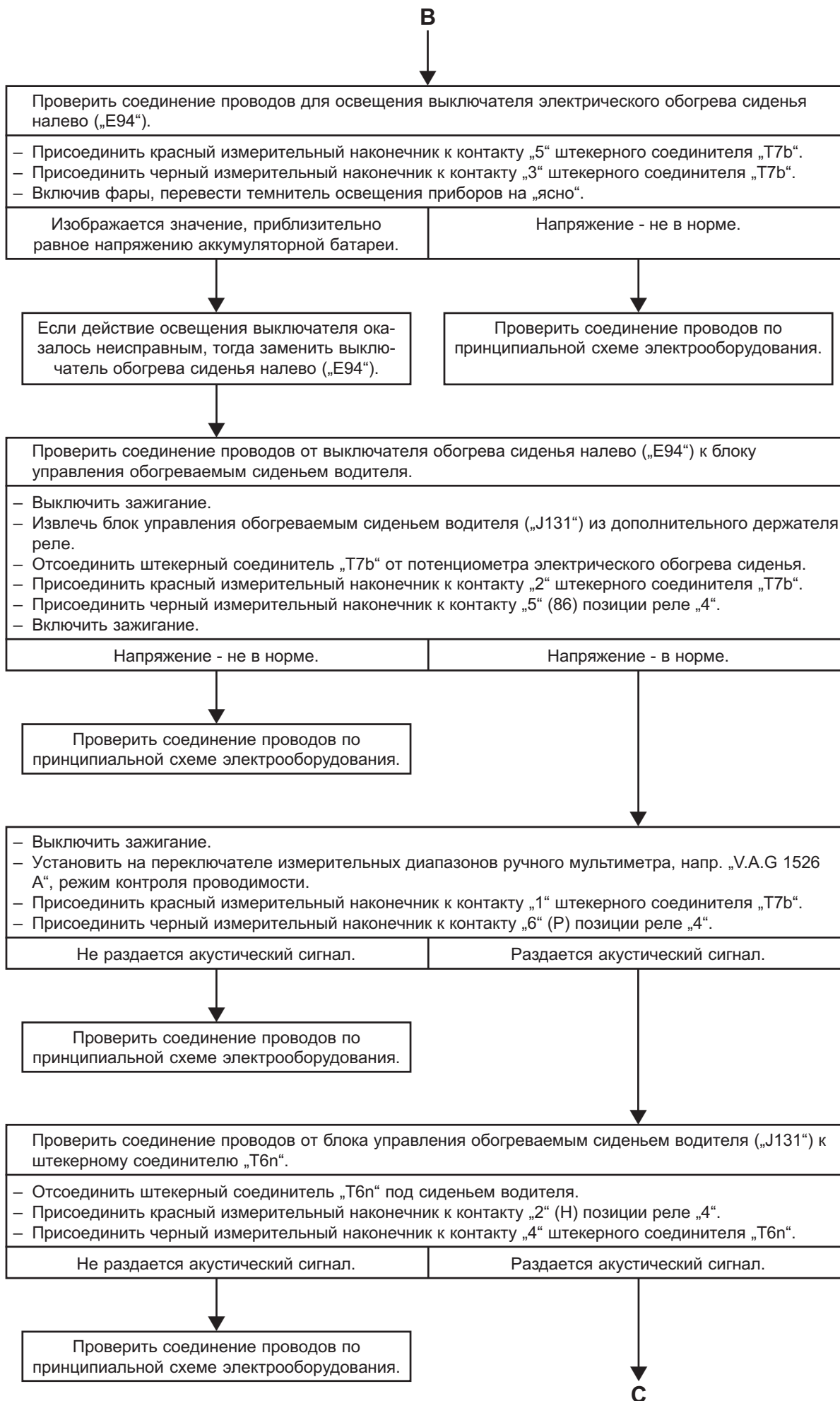


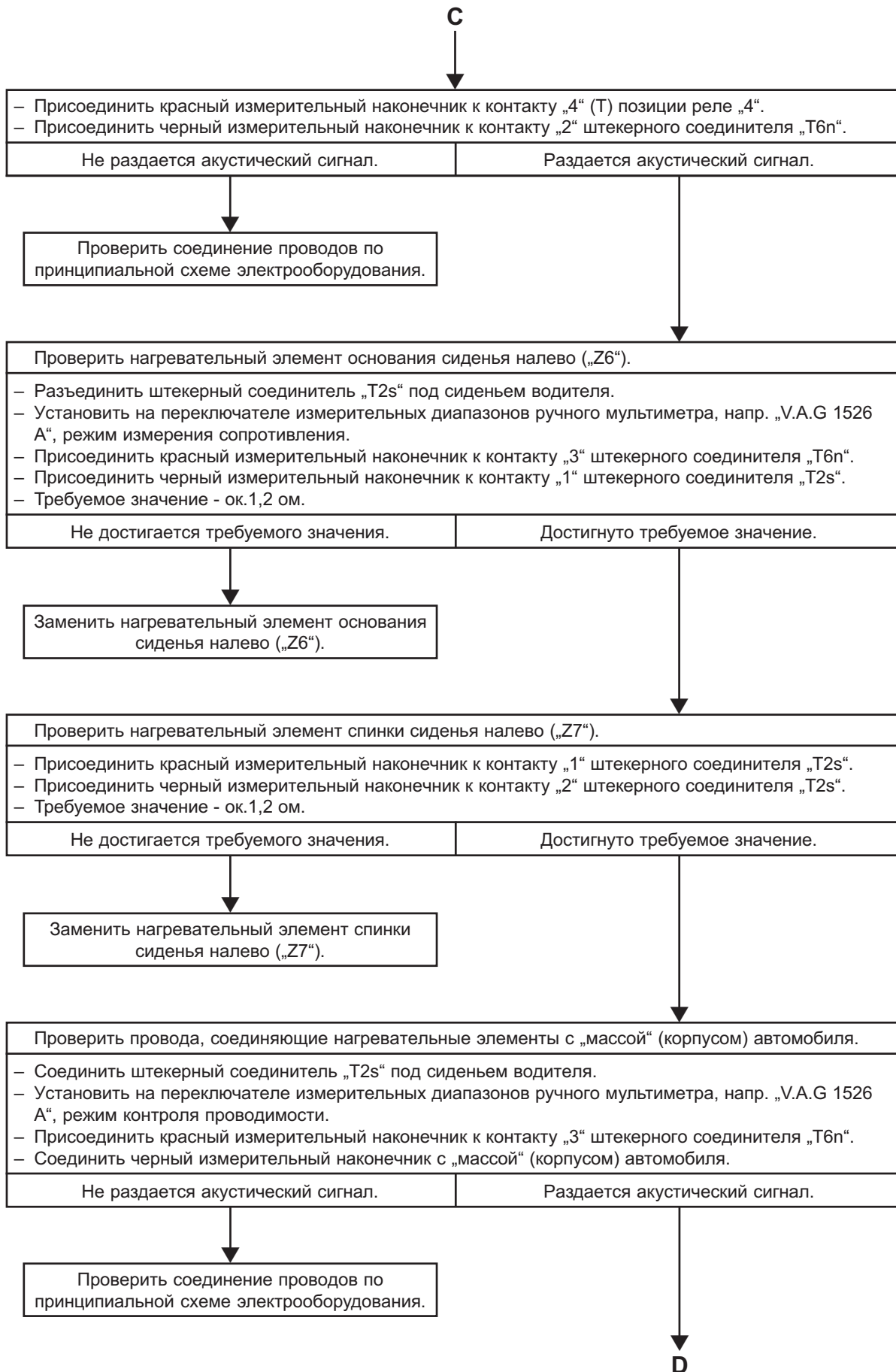
Заменить выключатель электрического обогрева сиденья налево („E94“).

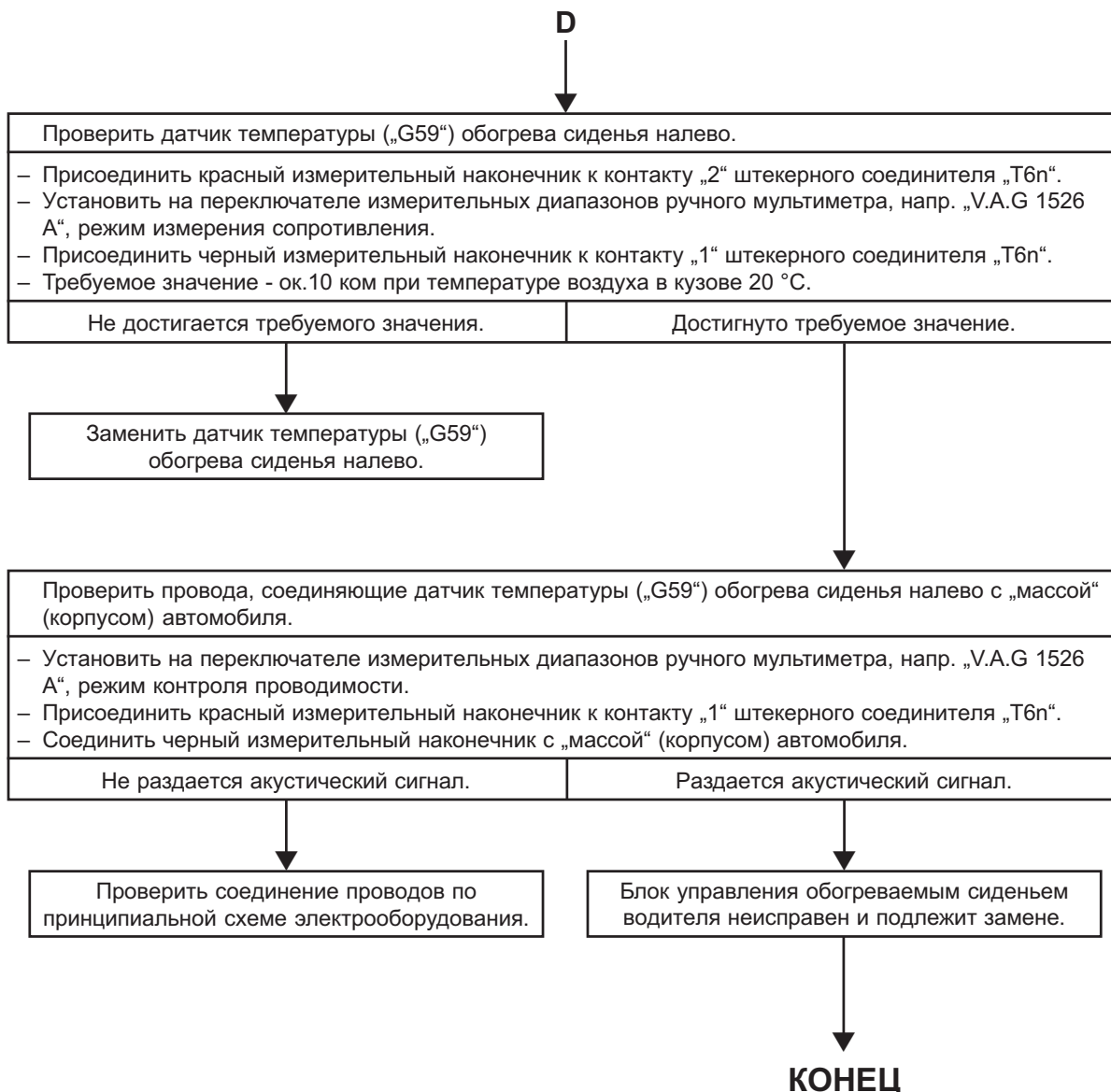


B











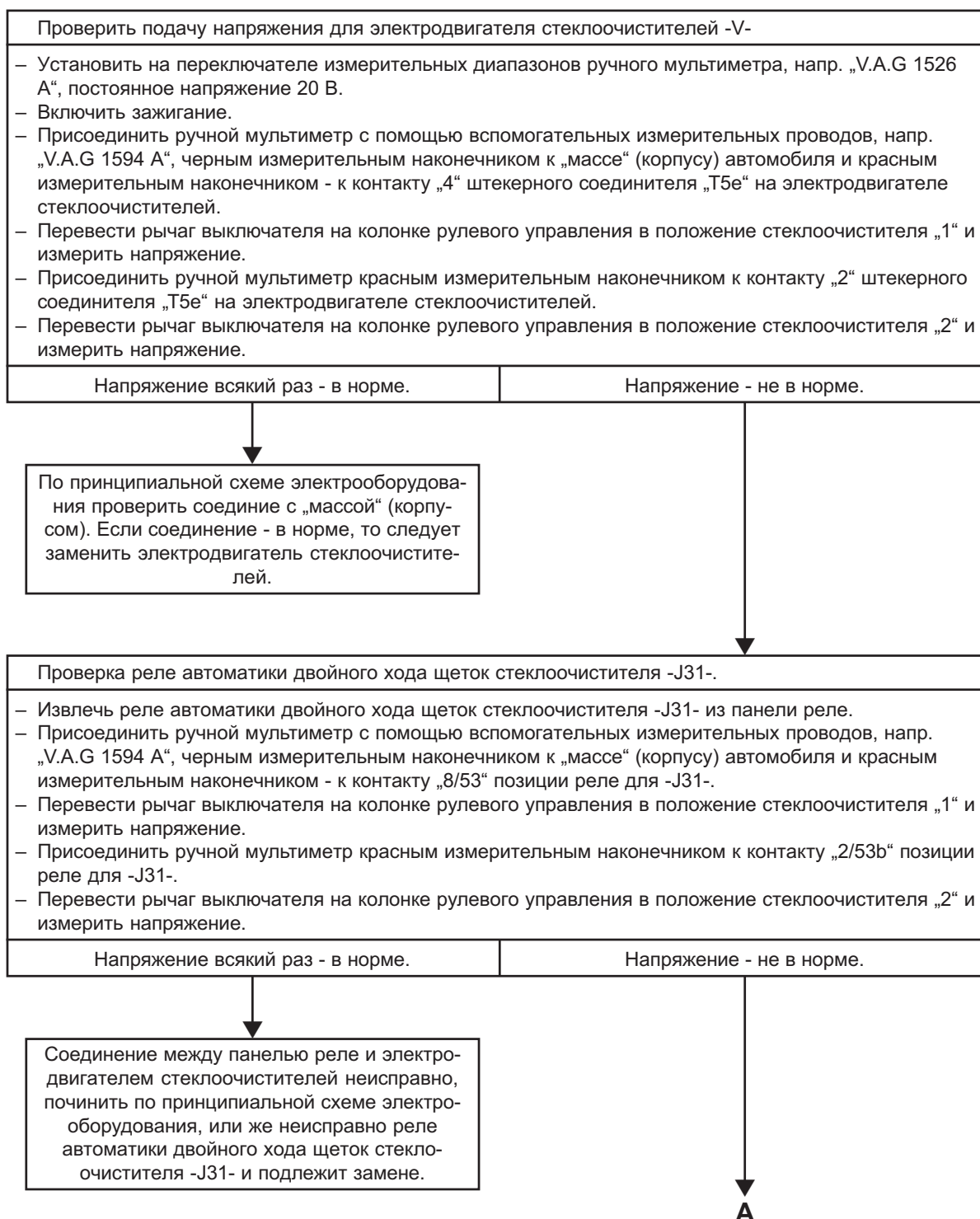
## Стеклоочистители ветрового стекла не работают („седан“ и „Combi“), модельный год: 1998г.

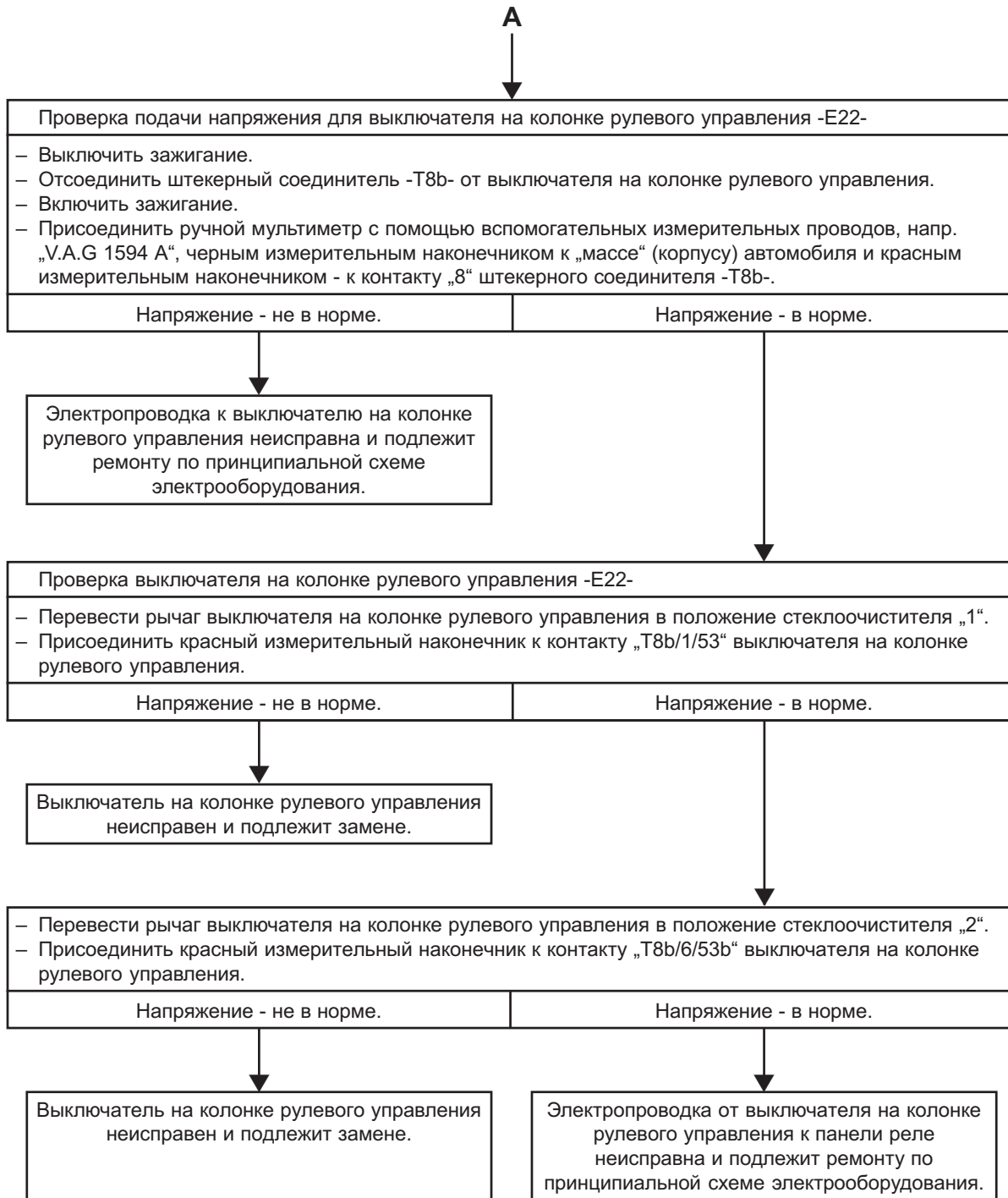
### Предпосылки проведения контроля:

- ◆ Предохранитель „S24“ (20 А) - в норме.
- ◆ Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

### Для обнаружения неисправности необходимы:

- ◆ Ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 А“
- ◆ Вспомогательный измерительный комплект, напр. „V.A.G 1594 А“
- ◆ Действующая принципиальная схема электрооборудования





**КОНЕЦ**

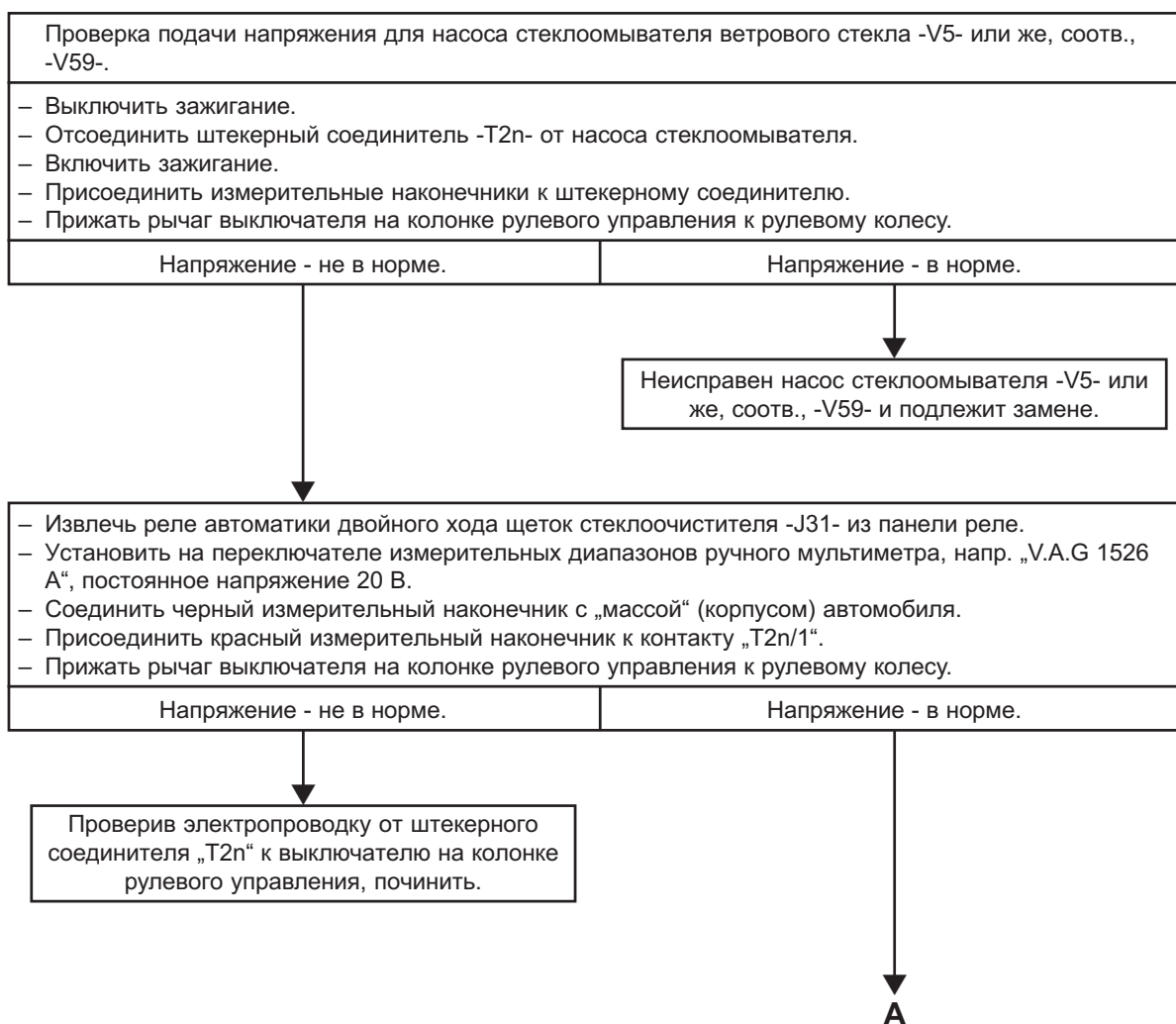
## Стеклоомыватели ветрового стекла не работают („седан“ и „Combi“), модельный год: 1998г.

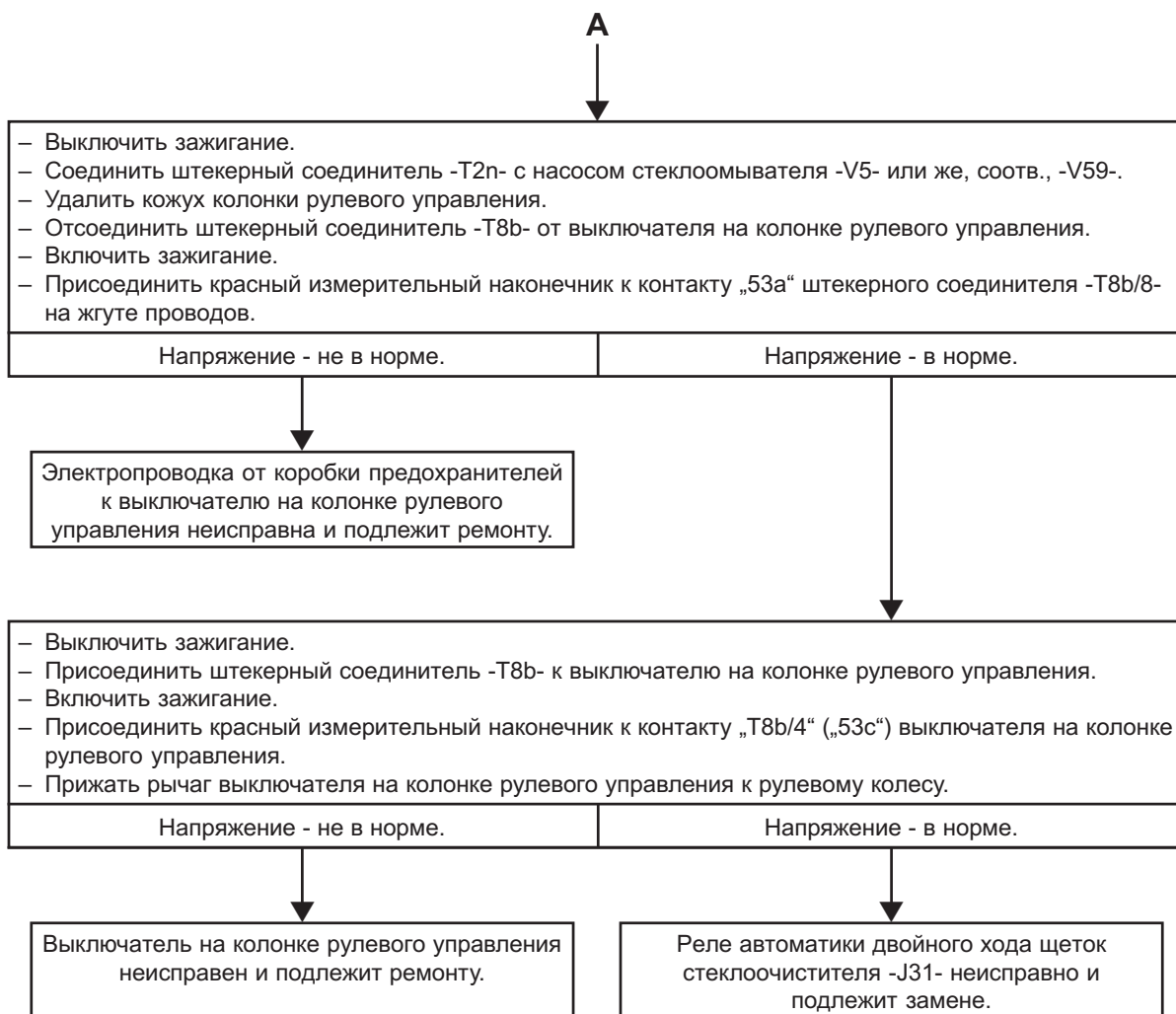
### Предпосылки проведения контроля:

- ◆ Предохранитель „S24“ (20 А) - в норме.
- ◆ Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.

### Для обнаружения неисправности необходимы:

- ◆ Ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 А“
- ◆ Вспомогательный измерительный комплект, напр. „V.A.G 1594 А“
- ◆ Действующая принципиальная схема электрооборудования





**КОНЕЦ**



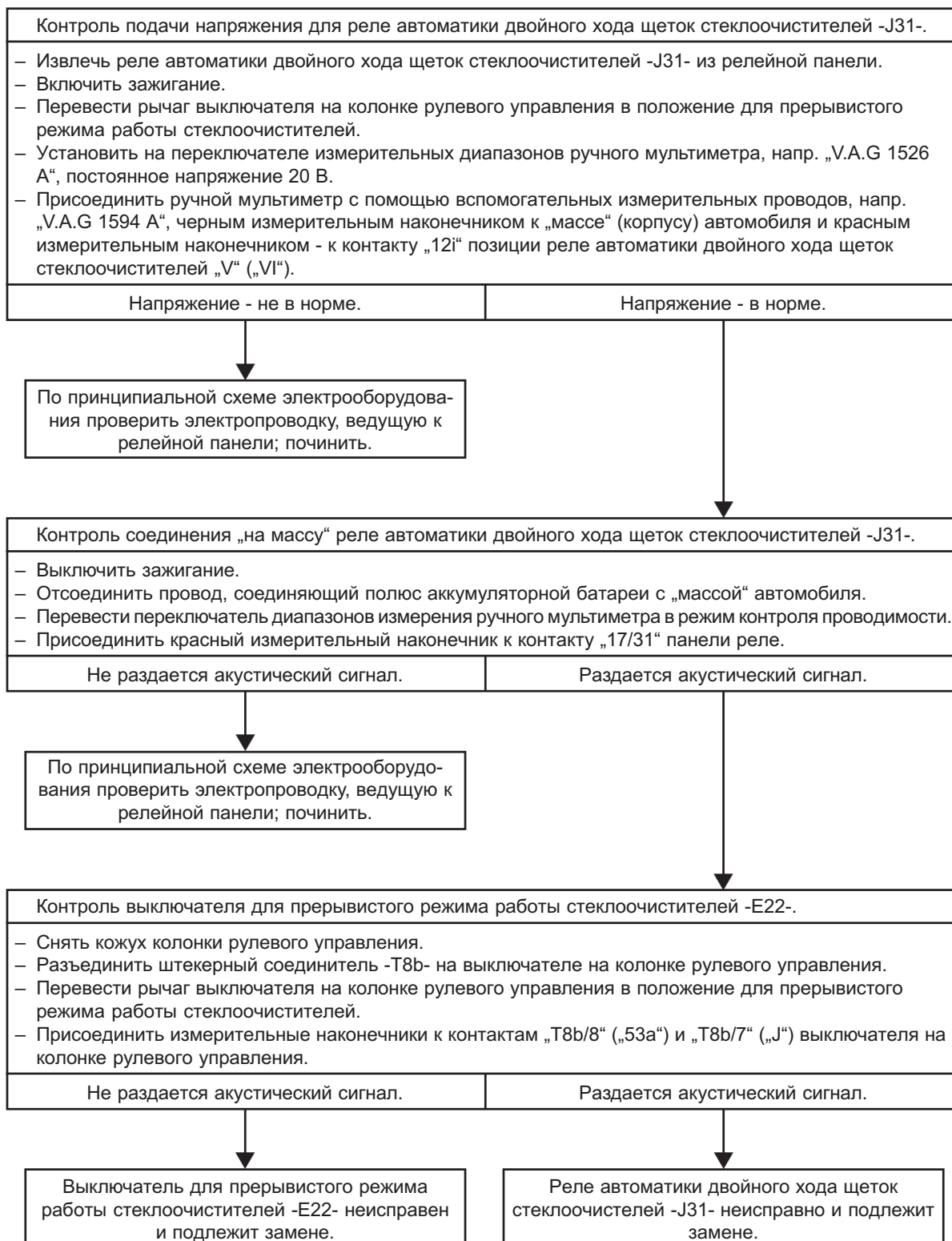
## Не работает выключатель двойного хода щеток стеклоочистителей („седан“ и „Combi“), модельный год: 1998г.

### Предпосылки проведения контроля:

- ◆ Напряжение аккумуляторной батареи - в норме.
- ◆ Инерционный выбег щеток стеклоочистителей - в норме.

### Для обнаружения неисправности необходимы:

- ◆ Ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“
- ◆ Вспомогательный измерительный комплект, напр. „V.A.G 1594 A“
- ◆ Действующая принципиальная схема электрооборудования





## Контроль стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла („Combi“), модельный год: 1998г.

### Оглавление:

- Контроль стеклоочистителя заднего стекла ..... 22/1
- Контроль стеклоомывателя заднего стекла ..... 22/3

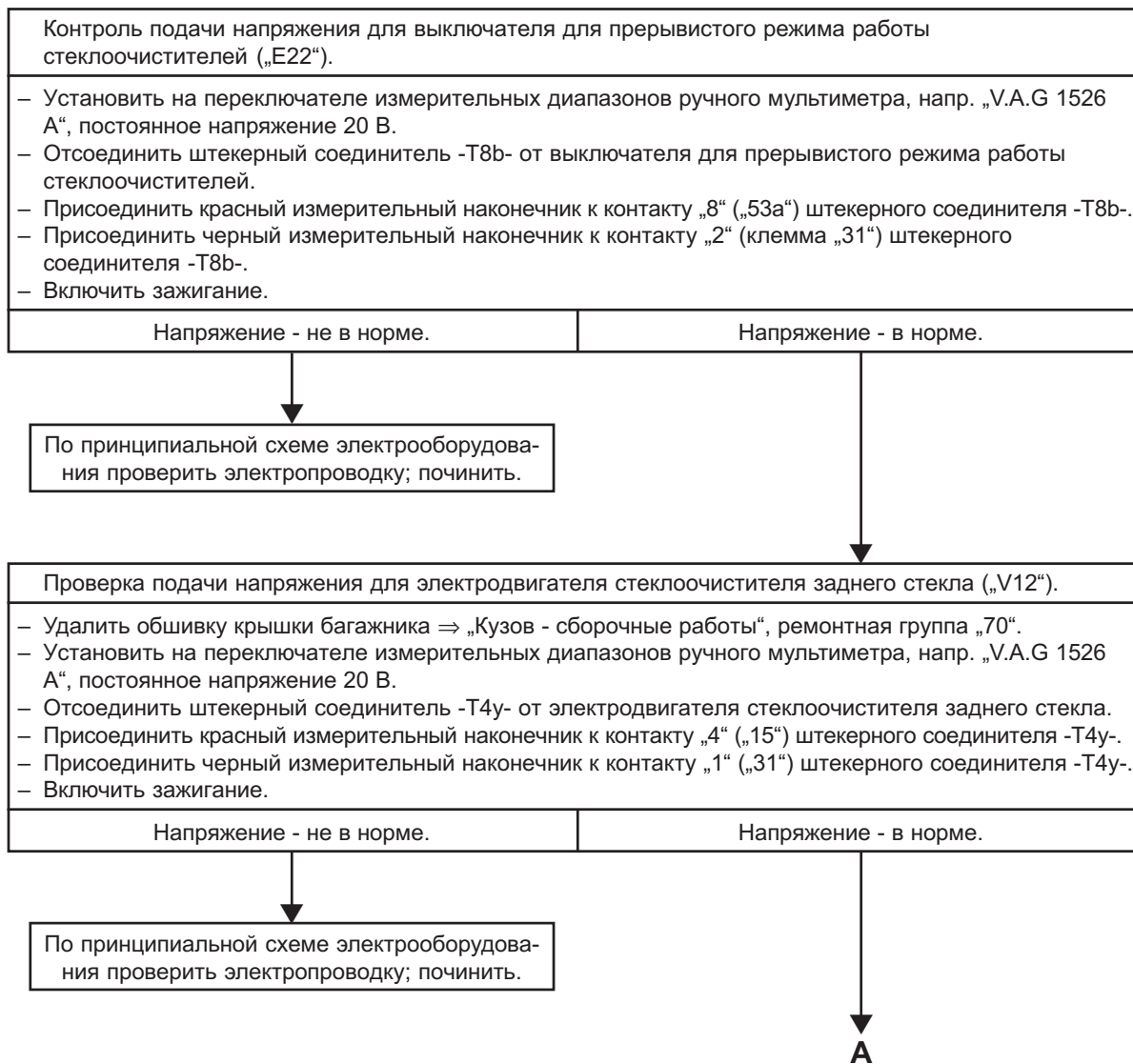
Для обнаружения неисправности необходимы:

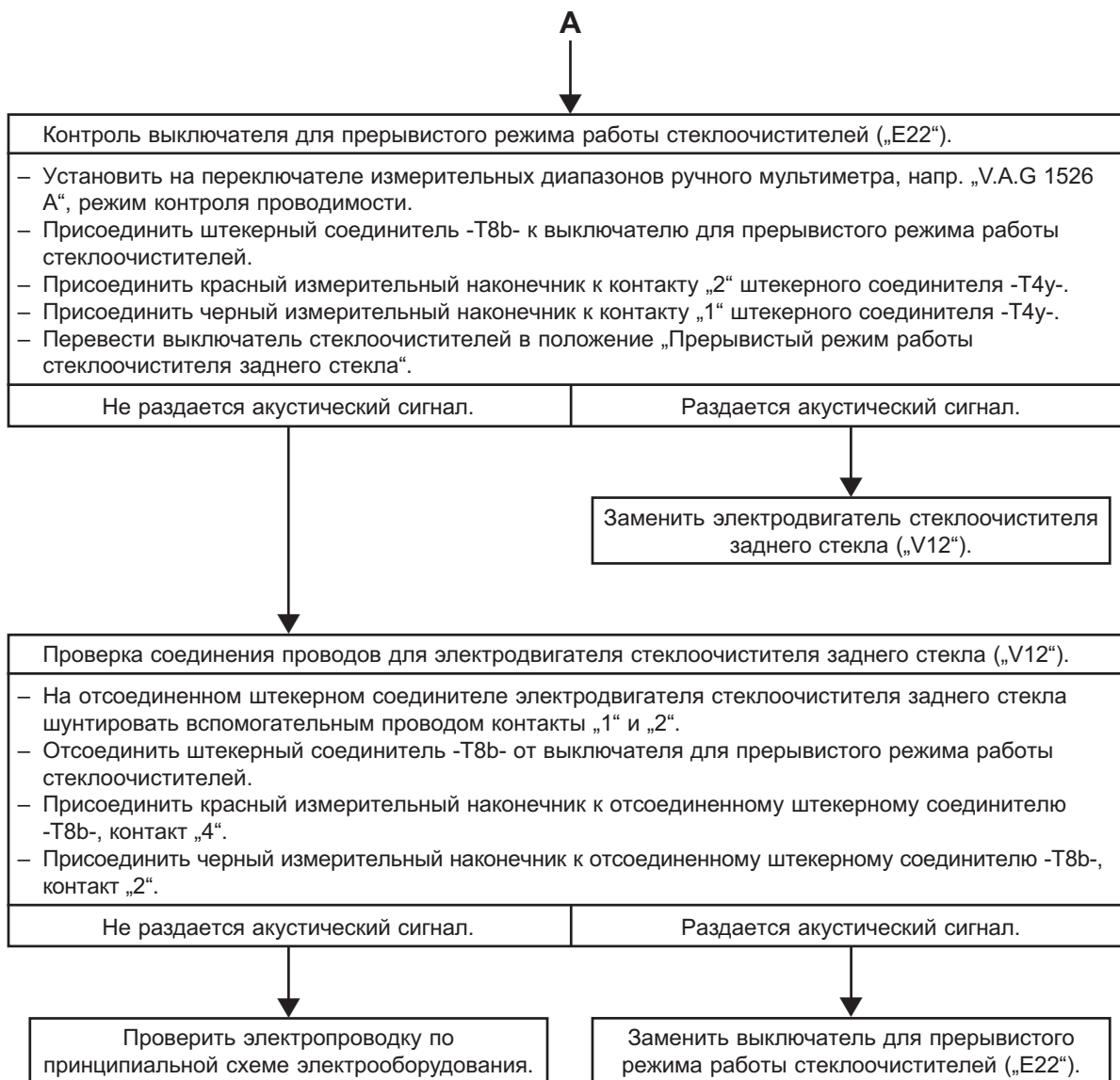
- ◆ Ручной мультиметр, напр. „V.A.G 1526 A“
- ◆ Вспомогательный измерительный комплект, напр. „V.A.G 1594 A“
- ◆ Действующая принципиальная схема электрооборудования

Предпосылки проведения контроля:

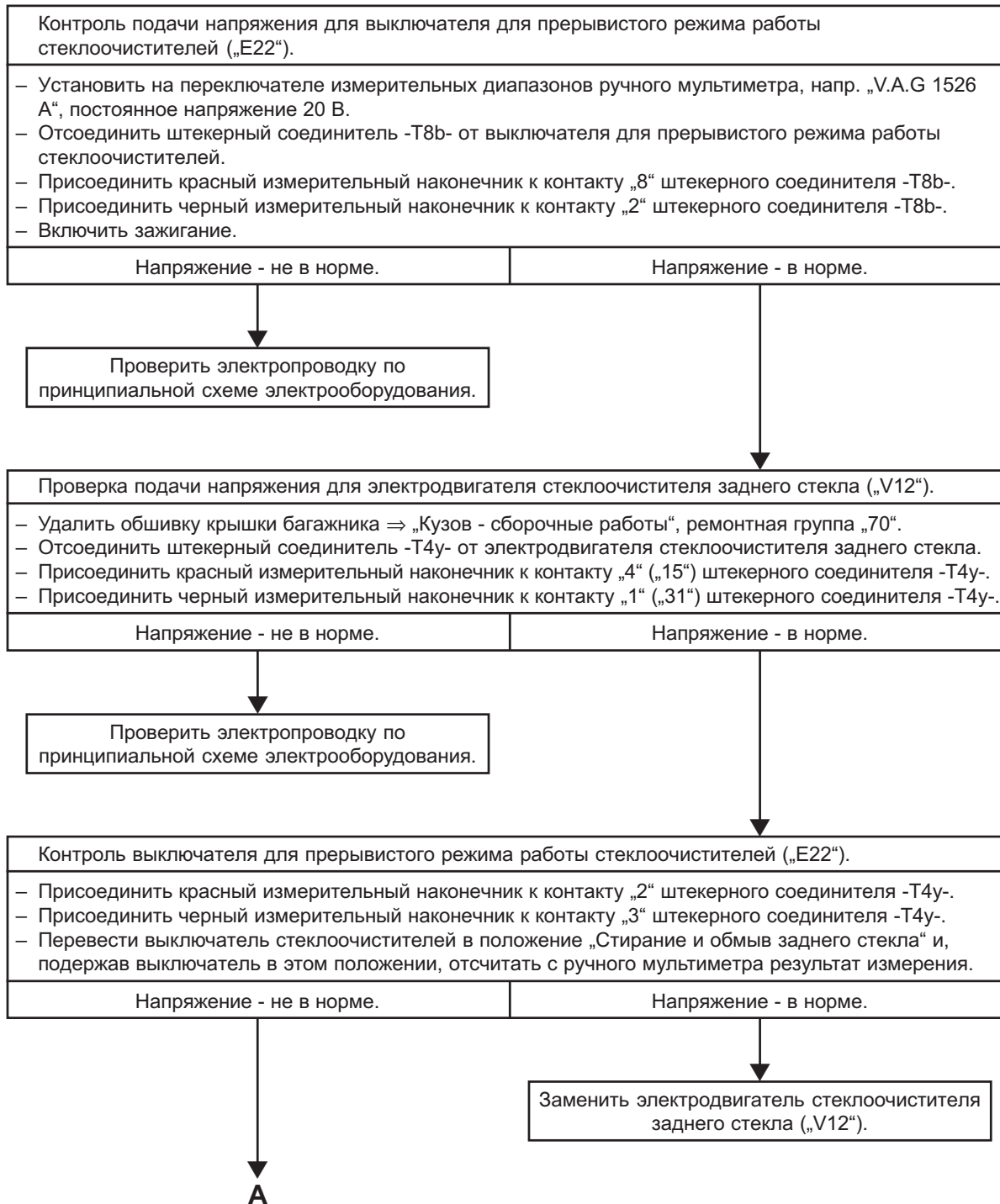
- ◆ Предохранители „S24“ (20 A) и „S27“ (10 A) - в норме.

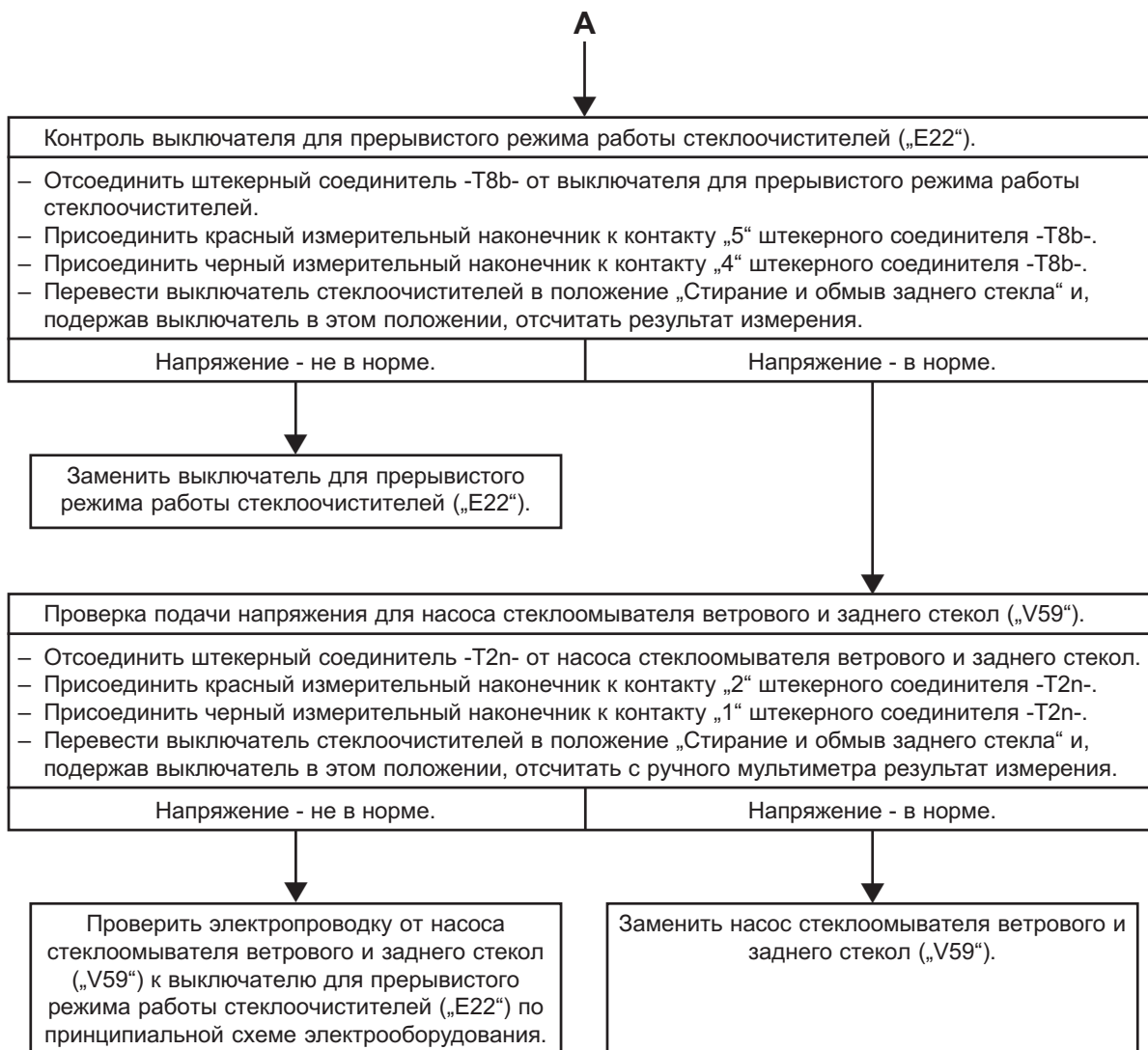
### Контроль стеклоочистителя заднего стекла





Контроль стеклоомывателя заднего стекла





## Контроль обогреваемого сиденья, выпуск начиная с VIII/98г.

### Предпосылки осуществления контроля:

- ◆ Предохранитель № 5 (7,5 А) в держателе предохранителей - в норме!
- ◆ Предохранитель № 44 (15 А) в держателе предохранителей - в норме!
- ◆ Аккумуляторная батарея - в норме.

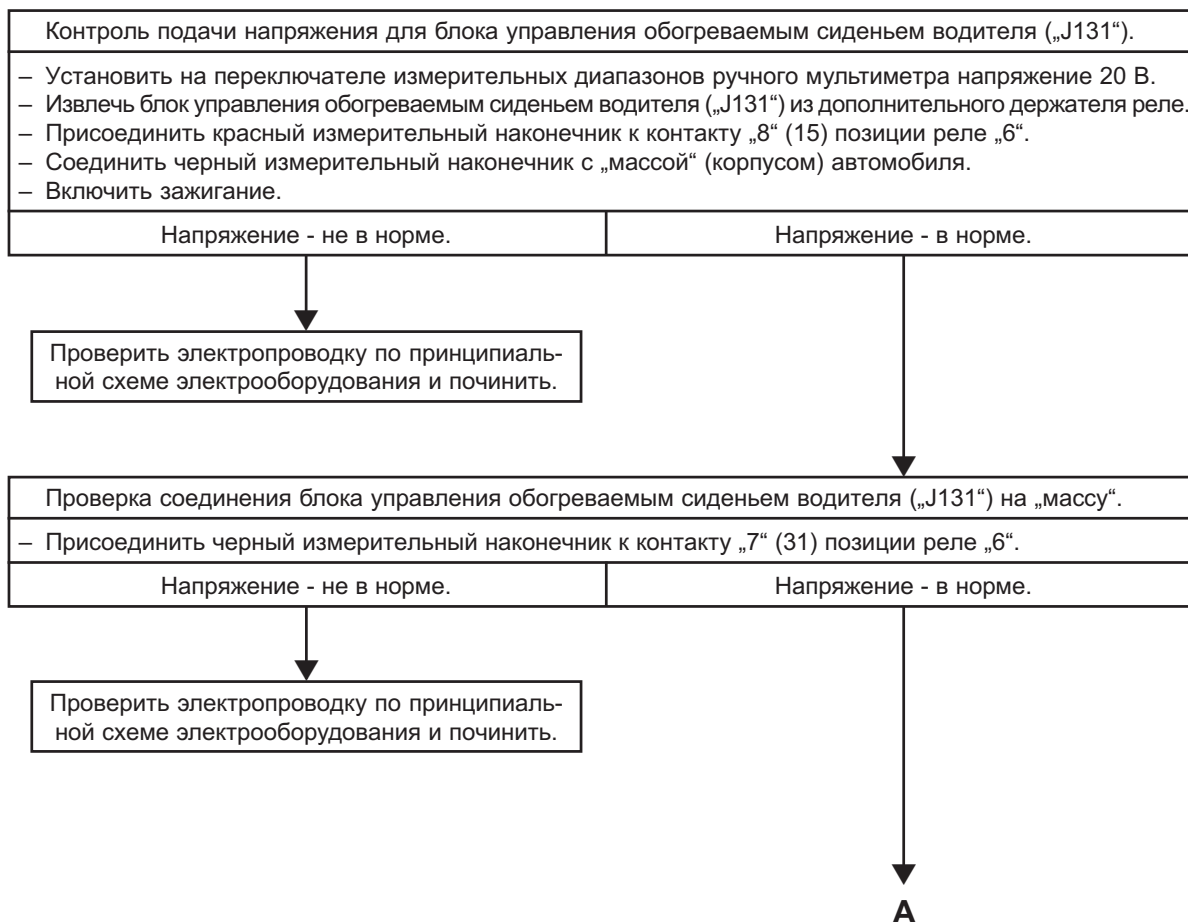
Для обнаружения неисправностей необходимы:

- ◆ Ручной мультиметр, напр., V.A.G 1526“
- ◆ Вспомогательный измерительный комплект, напр., V.A.G 1594 А“
- ◆ Действующая принципиальная схема электрооборудования

Важно:

В нижеприведенной программе обнаружения неисправностей описывается отыскание неисправностей на стороне водителя. В случае неисправного действия системы обогрева сиденья пассажира рядом с водителем следует поступать аналогично.

### Обогрев сиденья налево не работает или же его действие ошибочно



A



Проверка подачи напряжения для выключателя обогрева сиденья водителя („E94“).	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Выключить зажигание.</li> <li>– Смонтировать блок управления обогреваемым сиденьем водителя („J131“).</li> <li>– Установить на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра напряжение постоянного тока 20 В.</li> <li>– Извлечь выключатель электрического обогрева сиденья ⇒ „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „96“.</li> <li>– Отсоединить штекерный соединитель „T7b“ от выключателя обогрева сиденья водителя („E94“).</li> <li>– Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „4“ штекерного соединителя „T7b“.</li> <li>– Соединить черный измерительный наконечник с „массой“ (корпусом) автомобиля.</li> <li>– Включить зажигание.</li> </ul>	
Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.



Проверить электропроводку по принципиальной схеме электрооборудования и починить.



Проверка соединения выключателя обогрева сиденья водителя („E94“) на „массу“.	
– Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „3“ штекерного соединителя „T7b“.	
Напряжение - не в норме.	Напряжение - в норме.



Проверить электропроводку по принципиальной схеме электрооборудования и починить.



Проверка выключателя обогрева сиденья водителя („E94“).	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Присоединить штекерный соединитель „T7b“ к выключателю обогрева сиденья водителя („E94“).</li> <li>– Извлечь блок управления обогреваемым сиденьем водителя („J131“) из дополнительного держателя реле.</li> <li>– Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „6“ позиции реле „6“.</li> <li>– Соединить черный измерительный наконечник с „массой“ (корпусом) автомобиля.</li> <li>– Проверить значения напряжения согласно таблице:</li> </ul>	
Выключатель обогрева сиденья водителя - в положении:	Результаты измерения:
минимальная теплопроизводительность	изображается значение, приблизительно равное напряжению аккумуляторной батареи
полная теплопроизводительность	изображается ок.9 В
обогрев сиденья выключен	не изображается никакого напряжения
результаты измерения - не удовлетворительные	результаты измерения - в норме



Проверить электропроводку по принципиальной схеме электрооборудования и починить или же, в случае надобности, заменить выключатель обогрева сиденья водителя („E94“).



B



**В**

Проверка соединения проводов для освещения выключателя обогрева сиденья водителя („E94“). – Отсоединить штекерный соединитель „Т7b“ от выключателя обогрева сиденья водителя („E94“). – Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „5“ штекерного соединителя „Т7b“. – Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „3“ штекерного соединителя „Т7b“. – Включив фары, перевести темнитель освещения приборов на „ясно“.	
Изображается значение, приблизительно равное напряжению аккумуляторной батареи.	Напряжение - не в норме.

Если действие освещения выключателя оказалось неисправным, то нужно заменить выключатель обогрева сиденья водителя („E94“).

Проверить соединения проводов по принципиальной схеме электрооборудования и починить.

Проверка соединения проводов от блока управления обогреваемым сиденьем водителя к штекерному соединителю „Т7b“. – Выключить зажигание. – Установить на переключателе измерительных диапазонов ручного мультиметра режим контроля проводимости. – Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „2“ штекерного соединителя „Т7b“. – Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „5“ (86) позиции реле „6“.	
Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.

Проверить соединения проводов по принципиальной схеме электрооборудования и починить.

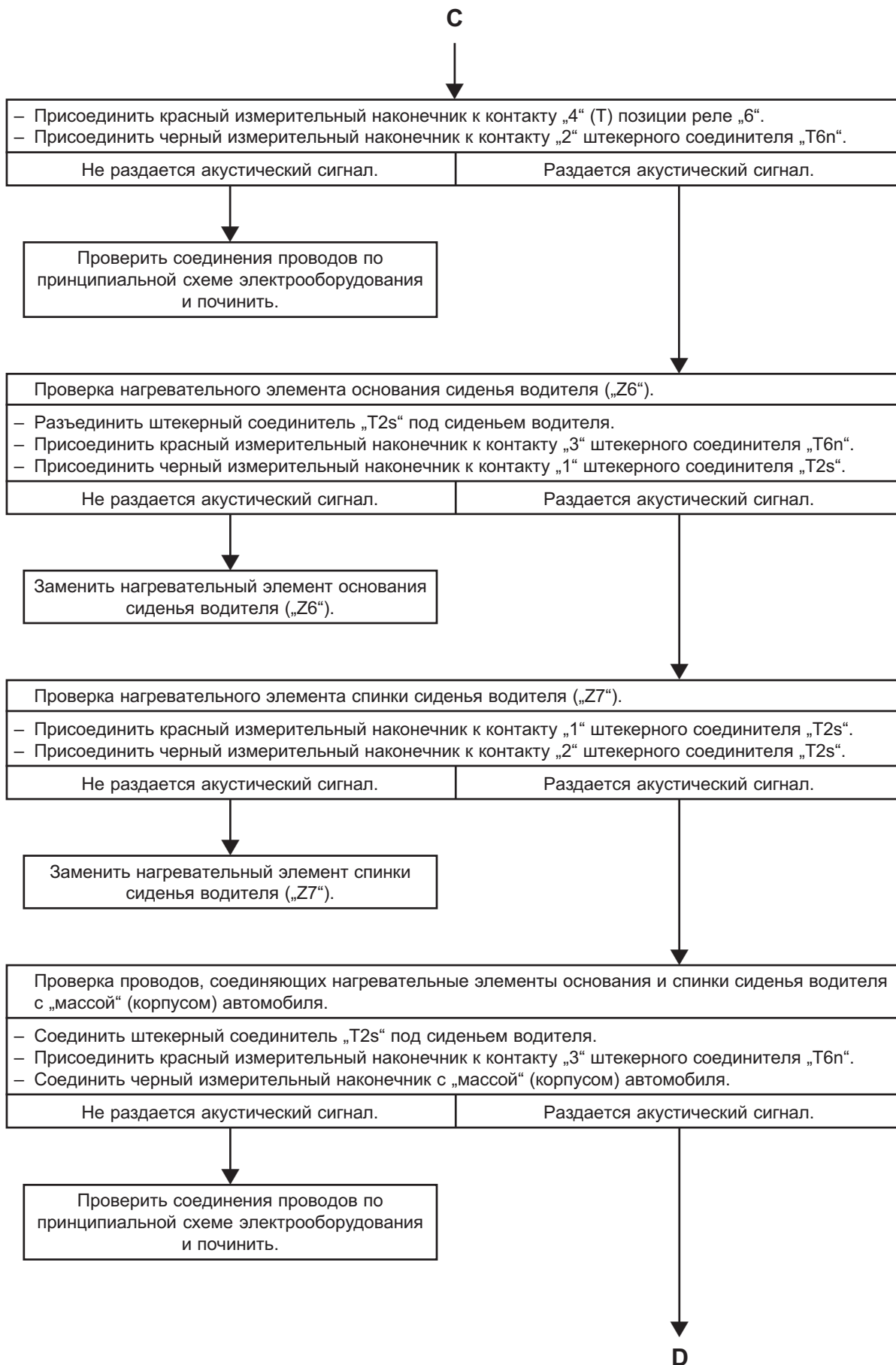
– Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „1“ штекерного соединителя „Т7b“. – Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „6“ (Р) позиции реле „6“.	
Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.

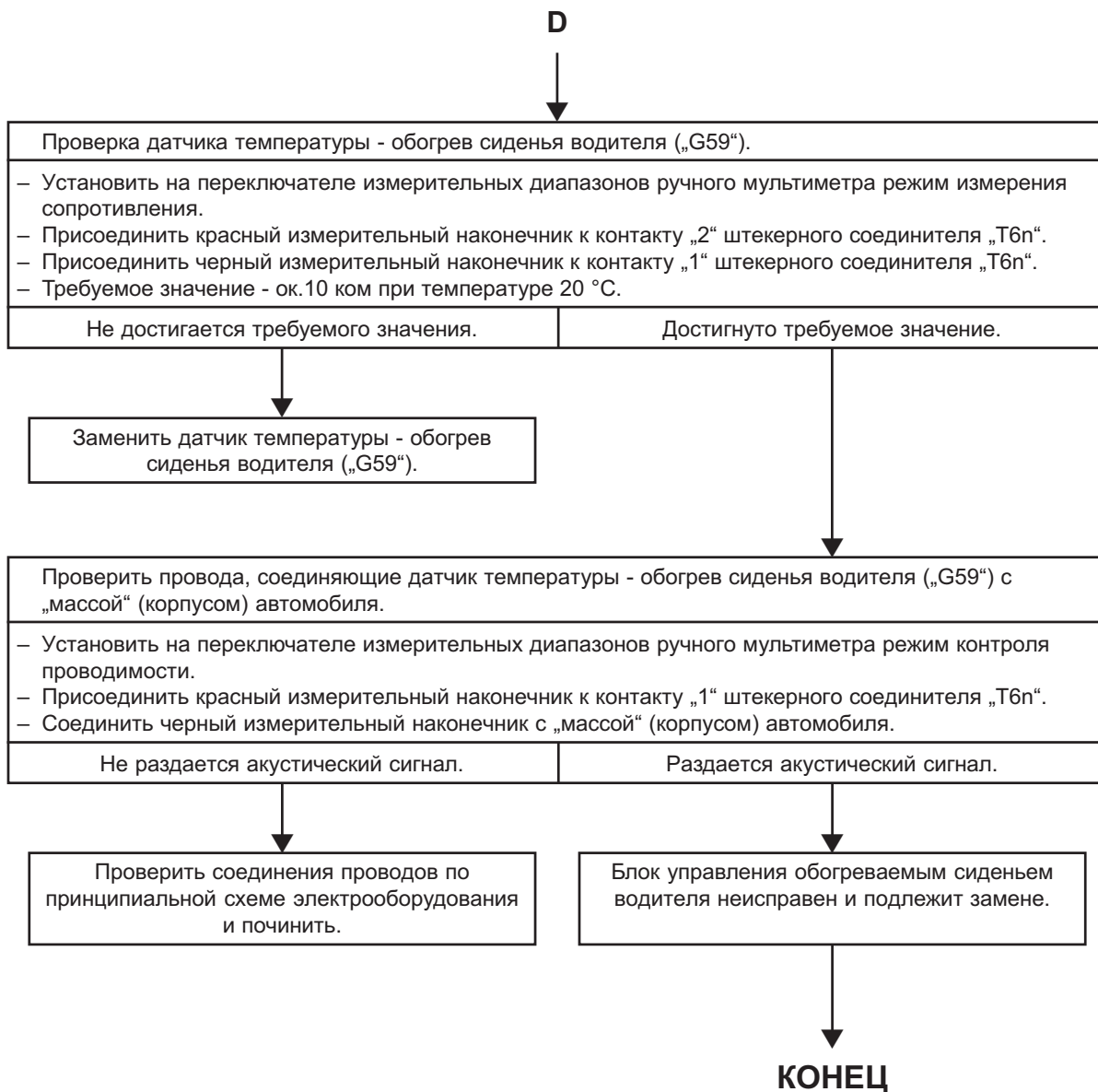
Проверить соединения проводов по принципиальной схеме электрооборудования и починить.

Проверка соединения проводов от блока управления обогреваемым сиденьем водителя („J131“) к штекерному соединителю „Т6п“. – Отсоединить штекерный соединитель „Т6п“ под сиденьем водителя. – Присоединить красный измерительный наконечник к контакту „2“ (Н) позиции реле „6“. – Присоединить черный измерительный наконечник к контакту „4“ штекерного соединителя „Т6п“.	
Не раздается акустический сигнал.	Раздается акустический сигнал.

Проверить соединения проводов по принципиальной схеме электрооборудования и починить.

**С**







## Электроуправляемые и обогреваемые наружные зеркала заднего вида, выпуск начиная с VIII/98г.

### Предпосылки осуществления контроля:

- ◆ Аккумуляторная батарея - в норме.
- ◆ Предохранители по принципиальной схеме электрооборудования - в норме.
- ◆ Извлечь выключатель для регулирования положения зеркал:
  - Удалив молдинг двери, вытащить выключатель.
- ◆ Осуществлять контроль с помощью ручного мультиметра, напр. „V.A.G 1526 A“, и приставок (адаптеров) для испытательных целей, напр. „V.A.G 1598“ и „V.A.G 1598/13“.

### Важно:

В случае недостижения требуемых значений следует проверить провода на обрыв по принципиальной схеме электрооборудования, устранить возможные неисправности или же заменить зеркала. Загрузка контактов штекерного соединителя соответствует расположению гнезд испытательного адаптера „V.A.G 1598“.

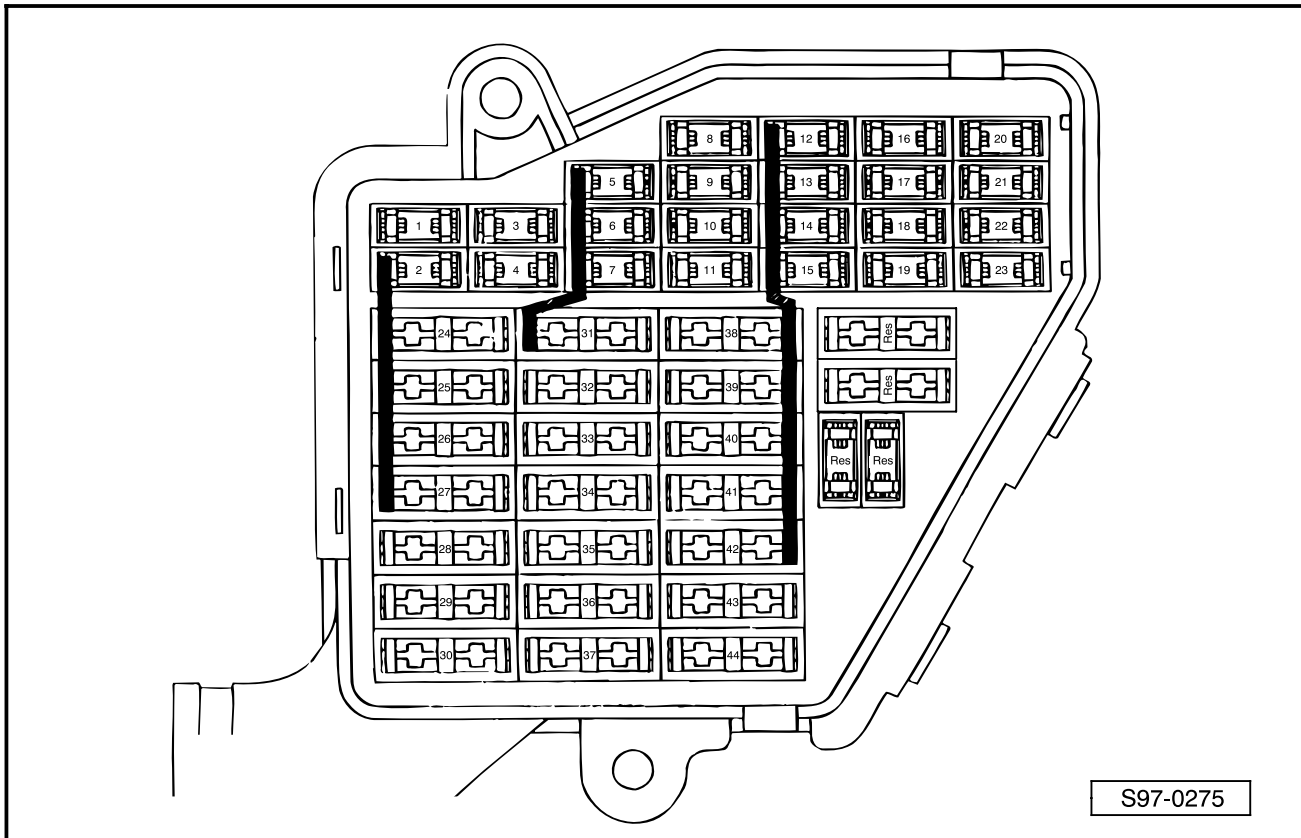
Шаг контроля	Контролируется	Предпосылки осуществления контроля	Требуемое значение	Неисправность
1	Электропитание выключателя	Включено зажигание – красный измерительный наконечник - на контакте „5“ штекерного соединителя „T10u“ – черный измерительный наконечник - на контакте „3“ штекерного соединителя „T10u“	ок.12 В	оборван провод
2	Функции выключателя для <b>левого</b> зеркала – вверх – вниз – налево – направо	– выключатель - в положении налево зажигание включено – красный измерительный наконечник - на контакте „2“ штекерного соединителя „T10u“ – черный измерительный наконечник - на контакте „10“ штекерного соединителя „T10u“ – красный измерительный наконечник - на контакте „10“ штекерного соединителя „T10u“ – черный измерительный наконечник - на контакте „2“ штекерного соединителя „T10u“ – красный измерительный наконечник - на контакте „10“ штекерного соединителя „T10u“ – черный измерительный наконечник - на контакте „7“ штекерного соединителя „T10u“ – красный измерительный наконечник - на контакте „7“ штекерного соединителя „T10u“ – черный измерительный наконечник - на контакте „10“ штекерного соединителя „T10u“	ок.12 В ок.12 В ок.12 В ок.12 В	выключатель неисправен выключатель неисправен выключатель неисправен выключатель неисправен

Шаг контроля	Контролируется	Предпосылки осуществления контроля	Требуемое значение	Неисправность
3	<p>Функции выключателя для <b>правого</b> зеркала</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– вверх</li> <li>– вниз</li> <li>– налево</li> <li>– направо</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выключатель - в положении направо зажигание включено</li> <li>– красный измерительный наконечник - на контакте „6“ штекерного соединителя „T10u“</li> <li>– черный измерительный наконечник - на контакте „2“ штекерного соединителя „T10u“</li> <li>– красный измерительный наконечник - на контакте „2“ штекерного соединителя „T10u“</li> <li>– черный измерительный наконечник - на контакте „6“ штекерного соединителя „T10u“</li> <li>– красный измерительный наконечник - на контакте „9“ штекерного соединителя „T10u“</li> <li>– черный измерительный наконечник - на контакте „6“ штекерного соединителя „T10u“</li> <li>– красный измерительный наконечник - на контакте „6“ штекерного соединителя „T10u“</li> <li>– черный измерительный наконечник - на контакте „9“ штекерного соединителя „T10u“</li> </ul>	<p>ок.12 В</p> <p>ок.12 В</p> <p>ок.12 В</p> <p>ок.12 В</p>	<p>выключатель неисправен</p> <p>выключатель неисправен</p> <p>выключатель неисправен</p> <p>выключатель неисправен</p>
4	Электропитание для обогрева зеркал	<ul style="list-style-type: none"> <li>– зажигание включено</li> <li>– выключатель для обогрева заднего стекла включен</li> <li>– удалено стекло зеркала</li> <li>– разъединены оба штекерных соединителя</li> <li>– красная клемма соединена с одним подводющим проводом</li> <li>– черная клемма соединена со вторым подводющим проводом</li> </ul>	ок.12 В	неисправен выключатель для обогрева заднего стекла, оборван провод, устройство для обогрева зеркала неисправно
5	Обогрев зеркал (в холодном состоянии)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– удалено стекло зеркала</li> <li>– разъединены оба штекерных соединителя</li> <li>– красная клемма соединена с одним соединительным штекером</li> <li>– черная клемма соединена со вторым соединительным штекером на стекле зеркала</li> </ul>	3 - 6 ком	устройство для обогрева зеркала неисправно, заменить

**Коробка предохранителей, релейная панель, выпуск до VII/97г.**

- Расположение и загрузка предохранителей ..... 1/2
- Расположение реле ..... 1/5
- Места сборки блоков управления и электрических деталей ..... 1/7

## Расположение и загрузка предохранителей



S97-0275

Защиту предохранителями деталей специального оборудования, которые здесь не указываются, следует прочесть с соответствующих принципиальных схем электрооборудования.

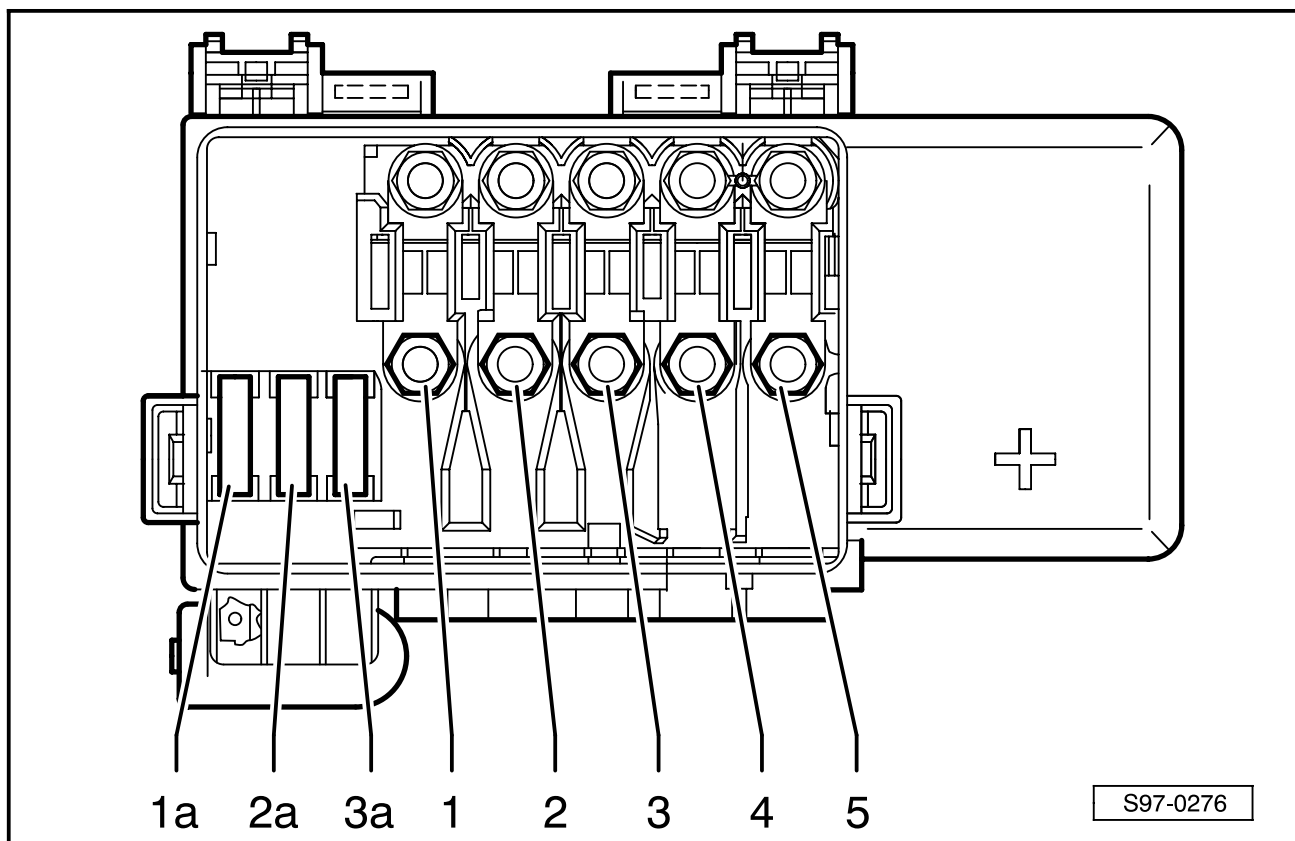
1 - Обогреваемые жиклеры опрыскивателей, обогрев зеркал	10 A	16 - Электромагнитное сцепление	10 A
2 - Указатели поворота	10 A	17 - Обогрев цилиндров замков дверей	7,5 A
3 - Освещение	5 A	18 - Правая фара дальнего света	10 A
4 - Освещение номерного знака	5 A	19 - Левая фара дальнего света	10 A
5 - Специальное оборудование	7,5 A	20 - Правая фара ближнего света, регулятор угла наклона оптической оси фар	10 A
6 - Система замков дверей с центральным управлением	5 A	21 - Левая фара ближнего света	10 A
7 - Фары заднего хода, автоматическая Акоробка передач	10	22 - Правые габаритные фонари	5 A
8 - Телефон	5 A	23 - Левые габаритные фонари	5 A
9 - Противоблокировочное устройство „ABS“	5 A	24 - Стеклоочистители ветрового стекла, стеклоомыватели	20 A
10 - Блок управления бензиновым двигателем	10 A	25 - Вентилятор системы отопления, кондиционер воздуха	25 A
11 - Панель приборов, автоматическая коробка передач	5 A	26 - Обогрев заднего стекла	25 A
12 - Электропитание диагностической установки, телефон	7,5 A	27 - Не занято	
13 - Сигналы торможения	10 A	28 - Топливный насос	15 A
14 - Внутреннее освещение кузова, система замков дверей с центральным управлением	10 A	29 - Блок управления бензиновым двигателем Блок управления дизельным двигателем	15 A 10 A
15 - Панель приборов, автоматическая коробка передач	5 A	30 - Электроуправляемый солнечный люк в крыше автомобиля	20 A



31 - Автоматическая коробка передач	20 А	38 - Освещение багажника, система замков дверей с центральным управлением	10 А
32 - Блок управления бензиновым двигателем	10 А	39 - Система аварийной световой сигнализации	15 А
Блок управления дизельным двигателем	15 А		
33 - Фарообмыватели	20 А	40 - Гудок	20 А
34 - Блок управления бензиновым двигателем	10 А	41 - Прикуриватель	15 А
Блок управления дизельным двигателем	15 А		
35 - Штепсельная розетка тягово-сцепного устройства	30 А	42 - Автомобильный радиоприемник	15 А
36 - Передние и задние противотуманные фары	15 А	43 - Блок управления бензиновым двигателем	10 А
		Блок управления дизельным двигателем	10 А
37 - контакт „S“, зажигание	10 А	44 - Обогрев сидений	15 А

**Цвета предохранителей:**

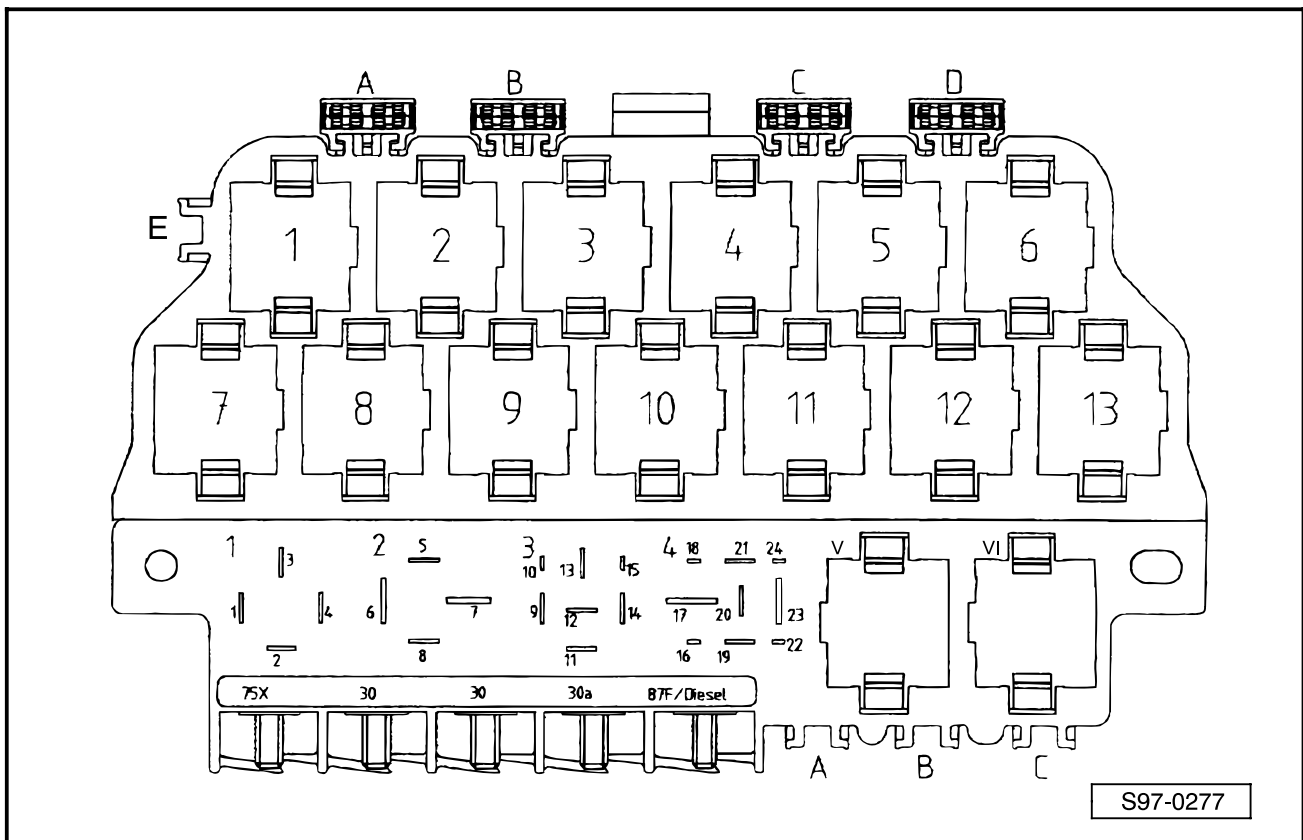
30 А	-	зеленый	10 А	-	красный
25 А	-	белый	7,5 А	-	темно-коричневый
20 А	-	желтый	5 А	-	светло-коричневый
15 А	-	синий			



1a - ABS 1: насос	30 A	1 - Обогрев свечей накаливания	50 A
2a - ABS 2: клапан	30 A	2 - Блок управления двигателем	50 A
3a - 1-ая ступень вентилятора для дополнительного охлаждения	20 A	3 - 2-ая ступень вентилятора для дополнительного охлаждения	30 A
		4 - Главный предохранитель для внутреннего пространства автомобиля	110 A
		5 - Трехфазный генератор переменного тока	110 A; 150 A <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> в зависимости от типа и от специального оборудования

## Расположение реле

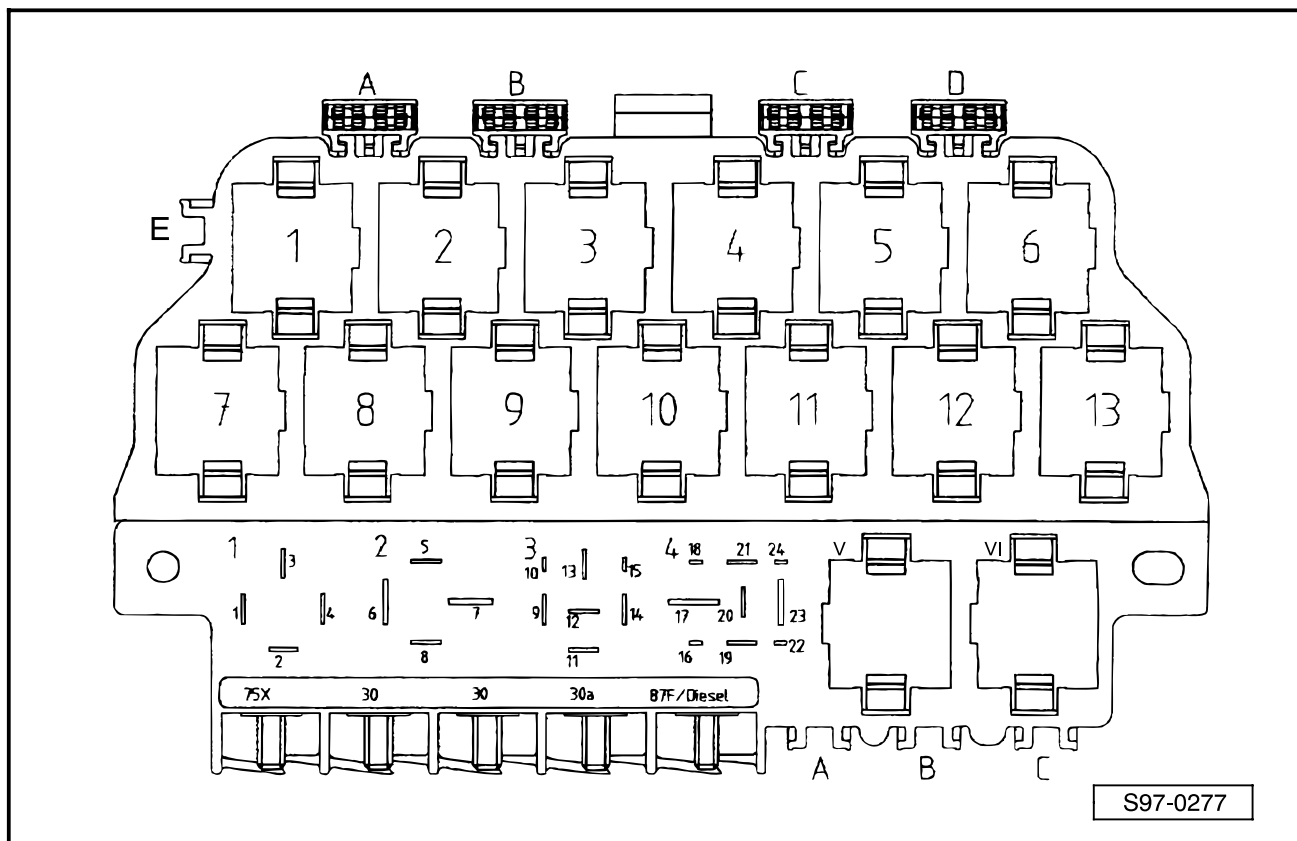


Расположение реле на релейной панели:

- 1** - Реле звукового гудка (J4)
- 2** - Коммутационное реле для контакта X (J59)
- 3** - Выключатель двойного хода щеток стеклоочистителя (J31)
- 4** - реле топливного насоса  
- реле свечей накаливания
- V** - Главное реле „TDI“ или же „SDI“ (J322)
- VI** - Не занято
- A** - Не занято
- B** - Не занято
- C** - Предохранитель электрического стеклоподъемника

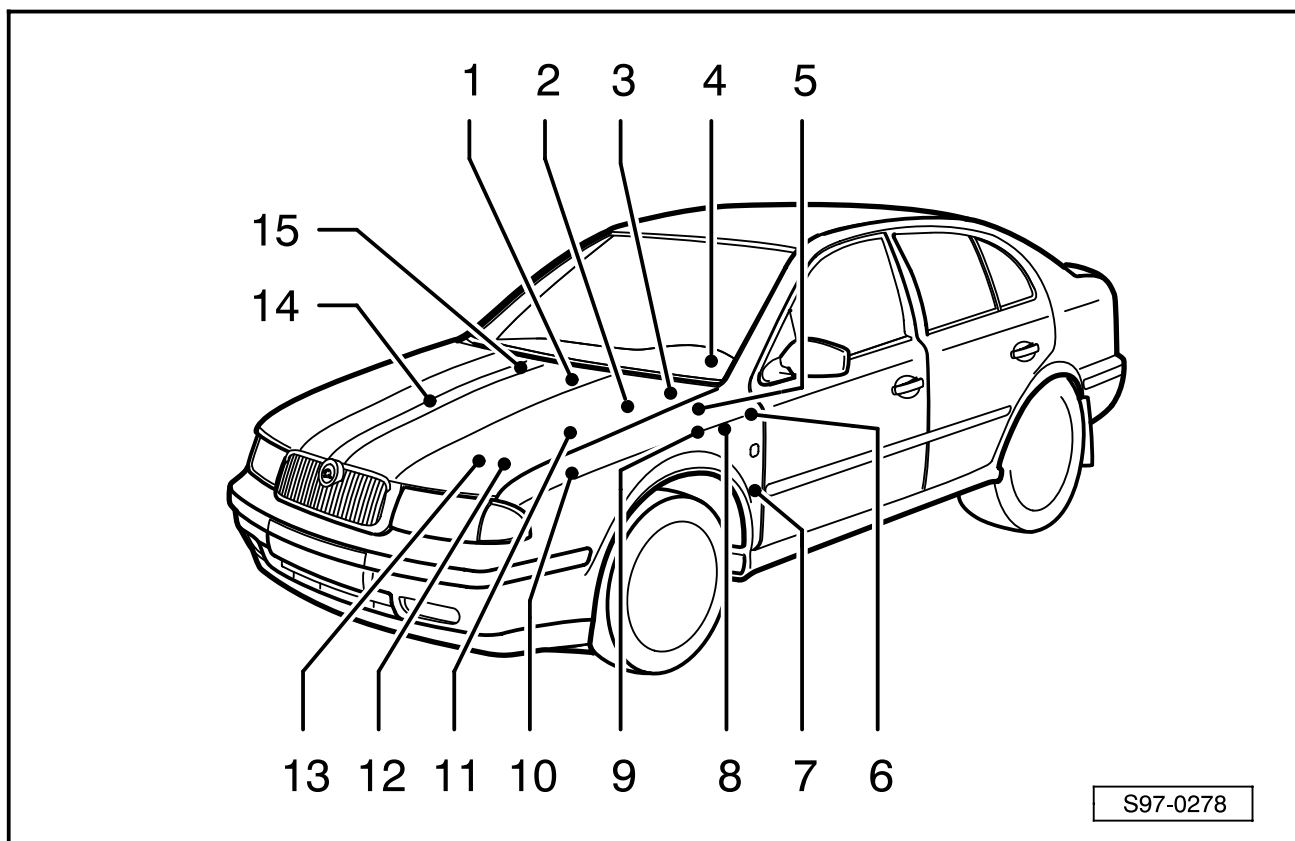
Загрузка реле и предохранителей над релейной панелью (на дополнительном держателе реле):

- 1** - Не занято
- 2** - Не занято
- 3** - Не занято
- 4** - Реле обогрева сиденья - налево (J131)
- 5** - Реле обогрева сиденья - направо (J132)



- 6** - Не занято
- 7** - Не занято
- 8** - Не занято
- 9** - Блок управления для такси
- 10** - Блок управления для такси
- 11** - Реле автоматической коробки передач
- 12** - Реле фарообмывателя
- 13** - Не занято
- A** - Не занято
- B** - Не занято
- C** - Не занято
- D** - Предохранитель предупредительного гудка устройства противоугонной сигнализации (15 А)
- E** - Не занято

## Места сборки блоков управления и электрических деталей



- ◆ Прежде, чем приступить к выполнению любых работ на системе электрооборудования, следует отсоединить аккумуляторную батарею.
- ◆ На изображении представлены основное и дополнительное оборудование автомобиля.
- ◆ Подробное описание положения для сборки, разборки и испытаний отдельных деталей приводится в соответствующих ремонтных группах.

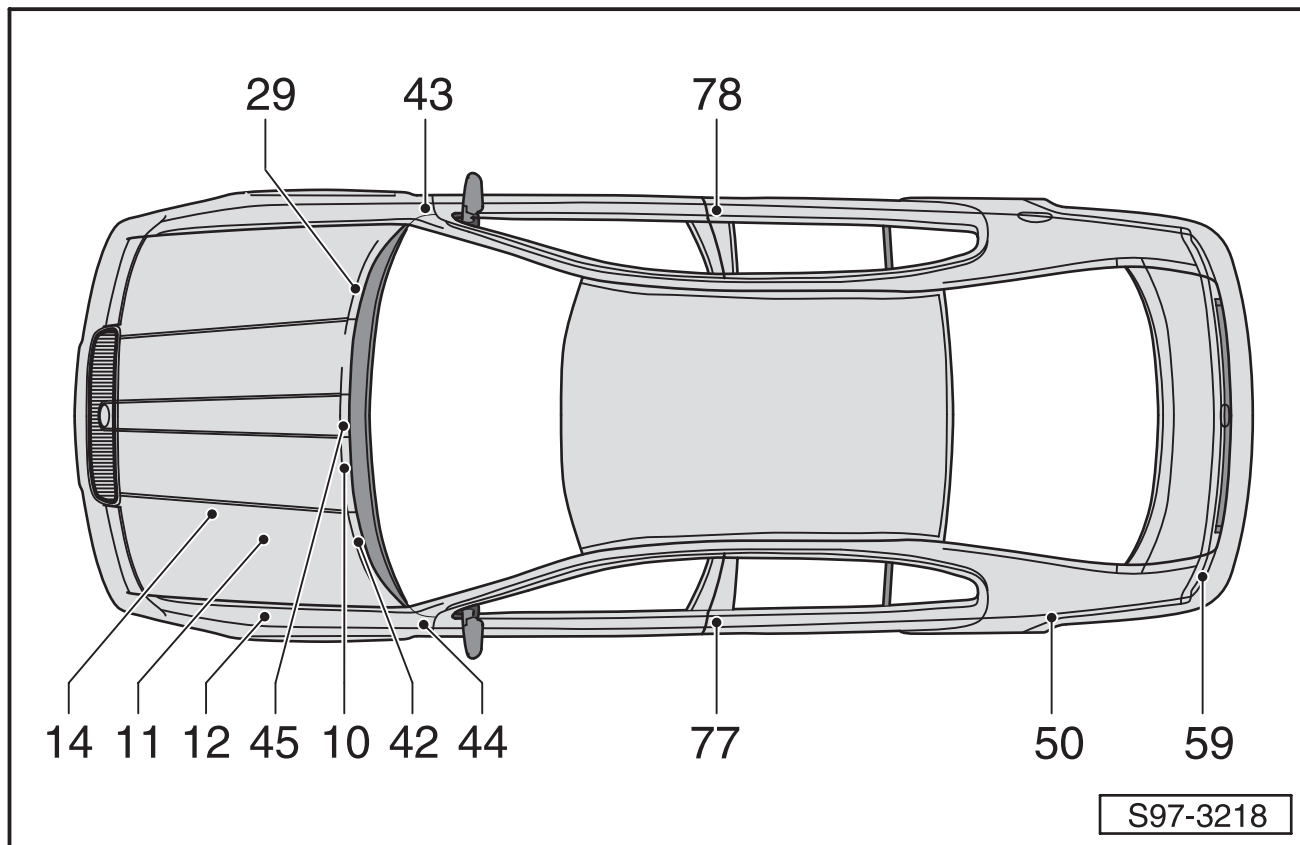
- |   |   |
|---|---|
| <p>1 - Блок управления двигателем<br/>◆ в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (водонепроницаемого кожуха), посередине</p> <p>2 - Блок управления системой замков дверей с центральным управлением, устройством замедленного действия для внутреннего освещения кузова и устройством противоугонной сигнализации<br/>◆ справа от релейной панели и коробки предохранителей</p> <p>3 - Центральный штекер для присоединения диагностического стенда<br/>◆ в вещевом ящике на стороне водителя</p> <p>4 - Панель щитка приборов</p> <p>5 - Группа штекерных разъемов - верхняя часть передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона<br/>◆ в водонепроницаемом кожухе слева</p> <p>6 - Коробка предохранителей<br/>◆ прикреплена со стороны к поперечной трубе</p> <p>7 - Группа штекерных разъемов налево<br/>◆ находится на внутренней стороне нижней части стойки А налево</p> <p>8 - Релейная панель<br/>◆ прикреплена вместе с держателем реле -13-</p> | <p>9 - Дополнительный держатель реле<br/>◆ прикреплен вместе с релейной панелью -12-</p> <p>10 - Блок управления надувной подушкой безопасности „Airbag“<br/>◆ в выступающей части пола между передними сиденьями на тоннеле</p> <p>11 - Блок управления „ABS“/“EDS“<br/>◆ под гидравлическим блоком „ABS“</p> <p>12 - Аккумуляторная батарея<br/>◆ в подкапотном пространстве слева</p> <p>13 - Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее<br/>◆ прикреплена к аккумуляторной батарее</p> <p>14 - Группа штекерных разъемов направо<br/>◆ находится на внутренней стороне нижней части стойки А направо</p> <p>15 - Блок управления автоматической коробкой передач<br/>◆ в верхней части передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона (водонепроницаемого кожуха), справа, рядом с блоком управления двигателем</p> |
|---|---|



**Точки соединения на „массу“**

- Точки соединения на „массу“ ..... 2/2

## Точки соединения на „массу“



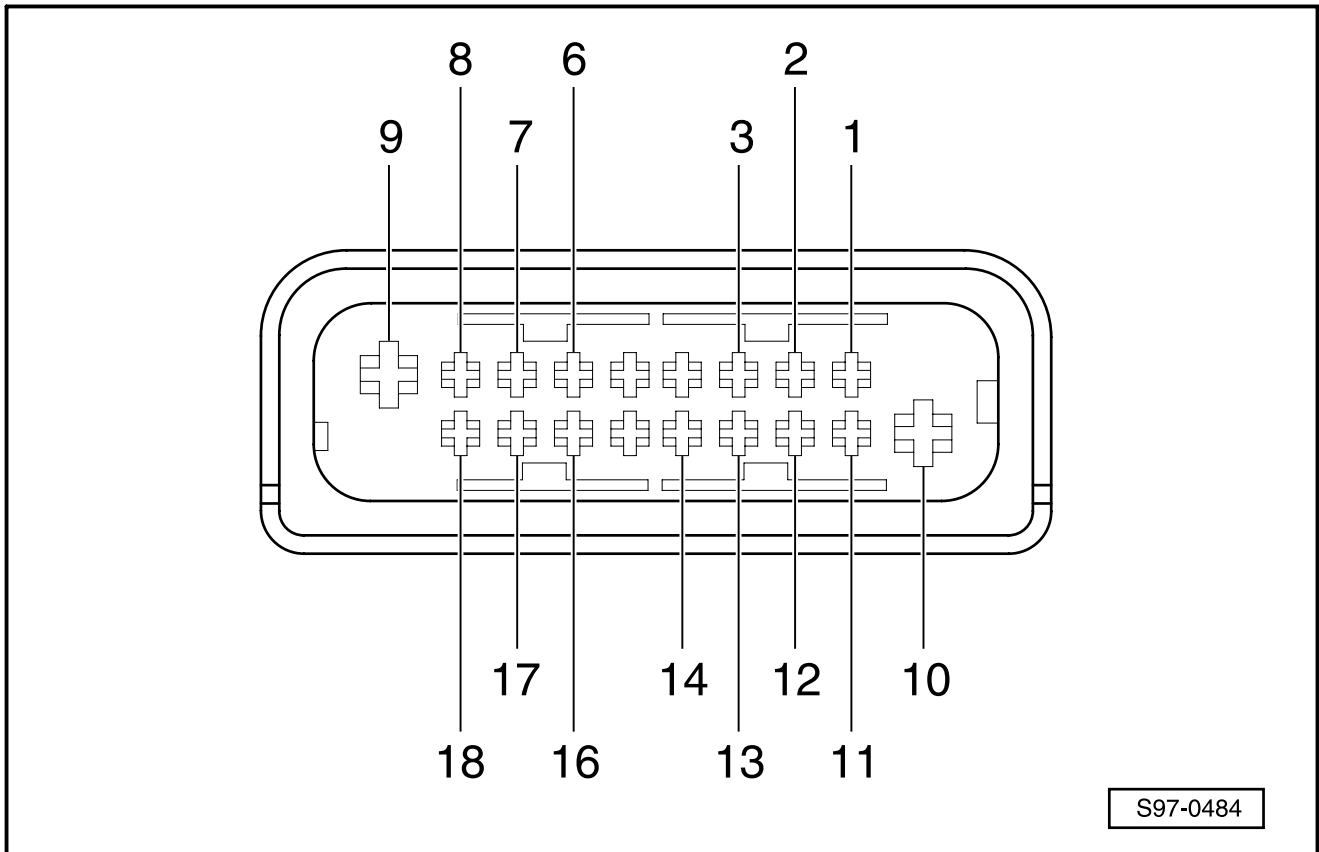
- 10 - Точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе
- 11 - Точка соединения на „массу“ под аккумуляторной батареей слева
- 12 - Точка соединения на „массу“ под аккумуляторной батареей слева
- 14 - Точка соединения на „массу“ на коробке передач
- 29 - Точка соединения на „массу“ в водонепроницаемом кожухе справа
- 42 - Точка соединения на „массу“ рядом с колонкой рулевого управления
- 43 - Точка соединения на „массу“ на стойке А справа
- 44 - Точка соединения на „массу“ на стойке А слева
- 45 - Точка соединения на „массу“ позади панели приборов
- 50 - Точка соединения на „массу“ в багажнике налево
- 59 - Точка соединения на „массу“ вблизи от левого габаритного фонаря
- 77 - Точка соединения на „массу“ на стойке В слева
- 78 - Точка соединения на „массу“ на стойке В справа



## Распределение контактных выводов многоконтактных штекерных соединителей

– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J388/J389- .....	3/2
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J387- .....	3/3
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J386- .....	3/4
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J217- .....	3/5
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J220- .....	3/6
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J234- .....	3/7
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J293- .....	3/8
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J393- .....	3/9
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J104- .....	3/10
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J412- .....	3/11
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J245- .....	3/11
– Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J255- .....	3/12

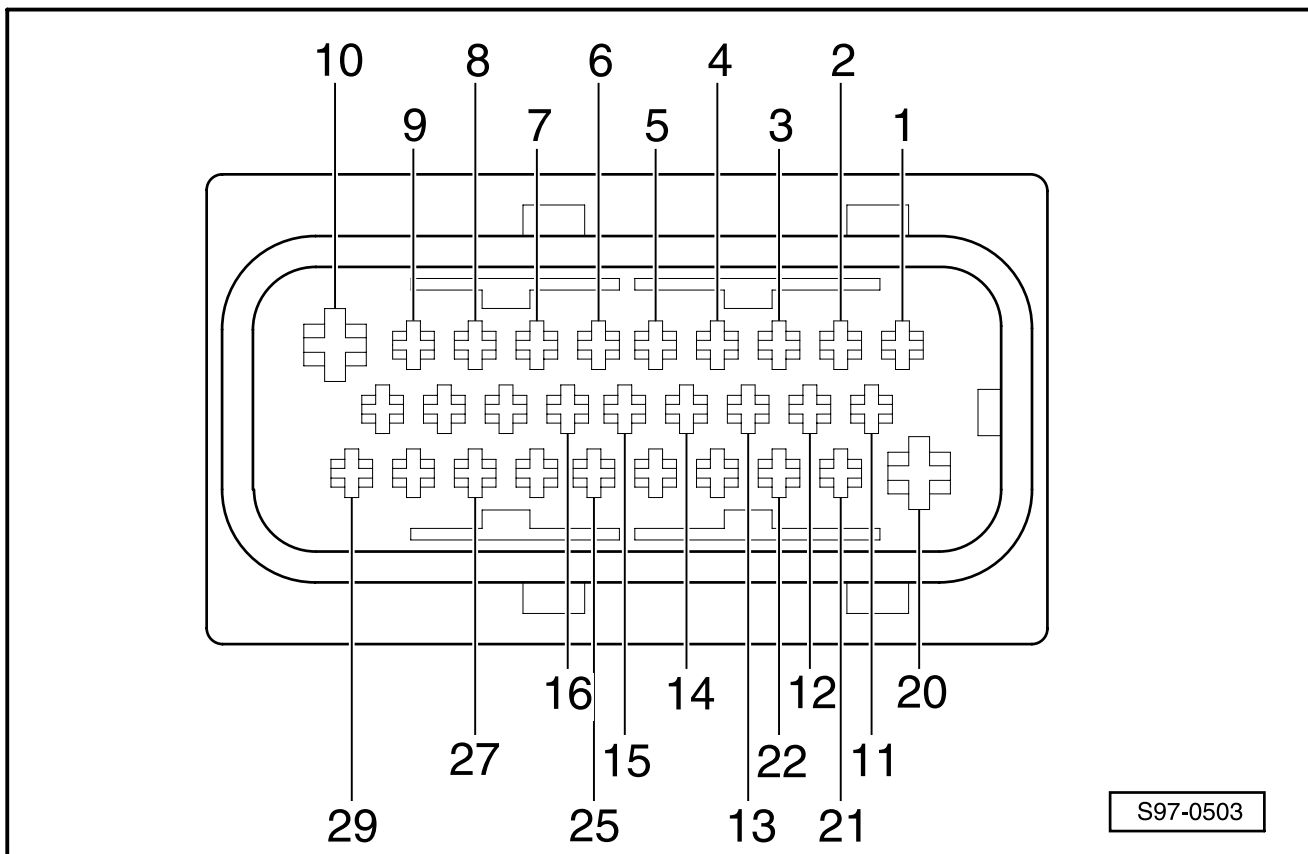
Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J388/J389-



- 1 - T18a, b/1
- 2 - T18a, b/2
- 3 - T18a, b/3
- 6 - T18a, b/6
- 7 - T18a, b/7
- 8 - T18a, b/8
- 9 - T18a, b/9
- 10 - T18a, b/10

- 11 - T18a, b/11
- 12 - T18a, b/12
- 13 - T18a, b/13
- 14 - T18a, b/14
- 16 - T18a, b/16
- 17 - T18a, b/17
- 18 - T18a, b/18

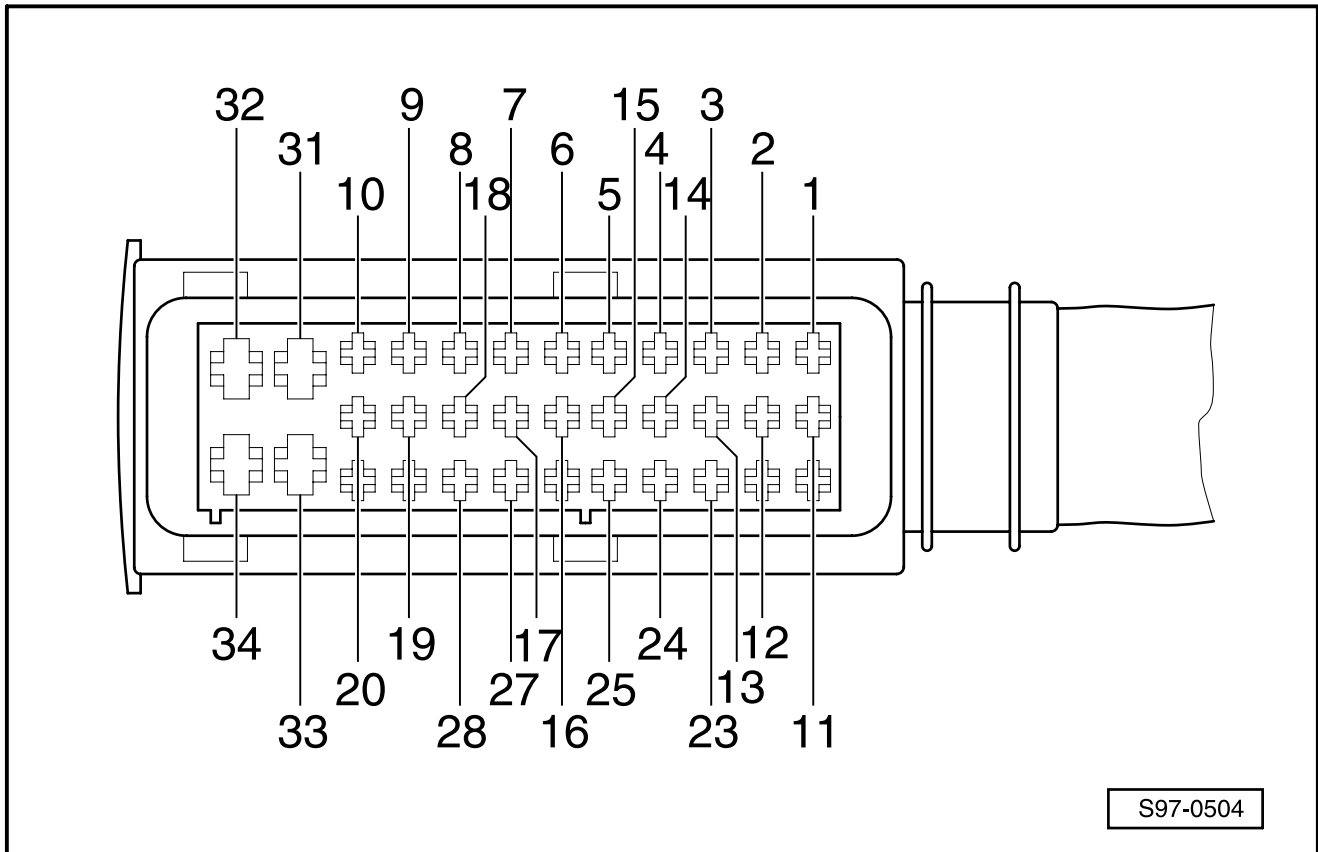
Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J387-



- 1 - T29a/1
- 2 - T29a/2
- 3 - T29a/3
- 4 - T29a/4
- 5 - T29a/5
- 6 - T29a/6
- 7 - T29a/7
- 8 - T29a/8
- 9 - T29a/9
- 10 - T29a/10
- 11 - T29a/11

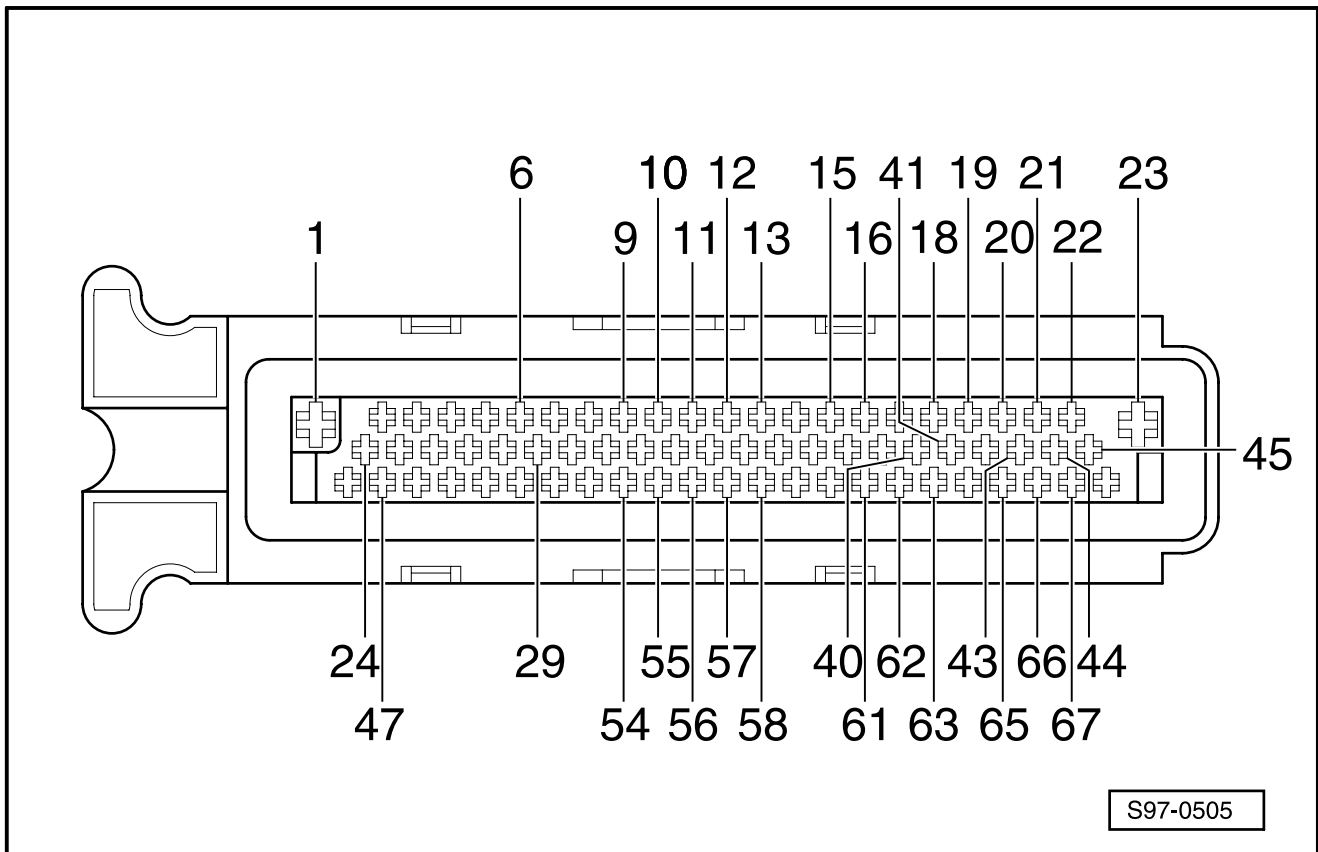
- 12 - T29a/12
- 13 - T29a/13
- 14 - T29a/14
- 15 - T29a/15
- 16 - T29a/16
- 20 - T29a/20
- 21 - T29a/21
- 22 - T29a/22
- 25 - T29a/25
- 27 - T29a/27
- 29 - T29a/29

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J386-



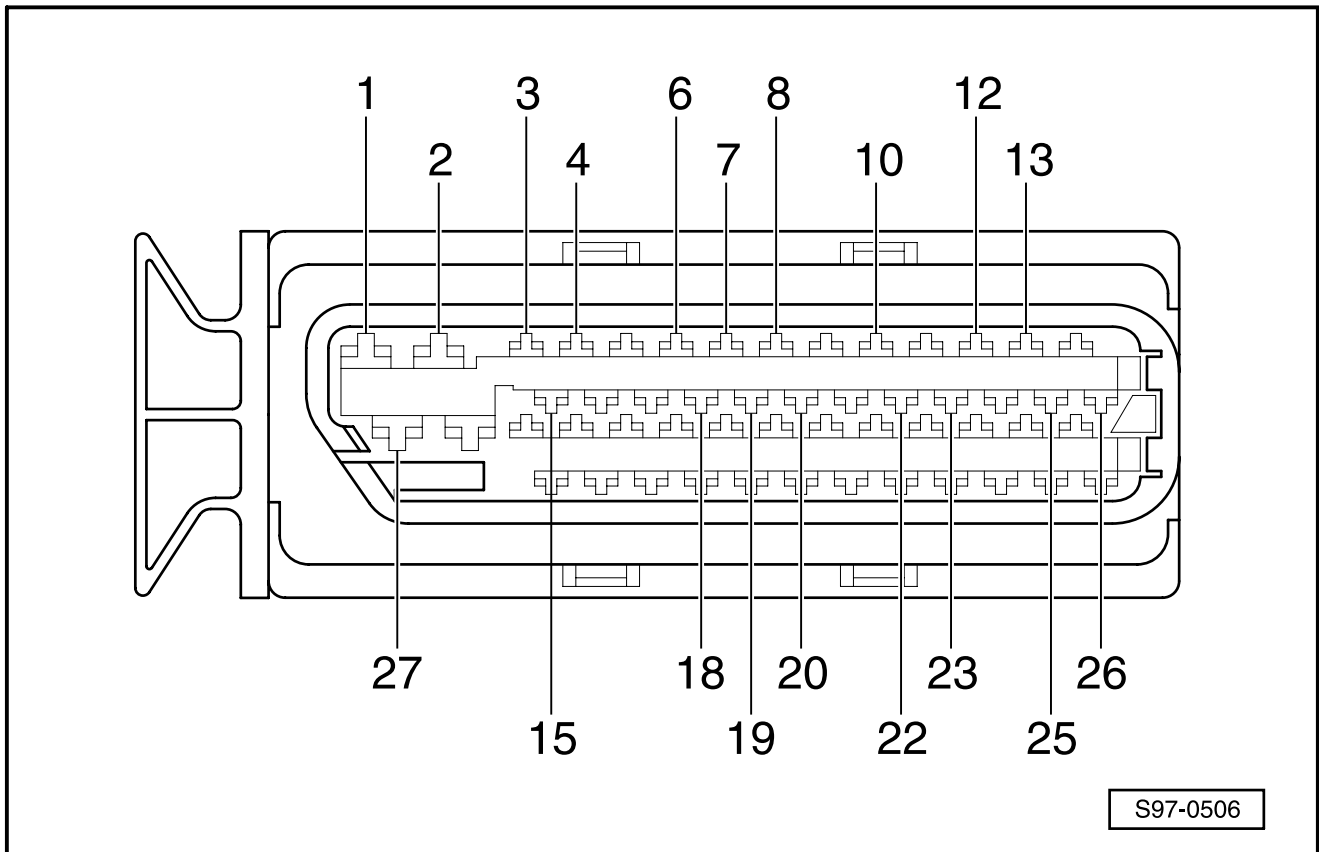
1 - T34a/1	16 - T34a/16
2 - T34a/2	17 - T34a/17
3 - T34a/3	18 - T34a/18
4 - T34a/4	19 - T34a/19
5 - T34a/5	20 - T34a/20
6 - T34a/6	23 - T34a/23
7 - T34a/7	24 - T34a/24
8 - T34a/8	25 - T34a/25
9 - T34a/9	27 - T34a/27
10 - T34a/10	28 - T34a/28
11 - T34a/11	31 - T34a/31
12 - T34a/12	32 - T34a/32
13 - T34a/13	33 - T34a/33
14 - T34a/14	34 - T34a/34
15 - T34a/15	

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J217-



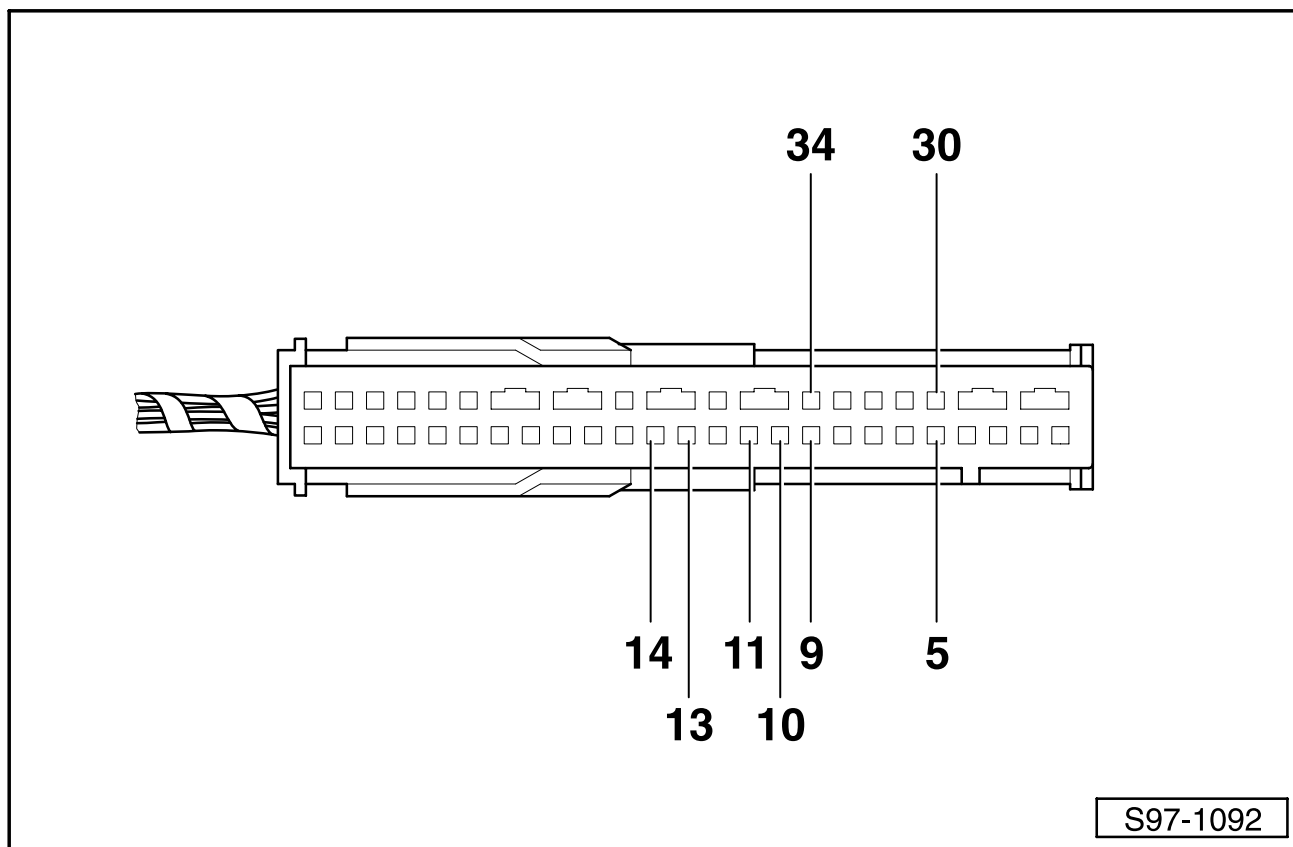
1 - T68a/1	40 - T68a/40
6 - T68a/6	41 - T68a/41
9 - T68a/9	43 - T68a/43
10 - T68a/10	44 - T68a/44
11 - T68a/11	45 - T68a/45
12 - T68a/12	47 - T68a/47
13 - T68a/13	54 - T68a/54
15 - T68a/15	55 - T68a/55
16 - T68a/16	56 - T68a/56
18 - T68a/18	57 - T68a/57
19 - T68a/19	58 - T68a/58
20 - T68a/20	61 - T68a/61
21 - T68a/21	62 - T68a/62
22 - T68a/22	63 - T68a/63
23 - T68a/23	65 - T68a/65
24 - T68a/24	66 - T68a/66
29 - T68a/29	67 - T68a/67

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J220-



1 - T52a/1	15 - T52a/15
2 - T52a/2	18 - T52a/18
3 - T52a/3	19 - T52a/19
4 - T52a/4	20 - T52a/20
6 - T52a/6	22 - T52a/22
7 - T52a/7	23 - T52a/23
8 - T52a/8	25 - T52a/25
10 - T52a/10	26 - T52a/26
12 - T52a/12	27 - T52a/27
13 - T52a/13	

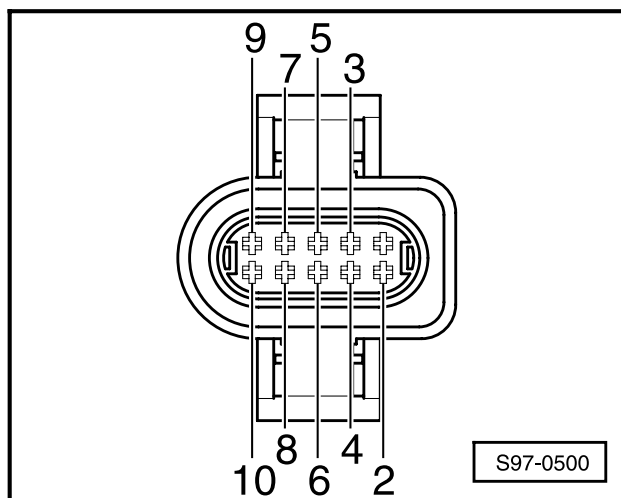
Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J234-



5 – T50a/5  
9 – T50a/9  
10 – T50a/10  
11 – T50a/11

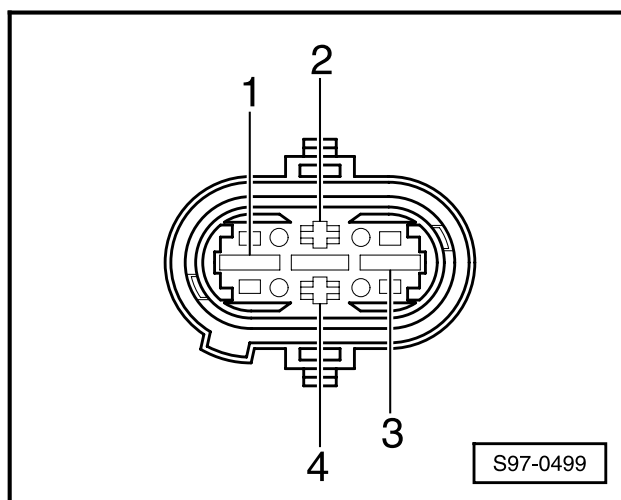
13 – T50a/13  
14 – T50a/14  
30 – T50a/30  
34 – T50a/34

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J293-



- 2 – T10m/2
- 3 – T10m/3
- 4 – T10m/4
- 5 – T10m/5
- 6 – T10m/6
- 7 – T10m/7
- 8 – T10m/8
- 9 – T10m/9
- 10 – T10m/10

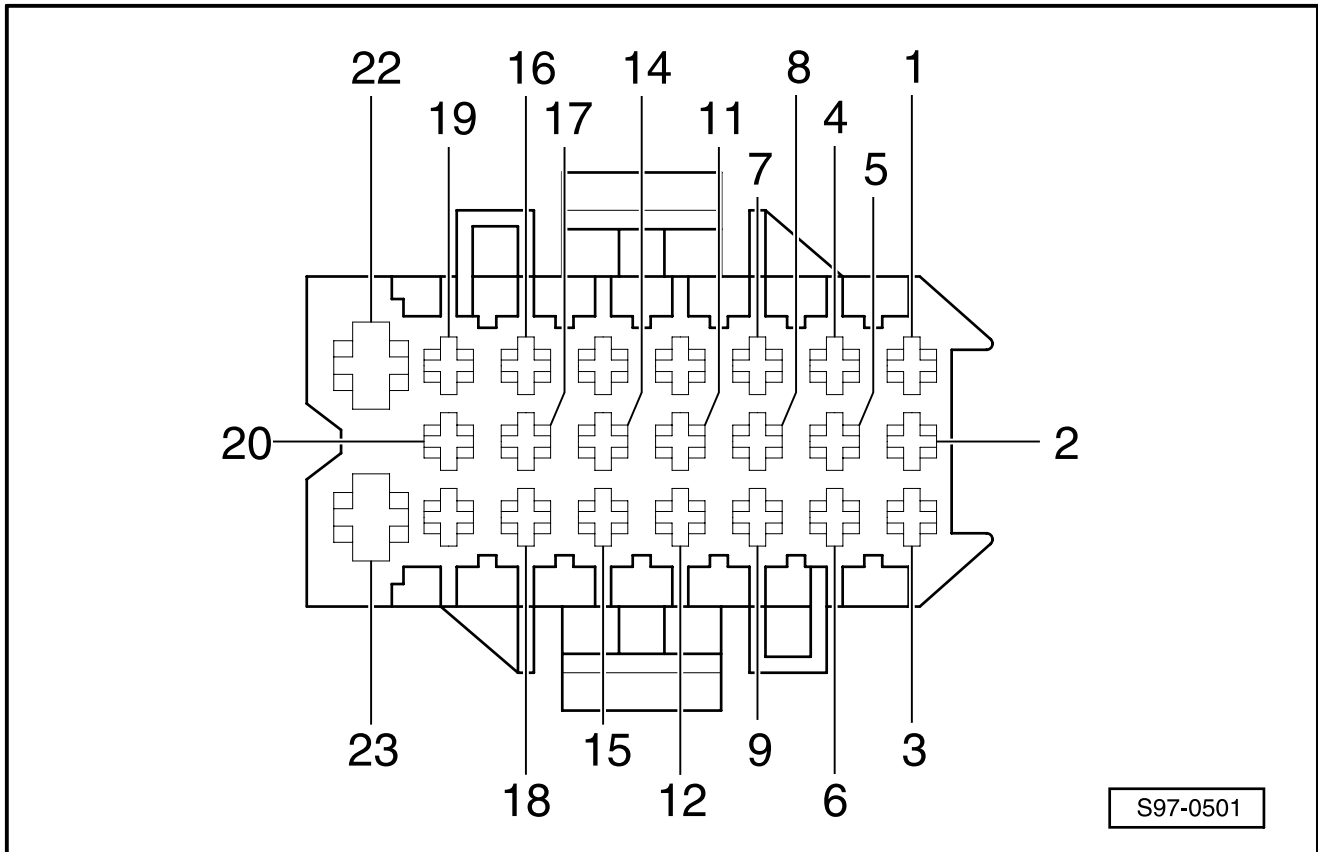
Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J293-



- 1 – T4r/1
- 2 – T4r/2
- 3 – T4r/3
- 4 – T4r/4



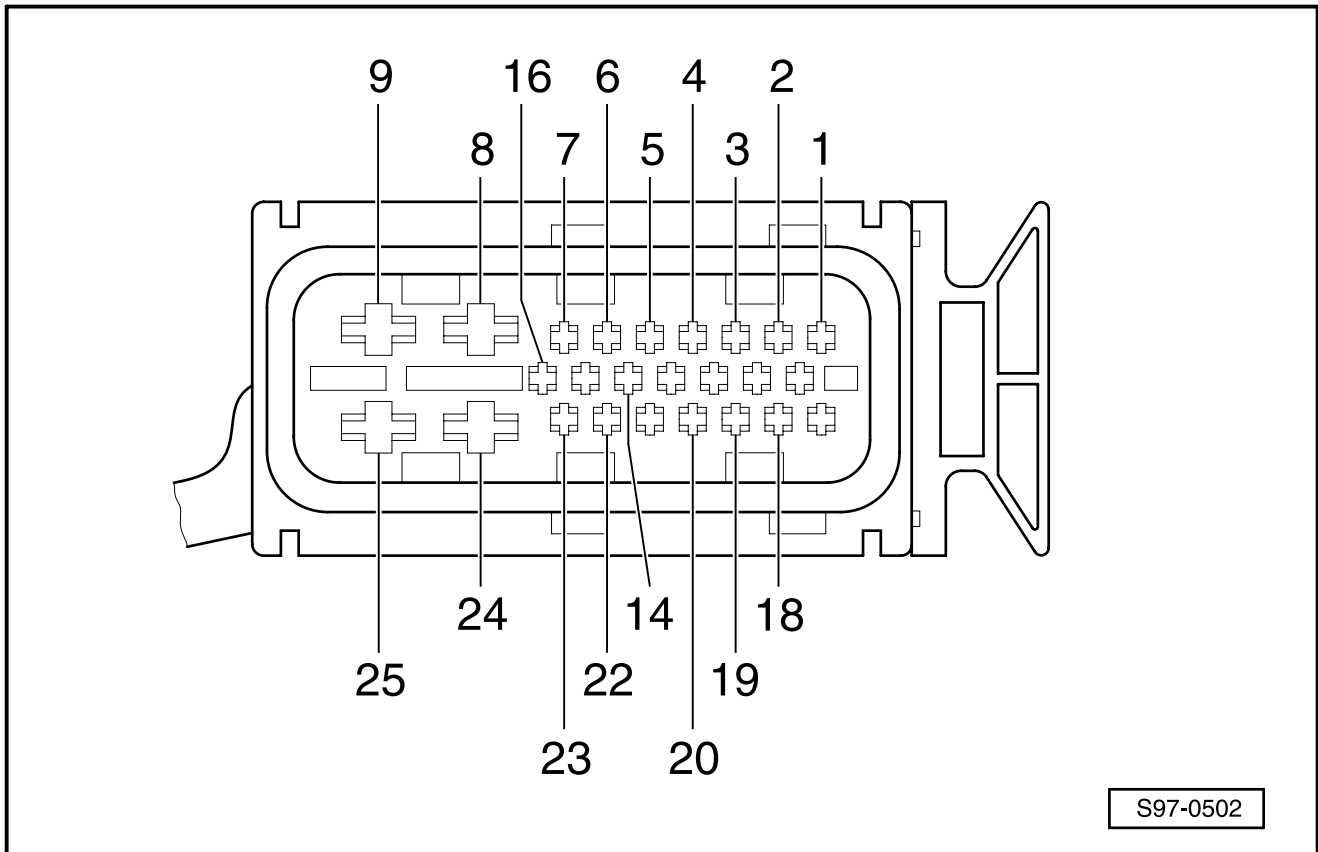
Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J393-



- 1 - T23a/1
- 2 - T23a/2
- 3 - T23a/3
- 4 - T23a/4
- 5 - T23a/5
- 6 - T23a/6
- 7 - T23a/7
- 8 - T23a/8
- 9 - T23a/9
- 11 - T23a/11

- 12 - T23a/12
- 14 - T23a/14
- 15 - T23a/15
- 16 - T23a/16
- 17 - T23a/17
- 18 - T23a/18
- 19 - T23a/19
- 20 - T23a/20
- 22 - T23a/22
- 23 - T23a/23

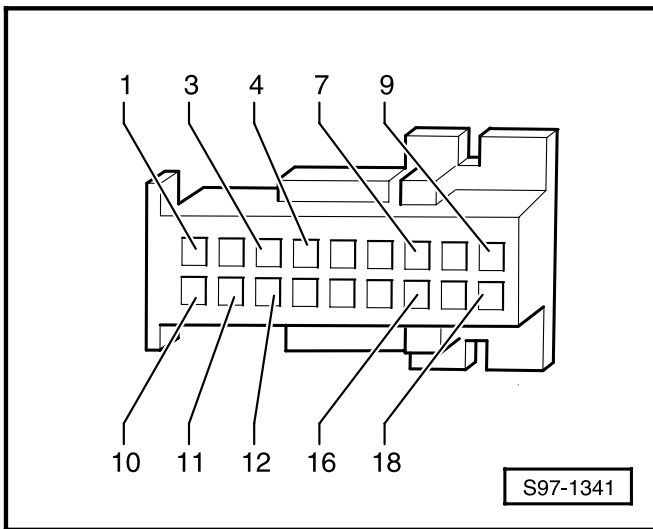
Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J104-



- 1 - T25a/1
- 2 - T25a/2
- 3 - T25a/3
- 4 - T25a/4
- 5 - T25a/5
- 6 - T25a/6
- 7 - T25a/7
- 8 - T25a/8
- 9 - T25a/9

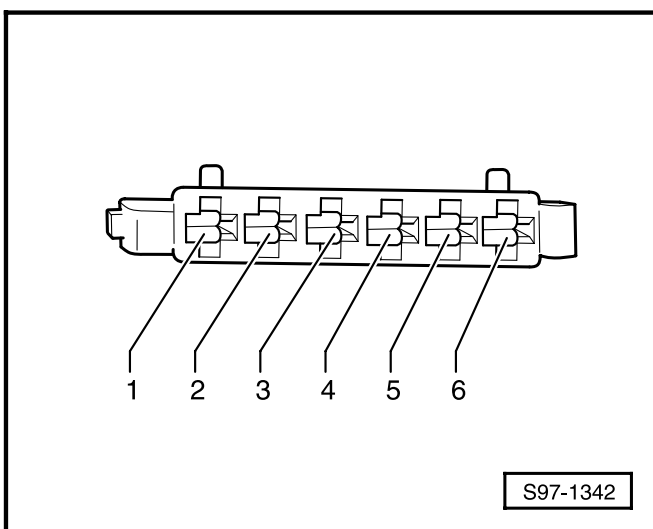
- 14 - T25a/14
- 16 - T25a/16
- 18 - T25a/18
- 19 - T25a/19
- 20 - T25a/20
- 22 - T25a/22
- 23 - T25a/23
- 24 - T25a/24
- 25 - T25a/25

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J412-



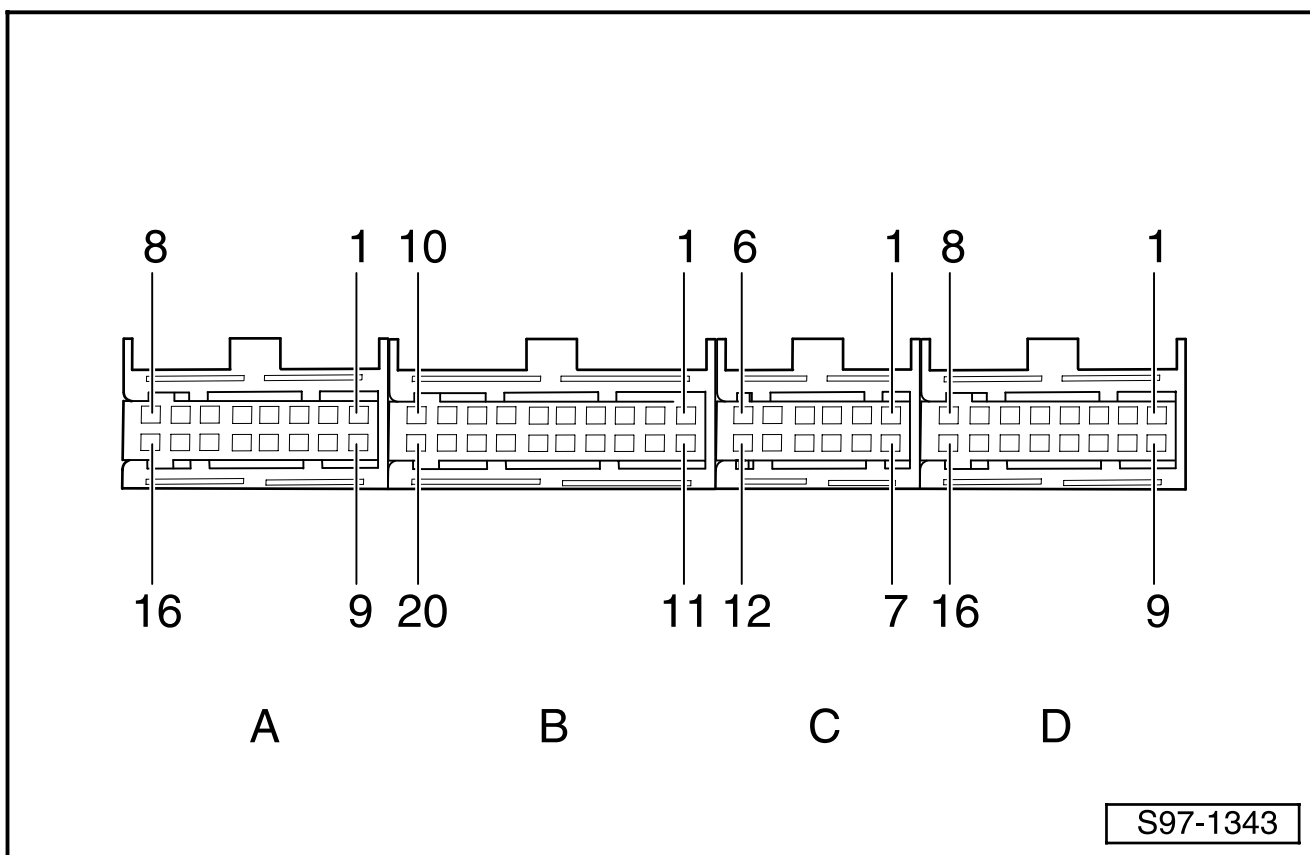
- 1 – T18c/1
- 3 – T18c/3
- 4 – T18c/4
- 7 – T18c/7
- 9 – T18c/9
- 10 – T18c/10
- 11 – T18c/11
- 12 – T18c/12
- 16 – T18c/16
- 18 – T18c/18

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J245-



- 1 – T6g/1
- 2 – T6g/2
- 3 – T6g/3
- 4 – T6g/4
- 5 – T6g/5
- 6 – T6g/6

Распределение контактных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J255-



A (коричневый)

B (красный)

C (черный)

D (черный)

- 2 - T16c/2
- 4 - T16c/4
- 6 - T16c/6
- 7 - T16c/7
- 8 - T16c/8
- 10 - T16c/10
- 11 - T16c/11
- 12 - T16c/12
- 14 - T16c/14
- 16 - T16c/16

- 1 - T20a/1
- 5 - T20a/5
- 8 - T20a/8
- 9 - T20a/9
- 10 - T20a/10
- 13 - T20a/13
- 17 - T20a/17
- 18 - T20a/18

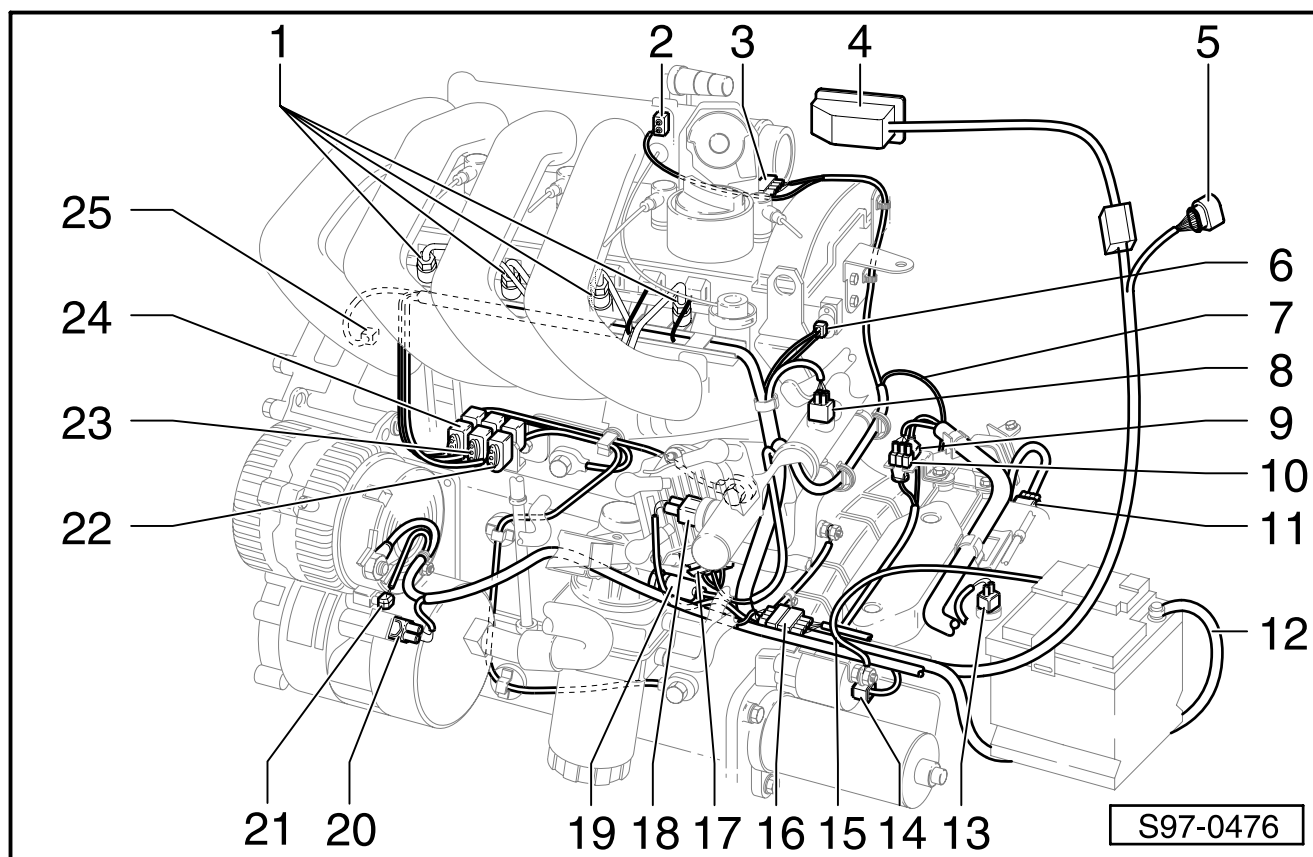
- 1 - T12d/1
- 2 - T12d/2
- 3 - T12d/3
- 4 - T12d/4
- 5 - T12d/5
- 6 - T12d/6
- 7 - T12d/7
- 8 - T12d/8
- 9 - T12d/9
- 10 - T12d/10
- 11 - T12d/11
- 12 - T12d/12

- 2 - T16d/2
- 3 - T16d/3
- 4 - T16d/4
- 5 - T16d/5
- 6 - T16d/6
- 7 - T16d/7
- 10 - T16d/10
- 11 - T16d/11
- 12 - T16d/12
- 13 - T16d/13
- 15 - T16d/15

## Жгуты проводов

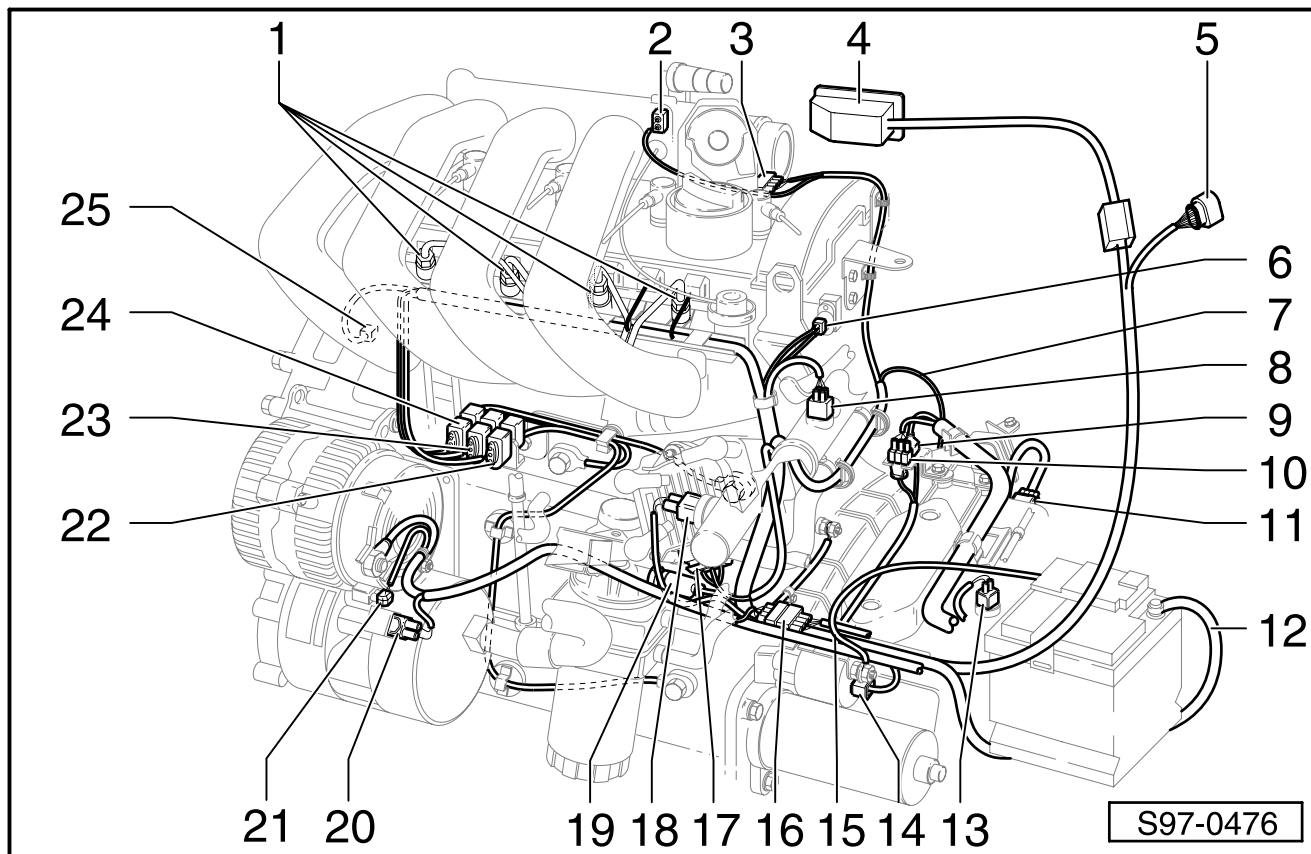
- Соединительный жгут проводов двигателя „Motronic“ .....	4/2
- Жгут проводов двигателя „Motronic“ .....	4/4
- Жгут проводов в моторном отсеке .....	4/5
- Жгут проводов позади панели приборов .....	4/7
- Жгут проводов на полу автомобиля .....	4/10
- Жгуты проводов дверей .....	4/12
- Жгут проводов крышки багажника .....	4/14

## Соединительный жгут проводов двигателя „Motronic“



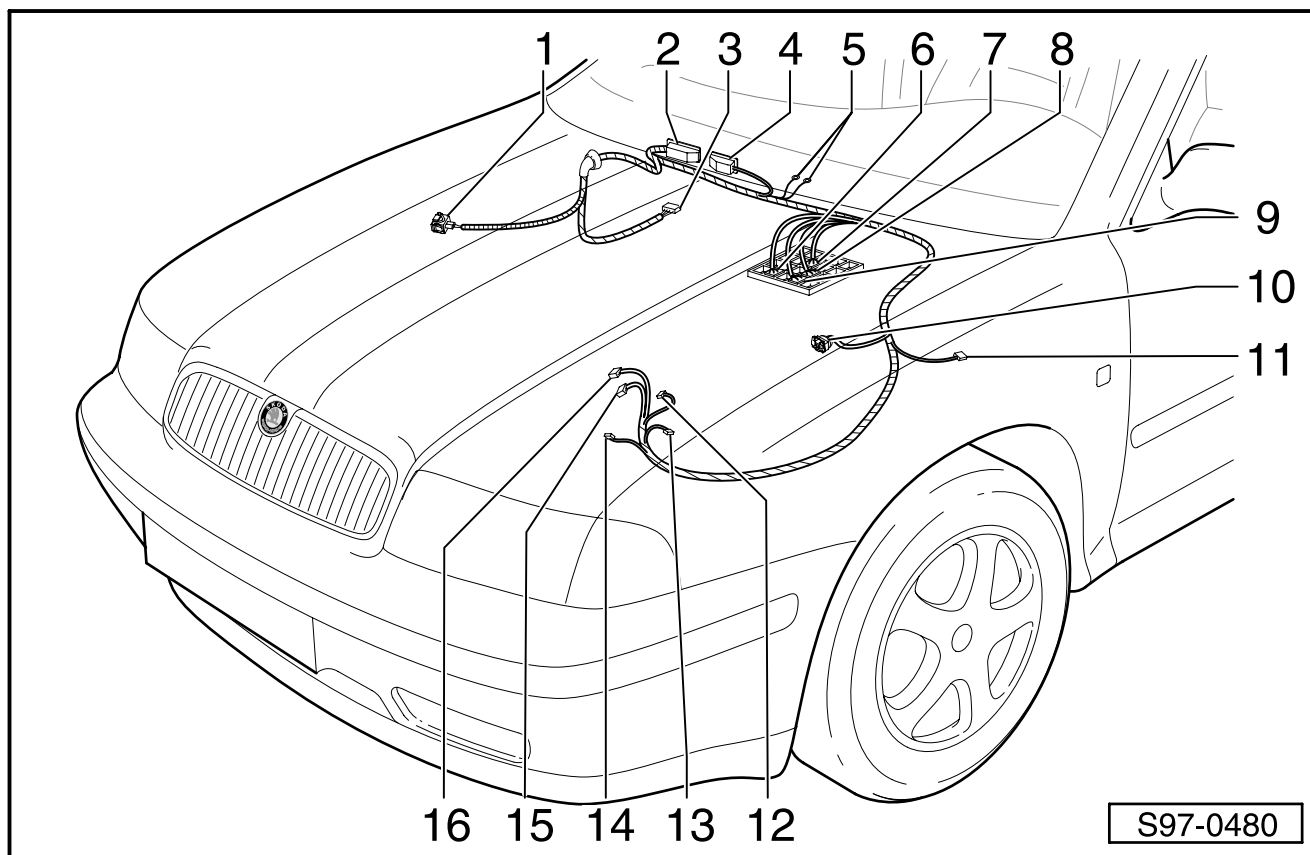
- 1 - Двухконтактные штекерные соединители (T2a,b,c,d), на клапанных форсунках -N30 - N33-
- 2 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2h), на датчике температуры впускаемого воздуха -G42-
- 3 - Восьмиконтактный штекерный соединитель (T8e), на механизме управления дроссельной заслонкой -J338-
- 4 - 28- контактный штекерный соединитель (T28a), на блоке управления устройством „Motronic“ -J220-
- 5 - Десятиконтактный штекерный соединитель (T10f), в кабелепроводе налево, соединение со жгутом проводов в моторном отсеке (черный)
- 6 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2i), на электромагнитном клапане для регулирования распределительного вала -N205-
- 7 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3j), на датчике спидометра -G22-
- 8 - Четырехконтактный штекерный соединитель (T4i), на датчике указателя температуры охлаждающей жидкости -G2- и на датчике температуры охлаждающей жидкости -G62-
- 9 - Двенадцатиконтактный штекерный соединитель (T12b), на автоматической коробке передач (лишь в автомобилях с автоматической коробкой передач)
- 10 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3j), на датчике скорости -G68- (лишь в автомобилях с автоматической коробкой передач)
- 11 - Восьмиконтактный штекерный соединитель (T8j), на комбинированном выключателе автоматической коробки передач -F125- (лишь в автомобилях с автоматической коробкой передач)
- 12 - Провод, соединяющий отрицательный полюсный вывод аккумуляторной батареи с точкой соединения на „массу“ -11- под аккумуляторной батареей налево
- 13 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2m), на датчике числа оборотов -G38- (лишь в автомобилях с автоматической коробкой передач)
- 14 - Одноконтактный штекерный соединитель (T1a), на стартере -В-, зажим „50“
- 15 - Провод, соединяющий положительный полюсный вывод аккумуляторной батареи со стартером
- 16 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2g), в держателе на стартере (соединение с трехфазным генератором переменного тока) в автомобилях без кондиционера воздуха, в автомобилях с кондиционером - T4t
- 17 - Четырехконтактный штекерный соединитель (T4j), на оконечном мощном каскаде

## Соединительный жгут проводов двигателя „Motronic“



- 18 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2o), на контрольном термовыключателе температуры охлаждающего вещества (+119 °C) -F14- (лишь в автомобилях с кондиционером воздуха)
- 19 - Одноконтактный штекер выключателя-датчика падения давления масла с гидроприводом -F1-
- 20 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2r), для электромагнитной муфты кондиционера воздуха -N25- (лишь в автомобилях с кондиционером воздуха)
- 21 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2f), на трехфазном генераторе переменного тока -C-
- 22 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3i), на датчике частоты вращения вала двигателя -G28- (серый)
- 23 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3m), на датчике детонационного сгорания I -G61- (черный)
- 24 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3n), на датчике детонационного сгорания II -G66- (синий)
- 25 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3i), на датчике частоты оборотов -Холла -G40-

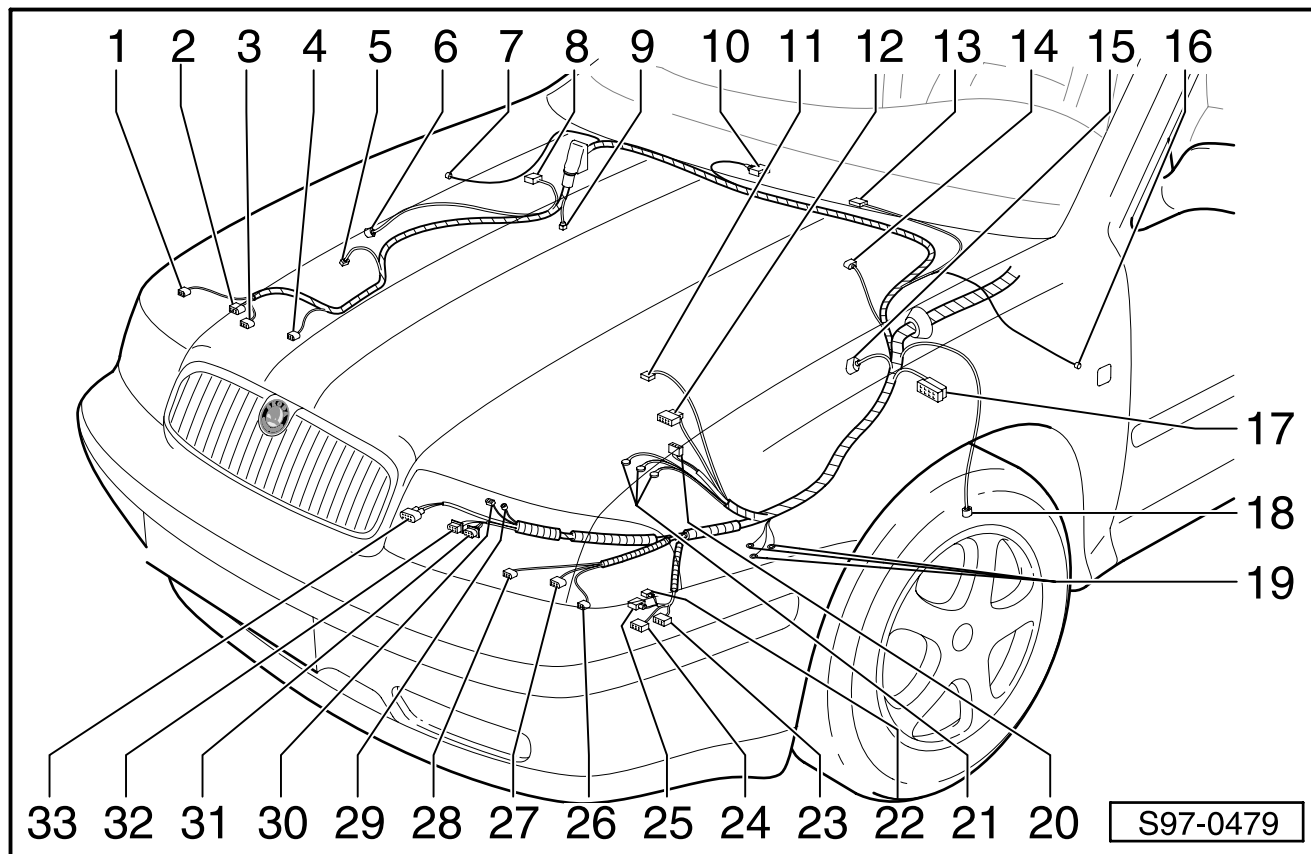
## Жгут проводов двигателя „Motronic“



- 1 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2о), на электромагнитном клапане бачка с активированным углем -N80-
- 2 - 68- контактный штекерный соединитель (Т68а), на блоке управления автоматической коробкой передач -J217- (лишь в автомобилях с автоматической коробкой передач)
- 3 - Четырехконтактный штекерный соединитель (Т4b), вблизи от лямбда-зонда -G39-
- 4 - 52- контактный штекерный соединитель (Т52а), на блоке управления устройством „Motronic“ -J220-
- 5 - Соединение с точкой соединения на „массу“ -10-, в водонепроницаемом кожухе
- 6 - Шестиконтактный штекерный соединитель (Т6а), в водонепроницаемом кожухе налево, соединение с главным жгутом проводов (красный)
- 7 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10i), в водонепроницаемом кожухе налево, соединение с главным жгутом проводов (зеленый)
- 8 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10а), в водонепроницаемом кожухе налево, соединение с главным жгутом проводов (белый)
- 9 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10h), в водонепроницаемом кожухе налево, соединение с главным жгутом проводов (серый)
- 10 - Трехконтактный штекерный соединитель (Т3о), на расходомере воздуха -G70-
- 11 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2п), на выключателе „Kick-Down“ (предельного положения) педали акселератора -F8- (лишь в автомобилях с автоматической коробкой передач)
- 12 - Восьмиконтактный штекерный соединитель (Т8j), на комбинированном выключателе автоматической коробки передач -F125- (лишь в автомобилях с автоматической коробкой передач)
- 13 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2m), на датчике числа оборотов автоматической коробки передач -G38- (лишь в автомобилях с автоматической коробкой передач)
- 14 - Одноконтактный штекерный соединитель (Т1а), на стартере -В-, зажим „50“
- 15 - Трехконтактный штекерный соединитель (Т3х), на датчике скорости -G68- (лишь в автомобилях с автоматической коробкой передач)
- 16 - Двенадцатиконтактный штекерный соединитель (Т12b), на автоматической коробке передач -N88 - N94-, -G93- (лишь в автомобилях с автоматической коробкой передач)

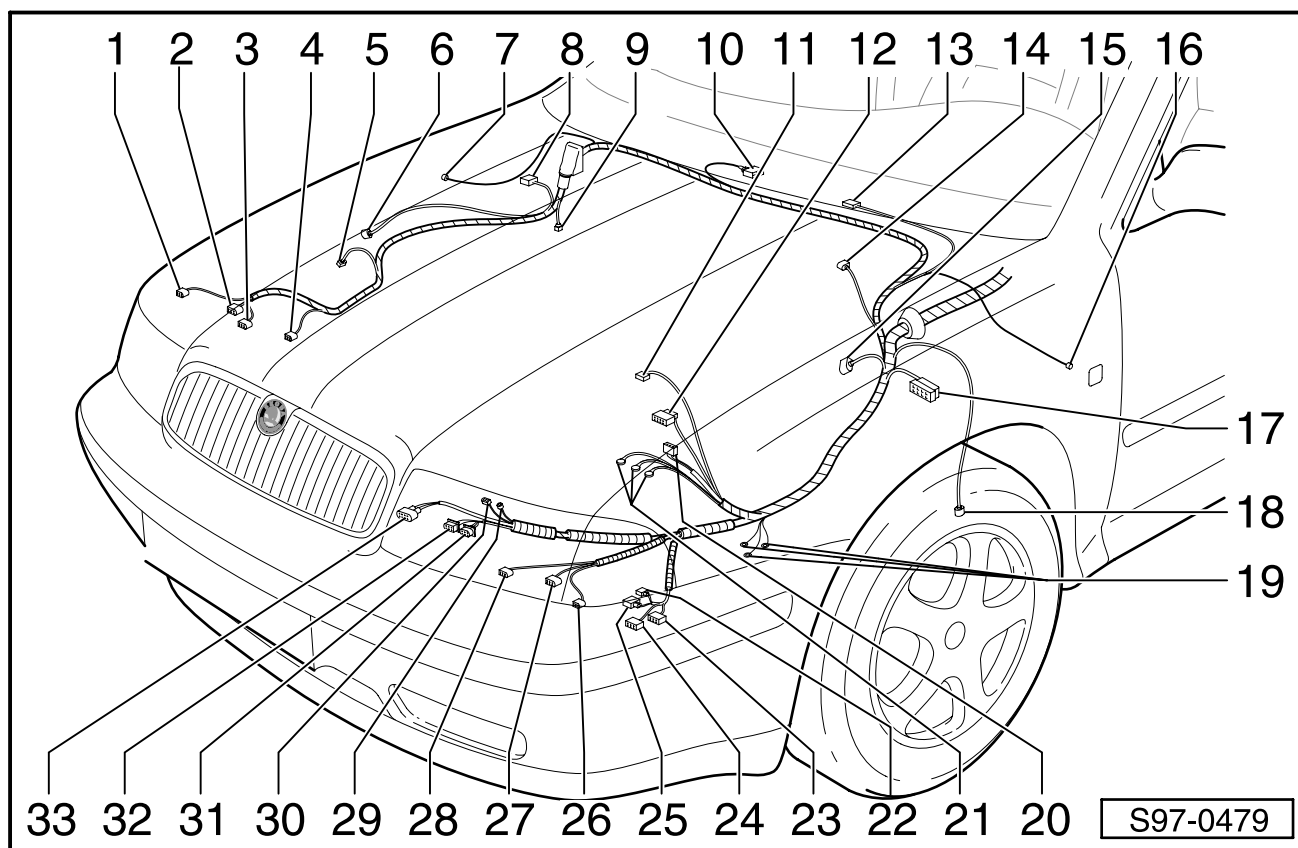


## Жгут проводов в моторном отсеке



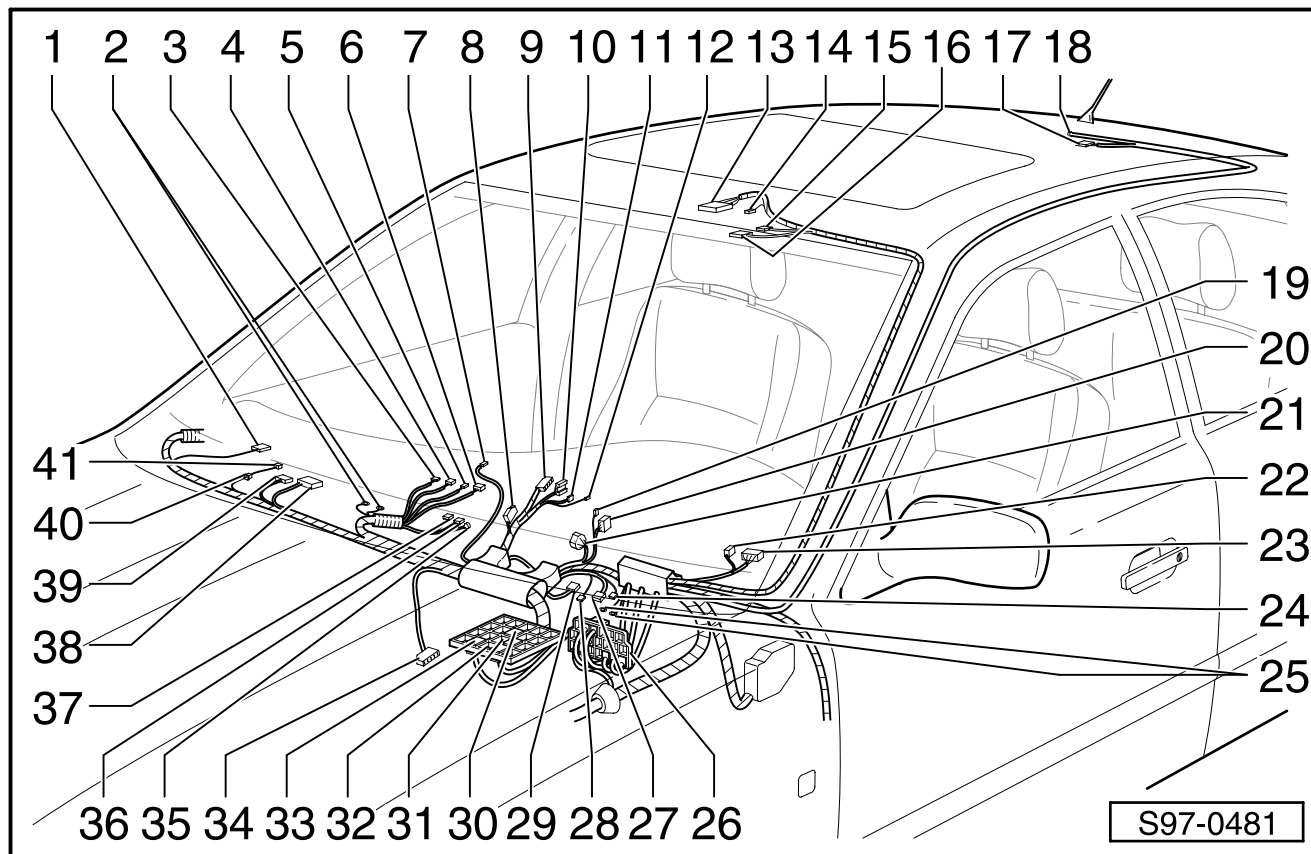
- 1 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2m), на правом переднем фонаре указателя поворота -M7-
- 2 - Шестиконтактный штекерный соединитель (T6f), на правой фаре -L2-, -M3-
- 3 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3c), на регуляторе угла наклона правой фары -V49-
- 4 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2z), на насосе фарообмывателей -V11-
- 5 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2n), на насосе стеклоомывателя ветрового стекла -V5-
- 6 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2l), на датчике числа оборотов противоблокировочного устройства „ABS“ впереди направо -G45- (лишь в автомобилях с устройством „ABS“)
- 7 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2k), на правом боковом повторителе указателя поворота -M19-
- 8 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2h), на датчике предупредительной сигнализации при аварийном падении уровня тормозной жидкости -G32-
- 9 - Четырехконтактный штекерный соединитель (T4s), на выключателе кондиционера с гидроприводом -F129- (лишь в автомобилях с кондиционером воздуха)
- 10 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2p), на термовыключателе температуры наружного воздуха (+5 °C) -F38- (лишь в автомобилях с кондиционером воздуха)
- 11 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2o), на контрольном термовыключателе температуры охлаждающего вещества (+119 °C) -F14- (лишь в автомобилях с кондиционером воздуха)
- 12 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2g), в держателе на стартере (соединение с трехфазным генератором переменного тока) в автомобилях без кондиционера воздуха, в автомобилях с кондиционером - T4t
- 13 - Пятиконтактный штекерный соединитель (T5e), на электродвигателе стеклоочистителей ветрового стекла -V-
- 14 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2i), на контакте предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости -F34-
- 15 - Десятиконтактный штекерный соединитель (T10f), в кабелепроводе налево, соединение с соединительным жгутом проводов двигателя (черный)
- 16 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2j), на левом боковом повторителе указателя поворота -M18-
- 17 - 25- контактный штекерный соединитель (T25a), на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“ -J104- (лишь в автомобилях с устройством „ABS“)
- 18 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2n), на датчике числа оборотов противоблокировочного устройства „ABS“ впереди налево -G47- (лишь в автомобилях с устройством „ABS“)

## Жгут проводов в моторном отделении



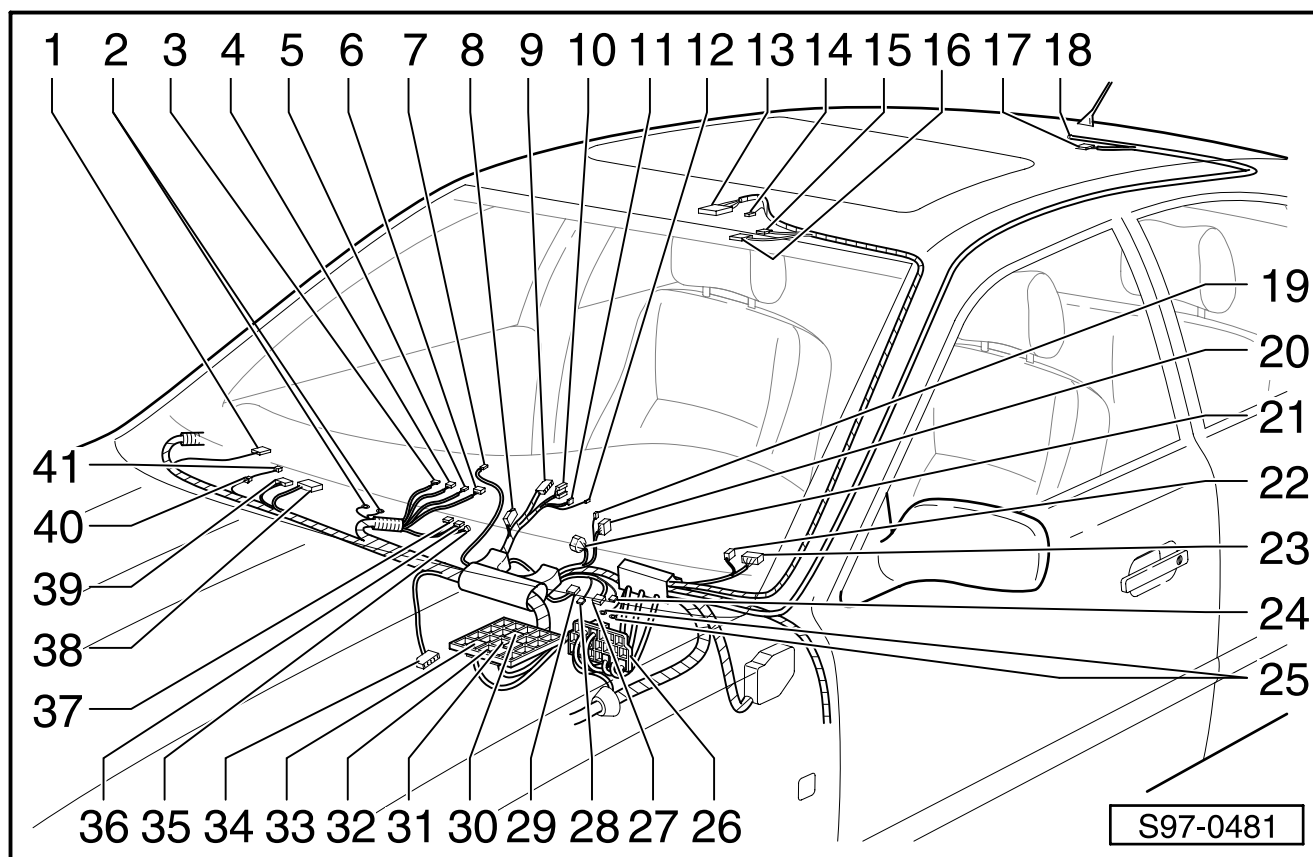
- 19 - Контактный вывод к точке соединения на „массу“ -12- под аккумуляторной батареей налево
- 20 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3f), на коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- 21 - Соединение (зажим „30“) на коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- 22 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2j), на датчике температуры наружного воздуха -G17-
- 23 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2p), на звуковом сигнале высокого тона -H2- (только в автомобилях со специальным оборудованием)
- 24 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2a), на звуковом сигнале -H1- (только в автомобилях без специального оборудования)
- 25 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2r), на звуковом сигнале низкого тона -H7- (только в автомобилях со специальным оборудованием)
- 26 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2l), на левом переднем фонаре указателя поворота -M5-
- 27 - Шестиконтактный штекерный соединитель (T6e), на левой фаре -L1-, -M1-
- 28 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3b), на регуляторе угла наклона левой фары -V48-
- 29 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3g), на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости -F18-
- 30 - Десятиконтактный штекерный соединитель (T10m), на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения охлаждающей жидкости -J293- (только в автомобилях с кондиционером воздуха)
- 31 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3h), на вентиляторе для охлаждающей жидкости налево -V7-
- 32 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3s), на вентиляторе для охлаждающей жидкости направо -V7- (только в автомобилях с кондиционером воздуха)
- 33 - Четырехконтактный штекерный соединитель (T4r), на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения охлаждающей жидкости -J293- (только в автомобилях с кондиционером воздуха)

## Жгут проводов позади панели приборов



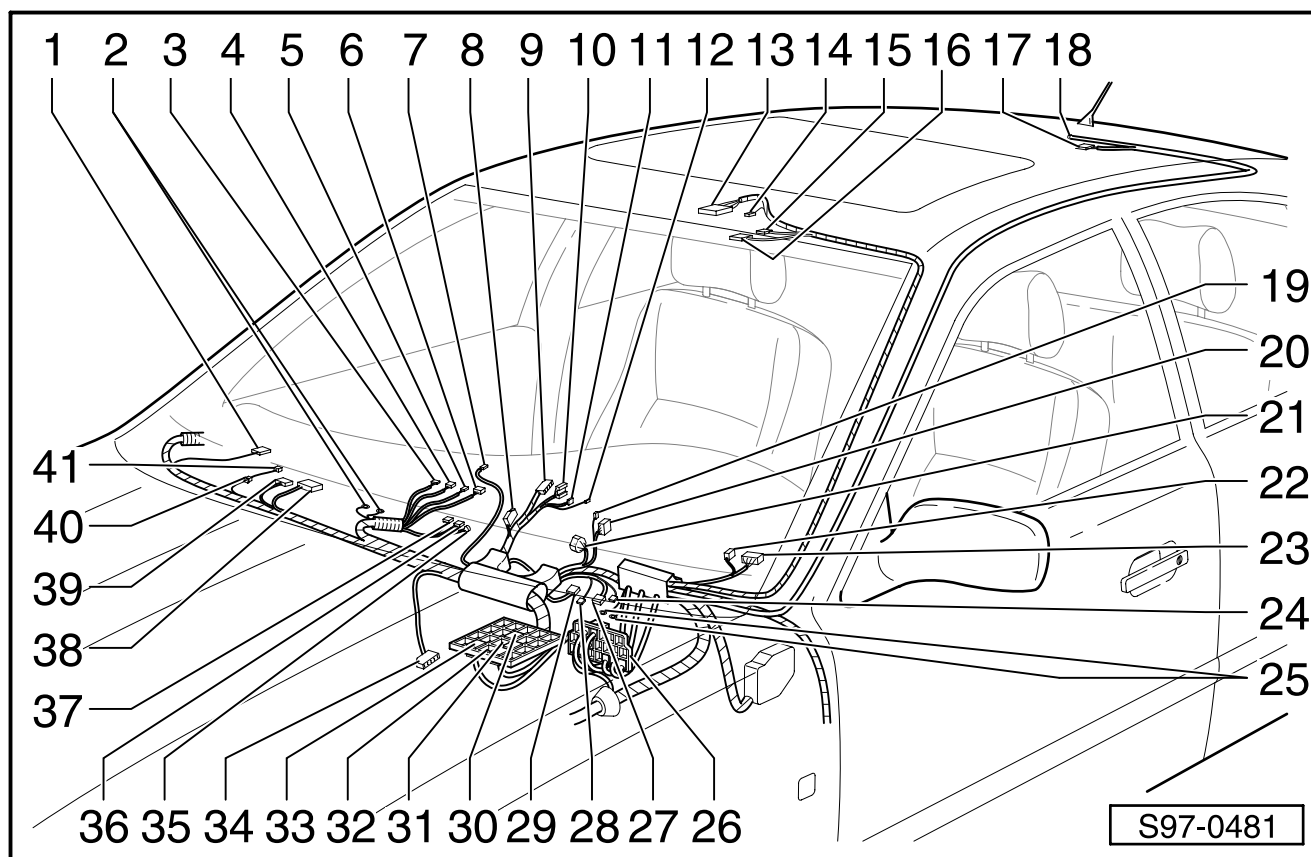
- 1 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2u), на освещении вещевого ящика -W6-
- 2 - Соединение с точкой соединения на „массу“ -45-, позади панели приборов
- 3 - Семиконтактный штекерный соединитель (T7b), на выключателе для обогрева сидений -E94-, -E95- (лишь в автомобилях со специальным оборудованием)
- 4 - Шестиконтактный штекерный соединитель (T6h), на выключателе для обогрева заднего стекла -E15-
- 5 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3d), на штекере -U-
- 6 - Семиконтактный штекерный соединитель (T7a), на выключателе для системы аварийной световой сигнализации -E3-
- 7 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2b), на выключателе сигнала торможения -F- (лишь для автомобилей с бензиновыми двигателями), в автомобилях с дизельными двигателями - T4n
- 8 - 32- контактный штекерный соединитель (T32a), на панели приборов -K- (синий)
- 9 - 32- контактный штекерный соединитель (T32b), на панели приборов -K- (зеленый)
- 10 - Восемью контактный штекерный соединитель (T8b), на выключателе стеклоочистителей ветрового стекла -E22-
- 11 - Четырехконтактный штекерный соединитель (T4o), на переключателе многофункционального указателя -E91-, -E92-
- 12 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2s), на катушке считывания иммобилизатора -D2- (на замке зажигания)
- 13 - Шестиконтактный штекерный соединитель (T6g), на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше -J245- (лишь в автомобилях со специальным оборудованием)
- 14 - Четырехконтактный штекерный соединитель (T4k), на выключателе электроуправляемого солнечного люка в крыше -E8- (лишь в автомобилях со специальным оборудованием)
- 15 - Четырехконтактный штекерный соединитель (T4d), на фонаре внутреннего освещения кузова впереди -W-, -W13- (лишь в автомобилях с системой замков дверей с центральным управлением)
- 16 - Трехконтактный штекерный соединитель (T3e), на фонаре внутреннего освещения кузова впереди -W- (лишь в автомобилях без системы замков дверей с центральным управлением)
- 17 - Одноконтактный штекерный соединитель (T1b), для антенного усилителя -R24-
- 18 - Провод антенны -R11-

## Жгут проводов позади панели приборов



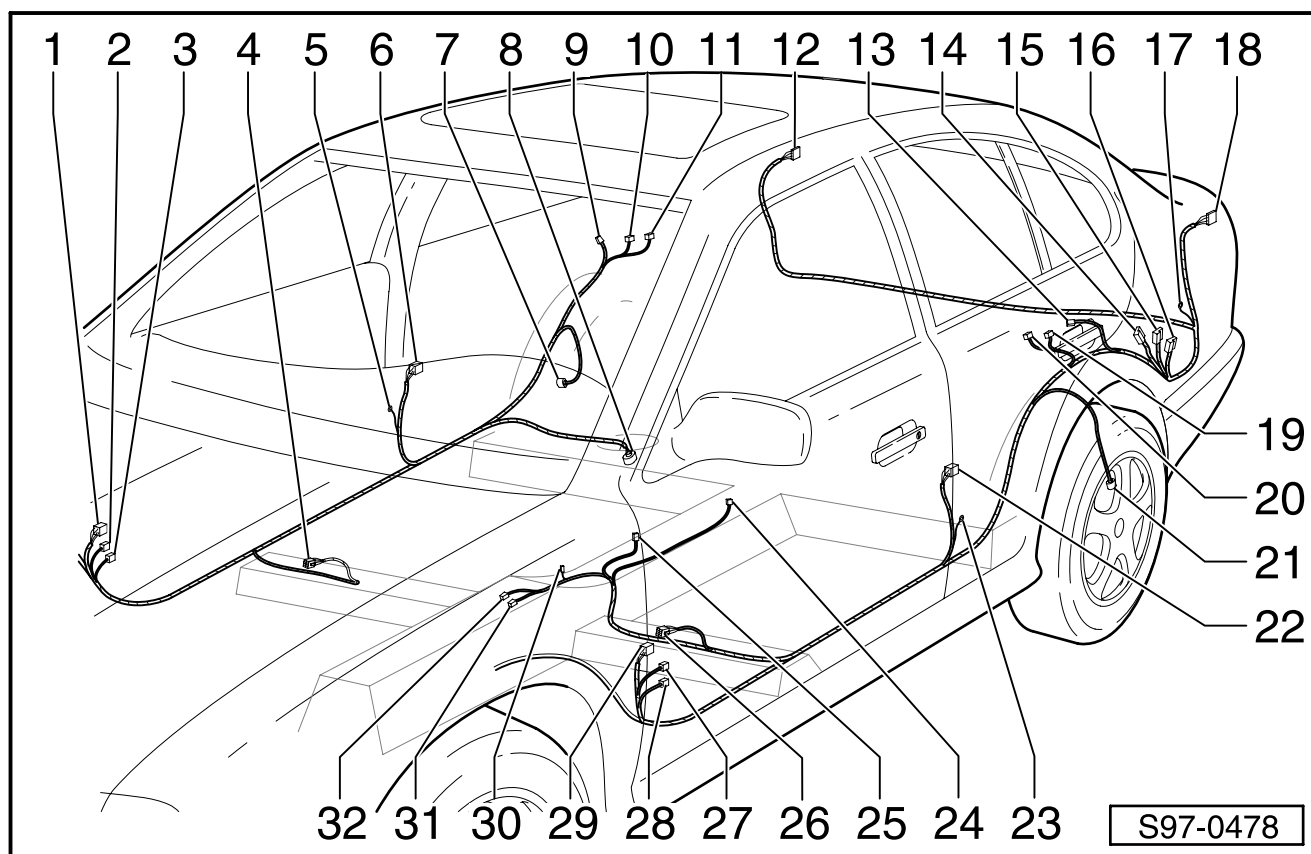
- 19 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2р), на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя -N95-
- 20 - Двенадцатиконтактный штекерный соединитель (Т12а), на ручном переключателе указателей поворота, ближнего света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар -Е2-, -Е4-, -Е19-
- 21 - Восьмиконтактный штекерный соединитель (Т8с), на замке-выключателе зажигания и приборов -D-
- 22 - Четырехконтактный штекерный соединитель (Т4g), на потенциометре системы регулирования угла наклона фар -Е102-
- 23 - Семнадцатиконтактный штекерный соединитель (Т17а), на выключателе освещения -Е1-
- 24 - 24- контактный штекерный соединитель (Т24а), на блоке управления системой замков с центральным управлением -J110- (лишь в автомобилях с системой замков с центральным управлением)
- 25 - Соединение с точкой соединения на „массу“ -42-, рядом с колонкой рулевого управления
- 26 - Коробка реле с дополнительным держателем реле
- 27 - 23- контактный штекерный соединитель (Т23а), на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ -J393- (лишь в автомобилях с электрооборудованием системы „Комфорт“)
- 28 - 23- контактный штекерный соединитель (Т23b), на блоке управления системой замков с центральным управлением -J110- (лишь в автомобилях с системой замков с центральным управлением)
- 29 - Шестнадцатиконтактный штекерный соединитель (Т16а), в вещевом ящике на стороне двигателя (для присоединения диагностики)
- 30 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10i), в водонепроницаемом кожухе налево, соединение со жгутом проводов двигателя (зеленый)
- 31 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10а), в водонепроницаемом кожухе налево, соединение со жгутом проводов двигателя (белый)
- 32 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10h), в водонепроницаемом кожухе налево, соединение со жгутом проводов двигателя (серый)
- 33 - Шестиконтактный штекерный соединитель (Т6а), в водонепроницаемом кожухе налево, соединение со жгутом проводов двигателя (красный)
- 34 - 50- контактный штекерный соединитель (Т50а), на блоке управления устройством „Airbag“ -J234-

Жгут проводов позади панели приборов



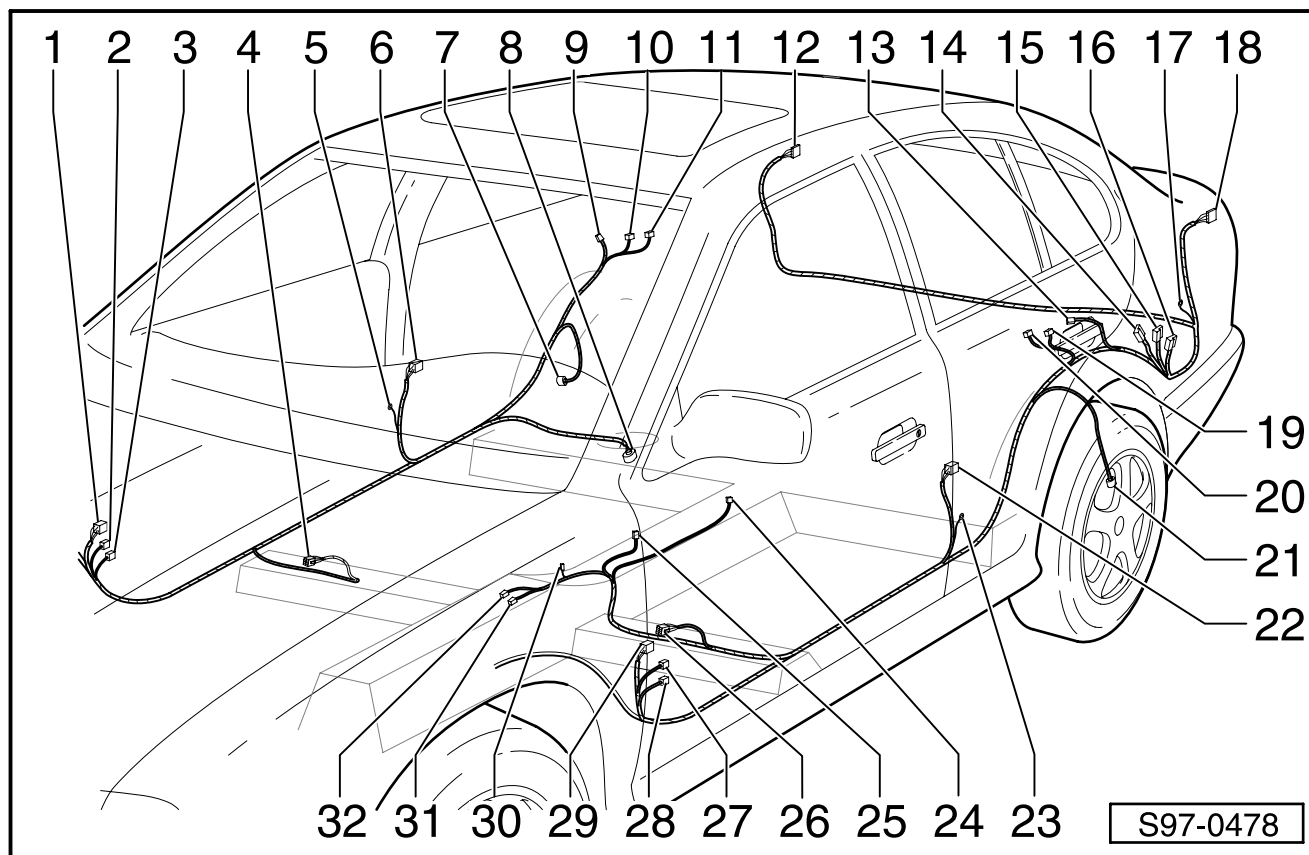
- 35 - Провод антенны
- 36 - Восьмиконтактный штекерный соединитель (T8f), на автомобильном радиоприемнике -R- (коричневый)
- 37 - Восьмиконтактный штекерный соединитель (T8d), на автомобильном радиоприемнике -R- (черный)
- 38 - Десятиконтактный штекерный соединитель (T10n), позади панели приборов направо, соединение с кондиционером воздуха (лишь в автомобилях с кондиционером воздуха)
- 39 - Четырехконтактный штекерный соединитель (T4e), позади панели приборов направо, соединение с отопителем (лишь в автомобилях без кондиционера воздуха)
- 40 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2r), позади панели приборов направо, для надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья (лишь в автомобилях с двумя подушками безопасности „Airbag“)
- 41 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2s), позади панели приборов направо, на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья (лишь в автомобилях с двумя подушками безопасности „Airbag“)

## Жгут проводов на полу автомобиля



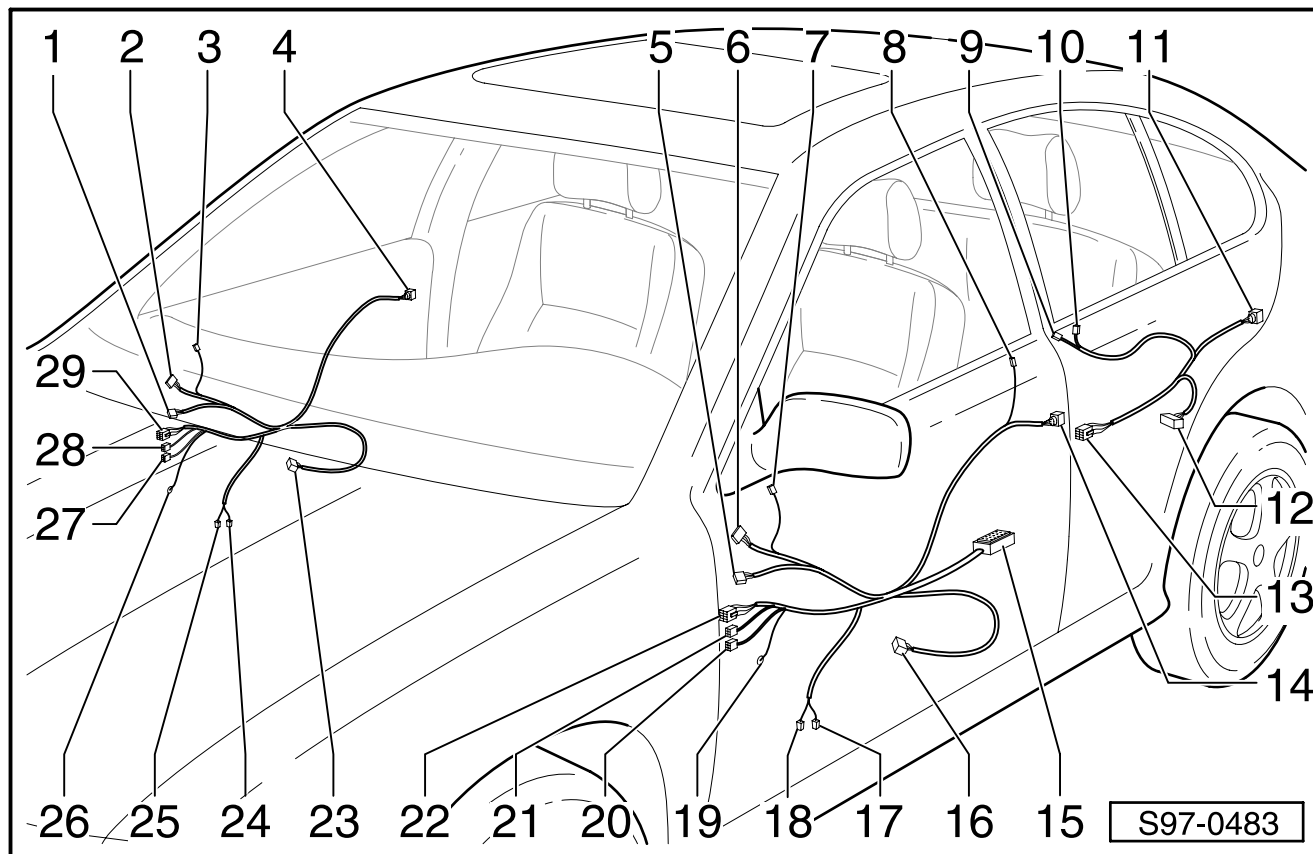
- 1 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10с), на стойке А направо (черный)
- 2 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10р), на стойке А направо (коричневый) (лишь в автомобилях с системой замков с центральным управлением)
- 3 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10s), на стойке А направо (синий) (лишь в автомобилях с электроуправляемыми и обогреваемыми зеркалами заднего вида)
- 4 - Шестиконтактный штекерный соединитель (Т6о), под сиденьем, находящимся сбоку от сиденья водителя, для обогрева сиденья -G60-, -Z8-, -Z9- (лишь в автомобилях со специальным оборудованием)
- 5 - Соединение с точкой соединения на „массу“ -78-, на стойке В направо
- 6 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10е), на стойке В направо (черный)
- 7 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2к), на датчике числа оборотов противоблокировочного устройства „ABS“ сзади направо -G44- (лишь в автомобилях с устройством „ABS“)
- 8 - Четырехконтактный штекерный соединитель (Т4а), на измерительном устройстве указателя уровня топлива -G- и на топливном насосе -G6-, в автомобилях с дизельными двигателями - Т2i
- 9 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2d), на двигателе для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака -V155- (лишь в автомобилях с системой замков с центральным управлением)
- 10 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2у), на громкоговорителе низких частот сзади направо -R17-
- 11 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2z), на громкоговорителе низких частот сзади направо -R17-
- 12 - Шестиконтактный штекерный соединитель (Т6с), на правом заднем габаритном фонаре
- 13 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2f), на фонаре освещения багажника -W3-
- 14 - Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5а), на стойке С налево (розовый), соединение с соединительным жгутом проводов крышки багажника
- 15 - Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5h), на стойке С налево (коричневый), соединение с соединительным жгутом проводов крышки багажника
- 16 - Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5d), на стойке С налево (черный), соединение с соединительным жгутом проводов крышки багажника

## Жгут проводов на полу автомобиля



- 17 - Соединение с точкой соединения на „массу“ -59-, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
- 18 - Шестиконтактный штекерный соединитель (Т6b), на левом заднем габаритном фонаре
- 19 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2v), на громкоговорителе низких частот сзади налево -R15-
- 20 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2w), на громкоговорителе низких частот сзади налево -R15-
- 21 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2m), на датчике числа оборотов противоблокировочного устройства „ABS“ сзади налево -G46- (лишь в автомобилях с устройством „ABS“)
- 22 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10d), на стойке В налево (черный)
- 23 - Соединение с точкой соединения на „массу“ -77-, на стойке В налево
- 24 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2t), на лампе накаливания для освещения пепельницы сзади -L50-
- 25 - Четырехконтактный штекерный соединитель (Т4l), на выключателе двигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака -E204- (лишь в автомобилях с системой замков с центральным управлением)
- 26 - Шестиконтактный штекерный соединитель (Т6n), под сиденьем водителя, для обогрева сиденья -G59-, -Z6-, -Z7- (лишь в автомобилях со специальным оборудованием)
- 27 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10b), на стойке А налево (черный)
- 28 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10o), на стойке А налево (коричневый) (лишь в автомобилях с системой замков с центральным управлением)
- 29 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10r), на стойке А налево (синий) (лишь в автомобилях с электроуправляемыми и обогреваемыми зеркалами заднего вида)
- 30 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2c), на выключателе для сигнализатора включения стояночной тормозной системы -F9-
- 31 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2l), на электромагните для блокирования рычага управления автоматической коробкой передач -N110- (лишь в автомобилях с автоматической коробкой передач)
- 32 - Четырехконтактный штекерный соединитель (Т4p), на освещении шкалы рычага управления автоматической коробкой передач -L19- (лишь в автомобилях с автоматической коробкой передач)

## Жгуты проводов дверей

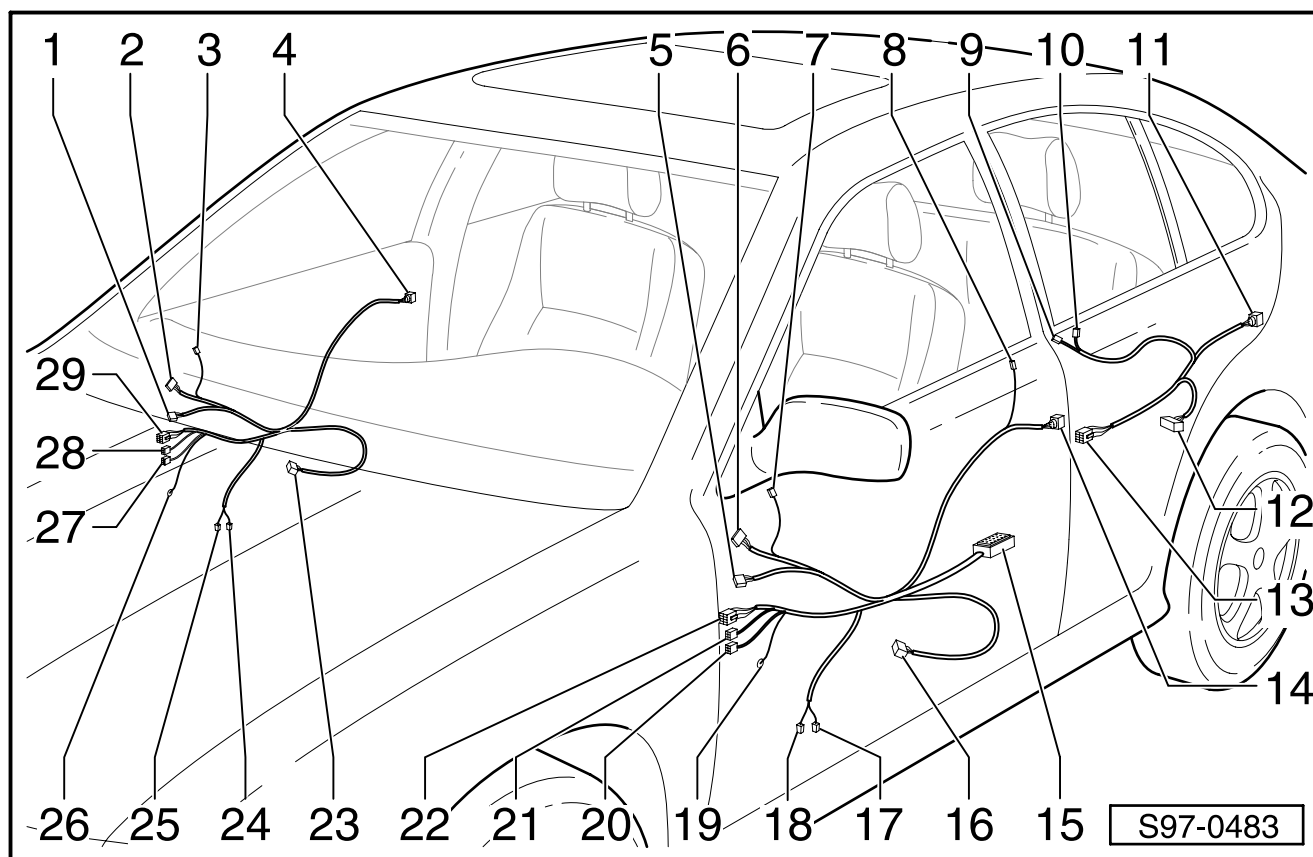
**Важно:**

Электропроводка задних дверей представлена на примере левой задней двери. Исполнение для правой задней двери идентично.

- 1 - Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5i), на выключателе для электрического стеклоподъемника двери пассажира переднего сиденья -Е41-
- 2 - Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5к), на устройстве для управления наружным зеркалом заднего вида и его обогрева -V25-, -V150-, -Z9- (дверь для пассажира переднего сиденья)
- 3 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2у), на высокочастотном громкоговорителе впереди направо -R22-
- 4 - Восьмиконтактный штекерный соединитель (Т8i), на запирающем элементе двери пассажира переднего сиденья -F221-
- 5 - Восьмиконтактный штекерный соединитель (Т8h), на переключателе устройства для регулирования положения зеркал -Е43-, -Е48-
- 6 - Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5i), на устройстве для управления наружным зеркалом заднего вида и его обогрева -V17-, -V149-, -Z4- (дверь водителя)
- 7 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2v), на высокочастотном громкоговорителе впереди налево -R20-
- 8 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2с), на сигнализаторе системы замков с центральным управлением в двери водителя -K133-
- 9 - Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5j), на выключателе электрического стеклоподъемника левой задней двери -Е52-  
Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5m), на выключателе электрического стеклоподъемника правой задней двери -Е54-
- 10 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2u), на высокочастотном громкоговорителе сзади налево -R14-  
Двухконтактный штекерный соединитель (Т2x), на высокочастотном громкоговорителе сзади направо -R16-
- 11 - Шестиконтактный штекерный соединитель (Т6j), на запирающем элементе левой задней двери -F222-  
Шестиконтактный штекерный соединитель (Т6k), на запирающем элементе правой задней двери -F223-
- 12 - 18- контактный штекерный соединитель (Т18a), на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ левой задней двери -J388-  
18- контактный штекерный соединитель (Т18b), на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ правой задней двери -J389-
- 13 - Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10d), на стойке В налево (черный)  
Десятиконтактный штекерный соединитель (Т10e), на стойке В направо (черный)

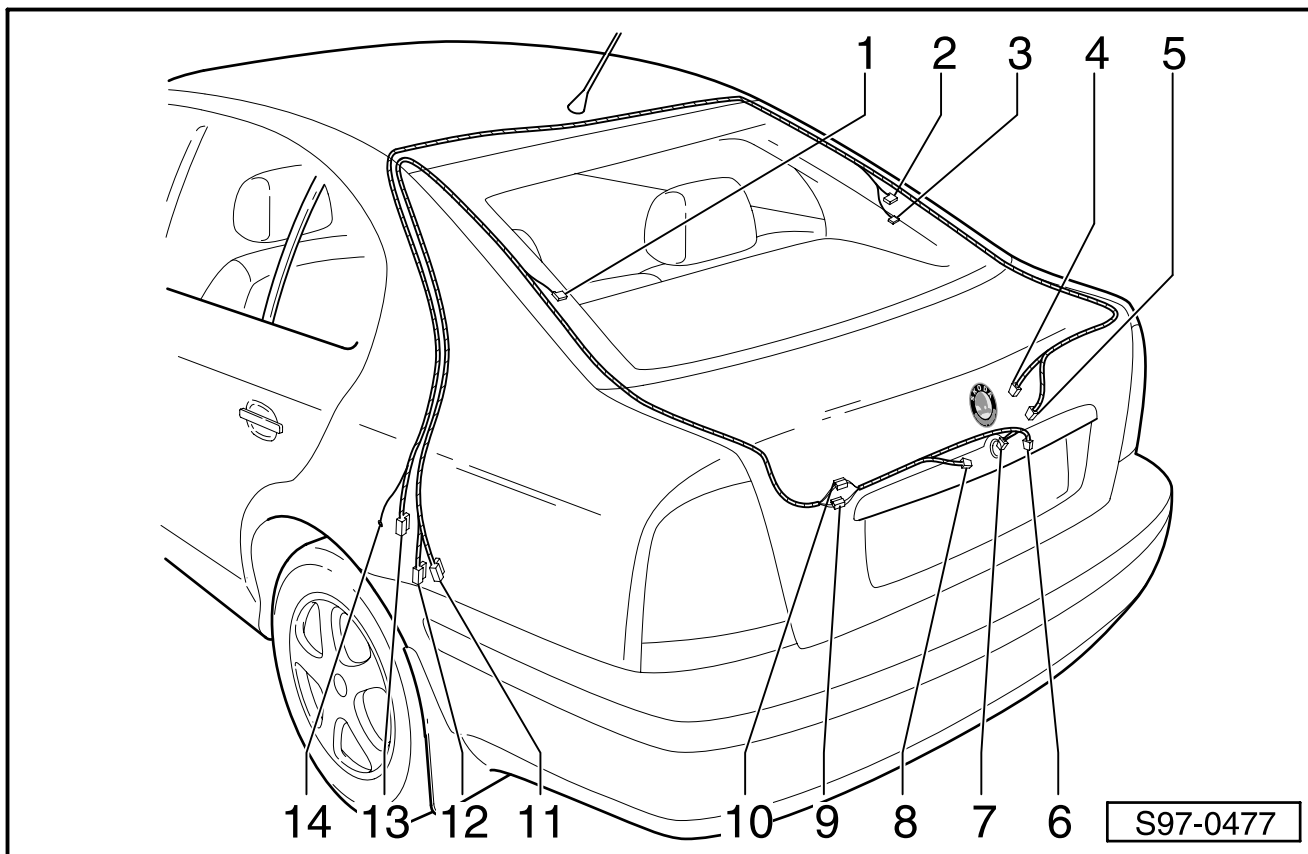


## Жгуты проводов дверей



- 14 - Восьмиконтактный штекерный соединитель (T8g), на запирающем элементе двери водителя -F220-
- 15 - 34- контактный штекерный соединитель (T34a), на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери водителя -J386-
- 16 - Шестиконтактный штекерный соединитель (T6i), на двигателе стеклоподъемника двери водителя -V147-
- 17 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2t), на громкоговорителе низких частот впереди налево -R21-
- 18 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2u), на громкоговорителе низких частот впереди налево -R21-
- 19 - Соединение с точкой соединения на „массу“ -44-, на стойке А налево
- 20 - Десятиконтактный штекерный соединитель (T10b), на стойке А налево (черный)
- 21 - Десятиконтактный штекерный соединитель (T10o), на стойке А налево (коричневый) (лишь в автомобилях с системой замков с центральным управлением)
- 22 - Десятиконтактный штекерный соединитель (T10r), на стойке А налево (синий) (лишь в автомобилях с электроуправляемыми и обогреваемыми зеркалами заднего вида)
- 23 - 29- контактный штекерный соединитель (T29a), на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ двери пассажира переднего сиденья -J387-
- 24 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2w), на громкоговорителе низких частот впереди направо -R23-
- 25 - Двухконтактный штекерный соединитель (T2x), на громкоговорителе низких частот впереди направо -R23
- 26 - Соединение с точкой соединения на „массу“ -43-, на стойке А направо
- 27 - Десятиконтактный штекерный соединитель (T10c), на стойке А направо (черный)
- 28 - Десятиконтактный штекерный соединитель (T10p), на стойке А направо (коричневый) (лишь в автомобилях с системой замков с центральным управлением)
- 29 - Десятиконтактный штекерный соединитель (T10s), на стойке А направо (синий) (лишь в автомобилях с электроуправляемыми и обогреваемыми зеркалами заднего вида)

## Жгут проводов крышки багажника

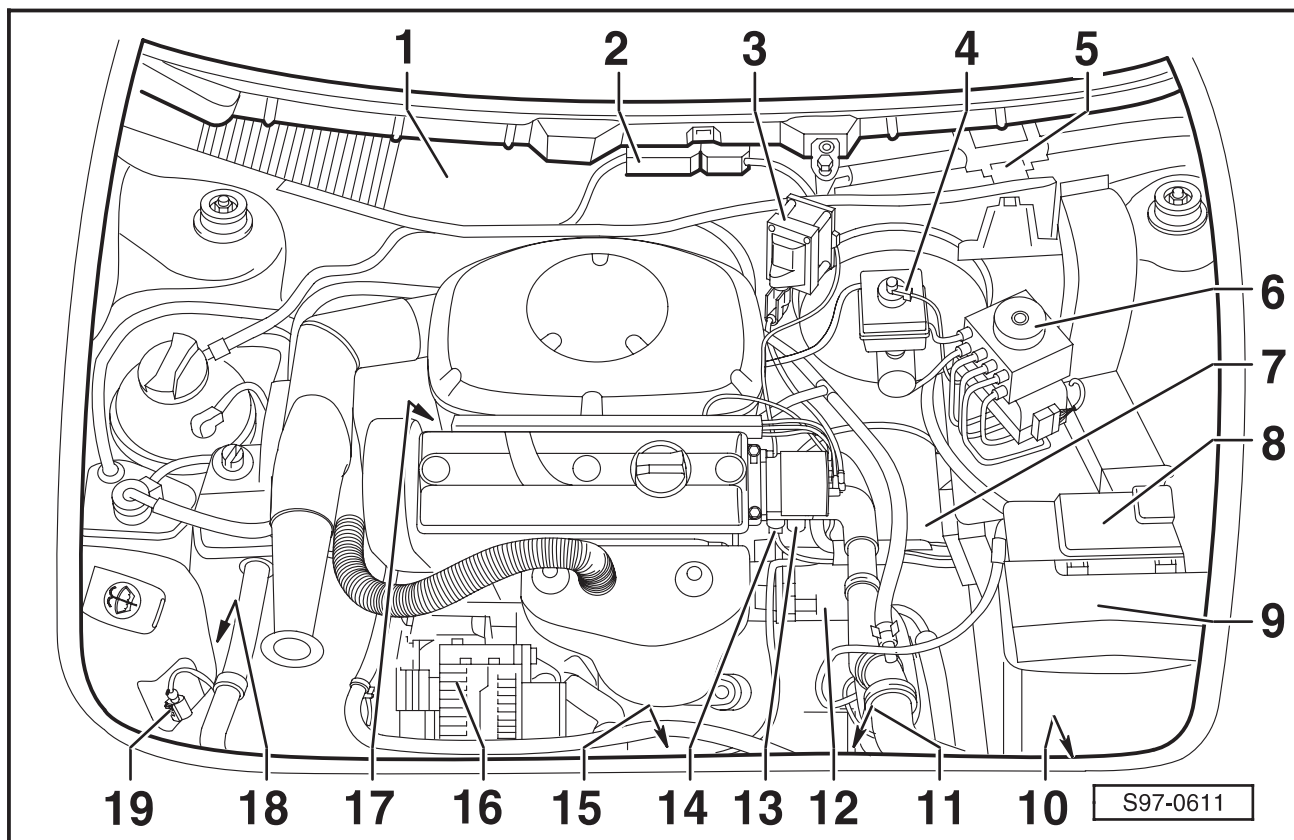


- 1 - Одноконтактный штекер (-) для обогрева заднего стекла -Z1-
- 2 - Одноконтактный штекер (+) для обогрева заднего стекла -Z1-
- 3 - Одноконтактный штекер (+) для третьей лампы сигнала торможения
- 4 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2а), на двигателе системы замков с центральным управлением в крышке багажника -V53- (лишь в автомобилях с системой замков с центральным управлением)
- 5 - Трехконтактный штекерный соединитель (Т3г), на выключателе системы замков с центральным управлением в крышке багажника -F218- (лишь в автомобилях с системой замков с центральным управлением)
- 6 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2е), на освещении номерного знака -X- (направо)
- 7 - Четырехконтактный штекерный соединитель (Т4с), на включателе освещения багажника -F5-
- 8 - Двухконтактный штекерный соединитель (Т2д), на освещении номерного знака -X- (налево)
- 9 - Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5b), в крышке багажника налево (коричневый)
- 10 - Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5с), в крышке багажника налево (черный)
- 11 - Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5h), на стойке С налево (коричневый)
- 12 - Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5d), на стойке С налево (черный)
- 13 - Пятиконтактный штекерный соединитель (Т5а), на стойке С налево (розовый)
- 14 - Соединение с точкой соединения на „массу“ -50- в багажнике налево

**Обзор автомобиля**

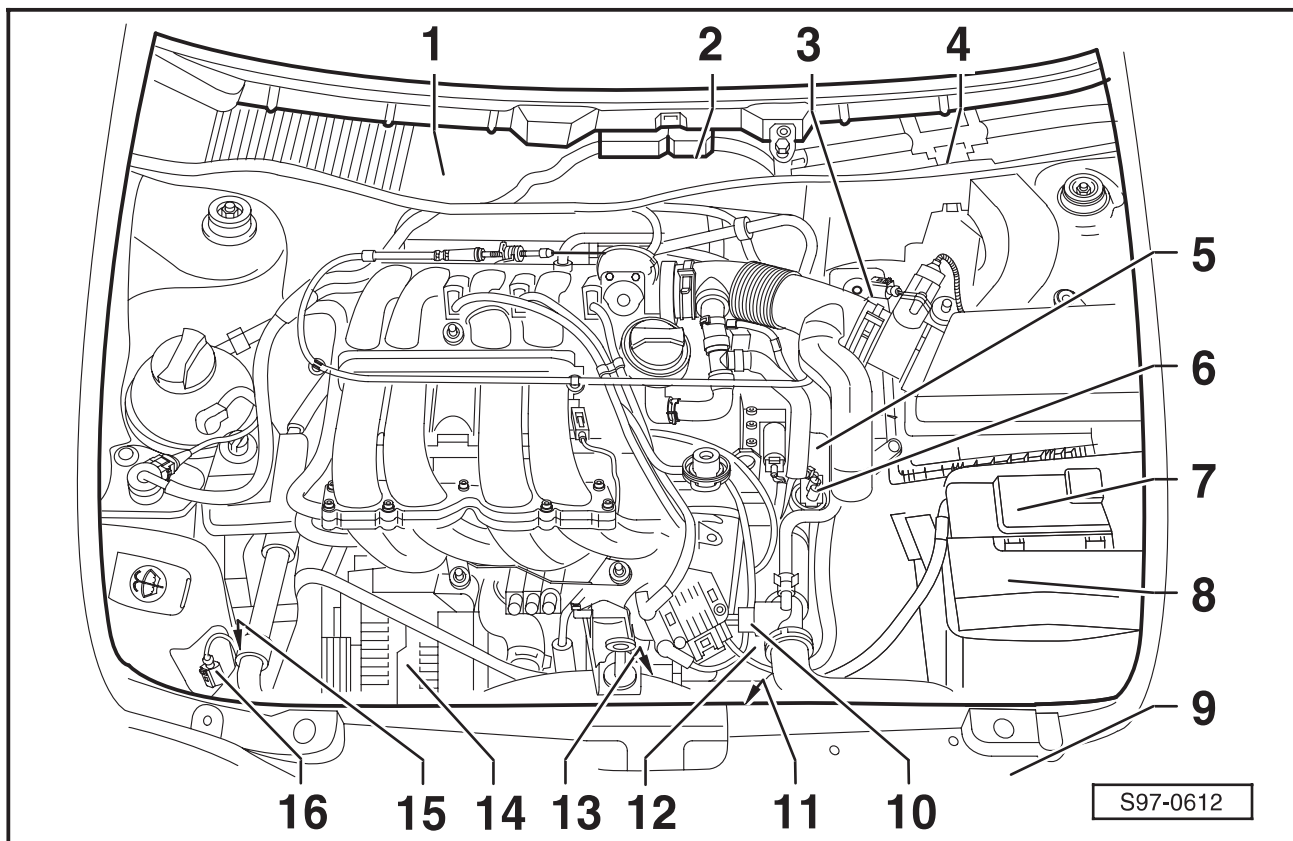
– Моторное отделение, „1AV“ 1,6 л/55 кВт .....	5/2
– Моторное отделение, „Motronic“ 1,8 л/92 кВт .....	5/3
– Моторное отделение, „TDI“ 1,9 л/66 кВт и 81 кВт .....	5/4
– Моторное отделение, „Simos“ 1,6 л/74 кВт .....	5/5
– Моторное отделение, „SDI“ 1,9 л/50 кВт .....	5/6
– Моторное отделение, „Motronic“ 1,8 л/110 кВт .....	5/7
– Моторное отделение, „Simos 3PB“ 1,4 л/44 кВт .....	5/8

## Моторное отделение, „1AV“ 1,6 л/55 кВт



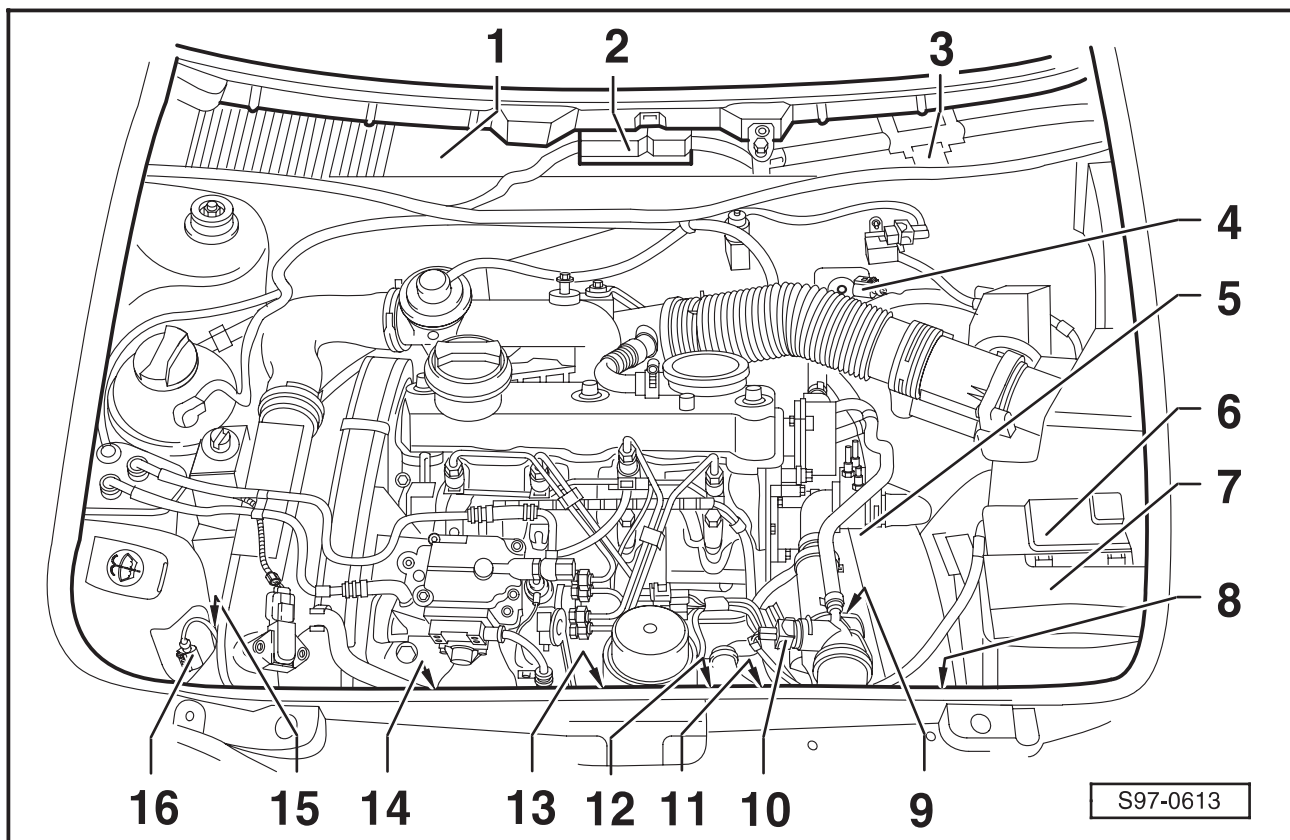
- 1 - вентилятор системы отопления -V2-
- 2 - блок управления „1AV“ -J382-
- 3 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания -N152-
- 4 - контакт предупредительной сигнализации уровня тормозной жидкости -F34-
- 5 - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла -V-
- 6 - блок управления системой „ABS“/„ABS“ с „EDS“ -J104-
- 7 - выключатель для фар заднего хода -F4-
- 8 - коробка предохранителей на аккумуляторной батарее
- 9 - аккумуляторная батарея -A-
- 10 - гудок -H1-
- 11 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости -F18-
- 12 - стартер -B-
- 13 - термовыключатель кондиционера - температура охлаждающей жидкости (+119 °C) -F14- (только для автомобилей с кондиционером)
- 14 - датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 15 - вентилятор для охлаждающей жидкости -V7-
- 16 - трехфазный генератор переменного тока -C-
- 17 - выключатель-датчик падения уровня масла -F1-
- 18 - V11 - насос фароомывателей -V11-
- 19 - насос стеклоомывателя переднего стекла -V5-

### Моторное отделение, „Motronic“ 1,8 л/92 кВт



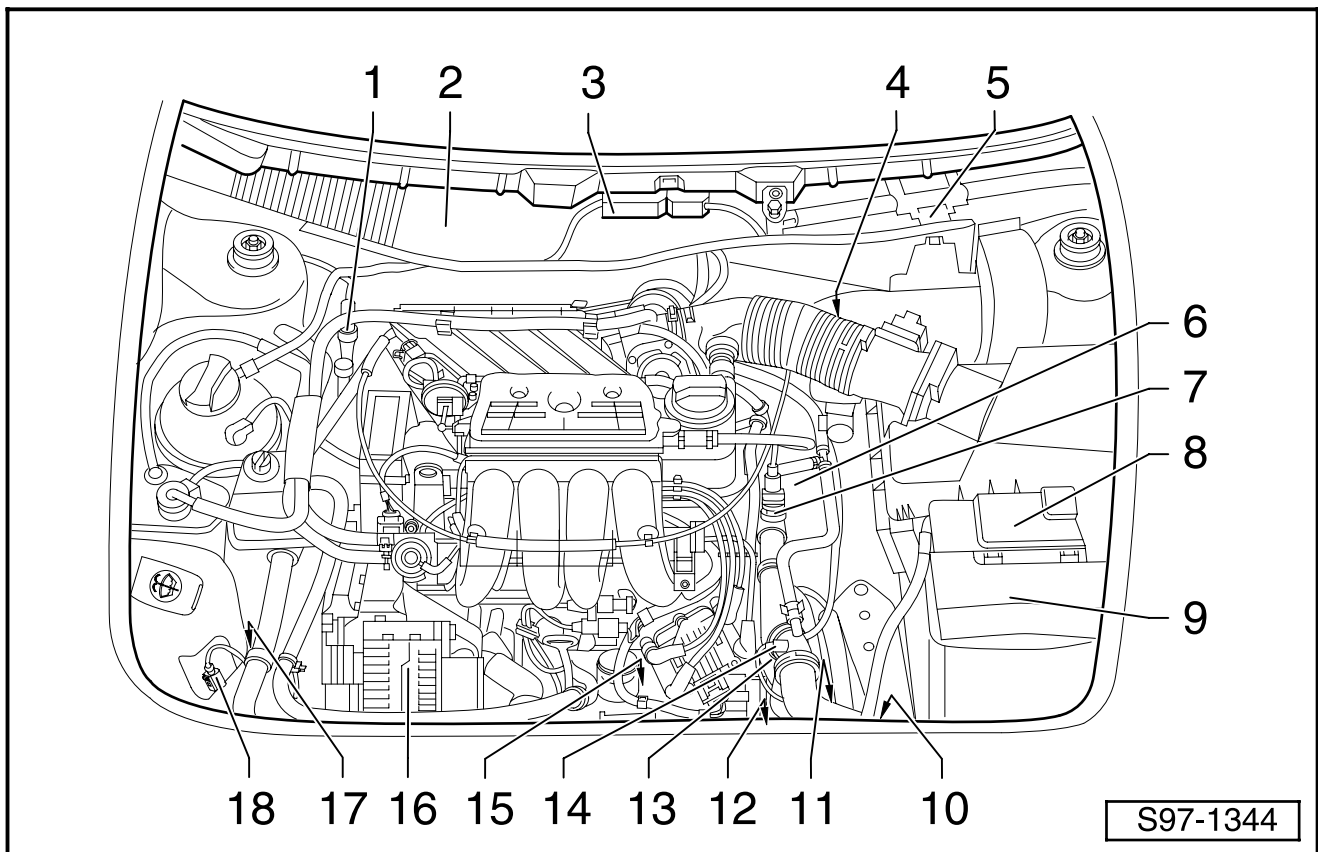
- 1 - вентилятор системы отопления -V2-
- 2 - блок управления „Motronic“ -J220-
- 3 - контакт предупредительной сигнализации уровня тормозной жидкости -F34-
- 4 - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла -V-
- 5 - включатель для фар заднего хода -F4-
- 6 - датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 7 - коробка предохранителей на аккумуляторной батарее
- 8 - аккумуляторная батарея -A-
- 9 - гудок -H1-
- 10 - термовыключатель кондиционера - температура охлаждающей жидкости (+119 °C) -F14- (только для автомобилей с кондиционером)
- 11 - вентилятор для охлаждающей жидкости -V7-
- 12 - стартер -B-
- 13 - выключатель-датчик падения уровня масла -F1-
- 14 - трехфазный генератор переменного тока -C-
- 15 - насос фарообмывателей -V11-
- 16 - насос стеклоомывателя переднего стекла -V5-

### Моторное отделение, „TDI“ 1,9 л/66 кВт и 81 кВт



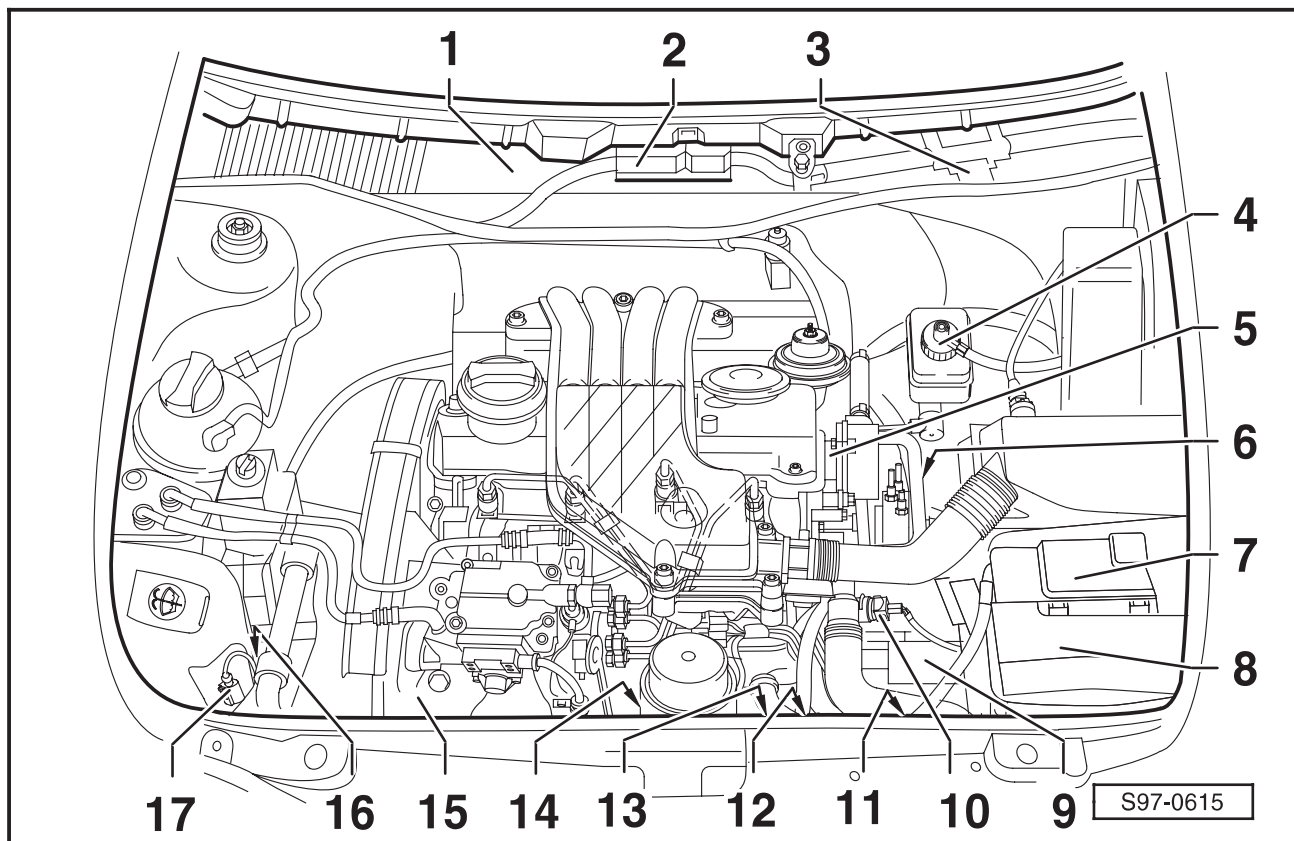
- 1 - вентилятор системы отопления -V2-
- 2 - блок управления двигателем 1,9 „TDI“ -J248-
- 3 - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла -V-
- 4 - контакт предупредительной сигнализации уровня тормозной жидкости -F34-
- 5 - выключатель для фар заднего хода -F4-
- 6 - коробка предохранителей на аккумуляторной батарее
- 7 - аккумуляторная батарея -A-
- 8 - гудок -H1-
- 9 - стартер -B-
- 10 - термовыключатель кондиционера - температура охлаждающей жидкости (+119 °C) -F14- (только для автомобилей с кондиционером)
- 11 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости -F18-
- 12 - вентилятор для охлаждающей жидкости -V7-
- 13 - выключатель-датчик падения уровня масла -F1-
- 14 - трехфазный генератор переменного тока -C-
- 15 - насос фароомывателей -V11-
- 16 - насос стеклоомывателя ветрового стекла -V5-

### Моторное отделение, „Simos“ 1,6 л/74 кВт



- 1 – выключатель с гидроприводом для кондиционера -F129-, до VII/98г. (только для автомобилей с кондиционером)
- датчик давления для кондиционера -G65-, начиная с VIII/98г. (только для автомобилей с кондиционером или устройством „Climatronic“)
- 2 – вентилятор системы отопления -V2-
- 3 – блок управления „Simos“ -J361-
- 4 – контакт предупредительной сигнализации уровня тормозной жидкости -F34-
- 5 – электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла -V-
- 6 – выключатель для фар заднего хода -F4-
- 7 – датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 8 – коробка предохранителей на аккумуляторной батарее
- 9 – аккумуляторная батарея -A-
- 10 – гудок -H1-
- 11 – термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости -F18-
- 12 – вентилятор для охлаждающей жидкости -V7-
- 13 – стартер -B-
- 14 – термовыключатель кондиционера – температура охлаждающей жидкости (+119 °C) -F14-, до VII/98г. (только для автомобилей с кондиционером)
- 15 – выключатель-датчик падения давления масла -F1-
- 16 – трехфазный генератор переменного тока -C-
- 17 – насос фароомывателей -V11-
- 18 – насос стеклоомывателя переднего стекла -V5-

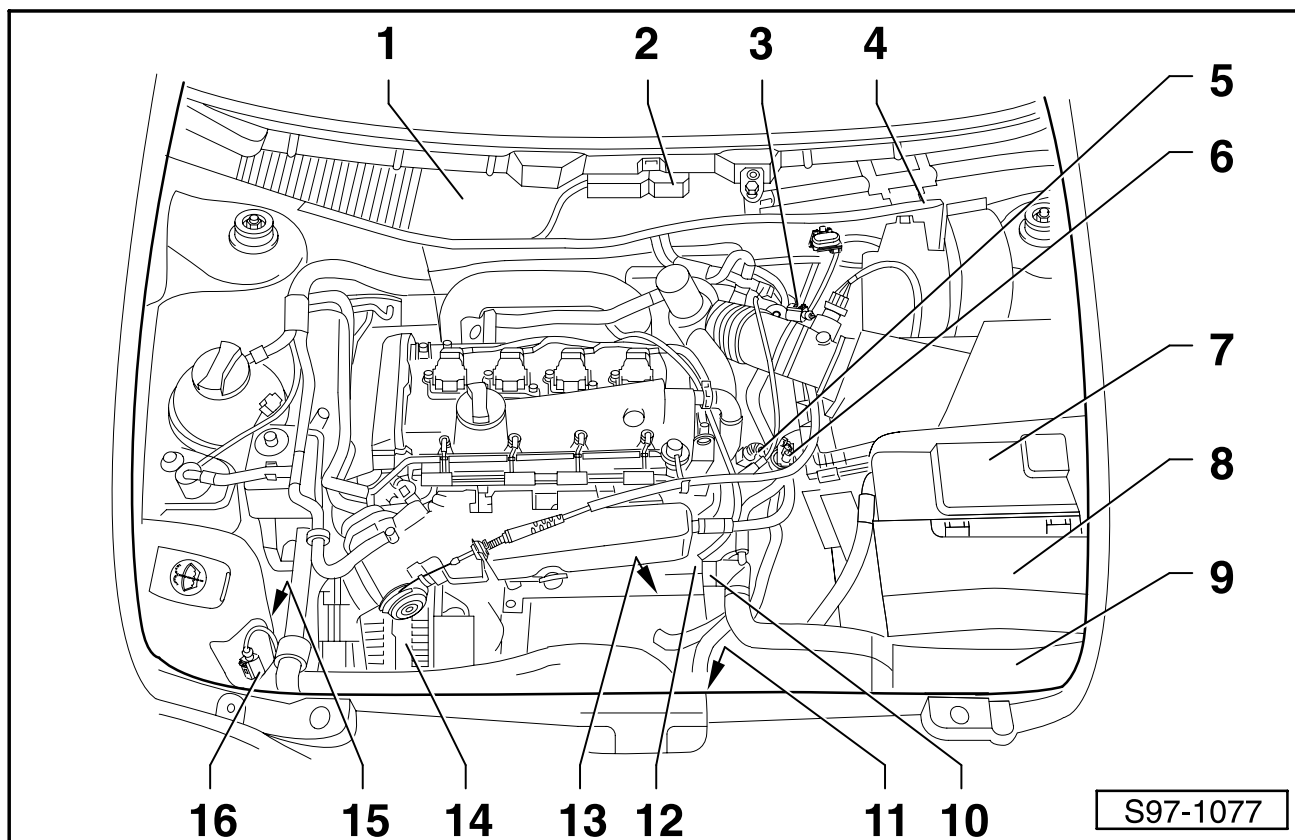
## Моторное отделение, „SDI“ 1,9 л/50 кВт



- 1 - вентилятор системы отопления -V2-
- 2 - блок управления 1,9 „TDI“ -J248-
- 3 - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла -V-
- 4 - контакт предупредительной сигнализации уровня тормозной жидкости -F34-
- 5 - датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 6 - включатель для фар заднего хода -F4-
- 7 - коробка предохранителей на аккумуляторной батарее
- 8 - аккумуляторная батарея -A-
- 9 - стартер -B-
- 10 - термовыключатель кондиционера - температура охлаждающей жидкости (+119 °C) -F14- (только для автомобилей с кондиционером)
- 11 - гудок -H1-
- 12 - термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости -F18-
- 13 - вентилятор для охлаждающей жидкости -V7-
- 14 - выключатель-датчик падения уровня масла -F1-
- 15 - трехфазный генератор переменного тока -C-
- 16 - насос фарообмывателей -V11-
- 17 - насос стеклоомывателя переднего стекла -V5-

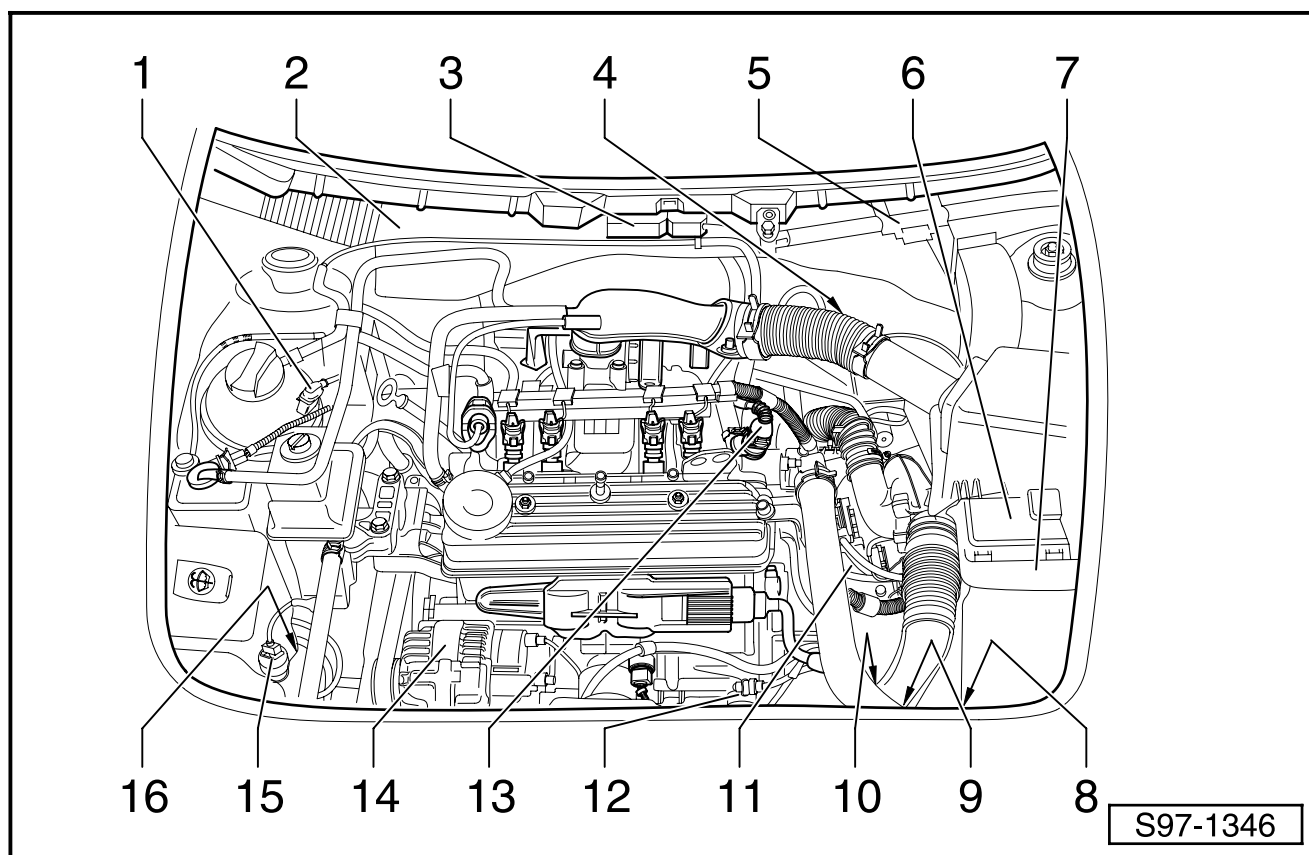


### Моторное отделение, „Motronic“ 1,8 л/110 кВт



- 1 - вентилятор системы отопления -V2-
- 2 - блок управления „Motronic“ -J220-
- 3 - контакт предупредительной сигнализации уровня тормозной жидкости -F34-
- 4 - электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла -V-
- 5 - включатель для фар заднего хода -F4-
- 6 - датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 7 - коробка предохранителей на аккумуляторной батарее
- 8 - аккумуляторная батарея -A-
- 9 - гудок -H1-
- 10 - термовыключатель кондиционера - температура охлаждающей жидкости (+119 °С) -F14- (только для автомобилей с кондиционером)
- 11 - вентилятор для охлаждающей жидкости -V7-
- 12 - стартер -B-
- 13 - выключатель-датчик падения уровня масла -F1-
- 14 - трехфазный генератор переменного тока -C-
- 15 - насос фарообмывателей -V11-
- 16 - насос стеклоомывателя ветрового стекла -V5

### Моторное отделение, „Simos 3PB“ 1,4 л/44 кВт

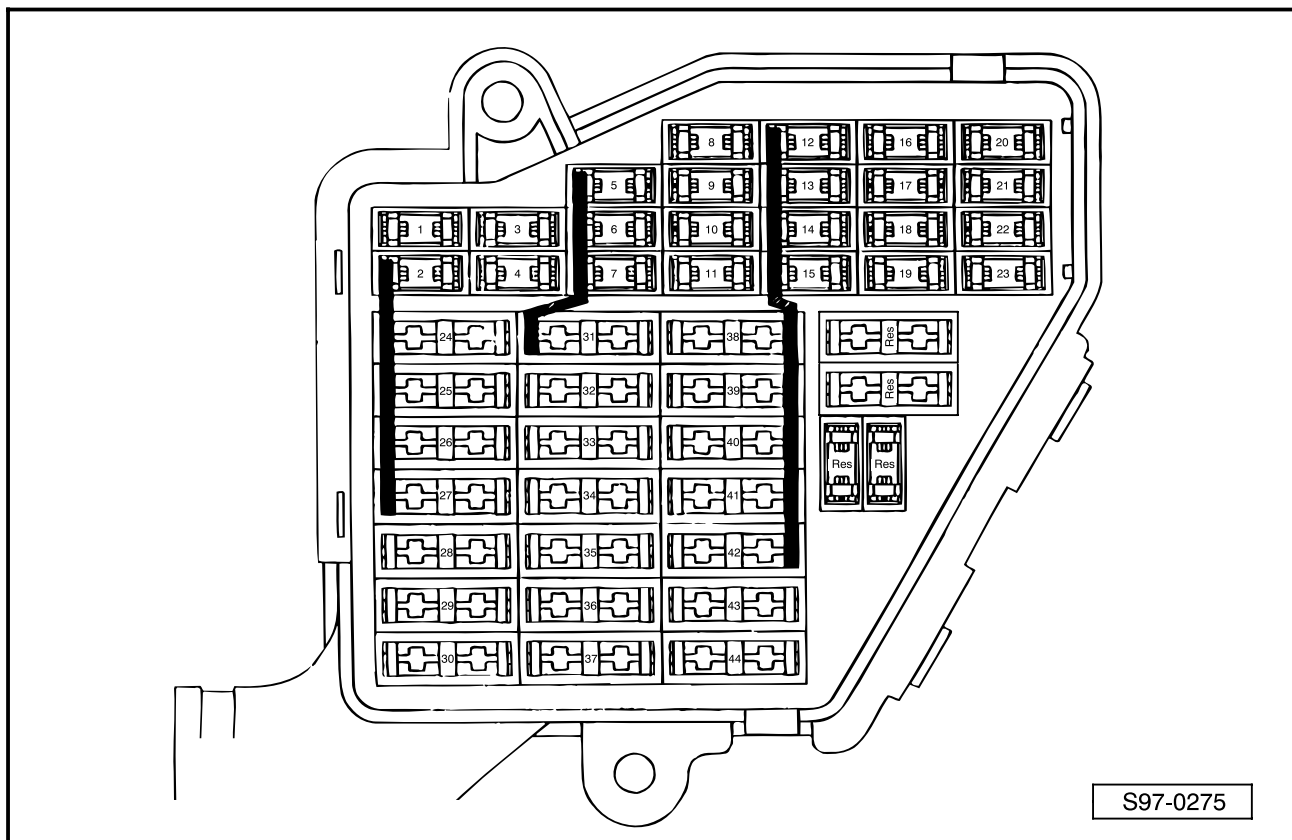


- 1 – датчик уровня охлаждающей жидкости -G32-
- 2 – вентилятор системы отопления -V2-
- 3 – блок управления „Simos“ -J361-
- 4 – контакт предупредительной сигнализации уровня тормозной жидкости -F34-
- 5 – электродвигатель стеклоочистителей ветрового стекла -V-
- 6 – коробка предохранителей на аккумуляторной батарее
- 7 – аккумуляторная батарея -A-
- 8 – гудок -H1-
- 9 – термовыключатель вентилятора для охлаждающей жидкости -F18-
- 10 – включатель для фар заднего хода -F4-
- 11 – стартер -B-
- 12 – выключатель-датчик падения давления масла -F1-
- 13 – датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 14 – трехфазный генератор переменного тока -C-
- 15 – насос стеклоомывателя переднего стекла -V5-
- 16 – насос фароомывателей -V11-

**Релейная панель, корпус плавких предохранителей, с VIII/97г.по VII/98г.**

- Загрузка предохранителей ..... 6/2
- Расположение реле ..... 6/5
- Места сборки блоков управления и электродеталей ..... 6/7

## Расположение предохранителей

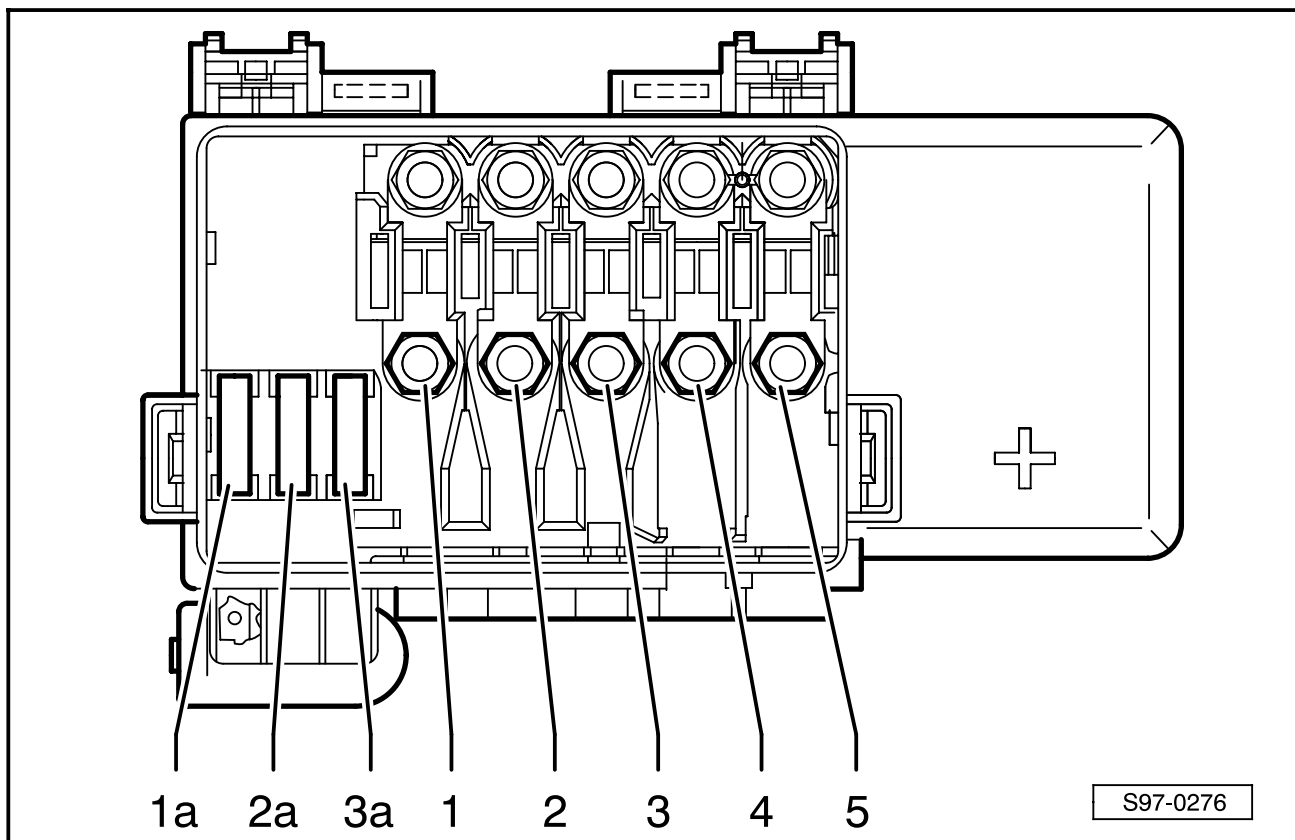


1 - не занято		15 - панель приборов, автоматическая	5 А
2 - указатели поворота	10 А	коробка передач	
3 - освещение	5 А	16 - электромагнитная муфта	10 А
4 - освещение номерного знака	5 А	кондиционера	
5 - электрооборудование системы	7,5 А	17 - не занято	
„Комфорт“		18 - правая фара	10 А
6 - система замков с центральным	5 А	19 - левая фара	10 А
управлением		20 - правая фара ближнего света,	10 А
7 - фары заднего хода	10 А	регулятор угла наклона фар	
8 - телефон	5 А	21 - левая фара ближнего света	10 А
9 - противоблокирующее устройство	5 А	22 - правый стояночный огонь	5 А
„ABS“		23 - левый стояночный огонь	5 А
10 - блок управления; бензиновый	10 А	24 - стеклоочистители и насос	20 А
двигатель		стеклоомывателя	
11 - панель приборов, автоматическая	5 А	25 - вентилятор системы отопления	25 А
коробка передач		26 - обогрев стекла крышки багажника	25 А
12 - электропитание диагностики,	7,5 А	27 - стеклоочиститель заднего стекла	10 А
телефон		28 - топливный насос	15 А
13 - стоп-сигналы	10 А	29 - блок управления: бензиновый	15 А
14 - внутреннее освещение кузова,	15 А	двигатель	
система замков с центральным		блок управления: дизельный	10 А
управлением		двигатель	
- внутреннее освещение кузова (без	5 А	30 - электроуправляемый солнечный	20 А
системы замков с центральным		люк в крыше автомобиля	
управлением)			

31 - автоматическая коробка передач	20 А	38 - освещение багажника, система замков с центральным управлением	15 А
32 - клапанные форсунки: бензиновый двигатель	10 А	39 - мигающие сигнальные фонари	15 А
блок управления: дизельный двигатель	15 А		
33 - фарообмыватель	20 А	40 - гудок	20 А
34 - блок управления: бензиновый двигатель	10 А	41 - прикуриватель	15 А
блок управления: дизельный двигатель	10 А		
35 - штепсельная розетка прицепа	30 А	42 - автомобильный радиоприемник	15 А
36 - противотуманные фары и задние габаритные фонари	15 А	43 - блок управления: бензиновый двигатель	10 А
		блок управления: дизельный двигатель	10 А
37 - контакт S, замок зажигания	10 А	44 - обогрев сидений	15 А

### Цвета предохранителей

30 А - зеленый	10 А - красный
25 А - белый	7,5 А - темно-коричневый
20 А - желтый	5 А - светло-коричневый
15 А - синий	



- 1a - противоблокирующее устройство „ABS 1“: насос 30 A
- 2a - противоблокирующее устройство „ABS 1“: клапан 30 A
- 3a - вентилятор для дополнительного охлаждения охлаждающей жидкости, 1-ая ступень 30 A

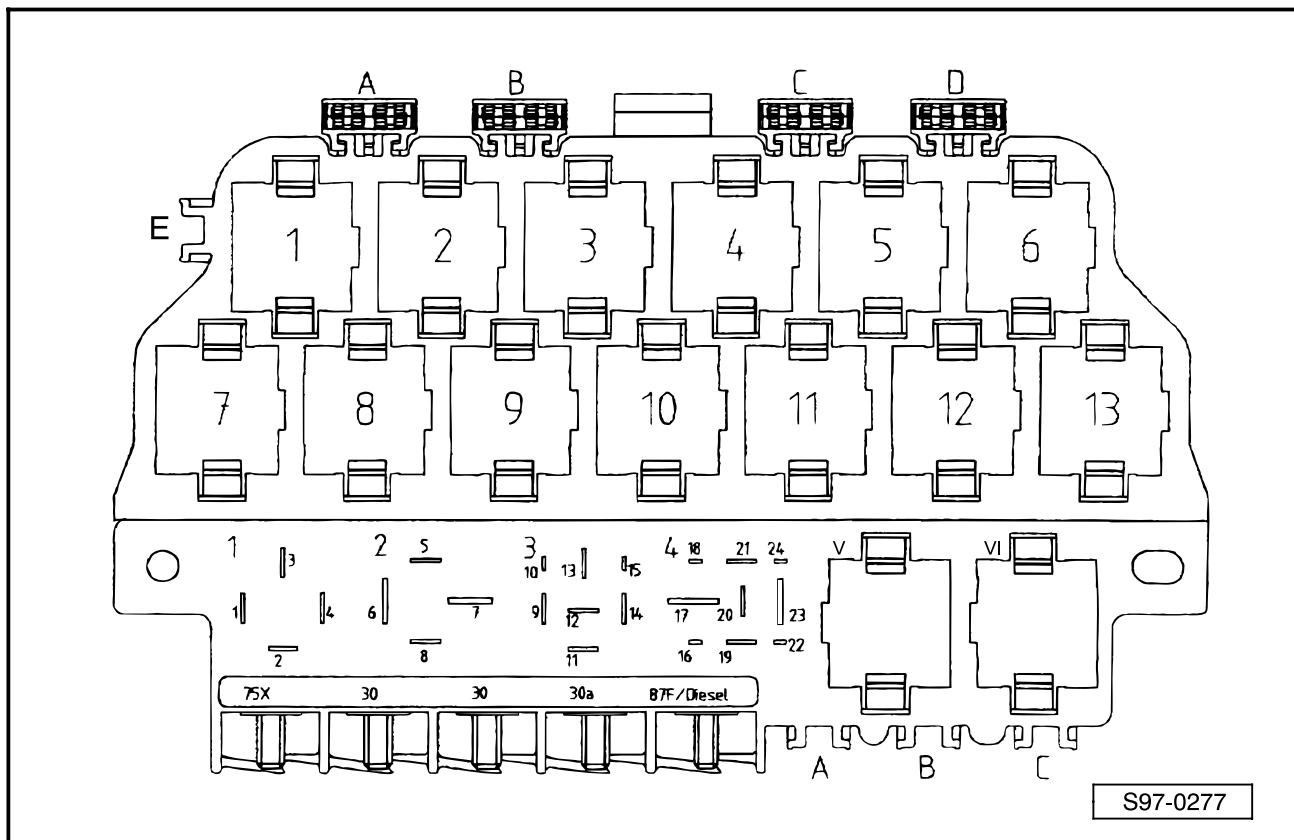
- 1 - обогрев свеч накала 50 A
- 2 - блок управления двигателем 50 A
- 3 - вентилятор для дополнительного охлаждения охлаждающей жидкости, 2-ая ступень 30 A<sup>2)</sup>  
40 A<sup>3)</sup>
- 4 - главный предохранитель внутреннего пространства автомобиля 110 A
- 5 - трехфазный генератор переменного тока 110 A/  
150 A<sup>1)</sup>

1) в зависимости от типа двигателя и оснащения - 110 A, 150 A.

2) действует до IX/97г.

3) действует начиная с X/97г.

## Расположение реле

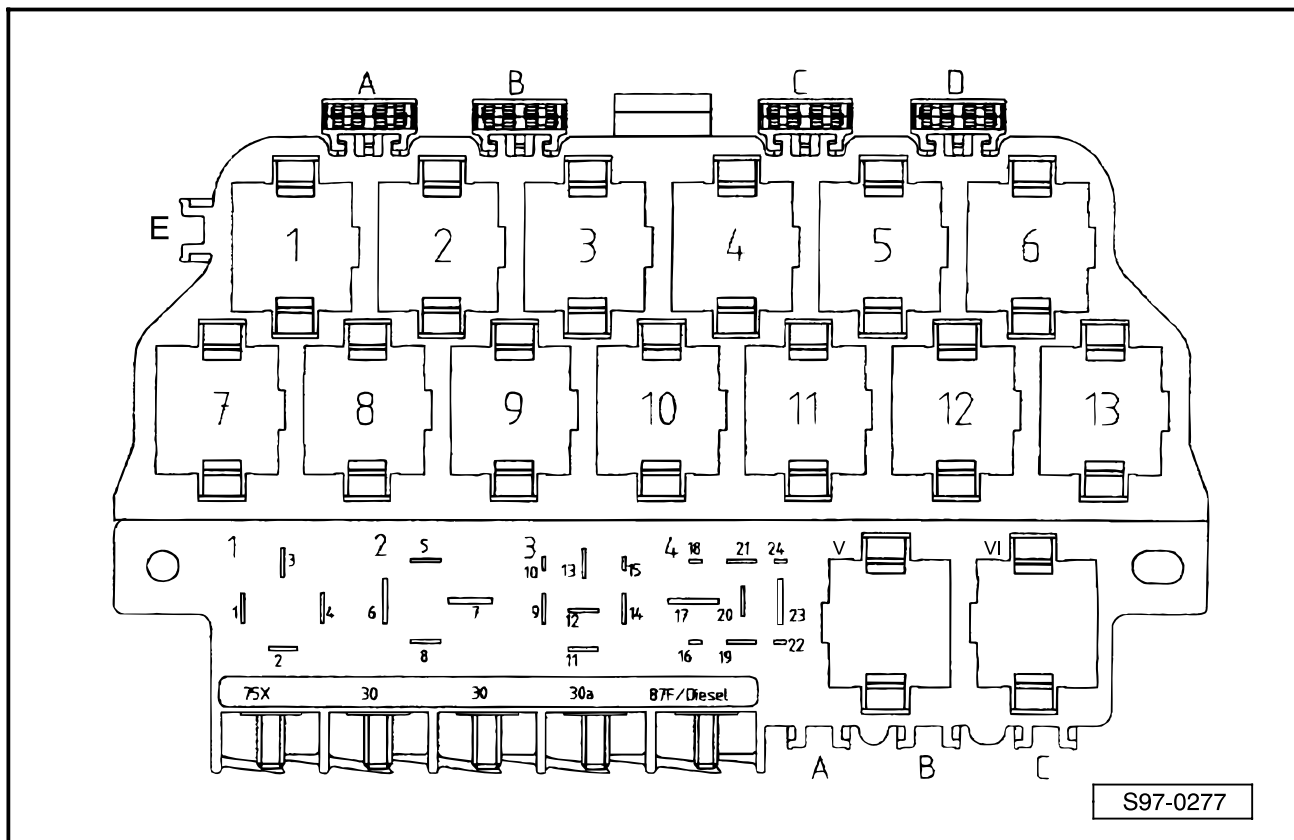


## Расположение реле на панели реле:

- 1** - реле акустического сигнала (гудка)
- 2** - коммутационное реле для контакта X
- 3** - усилитель для освещения
- 4** - реле свеч накаливания (распространяется только на автомобили с дизельным двигателем),  
реле топливного насоса (распространяется только на автомобили с бензиновым двигателем)
- V** - реле выключателя двойного хода щеток стеклоочистителей
- VI** - реле выключателя двойного хода щеток стеклоочистителей
- A** - не занято
- B** - не занято
- C** - предохранитель электрического стеклоподъемника

## Расположение реле и предохранителей на дополнительном держателе реле:

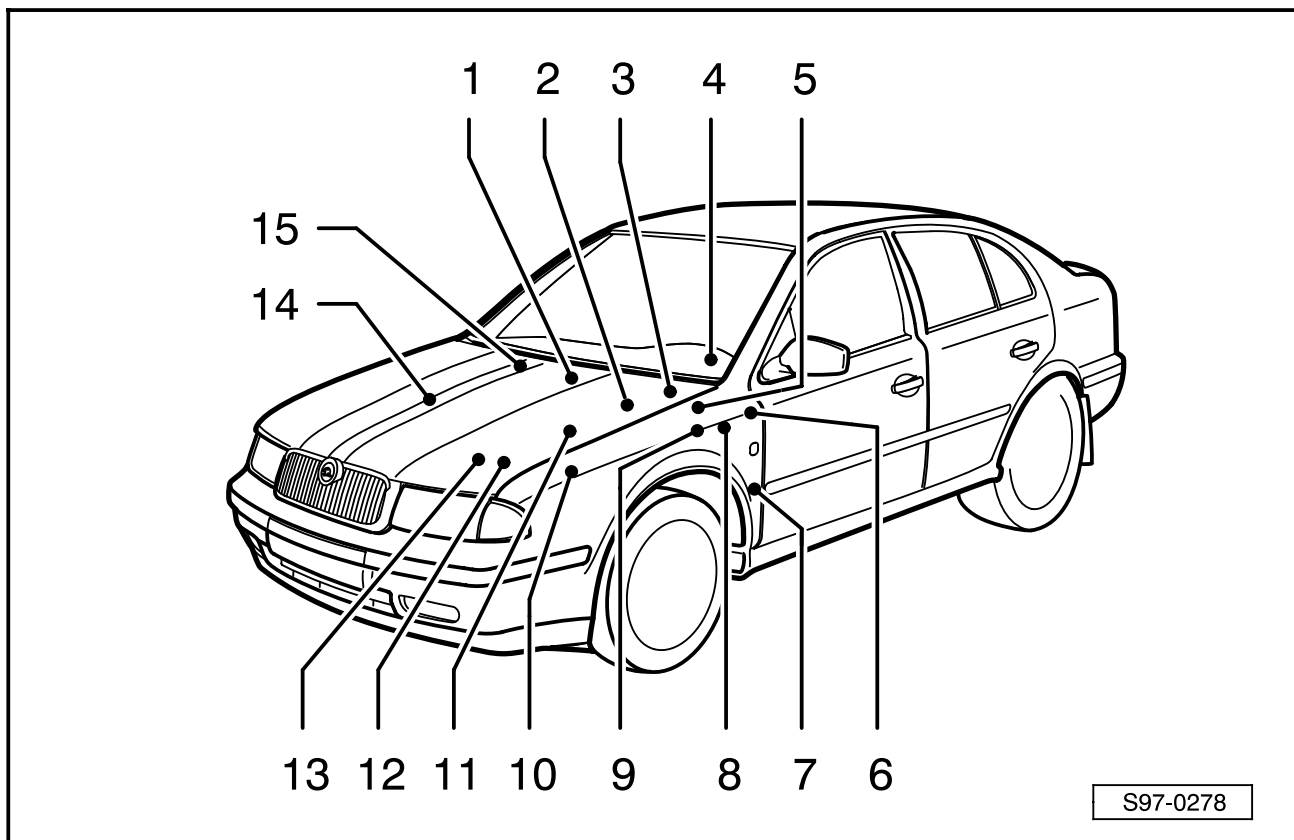
- 1** - не занято
- 2** - не занято
- 3** - не занято
- 4** - реле для обогрева сиденья налево
- 5** - реле для обогрева сиденья направо



- 6** - не занято
- 7** - не занято
- 8** - не занято
- 9** - не занято
- 10** - не занято
- 11** - реле блокировки стартера и заднего габаритного фонаря (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 12** - реле блока управления двигателями 1,9 „TDI“, „SDI“
- 13** - реле вентилятора для охлаждающей жидкости
- A** - не занято
- B** - не занято
- C** - предохранитель - устройство противоугонной сигнализации: указатели поворота (15 A)
- D** - предохранитель - устройство противоугонной сигнализации: гудок (15 A)
- E** - не занято



## Места сборки блоков управления и электродеталей



S97-0278

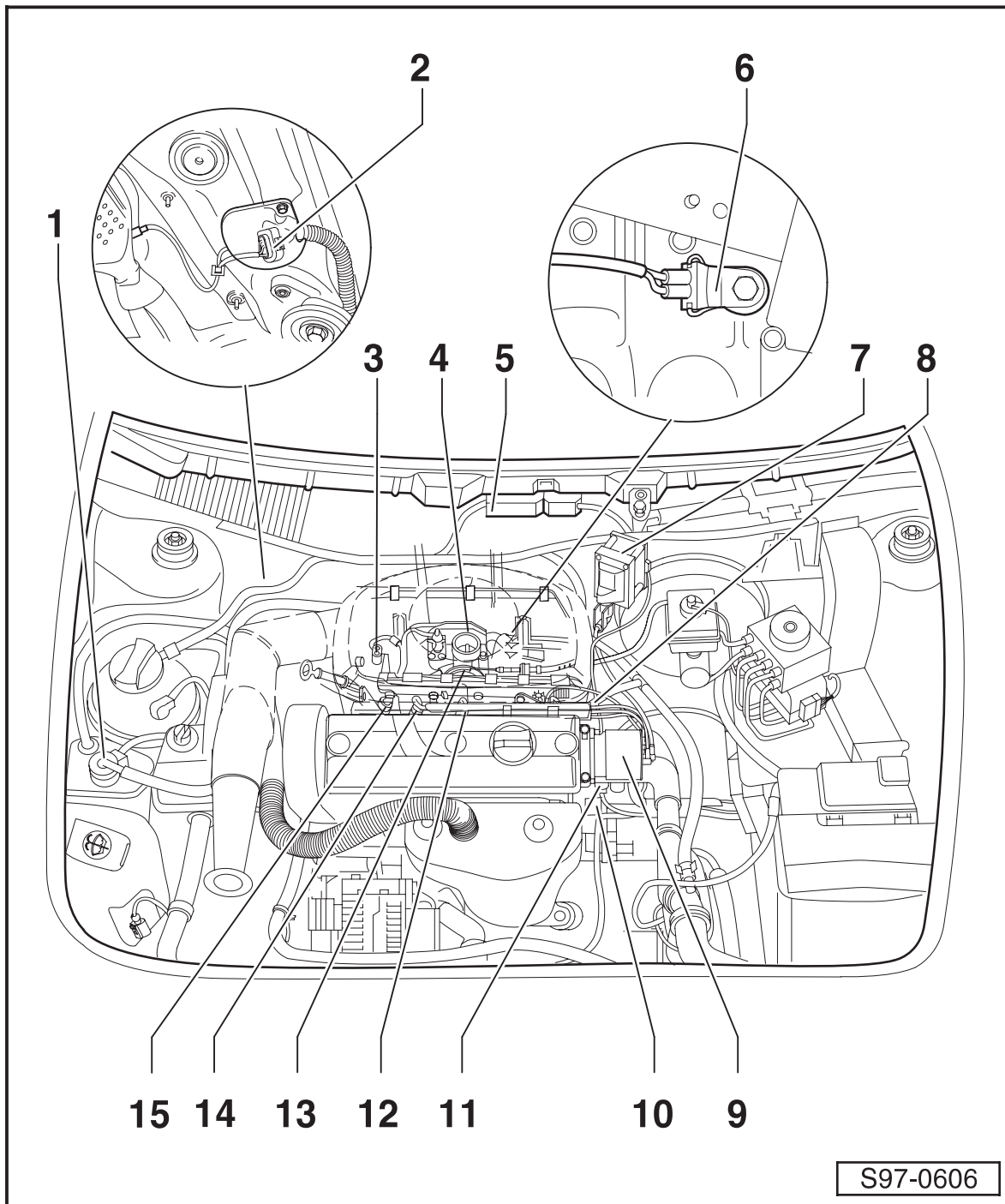
- ◆ При любых работах на электрооборудовании отсоединить аккумуляторную батарею.
- ◆ Представлены стандартное и специальное оборудования.
- ◆ Расположение, разборка и контроль отдельных деталей подробно описываются в соответствующих ремонтных группах.

- |   |  |
|---|--|
| <p>1 - Блок управления двигателем<br/>◆ в верхней детали передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, в середине</p> <p>2 - Блок управления системой замков дверей с центральным управлением, центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“<br/>◆ направо, рядом с коробкой реле и предохранителей</p> <p>3 - Центральный штекер для присоединения диагностического стенда<br/>◆ в вещевой полке для водителя</p> <p>4 - Панель приборов</p> <p>5 - Группа штекеров - верхняя деталь передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона<br/>◆ в верхней детали передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, налево</p> <p>6 - Коробка предохранителей<br/>◆ на поперечной трубе сбоку</p> <p>7 - Группа штекеров налево<br/>◆ на стойке А внизу налево, изнутри</p> | <p>8 - Коробка реле<br/>◆ прикреплена вместе с дополнительным держателем реле -9-</p> <p>9 - Дополнительный держатель реле прикреплён вместе с коробкой реле -8-</p> <p>10 - Блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“<br/>◆ закреплён в средней панели на тоннеле</p> <p>11 - Блок управления системой „ABS“/“EDS“<br/>◆ под гидравлическим блоком „ABS“</p> <p>12 - Аккумуляторная батарея<br/>◆ в подкапотном пространстве налево</p> <p>13 - Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее<br/>◆ закреплена на аккумуляторной батарее</p> <p>14 - Группа штекеров направо<br/>◆ на стойке А внизу направо, изнутри</p> <p>15 - Блок управления автоматической коробкой передач<br/>◆ в верхней детали передней стенки кузова, отделяющей моторный отсек от салона, направо, рядом с блоком управления двигателем</p> |
|---|--|



**Обзор моторного отделения**

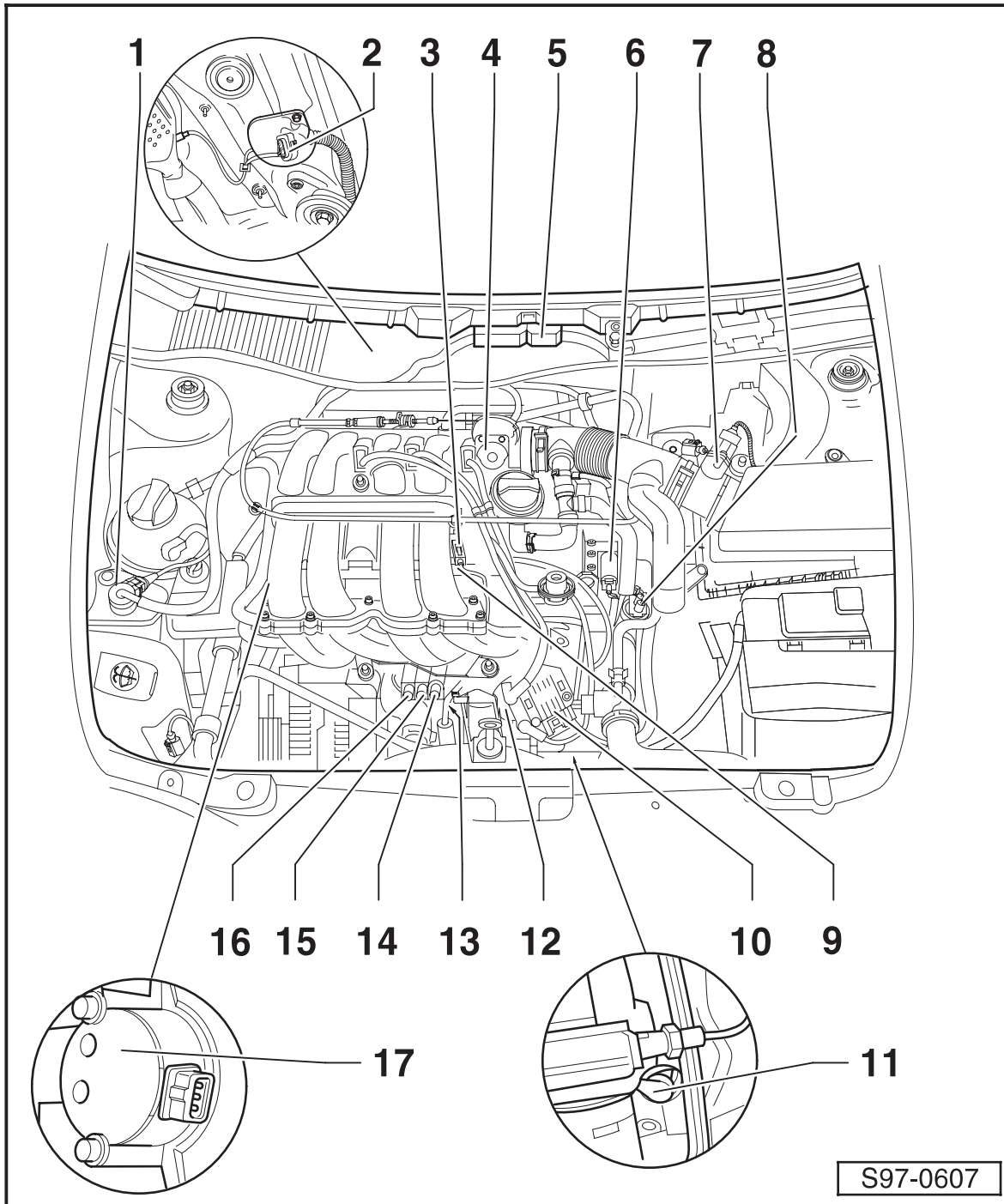
– Моторное отделение, „1AV“ 1,6 л/55 кВт .....	7/2
– Моторное отделение, „Motronic“ 1,8 л/92 кВт .....	7/4
– Моторное отделение, „TDI“ 1,9 л/66 кВт и 81 кВт .....	7/6
– Моторное отделение, „Simos“ 1,6 л/74 кВт .....	7/8
– Моторное отделение, „SDI“ 1,9 л/50 кВт .....	7/10
– Моторное отделение, „Motronic“ 1,8 л/110 кВт .....	7/12
– Моторное отделение, „Simos 3PB“ 1,4 л/44 кВт .....	7/14

**Моторное отделение, „1AV“ 1,6 л/55 кВт**


- 1 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем -N80-
- 2 - четырехконтактный штекерный соединитель лямбда-зонда -G39- и обогрев лямбда-зонда -Z19- в правой части нижней стороны автомобиля
- 3 - датчик давления впускаемого воздуха -G71- с датчиком температуры впускаемого воздуха -G42-
- 4 - механизм управления дроссельной заслонкой -J338-

- 5 - блок управления „1AV“ -J382-
- 6 - датчик детонационного сгорания -G61-
- 7 - трансформатор высокого напряжения системы зажигания -N152-
- 8 - провод, соединяющий с „массой“ -8- (только для автомобилей с автомобильным радиоприемником)
- 9 - распределитель зажигания -O-
- 10 - соединение на „массу“ -14-
- 11 - датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 12 - клапанные форсунки с -N30 по N33-
- 13 - воздушный фильтр (на рисунке не представлен)
- 14 - свеча зажигания -Q-
- 15 - выключатель-датчик падения уровня масла с гидроприводом -F22-

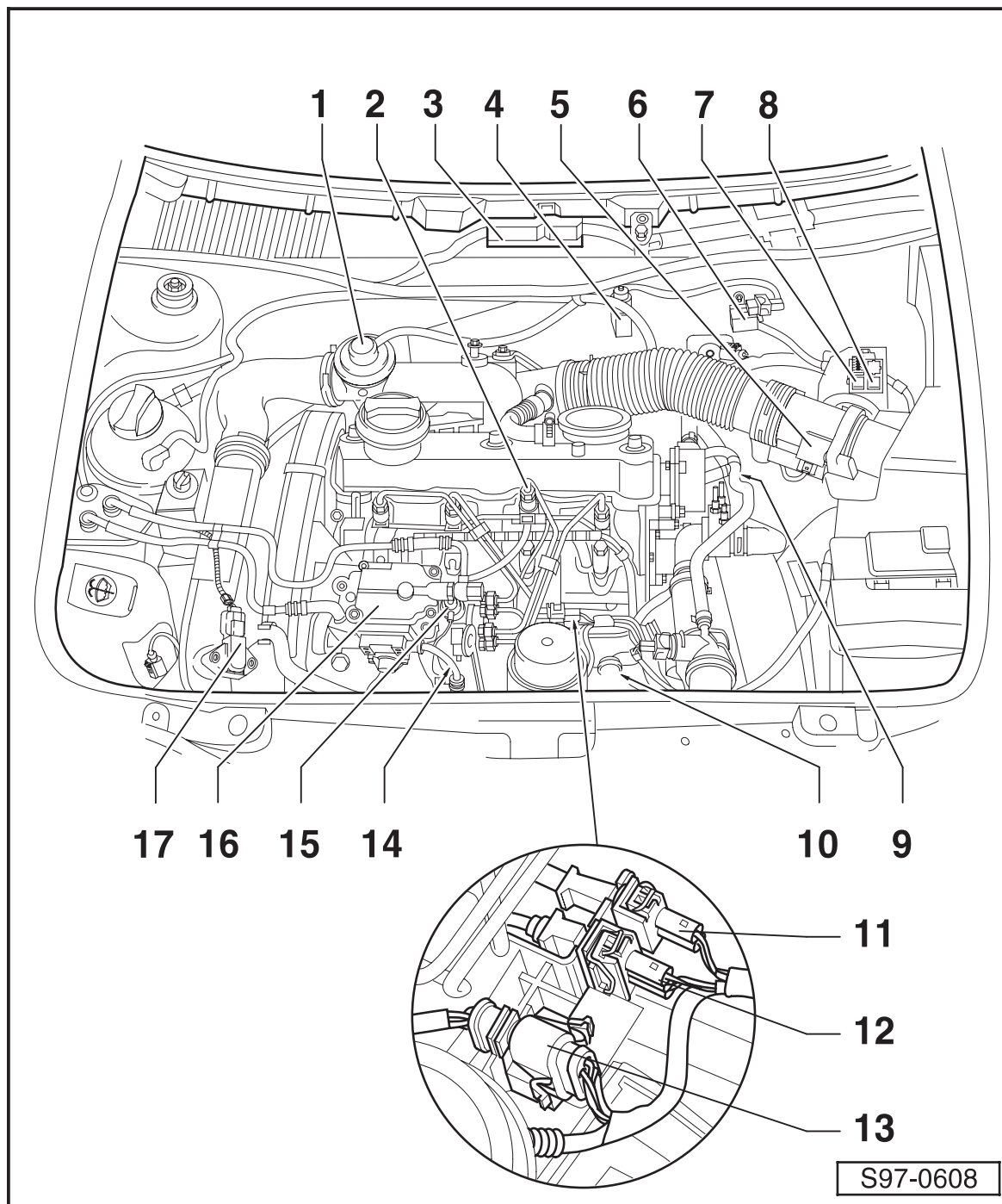
### Моторное отделение, „Motronic“ 1,8 л/92 кВт



- 1 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем -N80-
- 2 - четырехконтактный штекерный соединитель лямбда-зонда -G39- и обогрев лямбда-зонда -Z19- в правой части нижней стороны автомобиля
- 3 - электромагнитный клапан для переключения впускного трубопровода -N156-
- 4 - механизм управления дроссельной заслонкой -J338-

- 5 - блок управления системой „Motronic“ -J220-
- 6 - электромагнитный клапан для регулирования распределительного вала -N205-
- 7 - расходомер воздуха -G70 с датчиком температуры впускаемого воздуха -G42-
- 8 - датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 9 - клапанные форсунки с -N30 по N33-
- 10 - катушки зажигания -N- с оконечным мощным каскадом -N122- и -N192-
- 11 - датчик частоты вращения вала двигателя -G28-
- 12 - датчик детонационного сгорания 2 -G66-
- 13 - датчик детонационного сгорания 1 -G61-
- 14 - трехконтактный штекерный соединитель датчика частоты вращения вала двигателя -G28-
- 15 - трехконтактный штекерный соединитель датчика детонационного сгорания 2 -G66-
- 16 - трехконтактный штекерный соединитель датчика детонационного сгорания 1 -G61-
- 17 - датчик числа оборотов - Холла -G40-

### Моторное отделение, „TDI“ 1,9 л/66 кВт и 81 кВт

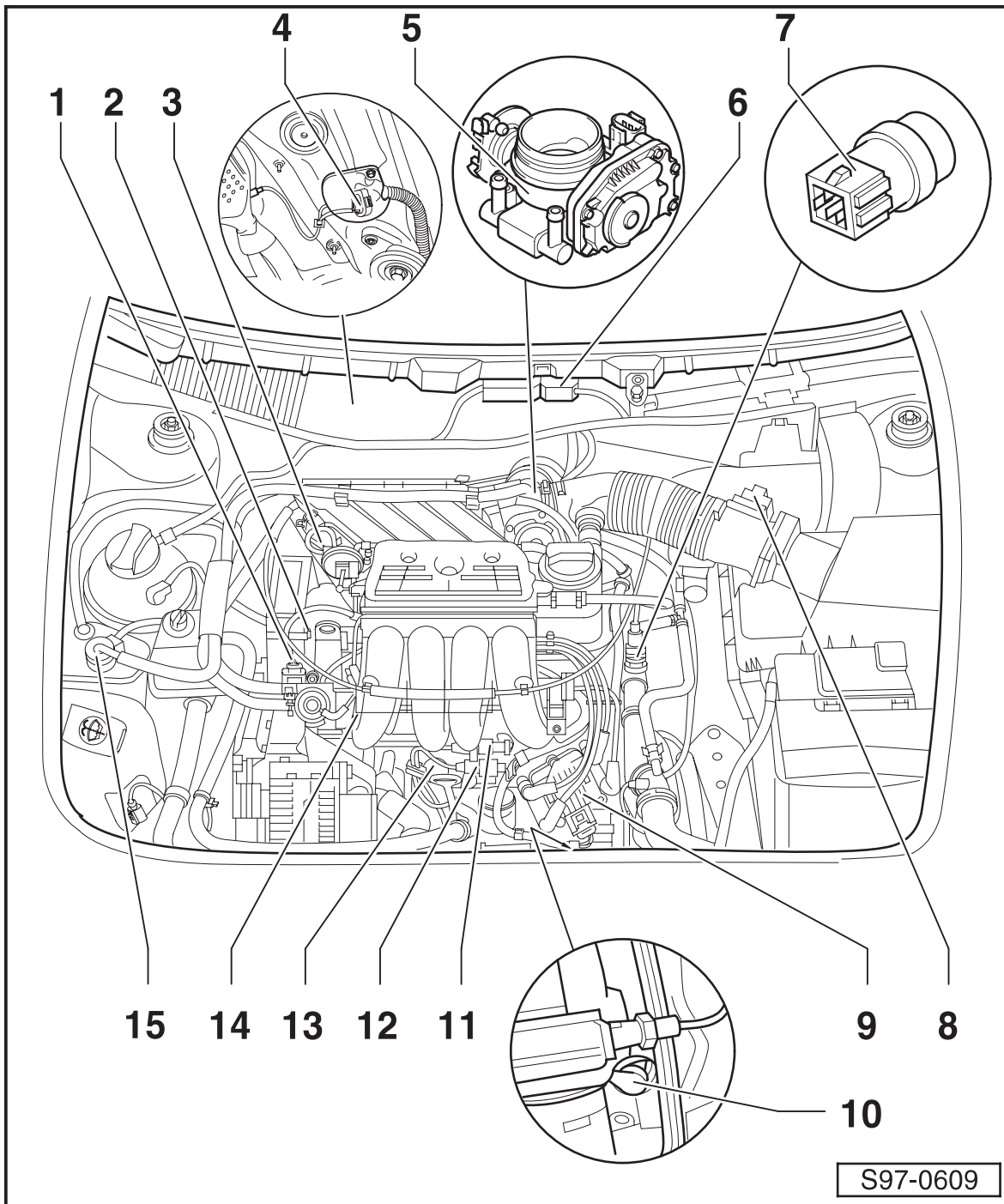


- 1 - механический клапан для рециркуляции ОГ
- 2 - распылитель форсунки с датчиком хода иглы -G80-
- 3 - блок управления двигателем 1,9 л „TDI“ -J248-
- 4 - электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ -N18-



- 5 - расходомер воздуха -G70-
- 6 - электромагнитный клапан для ограничения давления наддува -N75-
- 7 - реле 2 свечей накаливания для обогрева охлаждающей жидкости -J360-
- 8 - реле 1 свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости -J359-
- 9 - датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 10 - датчик частоты вращения вала двигателя -G28-
- 11 - двухконтактный штекерный соединитель датчика хода иглы -G80-
- 12 - трехконтактный штекерный соединитель датчика частоты вращения вала двигателя -G28-
- 13 - десятиконтактный штекерный соединитель датчика температуры топлива -G81-, регулятора расхода топлива -N146-, датчика положения регулирующей заслонки -G149-, клапана начала впрыскивания -N108- и запорного топливного клапана -N109-
- 14 - клапан начала впрыскивания -N108-
- 15 - запорный топливный клапан -N109-
- 16 - регулятор расхода топливного насоса высокого давления с датчиком температуры топлива -G81-, регулятор расхода топлива -N146- и датчик положения регулирующей заслонки -G149-
- 17 - датчик давления впускаемого воздуха -G71- и датчик температуры впускаемого воздуха -G72-

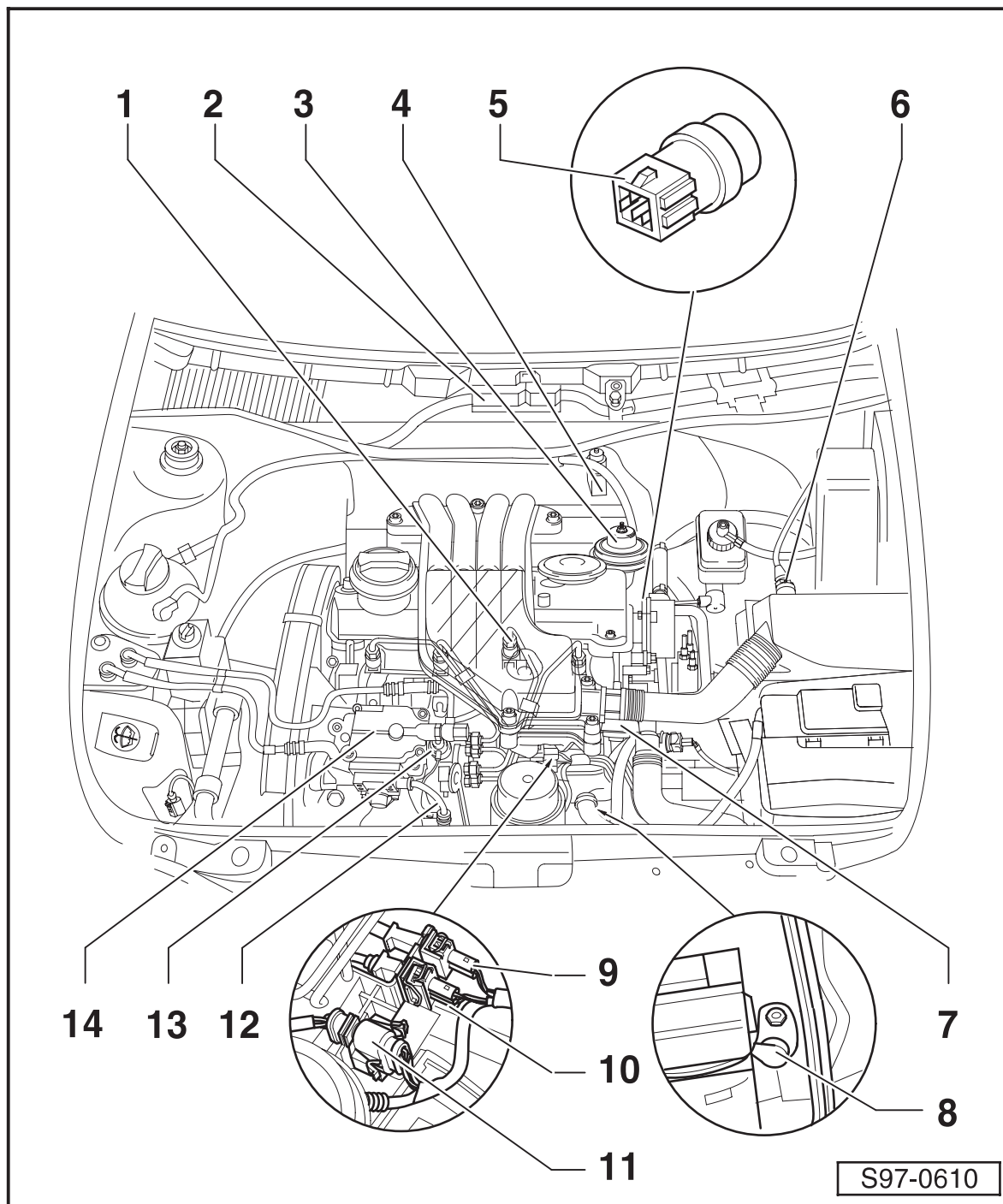
### Моторное отделение, „Simos“ 1,6 л/74 кВт



- 1 - трехконтактный штекерный соединитель датчика числа оборотов - Холла -G40-
- 2 - датчик числа оборотов - Холла -G40-
- 3 - электромагнитный клапан для переключения впускного трубопровода -N156-
- 4 - четырехконтактный штекерный соединитель лямбда-зонда -G39- и обогрева лямбда-зонда -Z19- в правой части нижней стороны автомобиля

- 5 - механизм управления дроссельной заслонкой -J338-
- 6 - блок управления „Simos“ -J361-
- 7 - датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 8 - расходомер воздуха -G70- с датчиком температуры впускаемого воздуха -G42-
- 9 - катушки зажигания -N- и -N128- с оконечным мощным каскадом -N122-
- 10 - датчик частоты вращения вала двигателя -G28-
- 11 - трехконтактный штекерный соединитель датчика детонационного сгорания -G61-
- 12 - трехконтактный штекерный соединитель датчика частоты вращения вала двигателя -G28-
- 13 - датчик детонационного сгорания -G61-
- 14 - клапанные форсунки с -N30 по N33-
- 15 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем -N80-

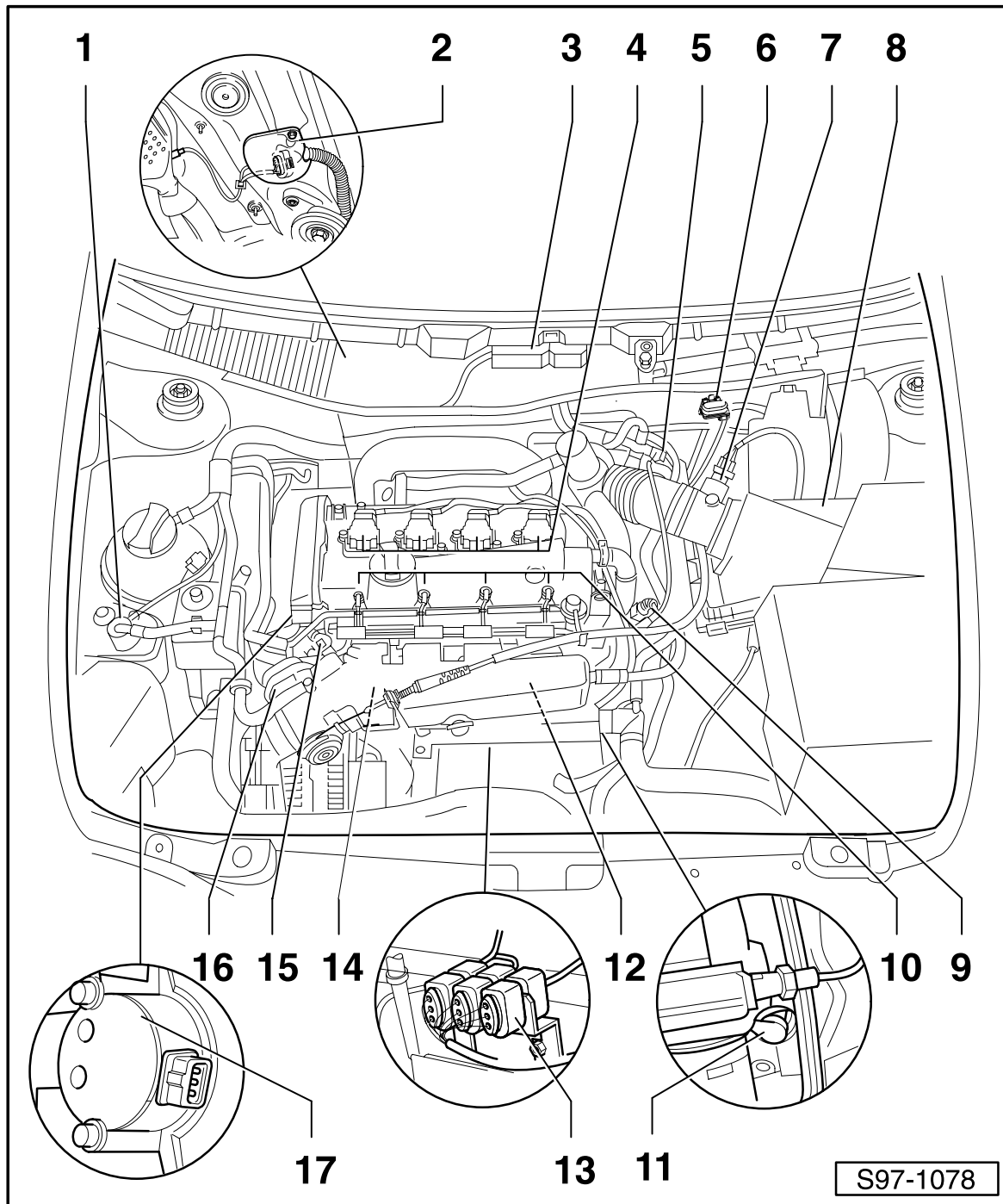
Моторное отделение, „SDI“ 1,9 л/50 кВт



- 1 - датчик хода иглы -G80-
- 2 - блок управления двигателем 1,9 л „TDI“ -J248-
- 3 - механический клапан для рециркуляции ОГ
- 4 - электромагнитный клапан для рециркуляции ОГ -N18-

- 5 - датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 6 - датчик температуры впускаемого воздуха -G72-
- 7 - установочный элемент дроссельной заслонки -V60-
- 8 - датчик частоты вращения вала двигателя -G28-
- 9 - двухконтактный штекерный соединитель датчика хода иглы -G80-
- 10 - трехконтактный штекерный соединитель датчика частоты вращения вала двигателя -G28-
- 11 - десятиконтактный штекерный соединитель датчика температуры топлива -G81-, регулятора расхода топлива -N146-, датчика положения регулирующей заслонки -G149-, клапана начала впрыскивания -N108- и запорного топливного клапана -N109-
- 12 - клапан начала впрыскивания -N108-
- 13 - запорный топливный клапан -N109-
- 14 - регулятор расхода топливного насоса высокого давления с датчиком температуры топлива -G81-, регулятор расхода топлива -N146- и датчик положения регулирующей заслонки -G149-

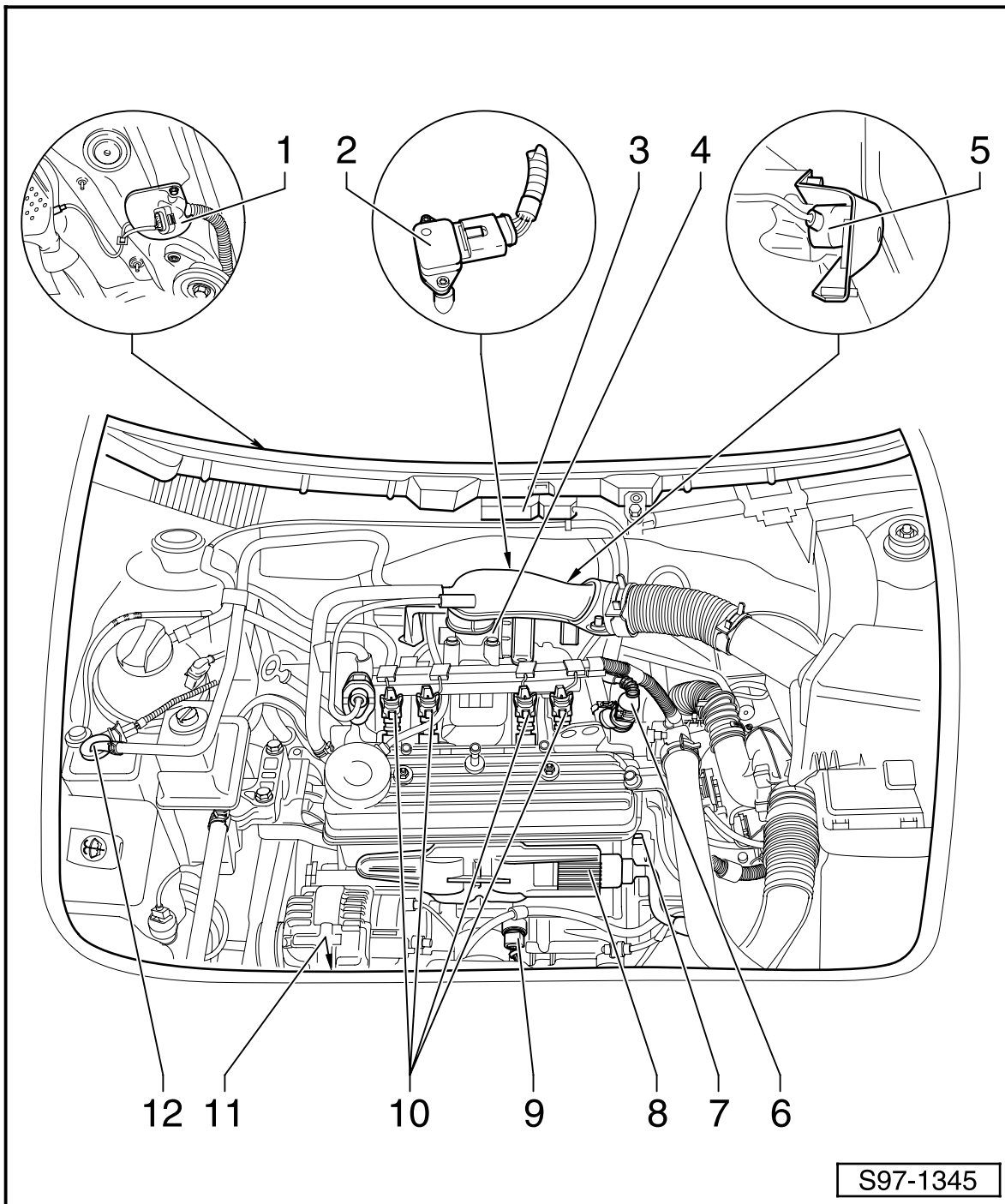
### Моторное отделение, „Motronic“ 1,8 л/110 кВт



- 1 - электромагнитный клапан для бачка с активированным углем -N80-
- 2 - четырехконтактный штекерный соединитель лямбда-зонда -G39- и обогрева лямбда-зонда -Z19- в правой части нижней стороны автомобиля
- 3 - блок управления „Motronic“ -J220-
- 4 - катушки зажигания -N-, -N128-, -N158- и -N163-

- 5 - электромагнитный клапан для ограничения давления наддува -N75-
- 6 - датчик атмосферного давления -F96-
- 7 - расходомер воздуха -G70-
- 8 - оконечный мощный каскад -N122-
- 9 - датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 10 - клапанные форсунки с -N30- по -N33-
- 11 - датчик частоты вращения вала двигателя -G28-
- 12 - датчик детонационного сгорания 2 -G66-
- 13 - трехконтактный штекерный соединитель
  - ◆ черный - для датчика детонационного сгорания 1 -G61-
  - ◆ коричневый - для датчика детонационного сгорания 2 -G66-
  - ◆ серый - для датчика частоты вращения вала двигателя -G28-
- 14 - датчик детонационного сгорания 1 -G61-
- 15 - датчик температуры впускаемого воздуха -G42-
- 16 - механизм управления дроссельной заслонкой -J338-
- 17 - датчик числа оборотов - Холла -G40-

### Моторное отделение, „Simos 3PB“ 1,4 л/44 кВт



- 1 – четырехконтактный штекерный соединитель для лямбда-зонда -G39- и обогрева лямбда-зонда -Z19- на нижней стороне автомобиля направо
- 2 – датчик давления впускаемого воздуха -G71- с датчиком температуры впускаемого воздуха -G72-
- 3 – блок управления „Simos“ -J361-
- 4 – механизм управления дроссельной заслонкой -J338-



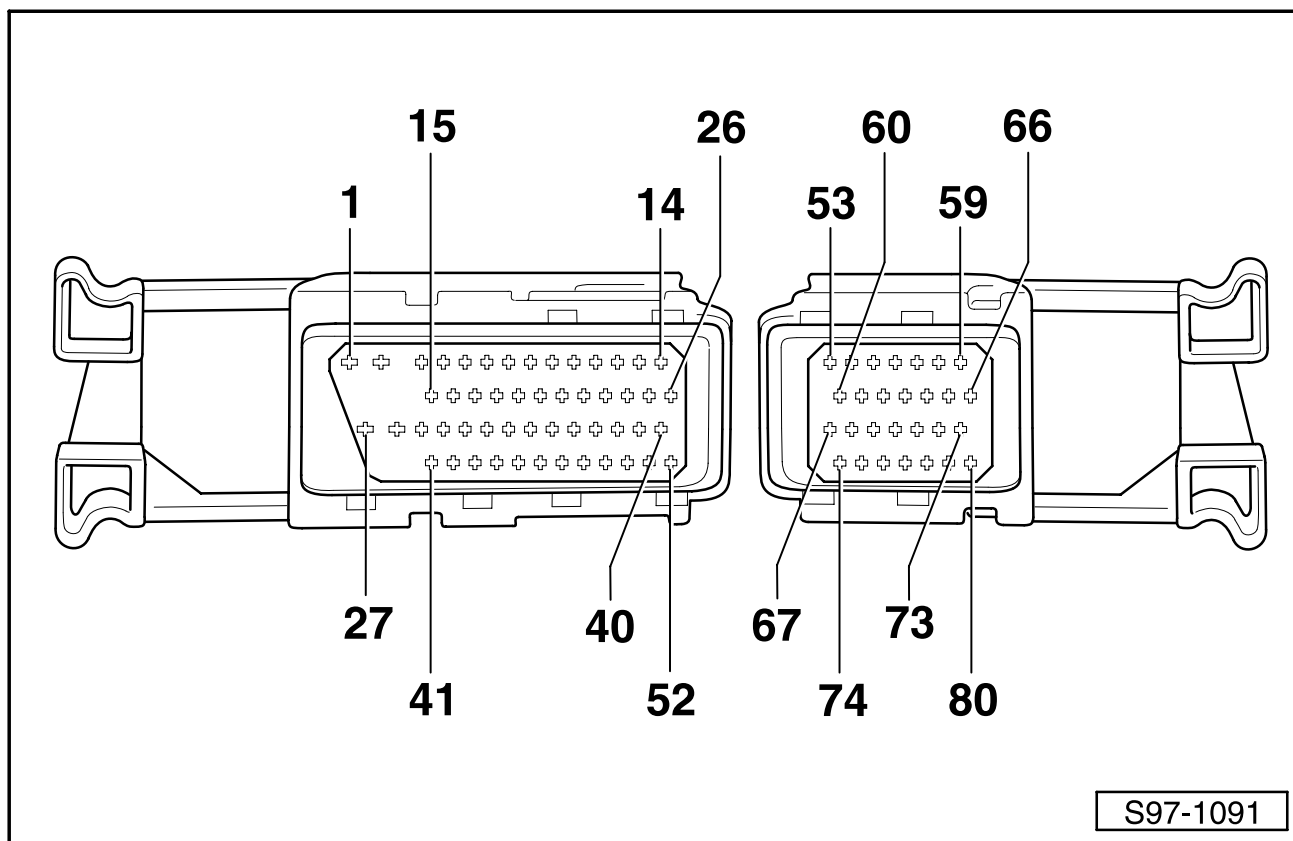
- 5 – датчик детонационного сгорания -G61-
- 6 – датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 7 – датчик частоты вращения вала двигателя -G28-
- 8 – трансформатор высокого напряжения системы зажигания (панель распределителя зажигания) -N152-
- 9 – датчик (углового) положения распределительного вала -G163-
- 10 – клапанные форсунки с -N30- по -N33-
- 11 – пневматический выключатель усилителя тормозного привода -F88-
- 12 – электромагнитный клапан для бачка с активированным углем -N80-



## Распределение штекерных выводов многоконтактных штекерных соединителей

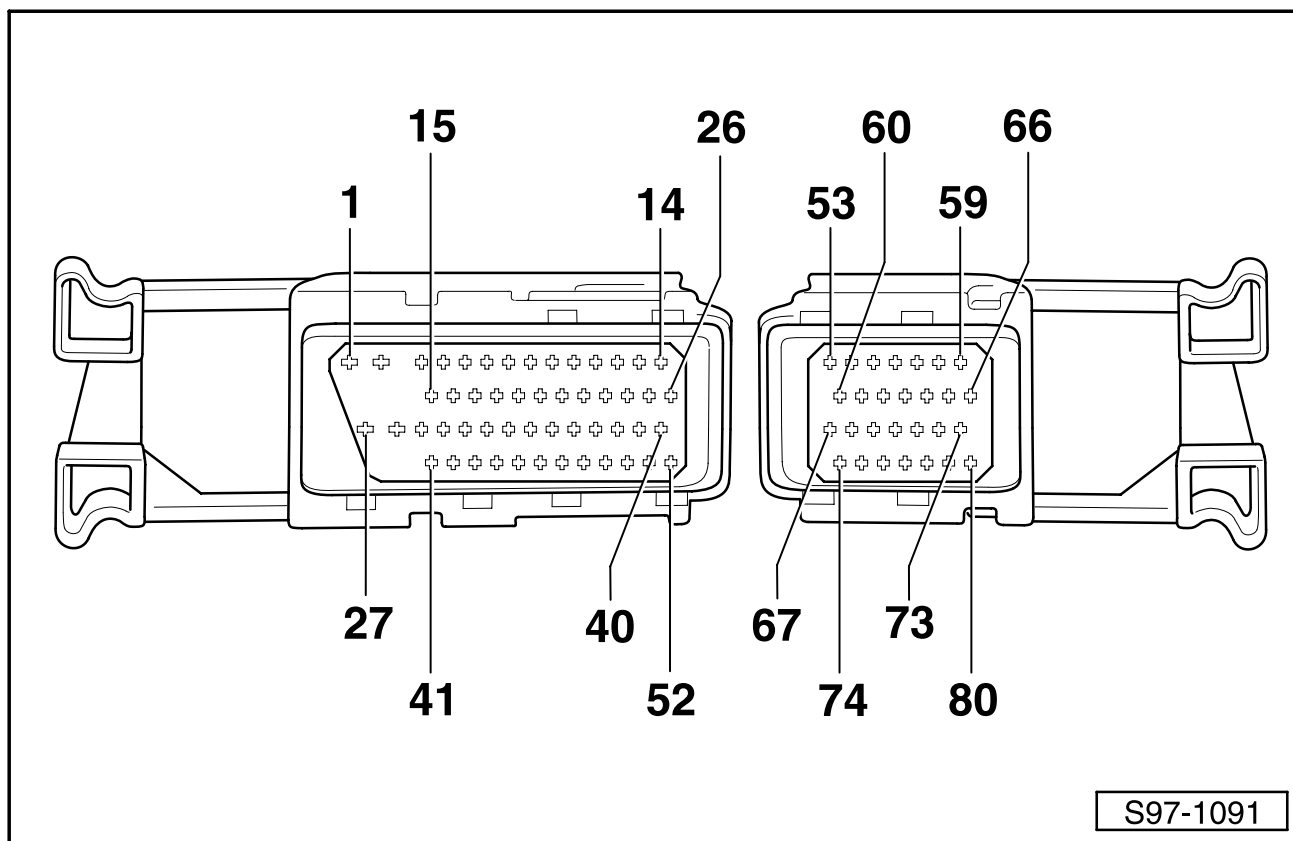
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J248-, „SDI“ .....	8/2
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J220-, „Motronic“ .....	8/3
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J382-, „1AV“ .....	8/4
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J361-, „Simos“ .....	8/5
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J248-, „TDI“ .....	8/6
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J104-, „ABS“ .....	8/7
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J217-, автоматическая коробка передач .....	8/8
– Распределение штекерных выводов замка-выключателя зажигания и приборов -D- .....	8/9
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J361-, „Simos 3PB“ .....	8/10

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J248-, „SDI“



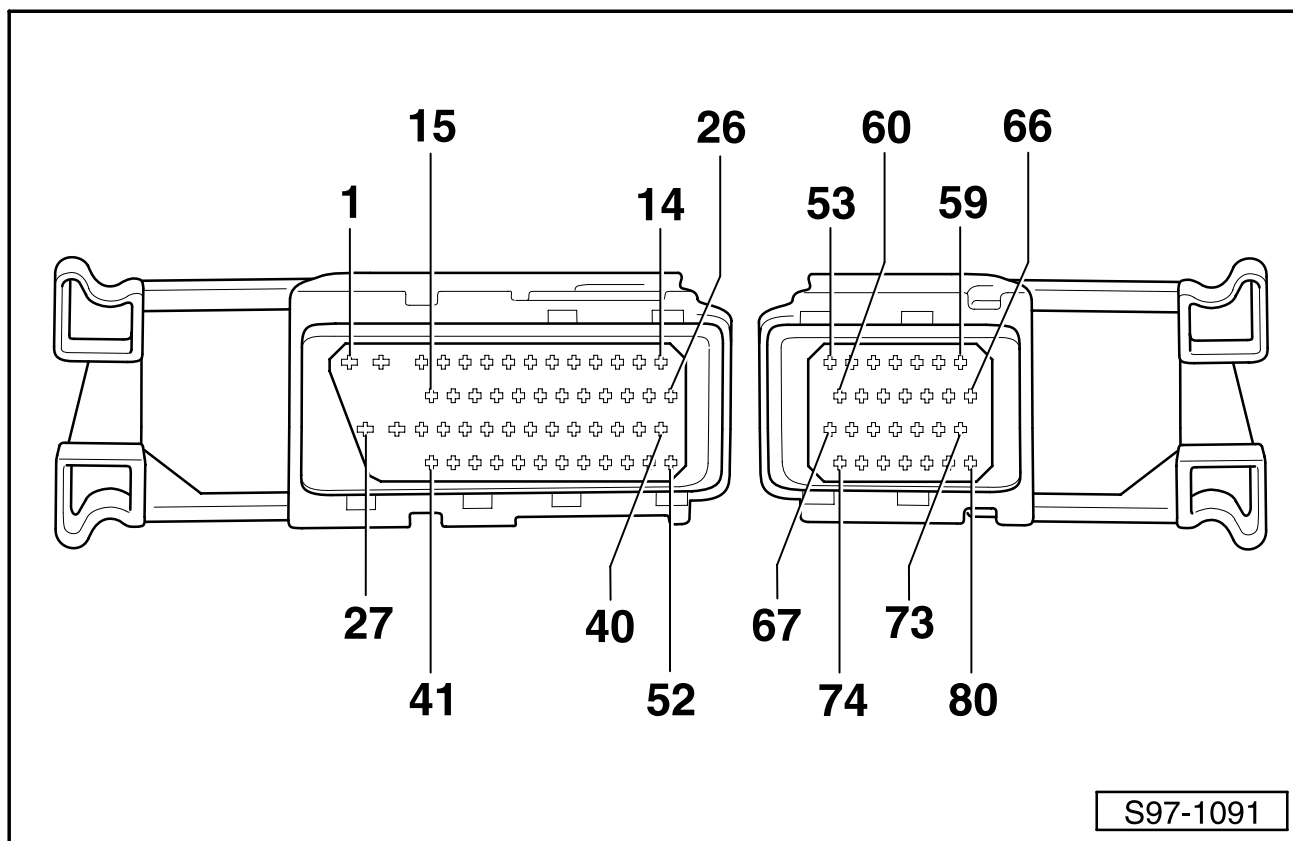
- |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| 1 - T52a/1   | 28 - T52a/28 | 53 - T28a/53 |
| 2 - T52a/2   | 29 - T52a/29 | 54 - T28a/54 |
| 3 - T52a/3   | 33 - T52a/33 | 55 - T28a/55 |
| 6 - T52a/6   | 34 - T52a/34 | 56 - T28a/56 |
| 8 - T52a/8   | 35 - T52a/35 | 57 - T28a/57 |
| 9 - T52a/9   | 41 - T52a/41 | 59 - T28a/59 |
| 10 - T52a/10 | 42 - T52a/42 | 62 - T28a/62 |
| 11 - T52a/11 | 45 - T52a/45 | 64 - T28a/64 |
| 12 - T52a/12 | 46 - T52a/46 | 66 - T28a/66 |
| 13 - T52a/13 | 47 - T52a/47 | 67 - T28a/67 |
| 16 - T52a/16 | 48 - T52a/48 | 68 - T28a/68 |
| 17 - T52a/17 | 49 - T52a/49 | 69 - T28a/69 |
| 18 - T52a/18 | 51 - T52a/51 | 70 - T28a/70 |
| 19 - T52a/19 |              | 71 - T28a/71 |
| 20 - T52a/20 |              | 75 - T28a/75 |
| 21 - T52a/21 |              | 76 - T28a/76 |
| 22 - T52a/22 |              | 77 - T28a/77 |
| 23 - T52a/23 |              | 79 - T28a/79 |
| 24 - T52a/24 |              | 80 - T28a/80 |
| 25 - T52a/25 |              |              |
| 27 - T52a/27 |              |              |

### Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J220-, „Motronic“



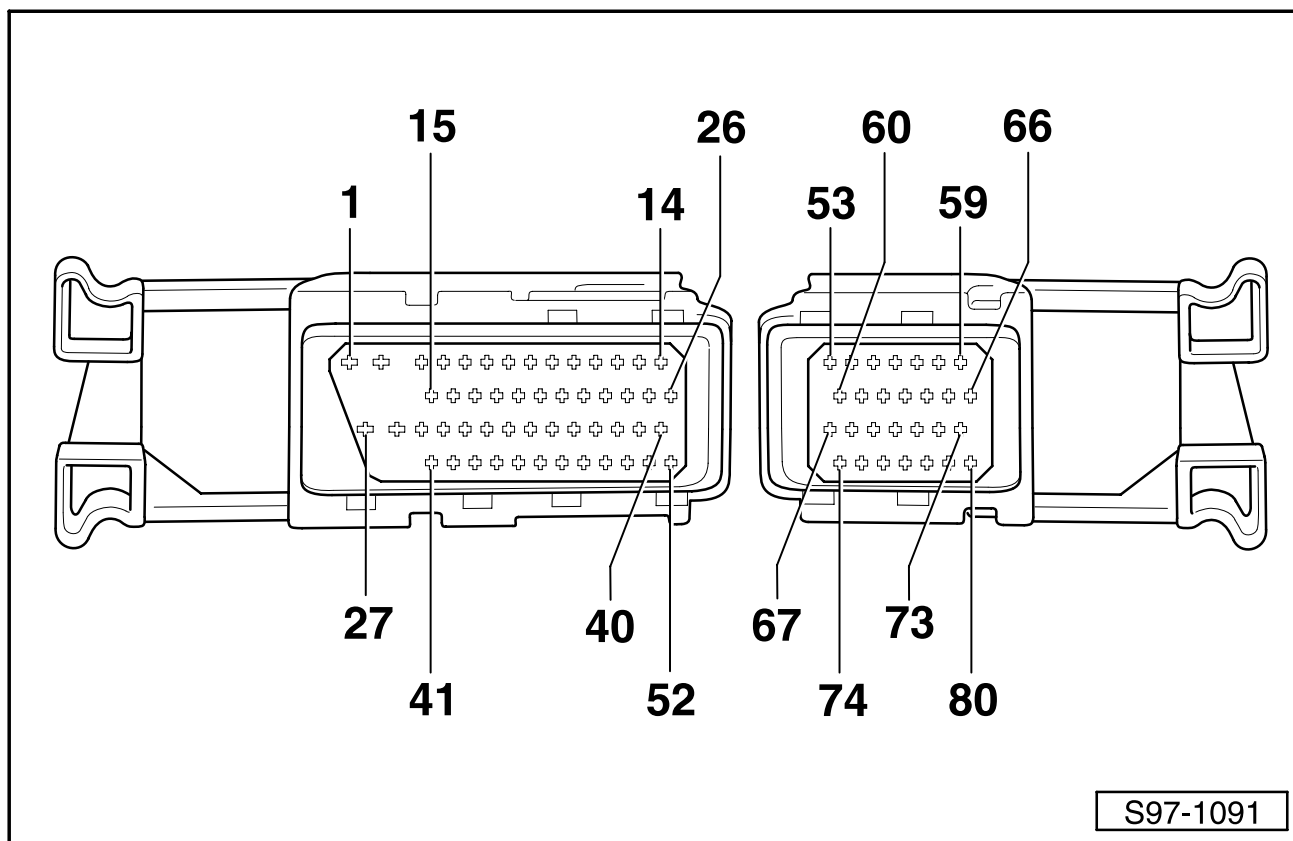
1 - T52a/1	40 - T52a/40 (только 92 kW)	53 - T28a/53
2 - T52a/2	41 - T52a/41	54 - T28a/54 (только 110 kW)
3 - T52a/3	43 - T52a/43	55 - T28a/55 (только 92 kW)
4 - T52a/4	49 - T52a/49	56 - T28a/56
6 - T52a/6		58 - T28a/58
8 - T52a/8		59 - T28a/59
9 - T52a/9		60 - T28a/60
10 - T52a/10		61 - T28a/61 (только 110 kW)
11 - T52a/11 (только 92 kW)		62 - T28a/62
12 - T52a/12		63 - T28a/63
13 - T52a/13		64 - T28a/64
14 - T52a/14		65 - T28a/65
15 - T52a/15		66 - T28a/66
18 - T52a/18		67 - T28a/67
19 - T52a/19		68 - T28a/68
20 - T52a/20		69 - T28a/69
25 - T52a/25		70 - T28a/70 (только 110 kW)
26 - T52a/26		71 - T28a/71
27 - T52a/27		73 - T28a/73
29 - T52a/29		74 - T28a/74
		75 - T28a/75
		76 - T28a/76
		77 - T28a/77 (только 110 kW)
		78 - T28a/78
		80 - T28a/80

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J382-, „1AV“



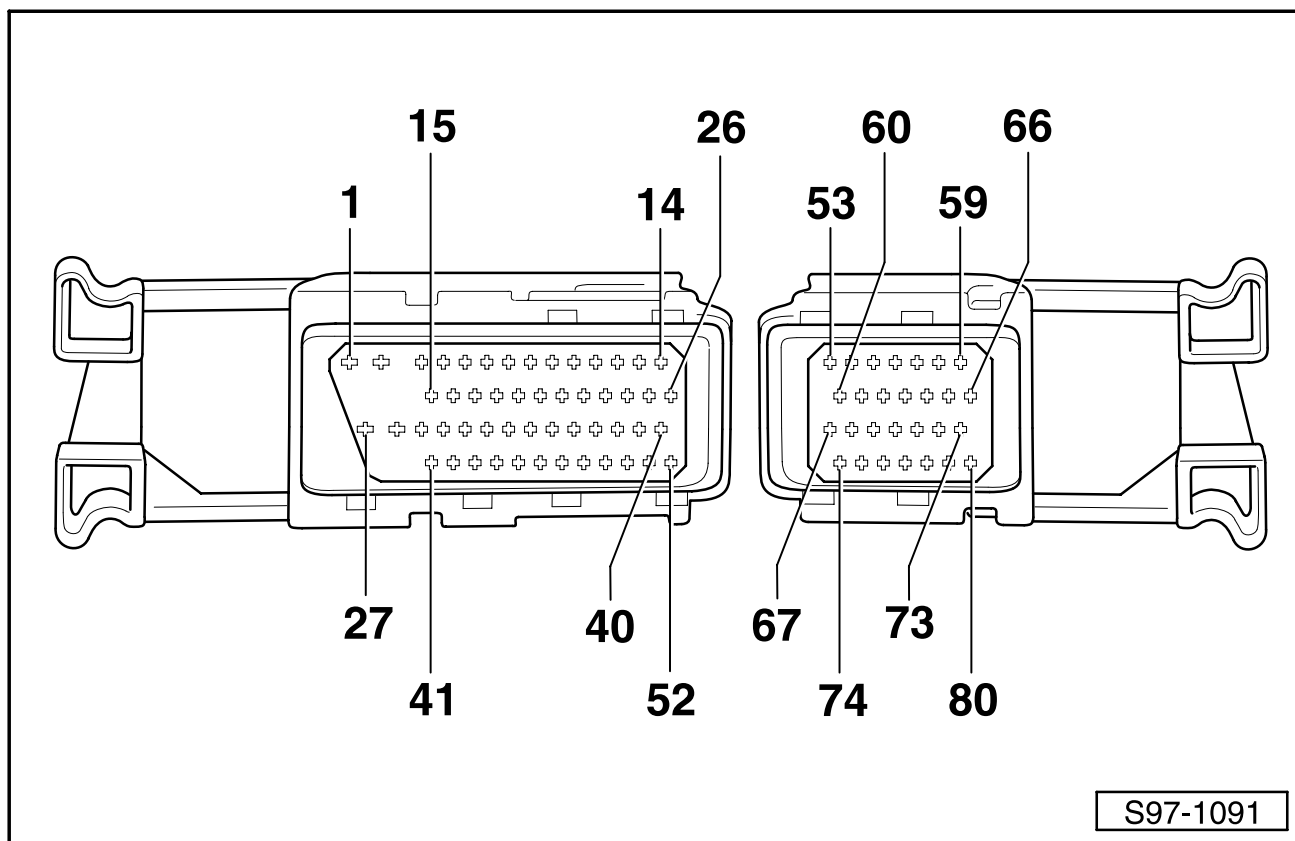
1 - T52a/1	53 - T28a/53
2 - T52a/2	54 - T28a/54
3 - T52a/3	56 - T28a/56
4 - T52a/4	58 - T28a/58
6 - T52a/6	59 - T28a/59
8 - T52a/8	61 - T28a/61
10 - T52a/10	62 - T28a/62
15 - T52a/15	63 - T28a/63
16 - T52a/16	65 - T28a/65
18 - T52a/18	66 - T28a/66
19 - T52a/19	67 - T28a/67
20 - T52a/20	68 - T28a/68
25 - T52a/25	69 - T28a/69
26 - T52a/26	73 - T28a/73
	74 - T28a/74
	75 - T28a/75
	80 - T28a/80

### Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J361-, „Simos“



1 - T52a/1	26 - T52a/26	53 - T28a/53
2 - T52a/2	27 - T52a/27	56 - T28a/56
3 - T52a/3	29 - T52a/29	58 - T28a/58
4 - T52a/4	31 - T52a/31	59 - T28a/59
6 - T52a/6		62 - T28a/62
7 - T52a/7		63 - T28a/63
8 - T52a/8		64 - T28a/64
9 - T52a/9		65 - T28a/65
10 - T52a/10		66 - T28a/66
12 - T52a/12		67 - T28a/67
13 - T52a/13		68 - T28a/68
14 - T52a/14		69 - T28a/69
15 - T52a/15		70 - T28a/70
18 - T52a/18		71 - T28a/71
19 - T52a/19		73 - T28a/73
20 - T52a/20		74 - T28a/74
21 - T52a/21		75 - T28a/75
22 - T52a/22		76 - T28a/76
23 - T52a/23		78 - T28a/78
24 - T52a/24		80 - T28a/80
25 - T52a/25		

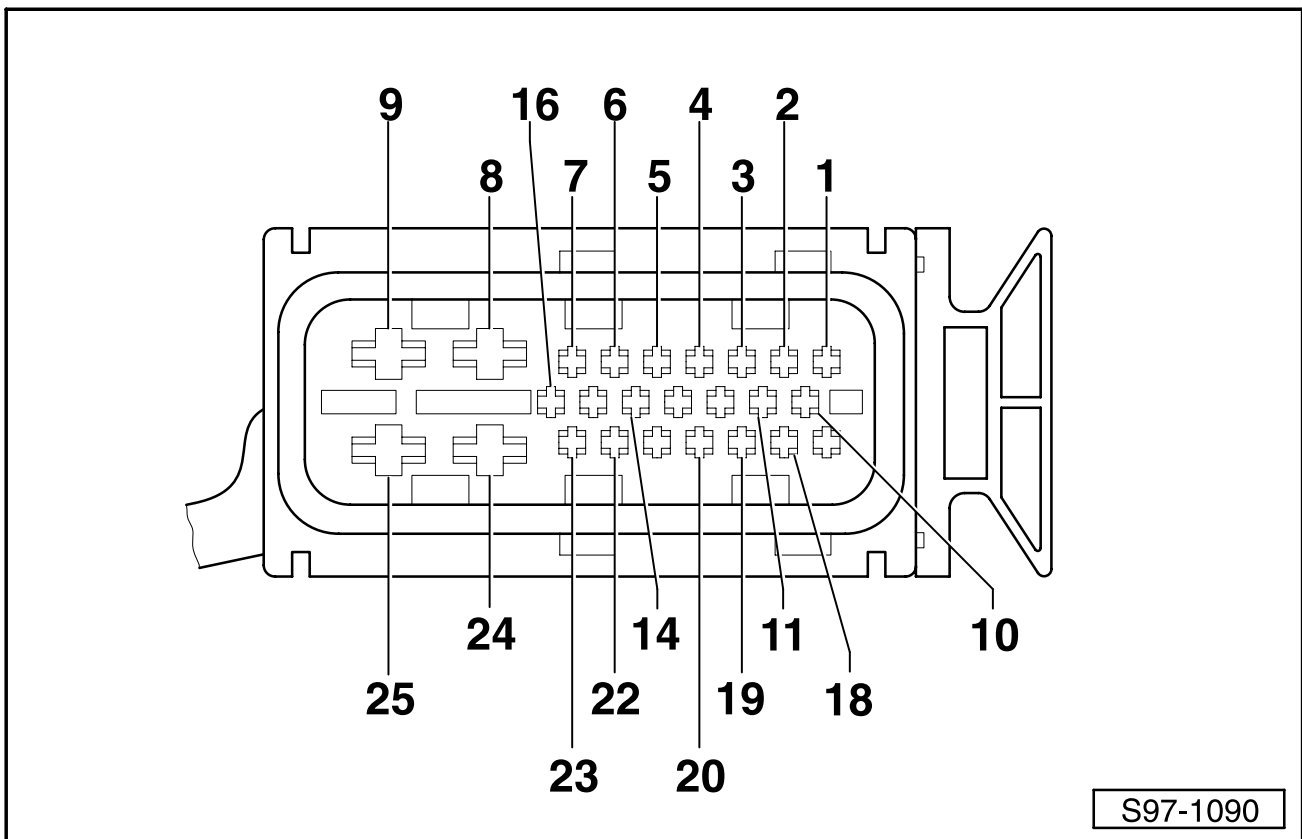
### Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J248-, „TDI“



1 - T52a/1	28 - T52a/28	53 - T28a/53
2 - T52a/2	29 - T52a/29	54 - T28a/54
3 - T52a/3	31 - T52a/31	55 - T28a/55
6 - T52a/6	(только 81 kW)	56 - T28a/56
8 - T52a/8	33 - T52a/33	57 - T28a/57
9 - T52a/9	34 - T52a/34	59 - T28a/59
10 - T52a/10	35 - T52a/35	62 - T28a/62
11 - T52a/11	39 - T52a/39	64 - T28a/64
12 - T52a/12	40 - T52a/40	66 - T28a/66
13 - T52a/13	41 - T52a/41	67 - T28a/67
15 - T52a/15	42 - T52a/42	68 - T28a/68
16 - T52a/16	45 - T52a/45	69 - T28a/69
17 - T52a/17	46 - T52a/46	70 - T28a/70
18 - T52a/18	47 - T52a/47	71 - T28a/71
19 - T52a/19	48 - T52a/48	75 - T28a/75
20 - T52a/20	50 - T52a/50	76 - T28a/76
21 - T52a/21	51 - T52a/51	77 - T28a/77
22 - T52a/22	52 - T52a/52	79 - T28a/79
23 - T52a/23		80 - T28a/80
24 - T52a/24		
25 - T52a/25		
27 - T52a/27		

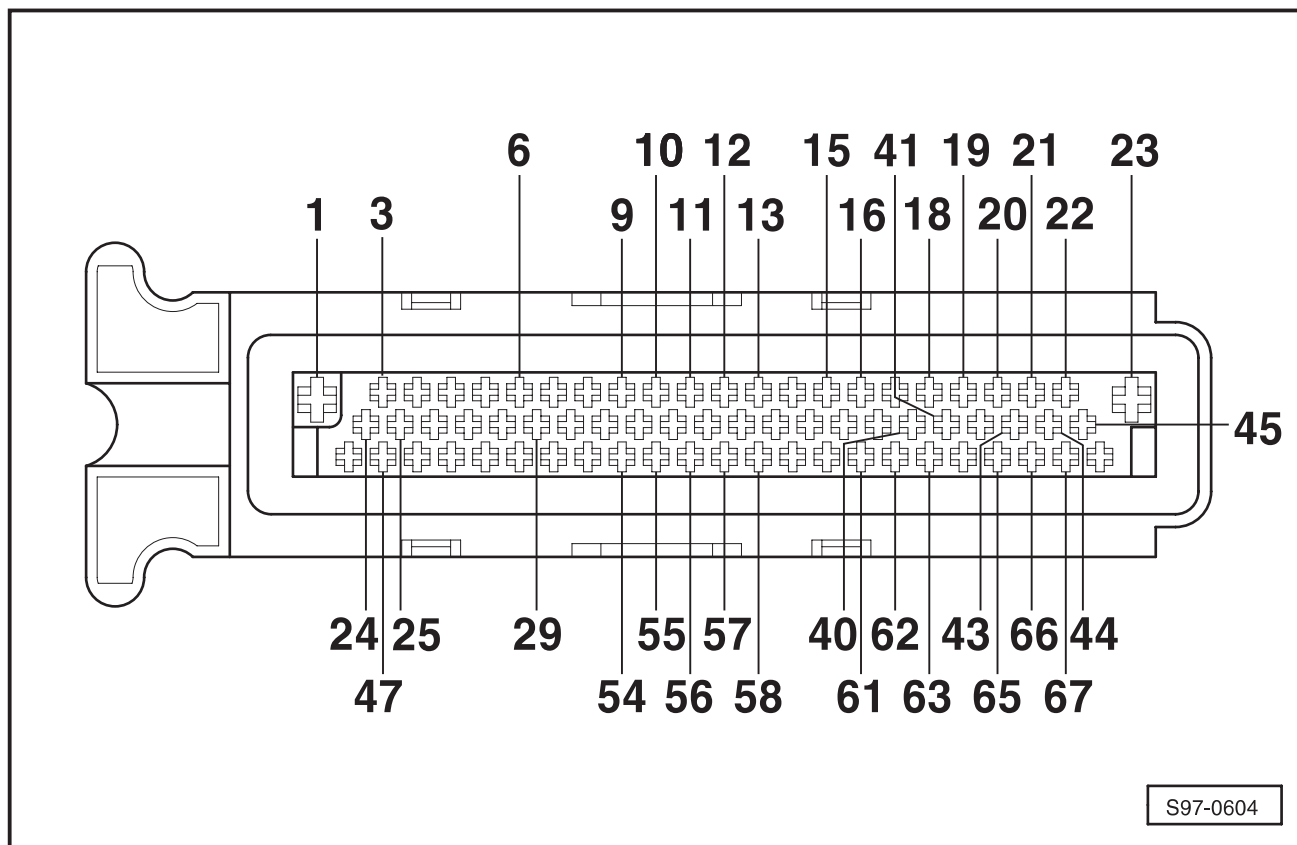


Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J104-, „ABS“



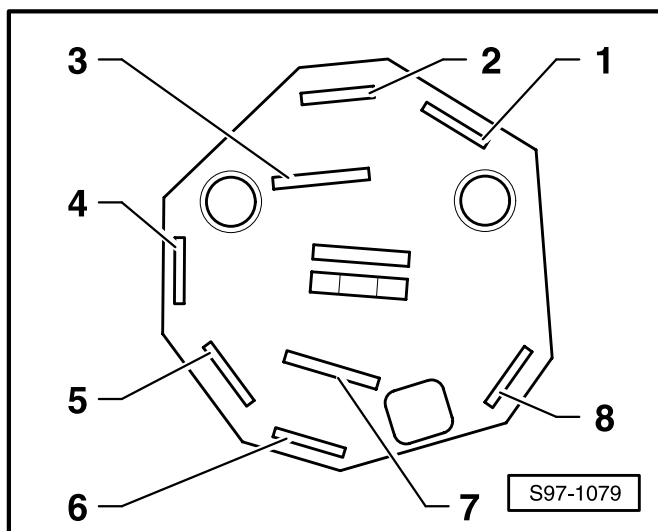
1 - T25a/1	11 - T25a/11
2 - T25a/2	14 - T25a/14
3 - T25a/3	16 - T25a/16
4 - T25a/4	18 - T25a/18
5 - T25a/5	19 - T25a/19
6 - T25a/6	20 - T25a/20
7 - T25a/7	22 - T25a/22
8 - T25a/8	23 - T25a/23
9 - T25a/9	24 - T25a/24
10 - T25a/10	25 - T25a/25

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J217-, автоматическая коробка передач



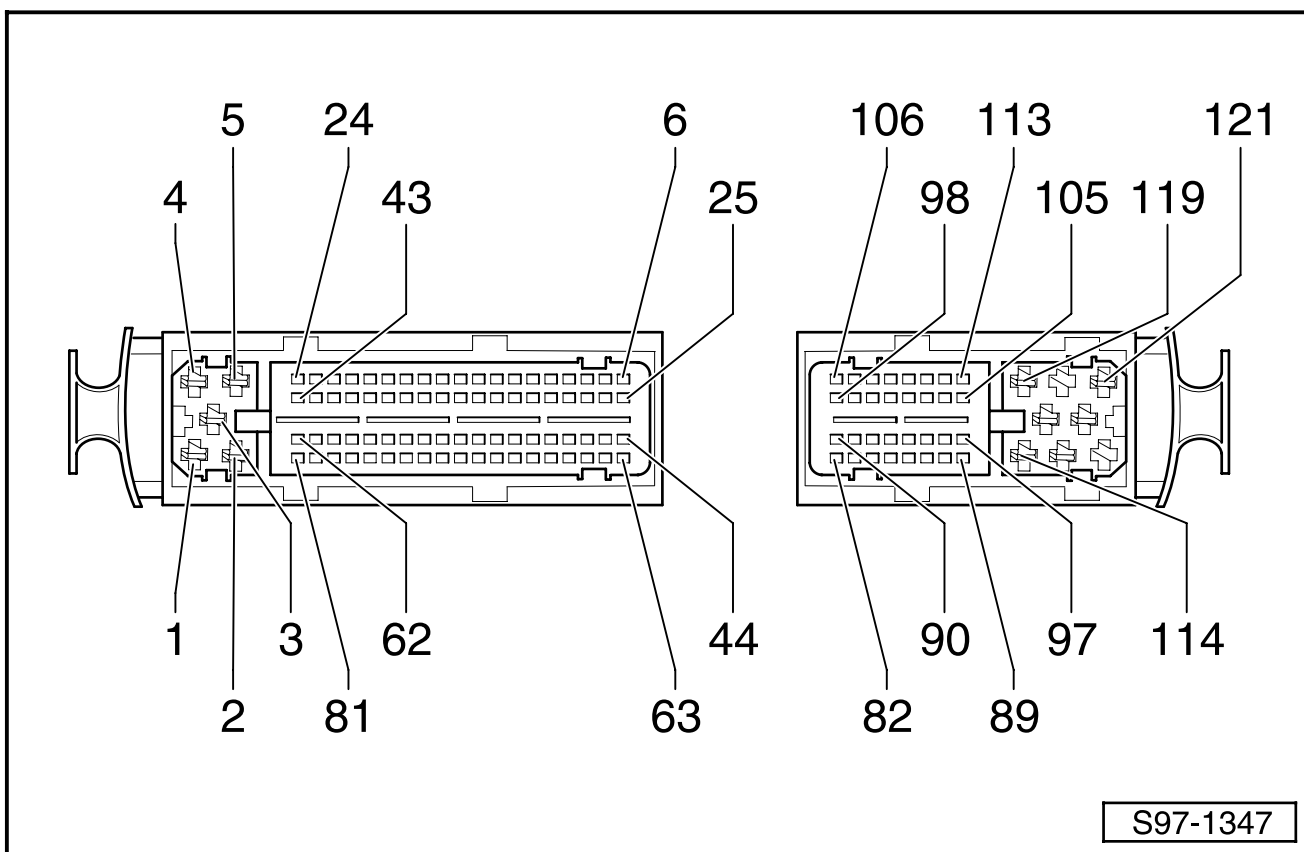
1 - T68a/1	29 - T68a/29
3 - T68a/3	40 - T68a/40
6 - T68a/6	41 - T68a/41
9 - T68a/9	43 - T68a/43
10 - T68a/10	44 - T68a/44
11 - T68a/11	45 - T68a/45
12 - T68a/12	47 - T68a/47
13 - T68a/13	54 - T68a/54
15 - T68a/15	55 - T68a/55
16 - T68a/16	56 - T68a/56
18 - T68a/18	57 - T68a/57
19 - T68a/19	58 - T68a/58
20 - T68a/20	61 - T68a/61
21 - T68a/21	62 - T68a/62
22 - T68a/22	63 - T68a/63
23 - T68a/23	65 - T68a/65
24 - T68a/24	66 - T68a/66
25 - T68a/25	67 - T68a/67

## Распределение штекерных выводов замка-выключателя зажигания и приборов -D-



- 1 – T8c/50
- 2 – T8c/75
- 3 – T8c/30
- 4 – T8c/p
- 5 – T8c/50b
- 6 – T8c/15
- 7 – T8c/30
- 8 – T8c/86s

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя блока управления -J361-, „Simos 3PB“

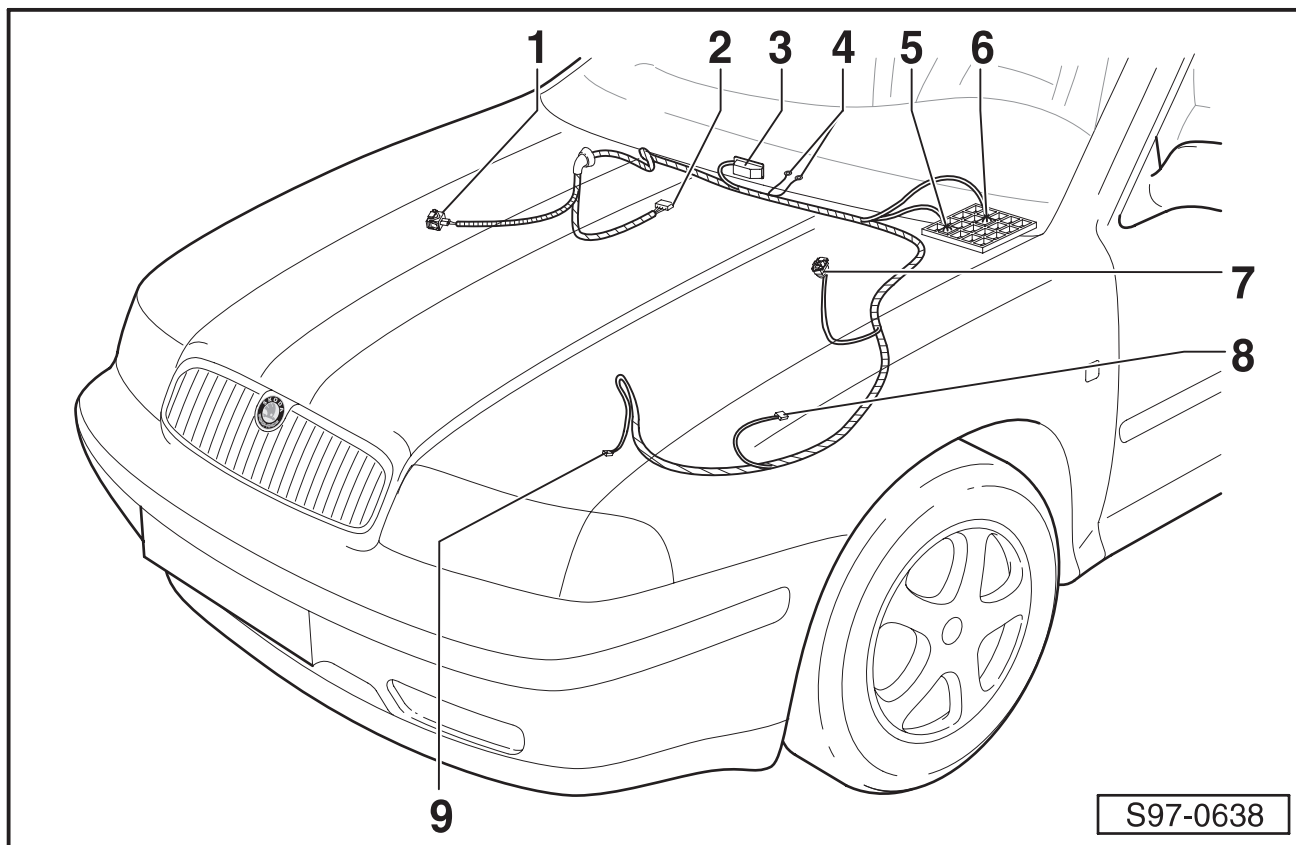


1 – T81a/1	62 – T81a/62	99 – T40a/99
2 – T81a/2	63 – T81a/63	100 – T40a/100
3 – T81a/3	64 – T81a/64	101 – T40a/101
4 – T81a/4	65 – T81a/65	104 – T40a/104
9 – T81a/9	73 – T81a/73	105 – T40a/105
14 – T81a/14	75 – T81a/75	106 – T40a/106
17 – T81a/17	76 – T81a/76	107 – T40a/107
18 – T81a/18	80 – T81a/80	109 – T40a/109
19 – T81a/19	83 – T40a/83	111 – T40a/111
20 – T81a/20	85 – T40a/85	112 – T40a/112
21 – T81a/21	86 – T40a/86	113 – T40a/113
22 – T81a/22	87 – T40a/87	119 – T40a/119
28 – T81a/28	88 – T40a/88	121 – T40a/121
29 – T81a/29	89 – T40a/89	
30 – T81a/30	90 – T40a/90	
31 – T81a/31	91 – T40a/91	
45 – T81a/45	92 – T40a/92	
47 – T81a/47	93 – T40a/93	
50 – T81a/50	95 – T40a/95	
51 – T81a/51	96 – T40a/96	
53 – T81a/53	97 – T40a/97	
61 – T81a/61	98 – T40a/98	

**Жгуты проводов**

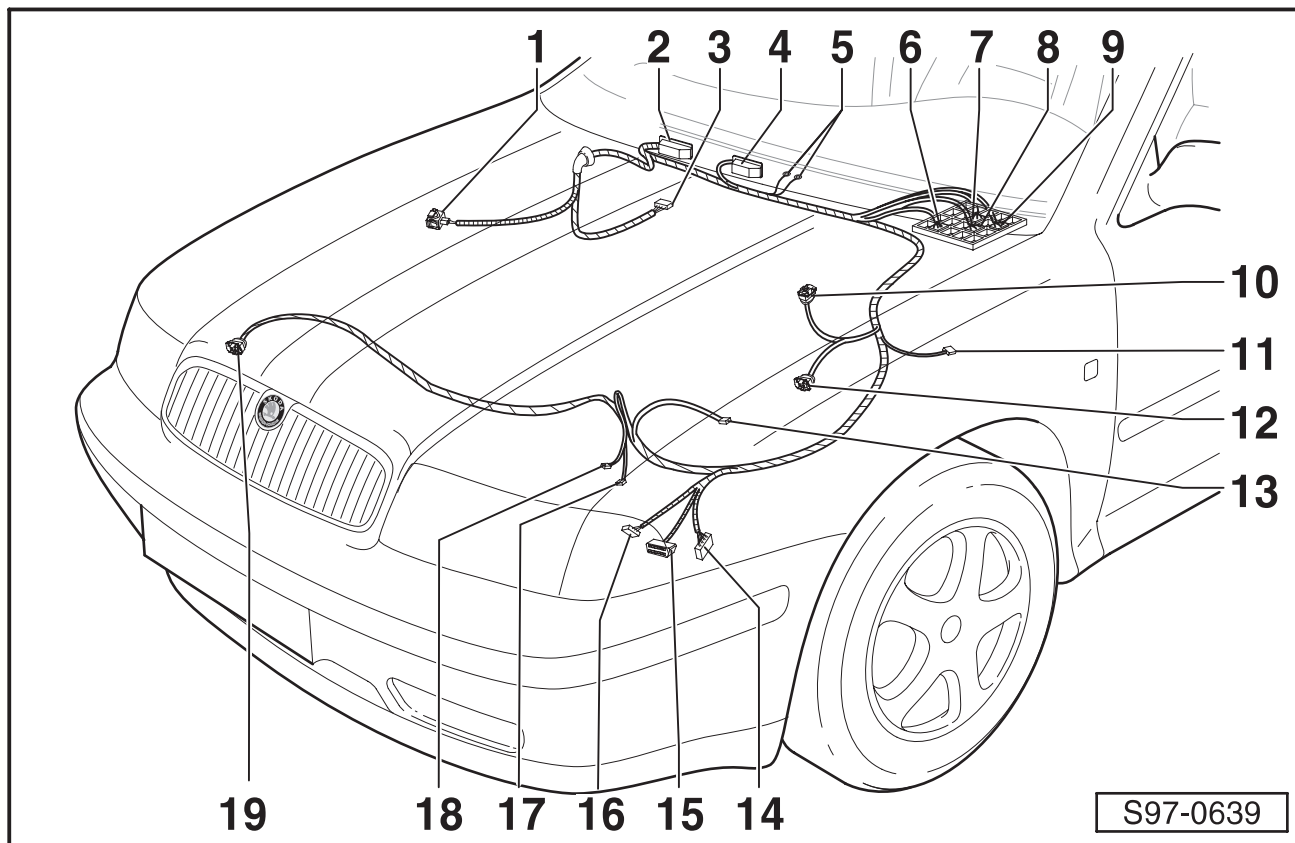
– Жгут проводов „1AV“ 1,6 л/55 кВт .....	9/2
– Жгут проводов „Motronic“ 1,8 л/92 кВт и 110 кВт .....	9/3
– Жгут проводов „TDI“ 1,9 л/66 кВт и 81 кВт .....	9/5
– Жгут проводов „Simos“ 1,6 л/74 кВт .....	9/7
– Жгут проводов „SDI“ 1,9 л/50 кВт .....	9/9
– Жгут проводов в моторном отделении .....	9/10
– Жгут проводов позади панели приборов .....	9/12
– Жгут проводов на полу автомобиля, до VII/98г .....	9/15
– Жгуты проводов дверей .....	9/17
– Жгут проводов крышки багажника .....	9/19
– Жгут проводов крышки багажника, „Combi“ .....	9/21
– Соединительный жгут проводов двигателя „1AV“ 1,6 л/55 кВт .....	9/22
– Соединительный жгут проводов двигателя „Motronic“ 1,8л/92 кВт .....	9/24
– Соединительный жгут проводов двигателя „TDI“ 1,9 л/66 кВт и 81 кВт .....	9/26
– Соединительный жгут проводов двигателя „Simos“ 1,6 л/74 кВт .....	9/28
– Соединительный жгут проводов двигателя „SDI“ 1,9 л/50 кВт .....	9/30
– Соединительный жгут проводов двигателя „Motronic“ 1,8 л/110 кВт .....	9/32
– Соединительный жгут проводов двигателя „Simos 3PB“ 1,4 л/44 кВт .....	9/34
– Жгут проводов „Simos 3PB“ 1,4 л/44 кВт .....	9/36
– Жгут проводов на полу автомобиля, начиная с VIII/98г .....	9/37

## Жгут проводов „1AV“ 1,6 л/55 кВт



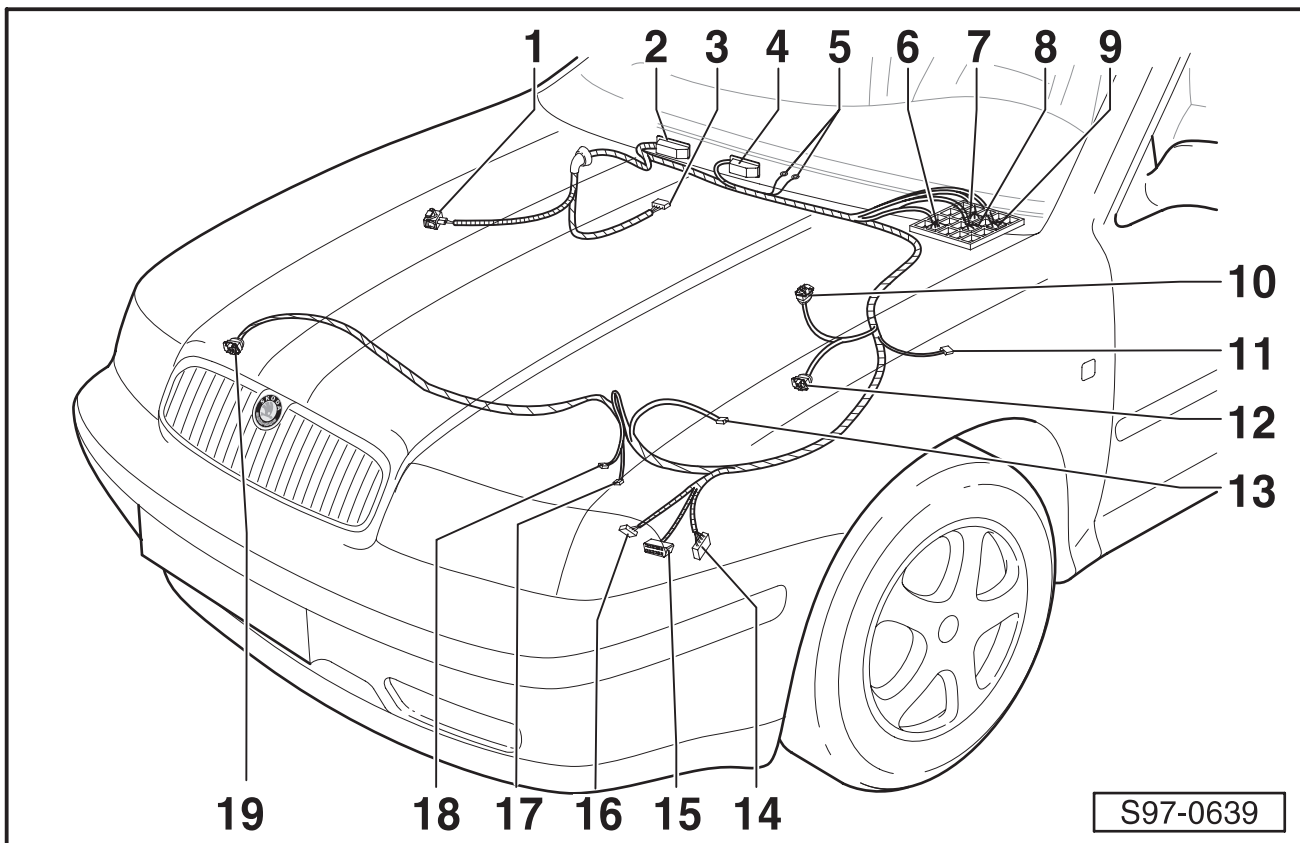
- 1 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2о), на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем -N80-
- 2 - четырехконтактный штекерный соединитель (Т4b), вблизи от лямбда-зонда -G39-
- 3 - 52-контактный штекерный соединитель (Т52а), на блоке управления „1AV“ -J382-
- 4 - контактный вывод к точке соединения на „массу“ -10-, в водонепроницаемом кожухе
- 5 - шестиконтактный штекерный соединитель (Т6а), в водонепроницаемом кожухе налево (коричневый)
- 6 - десятиконтактный штекерный соединитель (Т10а), в водонепроницаемом кожухе налево (оранжевый)
- 7 - трехконтактный штекерный соединитель (Т3к), на оконечном мощном каскаде -N157-
- 8 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2е), на включателе для фар заднего хода -F4-
- 9 - одноконтактный штекерный соединитель (Т1а), на стартере -В-

## Жгут проводов „Motronic“ 1,8 л/92 кВт и 110 кВт



- 1 - двухконтактный штекерный соединитель (T2o), на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем -N80-
- 2 - 68-контактный штекерный соединитель (T68a), на блоке управления автоматической коробкой передач -J217- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 3 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4b), вблизи от лямбда-зонда -G39-
- 4 - 52-контактный штекерный соединитель (T52a), на блоке управления „Motronic“ -J220-
- 5 - контактный вывод к точке соединения на „массу“ -10-, в водонепроницаемом кожухе
- 6 - шестиконтактный штекерный соединитель (T6a), в водонепроницаемом кожухе налево (коричневый)
- 7 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10t), в водонепроницаемом кожухе налево (зеленый)
- 8 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10a), в водонепроницаемом кожухе налево (оранжевый)
- 9 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10h), в водонепроницаемом кожухе налево (серый) (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 10 - двухконтактный штекерный соединитель (T2j), на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала -N79- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 11 - двухконтактный штекерный соединитель (T2n), на включателе „Kick-down“ педали акселератора -F8- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 12 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5n), на расходомере воздуха -G70- и датчике температуры впускаемого воздуха -G42- (только для 92 кВт) или же, соотв., четырехконтактный штекерный соединитель (T4u), на расходомере воздуха -G70- (только для 110 кВт)
- 13 - двухконтактный штекерный соединитель (T2m), на датчике частоты вращения -G38- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 14 - восьмиконтактный штекерный соединитель (T8j), на многофункциональном переключателе -F125- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 15 - двенадцатиконтактный штекерный соединитель (T12b), на коробке передач (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)

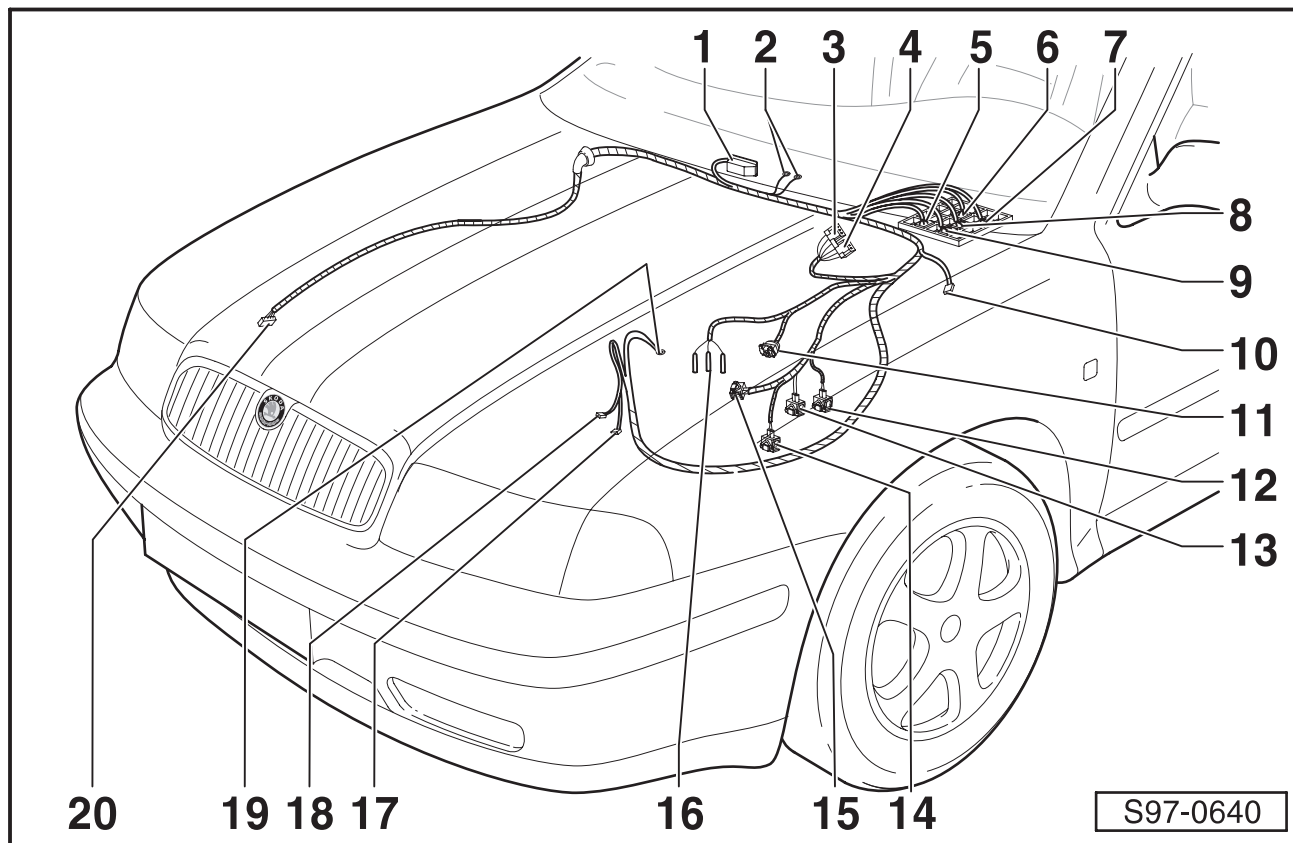
## Жгут проводов „Motronic“ 1,8 л/92 кВт и 110 кВт



- 16 - трехконтактный штекерный соединитель (Т3х), на датчике спидометра -G68- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 17 - одноконтактный штекерный соединитель (Т1а), на стартере -В-
- 18 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2е), на включателе для фар заднего хода -F4-
- 19 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2а), на пневматическом выключателе усилителя тормозного привода -F88-

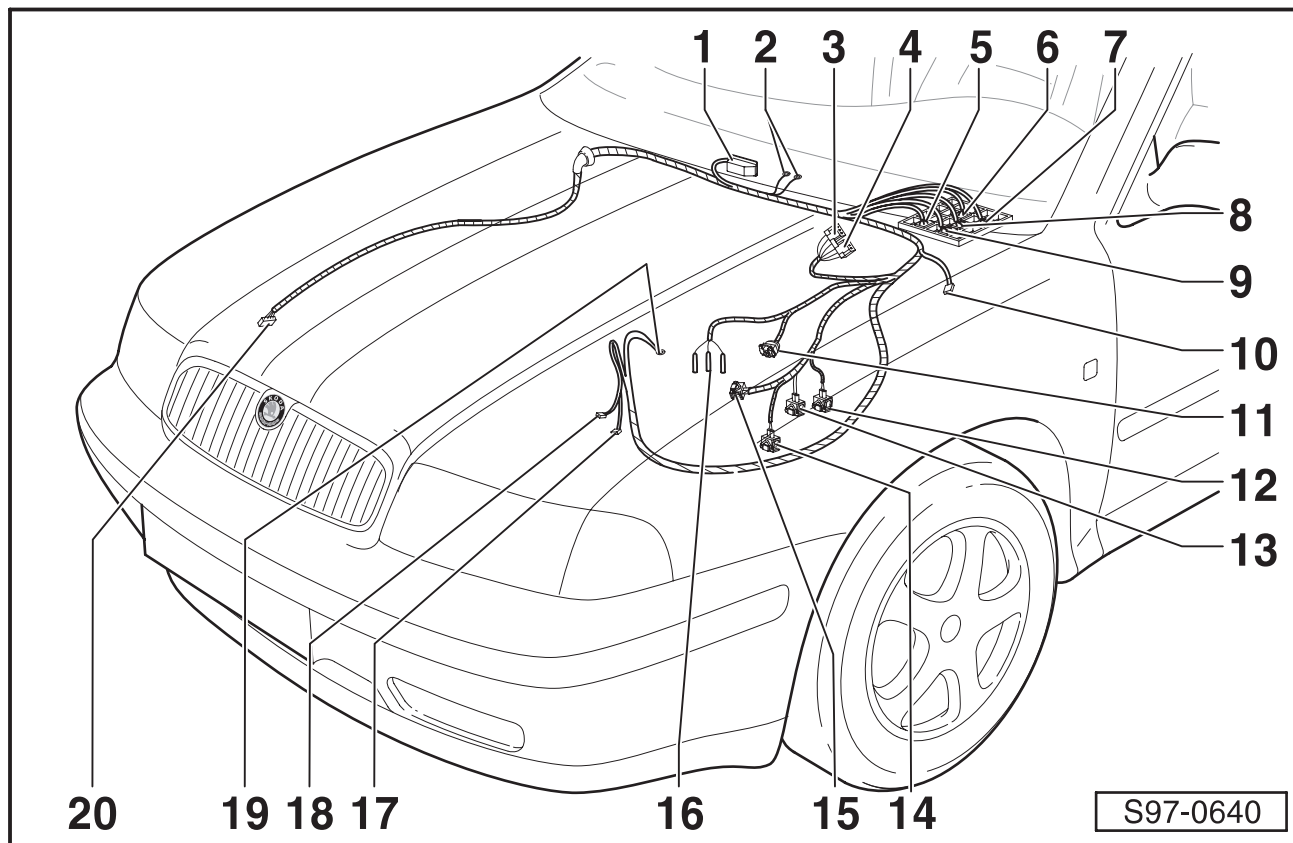


## Жгут проводов „TDI“ 1,9 л/66 кВт и 81 кВт



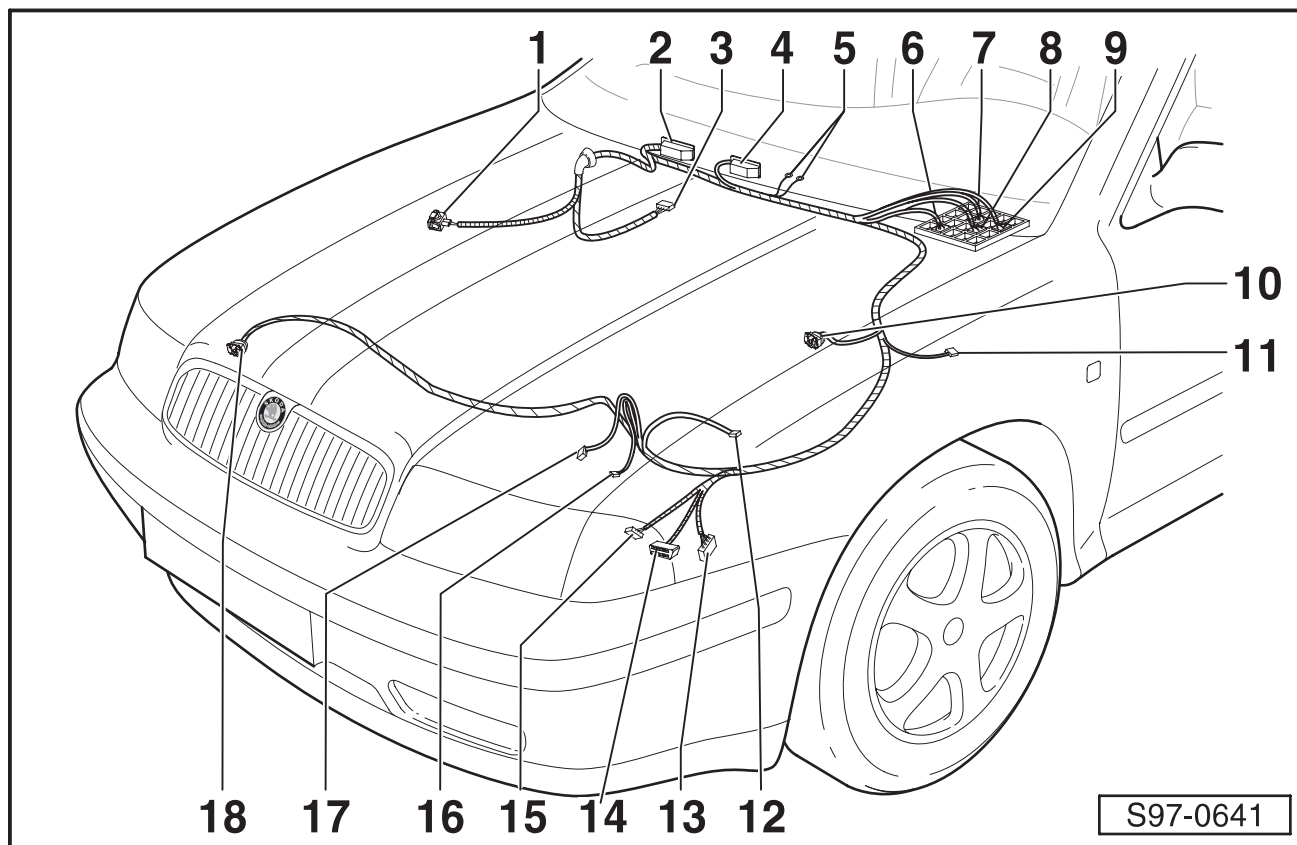
- 1 - 52-контактный штекерный соединитель (Т52а), на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“ -J248-
- 2 - контактный вывод к точке соединения на „массу“ -10-, в водонепроницаемом кожухе
- 3 - реле 1 свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости -J359-
- 4 - реле 2 свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости -J360-
- 5 - шестиконтактный штекерный соединитель (Т6а), в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- 6 - десятиконтактный штекерный соединитель (Т10а), в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- 7 - десятиконтактный штекерный соединитель (Т10к), в водонепроницаемом кожухе (черный)
- 8 - десятиконтактный штекерный соединитель (Т10j), в водонепроницаемом кожухе (синий)
- 9 - десятиконтактный штекерный соединитель (Т10t), в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- 10 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2с), в левом кабельном канале (черный), соединение с соединительным жгутом проводов двигателя 1,9 „TDI“
- 11 - шестиконтактный штекерный соединитель (Т6m), на расходомере воздуха -G70-
- 12 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2g), на электромагнитном клапане для ограничения давления наддува -N75-
- 13 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2f), на клапане для рециркуляции ОГ -N18-
- 14 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2d), на электромагнитном клапане дроссельной заслонки
- 15 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2j), на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала -N79- (только для автомобилей со специальным оборудованием)

## Жгут проводов „TDI“ 1,9 л/66 кВт и 81 кВт



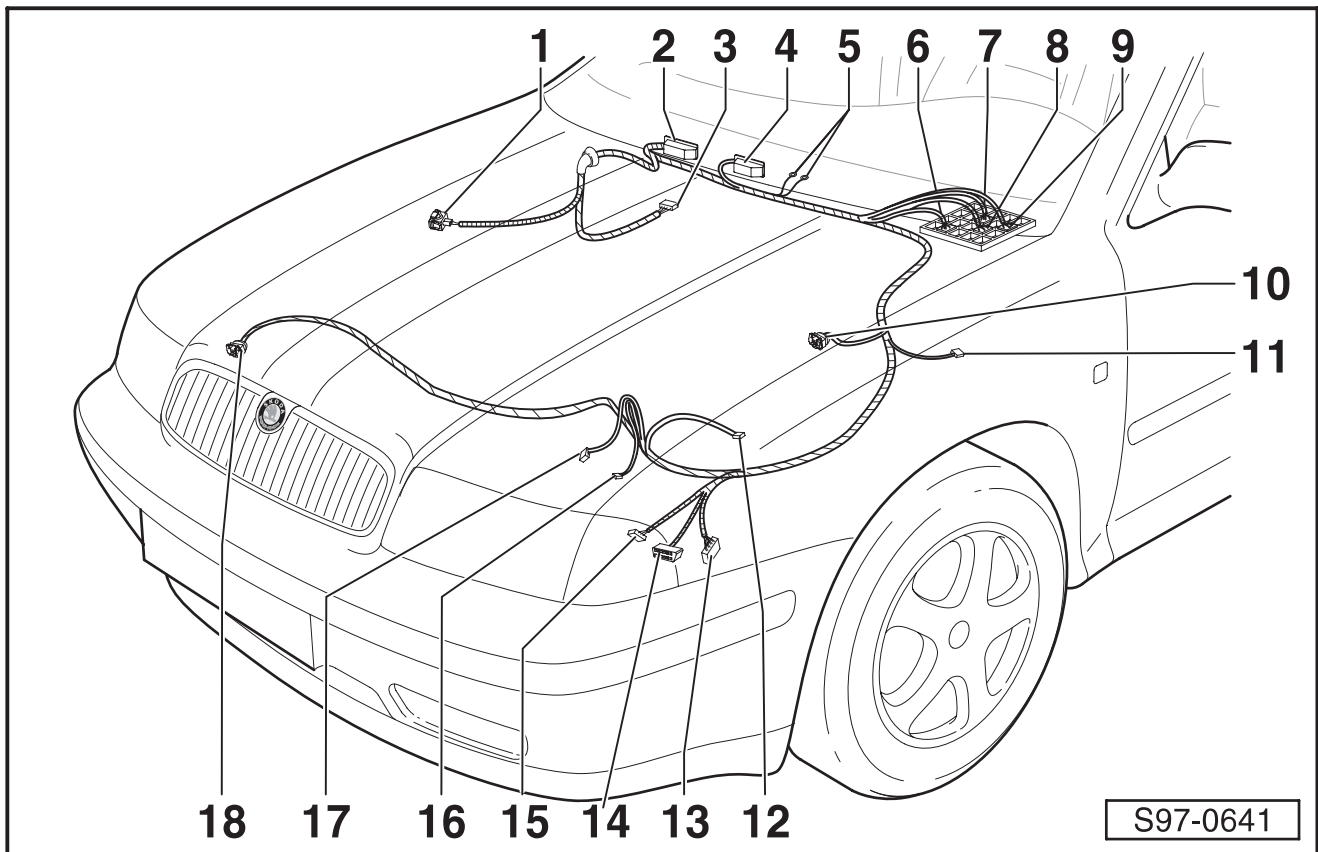
- 16 - контактные наконечники свечей накаливания для обогрева охлаждающей жидкости -Q7- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 17 - одноконтактный штекерный соединитель (T1a), на стартере -B-
- 18 - двухконтактный штекерный соединитель (T2e), на включателе для фар заднего хода -F4-
- 19 - контактный вывод для предохранителя -S131- в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 20 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4m), на датчике давления впускаемого воздуха -G71- и на датчике температуры впускаемого воздуха -G72-

## Жгут проводов „Simos“ 1,6 л/74 кВт



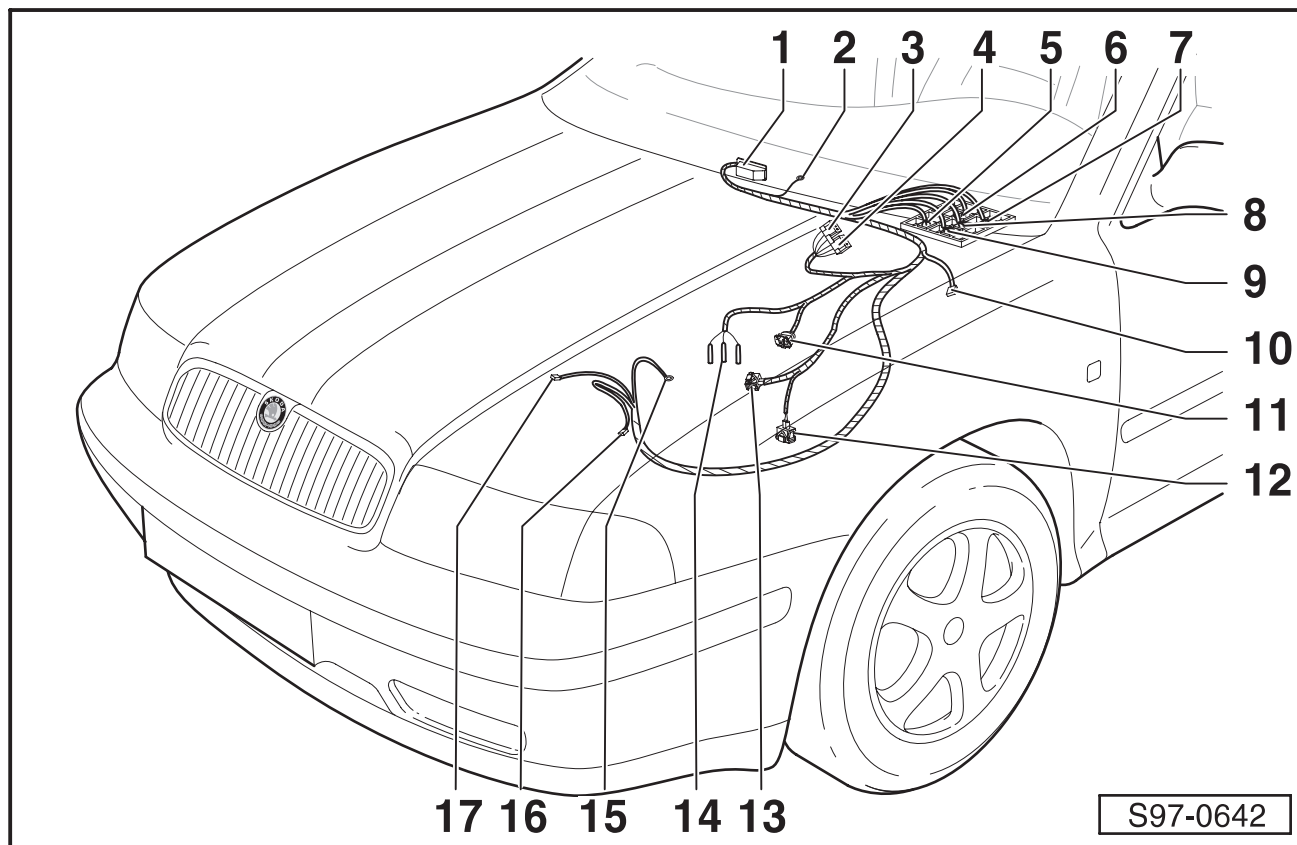
- 1 - двухконтактный штекерный соединитель (T2o), на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем -N80-
- 2 - 68-контактный штекерный соединитель (T68a), на блоке управления автоматической коробкой передач -J217- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 3 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4b), вблизи от лямбда-зонда -G39-
- 4 - 52-контактный штекерный соединитель (T52a), на блоке управления „Simos“ -J361-
- 5 - контактный вывод к точке соединения на „массу“ -10-, в водонепроницаемом кожухе
- 6 - шестиконтактный штекерный соединитель (T6a), в водонепроницаемом кожухе налево (коричневый)
- 7 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10t), в водонепроницаемом кожухе налево (зеленый)
- 8 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10a), в водонепроницаемом кожухе налево (оранжевый)
- 9 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10h), в водонепроницаемом кожухе налево (серый) (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 10 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4u), на расходомере воздуха -G70- и на датчике температуры впускаемого воздуха -G42-
- 11 - двухконтактный штекерный соединитель (T2n), на включателе „Kick-down“ педали акселератора -F8- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 12 - двухконтактный штекерный соединитель (T2m), на датчике частоты вращения -G38- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 13 - восьмиконтактный штекерный соединитель (T8j), на многофункциональном переключателе автоматической коробки передач -F125- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 14 - двенадцатиконтактный штекерный соединитель (T12b), на коробке передач (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)

## Жгут проводов „Simos“ 1,6 л/74 кВт



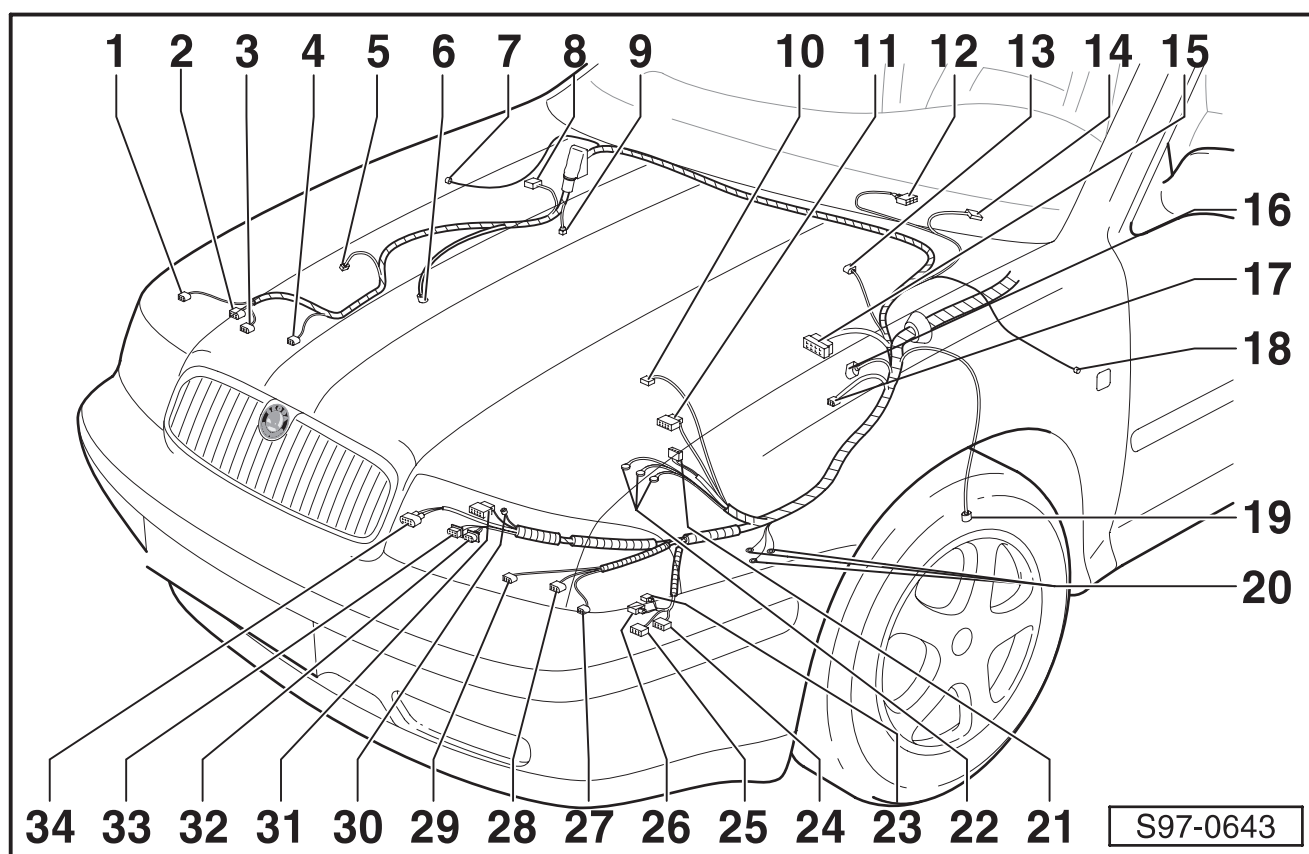
- 15 - трехконтактный штекерный соединитель (Т3j), на датчике спидометра -G68- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 16 - одноконтактный штекерный соединитель (Т1а), на стартере -В-
- 17 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2е), на включателе для фар заднего хода -F4-
- 18 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2а), на пневматическом выключателе усилителя тормозного привода -F88-

## Жгут проводов „SDI“ 1,9 л/50 кВт



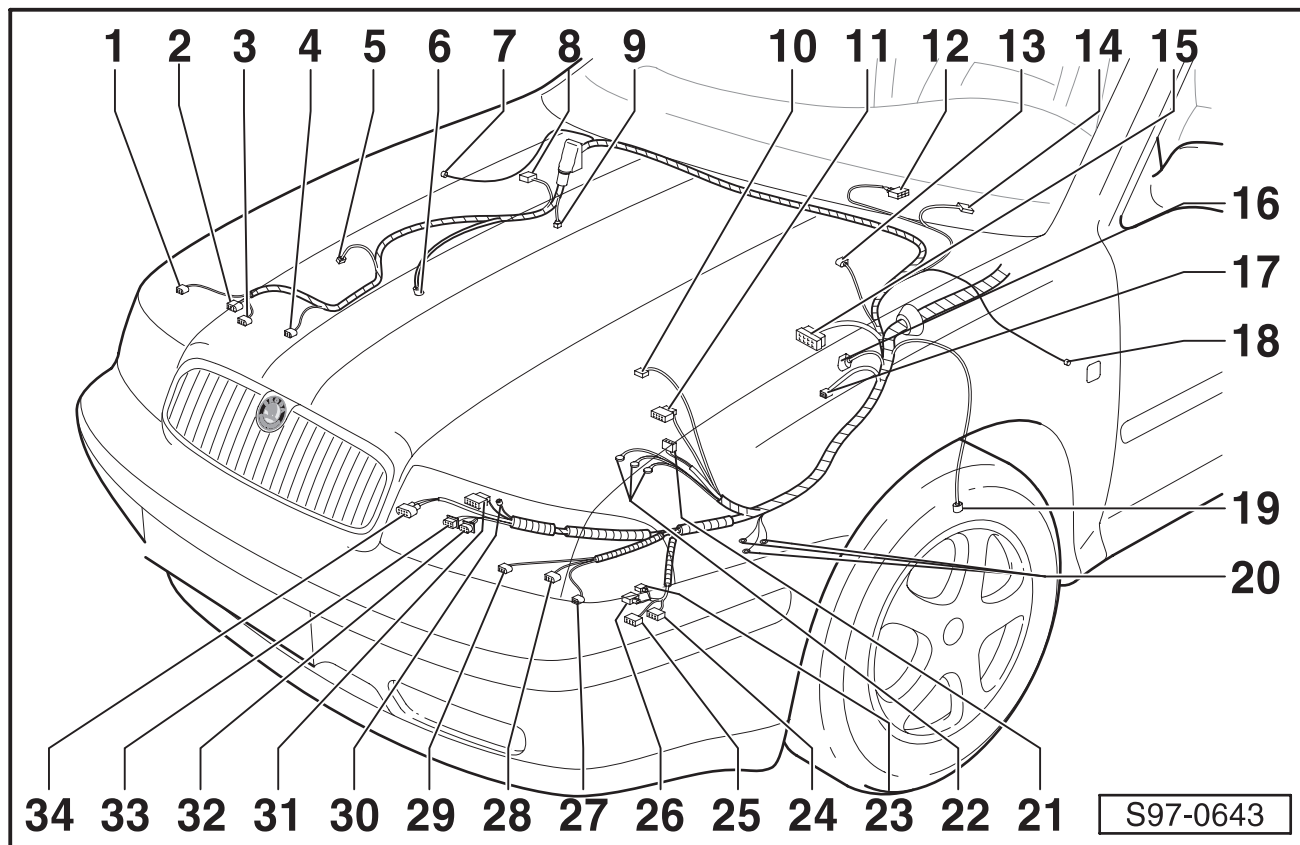
- 1 - 52-контактный штекерный соединитель (T52a), на блоке управления двигателем 1,9 „SDI“ -J248-
- 2 - контактный вывод к точке соединения на „массу“ -10-, в водонепроницаемом кожухе
- 3 - реле 1 свечи накаливания для обогрева охлаждающей жидкости -J359- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 4 - реле 2 свечей накаливания для обогрева охлаждающей жидкости -J360- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 5 - шестиконтактный штекерный соединитель (T6a), в водонепроницаемом кожухе налево (коричневый)
- 6 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10t), в водонепроницаемом кожухе налево (зеленый)
- 7 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10k), в водонепроницаемом кожухе налево (черный)
- 8 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10a), в водонепроницаемом кожухе налево (оранжевый)
- 9 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10j), в водонепроницаемом кожухе налево (синий)
- 10 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4x), в левом кабельном канале (черный), соединение с соединительным жгутом проводов двигателя „SDI“
- 11 - двухконтактный штекерный соединитель (T2h), на датчике температуры впускаемого воздуха -G72-
- 12 - двухконтактный штекерный соединитель (T2f), на электромагнитном клапане для рециркуляции ОГ -N18-
- 13 - двухконтактный штекерный соединитель (T2j), на нагревательном сопротивлении для обогрева системы вентиляции картера коленчатого вала -N79- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 14 - штекерный соединитель для свечей накаливания для обогрева охлаждающей жидкости -Q7- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 15 - контактный вывод для предохранителя в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее -S131- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 16 - одноконтактный штекерный соединитель (T1a), на стартере -B-
- 17 - двухконтактный штекерный соединитель (T2e), на включателе для фар заднего хода -F4-

## Жгут проводов в моторном отделении



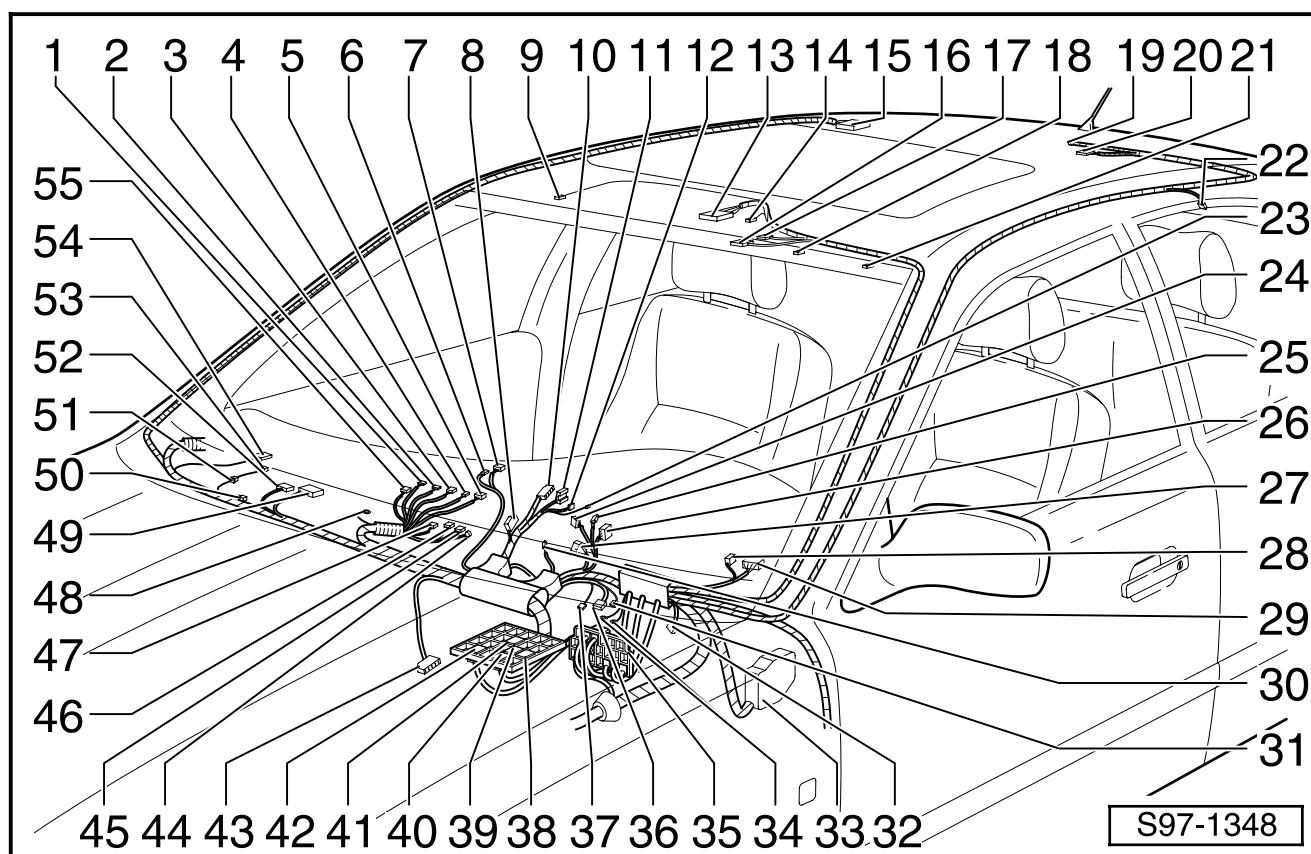
- 1 – двухконтактный штекерный соединитель (T2m), на лампе накаливания правого переднего фонаря указателя поворота -M7-
- 2 – шестиконтактный штекерный соединитель (T6f), на правой фаре -L2-, -M3-
- 3 – трехконтактный штекерный соединитель (T3c), на регуляторе угла наклона оптической оси правой фары -V49-
- 4 – двухконтактный штекерный соединитель (T2z), на насосе фарообмывателей -V11-
- 5 – двухконтактный штекерный соединитель (T2n), на насосе стеклоомывателя ветрового стекла -V5-
- 6 – двухконтактный штекерный соединитель (T2l), на переднем правом датчике частоты оборотов устройства „ABS“ -G45- (только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“)
- 7 – двухконтактный штекерный соединитель (T2k), на лампе накаливания правого бокового повторителя указателя поворота -M19-
- 8 – двухконтактный штекерный соединитель (T2h), на датчике уровня охлаждающей жидкости -G32-
- 9 – четырехконтактный штекерный соединитель (T4s), на выключателе с гидроприводом для кондиционера -F129- или трехконтактный штекерный соединитель (T3z) на датчике давления для кондиционера -G65- (только для автомобилей с кондиционером)
- 10 – двухконтактный штекерный соединитель (T2o), на термовыключателе кондиционера - температура охлаждающей жидкости (+119 °C) -F14- (только для автомобилей с кондиционером), действует до IV/99г.
- 11 – двухконтактный штекерный соединитель (T2g), в держателе на стартере, соединение со жгутом проводов для трехфазного генератора переменного тока (только для автомобилей без кондиционера); у автомобилей с кондиционером - (T4t)
- 12 – двухконтактный штекерный соединитель (T2p), на термовыключателе кондиционера - температура наружного воздуха (+5 °C) -F38- (только для автомобилей с кондиционером)
- 13 – двухконтактный штекерный соединитель (T2i), на контакте предупредительного сигнала при аварийном падении уровня тормозной жидкости -F34-
- 14 – пятиконтактный штекерный соединитель (T5e), на электродвигателе стеклоочистителей ветрового стекла -V-
- 15 – 25-контактный штекерный соединитель (T25a), на блоке управления противоблокировочным устройством „ABS“/„ABS“ с „EDS“ -J104- (только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“)
- 16 – десятиконтактный штекерный соединитель (T10f), в кабельном канале слева (черный), соединение с соединительным жгутом проводов двигателя
- 17 – двухконтактный штекерный соединитель (T2e), в кабельном канале слева (черный) (только для автомобилей с двигателями „TDI“ и „SDI“), соединение с соединительным жгутом проводов двигателя

## Жгут проводов в моторном отделении



- 18 - двухконтактный штекерный соединитель (T2j), на лампе накаливания левого бокового повторителя указателя поворота -M18-
- 19 - двухконтактный штекерный соединитель (T2n), на переднем левом датчике частоты оборотов противоблокировочного устройства „ABS“ -G47- (только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“)
- 20 - контактный вывод к точке соединения на „массу“ -12-, под аккумуляторной батареей налево
- 21 - трехконтактный штекерный соединитель (T3f), на коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- 22 - контактный вывод (зажим 30) на коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- 23 - двухконтактный штекерный соединитель (T2j), на датчике температуры наружного воздуха -G17-
- 24 - двухконтактный штекерный соединитель (T2p), на звуковом сигнале высокого тона -H2- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 25 - двухконтактный штекерный соединитель (T2a), на звуковом сигнале -H1- (только для автомобилей без специального оборудования)
- 26 - двухконтактный штекерный соединитель (T2r), на звуковом сигнале низкого тона -H7- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 27 - двухконтактный штекерный соединитель (T2l), на лампе накаливания левого переднего фонаря указателя поворота -M5-
- 28 - шестиконтактный штекерный соединитель (T6e), на двухнитевой лампе накаливания левой фары -L1, M1-
- 29 - трехконтактный штекерный соединитель (T3b), на регуляторе угла наклона оптической оси левой фары -V48-
- 30 - трехконтактный штекерный соединитель (T3g), на термовыключателе вентилятора для охлаждающей жидкости -F18-
- 31 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10m), на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения -J293- (только для автомобилей с кондиционером)
- 32 - трехконтактный штекерный соединитель (T3h), на вентиляторе для охлаждающей жидкости налево -V7-
- 33 - трехконтактный штекерный соединитель (T3s), на вентиляторе для охлаждающей жидкости направо -V7- (только для автомобилей с кондиционером)
- 34 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4r), на блоке управления вентилятором для дополнительного охлаждения -J293- (только для автомобилей с кондиционером)

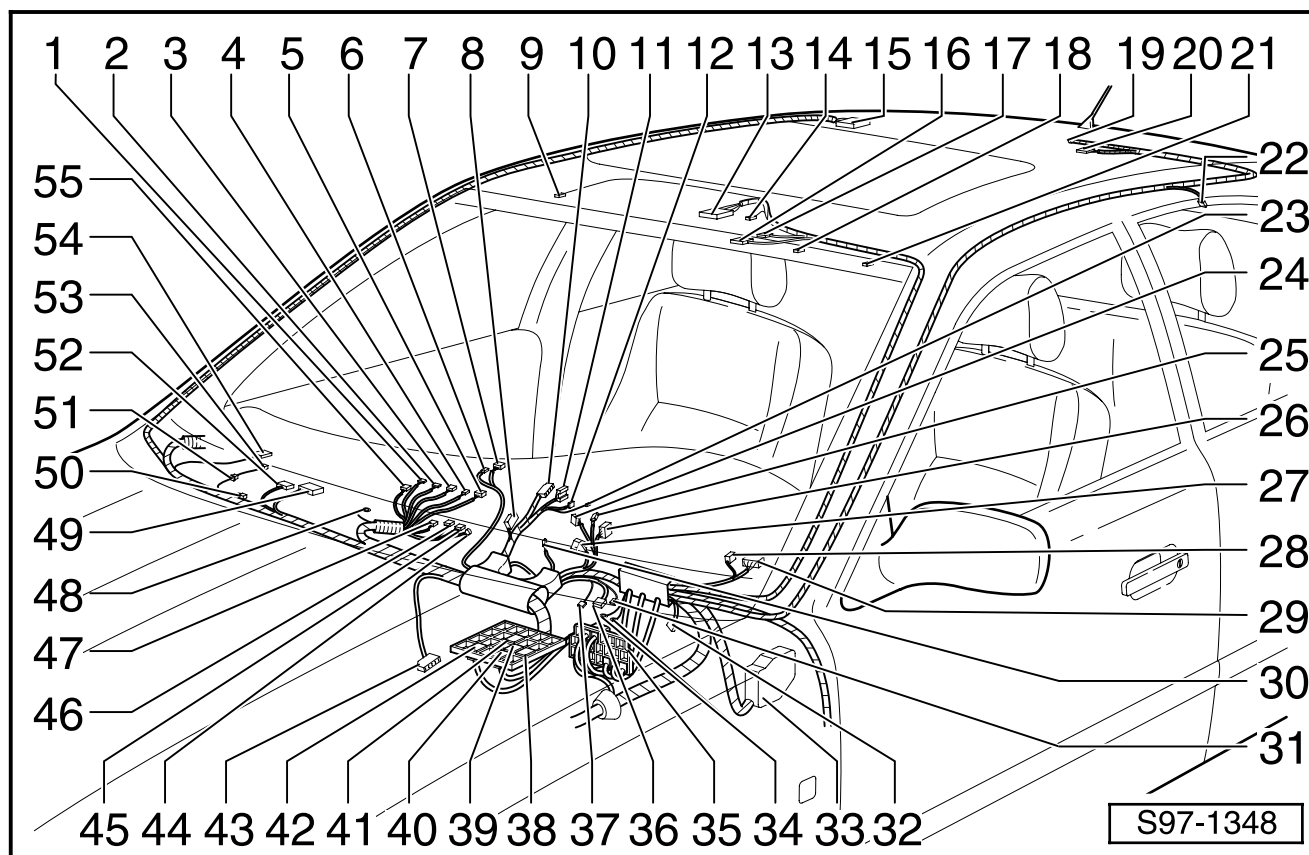
## Жгут проводов позади панели приборов



- 1 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6s), на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака -E204- (только для автомобилей с системой центрального управления замками); начиная с VIII/98г.- у автомобилей „SLX“, начиная с V/99г.- у автомобилей „GLX“ и „SLX“
- 2 – семиконтактный штекерный соединитель (Т7b), на выключателе для обогрева сиденья для водителя -E94-, -E95- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 3 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6h), на выключателе для обогрева заднего стекла -E15-
- 4 – трехконтактный штекерный соединитель (Т3d), на штепсельной розетке -U-; начиная с VIII/98г.- у автомобилей „LX“ и „GLX“, начиная с V/99г.- у автомобилей „LX“
- 5 – семиконтактный штекерный соединитель (Т7a), на выключателе для системы аварийной световой сигнализации -E3-
- 6 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2b) или четырехконтактный штекерный соединитель (Т4n), на выключателе фонарей сигнала торможения -F-
- 7 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6l), на датчике положения педали акселератора
- 8 – 32-контактный штекерный соединитель (Т32a), на панели приборов -К- (синий)
- 9 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2p), на освещении косметического зеркала для пассажира переднего сиденья -W14- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 10 – 32-контактный штекерный соединитель (Т32b), на панели приборов -К- (зеленый)
- 11 – восьмиконтактный штекерный соединитель (Т8b), на выключателе стеклоочистителей ветрового стекла -E22-
- 12 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6p), на выключателе стеклоочистителей ветрового стекла -E22-
- 13 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6g), на блоке управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля -J245- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 14 – четырехконтактный штекерный соединитель (Т4k), на выключателе электроуправляемого солнечного люка в крыше автомобиля -E8- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 15 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2i), на светильнике для чтения в задней части кузова направо -W12- (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 16 – трехконтактный штекерный соединитель (Т3e), на фонаре внутреннего освещения в передней части кузова -W- (только для автомобилей без системы центрального управления замками)
- 17 – четырехконтактный штекерный соединитель (Т4d), на лампе накаливания фонаря внутреннего освещения кузова -W- и светильника для чтения -W13- (только для автомобилей с системой центрального управления замками)

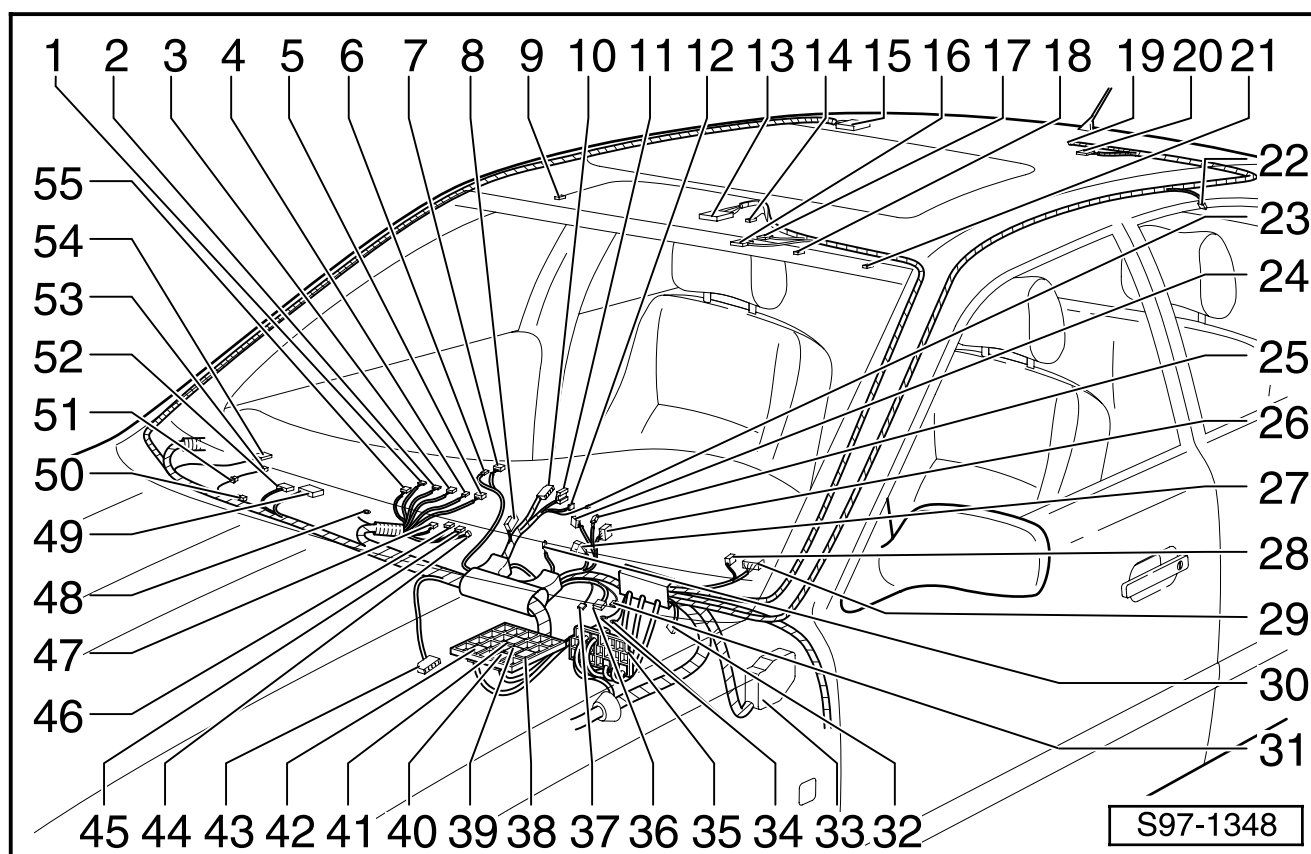


## Жгут проводов позади панели приборов



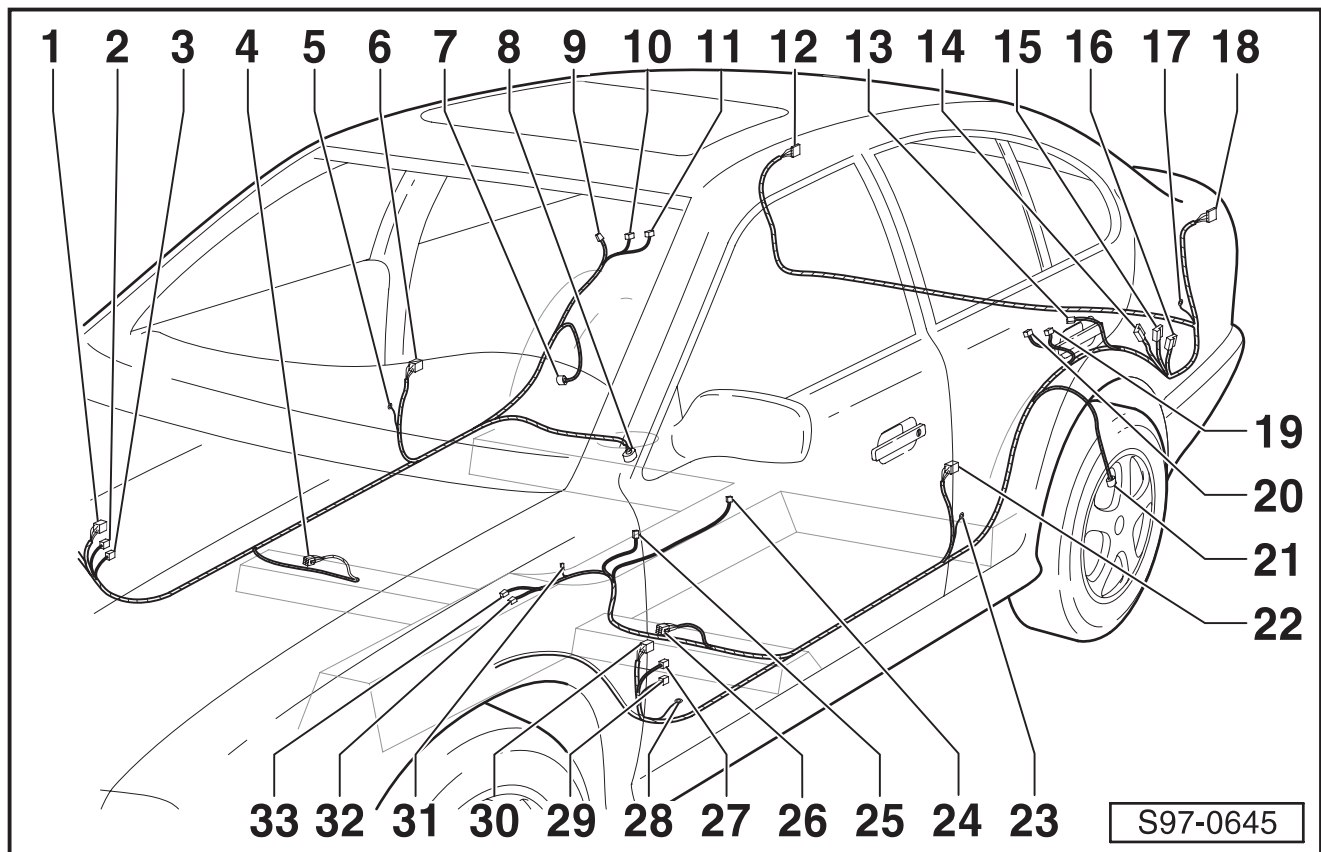
- 18 – двухконтактный штекерный соединитель (T2r), на микрофоне для телефона -R38- (только для автомобилей с телефоном)
- 19 – провод антенны -R11-; у автомобилей с телефоном - антенны -R51- для радиоприемника и телефона
- 20 – одноконтактный штекерный соединитель (T1b), вблизи антенны, для антенного усилителя -R24-
- 21 – двухконтактный штекерный соединитель (T2o), на освещении косметического зеркала для водителя -W20- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 22 – двухконтактный штекерный соединитель (T2h), на светильнике для чтения в задней части кузова налево -W11- (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 23 – двухконтактный штекерный соединитель (T2s), на обмотке считывания иммобилизатора -D2-
- 24 – пятиконтактный штекерный соединитель (T5f), на рулевом колесе (надувная подушка безопасности „Airbag“ и гудок)
- 25 – десятиконтактный штекерный соединитель (T10v), на выключателе для устройства „Tempomat“ -E45- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 26 – двенадцатиконтактный штекерный соединитель (T12a), на переключателе фонарей указателя поворота, на переключателе света фар и предупредительной световой сигнализации посредством фар и стояночных огней -E2-, -E4-, -E19-
- 27 – восьмиконтактный штекерный соединитель (T8c), на замке-выключателе зажигания и приборов -D-
- 28 – четырехконтактный штекерный соединитель (T4g), на потенциометре для регулирования угла наклона оптической оси фар -E102-
- 29 – семнадцатиконтактный штекерный соединитель (T17a), на переключателе света фар -E1-
- 30 – двухконтактный штекерный соединитель (T2k), на выключателе для педали сцепления -F36- (не распространяется на тип двигателя „АЕЕ“)
- 31 – 24-контактный штекерный соединитель (T24a), на блоке управления системой центрального управления замками дверей -J110- (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 32 – шестнадцатиконтактный штекерный соединитель (T16a), в вещевом ящике на стороне водителя (присоединение диагностического стенда)
- 33 – коробка предохранителей
- 34 – контактный вывод к точке соединения на „массу“ -42-, рядом с колонкой рулевого управления
- 35 – коробка реле с дополнительным держателем реле
- 36 – 23-контактный штекерный соединитель (T23a), на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ -J393- (только для автомобилей с электрооборудованием системы „Комфорт“)

## Жгут проводов позади панели приборов



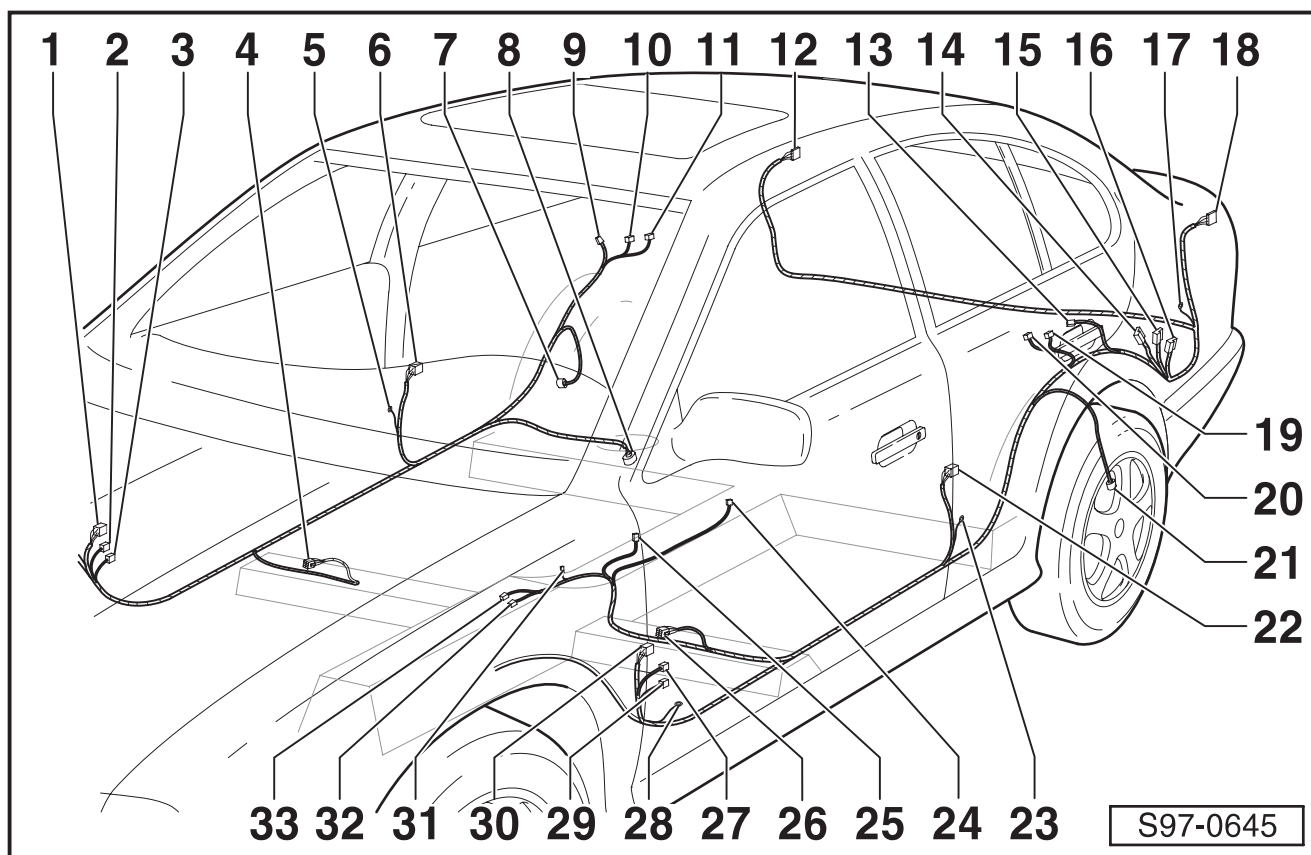
- 37 – 23-контактный штекерный соединитель (T23b), на блоке управления системой центрального управления замками дверей -J110- (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 38 – десятиконтактный штекерный соединитель (T10a), в водонепроницаемом кожухе налево (оранжевый)
- 39 – десятиконтактный штекерный соединитель (T10k), в водонепроницаемом кожухе налево (черный)
- 40 – десятиконтактный штекерный соединитель (T10t), в водонепроницаемом кожухе налево (зеленый)
- 41 – десятиконтактный штекерный соединитель (T10j), в водонепроницаемом кожухе налево (синий)
- 42 – шестиконтактный штекерный соединитель (T6a), в водонепроницаемом кожухе налево (коричневый)
- 43 – пятидесятиконтактный штекерный соединитель (T50a), на блоке управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“ -J234-
- 44 – провод антенны
- 45 – восьмиконтактный штекерный соединитель (T8f), на автомобильном радиоприемнике -R- (коричневый)
- 46 – восьмиконтактный штекерный соединитель (T8d), на автомобильном радиоприемнике -R- (черный)
- 47 – четырехконтактный штекерный соединитель (T4c), позади радиоприемника (только для автомобилей с подготовкой для телефона)
- 48 – контактный вывод к точке соединения на „массу“ -45-, позади панели приборов
- 49 – десятиконтактный штекерный соединитель (T10n), позади блока управления справа (только для автомобилей с кондиционером)
- 50 – четырехконтактный штекерный соединитель (T4v), позади панели приборов справа, для соединения сервисного (запасного) жгута проводов для системы „Airbag“
- 51 – двухконтактный штекерный соединитель (T2r), позади панели приборов справа (только для автомобилей с надувной подушкой безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья)
- 52 – четырехконтактный штекерный соединитель (T4e), позади блока управления справа (только для автомобилей без кондиционера)
- 53 – двухконтактный штекерный соединитель (T2s), позади панели приборов справа, на модуле надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья (только для автомобилей с надувной подушкой безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья)
- 54 – двухконтактный штекерный соединитель (T2u), на фонаре освещения вещевого ящика -W6-
- 55 – четырехконтактный штекерный соединитель (T4d), на датчике для наблюдения за внутренним пространством автомобиля -G273- (только для автомобилей со специальным оборудованием)

## Жгут проводов на полу автомобиля, до VII/98г.



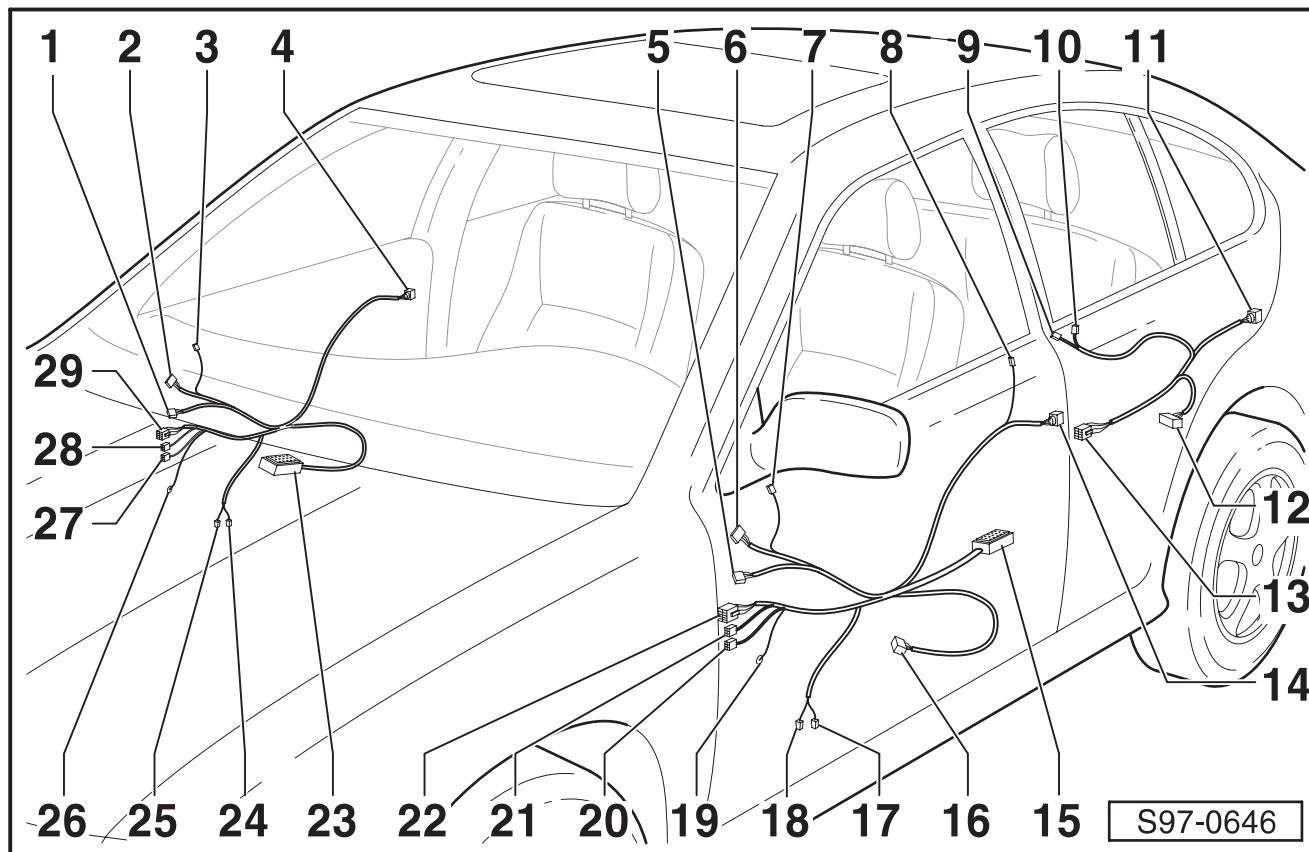
- 1 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10с), на стойке А справа (черный)
- 2 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10р), на стойке А справа (коричневый) (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 3 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10s), на стойке А справа (синий) (только для автомобилей с электроуправляемыми и обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида)
- 4 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6о), под сиденьем пассажира впереди (зеленый), датчик температуры сиденья для пассажира впереди -G60-, обогрев основания (подушки) сиденья пассажира впереди -Z8-, обогрев спинки сиденья пассажира впереди -Z9- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 5 – контактный вывод к точке соединения на „массу“ -78-, на стойке В справа
- 6 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10е), на стойке В справа (черный)
- 7 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2к), на правом заднем датчике числа оборотов устройства „ABS“ -G44- (только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“)
- 8 – четырехконтактный штекерный соединитель (Т4а), на измерительном устройстве указателя уровня топлива -G- и на топливном насосе -G6-, у автомобилей с дизельным двигателем - (Т2i)
- 9 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2d), на электродвигателе для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака -V155- (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 10 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2у), на громкоговорителе низких частот сзади направо -R17-
- 11 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2z), на громкоговорителе низких частот сзади направо -R17-
- 12 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6с), на правом заднем габаритном фонаре
- 13 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2f), на фонаре освещения багажника -W3-
- 14 – пятиконтактный штекерный соединитель (Т5а), на стойке С слева (розовый), соединение со жгутом проводов крышки багажника
- 15 – пятиконтактный штекерный соединитель (Т5h), на стойке С слева (коричневый), соединение со жгутом проводов крышки багажника
- 16 – пятиконтактный штекерный соединитель (Т5d), на стойке С слева (черный), соединение со жгутом проводов крышки багажника

## Жгут проводов на полу автомобиля, до VII/98г.



- 17 – контактный вывод к точке соединения на „массу“ -59-, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
- 18 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6b), на левом заднем габаритном фонаре
- 19 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2v), на громкоговорителе низких частот сзади налево -R15-
- 20 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2w), на громкоговорителе низких частот сзади налево -R15-
- 21 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2m), на левом заднем датчике числа оборотов устройства „ABS“ -G46- (только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“)
- 22 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10d), на стойке В слева (черный)
- 23 – контактный вывод к точке соединения на „массу“ -77-, на стойке В слева
- 24 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2t), на лампе накаливания для освещения пепельницы в задней части -L50-
- 25 – четырехконтактный штекерный соединитель (Т4l), на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака -E204- (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 26 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6n), под сиденьем водителя (зеленый), датчик температуры сиденья для водителя -G59-, обогрев основания (подушки) сиденья водителя -Z6-, обогрев спинки сиденья водителя -Z7- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 27 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10b), на стойке А слева (черный)
- 28 – контактный вывод к точке соединения на „массу“ -44-, на стойке А слева
- 29 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10o), на стойке А слева (коричневый) (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 30 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10g), на стойке А слева (синий) (только для автомобилей с электроуправляемыми и обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида)
- 31 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2c), на выключателе для сигнализатора включения стояночной тормозной системы -F9-
- 32 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2l), на электромагните для блокирования преселекторного рычага управления автоматической коробкой передач -N110- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 33 – четырехконтактный штекерный соединитель (Т4p), на лампе освещения шкалы преселекторного рычага управления автоматической коробкой передач -L19- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)

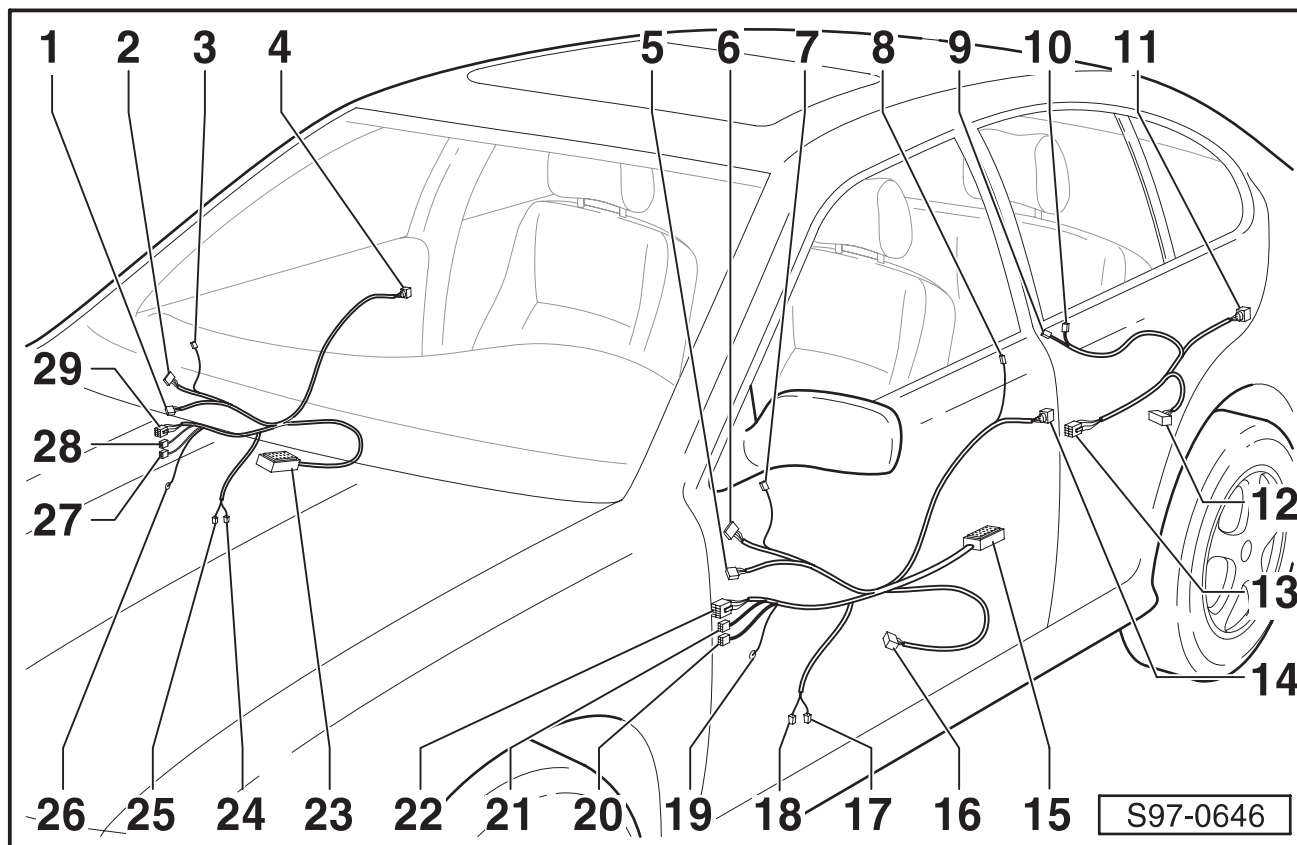
## Жгуты проводов дверей

**Важно:**

Электропроводка задней двери представлена на примере левой задней двери.  
Исполнение для правой задней двери тождественно.

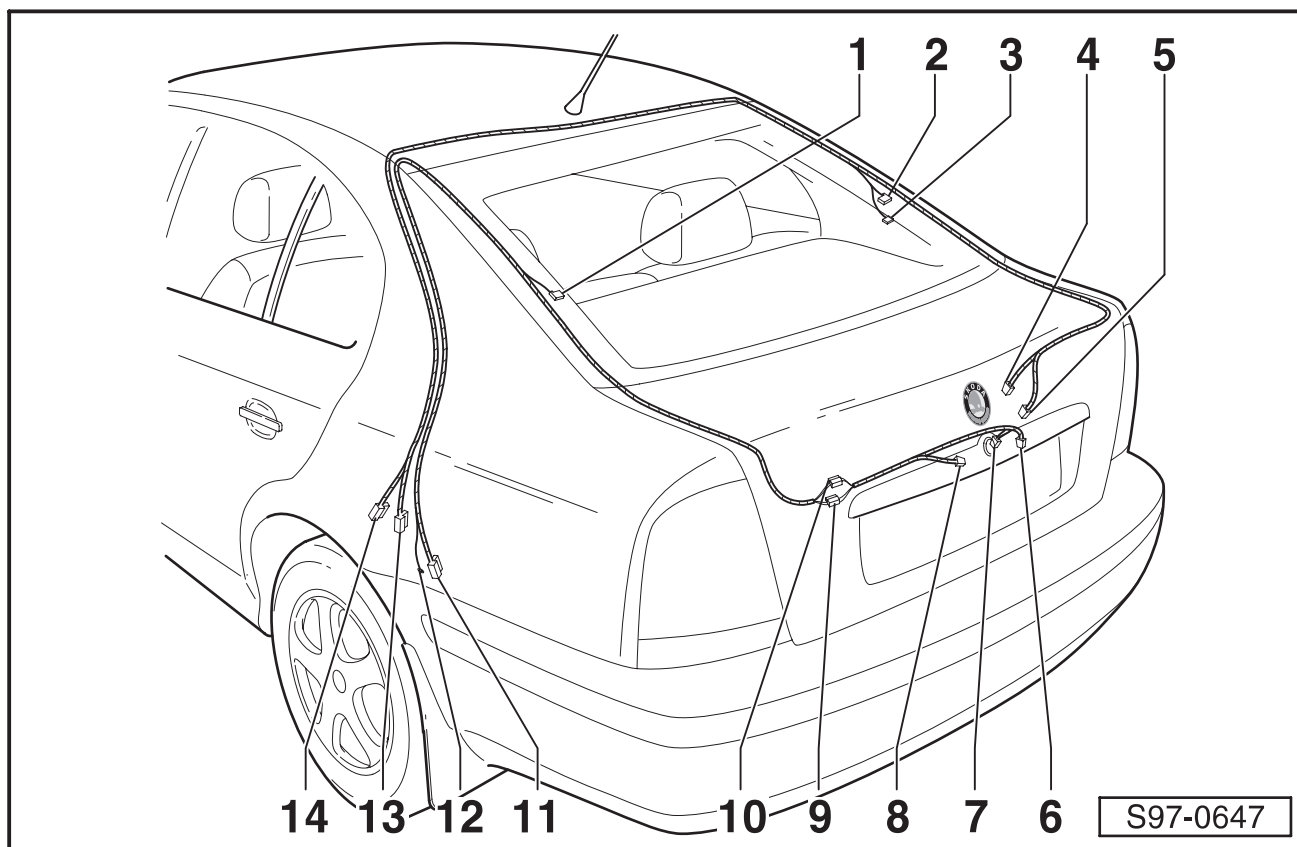
- 1 – пятиконтактный штекерный соединитель (Т5l), на выключателе электрического стеклоподъемника двери пассажира переднего сиденья -E41-
- 2 – пятиконтактный штекерный соединитель (Т5k), в двери пассажира переднего сиденья, электродвигатель для регулирования положения зеркала -V25-, электродвигатель для регулирования положения зеркала -V150-, обогрев наружного зеркала -Z5-
- 3 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2y), на высокочастотном громкоговорителе впереди справа -R22-
- 4 – восьмиконтактный штекерный соединитель (Т8i), на запирающем элементе системы центрального управления для двери пассажира переднего сиденья -F221-
- 5 – восьмиконтактный штекерный соединитель (Т8h), на переключателе устройства для регулирования положения зеркал впереди налево -E43-, -E48- (до VII/98г.)  
– десятиконтактный штекерный соединитель (Т10u), на переключателе устройства для регулирования положения зеркал впереди налево -E43-, -E48- (начиная с VIII/98г.)
- 6 – пятиконтактный штекерный соединитель (Т5i), в двери водителя, электродвигатель для регулирования положения зеркала -V17-, электродвигатель для регулирования положения зеркала -V149-, обогрев наружного зеркала (дверь водителя) -Z4-
- 7 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2v), на высокочастотном громкоговорителе впереди слева -R20-
- 8 – двухконт. штек. соедин. (Т2c), на сигнализаторе системы центрального управления замками в двери водителя -K133-
- 9 – пятиконт. штек. соедин. (Т5j), на выключателе электрического стеклоподъемника для задней левой двери -E52-  
– пятиконтактный штекерный соединитель (Т5m), на выключателе электрического стеклоподъемника для задней правой двери -E54-
- 10 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2u), на высокочастотном громкоговорителе сзади налево -R14-  
– двухконтактный штекерный соединитель (Т2x), на высокочастотном громкоговорителе сзади направо -R16-
- 11 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6j), на запирающем элементе левой задней двери -F222-  
– шестиконтактный штекерный соединитель (Т6k), на запирающем элементе правой задней двери -F223-
- 12 – 18-контактный штекерный соединитель (Т18a), на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ левой задней двери -J388-  
– 18-контактный штекерный соединитель (Т18b), на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ правой задней двери -J389-
- 13 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10d), на стойке В слева (черный)  
– десятиконтактный штекерный соединитель (Т10e), на стойке В справа (черный)

## Жгуты проводов дверей



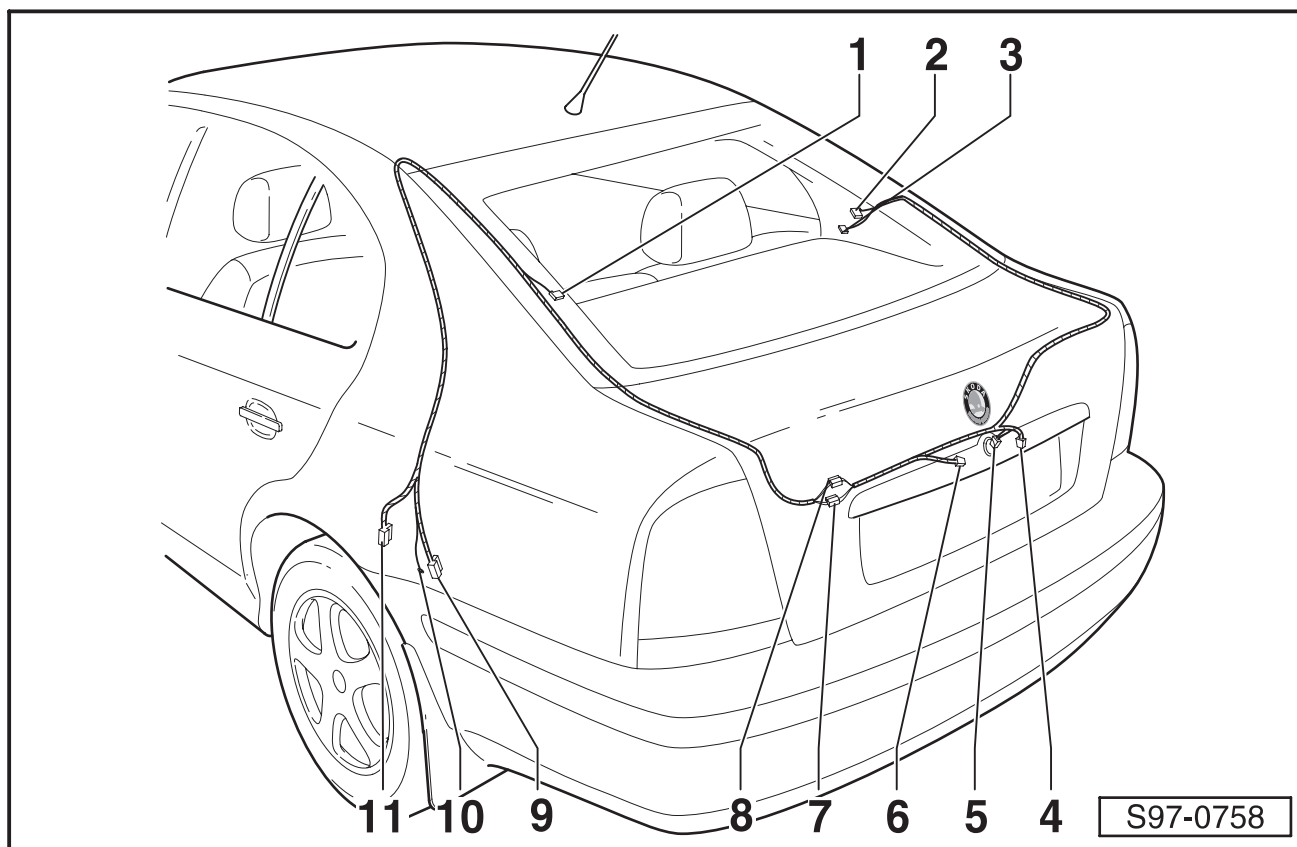
- 14 - восьмиконтактный штекерный соединитель (T8g), на запирающем элементе системы центрального управления замком двери водителя -F220-
- 15 - 29-контактный штекерный соединитель (T29b), на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери водителя -J386-
- 16 - шестнадцатиконтактный штекерный соединитель (T16b), на центральном выключателе электрического стеклоподъемника, в двери водителя -E189-
- 17 - двухконтактный штекерный соединитель (T2t), на громкоговорителе низких частот впереди слева -R21-
- 18 - двухконтактный штекерный соединитель (T2u), на громкоговорителе низких частот впереди слева -R21-
- 19 - контактный вывод к точке соединения на „массу“ -44-, на стойке А слева
- 20 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10b), на стойке А слева (черный)
- 21 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10o), на стойке А слева (коричневый) (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 22 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10r), на стойке А слева (синий) (только для автомобилей с электроуправляемыми и обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида)
- 23 - 29-контактный штекерный соединитель (T29a), на блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“ для двери пассажира переднего сиденья -J387-
- 24 - двухконтактный штекерный соединитель (T2w), на громкоговорителе низких частот впереди справа -R23-
- 25 - двухконтактный штекерный соединитель (T2x), на громкоговорителе низких частот впереди справа -R23-
- 26 - контактный вывод к точке соединения на „массу“ -43-, на стойке А справа
- 27 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10c), на стойке А справа (черный)
- 28 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10p), на стойке А справа (коричневый) (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 29 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10s), на стойке А справа (синий) (только для автомобилей с электроуправляемыми и обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида)

## Жгут проводов крышки багажника (с системой центрального управления замками)



- 1 - одноконтактный штекерный соединитель, (-) для обогреваемого заднего стекла -Z1-
- 2 - одноконтактный штекерный соединитель, (+) для обогреваемого заднего стекла -Z1-
- 3 - одноконтактный штекерный соединитель, (+) для третьей лампы сигнала торможения
- 4 - двухконтактный штекерный соединитель (T2a), на двигателе для системы центрального управления в крышке багажника -V53-
- 5 - трехконтактный штекерный соединитель (T3r), на выключателе системы центрального управления в крышке багажника -F218-
- 6 - двухконтактный штекерный соединитель (T2e), на освещении номерного знака -X- (направо)
- 7 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4c), на включателе освещения багажника -F5-
- 8 - двухконтактный штекерный соединитель (T2d), на освещении номерного знака -X- (налево)
- 9 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5b), в крышке багажника слева (коричневый)
- 10 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5c), в крышке багажника слева (черный)
- 11 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5a), на стойке С слева (розовый)
- 12 - контактный вывод к точке соединения на „массу“ -50-, в левой части багажника
- 13 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5h), на стойке С слева (коричневый)
- 14 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5d), на стойке С слева (черный)

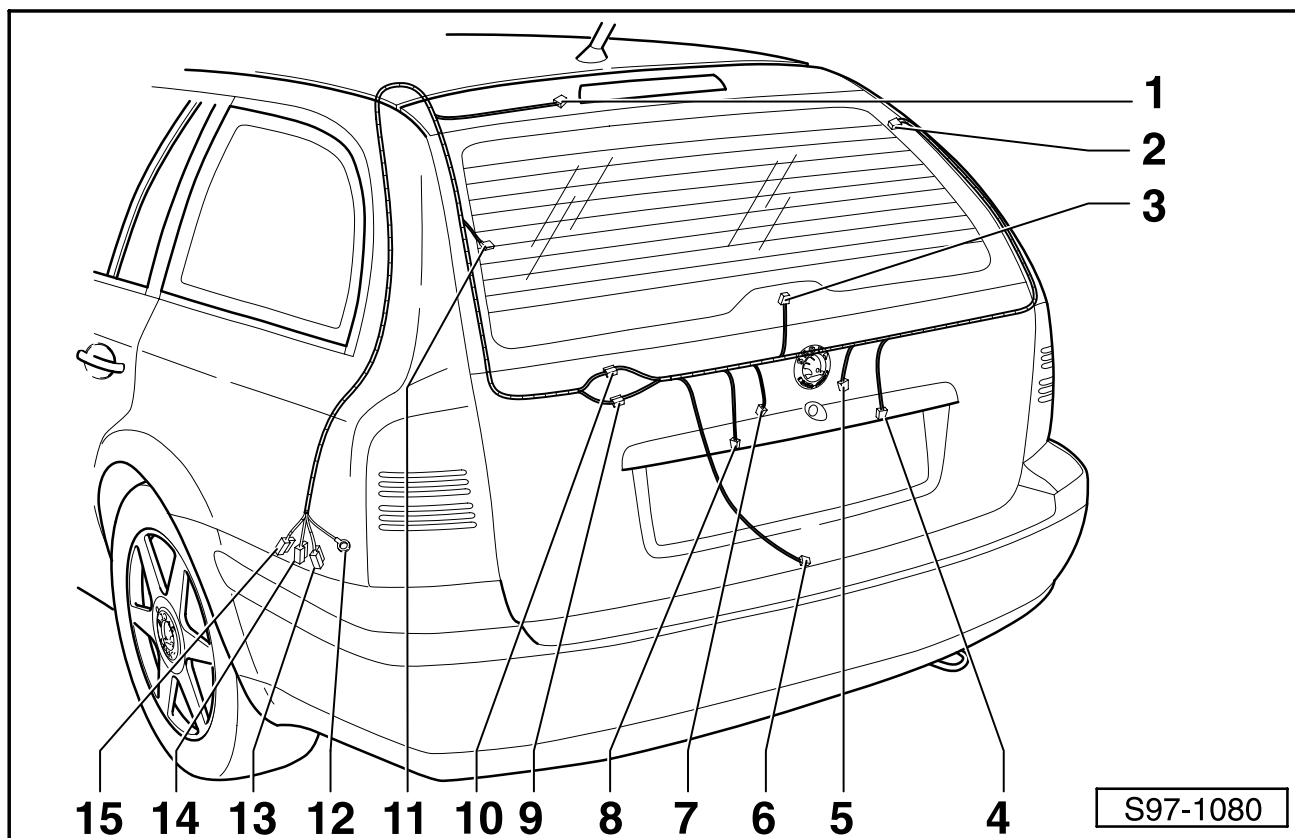
## Жгут проводов крышки багажника (без системы центрального управления замками)



- 1 - одноконтактный штекерный соединитель, (-) для обогреваемого заднего стекла -Z1-
- 2 - одноконтактный штекерный соединитель, (+) для обогреваемого заднего стекла -Z1-
- 3 - одноконтактный штекерный соединитель, (+) для третьей лампы сигнала торможения
- 4 - двухконтактный штекерный соединитель (T2e), на освещении номерного знака -X- (направо)
- 5 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4c), на включателе освещения багажника -F5-
- 6 - двухконтактный штекерный соединитель (T2d), на освещении номерного знака -X- (налево)
- 7 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5b), в крышке багажника слева (коричневый)
- 8 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5c), в крышке багажника (черный)
- 9 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5a), на стойке С слева (розовый)
- 10 - контактный вывод к точке соединения на „массу“ -50-, в левой части багажника
- 11 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5d), на стойке С слева (черный)

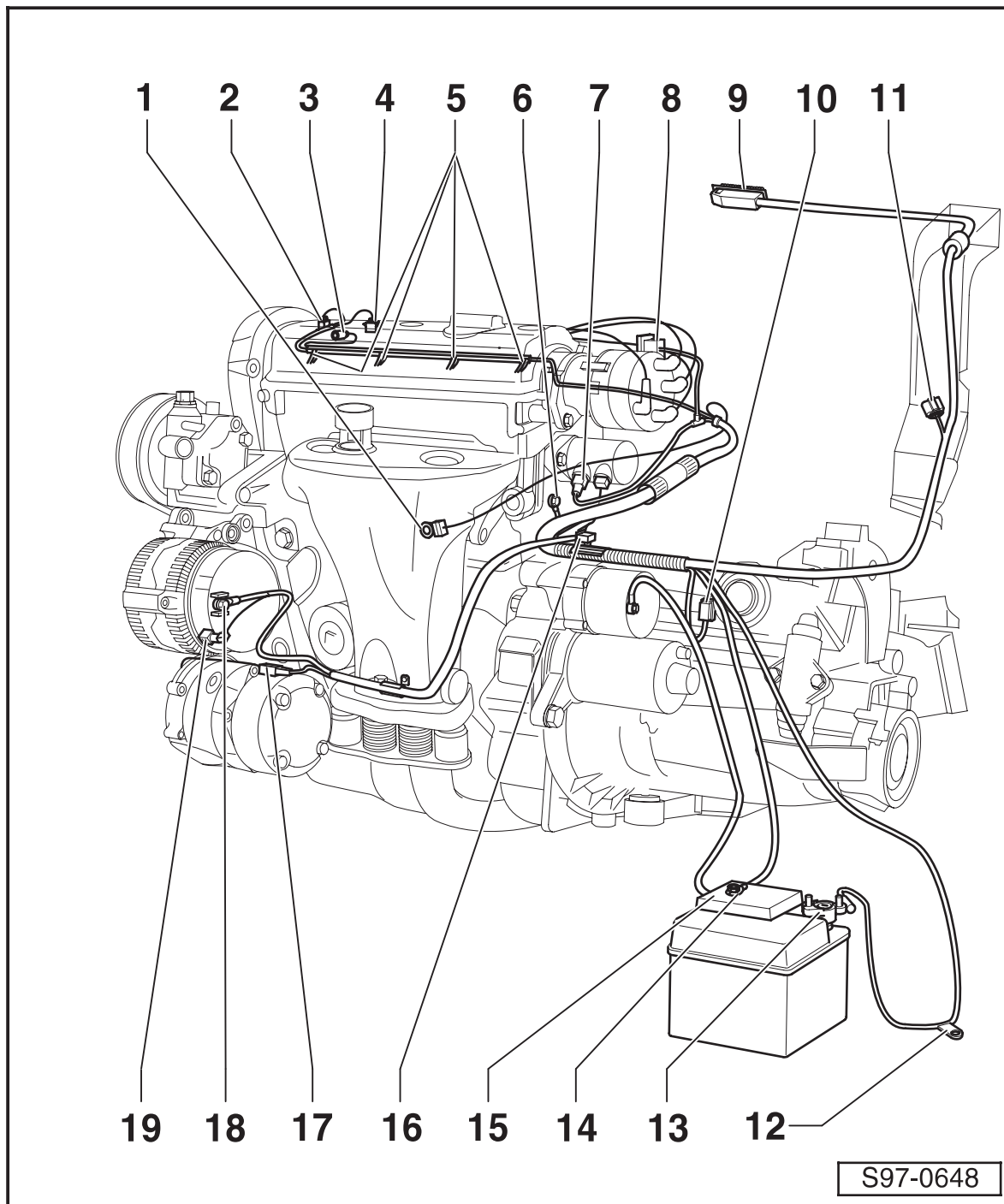


## Жгут проводов крышки багажника, „Combi“



- 1 - двухконтактный штекерный соединитель (T2e), для третьей лампы сигнала торможения
- 2 - одноконтактный штекерный соединитель, (+) для обогреваемого заднего стекла -Z1-
- 3 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4y), для электродвигателя стеклоочистителя заднего стекла
- 4 - двухконтактный штекерный соединитель (T2e), на освещении номерного знака -X- (направо)
- 5 - трехконтактный штекерный соединитель (T3r), на выключателе системы центрального управления в крышке багажника -F218- (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 6 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4c), на выключателе освещения багажника -F5-
- 7 - двухконтактный штекерный соединитель (T2a), на двигателе для системы центрального управления в крышке багажника -V53- (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 8 - двухконтактный штекерный соединитель (T2d), на освещении номерного знака -X- (налево)
- 9 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5b), в крышке багажника слева (коричневый)
- 10 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5p), в крышке багажника (розовый)
- 11 - одноконтактный штекерный соединитель, (-) для обогреваемого заднего стекла -Z1-
- 12 - контактный вывод к точке соединения на „массу“ -59-, в левой части багажника вблизи от левого заднего габаритного фонаря
- 13 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5h), на стойке С слева (коричневый)
- 14 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5d), на стойке С слева (черный)
- 15 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5a), на стойке С слева (розовый)

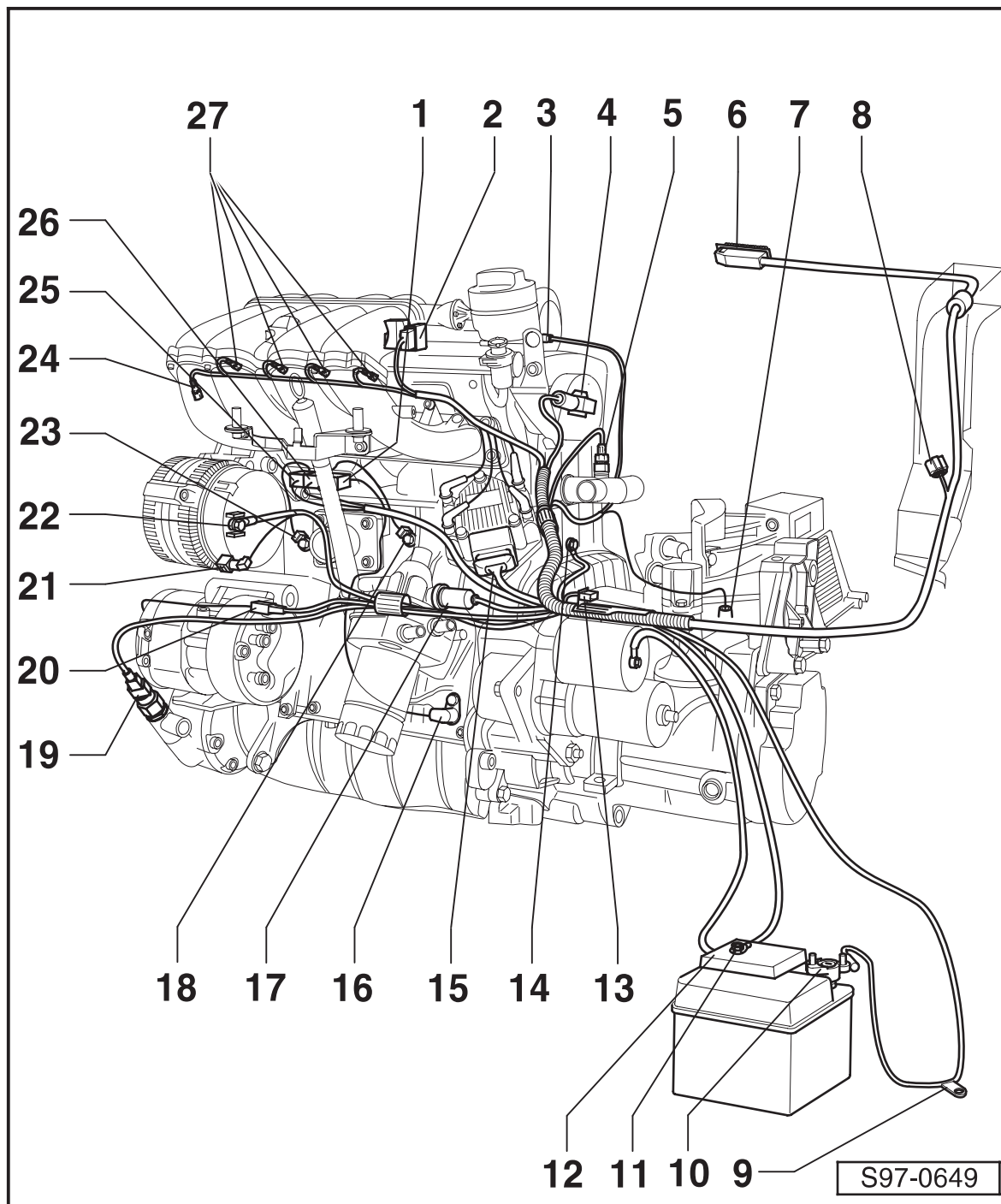
## Соединительный жгут проводов двигателя „1AV“ 1,6 л/55 кВт



- 1 - двухконтактный штекерный соединитель (T2z), на датчике детонационного сгорания -G61-
- 2 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4h), на датчике температуры впускаемого воздуха -G42- и на датчике давления впускаемого воздуха -G71-
- 3 - одноконтактный штекерный соединитель, на выключателе-датчике падения уровня масла -F1-

- 4 - восьмиконтактный штекерный соединитель (T8e), на механизме управления дроссельной заслонкой -J338-
- 5 - двухконтактный штекерный соединитель (T2a,b,c,d), на клапанных форсунках с -N30 по N33-
- 6 - точка соединения на „массу“ -14-, на коробке передач
- 7 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4i), на датчике температуры охлаждающей жидкости -G62- и на датчике указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 8 - трехконтактный штекерный соединитель (T3i), на датчике числа оборотов - Холла -G40-
- 9 - 28-контактный штекерный соединитель (T28a), на блоке управления „1AV“ -J382-
- 10 - трехконтактный штекерный соединитель (T3j), на датчике спидометра -G22-
- 11 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10f), в кабельном канале слева (черный), соединение с соединительным жгутом проводов в моторном отделении
- 12 - точка соединения на „массу“ -12-, под аккумуляторной батареей слева
- 13 - соединение на „массу“ (-), на аккумуляторной батарее
- 14 - контактный вывод (30a), на предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее -S138-
- 15 - соединение с положительным полюсом (30), на аккумуляторной батарее
- 16 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4t), в держателе на стартере -В- (только для автомобилей с кондиционером), у автомобилей без кондиционера - (T2g)
- 17 - двухконтактный штекерный соединитель (T2r), на электромагнитной муфте кондиционера -N25-
- 18 - винтовой зажим (В+), на трехфазном генераторе переменного тока -С-
- 19 - двухконтактный штекерный соединитель (T2f), на трехфазном генераторе переменного тока -С-

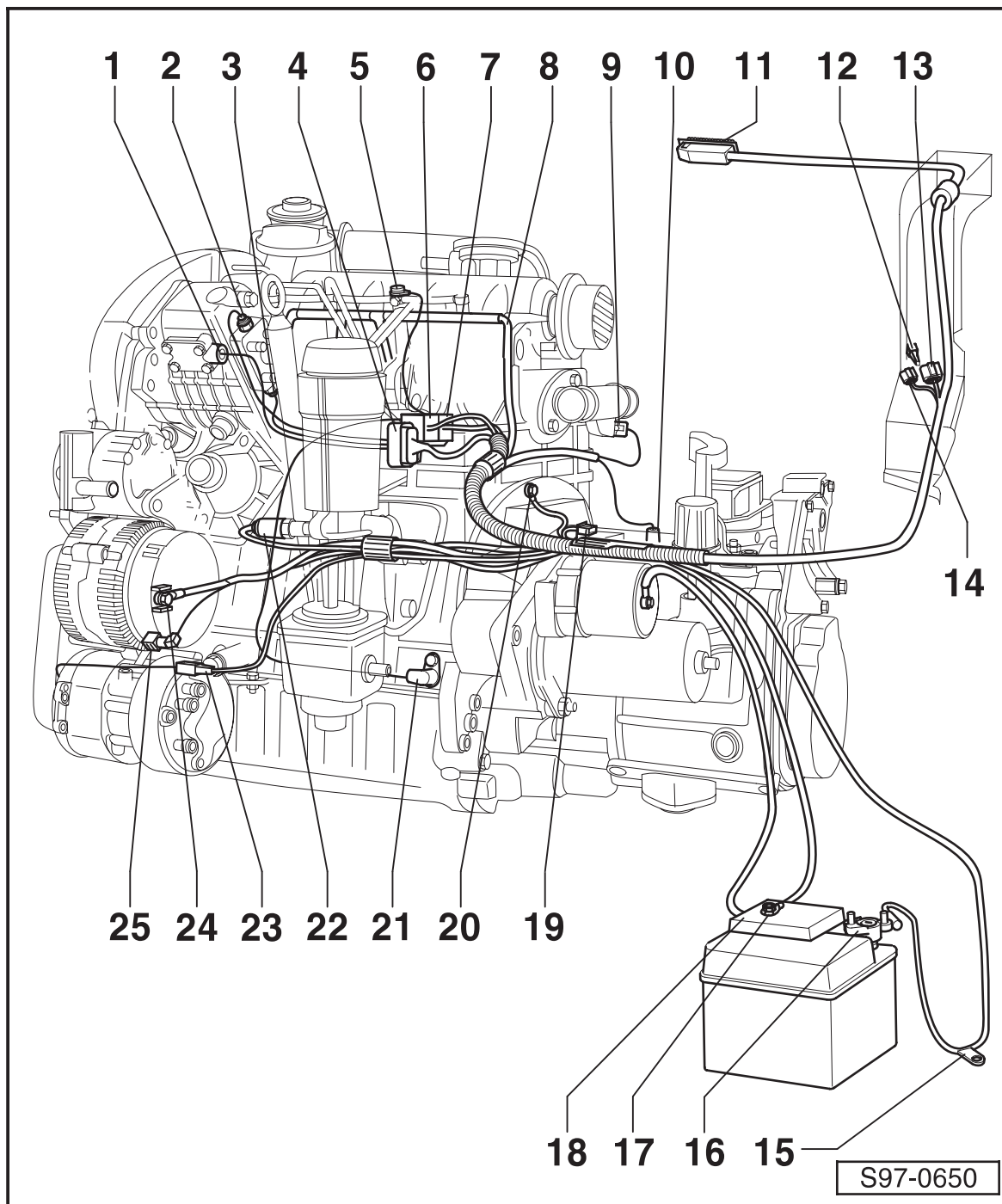
## Соединительный жгут проводов двигателя „Motronic“ 1,8 л/92 кВт



- 1 - трехконтактный штекерный соединитель (T3l), на датчике частоты вращения вала двигателя -G28-
- 2 - двухконтактный штекерный соединитель (T2b), на электромагнитном клапане для переключения впускного трубопровода -N156-
- 3 - восьмиконтактный штекерный соединитель (T8e), на механизме управления дроссельной заслонкой -J338-
- 4 - двухконтактный штекерный соединитель (T2i), на электромагнитном клапане для регулирования распределительного вала -N205-

- 5 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4i), на датчике температуры охлаждающей жидкости -G62- и на датчике указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 6 - 28-контактный штекерный соединитель (T28a), на блоке управления „Motronic“ -J220-
- 7 - трехконтактный штекерный соединитель (T3j), на датчике спидометра -G22-
- 8 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10f), в кабельном канале слева (черный), соединение с соединительным жгутом проводов в моторном отделении
- 9 - точка соединения на „массу“ -12-, под аккумуляторной батареей слева
- 10 - соединение на „массу“ (-), на аккумуляторной батарее
- 11 - контактный вывод (30a), на предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее -S138-
- 12 - соединение с положительным полюсом (30), на аккумуляторной батарее
- 13 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4t), в держателе на стартере -В- (только для автомобилей с кондиционером), у автомобилей без кондиционера - (T2g)
- 14 - точка соединения на „массу“ -14-, на коробке передач
- 15 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4j), на оконечном мощном каскаде -N122, N192-
- 16 - датчик частоты вращения вала двигателя -G28-
- 17 - одноконтактный штекерный соединитель, на выключателе-датчике падения уровня масла -F1-
- 18 - датчик детонационного сгорания II -G66-
- 19 - двухконтактный штекерный соединитель (T2a), на пневматическом выключателе усилителя тормозного привода -F88- (провод является составной частью жгута проводов двигателя)
- 20 - двухконтактный штекерный соединитель (T2r), на электромагнитной муфте кондиционера -N25-
- 21 - двухконтактный штекерный соединитель (T2f), на трехфазном генераторе переменного тока -С-
- 22 - винтовой зажим (В+), на трехфазном генераторе переменного тока -С-
- 23 - датчик детонационного сгорания I -G61-
- 24 - трехконтактный штекерный соединитель (T3i), на датчике числа оборотов - Холла -G40-
- 25 - трехконтактный штекерный соединитель (T3m), на датчике детонационного сгорания I -G61-
- 26 - трехконтактный штекерный соединитель (T3n), датчик детонационного сгорания II -G66-
- 27 - двухконтактный штекерный соединитель (T2a, b, c, d), на клапанных форсунках с -N30 по N33-

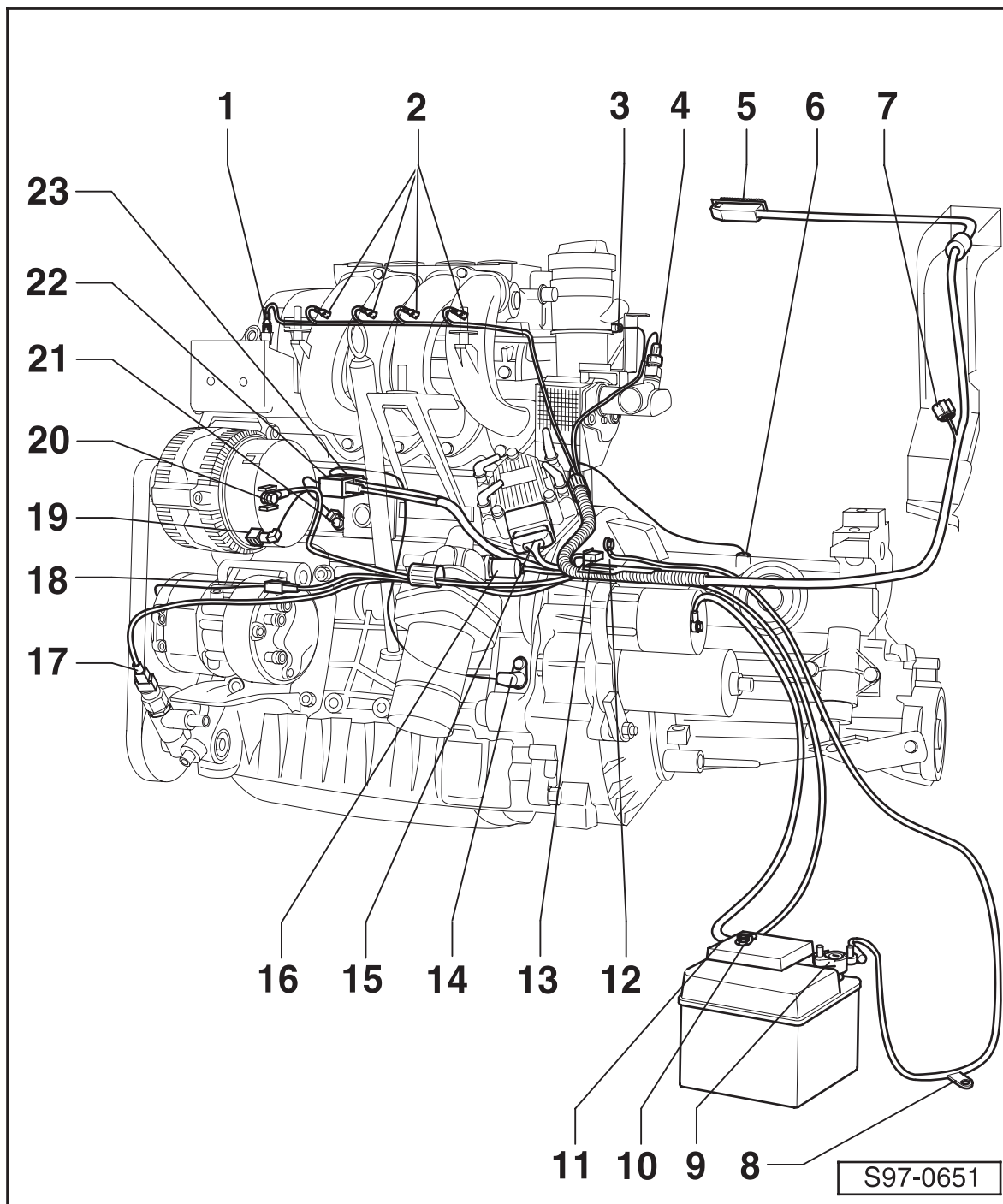
Соединительный жгут проводов двигателя „TDI“ 1,9 л/66 кВт и 81 кВт



- 1 - контактный вывод для регулятора расхода топливного насоса высокого давления
- 2 - контактный вывод для запорного топливного клапана -N109-
- 3 - контактный вывод для клапана начала впрыскивания -N108-

- 4 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10l), на топливном насосе высокого давления
- 5 - контактный вывод на датчике хода иглы -G80-
- 6 - трехконтактный штекерный соединитель (T3i), на датчике частоты вращения вала двигателя -G28-
- 7 - двухконтактный штекерный соединитель (T2h), на датчике хода иглы -G80-
- 8 - провод для свечей зажигания -Q6-
- 9 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4i), на датчике температуры охлаждающей жидкости -G62- и на датчике указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 10 - трехконтактный штекерный соединитель (T3j), на датчике спидометра -G22-
- 11 - 28-контактный штекерный соединитель (T28a), на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“ -J248-
- 12 - двухконтактный штекерный соединитель (T2c), в кабельном канале налево (черный) (шина „CAN“), соединение со жгутом проводов „TDI“
- 13 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10f), в кабельном канале слева (черный), соединение со жгутом проводов в моторном отделении
- 14 - двухконтактный штекерный соединитель (T2e), в кабельном канале слева (черный), соединение со жгутом проводов в моторном отделении
- 15 - точка соединения на „массу“ -12-, под аккумуляторной батареей слева
- 16 - соединение на „массу“ (-), на аккумуляторной батарее
- 17 - контактный вывод (30a), на предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее -S138-
- 18 - соединение с положительным полюсом (30), на аккумуляторной батарее
- 19 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4t), в держателе на стартере -В- (только для автомобилей с кондиционером), у автомобилей без кондиционера - (T2g)
- 20 - точка соединения на „массу“ -14-, на коробке передач
- 21 - датчик частоты вращения вала двигателя -G28-
- 22 - одноконтактный штекерный соединитель, на выключателе-датчике падения уровня масла -F1-
- 23 - двухконтактный штекерный соединитель (T2r), на электромагнитной муфте кондиционера -N25-
- 24 - винтовой зажим (В+), на трехфазном генераторе переменного тока -С-
- 25 - двухконтактный штекерный соединитель (T2f), на трехфазном генераторе переменного тока -С-

## Соединительный жгут проводов двигателя „Simos“ 1,6 л/74 кВт

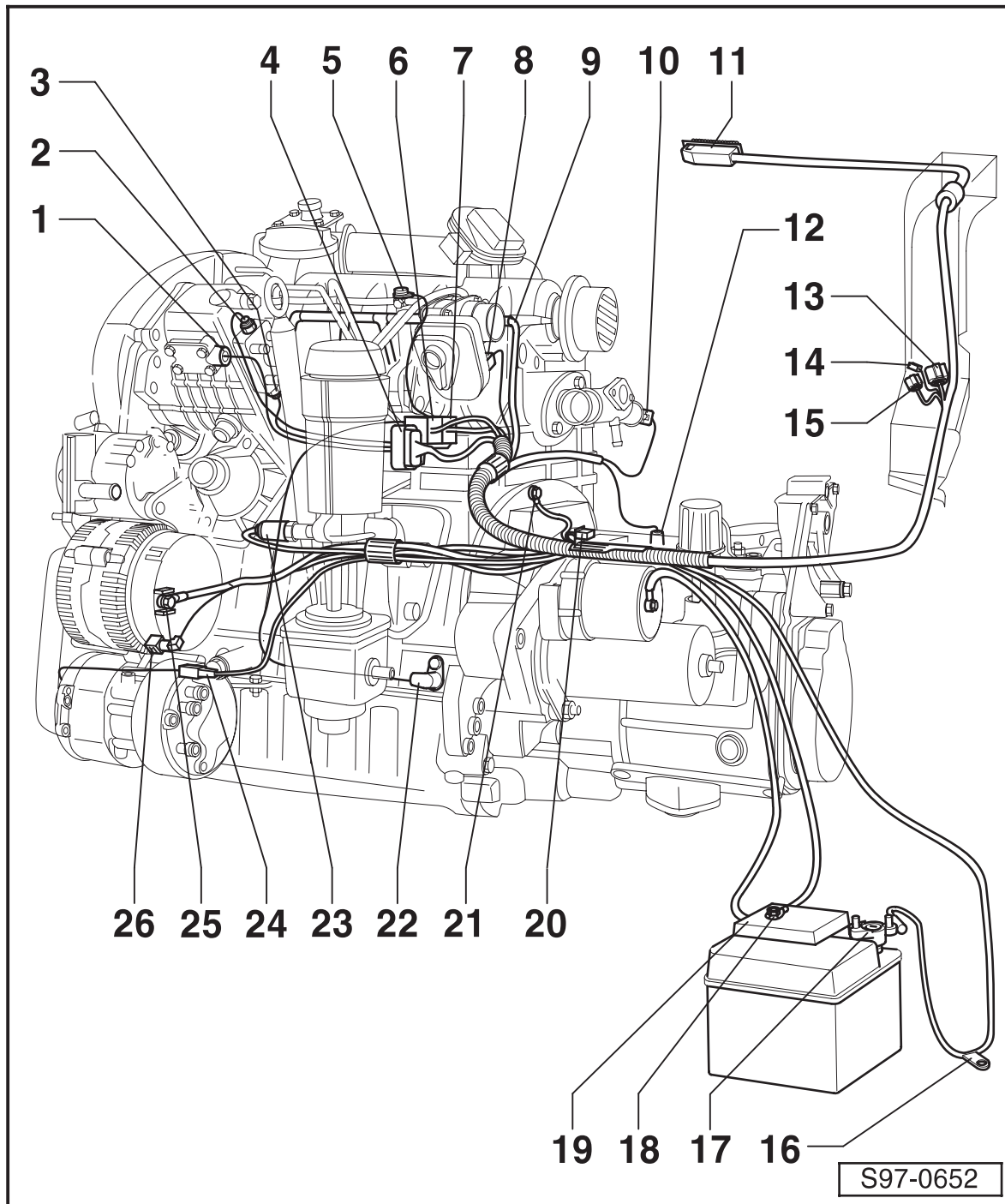


- 1 - трехконтактный штекерный соединитель (T3i), на датчике числа оборотов - Холла -G40-
- 2 - двухконтактный штекерный соединитель (T2a, b, c, d), на клапанных форсунках с -N30 по N33-
- 3 - восьмиконтактный штекерный соединитель (T8e), на механизме управления дроссельной заслонкой -J338-
- 4 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4i), на датчике температуры охлаждающей жидкости -G62- и на датчике указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-



- 5 - 28-контактный штекерный соединитель (T28a), на блоке управления „Simos“ -J361-
- 6 - трехконтактный штекерный соединитель (T3j), на датчике спидометра -G22-
- 7 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10f), в кабельном канале слева (черный), соединение со жгутом проводов в моторном отделении
- 8 - точка соединения на „массу“ -12-, под аккумуляторной батареей слева
- 9 - соединение на „массу“ (-), на аккумуляторной батарее
- 10 - контактный вывод (30a), на предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее -S138-
- 11 - соединение с положительным полюсом (30), на аккумуляторной батарее
- 12 - точка соединения на „массу“ -14-, на коробке передач
- 13 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4t), в держателе на стартере -В- (только для автомобилей с кондиционером), у автомобилей без кондиционера - (T2g)
- 14 - датчик частоты вращения вала двигателя -G28-
- 15 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4j), на оконечном мощном каскаде -N122-
- 16 - одноконтактный штекерный соединитель, на выключателе-датчике падения уровня масла -F1-
- 17 - двухконтактный штекерный соединитель (T2a), на пневматическом выключателе усилителя тормозного привода (провод является составной частью жгута проводов двигателя)
- 18 - двухконтактный штекерный соединитель (T2z), на электромагнитной муфте кондиционера -N25-
- 19 - двухконтактный штекерный соединитель (T2f), на трехфазном генераторе переменного тока -С-
- 20 - винтовой зажим (В+), на трехфазном генераторе переменного тока -С-
- 21 - датчик детонационного сгорания -G61-
- 22 - трехконтактный штекерный соединитель (T3m), на датчике детонационного сгорания -G61-
- 23 - трехконтактный штекерный соединитель (T3l), на датчике частоты вращения вала двигателя (серый) -G28-

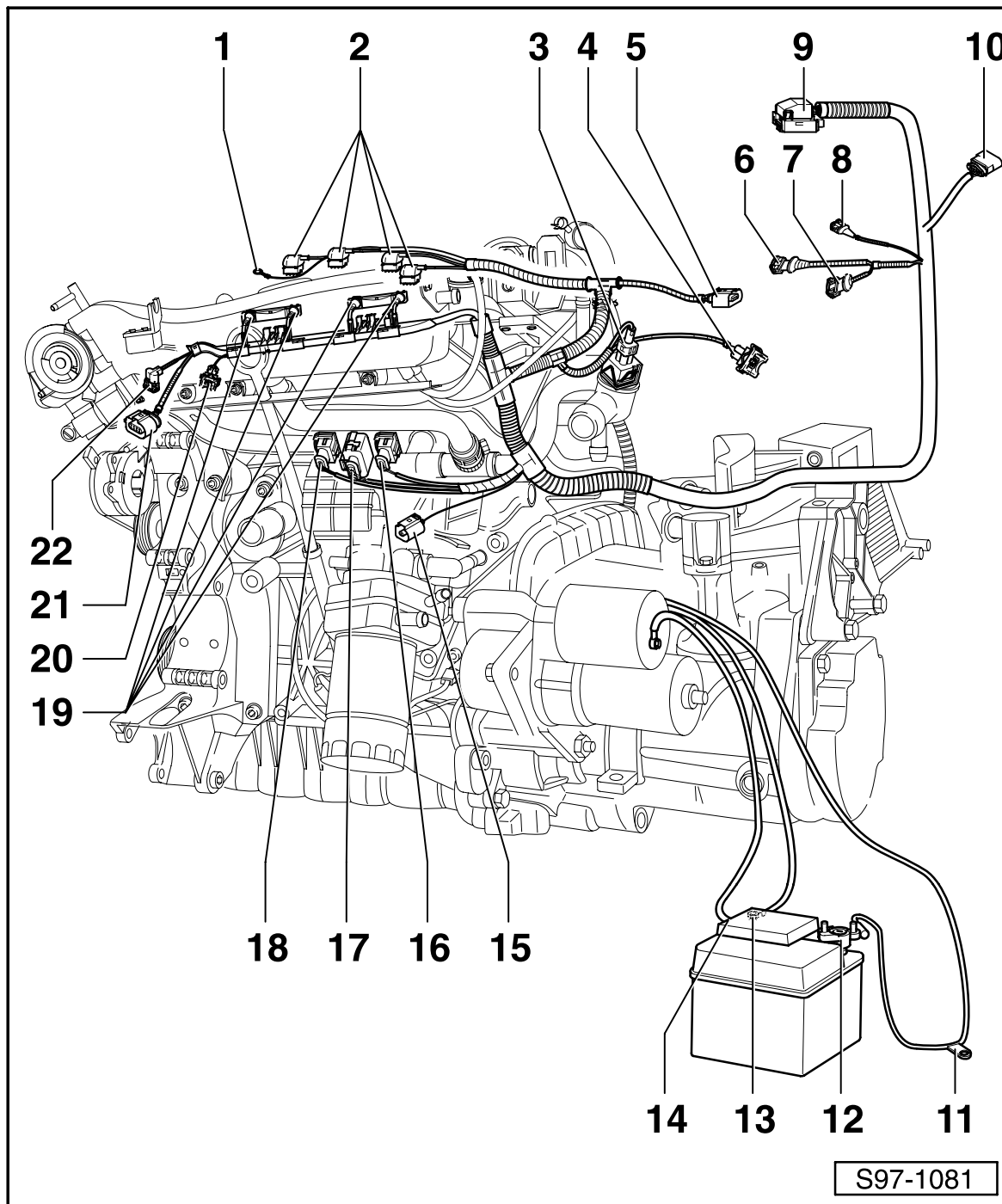
## Соединительный жгут проводов двигателя „SDI“ 1,9 л/50 кВт



- 1 - контактный вывод для регулятора расхода топливного насоса высокого давления
- 2 - контактный вывод для запорного топливного клапана -N109-
- 3 - контактный вывод на клапане начала впрыскивания -N108-

- 4 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10l), на топливном насосе высокого давления
- 5 - контактный вывод на датчике хода иглы -G80-
- 6 - трехконтактный штекерный соединитель (T3i), на датчике частоты вращения вала двигателя -G28-
- 7 - двухконтактный штекерный соединитель (T2h), на датчике хода иглы -G80-
- 8 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4w), на установочном механизме дроссельной заслонки впускного газопровода -V60-
- 9 - провод для свечей зажигания -Q6-
- 10 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4i), на датчике температуры охлаждающей жидкости -G62- и на датчике указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 11 - 28-контактный штекерный соединитель (T28a), на блоке управления двигателем 1,9 „TDI“ -J248-
- 12 - трехконтактный штекерный соединитель (T3j), на датчике спидометра -G22-
- 13 - десятиконтактный штекерный соединитель (T10f), в кабельном канале слева (черный), соединение со жгутом проводов в моторном отделении
- 14 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4x), в кабельном канале налево (черный), соединение со жгутом проводов „SDI“
- 15 - двухконтактный штекерный соединитель (T2e), в кабельном канале слева (черный), соединение со жгутом проводов в моторном отделении
- 16 - точка соединения на „массу“ -12-, под аккумуляторной батареей слева
- 17 - соединение на „массу“ (-), на аккумуляторной батарее
- 18 - контактный вывод (30a), на предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее -S138-
- 19 - соединение с положительным полюсом (30), на аккумуляторной батарее
- 20 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4t), в держателе на стартере -B- (только для автомобилей с кондиционером), у автомобилей без кондиционера - (T2g)
- 21 - точка соединения на „массу“ -14-, на коробке передач
- 22 - датчик частоты вращения вала двигателя -G28-
- 23 - одноконтактный штекерный соединитель, на выключателе-датчике падения уровня масла -F1-
- 24 - двухконтактный штекерный соединитель (T2r), на электромагнитной муфте кондиционера -N25-
- 25 - винтовой зажим (B+), на трехфазном генераторе переменного тока -C-
- 26 - двухконтактный штекерный соединитель (T2f), на трехфазном генераторе переменного тока -C-

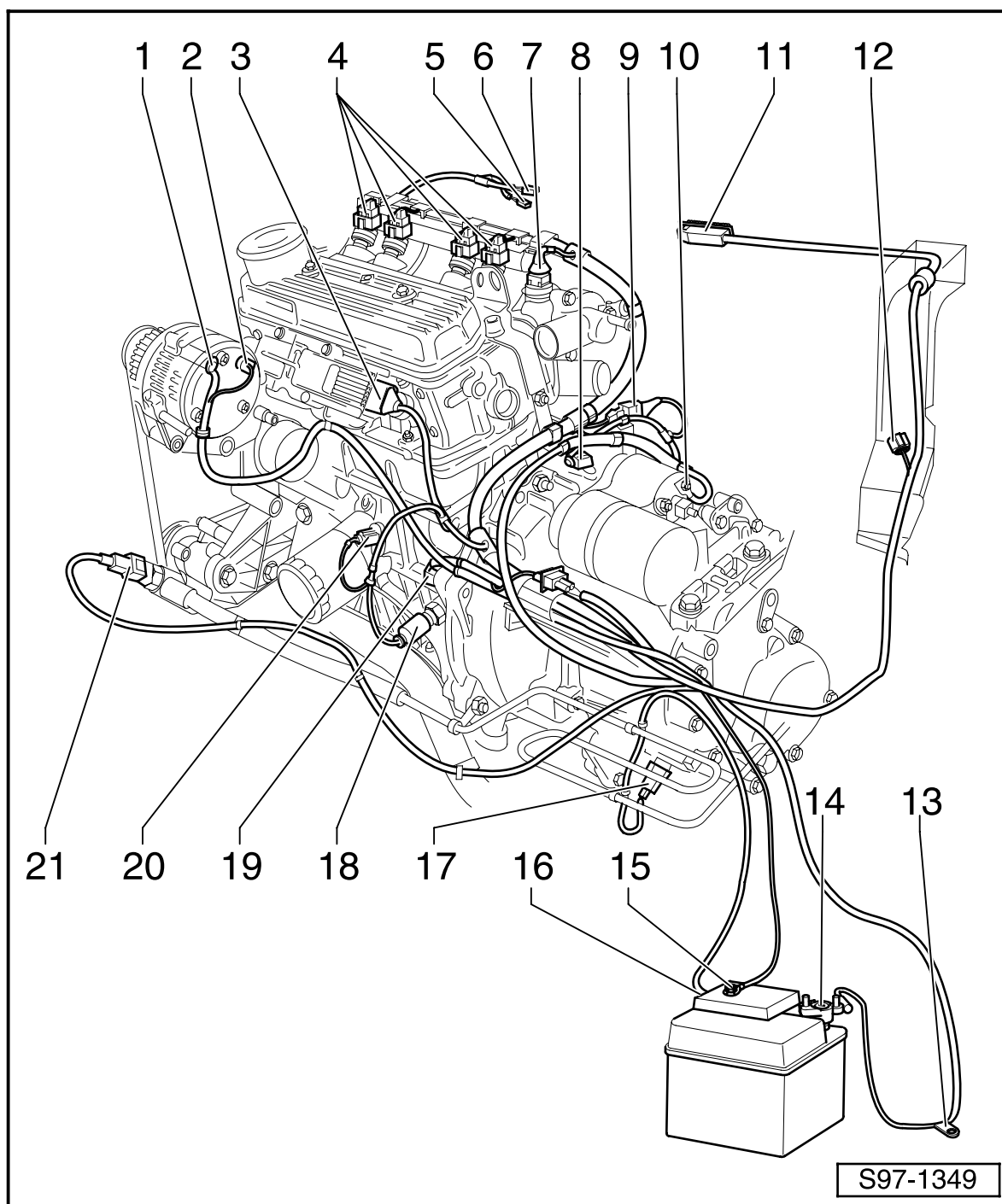
## Соединительный жгут проводов двигателя „Motronic“ 1,8 л/110 кВт



- 1 - контактный вывод к точке соединения на „массу“ -19-
- 2 - трехконтактный штекерный соединитель (T3и, v, w, x), для катушек зажигания -N-, -N128-, -N158- и -N163-
- 3 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4i), на датчике температуры охлаждающей жидкости -G62- и на датчике указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-
- 4 - двухконтактный штекерный соединитель (T2g), на электромагнитном клапане для ограничения давления наддува -N75-
- 5 - трехконтактный штекерный соединитель (T3j), на датчике спидометра -G22-
- 6 - четырехконтактный штекерный соединитель (T4j), на оконечном мощном каскаде -N122-
- 7 - пятиконтактный штекерный соединитель (T5o), на оконечном мощном каскаде -N122-

- 8 - трехконтактный штекерный соединитель (Т3t), на датчике атмосферного давления -F96-
- 9 - 28-контактный штекерный соединитель (Т28а), на блоке управления „Motronic“ -J220-
- 10 - десятиконтактный штекерный соединитель (Т10f), в кабельном канале слева (черный), соединение с соединительным жгутом проводов в моторном отделении
- 11 - точка соединения на „массу“ -12-, под аккумуляторной батареей слева
- 12 - соединение на „массу“ (-), на аккумуляторной батарее
- 13 - контактный вывод (30а), на предохранитель -S138-, в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее
- 14 - соединение с положительным полюсом (30), на аккумуляторной батарее
- 15 - одноконтактный штекерный соединитель, на выключателе-датчике падения уровня масла -F1-
- 16 - трехконтактный штекерный соединитель (Т3m), на датчике детонационного сгорания I -G61-
- 17 - трехконтактный штекерный соединитель (Т3l), на датчике частоты вращения вала двигателя -G28-
- 18 - трехконтактный штекерный соединитель (Т3n), на датчике детонационного сгорания II -G66-
- 19 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2а, b, c, d), на клапанных форсунках с -N30- по -N33-
- 20 - двухконтактный штекерный соединитель (Т2h), на датчике температуры впускаемого воздуха -G42-
- 21 - восьмиконтактный штекерный соединитель (Т8е), на механизме управления дроссельной заслонкой -J338-
- 22 - трехконтактный штекерный соединитель (Т3i), на датчике числа оборотов - Холла -G40-

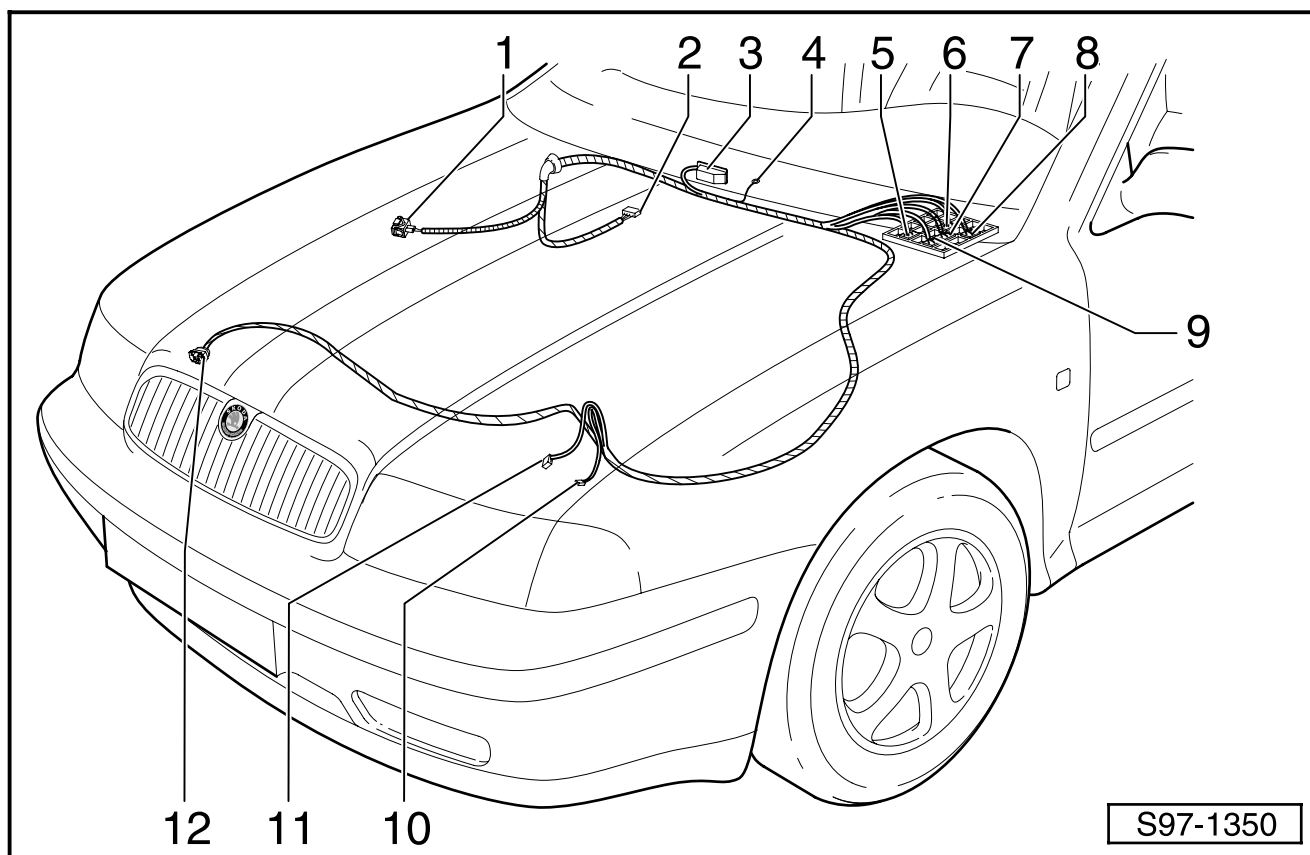
## Соединительный жгут проводов двигателя „Simos 3PB“ 1,4 л/44 кВт



- 1 – болтовое (контактное) соединение (В+), на трехфазном генераторе переменного тока -С-
- 2 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2f), на трехфазном генераторе переменного тока -С-
- 3 – четырехконтактный штекерный соединитель (Т4b), на трансформаторе высокого напряжения системы зажигания (панели распределителя зажигания) -N152-
- 4 – двухконтактные штекерные соединители (Т2a, b, c, d), на клапанных форсунках с -N30- по -N33-
- 5 – четырехконтактный штекерный соединитель (Т4h), датчик давления во впускном газопроводе -G71- и датчик температуры во впускном газопроводе -G72-
- 6 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6r), на механизме управления дроссельной заслонкой -J338-
- 7 – четырехконтактный штекерный соединитель (Т4h), датчик температуры охлаждающей жидкости -G62- и датчик указателя температуры охлаждающей жидкости -G2-

- 8 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2п), на датчике частоты вращения вала двигателя -G28-
- 9 – трехконтактный штекерный соединитель (Т3т), на датчике детонационного сгорания -G61-
- 10 – болтовое (контактное) соединение (30), на стартере -В-
- 11 – 40-контактный штекерный соединитель (Т40а), на блоке управления „Simos“ -J361-
- 12 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10f), в кабельном канале слева (черный), соединение со жгутом проводов в моторном отделении
- 13 – точка соединения на „массу“ -12-, под аккумуляторной батареей слева
- 14 – соединение на „массу“ (-), на аккумуляторной батарее
- 15 – присоединение (30а), к предохранителю в коробке предохранителей на аккумуляторной батарее -S138-
- 16 – присоединение к положительному полюсу (30), на аккумуляторной батарее
- 17 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2е), на выключателе для фар заднего хода -F4- (провод входит в состав жгута проводов двигателя)
- 18 – одноконтактный штекерный соединитель, на выключателе-датчике падения давления масла -F1-
- 19 – точка соединения на „массу“ -14-, на коробке передач
- 20 – трехконтактный штекерный соединитель (Т3i), на датчике (углового) положения распределительного вала -G163-
- 21 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2а), на пневматическом выключателе усилителя рулевого привода -F88- (провод входит в состав жгута проводов двигателя)

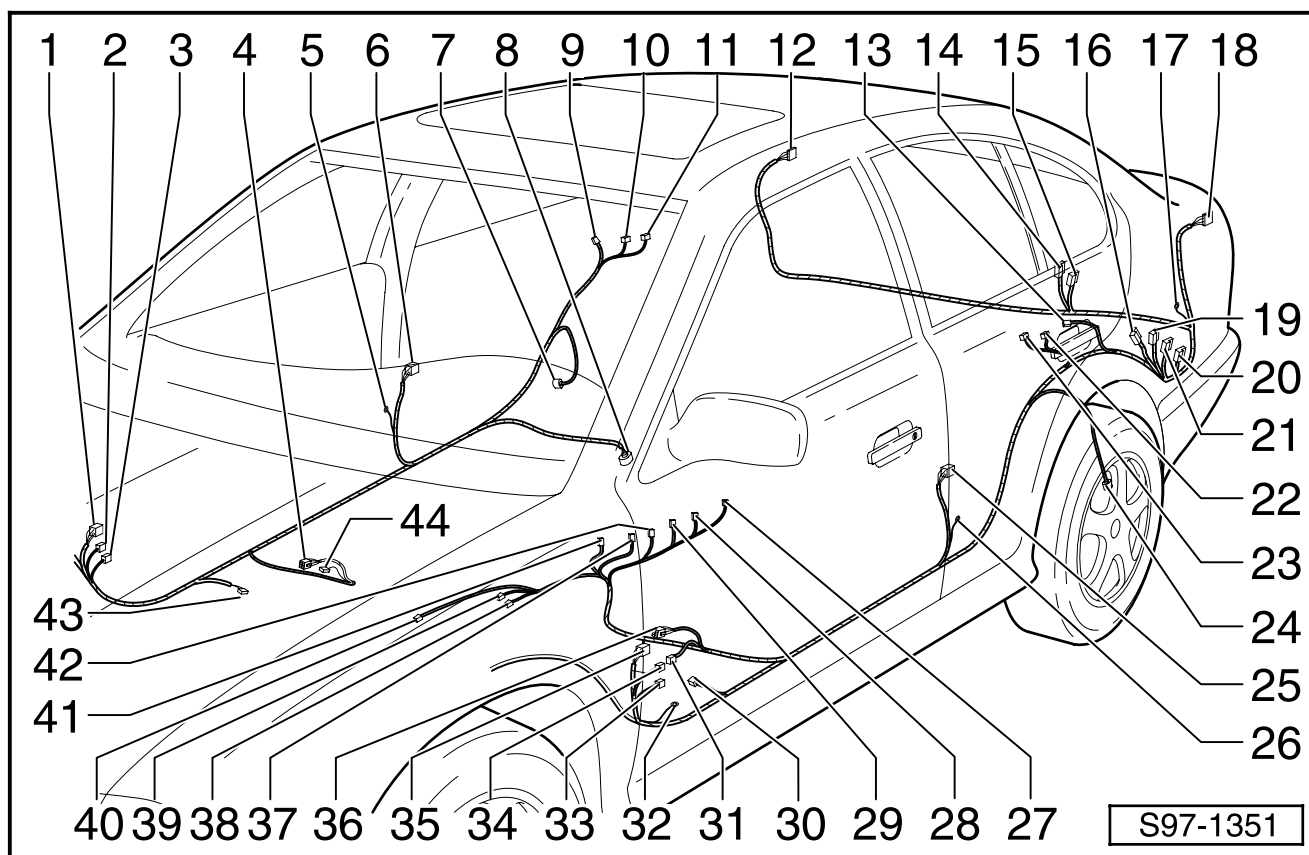
## Жгут проводов „Simos 3PB“ 1,4 л/44 кВт



- 1 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2о), на электромагнитном клапане для бачка с активированным углем -N80-
- 2 – четырехконтактный штекерный соединитель (Т4b), вблизи от лямбда-зонда -G39-
- 3 – 81-контактный штекерный соединитель (Т81а), на блоке управления „Simos“ -J361-
- 4 – точка соединения на „массу“ -10-, в водонепроницаемом кожухе
- 5 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6а), в водонепроницаемом кожухе (коричневый)
- 6 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10t), в водонепроницаемом кожухе (зеленый)
- 7 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10а), в водонепроницаемом кожухе (оранжевый)
- 8 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10к), в водонепроницаемом кожухе (черный)
- 9 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10j), в водонепроницаемом кожухе (синий)

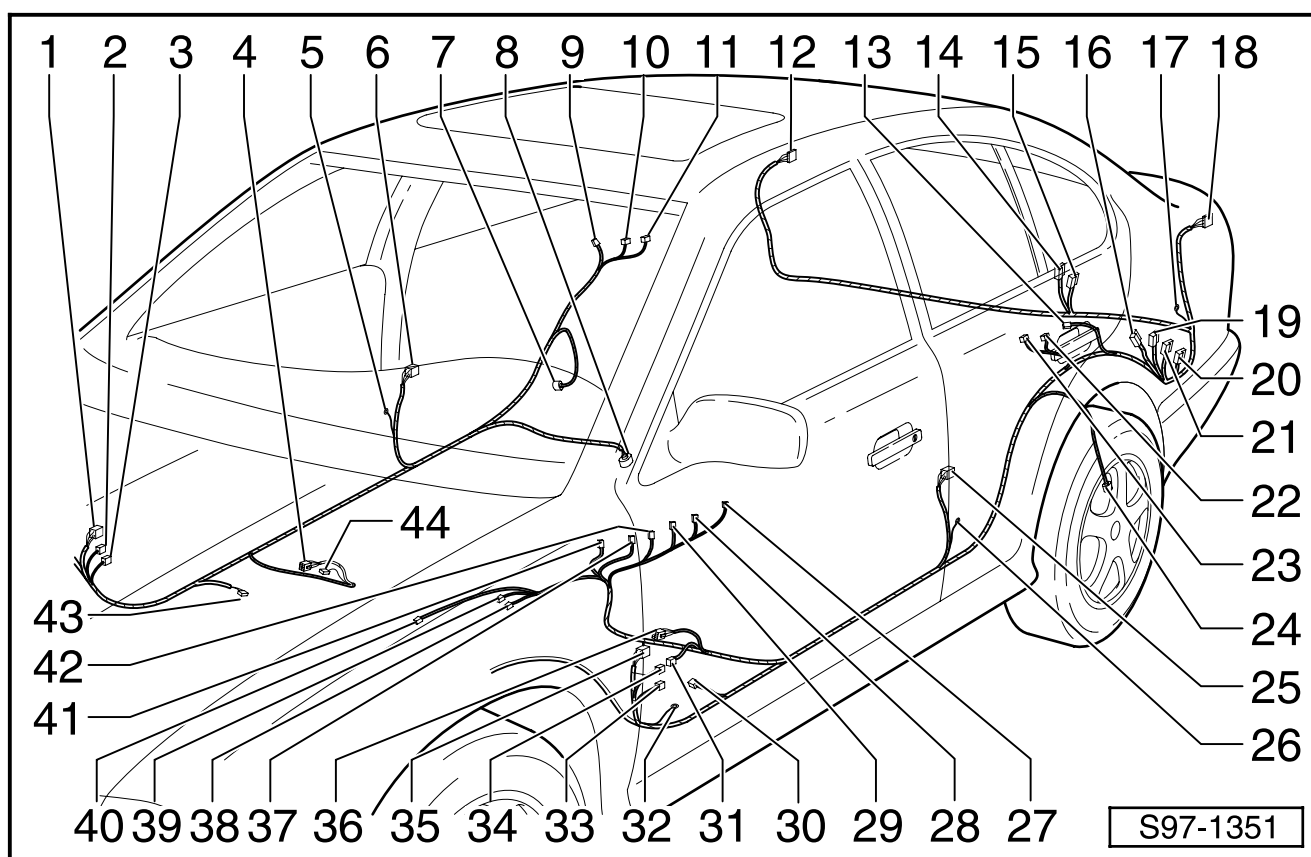


## Жгут проводов на полу автомобиля, начиная с VIII/98г.



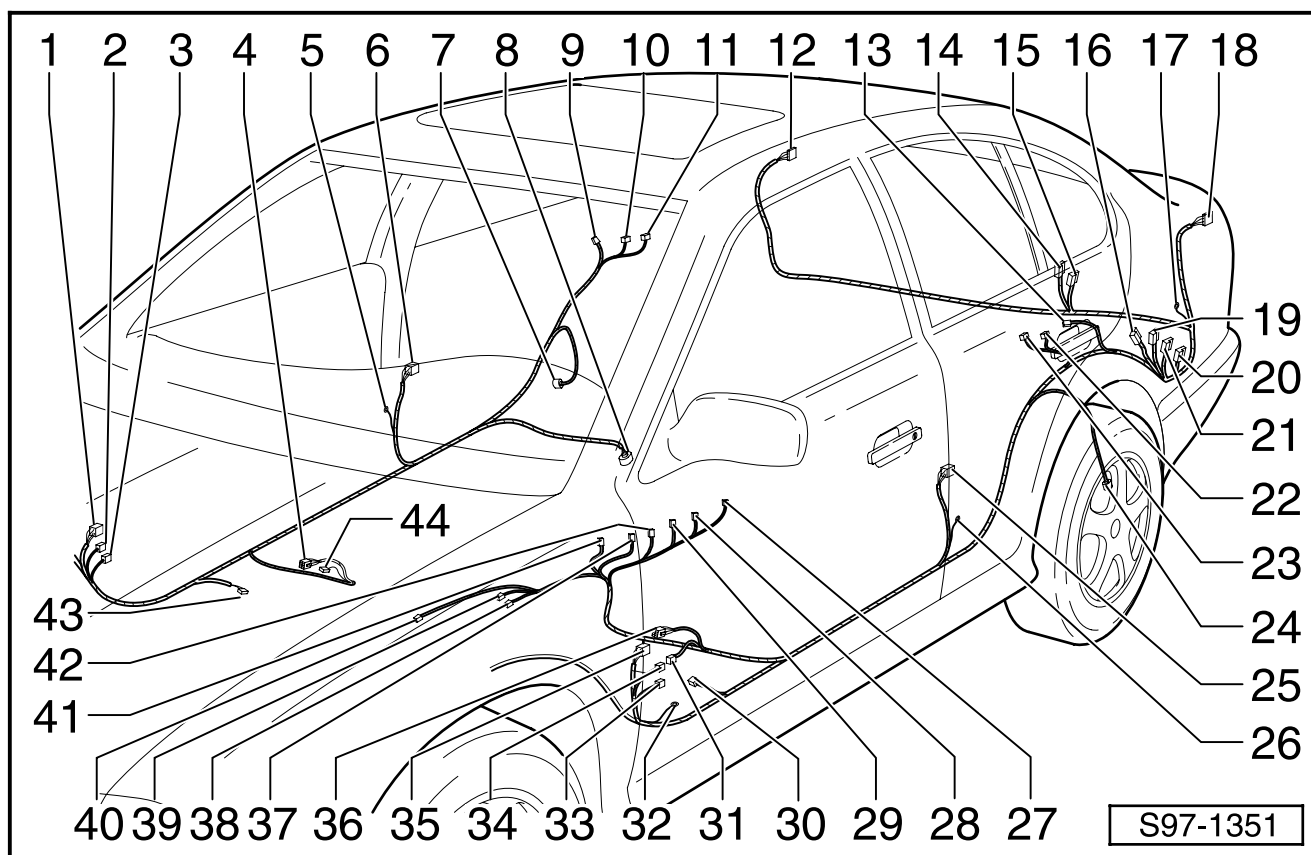
- 1 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10с), на стойке А справа (черный)
- 2 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10р), на стойке А справа (коричневый) (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 3 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10s), на стойке А справа (синий) (только для автомобилей с электроуправляемыми и обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида)
- 4 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6о), под сиденьем пассажира впереди (зеленый), датчик температуры -G60-, обогрев основания (подушки) и спинки сиденья пассажира впереди -Z8-, -Z9- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 5 – контактный вывод к точке соединения на „массу“ -78-, на стойке В справа
- 6 – десятиконтактный штекерный соединитель (Т10е), на стойке В справа (черный)
- 7 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2к), на правом заднем датчике числа оборотов устройства „ABS“ -G44- (только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“)
- 8 – четырехконтактный штекерный соединитель (Т4а), на измерительном устройстве указателя уровня топлива -G- и на топливном насосе -G6-, у автомобилей с дизельным двигателем - (Т2i)
- 9 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2d), на электродвигателе для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака -V155- (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 10 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2у), на громкоговорителе низких частот сзади направо -R17-
- 11 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2z), на громкоговорителе низких частот сзади направо -R17-
- 12 – шестиконтактный штекерный соединитель (Т6с), на правом заднем габаритном фонаре
- 13 – двухконтактный штекерный соединитель (Т2f), на фонаре освещения багажника -W3-
- 14 – семиконтактный или тринадцатиконтактный штекерный соединитель (Т7с или Т13а), на штепсельном разъеме для тягово-сцепного устройства -U10-
- 15 – трехконтактный штекерный соединитель (Т3а), на выключателе для отключения задней противотуманной фары, в штепсельном разъеме для тягово-сцепного устройства -F216- (только для автомобилей с отключением задней противотуманной фары)
- 16 – пятиконтактный штекерный соединитель (Т5а), на стойке С слева (розовый), соединение со жгутом проводов крышки багажника

## Жгут проводов на полу автомобиля, начиная с VIII/98г.



- 17 – контактный вывод к точке соединения на „массу“ -59-, вблизи от левого заднего габаритного фонаря
- 18 – шестиконтактный штекерный соединитель (T6b), на левом заднем габаритном фонаре
- 19 – пятиконтактный штекерный соединитель (T5h), на стойке С слева (коричневый), соединение со жгутом проводов крышки багажника
- 20 – двенадцатиконтактный штекерный соединитель (T12e), на устройстве для смены компакт-дисков -R41- (только для автомобилей с устройством для смены компакт-дисков)
- 21 – пятиконтактный штекерный соединитель (T5d), на стойке С слева (черный), соединение со жгутом проводов крышки багажника
- 22 – двухконтактный штекерный соединитель (T2v), на громкоговорителе низких частот сзади налево -R15-
- 23 – двухконтактный штекерный соединитель (T2w), на громкоговорителе низких частот сзади налево -R15-
- 24 – двухконтактный штекерный соединитель (T2m), на левом заднем датчике числа оборотов устройства „ABS“ -G46- (только для автомобилей с противоблокировочным устройством „ABS“)
- 25 – десятиконтактный штекерный соединитель (T10d), на стойке В слева (черный)
- 26 – контактный вывод к точке соединения на „массу“ -77-, на стойке В слева
- 27 – двухконтактный штекерный соединитель (T2t), на лампе накаливания для освещения пепельницы в задней части -L50-; действует до IV/99г.у автомобилей „LX“ и „GLX“
- 28 – провод антенны для телефона (только для автомобилей с подготовкой для телефона или же с телефоном)
- 29 – 18-контактный штекерный соединитель (T18c), на устройстве управления для обслуживания телефона (коробке интерфейса) -J412- (только для автомобилей с телефоном)
- 30 – двухконтактный штекерный соединитель (T2k), на ударном датчике боковой подушки безопасности „Airbag“ для водителя -G179- (только для автомобилей с боковыми надувными подушками безопасности „Airbag“)
- 31 – четырехконтактный штекерный соединитель (T4a), под сиденьем водителя, для боковой подушки безопасности „Airbag“ (только для автомобилей с боковыми надувными подушками безопасности „Airbag“)
- 32 – контактный вывод к точке соединения на „массу“ -44-, на стойке А слева
- 33 – десятиконтактный штекерный соединитель (T10o), на стойке А слева (коричневый) (только для автомобилей с системой центрального управления замками)
- 34 – десятиконтактный штекерный соединитель (T10b), на стойке А слева (черный)

## Жгут проводов на полу автомобиля, начиная с VIII/98г.



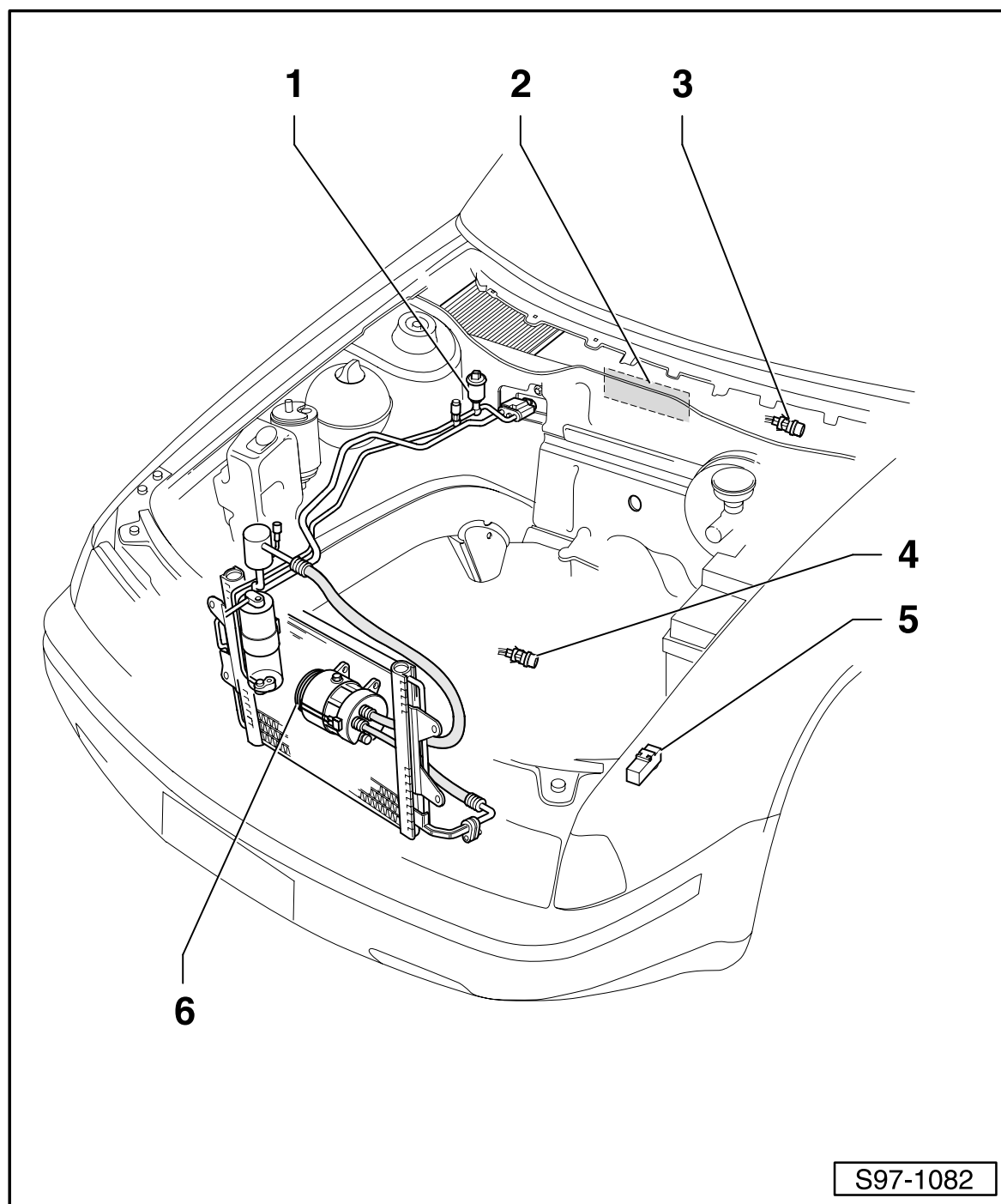
- 35 – десятиконтактный штекерный соединитель (T10r), на стойке А слева (синий) (только для автомобилей с электроуправляемыми и обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида)
- 36 – шестиконтактный штекерный соединитель (T6n), под сиденьем водителя (зеленый), датчик температуры сиденья для водителя -G59-, обогрев основания (подушки) сиденья водителя -Z6-, обогрев спинки сиденья водителя -Z7- (только для автомобилей со специальным оборудованием)
- 37 – четырехконтактный штекерный соединитель (T4l), на выключателе электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака -E204- (только для автомобилей с системой центрального управления замками); начиная с VIII/98г.- у автомобилей „LX“ и „GLX“, начиная с V/99г.- у автомобилей „LX“
- 38 – двухконтактный штекерный соединитель (T2l), на электромагните для блокирования преселекторного рычага управления автоматической коробкой передач -N110- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 39 – четырехконтактный штекерный соединитель (T4p), на лампе освещения шкалы преселекторного рычага управления автоматической коробкой передач -L19- (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 40 – двухконтактный штекерный соединитель, на лампе накаливания для освещения пепельницы впереди -L50-; начиная с VIII/98г.- у автомобилей „SLX“, начиная с V/99г.- у автомобилей „GLX“ и „SLX“
- 41 – двухконтактный штекерный соединитель (T2c), на выключателе для сигнализатора включения стояночной тормозной системы -F9-
- 42 – трехконтактный штекерный соединитель (T3d), на штепсельной розетке -U-; начиная с VIII/98г.- у автомобилей „SLX“, начиная с V/99г.- у автомобилей „GLX“ и „SLX“
- 43 – двухконтактный штекерный соединитель (T2j), на ударном датчике боковой подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья -G180- (только для автомобилей с боковыми надувными подушками безопасности „Airbag“)
- 44 – четырехконтактный штекерный соединитель (T4z), под сиденьем пассажира переднего сиденья, для боковой подушки безопасности „Airbag“ (только для автомобилей с боковыми надувными подушками безопасности „Airbag“)



**Кондиционер воздуха, до VII/98г.**

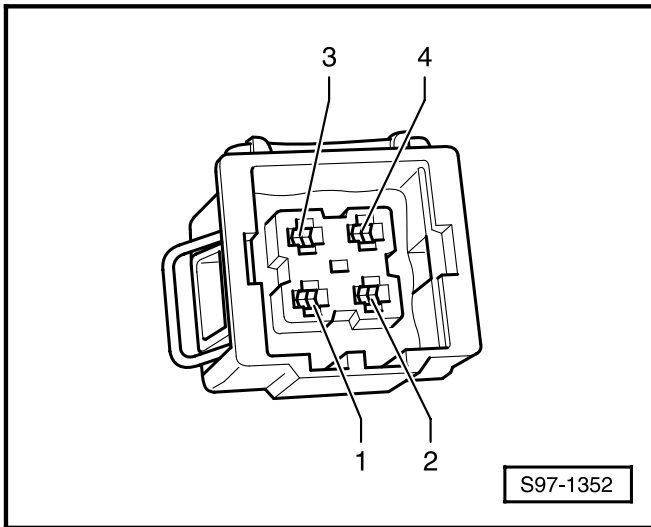
– Обзор кузова .....	10/2
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на выключателе с гидроприводом для кондиционера -F129- .....	10/3
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на термовыключателе кондиционера - температура наружного воздуха -F38- .....	10/3
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на контрольном термовыключателе кондиционера - температура охлаждающей жидкости -F14- .....	10/4
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на электромагнитной муфте кондиционера -N25- .....	10/4

## Обзор кузова



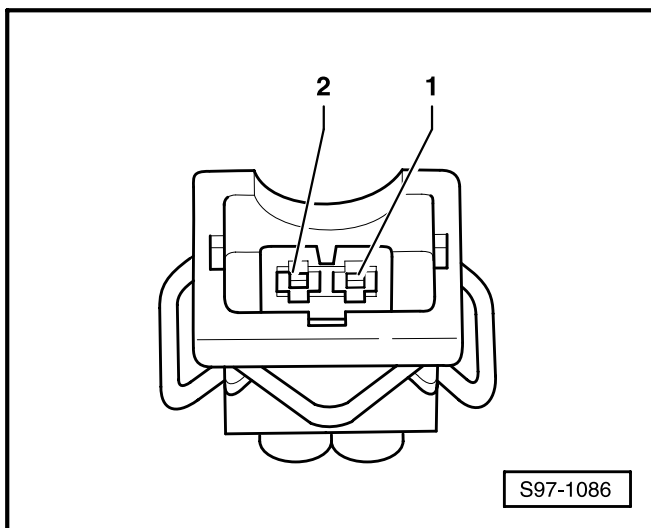
- 1 - Выключатель с гидроприводом для кондиционера -F129-
- 2 - Устройство управления (в средней панели)
- 3 - Термовыключатель кондиционера - температура наружного воздуха -F38-
- 4 - Контрольный термовыключатель кондиционера - температура охлаждающей жидкости -F14-
- 5 - Блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения -J293-
- 6 - Электромагнитная муфта кондиционера -N25-

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на выключателе с гидроприводом для кондиционера -F129-



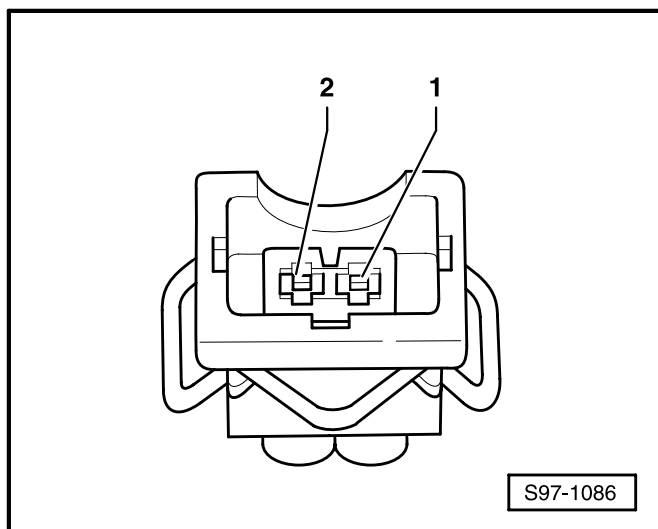
- 1 – T4s/1
- 2 – T4s/2
- 3 – T4s/3
- 4 – T4s/4

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на термовыключателе кондиционера - температура наружного воздуха -F38-



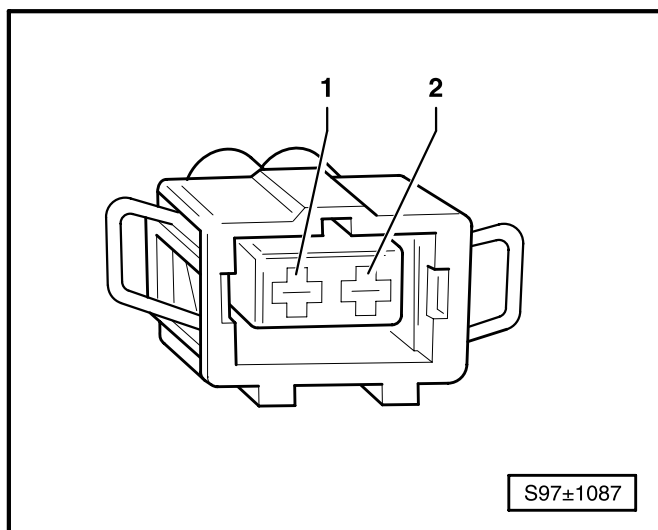
- 1 – T2p/1
- 2 – T2p/2

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на контрольном термовыключателе кондиционера - температура охлаждающей жидкости-F14-



- 1 - T2o/1
- 2 - T2o/2

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на электромагнитной муфте кондиционера -N25-



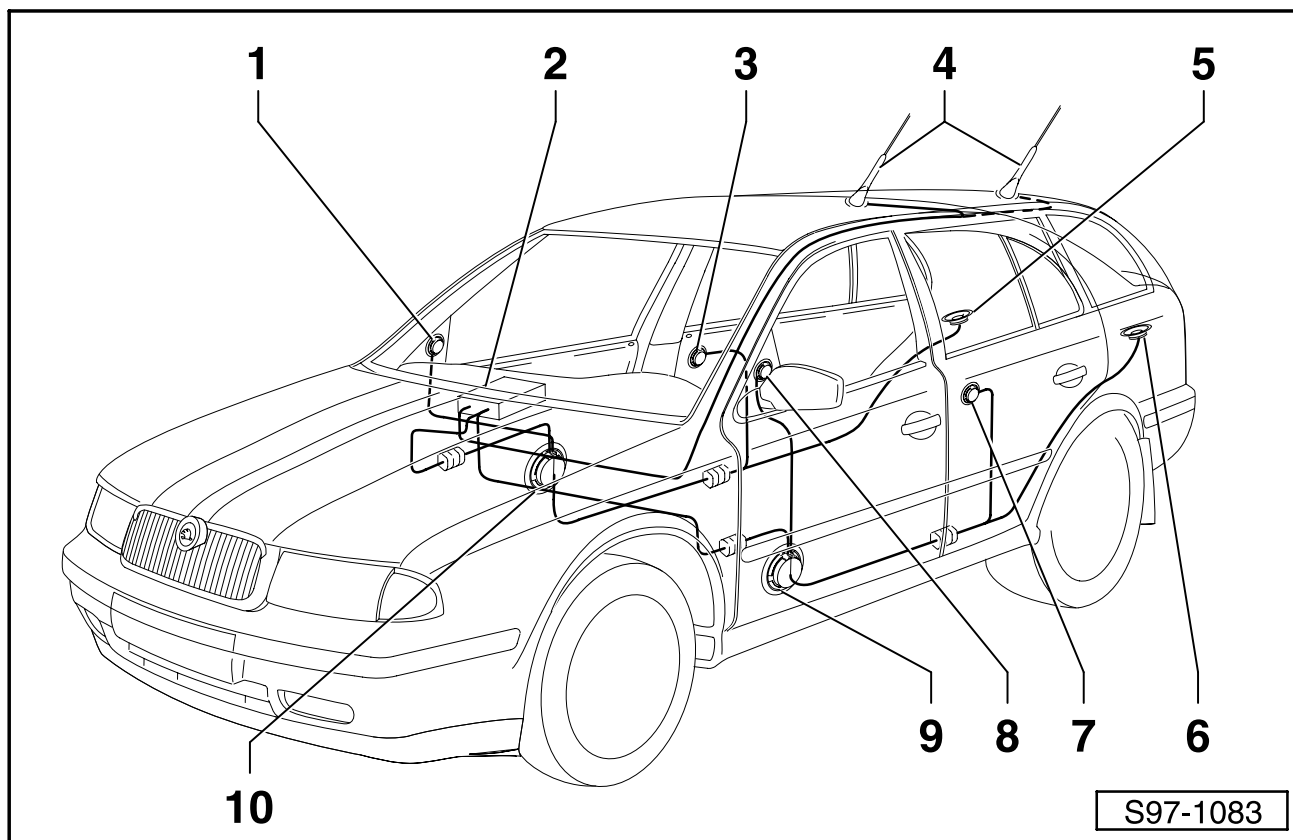
- 1 - T2r/1
- 2 - T2r/2



**Автомобильный радиоприемник, громкоговорители, антенна, до VII/98г.**

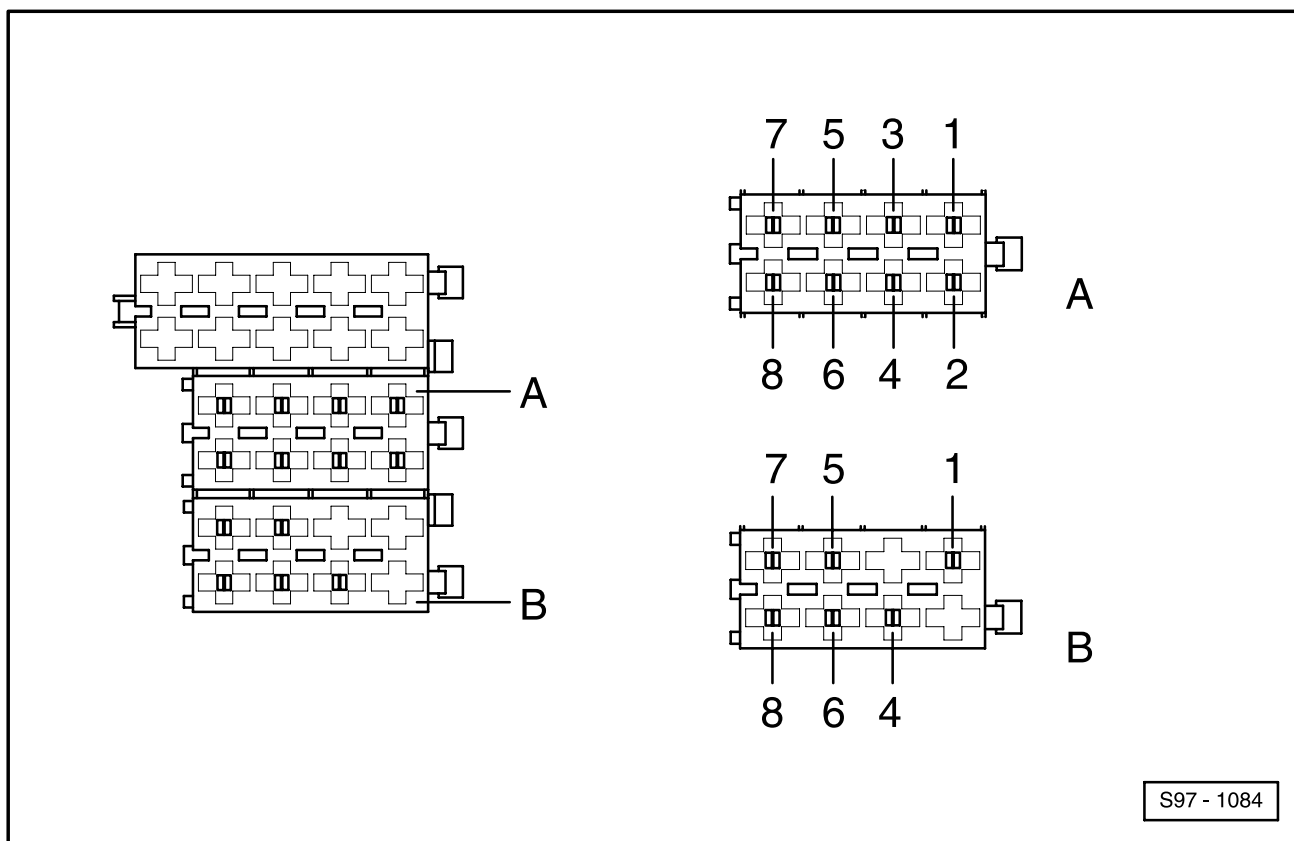
- Обзор кузова ..... 11/2
- Распределение штекерных выводов восьмиконтактных штекерных соединителей  
на автомобильном радиоприемнике ..... 11/3

## Обзор кузова



- 1 - Высокочастотный громкоговоритель впереди справа -R22-, в кожухе крепления наружного зеркала заднего вида
- 2 - Автомобильный радиоприемник -R- с предохранителем -S92- для автомобильного радиоприемника, в панели приборов
- 3 - Высокочастотный громкоговоритель сзади направо -R16-, в кожухе механизма открывания дверей (только для автомобилей с 8-ью громкоговорителями)
- 4 - Антенна -R11-
- 5 - Громкоговоритель сзади направо -R17-, в обшивке багажника (только для автомобилей с 8-ью громкоговорителями)
- 6 - Громкоговоритель сзади налево -R15-, в обшивке багажника (только для автомобилей с 8-ью громкоговорителями)
- 7 - Высокочастотный громкоговоритель сзади налево -R14-, в кожухе механизма открывания дверей (только для автомобилей с 8-ью громкоговорителями)
- 8 - Высокочастотный громкоговоритель впереди слева -R20-, в кожухе крепления наружного зеркала заднего вида
- 9 - Громкоговоритель впереди слева -R21- в двери
- 10 - Громкоговоритель впереди справа -R23- в двери

## Распределение штекерных выводов восьмиконтактных штекерных соединителей на автомобильном радиоприемнике



A (коричневый)

- 1 - T8f/1
- 2 - T8f/2
- 3 - T8f/3
- 4 - T8f/4
- 5 - T8f/5
- 6 - T8f/6
- 7 - T8f/7
- 8 - T8f/8

B (черный)

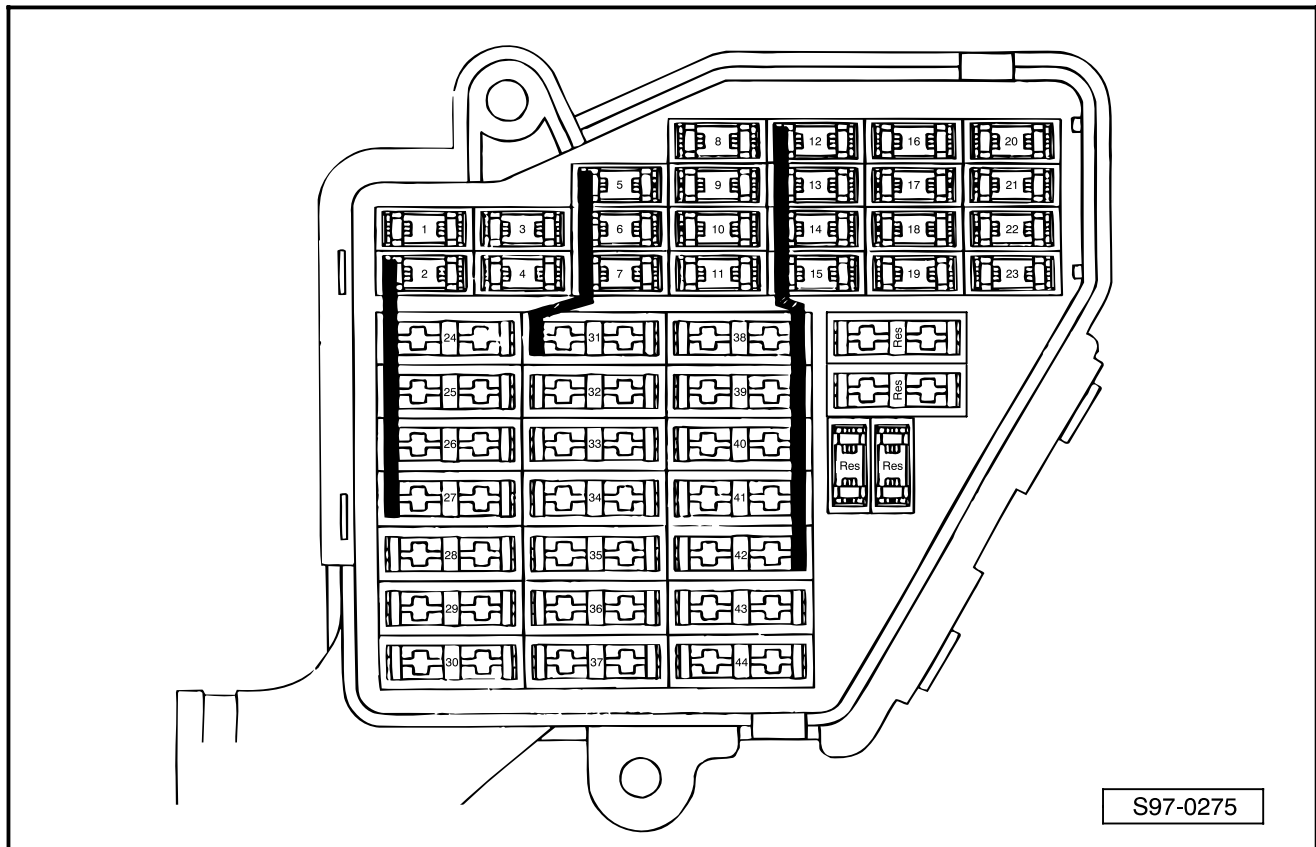
- 1 - T8d/1
- 4 - T8d/4
- 5 - T8d/5
- 6 - T8d/6
- 7 - T8d/7
- 8 - T8d/8



**Релейная панель, коробка предохранителей, с VIII/98г.по IV/99г.**

– Расположение и загрузка предохранителей .....	12/2
– Расположение реле .....	12/5
– Места сборки блоков управления и электрических деталей .....	12/7

## Расположение и загрузка предохранителей



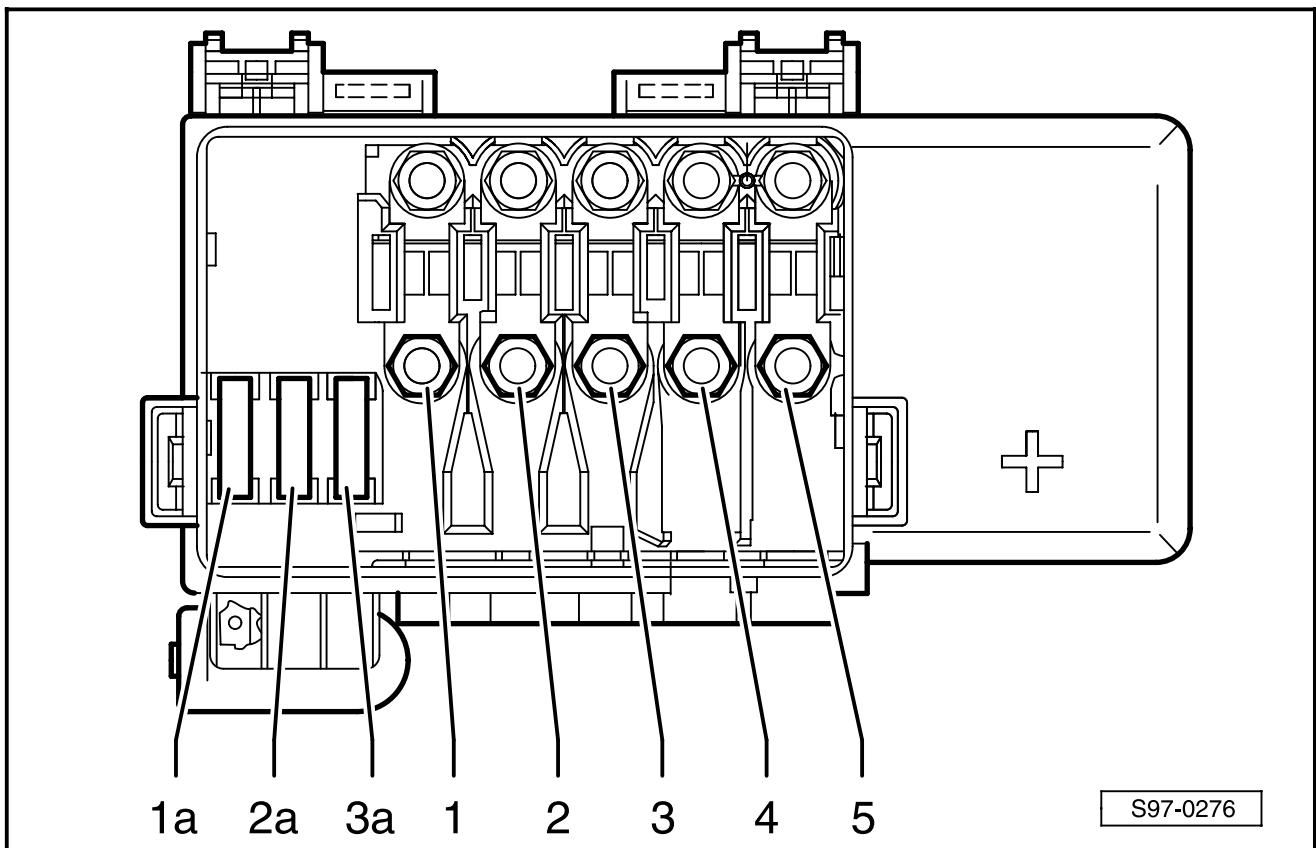
Защиту предохранителями деталей специального оборудования, которые здесь не указываются, следует прочесть с соответствующих принципиальных схем электрооборудования.

1 – не занято		16 – электромагнитное сцепление кондиционера	10 А
2 – указатели поворота	10 А	17 – обогрев цилиндра замка двери	7,5 А
3 – освещение	5 А	18 – правая фара дальнего света	10 А
4 – освещение номерного знака	5 А	19 – левая фара дальнего света	10 А
5 – электрооборудование системы „Комфорт“	7,5 А	20 – правая фара ближнего света, регулятор угла наклона оптической оси фар	15 А
6 – система замков дверей с центральным управлением	5 А	21 – левая фара ближнего света	15 А
7 – фары заднего хода	10 А	22 – правый габаритный фонарь	5 А
8 – телефон	5 А	23 – левый габаритный фонарь	5 А
9 – противоблокировочное устройство „ABS“	5 А	24 – стеклоочистители и насос стеклоомывателя	20 А
10 – блок управления двигателем: бензиновый двигатель	10 А	25 – вентилятор системы отопления	25 А
11 – панель приборов, автоматическая коробка передач	5 А	26 – обогрев стекла крышки багажника	25 А
12 – электропитание диагностической установки, телефон	7,5 А	27 – стеклоочиститель стекла крышки багажника	15 А
13 – сигналы торможения	10 А	28 – топливный насос	15 А
14 – внутреннее освещение кузова, система замков дверей с центральным управлением	10 А	29 – блок управления двигателем: бензиновый двигатель	15 А
– внутреннее освещение кузова (без системы замков дверей с центральным управлением)	10 А	– блок управления двигателем: дизельный двигатель	10 А
15 – панель приборов, автоматическая коробка передач	5 А	30 – электроуправляемый солнечный люк в крыше автомобиля	20 А

31 – автоматическая коробка передач	20 А	38 – система замков дверей с центральным управлением	15 А
32 – клапанные форсунки: бензиновый двигатель	10 А	39 – система аварийной световой сигнализации	15 А
блок управления двигателем: дизельный двигатель	15 А		
33 – фарообмыватели	20 А	40 – гудок	20 А
34 – блок управления двигателем: бензиновый двигатель	10 А	41 – прикуриватель	15 А
блок управления двигателем: дизельный двигатель	10 А		
35 – штепсельная розетка тягово-сцепного устройства	30 А	42 – автомобильный радиоприемник	15 А
36 – передние и задние противотуманные фары	15 А	43 – блок управления двигателем: бензиновый двигатель	10 А
		блок управления двигателем: дизельный двигатель	10 А
37 – контакт „S“, зажигание	10 А	44 – обогрев сидений	15 А

### Цвета предохранителей

30 А – зеленый	10 А – красный
25 А – белый	7,5 А – темно-коричневый
20 А – желтый	5 А – светло-коричневый
15 А – синий	

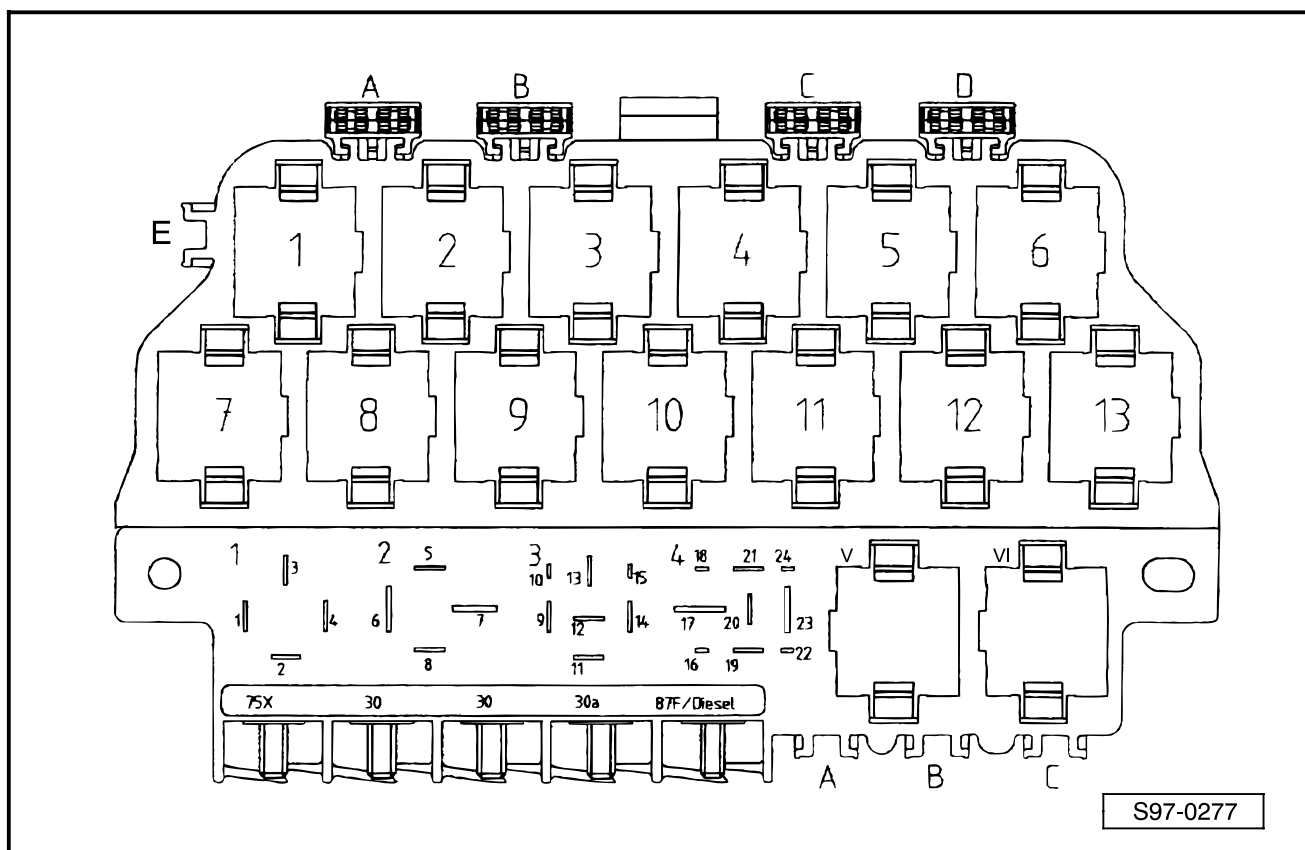


1a	– ABS 1: насос	30 A	1	– обогрев свечей накаливания	50 A
2a	– ABS 2: клапан	30 A	2	– блок управления двигателем	50 A
3a	– вентилятор для дополнительного охлаждения: 1-ая ступень	30 A	3	– вентилятор для дополнительного охлаждения: 2-ая ступень	40 A
			4	– главный предохранитель для внутреннего пространства автомобиля	110 A
			5	– трехфазный генератор переменного тока	110 A / 150 A <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> в зависимости от типа двигателя и специального оборудования - 110 A, 150 A



## Расположение реле

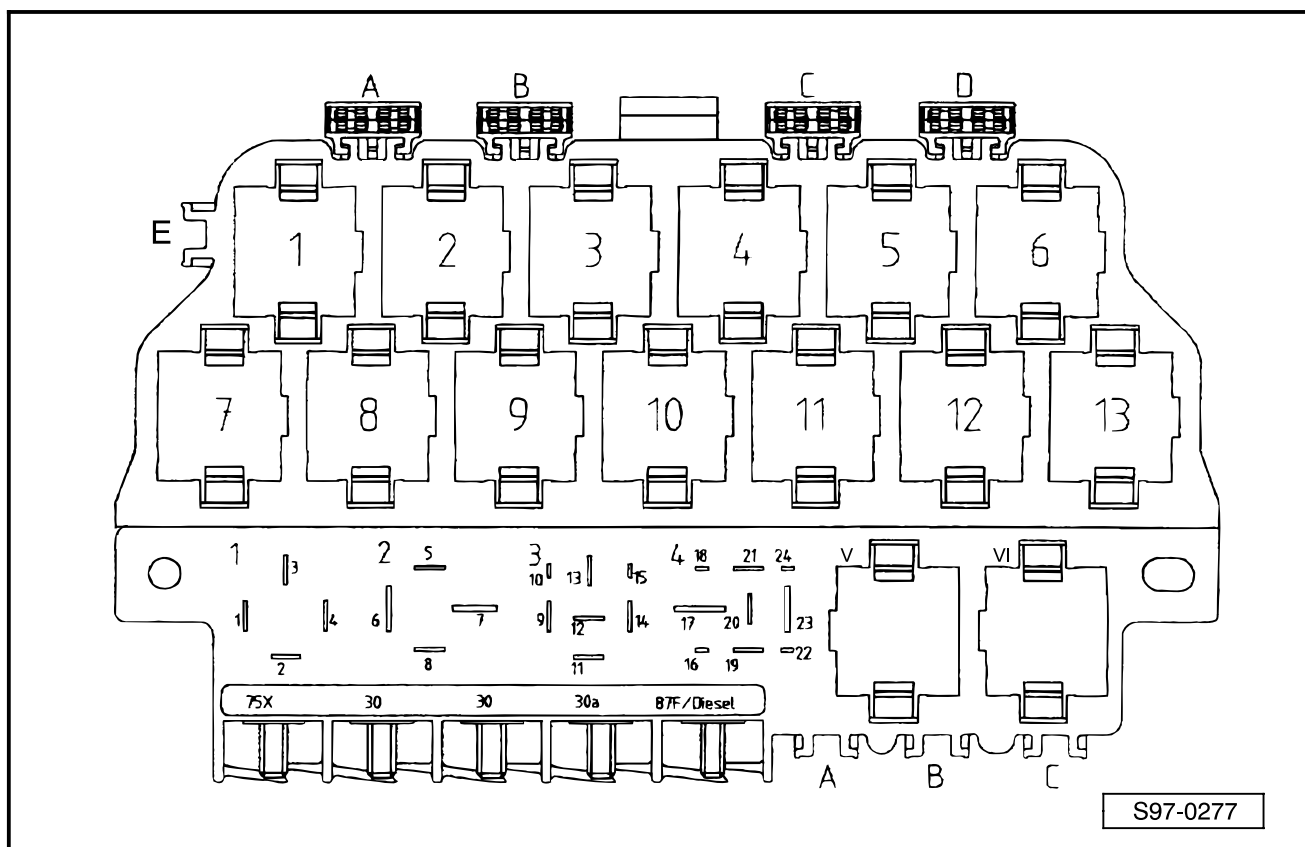


Расположение реле на релейной панели:

- 1** – реле звукового гудка
- 2** – коммутационное реле для контакта X
- 3** – усилитель освещения
- 4** – реле для свечей накаливания (только для автомобилей с дизельным двигателем)  
реле топливного насоса (только для автомобилей с бензиновым двигателем)
- V** – реле для выключатель двойного хода щеток стеклоочистителя
- VI** – реле для выключатель двойного хода щеток стеклоочистителя
- A** – не занято
- B** – не занято
- C** – предохранитель электрического стеклоподъемника (30 А)

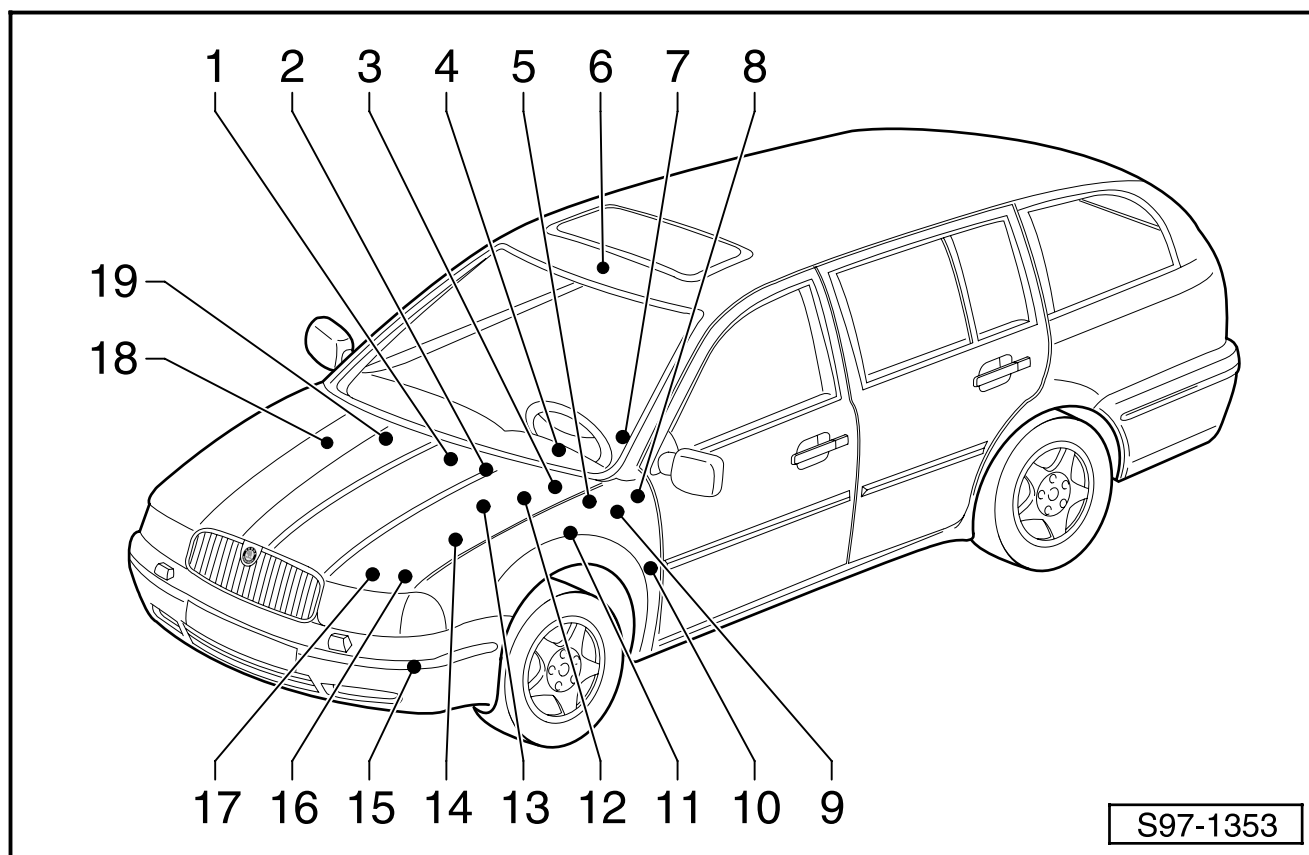
Загрузка реле и предохранителей на дополнительном держателе реле:

- 1** – не занято
- 2** – не занято
- 3** – не занято
- 4** – не занято
- 5** – реле обогрева сиденья направо



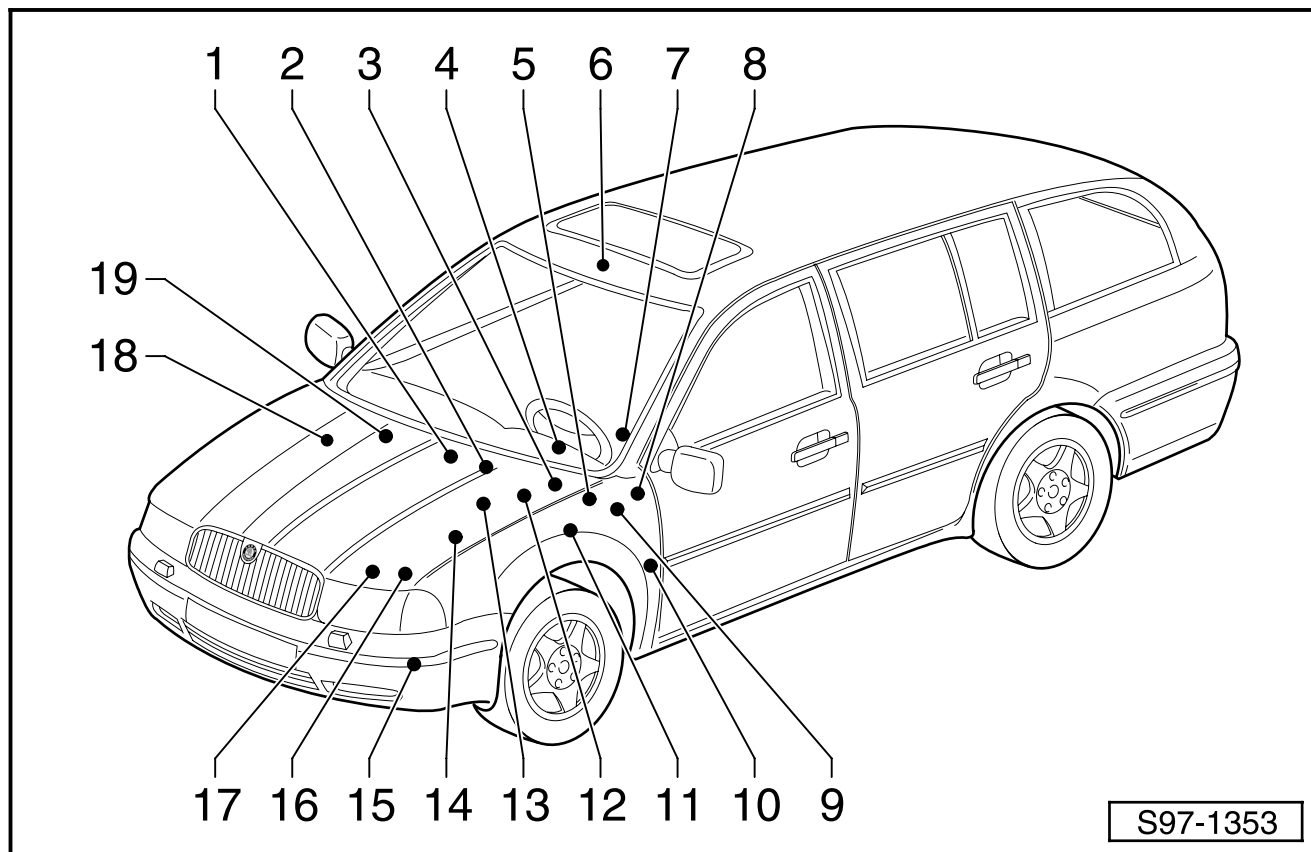
- 6** – реле обогрева сиденья налево
- 7** – не занято
- 8** – реле прикуривателя
- 9** – не занято
- 10** – не занято
- 11** – реле блокировки стартера и заднего габаритного фонаря (только для автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 12** – реле блока управления двигателем 1,9 „TDI“, „SDI“
- 13** – реле вентилятора для охлаждающей жидкости
- A** – не занято
- B** – не занято
- C** – предохранитель: устройство противоголоной сигнализации - предупредительный гудок (15 A)
- D** – предохранитель: устройство противоголоной сигнализации - указатели поворота (15 A)
- E** – не занято

## Места сборки блоков управления и электрических деталей



- ◆ Прежде, чем приступить к выполнению любых работ на системе электрооборудования, следует отсоединить аккумуляторную батарею.
- ◆ На изображении представлены основное и дополнительное оборудование автомобиля.
- ◆ Подробное описание положения для сборки, разборки и испытаний отдельных деталей приводится в соответствующих ремонтных группах.

- |  |   |
|--|---|
| <p>1 – Блок управления двигателем<br/>◆ в верхней части водонепроницаемого кожуха, посередине</p> <p>2 – Блок управления устройством „Climatronic“<br/>◆ позади блока для управления кондиционером и отображения информации по кондиционеру</p> <p>3 – Блок управления системой замков дверей с центральным управлением, центральный блок управления электрооборудованием системы „Комфорт“<br/>◆ направо, рядом с релейной панелью и коробкой предохранителей</p> <p>4 – Панель приборов</p> <p>5 – Центральный штекер для присоединения диагностического стенда<br/>◆ в вещевой полке на стороне водителя</p> <p>6 – Блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля<br/>◆ позади переднего светильника для внутреннего освещения кузова</p> | <p>7 – Блок управления для обслуживания телефона (коробка интерфейса)<br/>◆ под панелью (выступающей частью пола) между передними сиденьями, вблизи от рычага включения стояночной тормозной системы</p> <p>8 – Коробка предохранителей<br/>◆ прикреплена рядом с центральной трубой</p> <p>9 – Релейная панель<br/>◆ прикреплена вместе с дополнительным держателем реле -11-</p> <p>10 – Группа штекерных соединителей налево<br/>◆ находится на внутренней стороне нижней части стойки А налево</p> <p>11 – Дополнительный держатель реле<br/>◆ прикреплен вместе с релейной панелью -9-</p> |
|--|---|

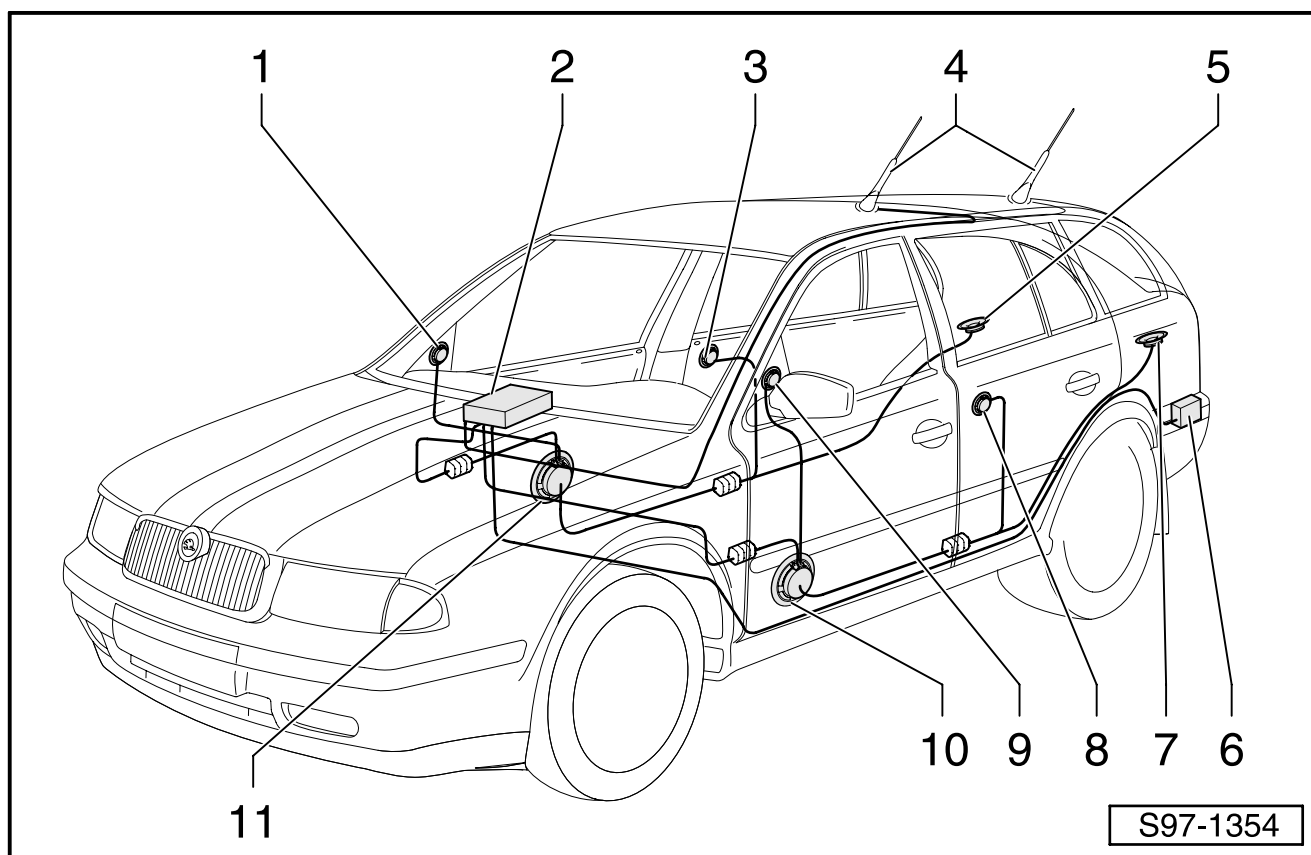


- |  |   |
|--|---|
| 12 – Группа штекерных соединителей - водонепроницаемый кожух<br>◆ в водонепроницаемом кожухе слева   | 16 – Аккумуляторная батарея<br>◆ в моторном отделении налево  |
| 13 – Блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“<br>◆ закреплен в средней панели (выступающей части пола между передними сиденьями) на тоннеле | 17 – Коробка предохранителей на аккумуляторной батарее<br>◆ закреплена на аккумуляторной батарее                                  |
| 14 – Блок управления устройством „ABS“/„ABS“ с „EDS“<br>◆ под гидравлическим блоком устройства „ABS“   | 18 – Группа штекерных соединителей направо<br>◆ находится на внутренней стороне нижней части стойки А направо                     |
| 15 – Блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения<br>◆ в передней части моторного отделения налево  | 19 – Блок управления автоматической коробкой передач<br>◆ в водонепроницаемом кожухе справа, рядом с блоком управления двигателем |

**Автомобильный радиоприемник, громкоговорители, антенна, начиная с VIII/98г.**

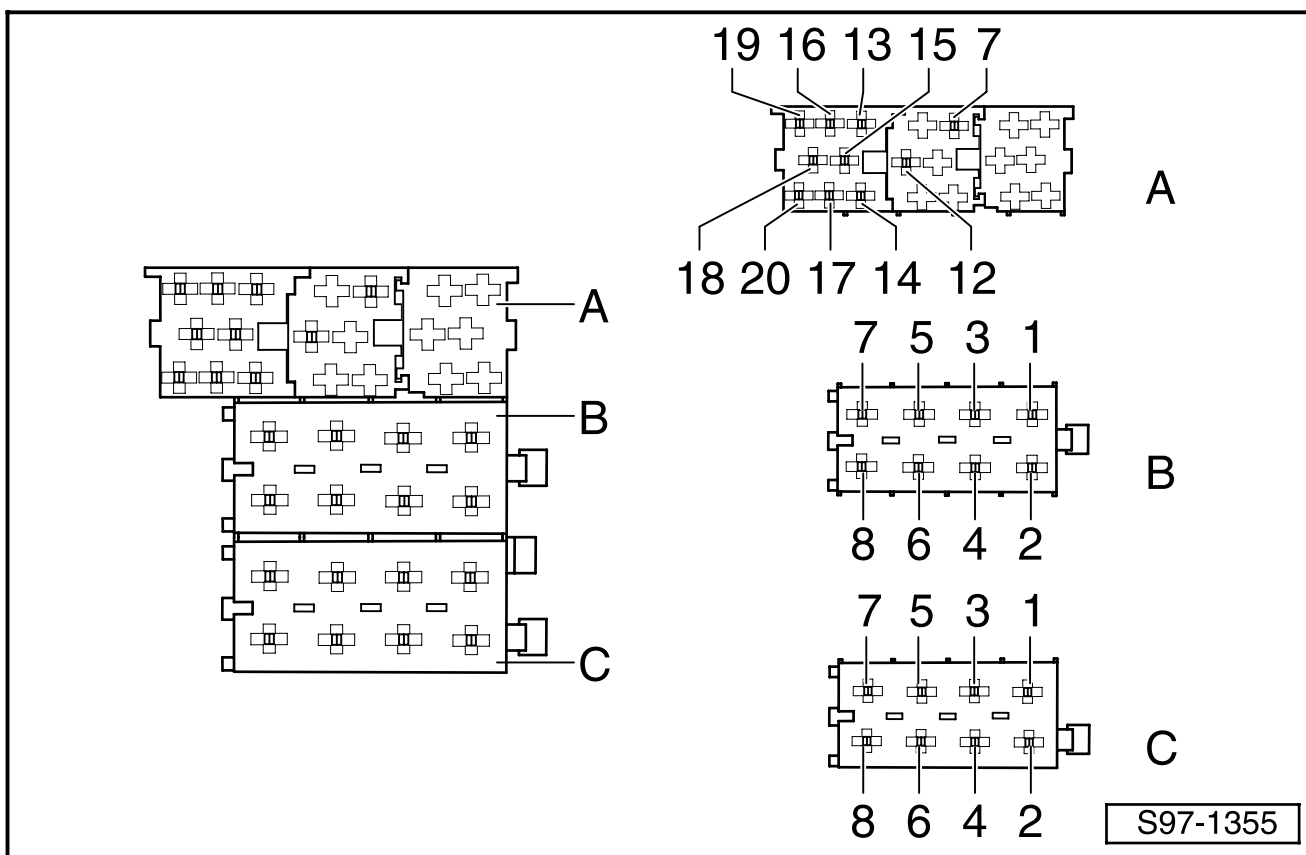
– Обзор кузова .....	13/2
– Распределение штекерных выводов многоконтактных штекерных соединителей на автомобильном радиоприемнике .....	13/3
– Распределение штекерных выводов двенадцатиконтактного штекерного соединителя на устройстве для смены компакт-дисков .....	13/4

## Обзор кузова



- 1 – высокочастотный громкоговоритель впереди справа -R22-, в кожухе крепления наружного зеркала заднего вида
- 2 – автомобильный радиоприемник -R- с предохранителем -S92- для автомобильного радиоприемника, в панели приборов
- 3 – высокочастотный громкоговоритель сзади направо -R16-, в кожухе механизма открывания дверей (только для автомобилей с 8-ью громкоговорителями)
- 4 – антенна -R11-
- 5 – громкоговоритель низких частот сзади направо -R17-, в обшивке багажника (только для автомобилей с 8-ью громкоговорителями)
- 6 – устройство для смены компакт-дисков -R41- в обшивке багажника (только для автомобилей с устройством для смены компакт-дисков)
- 7 – громкоговоритель низких частот сзади налево -R15-, в обшивке багажника (только для автомобилей с 8-ью громкоговорителями)
- 8 – высокочастотный громкоговоритель сзади налево -R14-, в кожухе механизма открывания дверей (только для автомобилей с 8-ью громкоговорителями)
- 9 – высокочастотный громкоговоритель впереди слева -R20-, в кожухе крепления наружного зеркала заднего вида
- 10 – громкоговоритель низких частот впереди слева -R21- в двери
- 11 – громкоговоритель низких частот впереди справа -R23- в двери

## Распределение штекерных выводов многоконтактных штекерных соединителей на автомобильном радиоприемнике



A (желтый, зеленый, синий)

B (коричневый)

C (черный)

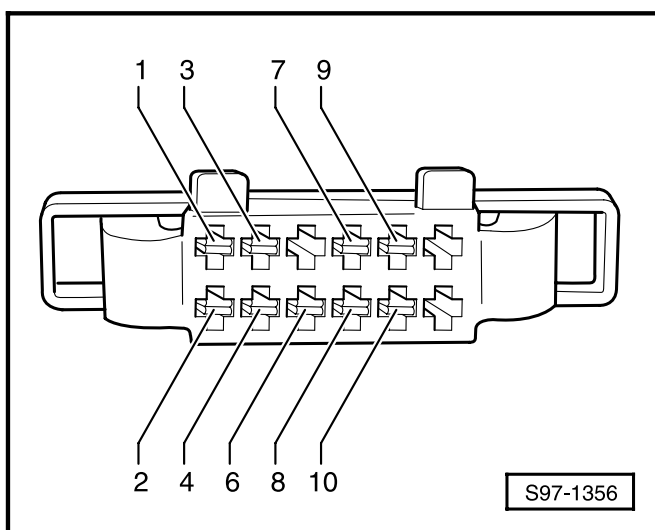
7 - T20b/7<sup>1)</sup>  
 12 - T20b/12<sup>1)</sup>  
 13 - T20b/13<sup>2)</sup>  
 14 - T20b/14<sup>2)</sup>  
 15 - T20b/15<sup>2)</sup>  
 16 - T20b/16<sup>2)</sup>  
 17 - T20b/17<sup>2)</sup>  
 18 - T20b/18<sup>2)</sup>  
 19 - T20b/19<sup>2)</sup>  
 20 - T20b/20<sup>2)</sup>

1 - T8f/1  
 2 - T8f/2  
 3 - T8f/3  
 4 - T8f/4  
 5 - T8f/5  
 6 - T8f/6  
 7 - T8f/7  
 8 - T8f/8

1 - T8d/1  
 2 - T8d/2  
 3 - T8d/3  
 4 - T8d/4  
 5 - T8d/5  
 6 - T8d/6  
 7 - T8d/7  
 8 - T8d/8

1) (только для автомобилей с телефоном)

2) (только для автомобилей с устройством для смены компакт-дисков)

**Распределение штекерных выводов двенадцатиконтактного штекерного соединителя на устройстве для смены компакт-дисков**

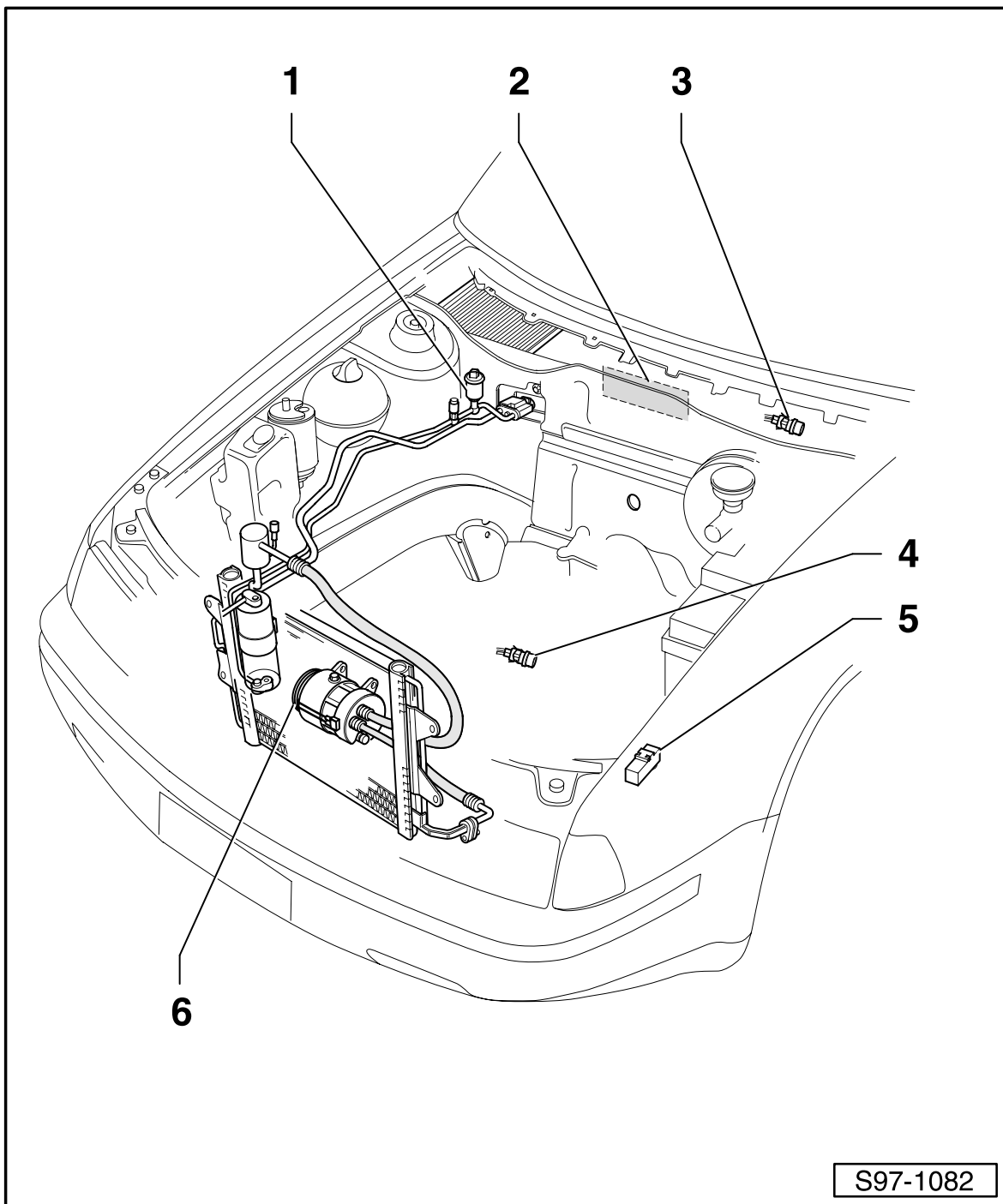
- 1 – T12e/1
- 2 – T12e/2
- 3 – T12e/3
- 4 – T12e/4
- 6 – T12e/6
- 7 – T12e/7
- 8 – T12e/8
- 9 – T12e/9
- 10 – T12e/10



**Кондиционер воздуха, с VIII/98г.по IV/99г.**

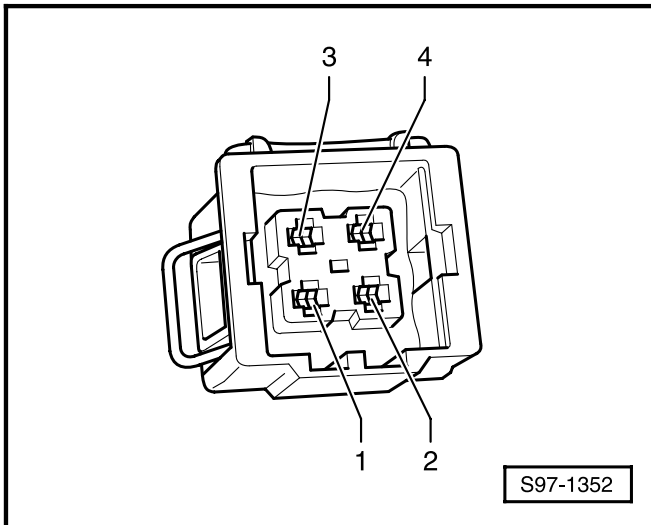
– Обзор кузова .....	14/2
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на выключателе с гидроприводом для кондиционера -F129- .....	14/3
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на термовыключателе кондиционера - температура наружного воздуха -F38- .....	14/3
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на контрольном термовыключателе кондиционера - температура охлаждающей жидкости -F14- .....	14/4
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на электромагнитной муфте кондиционера -N25- .....	14/4
– Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на датчике давления для кондиционера -G65- .....	14/5

## Обзор кузова



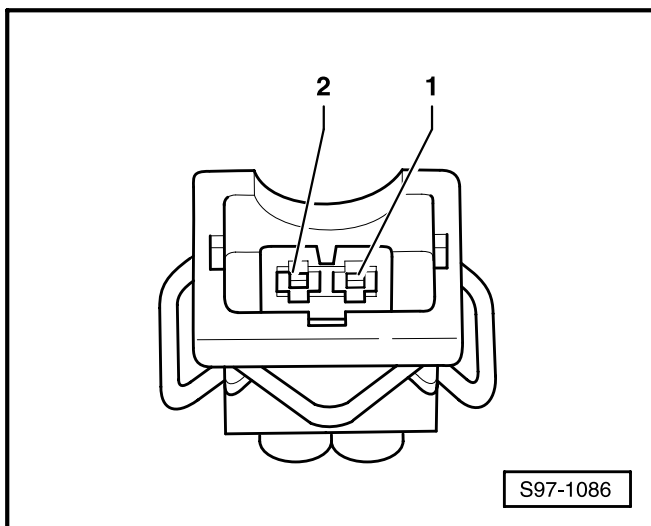
- 1 – Выключатель с гидроприводом для кондиционера -F129- (не распространяется на типы двигателей „АЕН“ и „AKL“)
- Датчик давления для кондиционера -G65- (только для автомобилей с типами двигателей „АЕН“ и „AKL“)
- 2 – Устройство управления (в средней части панели приборов)
- 3 – Термовыключатель температуры наружного воздуха -F38-
- 4 – Контрольный термовыключатель температуры охлаждающей жидкости -F14- (не распространяется на типы двигателей „АЕН“ и „AKL“)
- 5 – Блок управления вентилятором для дополнительного охлаждения -J293-
- 6 – Электромагнитная муфта кондиционера -N25-

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на выключателе с гидроприводом для кондиционера -F129- (не распространяется на автомобили с типами двигателей „АЕН“ и „AKL“)



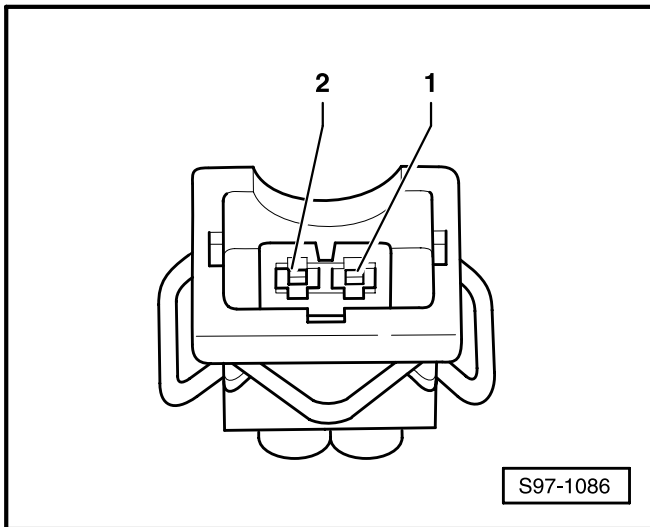
- 1 – T4s/1
- 2 – T4s/2
- 3 – T4s/3
- 4 – T4s/4

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на термовыключателе кондиционера - температура наружного воздуха -F38-



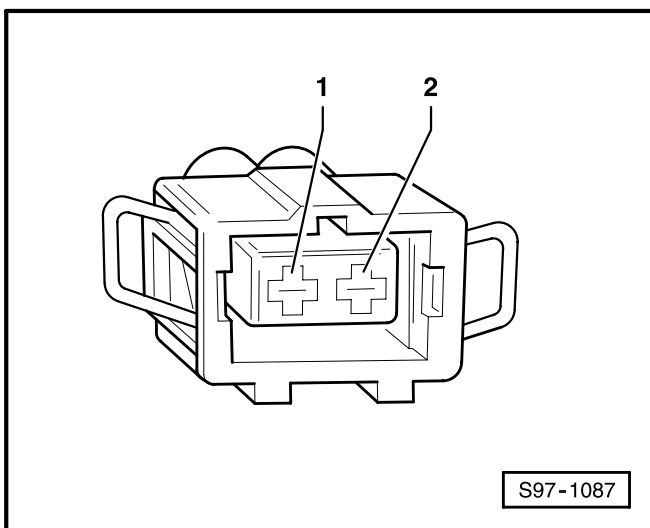
- 1 – T2p/1
- 2 – T2p/2

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на контрольном термовыключателе кондиционера - температура охлаждающей жидкости -F14- (не распространяется на автомобили с типами двигателей „АЕН“ и „АКЛ“)



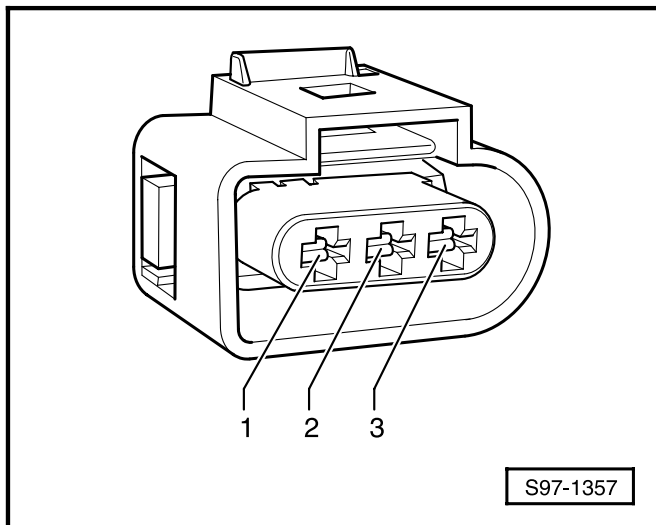
- 1 – T2o/1
- 2 – T2o/2

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на электромагнитной муфте кондиционера -N25-



- 1 – T2r/1
- 2 – T2r/2

Распределение штекерных выводов многоконтактного штекерного соединителя на датчике давления для кондиционера -G65- (только для автомобилей с типами двигателей „АЕН“ и „AKL“)



- 1 – T3z/1
- 2 – T3z/2
- 3 – T3z/3

